

EN PISTE

Période du 23 juin au 18 août : Slalom (Vannes), Rallye (Val de Sèvre et Le Mans), Autocross et Sprint Car (Belleville, Pipriac et Saint Georges de Montaigu), Rallycross (Sarthe-Lavaré et Kerlabo) Fol Car (Mayenne) et Course de côte (Monts d'Arrée et La Harmoye) étaient au rendez-vous des compétiteurs. À noter l'annulation du slalom de Lohéac dans cette même période.

23^{ème} SLALOM DU PAYS VANNETAIS 29 et 30 juin

Cinquième slalom de la saison, le Slalom du Pays Vannetais organisé par l'A.S.A.C.O. Maine Bretagne et par l'Écurie AMCM comptait pour la Coupe de France des Slaloms, pour le Championnat de la Ligue Bretagne et Pays de la Loire et pour le championnat A.C.O. des slaloms. Ce slalom se dispute sur le parking Hyper U St.Ave route de Pontivy (Sortie nord de Vannes) en trois manches en fonction du nombre de concurrents et des aléas de la course. La distance de l'épreuve est de 1100 mètres.



Benoît Taviaux (DE.5S), Gérald Hervé (DE.5S) et Clément Lebreton (DE.1) – Podium final



Bertille Langot
La Lycéenne qui gagne ...



Classement final

- 1 – **Benoît Taviaux** Dallara 301 # 1 **DE.5S** 52''00
 - 2 – Gérald Hervé Dallara 305 # 3 **DE.5S** 53''57
 - 3 – Clément Lebreton GBC # 12 **DE.1** 54''62
 - 4 – John Nicol Dallara F392 # 9 **DE.2** 55''02
 - 5 – Jean-Jacques Vallet Reynard 903B # 8 **DE.2** 55''31
 - 6 – **Lucas Landais** Fior Campus # 15 **DE.1 Lycées** 56''48
 - 7 – Gaëtan Drouet Martini Mk49 # 5 **DE.2** 56''67
 - 8 – Henri-Claude Piaud Dallara F396 # 4 **DE.5S** 56''89
 - 9 – Bastien Drouet Martini Mk49 # 105 **DE.2** 56''95
 - 10 – Alexian Fournier Fior Campus # 115 **DE.1 Lycées** 57''76
 - 11 – **Bertille Langot** Fior Campus # 14 **DE.1 Lycées** 57''78
 - 12 – **Samuel Penot** PRM Fun Boost # 16 **CM** 58''61
 - 13 – **Vincent Rannou** Renault Clio 2 Cup # 20 **A/FA.3** 1'00''51
 - 14 – **François Metayer** Citroën AX Coupé Evo # 53 **F2000.1** 1'00''78
 - 15 – **Charles Durey** Renault Clio Williams # 32 **N/FN.3** 1'01''93
 - 16 – Jean-Bernard Lavenant JBL FL 1200 # 11 **DE.1** 1'02''95
 - 17 – Anthony Chagneau Peugeot 205 GTI # 46 **F2000.2** 1'03''03... etc
 - Loisir : **Yves Touron** Peugeot 106 Rallye # 75 **L.1** 1'05''36.
- 37 concurrents classés dont 5 engagés loisir.



Lucas Landais (Lycées)
John Nicol (DE.2)



Meilleur temps des essais, Benoît Taviaux (54''39) ne sera pas inquieté en course et s'adjuge ce slalom haut la main. Gérald Hervé et Clément Lebreton complétaient le podium final devant John Nicol et Jean-Jacques Vallet.

Lucas Landais, sixième, était le meilleur Lycéen devant Alexian Fournier et Bertille Langot également meilleure féminine de la journée. Samuel Penot, Vincent Rannou, François Metayer et Charles Durey s'imposaient dans les groupes CM/CN/CNF, A/FA, F2000 et N/FN tandis qu'Yves Touron s'adjugeait la catégorie Loisir.

Source : BPL – Photos : Célia DEBE pour AMP MAG



CARS ART © PATRICK ILLUSTRATIONS

Contact
carsartpatrick@orange.fr



4^{ème} COURSE DE CÔTE DES MONTS D'ARRÉE

6 et 7 juillet

Cinquième course de côte de la saison, les Monts d'Arrée organisés par l'A.S.A.C.O. Maine Bretagne avec le concours du Celtic Sport Auto comptait pour la Coupe de France de la Montagne, pour le Championnat de la Ligue Bretagne et Pays de la Loire et pour le Championnat A.C.O. des Courses de Côte. La distance de l'épreuve est de 1800 mètres à parcourir en quatre montées (en fonction du nombre de concurrents et des aléas de la course) sur la départementale 42 (Pente moyenne 3,6 %).

Classement final

- 1 – **Freddy Cadot** Norma M20 FC # 7 **CNF-CN.2** 49''214
 - 2 – **Romain Richardeau** Dallara F397-398 # 3 **DE.5S** 49''616
 - 3 – **Clément Lebot** Dallara F303 # 5 **DE.5S** 50''225
 - 4 – **John Nicol** Norma # 14 **CNF-CN.2** 50''926
 - 5 – **Mathieu Vern** Dallara F301 # 5 **DE.5S** 51''293
 - 6 – **Denis Pilet** Silvercar S2F Evo # 20 **CM** 52''221
 - 7 – **Pierre-Yves Jezu** Silvercar LR15 # 19 **CM** 55''437
 - 8 – **Jean-Christophe Henry** Tatuus FR2000 # 1 **DE.7** 55''789
 - 9 – **Geoffroy Carcreff** Scora Maxi # 72 **FC-FS.4** 56''064
 - 10 – **Max Martineau** Porsche 997 GT3 # 26 **GTTS.3** 57''517...
 - 12 – **Patrick Ramus** Renault Clio Williams # 53 **F2000.3** 59''324...
 - 14 – **Sébastien Kerlaux** Dallara F301 # 11 **DE.1** 1'00''216
 - 16 – **Eric Descamps** Citroën Saxo Cup # 35 **A/FA.2** 1'00''416
 - 17 – **Jean-Jacques Maurel** Peugeot RCZ # 27 **GTTS.3** 1'00''814
 - 18 – **Philippe Ollivard** Citroën C2 GT # 62 **F2000.2** 1'00''883...
 - 23 – **Youri Touloucanon** Seat Ibiza # 9 **A/FA.3** 1'02''277
 - 24 – **Philippe Bodinier** Simca Rallye 3 # 74 **FC-FS.1** 1'02''553...
 - 26 – **Charly Brosset** Honda Civic EP3 # 45 **N/FN.3** 1'02''718...
 - 40 – **Roxane Chausson** Peugeot 206 GT # 51 **F2.3** 1'08''156... etc
- Engagés : 47 – Exclu : 1 (# 73) – Classés : 46.



Freddy Cadot vainqueur



Patrick Ramus domine en F2000

Freddy Cadot (CNF/CN.2) réalisera le meilleur chrono lors de la seconde montée s'adjugeant cette quatrième édition devant Romain Richardeau (DE.5S). Clément Lebot (DE.5S) complétait le podium final devant John Nicol (CNF/CN.2) et Mathieu Vern (DE.5S). Geoffrey Carcreff (FC/FS), Max Martineau (GTTS), Patrick Ramus (F2000), Eric Descamps (A/FA), Charly Brosset (N/FN) étaient les vainqueurs de groupe. Roxane Chausson se montrait la meilleure féminine du plateau devant Annaïg Bagousse-Chausson et Marine Le Peillet.

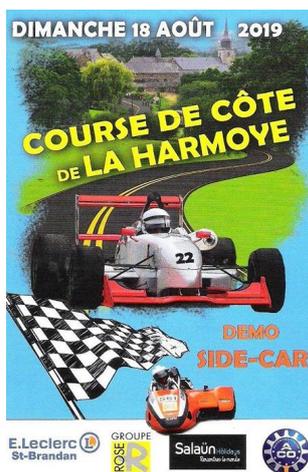
14^{ème} COURSE DE CÔTE DE LA HARMOYE

17 et 18 août

Sixième course de côte de la saison, La Harmoye organisés par l'A.S.A.C.O. Maine Bretagne avec le concours de l'écurie AMCM comptait pour la Coupe de France de la Montagne, pour le Championnat de la Ligue Bretagne et Pays de la Loire et pour le Championnat A.C.O. des Courses de Côte. La distance de l'épreuve est de 1900 mètres à parcourir en quatre montées (en fonction du nombre de concurrents et des aléas de la course) sur la départementale 63 (Départ) et voie communale au nord du lieu-dit « Leffot » (Arrivée). Pente moyenne 3,5 %.

Classement final

- 1 – **Romain Richardeau** Dallara F397-398 # 1 **DE.5S** 48''62
 - 2 – **Clément Lebot** Dallara F303 # 2 **DE.5S** 49''03
 - 3 – **Freddy Cadot** Norma M20 FC # 21 **CNF-CN.2** 49''16
 - 4 – **Cyrille Chupin** Norma M20 FC # 22 **CNF-CN.2** 50''39
 - 5 – **Mathieu Vern** Dallara F302 # 3 **DE.5S** 50''63...
 - 8 – **François-Xavier Thievent** Silver Car S3 # 31 **CM** 51''86...
 - 10 – **Jean-Christophe Henry** Tatuus FR2000 # 9 **DE.7** 53''94
 - 11 – **Yves Henry** Reynard 923 # 12 **DE.2** 54''48
 - 12 – **Geoffroy Carcreff** Scora Maxi # 89 **FC.4** 54''59
 - 13 – **Romain Letouze** Letouze F2LRJ # 16 **DE.1** 55''65...
 - 15 – **Max Martineau** Porsche 997 GT3 # 26 **GTTS.3** 56''10...
 - 19 – **Sébastien Fremont** Norma M20B # 27 **CNF.1** 58''48...
 - 21 – **Patrick Ramus** Renault Clio Williams # 66 **F2000.3** 58''81
 - 22 – **Jean-Jacques Maurel** Peugeot RCZ Cup # 41 **GTTS.2** 59''69...
 - 25 – **Thierry Kervenon** BMW M3 # 44 **A/FA.4** 1'00''28...
 - 28 – **Daniel Rault** Renault Megane RS # 65 **N/FN.4** 1'01''25...
 - 30 – **Philippe Bodinier** Simca Rallye 3 # 100 **FC.1** 1'01''87...
 - 32 – **Ferdinand Loton** Honda Civic # 61 **N/FN.2** 1'02''75...
 - 51 – **Marie-Thérèse Bertho** Saxo Cup # 155 **A/FA.2** 1'09''22... etc
- Engagés : 65 – Classés : 55.



Romain Richardeau s'impose



Geoffroy Carcreff vainqueur FC

Romain Richardeau, meilleur homme sur trois des quatre montées finit par s'imposer devant Clément Lebot et Freddy Cadot, vainqueur proto devant Cyrille Chupin. Mathieu Vern complète le top cinq. François-Xavier Thievent, huitième (CM), Jean-Christophe Henry (DE.7), Yves Henry (DE.2), Romain Letouze (DE.1) et Sébastien Fremont (CNF.1) remportent les classes Sport. Geoffroy Carcreff, Max Martineau, Patrick Ramus, Thierry Kervenon et Daniel Rault s'imposent dans les groupes FC, GTTS, F2000, A/FA et N/FN. Du côté des féminines, Marie-Thérèse Bertho (1'09''22) prendra le meilleur sur Marine Le Peillet (1'09''49) dans la dernière montée.

Sources : Celtic Sport Auto et Chronouest – Photos : Archives AMP MAG 2019 (Christophe Chaine)



SOS BUDGET

Sans votre soutien, nous ne bouclerons pas l'année 2019
Contact : ampmag44200@gmail.com





Bruno Longépé / Kevin G-Grange – Laurent Corbineau / Michel Lechon – Ludovic et Anaïs Touvron – Christopher Touvron / Ophelia Chaigne

18^{ème} RALLYE RÉGIONAL DU VAL DE SÈVRE 6 et 7 juillet

Cette dix-huitième édition du Rallye Régional du Val de Sèvre organisée par l'A.S.A.C.O. Plantagenêt et le Team Trois Provinces comptait pour la Coupe de France des Rallyes (coefficient 2), pour le Championnat de la Ligue Régionale du Sport Automobile Bretagne et Pays de Loire et pour le Championnat de l'A.C.O.

Disputé sur une distance de 108,580 km, divisé en deux étapes et six sections, le rallye comportait six épreuves spéciales pour une distance de 40 km.

Les deux premières spéciales (L'Ecorchevillière / 4,800 km x 2) se disputaient le samedi 6 juillet et les quatre dernières spéciales (Les Trois Provinces / 7,600 km x 4) le dimanche 7 juillet.



Ludovic Mouille / Freddy Gaboriaud – Willy Mathey / Nelly Guillé – Daniel Delaunay / Jérôme Hocde – Daniel Rault / Janic Drouot

Première étape favorable à Romain Guenec (Brice Ricou) qui s'adjugeait les deux spéciales du samedi, André Jézéquel (Gwen Le Roy) et Ludovic Mouille (Freddy Gaboriaud) suivaient au général devant Bruno Longépé (Kevin Grosset-Grange) et Laurent Corbineau (Michel Lechon). Jean-Noël Nombella (Melvin Fraigne) et Florian Cordillot (Karine Moinet) avaient disparu sur problèmes mécaniques dès la première spéciale.

Romain Guenec et André Jézéquel se partageaient le SS3, ce dernier s'adjugeait le SS4 (Bruno Longépé à l'attaque sortait sans gravité dans le SS4 et abandonnait) mais Guenec enfonçait le clou dans les SS5 et 6 s'adjugeant ce dix-huitième Val de Sèvre. André Jézéquel et Laurent Favreau (Pascale Le Fevre) complétaient le podium final. Daniel Rault et Janic Drouot s'imposaient dans le groupe N/FN, Willy Mathey et Nelly Guillé remportaient le groupe R tandis qu'Yvon Regnier et Laurent Pavageau) faisaient de même dans le Groupe GT.

Classement final

- 1 – Romain Guenec / Brice Ricou Citroën C2 Evo # 35 F2000.13 24'32"7
- 2 – André Jézéquel / Gwen Le Roy Peugeot 207 S2000 # 66 A/FA.7S 24'36"7
- 3 – Laurent Favreau / Pascale Le Fevre Mitsubishi Lancer Evo9 # 2 A/FA.8 24'52"1
- 4 – Ludovic Mouille / Freddy Gaboriaud Peugeot 106 S16 # 41 F2000.13 24'52"9
- 5 – Daniel Delaunay / Jérôme Hocde Peugeot 306 S16 # 15 F2000.14 25'02"4
- 6 – Laurent Corbineau / Michel Lechon Renault Clio RS # 16 F2000.14 25'04"0
- 7 – Yohann Mouille / Samuel Rineau Peugeot 206 SC # 30 A/FA.7 25'31"5
- 8 – Daniel Rault / Janic Drouot Renault Mégane RS # 11 N/FN.4 25'35"9
- 9 – Willy Mathey / Nelly Guillé Renault Clio R3 # 6 R.R3T 25'39"8
- 10 – Yann Guerineau / Jérémy Apperce Renault Clio RS # 34 N/FN.3 25'46"7
- 11 – Anthony Faussabry / Yvonnick Le Thiec Citroën C2 R2 Max # 25 R.R2 26'02"0
- 12 – Laurent Sivadier / David Renaud Subaru Impreza GT # 4 A/FA.8 26'08"1
- 13 – Joël Gledel / William Laleman Peugeot 106 # 37 F2000.13 26'14"9
- 14 – Thierry Kerveno / Edouard Dubos BMW M3 # 3 A/FA.8 26'18"5
- 15 – Christopher Touvron / Ophelia Chaigne Renault Twingo RS # 24 R.R2 26'18"7
- 16 – Ludovic Touvron / Anaïs Touvron Renault Clio Ragnotti # 32 N/FN.3 26'20"4
- 17 – Simon Boju / Richard Peltier Renault Clio R3C # 7 R.R3 26'22"6
- 18 – Tenessy Grezes / Romane Grezes Citroën C2 VTS # 22 A/FA.6K 26'36"7
- 19 – Thomas Robert / Hugo Robert Peugeot 106 S16 # 54 N/FN.2 26'42"5
- 20 – Franck Belouin / Pierrick Dupas Peugeot 106 Xsi # 58 F2000.12 26'49"2
- 21 – Pascal Decoin / Adeline Decoin Citroën Saxo # 47 A/FA.6 27'06"0...
- 38 – Yvon Regnier / Laurent Pavageau MG MGF # 42 GT.9 28'59"7... etc

(Engagés : 59 – Forfait : 1 – Partants : 58 – Abandons : 10 – Classés : 48)



Romain Guenec / Brice Ricou
André Jézéquel / Gwen Le Roy



Laurent Favreau / Pascale Le Fevre – Yann Guerineau / Jérémy Apperce – Yvon Regnier / Laurent Pavageau – Le podium final

54^{ème} RALLYE RÉGIONAL LE MANS

13 et 14 juillet



Cédric Hunot / Alexandre Hunot – Thierry Kerveno / Alexis Leblanc – Ludovic Mouille / Freddy Gaboriaud – Erwan et **Malween** Avez

Cette 54^{ème} édition du Rallye Régional Le Mans organisée par l'A.S.A.C.O. Maine Bretagne et par l'Écurie Le Mans comptait pour la Coupe de France des Rallyes 2019 (Coefficient 2), pour le Trophée Jacky Deborde de la Ligue Bretagne et Pays de la Loire, pour les championnats pilotes et copilotes de l'A.C.O. et pour le Trophée des Écuries de l'A.C.O. 2019. Disputée sur une distance de 134,830 km, divisé en deux étapes et quatre sections, le rallye comportait quatre épreuves spéciales pour une distance de 40 km. Première spéciale en guise de prologue (5,200 km) le samedi et les trois autres spéciales (11,600 km x 3) le dimanche. VHC, VHRS et LTRS-LPRS étaient également en piste.



Christophe et **Fanny** Remy – Sylvain Seray / Vincent Andrieu – Pierre-Antoine Burgot / Julien Mallet – Thomas Bordagaray / Antoine Loiseau

Avec les trois premières spéciales à leur compte, Guillaume Leblut et **Amélie Lopez** (Groupe A/FA) se contenteront d'assurer dans la dernière spéciale laissant la victoire à leurs dauphins Jean-Michel Leclerc et Jérémie Cheval. Ces derniers vainqueurs du groupe GT devant sur le podium Jérôme et Jérémie Vaucel, vainqueurs du groupe R. Daniel Delaunay et Jérôme Hocdé, vainqueurs du groupe F2000 terminent à la quatrième place devant Sylvain Seray et Vincent Andrieu. Quinzièmes au général final, Daniel Rault et **Janic Drouot** s'imposent dans le groupe N/FN. **Lisa Cartier** (Nicolas Cartier) unique féminine au volant termine à la 38^{ème} place. Autres vainqueurs, Marc Lemoine et **Catherine Jamet** s'imposent en VHC, Jean-Jacques Hervier et **Maryse Errard** remportent le VHRS et Franky Maire et Kevin Collin la catégorie LTRS-LPRS.

Classement final (Engagés : 97 – Forfaits : 16 – Partants : 81 – Abandons : 24 – Classés : 57)

- 1 – **Guillaume Leblut / Amélie Lopez** Mitsubishi Lancer Evo VIII # 7 **A/FA.8** 23'13"4.....
- 2 – Jean-Michel Leclerc / Jérémie Cheval Lotus Exige Cup 260 # 5 **GT.10** 23'28"1
- 3 – Jérôme Vaucel / Cyril Vaucel Citroën DS3 R5 # 2 **R.R5** 23'32"0
- 4 – Daniel Delaunay / Jérôme Hocde Peugeot 306 S16 # 20 **F2000.14** 23'39"1
- 5 – Sylvain Seray / Vincent Andrieu Renault Clio # 18 **F2000.14** 23'42"3
- 6 – Christophe Remy / **Fanny Remy** Skoda Fabia R5 # 1 **R.R5** 23'57"4
- 7 – Cédric Hunot / Alexandre Hunot Renault Clio RS # 45 **A/FA.7** 23'58"2
- 8 – Thierry Kerveno / Alexis Leblanc BMW M3 # 8 **A/FA.8** 24'03"2
- 9 – Pierre-Antoine Burgot / Julien Mallet Citroën Saxo # 68 **A/FA.6** 24'04"1
- 10 – Thomas Bordagaray / Antoine Loiseau Renault Clio R3 # 14 **R.R3C** 24'14"9
- 11 – Ludovic Mouille / Freddy Gaboriaud Peugeot 106 S16 # 59 **F2000.13** 24'25"2
- 12 – Erwan Avez / **Malween Avez** Peugeot 206 # 24 **F2000.14** 24'33"6...
- 15 – Daniel Rault / **Janic Drouot** Renault Mégane RS # 16 **N/FN.4** 24'53"5.....
- 16 – Yohann Mouille / Thierry Mouille Peugeot 206 RC # 40 **A/FA.7** 24'54"0...etc

VHC : (Engagés : 13 – Partants : 13 – Abandons : 2 – Classés : 11)

- 1 – **Marc Lemoine / Catherine Jamet** Alpine A110 # 202 (26'31"9)

VHRS : (Engagés : 18 – Partants : 18 – Classés : 18)

- 1 – **Jean-Jacques Hervier / Maryse Errard** Volkswagen Polo G40 # 305 (16,6 pts)

LTRS-LPRS : (Engagés : 3 – Partants : 3 – Classés : 3)

- 1 – **Franky Maire / Kevin Collin** Peugeot 106 Rallye # 319 (163,1 pts)



Jean-Michel Leclerc / Jérémie Cheval – Jérôme et Cyril Vaucel – Daniel Delaunay / Jérôme Hocde – **VHC** : Marc Lemoine / **Catherine Jamet**

Source : rallygt.fr – Photos : **AMP MAG** / Christophe CHAÎNE



CONTRE L'HOMOPHOBIE DANS LE SPORT
WWW.GOCHARLIE.CO.UK



RALLYCROSS DE LA SARTHE – LAVARÉ

22 et 23 juin

Le Rallycross de Lavaré, cinquième épreuve du Championnat et de la Coupe de France de Rallycross marquait le cap de la mi-saison 2019 ! Dans des conditions extrêmes notamment à cause de la poussière et de la chaleur, Samuel Peu, leader incontestable du Championnat de France Supercar, remportait « enfin » son premier succès de l'année ! Week-end de premières également pour Xavier Allereau dans la Coupe Twingo R1 Rallycross et Sébastien Le Ferrand en Division 4 ! Jimmy Terpereau (Super 1600) et David Vincent (Division 3) signaient quant à eux leur seconde victoire en 2019.

SUPERCAR TROPHÉE YACCO

Avec l'absence des pigistes François Duval, Fabien Pailler et Julien Fébreau, tous les candidats au titre de Champion de France se donnaient rendez-vous sur le tracé de Lavaré ! Après un problème de crémaillère dès les essais libres, le week-end de Samuel Peu (Peugeot 208) semblait compromis... C'était sans compter sur la détermination de toute son équipe lui permettant de prendre le départ de la première manche qualificative dans les délais. A partir de là, le leader actuel du Championnat remportait deux manches qualificatives, sa demi-finale et connaissait enfin sa première victoire cette année durant une finale des plus chaotiques ! Philippe Maloigne et sa Renault Clio se classaient deuxième, et inscrivaient de précieux points pour le Championnat, alors que le pilote de la DS 3, Jean-Sébastien Vigion, montait pour la première fois de la saison sur le podium avec une troisième place, malgré un problème d'alternateur durant toute la finale ! La finale sarthoise fut des plus compliquées mettant les pilotes et leurs montures à rude épreuve. Dès le premier tour, Emmanuel Anne (Peugeot 208), alors en première ligne de la finale, abandonnait et s'arrêtait en bord de piste avant que Fabien Chanoine (Renault Clio) et David Meslier (DS 3) ne connaissent le même sort en tapant le rail ... A noter la belle quatrième place de David Olivier (Dacia Logan) pour son retour à la compétition.

Au classement du Championnat de France, Samuel Peu conserve la tête avec 42 points d'avance sur son principal poursuivant Philippe Maloigne. Fabien Chanoine se positionne quant à lui 15 points derrière le pilote de G-Fors.

SUPER 1600 B-FAST

C'était le duel tant attendu du week-end : Yvonnick Jagu (Skoda Fabia), le leader du Championnat, et Jimmy Terpereau (C2 S1600), son meilleur ennemi et local de l'étape ! Si les deux hommes connaissaient une première manche difficile (erreur pour Jagu, pénalité pour Terpereau), ils ne laisseront plus rien à leurs concurrents par la suite ! Et ils se retrouvaient dès les demi-finales où Jimmy Terpereau gagnait le premier acte face au Ligérien. En finale, le pilote de Saint-Calais ne laissait pas passer non plus sa chance de s'imposer à domicile, au prix d'une grosse attaque, le jour de son anniversaire ! Deuxième, le pilote de la Skoda ne perdait pas tout en inscrivant une nouvelle fois des points très importants pour le Championnat. Après sa déconvenue de Faleyras, Valentin Comte faisait briller sa Renault Twingo S1600 tout le week-end, ne descendant jamais du podium ! Le Champion de France de Rallycross Junior 2018 accrochait sous le drapeau à damiers la médaille de bronze dans la Sarthe. Derrière, ce fut l'hécatombe en finale avec les abandons de David Moulin (Dacia Sandero), Julien Hardonnière (Suzuki Swift), Martin Massé (Renault Clio R3) et Anthony Jan (Renault Clio).

CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR & COUPE TWINGO R1 RALLYCROSS

Septième du classement intermédiaire, troisième de sa demi-finale, Xavier Allereau réussissait le hold-up parfait pour aller décrocher sa toute première victoire en Rallycross ! Le pilote du Team Briffaud passait même la ligne en troisième position mais voyait Dylan Dufas se faire déclasser suite à un accrochage et Peter Deray pour avoir oublié le « joker ». Dylan Dufas, pourtant très performant ce week-end, dominait son sujet avant ce fait de course qui le stoppait dans son élan. Peter Deray, lui, se montrait comme la révélation du week-end en trustant les premières places pour sa première course de la saison ! Romain Masselin, alors parti en pôle, pouvait être lui aussi déçu après un contact dans le premier virage de la finale... Derrière l'heureux vainqueur Allereau, on retrouvait le nouveau leader de la Coupe Twingo R1 Rallycross : Christophe Lortie ! Clément Jan lui montait sur la dernière marche du podium et remportait par la même occasion sa troisième victoire dans le Championnat Junior de la saison !

Dans la Coupe des Dames, **Mélanie Lefrançois** est parvenue à mettre fin au règne d'**Alizée Pottier** en décrochant sa toute première victoire devant l'ornaise et **Estelle Lambec**.

DIVISION 3

Et de deux pour David Vincent ! Le pilote de la Renault Clio remportait cette manche sarthoise devant Fabrice Larderet (DS 3) ainsi que David Durand (Skoda Fabia) ! Malgré tout, cette victoire aurait pu lui échapper à la suite d'un contact avec le pilote de la DS 3, qui le relaissait passer en tête de la course quelques mètres plus loin au prix d'une belle sportivité... Derrière, Nicolas Bézard (Peugeot 208), Benoît Morel (Ford Fiesta) et Nicolas Beauclé (Mercedes Classe A) terminaient cette finale, à l'inverse de Franck Delaunay (Renault Mégane) et Charles-Emmanuel Torzec (BMW Serie 1) qui devaient abandonner. Xavier Briffaud (Mini Cooper), vainqueur à Faleyras, effectuait lui un tête-à-queue au premier tour de sa demi-finale alors qu'il était en tête de cette dernière et se voyait privé de la finale et d'une nouvelle victoire.

Au classement de la Coupe de France, David Vincent conserve la tête avec 18 points devant Benoît Morel et 38 points devant Xavier Briffaud.

DIVISION 4

Sébastien Le Ferrand décrochait sa première victoire en Coupe de France de Division 4 cette saison ! Le pilote de la Peugeot 208 s'imposait devant Jean-Mickaël Guérin (Peugeot 206), très rapide durant tout le week-end ainsi que devant Xavier Goubill (Peugeot 306), qui fermait le top 3 en finale après avoir remporté sa demi-finale malgré deux passages par le tour joker suite à un faux départ... Derrière, Tony Bardeau (Citroën C4) terminait à la quatrième place tandis que le vainqueur du Rallycross de Faleyras, Dorian Deslandes (Peugeot 208), finissait cinquième. Jessica Tarrière (Renault Clio) connaissait plus de difficultés en cette fin de week-end avec un déclassement en demi-finale qui la privait de finale malgré un bon début de course !

Au classement de la Coupe de France, Xavier Goubill conserve sa place de leader mais voit Sébastien Le Ferrand se rapprocher à seulement 16 points. C'est Dorian Deslandes qui ferme le podium, suivi de Jean-François Blaise.

Classement Finales

Supercar

1 – **Samuel PEU**, 2 – Philippe MALOIGNE, 3 – Sébastien VIGION... etc

Super 1600

1 – **Jimmy TERPEREAU**, 2 – Yvonnick JAGU, 3 – Valentin COMTE...etc

Coupe Twingo R1

1 – **Xavier ALLEREAU**, 2 – Christophe LORTIE, 3 – Clément JAN... etc

Division 3

1 – **David VINCENT**, 2 – Fabrice LARDERET, 3 – David DURAND... etc

Division 4

1 – **Sébastien LE FERRAND**, 2 – Jean-Mickaël GUERIN, 3 – Xavier GOUBILL... etc



Supercar : **Samuel PEU**, leader et vainqueur à Lavaré

Source : FFSA.ORG (D'après communiqué du 23 juin) – Photos : FFSA.ORG © MAP Pierre Simenel

RALLYCROSS DE KERLABO

27 et 28 juillet

Kerlabo, sixième épreuve du Championnat et de la Coupe de France de Rallycross, ils étaient 138 engagés ce week-end, un record ! Chaque catégorie faisant le plein, il était donc d'autant plus difficile d'aller chercher la victoire ! Fabien Pailler en Supercar, Yvonnick Jagu en Super 1600, Dylan Dufas en Coupe Twingo, Romain Houiller en Division 3, Xavier Goubill en Division 4 et Alizée Pottier dans la Coupe des Dames, y sont parvenus dans des finales âprement disputées à tous les niveaux !

SUPERCAR TROPHÉE YACCO

Coup de théâtre et coup double pour les frères Pailler ! Phases finales à rebondissements à Kerlabo avec l'abandon du leader du Championnat, Samuel Peu (Peugeot 208), lors des demi-finales, suite à un problème de direction rencontré lors des dernières manches qualificatives. Philippe Maloigne (Renault Clio IV), son dauphin, quant à lui ratait le premier virage de sa demi-finale, ce qui le reléguait en fond de classement, le privant d'une nouvelle finale...

Dans cette finale justement, ce sont Fabien et Jonathan Pailler (Peugeot 208) qui dominaient de bout en bout, le grand frère, Fabien, l'emportant devant son cadet et s'offraient un sublime doublé sur leurs terres. Aussi local de l'étape, Laurent Bouliou (Peugeot 208) décrochait lui la troisième place lui permettant de renouer avec le podium, depuis Lessay !

Derrière, Jean-Sébastien Vigion (DS 3) terminait au pied du podium, tandis que Fabien Chanoine (Renault Clio IV) se classait cinquième, Stéphane De Ganay (DS 3), sixième, David Meslier (DS 3) septième et Romuald Delaunay (Peugeot 208), parti à la faute, huitième.

Au classement du Championnat de France, Samuel Peu conserve la tête avec 44 points d'avance sur son principal poursuivant Philippe Maloigne. Jean-Sébastien Vigion récupère la troisième place et se positionne quant à lui 13 points derrière le pilote G-Fors. Fabien Chanoine, toujours à la recherche d'un podium, est quatrième à sept points du Creusois.

SUPER 1600 B-FAST

Quatre sur six pour Yvonnick Jagu ! Le pilote de la Skoda Fabia dominait le week-end breton sans coup férir en s'adjugeant l'ensemble des manches qualificatives, ainsi que sa demi-finale et la finale !

Second ce dimanche soir, Jimmy Terpereau (Citroën C2) se montrait plus discret qu'à l'accoutumée, tandis que Nicolas Eouzan (Renault Twingo), qui jouait à domicile, montait sur le podium pour décrocher la si convoitée troisième place ! A l'arrière, ça se bousculait pour la quatrième place. David Moulin (Dacia Sandero) devançait à l'arrivée le local Anthony Paillardon (Citroën C2), très rapide durant tout le week-end, Martin Massé (Renault Clio), Marc Poudroux (Citroën C2) et Mickaël Martin (Peugeot 208).

Lors des demi-finales, Valentin Comte (Renault Twingo), Champion de France Junior en titre, perdait tout espoir de finale après un départ raté qui le reléguait au fond du classement. Julien Hardonnière (Suzuki Swift) abandonnait quant à lui suite à un problème de train avant.

Au Championnat de France, Yvonnick Jagu prend le large avec 71 points d'avance sur David Moulin. Jimmy Terpereau se classe troisième devant Valentin Comte et Marc Poudroux.

CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR & COUPE TWINGO R1 RALLYCROSS

Dylan Dufas est de retour et signe sa deuxième victoire cette saison ! Le pilote de l'Eure devançait sur la ligne d'arrivée le Breton Luc Derrien et Brandon Gauthier qui montait pour la première fois sur le podium !

En tête dès le premier virage, le leader de la Coupe Twingo R1 Rallycross ne laissait aucune chance à ses adversaires de pouvoir le dépasser et arrachait une victoire inespérée après un début de week-end compliqué (sortie de piste en Q2). Derrière, Christophe Lortie se classait quatrième après un week-end solide alors qu'Arthur Le Boudouil, malgré une victoire en demi-finale et de bonnes performances durant tout le week-end, devait se contenter de la cinquième place. Lucas Darmezin, Romain Masselin et Xavier Allereau complétaient le top 8.

Contre-performance pour le leader du Championnat Junior, Clément Jan, qui ne pouvait faire mieux que douzième ce week-end.

Chez les féminines, Alizée Pottier renouait avec la victoire à Kerlabo en devançant Mélanie Lefrançois, qui lui donnait du fil à retordre, et Julie Redon.

Au classement de la Coupe Twingo R1, Dylan Dufas prend la tête pour seulement quatre points devant Christophe Lortie. Romain Masselin est troisième, suivi de Matthieu Moreau et de Clément Jan.

DIVISION 3

La première pour Romain Houiller !

Le pilote de la Ford Fiesta remportait sa première victoire en Rallycross en devançant Benoit Morel (Ford Fiesta), toujours aussi régulier, et Christophe Saunois (Toyota Corolla), qui réussissait son one shot, à l'issue d'une finale rocambolesque !

Dès le départ, Julien Anodeau (DS 3) abandonnait suite à un tête-à-queue dans le premier virage. Romain Houiller prenait alors la tête de la finale pour ne plus la lâcher...

Maxime Sordet (DS 3), alors second, commettait une erreur dans l'avant-dernier tour, ce qui l'obligeait à abandonner, de même pour Nicolas Beauclé (Mercedes Classe A). Fabrice Larderet (DS 3) se classait quatrième devant Laurent Jacquinet (Ford Fiesta).

Comme en Supercar, un coup de théâtre survenait lors des demi-finales avec la non-qualification de David Vincent (Renault Clio IV) (faux départ) et de Xavier Briffaud (Mini Cooper) (abandon) qui joue de malchance depuis plusieurs courses...

Au classement de la Coupe de France, Benoit Morel prend la tête pour un point devant David Vincent, tandis que Xavier Briffaud se classe troisième et peut encore jouer le titre.

DIVISION 4

Xavier Goubill renoue avec la victoire ! Sur ses terres, le pilote de la Peugeot 306 n'a rien laissé à ses adversaires en remportant l'ensemble des manches qualificatives, sa demi-finale ainsi que la finale, réussissant le « sans-faute ».

Pourtant, la concurrence était rude avec en embuscade tout le week-end avec Jean-François Blaise (Renault Clio IV), qui se classe finalement deuxième, suivi de Sébastien Le Ferrand (Peugeot 208).

Jessica Tarrière (Renault Clio) échouait au pied du podium, tandis que Geoffroy Blanchard (Honda Civic), Dorian Deslandes (Peugeot 208), Tony Bardeau (Citroën C4) et Cédric Jaunard (Peugeot 306) terminent la finale de la cinquième à la huitième place.

Au classement de la Coupe de France, Xavier Goubill conserve sa place de leader pour 26 points sur Sébastien Le Ferrand. Troisième, Jean-François Blaise devance Dorian Deslandes et Tony Bardeau.

Classement Finales

Supercar

1 – Fabien PAILLER, 2 – Jonathan PAILLER, 3 – Laurent BOULIOU... etc

Super 1600

1 – Yvonnick JAGU, 2 – Jimmy TERPEREAU, 3 – Nicolas EOUZAN...etc

Coupe Twingo R1

1 – Dylan DUFAS, 2 – Luc DERRIEN, 3 – Brandon GAUTHIER... etc

Division 3

1 – Romain HOUILLER, 2 – Benoît MOREL, 3 – Christophe SAUNOIS... etc

Division 4

1 – Xavier GOUBILL, 2 – Jean-François BLAISE, 3 – Sébastien LE FERRAND... etc



Triplé Breton du côté des Supercars



22 et 23 juin **AUTOCROSS et SPRINT CAR BELLEVILLOIS**
 7 juillet **FOL'CAR de MAYENNE**
 6 et 7 juillet **AUTOCROSS et SPRINT CAR de PIPRIAC**



AUTOCROSS et SPRINT CAR BELLEVILLOIS (Challenge et Trophée de l'Ouest) – Très beau temps, nombreux spectateurs, 213 pilotes présents.

Buggy Cup

Flavien Serin (S2 Junior Suzuki) s'impose devant Fabrice Gourraud (Stinger S42 Suzuki) et Vincent Vern (Peters Suzuki).

Junior Sprint

Teo Robert (Roscross Kawasaki) s'impose devant Bastien Gouret (Kamikak 1 ER6) et Hugo Lucas (Camotos Kawasaki).

Maxi Tourisme

Jérôme Perrier (Peugeot 208 T3F V6) s'impose devant Lambert Galland (Renault Clio 2 Mitsu) et Loic Morin (Nissan Micra 406 V6).

Buggy 1600

Damien Crepeau (Propulsion S4 Kawazaki) s'impose devant Julien Prime (Peters Hayabusa) et Christophe Guegan (Peters Suzuki).

Super Sprint

Loic Maulny (RosCross Yamaha) s'impose devant David Meat (Roscross YZF R6) et Benjamin Papillon (K3 R6).



Flavien Serin (Buggy Cup), Jérôme Perrier (Maxi Tourisme), Loic Maulny (Super Sprint), **Nathalie Le Moal** (Sprint Girl) et Corentin Aubree (Maxi Sprint)

Sprint Girls

Nathalie Le Moal (Roscross MT09) s'impose devant Mendy Holley (Willoz Kawasaki) et Anaëlle Louesdon (BRC MT09 Yamaha).

Super Buggy

Alexandre Lanoë (Peters 1000 GSXR Suzuki) s'impose devant Jimmy Murat (MAC Suzuki) et Bernard Lemarie (Buggy Fouquet Nissan).

Maxi Sprint

Corentin Aubree (K3 Kawasaki ER6) s'impose devant Mathieu Bouchenoire (Roscross 650 ER6) et Guillaume Tasset (BRC Kawasaki ER6).

Tourisme Cup

Arnaud Lemasle (Nissan Micra) s'impose devant Ludovic Thiberville (VW Polo Toyota) et Emmanuel Evain (Renault Mégane Honda).

FOL'CAR de MAYENNE

Le second Fol'Car de la saison aura réuni 88 voitures et beaucoup plus de pilotes puisque certaines étaient pilotées en duo.

Les essais seront dominés par Anthony Moulineuf (Renault Clio RS) classe 3, Yoann Caillon (Honda Civic) classe 2 et par Gérard Fortin (Peugeot 106 XSi) classe 1.

Classement finale C : 1 – **Christopher Grasset** (Renault Clio 3 RS) Cl.3, 2 – Kevin Aubourg / Franck Fremineau (Peugeot 306) Cl.3, 3 – Noël Desvaux (Renault Clio) Cl.3, 4 – Jonathan Potier / Xavier Burnel (Honda Civic) Cl.2, 5 – Kevin Horeau / Yann Chapellier (Peugeot 106 S16) Cl.2...

Classement finale B : 1 – **Anthony Moulineuf** (Clio 3 RS) Cl.3, 2 – Gilbert Alexandre (Clio 3 RS) Cl.3, 3 – Laurent Toufflet (Clio 3 RS) Cl.3, 4 – François Guichard / Sullivan Redon (Peugeot 306) Cl.3, 5 – Matthieu et François Julienne (Peugeot 306 RS) Cl.3...

Classement finale A : 1 – **Benoît Ripes** (Renault Clio) Cl.3, 2 – Fabrice Lefevre / Damien Thomas (Renault Clio 3 RS) Cl.3, 3 – Médéric Pimont (Citroën Saxo) Cl.2, 4 – Charlie Lambert (Peugeot 306 RS) Cl.3, 5 – Miguel Duval (Honda Civic Type R) Cl.3...

Classement général : 1 – **Benoît Ripes** (Renault Clio) Cl.3, 2 – Fabrice Lefevre / Damien Thomas (Renault Clio 3RS) Cl.3, 3 – Médéric Pimont (Citroën Saxo) Cl.2, 4 – Charlie Lambert (Peugeot 306 RS) Cl.3, 5 – Miguel Duval (Honda Civic Type R) Cl.3, 6 – Damien Sauvage / Samuel Sevin (Peugeot 306 S16) Cl.3, 7 – Mathias Mareau (Renault Clio 3RS) Cl.3, 8 – Thibault Collet / Joakim Portais (Renault Clio 3) Cl.3, 9 – Dimitri Potdevin / Kevin Plumail (Peugeot 306 S16) Cl.3, 10 – Sébastien Bisson (Peugeot 306) Cl.3...etc

Classements par classe

Classe 2 : 1 – **Médéric Pimont** (Citroën Saxo), 2 – Jonathan Vannier (Citroën Saxo), 3 – Eddy Maillard (Citroën Saxo), 4 – **Ludivine Le Ferrand / Sébastien Le Ferrand** (Peugeot 106 S16), 5 – Esteban Corbet / Christopher Alleaume (Citroën Saxo)... etc

Classe 3 : 1 – **Benoît Ripes** (Renault Clio), 2 – Fabrice Lefevre / Damien Thomas (Renault Clio 3 RS), 3 – Charlie Lambert (Peugeot 306 RS), 4 – Miguel Duval (Honda Civic Type R), 5 – Damien Sauvage / Samuel Sevin (Peugeot 306 S16)... etc

Féminines (Classement des manches qualificatives) : 1 – **Ludivine Le Ferrand / Sébastien Le Ferrand** (Peugeot 106 S16) 45 points, 2 – **Perrine Perrin / Olivier Perrin** (Renault Clio 3 RS) 43 points, 3 – **Sabrina Blanchet / Guillaume La Bailly** (Peugeot 306) 31 points, 4 – **Vanessa Gardenat** (Honda CRX) 29 points, 5 – **Océane Foucher** (Peugeot 106 S16) 24 points.

AUTOCROSS et SPRINT CAR de PIPRIAC (Challenge et Trophée de l'Ouest)

Buggy Cup

Christopher Collet (Camoto Suzuki) s'impose devant Julien Lescene (Peters Suzuki) et Romuald Granges (Sadev S2 Clio RS).

Junior Sprint

Hugo Lucas (Camotos Kawasaki ER6) s'impose devant Teo Robert (Roscross Kawasaki ER) et Bastien Gouret (Kamikak 1 ER6).

Maxi Tourisme

Emmanuel Gambillon (Xsara Citroën) s'impose devant Stéphane Eveno (DS3 Peugeot) et Jean-François Deffains (Ford Nissan).

Buggy 1600

Julien Prime (Peters Hayabusa) s'impose devant Yannick Guerin (Zedec Suzuki) et Franck Guiomar (Peters Suzuki).

Super Sprint

Aymerick Martineau (Roscross Yamaha) s'impose devant Benjamin Papillon (K3 Kawasaki) et Jean-Marie Julaud (K3 Kawasaki).

Sprint Girls

Manon Omarini (MMS Cobra Yamaha) s'impose devant Mendy Holley (Willoz Kawasaki) et Coralie Malaterre (Roscross Yamaha).

Super Buggy

Bernard Lemarie (Fouquet Nissan) s'impose devant Michel Capelle (Fast & Speed Honda) et Patrick Lambert (Gembo GSXR).

Maxi Sprint

Mathieu Bouchenoire (Roscross Kawa ER) s'impose devant Nathan Panhelleux (Roscross Kawa ER) et Mathieu Ladroue (Lemaitre Kawa ER).

Tourisme Cup

Loic Clement (Murena Peugeot) s'impose devant Nicolas Charlot (Peugeot 106 Honda) et Ludovic Thiberville (VW Polo Toyota).

Saint Georges de Montaignu accueillait la sixième manche du Championnat d'Europe, un rendez-vous devenu incontournable depuis 2013. Près de 150 pilotes venus de quinze nations européennes, un nombreux public de fidèles et le temps au diapason, tout était réuni pour un spectacle de choix. Cinq catégories au programme, une essentiellement française (**Sprint Girls**) et quatre badgées Euro FIA (Junior Buggy, Touring Autocross, Buggy 1600 et Super Buggy, ces deux dernières comptant également pour le Championnat de France).

Au programme de tous les concurrents, un warm-up, deux séances qualificatives et une première manche le samedi, les deuxième et troisième manches, les demi-finales et finales le dimanche. Organisation Saint Georges de Montaignu Autocross.

European FIA Championship JUNIOR BUGGY

Après le festival d'attaques et de dépassements que nous ont offert la fratrie Van Der Putten tout au long des manches qualificatives, Bart et Chantal se retrouvaient tous les deux en finales. C'est pourtant le Tchèque Jakub NOVOTNY (Alfa Racing) qui s'élançait en pôle aux côtés des Bataves Bart VAN DER PUTTEN (Fast & Speed) et Styn JASPERS (JVDC). L'Espagnol Javier BRACHO (Alfa Racing) était sur la deuxième ligne avec Chantal VAN DER PUTTEN (Fast & Speed). Après un départ moyen, Jakub NOVOTNY doit laisser le gain de la première place à Bart VAN DER PUTTEN tandis que derrière ça s'agite et que c'est finalement l'Espagnole Ares LAHOZ RUBIO (Speed Car) qui tient la tête de la finale avant que Chantal VAN DER PUTTEN ne prenne le commandement des opérations pendant plusieurs tours. Dans le dernier tour, le champion d'Europe, Jakub NOVOTNY remet les pendules à l'heure et vient déborder Chantal VAN DER PUTTEN. Le champion s'impose donc devant les deux féminines et signent ainsi tous ensemble un podium historique.

European FIA Championship TOURING AUTOCROSS

Mis en difficulté lors de la première manche qualificative sur une procédure de départ hasardeuse, le pilote Russe, Matvey FURAZHKIN n'a pas mis longtemps à se ressaisir. Dominant tout le weekend, le pilote de la Skoda remplit son objectif et signe une sixième victoire cette saison se rapprochant un peu plus du titre. Deuxième de cette finale, le Tchèque Otakar VIBORNY (Mitsubishi) était lui aussi présent sur la première ligne aux côtés du Champion d'Europe en titre, le Tchèque Vaclav FEJFAR (Skoda). Ce dernier complète ce podium après avoir pris un temps le commandement des opérations avant d'être doublé une première fois par Matvey lors du premier tour tandis que la Champion d'Europe a fait parler l'expérience. Dans le deuxième tour, Matvey reprend la tête qu'il gardera jusqu'à la fin.

European FIA Championship BUGGY 1600 *

Le Tchèque Milan VANEK (Alfa Racing) s'élançait en pôle-position de la finale aux côtés du Champion d'Europe en titre, le Tchèque Petr NIKODEM (CM Buggy) tandis que l'Allemand Marvin HOLZLEITNER (Peters) complétait cette première ligne. Les Français Vincent MERCIER (Fast & Speed) et Damien CREPEAU (Propulsion) occupaient quant à eux la deuxième ligne. Maxime BROSSAULT (Camotos) se qualifiait lui aussi en finale tandis que Florian GUILLINY (Camotos) et Raphael VŒUX (Peters) s'offrait leur première finale Européenne. Vincent sort à la deuxième place juste derrière Marvin HOLZLEITNER tandis que Milan VANEK est troisième juste devant Petr NIKODEM. Marvin HOLZLEITNER part à la faute, Vincent s'empare ainsi de la tête et Damien CREPEAU en profite pour s'immiscer à la troisième place avant d'être débordé par Petr NIKODEM. Deux tours avant la fin, Petr NIKODEM réussit à déborder Milan VANEK. Sous les hourras du public, Vincent MERCIER s'impose pour la deuxième année consécutive à Saint Georges de Montaignu. Vincent repart à la troisième du classement général avec 12 points de retard sur Milan VANEK et seulement 16 points sur Petr NIKODEM.

European FIA Championship SUPER BUGGY *

Dans la catégorie reine de l'Autocross, on attendait beaucoup des pilotes Français. En effet, Thomas ANACLETO (Fast & Speed) et Johnny FEUILLADE (Alfa Racing) faisait partie des favoris. Johnny FEUILLADE s'élançait en pôle de cette finale devant l'Allemand Bernd STUBBE (Alfa Racing) et Thomas ANACLETO. Les Français Laurent JACQUIER (Alfa Racing) et François-Xavier BIVAUD (MAC) étaient les deux autres représentants de cette finale. Bernd STUBBE prend le commandement des opérations devant Thomas ANACLETO et Radek JORDAK. Thomas ANACLETO commet une petite erreur qui le fait reculer et c'est Johnny FEUILLADE qui s'infiltré à la troisième place. Lancé dans la lutte pour la deuxième place, Johnny FEUILLADE se retrouve coincé nez au talus et c'est Thomas ANACLETO qui reprend la troisième place et complète ainsi le podium final.

Championnat de France SPRINT GIRLS

Après des courses d'une intensité folle, c'est finalement Chloé LEROY (Roscross) qui s'élançait en pôle de la finale, partageant la première ligne avec Léa POSTERLE (Speed Car) et Anaëlle LOUESDON (BRC). Sur la deuxième ligne, Mendy HOLLEY (SUQAL'CAR) parvenait à se qualifier au volant de sa toute nouvelle monture. En effet, Mendy s'était vu confié un châssis Squal'Car ce weekend. Clarisse JANAUD était elle aussi sur la deuxième ligne au volant de son MBSCR.

Après un superbe départ, Léa POSTERLE prend le commandement des opérations et mène une finale dans un train d'enfer avant de finir par s'imposer. La pilote d'Aydie signe ainsi sa première victoire en Championnat de France devant Clarisse JANAUD qui confirme les bonnes impressions du weekend. Véritable révélation du weekend, Mendy HOLLEY complète ce podium et offre le premier podium au châssis Squal'Car cette saison.

Championnat de France BUGGY 1600

Au milieu des Européens, les Français ont une nouvelle fois fait le job.

Avec une quatrième place en finale, c'est Damien CREPEAU (Propulsion) qui s'offre la victoire de l'épreuve Française devant Raphael VŒUX. Le pilote du Peters est la révélation de ce weekend Georgeois. En effet, le pilote de Montbrun les Bains a impressionné tout son monde ce weekend.

Après avoir signé un podium lors de la dernière épreuve du Championnat, il remonte une nouvelle fois mais cette fois ci à la deuxième place. Maxime BROSSAULT retrouve le sourire. Le pilote du Camotos a été le plus rapide face à tous les Européens ce weekend, il termine huitième de la finale Européenne et troisième de la finale comptant pour le Championnat de France.

Championnat de France SUPER BUGGY

Avec deux pilotes qui disputent la totalité du Championnat de France dans la grande finale Européenne, les Français ont su montrer de quoi ils étaient capables.

Une nouvelle fois, François-Xavier BIVAUD (MAC) empoche Saint Georges de Montaignu pour la deuxième année consécutive en terminant sixième de la finale et s'impose devant Laurent JACQUIER (Alfa Racing) qui lui termine neuvième de cette finale. Présent en demi-finale, Jérôme MAKHLOUF (Peters) complète le podium du Championnat de France.



Sprint Girls en vedette à Saint Georges de Montaignu*



Mendy Holley
Léa Posterle
Clarisse Janaud
Le podium Sprint Girls

CAMION CROSS

Après une seconde manche disputée sur le Circuit de Baud (Morbihan), les concurrents de la Coupe de France de Camion Cross s'affrontaient sur le Circuit de Lessay (Manche). Cette Coupe de France comporte six meetings, la finale se disputera dans notre Ligue, sur le Circuit Bernard Seiller à Saint Vincent des Landes les 5 et 6 octobre prochains. Rappelons que quatre des habitués de cette Coupe de France sont licenciés de la Ligue Bretagne et Pays de la Loire, **Ludivine Bellouard** (A.S.A.C.O. Bretagne), Jean-Christophe Le Bihan (A.S.A.C.O. Océane), Bruno Marie (A.S.A.C.O. Océane) et Bertrand Le Sausse (A.S.A.C.O. Océane). Si les trois premiers cités évoluent dans la catégorie des Camions Légers, Bertrand Le Sausse est engagé dans la catégorie Camion Cross. Après les deux premières manches de la Coupe, Jean-Christophe Le Bihan, **Ludivine Bellouard** et Bruno Marie occupaient les troisième, sixième et huitième places du classement général en Camion Léger et Bertrand Le Sausse la treizième place du général en Camion Cross.



Jean-Christophe Le Bihan, **Ludivine Bellouard** et Bruno Marie (Camions Légers) – Bertrand Le Sausse (Camion Cross)

LESSAY CAMIONS LÉGERS / 10 engagés dont deux féminines, **Prescillia Soudais** et **Ludivine Bellouard**.

Bruno Marie (Renault Mascott 160) s'impose devant Eric Raynaud (Iveco Daily). Gilbert Altmeyer (Iveco Daily) complète le podium final. 10 pilotes classés. **Jean-Christophe Le Bihan** et **Ludivine Bellouard** prennent les quatrième et sixième places.

LESSAY CAMIONS CROSS / 13 engagés.

Fabien Néel (Scania L111) s'impose devant Ludovic Skrzypezyk (Renault N02G1)

Gaëtan Condom (Scania P380) complète le podium final. 12 pilotes classés. **Neuvième place pour Bertrand Le Sausse.**

LESSAY CAMIONS SUPER CROSS / 11 engagés.

Thomas Robineau (Man D26) s'impose devant Christophe Leboucher (Daf FT85CF)

Fabien Carrere (Scania P380) complète le podium final. 10 pilotes classés.

Course de Côte du MONT DORE CHAMBON sur LAC

Comme chaque année un certain nombre de nos licenciés ont pris le chemin du Col de la Croix Saint Robert pour participer à ce qui reste le joyau du Championnat de France de la Montagne. Ils étaient quatorze cette année à défendre les couleurs de notre Ligue : **Teddy Denie** (A.S.A.C.O. Océane), **Hugo Delavergne**, **Gérald Herve** et **Benoît Taviaux** (A.S.A. Vallée de la Vie), **Jean-Christophe Henry** et **Robert Tourillon** (A.S.A.C.O. Bretagne), **Marc Le Goff** (A.S.A. 85), **Clément Lebot** et **Ferdinand Loton** (A.S.A.C.O. Bretagne), **John Nicol**, **Jacques Tkatchenko**, **François-Xavier Thievant**, **Noël Joubert** et **Jérôme Moraines** (A.S.A. Maine Bretagne).

Dans cette édition gâchée par la météo, **Clément Lebot** sera le meilleur de nos représentants (Huitième au général et second classe DE.5S) devant **François-Xavier Thievant** (Second classe CM), **Benoît Taviaux**, **John Nicol** et **Ferdinand Loton** (Vainqueur classe N/NF.3). **Jacques Tkatchenko** remporte la classe A/FA.2, classement sans grande signification pour **Jean-Christophe Henry**, **Gérald Hervé**, **Robert Tourillon**, **Marc Le Goff** et **Noël Joubert**. **Teddy Denie**, **Hugo Delavergne**, et **Jérôme Moraines** ne seront pas classés.



Clément Lebot, meilleur homme de la Ligue 12 sur cette édition 2019.

CHAMPIONNAT de FRANCE FFSA GT

Rendez-vous était donné à notre représentant dans la discipline, **Pascal Huteau** qui fait équipage avec **Valentin Simonet** au sein du team K-Works, sur le célèbre circuit de Spa Francorchamps pour la quatrième manche du Championnat de France. Au sortir de leur belle victoire lors de la seconde course à **Lédenon**, **Pascal** et **Valentin** occupaient la seconde place du championnat AM mais l'écart de 59 points avec les leaders restait important. Troisième temps de la première séance libre puis leaders (**Pascal**) dans la seconde séance, notre équipage faisait déjà nettement mieux que leurs adversaires directs. Supériorité confirmée avec la pole de **Pascal** en Q1 et la seconde place de **Valentin** en Q2. L'incontestable succès dans la première course alors que les leaders au championnat ne terminait qu'à la quatrième place laissait la porte ouverte à quelques espoirs mais la victoire de ces derniers dans la seconde course alors que **Pascal** et **Valentin** ne prenaient que la troisième place réduisait à trois petits points le gain positif d'un week-end... un poil frustrant !



Une victoire et une troisième place à Spa pour l'équipage K-Works.*

Source : camioncross.com, ffsa.org et ffsagt.gt4series.com
Photos : **AMP MAG** (Erwan ALLANIC et Christophe CHAINE) et prdn.nl*



Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE et PAYS de la LOIRE
19 rue de la Bégaudais – 44810 LA CHEVALLERAI
www.ligue-sportauto-bpl.org / ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11



BRETAGNE & PAYS DE LA LOIRE MAGAZINE 2019.8/08.20

Sources : Ligue FFSA Bretagne et Pays de la Loire, FFSA.ORG, Celtic Sport Auto, rallygt.fr, autocross.belleville.acb85, Auto Cross de l'Ouest, Autocross Saint Georges de Montaigu et camioncross.com.
Remerciements à **Stéphane Montfort** (Chronouest) et à **François Vezie** (Fol'Car).

Photos

AMP MAG (Célia DEBE, Erwan ALLANIC, Christophe CHAGNEAU, Christophe CHAINE, Gilles FRONGIA)
FFSA.ORG (© MAP Pierre Simenel, Adecom), ofac.fr et prdn.nl.

CONCEPT © 2019 AMP MAG / Patrick DURAND.

