



FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP

Palmarès de la 87^{ème} édition des 24 HEURES du MANS



62 voitures invitées, 186 pilotes en piste dont trois féminines sur l'ensemble de la semaine. 61 voitures au départ, 47 classées, une voiture non classée et deux voitures disqualifiées, 385 tours et 5245,250 km* parcourus en 24h00'10''574 pour la voiture des vainqueurs, la Toyota TS050 Hybrid # 8 de Sébastien Buemi, Kasuki Nakajima et Fernando Alonso sous une météo alternant le bon et le moins bon.

Affluence : 252 500 spectateurs (Chiffre une nouvelle fois en baisse par rapport aux trois années précédentes).

TOYOTA (LMP1), **ALPINE** (LMP2), **FERRARI** (LMGTE-Pro) et **PORSCHE** (LMGTE-Am) seront les constructeurs à l'honneur de cette édition 2019 tout comme les teams **TOYOTA GAZOO RACING**, **SIGNATECH ALPINE MATMUT**, **AF CORSE** et le **TEAM PROJECT 1**.

Du côté des équipages les lauriers de cette 86^{ème} édition des 24 Heures du Mans auront consacré **Kasuki NAKAJIMA**, **Sébastien BUEMI** et **Fernando ALONSO** (LMP1), **Nicolas LAPIERRE**, **André NEGRAO** et **Pierre THIRIET** (LMP2), **Alessandro PIER GUIDI**, **James CALADO** et **Daniel SERRA** (LMGTE-Pro) ainsi que **Jörg BERGMEISTER**, **Patrick LINDSEY** et **Edigio PERFETTI** (LMGTE-Am).

Toyota signe sa seconde victoire sur le circuit de la Sarthe, la huitième d'une voiture hybride, la trente-sixième d'une voiture fermée, la quarante-et-unième d'un moteur suralimenté, la soixante-dix-huitième d'une motorisation essence et la vingt-huitième du manufacturier Michelin.

La pole position sera obtenue par **Kamui KOBAYASHI** (Toyota TS050 Hybrid Toyota Gazoo Racing # 7) en 3'15''497.

Les meilleurs temps pour les autres catégories seront à porter aux crédits de **Loïc DUVAL** (Oreca 07-Gibson TDS Racing # 28) en 3'25''345 pour la catégorie LMP2, de **Marco SØRENSEN** (Aston Martin Vantage AMR Aston Martin Racing # 95) en 3'48''000 pour la catégorie LMGTE-Pro et de **Matteo CAIROLI** (Porsche 911 RSR Dempsey Proton Racing # 88) en 3'51''439 pour la catégorie LMGTE-Am.

Le meilleur tour en course reviendra à **Mike CONWAY** (Toyota TS050-H # 7 Toyota Gazoo Racing) en 3'17''297 au 4^{ème} tour.

Meilleur tour en course en LMP2 : **Mathieu VAXIVIERE** (Oreca 07-Gibson # 28 TDS Racing) en 3'27''611 au 3^{ème} tour.

Meilleur tour en course en LMGTE-Pro : **Frédéric MAKOWIECKI** (Porsche 911 RSR # 91 Porsche GT Team) en 3'49''831 au 304^{ème} tour.

Meilleur tour en course en LMGTE-Am : **Mateo CAIROLI** (Porsche 911 RSR # 88 Dempsey-Proton Racing) en 3'52''567 au 2^{ème} tour.

Deux voitures auront été en tête de cette édition pour 11 leaderships :

La Toyota # 7 (Tours 1 à 99, 106 à 112, 120 à 122, 131 à 167, 177 à 367, 378 et 379 pour un total de 339 tours) et la Toyota # 8 (Tours 100 à 105, 113 à 119, 123 à 130, 168 à 176, 368 à 377 et 380 à 385 pour un total de 46 tours).

Vainqueurs dans les autres catégories, l'Alpine A470-Gibson Signatech Alpine Matmut # 36 (LMP2) aura mené 163 tours sur les 368 parcourus, la Ferrari 488 GTE Evo AF Corse # 81 (LMGTE-Pro) aura mené 137 tours sur les 342 parcourus et la Porsche 911 RSR Team Project 1 # 56 (LMGTE-Am) n'aura jamais mené la course sur les 334 tours parcourus.

*Kilométrage officiellement annoncé !?! (13.625,7 mètres x 385 = 5245,894 km)



Classement de la 87^{ème} édition des 24 HEURES du MANS

- 1 – **Nakajima / Buemi / Alonso** Toyota TS050 Hybrid # 8 (LMP1-H)* **Toyota Gazoo Racing** 385 tours en 24h00'10''574
- 2 – **Kobayashi / Conway / López** Toyota TS050 Hybrid # 7 (LMP1-H)* **Toyota Gazoo Racing** à 16''962
- 3 – **Petrov / Aleshin / Van Doorne** BR Engineering BR1-AER # 11 (LMP1)* **SMP Racing** à 6 tours
- 4 – **Lotterer / Jani / Senna** Rebellion R13-Gibson # 1 (LMP1)* **Rebellion Racing** à 9 tours
- 5 – **Laurent / Berthon / Menezes** Rebellion R13-Gibson # 3 (LMP1)* **Rebellion Racing** à 15 tours
- 6 – **Lapierre / Negrão / Thiriet** Alpine A470-Gibson # 36 (LMP2)* **Signatech Alpine Matmut** à 17 tours
- 7 – **Tung / Richelmi / Aubry** Oreca 07-Gibson # 38 (LMP2)* **Jackie Chan DC Racing** à 18 tours
- 8 – **Perrodo / Vaxiviere / Duval** Oreca 07-Gibson # 28 (LMP2)* **TDS Racing** à 19 tours
- 9 – **Hanson / Albuquerque / Di Resta** Ligier JSP217 # 22 (LMP2) **United Autosports** à 20 tours
- 10 – **Lafargue / Chatin / Rojas** Oreca 07-Gibson # 48 (LMP2) **IDEC Sport** à 21 tours
- 11 – **Rusinov / Van Uiter / Vergne** Aurus 01-Gibson # 26 (LMP2) **G-Drive Racing** à 21 tours
- 12 – **Dumas / Jamin / Ragues** Oreca 07-Gibson # 30 (LMP2) **Duqueine Engineering** à 22 tours
- 13 – **Binder / Canal / Stevens** Ligier JSP217 # 23 (LMP2) **Panis-Barthez Competition** à 23 tours
- 14 – **Capillaire / Hirschi / Gommendy** Oreca 07-Gibson # 39 (LMP2) **Graf** à 23 tours
- 15 – **Zöllinger / Pizzitola / Falb** Ligier JSP217 # 25 (LMP2) **Algarve Pro Racing** à 28 tours
- 16 – **Andersen / Fjordbach / Beche** Oreca 07-Gibson # 20 (LMP2) **High Class Racing** à 29 tours
- 17 – **Creed / Ricci / Boulle** Ligier JSP217-Gibson # 50 (LMP2)* **Larbre Competition** à 30 tours
- 18 – **Lacorte / Sernagiotto / Belicchi** Dallara P217-Gibson # 47 (LMP2) **Cetilar Villorba Corse** à 33 tours
- 19 – **Cullen / Owen / Brundle** Ligier JSP217 # 32 (LMP2) **United Autosports** à 37 tours
- 20 – **Pier Guidi / Calado / Serra** Ferrari 488 GTE Evo # 51 (LM GTE-Pro)* **AF Corse** à 43 tours
- 21 – **Lietz / Bruni / Makowiecki** Porsche 911 RSR # 91 (LM GTE-Pro)* **Porsche GT Team** à 43 tours
- 22 – **Pilet / Tandy / Bamber** Porsche 911 RSR # 93 (LM GTE-Pro) **Porsche GT Team** à 43 tours
- 23 – **Priaulx / Tincknell / Bomarito** Ford GT # 67 (LM GTE-Pro)* **Ford Chip Ganassi Team UK** à 43 tours
- 24 – **Briscoe / Westbrook / Dixon** Ford GT # 69 (LM GTE-Pro) **Ford Chip Ganassi Team USA** à 44 tours



25 – Mücke / Pla / Johnson Ford GT # 66 (LM GTE-Pro)* Ford Chip Ganassi Team UK à 45 tours
 26 – Van Eerd / Van Der Garde / De Vries Dallara P217-Gibson # 29 (LMP2)* Racing Team Nederland à 45 tours
 27 – Jaminet / Olsen / S. Müller Porsche 911 RSR # 94 (LMGTE-Pro) Porsche GT Team 46 tours
 28 – Magnussen / Garcia / Rockenfeller Chevrolet Corvette C7.R # 63 (LM GTE-Pro) Corvette Racing à 48 tours
 29 – Christensen / Estre / L. Vanthoor Porsche 911 RSR # 92 (LM GTE-Pro)* Porsche GT Team à 48 tours
 30 – Farfus / Da Costa / J. Krohn BMW M8 GTE # 82 (LMGTE-Pro)* BMW Team MTEK à 50 tours
 31 – Bergmeister / Lindsey / Perfetti Porsche 911 RSR # 56 (LM GTE-Am)* Team Project 1 à 51 tours
 32 – Baptista / Lu / Segal Ferrari 488 GTE # 84 (LM GTE-Am) JMW Motorsport à 51 tours
 33 – MacNeil / Vilander / Smith Ferrari 488 GTE # 62 (LM GTE-Am) WeatherTech Racing à 52 tours
 34 – Campbell / Ried / Andlauer Porsche 911 RSR # 77 (LM GTE-Am)* Dempsey-Proton Racing à 53 tours
 35 – Kimura-Cozzolino-Ledogar Ferrari 488 GTE # 57 (LM GTE-Am) Car Guy Racing à 53 tours
 36 – L. Prette / P. Prette / Abril Porsche 911 RSR # 78 (LM GTE-Am) Proton Racing à 53 tours
 37 – L. Perez-Companc / Griffin / Cressoni Ferrari 488 GTE # 61 (LM GTE-Am)* Clearwater Racing à 54 tours
 38 – Wainwright / Barker / Preining Porsche 911 RSR # 86 (LM GTE-Am)* Gulf Racing à 54 tours
 39 – Gostner / Frey / Gating Ferrari 488 GTE # 83 (LM GTE-Am) Kessel Racing à 55 tours.....
 40 – Gounon / Jarvis / Derani Ferrari 488 GTE Evo # 89 (LM GTE-Pro) Risi Competizione à 56 tours
 41 – Ishikawa / Beretta / Cheever Ferrari 488 GTE # 70 (LM GTE-Am)* MR Racing à 57 tours
 42 – Yoluc / Hankey / Eastwood Aston Martin Vantage # 90 (LMGTE-Am)* TF Sport à 58 tours
 43 – Flohr / Castellacci / Fisichella Ferrari 488 GTE # 54 (LM GTE-Am)* Spirit of Race à 58 tours
 44 – Lynn / Martin / Adam Aston Martin Vantage AMR # 97 (LM GTE-Pro)* Aston Martin Racing à 60 tours
 45 – Shmiechowski / Winslow / Moore Ligier JSP217-Gibson # 34 (LMP2) Inter Europol Competition à 60 tours
 46 – Schiavoni / Piccini / Pianezzola Ferrari 488 GTE # 60 (LM GTE-Am) Kessel Racing à 61 tours
 47 – Tomczyk / Castberg / Eng BMW M8 GTE # 81 (LM GTE-Pro)* BMW Team MTEK à 76 tours.



Pari gagné pour les filles

FORFAIT, PÉNALITÉS D'APRÈS COURSE et DISQUALIFICATIONS

Forfait – Porsche 911 RSR Dempsey-Proton Racing # 99 (LM GTE-Am) Suite accident aux essais libres (Long / T. Krohn / Jönsson).
Pénalités – Ferrari 488 GTE Car Guy Racing # 57 (LM GTE-Am) Pénalité 1'38''901 (Temps de conduite de Takeshi Kimura) et Ferrari 488 GTE Spirit of Race # 54 (LM GTE-Am)* Pénalité de 4 tours + 3'08''820 (Temps de conduite de Thomas Flohr).
Disqualification – Ford GT Ford Chip Ganassi Racing Team USA # 68 (LM GTE Pro) 342 tours couverts (D. Muller / Hand / Bourdaïs), capacité du réservoir carburant non conforme (97,86 au lieu des 97 litres réglementaires) et Ford GT Keating Motorsports # 85 (LM GTE Am) 334 tours couverts (Keating / Bleekemolen / Fraga) capacité du réservoir carburant non conforme (96,1 au lieu des 96 litres réglementaires).



NON CLASSÉ et ABANDONS

NC – Nato / Farani / Maini Oreca 07-Gibson # 43 (LMP2) RLR M Sport 295 tours (Arrivée non franchie, arrêt 11h18 sur problème moteur)
 AB – Gonzalez / Maldonado / Davison Oreca 07-Gibson # 31 (LMP2)* DragonSpeed 245 tours (Sortie de piste)
 AB – H-Hanson / King / R. Taylor Oreca 07-Gibson # 37 (LMP2)* Jackie Chan DC Racing 199 tours (Problème mécanique)
 AB – Sarrazin / Orudzhev / Sirotkin BR Engineering BR1-AER # 17 (LMP1)* SMP Racing 163 tours (Sortie de piste)
 AB – Webb / Ruberti / Dillmann Enso CLM P1/01-AER # 4 (LMP1)* Bykolles Racing Team 163 tours (Moteur cassé)
 AB – Konopka / Enqvist / Tereschenko Ligier JSP217-Gibson # 49 (LMP2) ARC Bratislava 160 tours (Suite crevaison et sortie de piste)
 AB – Rigon / Bird / Molina Ferrari 488 GTE Evo # 71 (LM GTE-Pro)* AF Corse 140 tours (Moteur cassé)
 AB – Sørensen / Thiim / Turner Aston Martin Vantage AMR # 95 (LM GTE-Pro)* Aston Martin Racing 132 tours (Sortie de piste)
 AB – Dalla Lana / Lamy / Lauda Aston Martin Vantage # 98 (LMGTE-Am)* Aston Martin Racing 97 tours (Moteur cassé)
 AB – Gavin / Milner / Fässler Chevrolet Corvette C7.R # 64 (LM GTE-Pro) Corvette Racing 82 tours (Sortie de piste)
 AB – Cairolì / Roda / Hoshino Porsche 991 RSR # 88 (LMGTE-Am)* Dempsey-Proton Racing 79 tours (Suites collision)
 AB – Hedman / Hanley / Van Der Zande BR Engineering BR1-Gibson # 10 (LMP1)* DragonSpeed 76 tours (Boîte de vitesses).

NOTES

62 voitures invitées, 62 voitures présentes, 61 voitures partantes. 34 Teams en tenant compte de la double appellation chez Chip Ganassi, 33 nationalités représentées (Constructeurs, teams et pilotes).

Pilotes : Sur les cent-quatre-vingt-six pilotes, trois n'auront pas pris le départ, Patrick Long, Niclas Jönsson et Tracy Krohn (Porsche 911 RSR Dempsey-Proton Racing # 99), sortie de piste lors des essais libres (Tracy Krohn). Tous les pilotes partants auront pris le volant. Le pilote qui aura atteint la vitesse maximale sur l'ensemble des essais libres, des séances qualificatives, du warm-up et de la course se nomme Stoffel Vandoorne (BRE BR1-AER # 11 SMP Racing), 350,100 m/h en course.

Partants, classés, abandons, disqualifications : 28 prototypes (8 LMP1 et 20 LMP2) et 33 GTE (17 LMGTE-Pro et 16 LMGTE-Am) seront effectivement au départ. 47 voitures seront classées dont 5 LMP1, 16 LMP2, 13 LMGTE-Pro et 12 LMGTE-Am.

Une voiture non classée, l'Oreca 07-Gibson RLR M Sport # 43 (Problème moteur).

Deux voitures disqualifiées, les Ford GT Ford Chip Ganassi Racing # 68 et Keating Motorsports # 85 (Capacité réservoir non conforme)

34 des concurrents engagés l'étaient au titre du Championnat FIA WEC, 25 seront classés.

11 abandons dont 3 LMP1, 3 LMP2, 3 LMGTE-Pro et 2 LMGTE-Am.

6 abandons sont dus à des sorties de piste, accrochages, accidents ou des conséquences liées.

5 abandons sont dus à des problèmes mécaniques.

Les champions FIA WEC 2018-2019

LMP1 F.I.A. World Endurance Drivers Championship : **Fernando Alonso, Kasuki Nakajima et Sébastien Buemi.**

LMP1 F.I.A. World Endurance Teams Championship : **Toyota Gazoo Racing.**

LMP2 F.I.A. World Endurance Drivers Trophy : **Andre Negrão, Nicolas Lapierre et Pierre Thiriet.**

LMP2 F.I.A. World Endurance Teams Trophy : **Signatech Alpine Matmut.**

GT F.I.A. World Endurance Drivers Championship : **Kevin Estre et Michael Christensen.**

GT F.I.A. World Endurance Manufacturers Championship : **Porsche.**

GT-Am F.I.A. World Endurance Drivers Trophy : **Egidio Perfetti, Jorg Bermeister et Patrick Lindsey.**

GT-Am F.I.A. World Endurance Team Trophy : **Team Project One.**



Neutralisations : Huit Full Course Yellow (30 minutes) et huit sorties de safety car (2 heures et 10 minutes)

PROTOTYPES LMP1-H / LMP1



1 – Alonso / Buemi / Nakajima
Toyota TS050-Hybrid # 8
Toyota Gazoo Racing – 385 tours

Toyota a dominé les libres, les qualifications et la course. En fait Toyota n'a toujours pas d'adversaire. Les deux TS050 Hybrid ont mené les débats du début à la fin et la rocambolesque crevaison à 58 minutes de la fin de la course (avant arrière / arrière avant !!) de la 7 qui mènera la course la plus part du temps offrirait la victoire à la 8 laissant un goût douteux à l'affaire. Une victoire pour Alonso, Buemi et Nakajima que beaucoup compare à une arnaque.

Le SMP Racing complète le podium devant les deux voitures du Rebellion Racing. Le Team Russe mérite amplement sa place sur le podium final. Cinq sur huit à l'arrivée, c'est un peu mieux qu'en 2018 (Cinq sur dix). Reste que le DragonSpeed était déjà ailleurs et que le Bykolles Racing Team qui rêve d'Hypercar n'a pas une fois de plus prouvé qu'il avait sa place dans le grand cirque.



2 – Conway / Kobayashi / López
Toyota TS050-Hybrid # 7
Toyota Gazoo Racing – 385 tours



3 – Petrov / Aleshin / Van Doorne
BRE BR1-AER # 11
SMP Racing – 379 tours



4 – Jani / Lotterer / Sena
Rebellion R13-Gibson # 1
Rebellion Racing – 376 tours



5 – Laurent / Berthon / Menezes
Rebellion R13-Gibson # 3
Rebellion Racing – 370 tours



AB – Sarrazin / Orudzhev / Sirotkin
BRE BR1-AER # 17
SMP Racing – 163 tours



AB – Webb / Ruberti / Dillmann
Enso CLM P1/01 # 4
Bykolles Racing Team – 163 tours



AB – Hedman / Hanley / Van DerZande
BRE BR1-Gibson # 10
DragonSpeed – 76 tours



PROTOTYPES LMP2



1 – Lapierre / Thiriet / Negrão
Alpine A470-Gibson # 36
Signatech Alpine Matmut – 368 tours

Alpine Signatech conserve la couronne remportée en 2018 sur tapis vert (Disqualification de l'Oreca G-Drive). Alpine (163 tours en tête) a dominé la catégorie après les problèmes de démarreur qui mettront un terme dans la matinée du dimanche à la lutte qui l'opposait à son principal adversaire, l'Aurus 01 du G-Drive Racing (198 tours en tête). Le Jackie Chan DC Racing et l'Oreca TDS Racing complètent le podium d'une catégorie bien plus spectaculaire que sa « grande sœur ». United Autosport s'offre le titre honorifique de meilleur représentant de l'ELMS en plaçant une de ses Ligier à la quatrième place devant l'Oreca IDEC Sport et l'Aurus du G-Drive Racing. Regrets pour le DragonSpeed dont l'Oreca figurait dans le top trois avant de terminer dans le mur au Tertre Rouge vers 7 heures du matin. Pour les deux Dallara P217, le but était de participer et de terminer, ce qui sera fait.



2 – Tung / Richelmi / Aubry
Oreca 07-Gibson # 38
Jackie Chan DC Racing – 367 tours



3 – Perrodo / Vaxiviere / Duval
Oreca 07-Gibson # 28
TDS Racing – 366 tours



4 – Hanson / Albuquerque / Di Resta
Ligier JSP217-Gibson # 22
United Autosports – 365 tours



5 – Lafargue / Chatin / Rojas
Oreca 07-Gibson # 48
IDEC Sport Racing – 364 tours



6 – Rusinov / Van Uiter / Vergne
Aurus 01-Gibson # 26
G-Drive Racing – 364 tours



7 – Dumas / Jamin / Ragues
Oreca 07-Gibson # 30
Duqueine Engineering – 363 tours



8 – Binder / Canal / Stevens
Ligier JSP217-Gibson # 23
Panis Barthez Competition – 362



9 – Capillaire / Hirschi / Gommendy
Oreca 07-Gibson # 39
Graff – 362 tours



10 – Pizzitola / Falb / Zollinger
Ligier JSP217-Gibson # 25
Algarve Pro Racing – 357 tours



11 – Andersen / Fjordbach / Beche
Oreca 07-Gibson # 20
High Class Racing – 356 tours



12 – Creed / Ricci / Boule
Ligier JSP217 # 50
Larbre Compétition – 355 tours



13 – Lacorte / Sernagiotto / Belicchi
Dallara P217-Gibson # 47
Cetilar Villorba Corse – 352 tours



14 – Cullen / Owen / Brundle
Ligier JSP217-Gibson # 32
United Autosports – 348 tours



15 – De Vries / V. Eerd / Van Der Garde
Dallara P217-Gibson # 29
Racing Team Nederland – 340 tours



16 – Smiechowski / Winslow / Moore
Ligier JSP217-Gibson # 34
Inter Europol Competition – 325 tours



NC – Nato / Farani / Maini
Oreca 07-Gibson # 43
RLR M Sport – 295 tours



AB – Gonzalez / Davidson / Maldonado
Oreca 07-Gibson # 31
DragonSpeed – 245 tours



AB – H-Hanson / Taylor / King
Oreca 07-Gibson # 37
Jackie Chan DC Racing – 199 tours



AB – Konopka / Enqvist / Tereschenko
Ligier JSP217-Gibson # 49
ARC Bratislava – 160 tours



Grand Tourisme – LM GTE-Pro



1 – Pier Guidi / Calado / Serra
Ferrari 488 GTE Evo # 51
AF Corse – 342 tours

Une fois encore c'est ici qu'il faut trouver la course la plus intéressante avec encore quatre voitures (Cinq à l'arrivée mais la Ford # 68 sera disqualifiée) dans le même tour au bout de 24 heures. Ferrari (AF Corse) n'avait plus gagné depuis 2012, l'équipage de la 488 GTE # 51 a construit sa victoire dans la durée. Bien calée dans le groupe de tête, elle prendra le pouvoir le dimanche en fin de matinée et ne quittera plus la tête. Les Porsche prennent les deux autres places sur le podium devant les Ford qui n'ont pas vraiment pu prendre l'ascendant sur la concurrence. Du côté de Chevrolet tout reposant sur la 63 (Accident pour la 64) qui mènera la course avant de connaître des problèmes de direction assistée lui ôtant toute chance de bien figurer. La meilleure des BMW termine à la dixième place et la marque Bavaroise n'a fait que de la figuration sur sa dernière apparition dans ce championnat, les étoiles sont ailleurs pour BMW... Aston Martin a décroché la pole position (# 95), ce sera l'unique satisfaction pour la marque qui fait encore moins bien que BMW.

Ferrari a donc bien fêté le soixante-dixième anniversaire de la première victoire du Cheval Cabré au Mans.
Question : Est-ce bien utile de modifier la BOP entre qualifications et course ?



2 – Lietz / Makowiecki / Bruni
Porsche 911 RSR # 91
Porsche GT Team – 342 tours



3 – Pilet / Tandy / Bamber
Porsche 911 RSR # 93
Porsche GT Team – 342 tours



4 – Priaulx / Tincknell / Bomarito
Ford GT # 67
Ford Ganassi Team UK – 342 tours



5 – Briscoe / Westbrook / Dixon
Ford GT # 69
Ford Ganassi Team USA – 341 tours



6 – Mücke / Pla / Johnson
Ford GT # 66
Ford Ganassi Team UK – 340 tours



7 – Olsen / Jaminet / S. Müller
Porsche 911 RSR # 94
Porsche GT Team – 339 tours



8 – Magnussen / Garcia / Rockenfeller
Chevrolet Corvette C7.R # 63
Corvette Racing GM – 337 tours



9 – Christensen / Estre / L. Vanthoor
Porsche 911 RSR # 92
Porsche GT Team – 337 tours



10 – Farfus / Da Costa / J. Krohn
BMW M8 GTE # 82
BMW Team MTEK – 335 tours



11 – Gounon / Jarvis / Derani
Ferrari 488 GTE Evo # 89
Risi Competizione – 329 tours



12 – Lynn / M. Martin / Adam
Aston Martin Vantage AMR # 97
Aston Martin Racing – 325 tours



13 – Tomczyk / Catsburg / Eng
BMW M8 GTE # 81
BMW Team MTEK – 309 tours



DSQ – Hand / Müller / Bourdais
Ford GT # 68
Ford Ganassi Team USA – 342 tours



AB – Rigon / Bird / Molina
Ferrari 488 GTE Evo # 71
AF Corse – 140 tours



AB – Sørensen / Thiim / Turner
Aston Martin Vantage AMR # 95
Aston Martin Racing – 132 tours



AB – Gavin / Milner / Fässler
Chevrolet Corvette C7.R # 64
Corvette Racing GM – 82 tours

Grand Tourisme – LM GTE-Am



1 – Bergmeister / Lindsey / Perfetti
Porsche 911 RSR # 56
Team Project 1 – 334 tours

La Ford GT du Keating Motorsports aura largement dominé la catégorie mais elle sera disqualifiée suite aux vérifications techniques d'après course. Une histoire de capacité du réservoir non conforme, 96,1 au lieu des 96 litres réglementaires (Même punition que la Ford GT # 68 en GTE-Pro). Pour une fois que la catégorie nous offrait autre chose que l'ennuyeux duel Porsche vs Ferrari à peine dérangé par Aston Martin et bien paf ... non conforme au bout des 24 Heures pour une voiture déjà passée par les vérifications techniques et jugée conforme. Cette victoire apportait un bien fou mais comme Ford, tricheur ou pas quitte le grand cirque... Basta ! Le Team Project 1 et sa Porsche superbement décorée hérite donc de la victoire devant la Ferrari 488 du JMW Motorsport et celle du WeatherTech Racing. Le Dempsey Proton Racing avait tout en main pour s'imposer avec trois voitures au départ, la sortie de piste aux essais de la 99 réduira le nombre à deux malgré un changement de châssis, Tracy Krohn étant interdit de volant, la 88 disparaîtra sur accident et la 77 se contentait donc de la quatrième place. Aston Martin a été inexistant. Enfin pour terminer sur une note positive, bravo aux filles du Kessel Racing qui terminent la course, ce qu'un équipage entièrement féminin n'avait plus réalisé depuis 1977 (Christine Beckers et Lella Lombardi).



2 – Segal / Lu / Baptista
Ferrari 488 GTE # 84
JMW Motorsport – 334 tours



3 – MacNeil / Vilander / Smith
Ferrari 488 GTE # 62
WeatherTech Racing – 333 tours



4 – Ried / Campbell / Andlauer
Porsche 991 RSR # 77
Dempsey-Proton Racing – 332 tours



5 – Kimura-Cozzolino-Ledogar
Ferrari 488 GTE # 57
Car Guy Racing – 332 tours



6 – L. Prette / P. Prette / Abril
Porsche 911 RSR # 78
Proton Racing – 332 tours



7 – P. Compagnon / M. Griffin / Cressoni
Ferrari 488 GTE # 61
Clearwater Racing – 331 tours



8 – Wainwright / Barker / Preining
Porsche 911 RSR 2016 # 86
Gulf Racing – 331 tours



9 – Gostner / Frey / Gattling
Ferrari 488 GTE # 83
Kessel Racing – 330 tours



10 – Ishikawa / Beretta / Cheever
Ferrari 488 GTE # 70
MR Racing – 328 tours



11 – Yoluc / Hankey / Eastwood
Aston Martin Vantage # 90
TF Sport – 327 tours



12 – Flohr / Castellacci / Fisichella
Ferrari 488 GTE # 54
Spirit of Race – 327 tours



13 – Schiavoni / Piccini / Pianezzola
Ferrari 488 GTE # 60
Kessel Racing – 324 tours



DSQ – Keating / Fraga / Bleekemolen
Ford GT # 85
Keating Motorsports – 334 tours

AB – Dalla Lana / Lamy / Lauda
Aston Martin Vantage # 98
Aston Martin Racing – 87 tours

AB – Cairoli / Hoshino / Roda
Porsche 911 RSR # 88
Dempsey Proton Racing – 79 tours

NP – Long / T. Krohn / Jönsson
Porsche 991 RSR # 99
Dempsey Proton Racing (Acc. essais)

Une semaine pleine, des vérifications à la course



Pesage, vérifications techniques et administratives dans le centre-ville du Mans



La photo de famille – Séance autographes



Parade et ambiance course



Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
19 rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAI
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11



COURSES ANNEXES

ROAD TO LE MANS et FERRARI CHALLENGE étaient au rendez-vous de cette quatre-vingt-septième édition des 24 Heures du Mans, trois courses annexes (Deux pour la Road to Le Mans et une pour le Ferrari Challenge).



Chila / Schatz (LMP3)
Marateotto / Cencetti (LMP3)
Mac / Lavergne (GT3)



Adam Carroll (P)
E-Maria Tabacchi (P-Am)



MICHELIN LE MANS CUP / ROAD TO LE MANS

Course 1 (Partants : 49 – Classés : 45)

- 1 – Chila / Schatz Norma M30 **Graff** 11 tours en 56''00''771
- 2 – Marateotto / Cencetti Norma M30 **DKR Engineering** à 04''515
- 3 – Wells / Noble Norma M30 **Nielsen Racing** à 10''926
- 4 – Benham / Tappy Norma M30 **Lanan Racing** à 20''528
- 5 – Milara / Ehrlacher Norma M30 **M Racing** à 32''021
- 6 – Grist / Hodes Ligier JSP3 **United Autosports** à 32''667
- 7 – Denis / Bihel Norma M30 **Graff** à 32''749
- 8 – Kirman / Hörr Norma M30 **DKR Engineering** à 32''810
- 9 – Markussen / Frid Ligier JSP3 **Keo Racing** à 38''958
- 10 – Wolf / Bole-Besançon Norma M30 **CD Sport** à 41''443...
- 13 – Mac / Lavergne Ferrari 488 GT3 **Luzich Racing** à 49''655...
- 15 – Pierburg / Onslow-Cole Mercedes-AMG GT3 **SPS** à 1'05''261
- 16 – Ulrich / Mediani Ferrari 488 GT3 **Spirit of Race** à 1'05''540... etc

Course 2 (Partants : 47 – Classés : 45)

- 1 – Kirman / Hörr Norma M30 **DKR** 14 tours en 58''39''654
- 2 – Benham / Tappy Norma M30 **Lanan Racing** à 04''876
- 3 – Chila / Schatz Norma M30 **Graff** à 28''286
- 4 – Milara / Ehrlacher Norma M30 **M Racing** à 38''650
- 5 – Wells / Noble Norma M30 **Nielsen Racing** à 47''530
- 6 – McGuire / Bell Ligier JSP3 **United Autosports** à 51''878
- 7 – Husain / Boyd Ligier JSP3 **United Autosports** à 1'01''096
- 8 – Mortensen / Hunt Ligier JSP3 **RLR M Sport** à 1'14''109
- 9 – Grist / Hodes Ligier JSP3 **United Autosports** à 32''667
- 10 – Denis / Bihel Norma M30 **Graff** à 1'15''364...
- 14 – Mac / Lavergne Ferrari 488 GT3 **Luzich Racing** à 1'25''250
- 15 – Howard / Gunn Vantage GT3 **Beechdean AMR** à 1'26''522
- 16 – Pierburg / O-Cole Mercedes-AMG GT3 **SPS** à 1'32''631... etc



Kirman / Hörr (LMP3)
McGuire / Bell (LMP3)
Howard / Gunn (GT3)



James Weiland (S)
Laurent De Meeus (S-Am)



FERRARI 488 CHALLENGE

- 1 – Adam Carroll Ferrari Budapest (P) 8 tours en 33''12''825
- 2 – Louis Prette Formula Racing (P) à 00''505
- 3 – Sam Smeeth Baron Motorsport (P) à 11''431
- 4 – John Wartique RossoCorsa (P) à 12''263
- 5 – Emanuele Maria Tabacchi RossoCorsa (P-Am) à 13''020
- 6 – Jan Danis Scuderia Praha (P-Am) à 22''125
- 7 – James Weiland RossoCorsa (S) à 48''700
- 8 – Jake Brown Graypaul Nottingham (P-Am) à 50''090
- 9 – Claus Zibrandsten Formula Racing (P-Am) à 57''476
- 10 – Tommaso Rocca RossoCorsa (P-Am) à 1'00''341
- 11 – Marius Viboh Scuderia Praha (P-Am) à 1'01''023
- 12 – Olivier Flassmann Autohaus Ulrich (P-Am) à 1'05''769
- 13 – Fons Scheltema Kessel Racing (S) à 1'06''001
- 14 – Ernst Kichmayr Baron Motorsport (S) à 1'06''158
- 15 – Frederik Espersen Forza Racing (P-Am) à 1'06''781
- 16 – Tani Hana Formula Racing (S) à 1'14''761
- 17 – Thomas Tipl RossoCorsa-Pellin Racing (S) à 1'15''656
- 18 – Christian Kinch Gohm Motorsport (S) à 1'16''209...
- 23 – Laurent De Meeus Aston Martin GT4 (S-Am) à 1'22''421... etc

Partants : 51 – Classés : 45



Grand Marshall 2019 : Hurley HAYWOOD
La Princesse Charlène de Monaco a donné le départ de cette 87ème édition

LES AUTRES PRIX DECERNES PAR L'AUTOMOBILE CLUB de L'OUEST

SPIRIT of LE MANS 2019
Patrick DEMPSEY

Prix ESCRA 2019
Loïc DUMAS, Mick DUTERQUE, Alex JUANNEAU et Guillaume PENICAULT
(Oreca 07-Gibson # 30 Duqueine Engineering)

Trophée de la Communication ACO / UJSF 2019
Serge VANBOCKRYCK

Attaché de presse depuis 21 ans au sein du Corvette Racing



CARS ART © PATRICK
ILLUSTRATIONS SPORTS MECANIKES
Contact : carspatrick@orange.fr



Soixante femmes sont entrées dans la légende des 24 Heures du Mans, une goutte d'eau dans ce royaume masculin et à l'heure de la parité, oserons nous dire que les années trente étaient plus à montrer en exemple que la décennie actuelle ? Entre 1930 et 1939, dix-neuf féminines ont participé à la course, dans la même période, dix équipages féminins ont été au départ et c'est dans cette décennie que ces femmes obtiendront leurs meilleurs résultats à une époque où l'assistance à la conduite et électronique n'existaient pas. Pour la petite anecdote le Capitaine G.E.T. Eyston engagera trois MG PA Midget en 1935 pour trois équipages entièrement féminins, ces trois voitures termineront la course. 1935 sera également l'année où les femmes seront les plus nombreuses à participer à la course, dix au départ, sept à l'arrivée.

Meilleur classement féminin : Odette Siko (Avec Louis Charavel) sur une Alfa Romeo 6C 1750 en 1932 ... 4ème et victoire de classe (2.0).

Meilleur classement équipage féminin : Odette Siko et Marguerite Mareuse sur une Bugatti Type 40 en 1930 ... 7ème

Victoires de classe

1974 **Christine Beckers / Marie Laurent / Yvette Fontaine** (Chevron B23) 17ème (S 2.0)

1975 **Christine Dacremont / Michèle Mouton / Marianne Hoepfner** (Moynet LM75) 21ème (S 2.0)

Record de participation : Anne-Charlotte Verney... 10, Vanina Ickx... 7, Marie-Claude Beaumont... 6, Anne-Cécile Rose-Itier... 5

Nationalités : Vingt-et-une Françaises, quinze Britanniques, quatre Belges, quatre Suissesses, quatre Américaines, trois Italiennes, deux Japonaises, deux Danoises, une Canadienne, une Australienne, une Africaine du Sud, une Allemande et une Vénézuélienne.

Les soixante participantes et leurs années de participation

Odette Siko (1930, 1931, 1932 et 1933), Marguerite Mareuse (1930 et 1931), Joan Chetwynd (1931), Elsie Wisdom (1933, 1935 et 1938), Marie Desprez (1933), Dorothy Champney (1934), Kay Petre (1935, 1936 et 1937), Anne-Cécile Rose-Itier (1934, 1935, 1937, 1938 et 1939), Gwenda Stewart-Hawks (1934 et 1935), Eva Gordon-Simpson (1935), Joan Richmond (1935), Doreen Evans (1935), Barbara Skinner (1935), Collen Eaton (1935), Margaret Allan (1935), Dorothy Stanley-Turner (1937), **Fernande Roux** (1938), Joan Riddell (1937), Marjorie Eccles (1937), **Suzanne Largeot** (1937, 1938 et 1939), Marjorie Fawcett (1938), **Germaine Rouault** (1938 et 1950), **Viviane Elder** (1949), **Régine Gordine** (1950), **Yvonne Simon** (1950 et 1951), Betty Haig (1951), **Gilberte Thirion** (1954), **Marie-Claude Beaumont** (1971, 1972, 1973, 1974, 1975 et 1976), Christine Beckers (1973, 1974, 1976 et 1977), **Anne-Charlotte Verney** (1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982 et 1983), Yvette Fontaine (1974 et 1975), **Marie Laurent** (1974), **Martine Rénier** (1974 et 1978), **Corinne Tarnaud** (1975), **Christine Dacremont** (1975, 1976, 1977 et 1978), **Michèle Mouton** (1975), **Marianne Hoepfner** (1975, 1977, 1978 et 1980), Lella Lombardi (1975, 1976, 1977 et 1980), Anna Cambiaghi (1977), Juliette Slaughter (1978), Désiré Wilson (1982, 1983 et 1991), Margie Smith-Haas (1984 et 1985), Lynn Saint James (1989 et 1991), Tomiko Yoshikawa (1992, 1993 et 1994), Lilian Bryner (1993, 1994, 1995 et 1997), **Cathy Muller** (1991), Claudia Hürtgen (1997, 1998, 1999 et 2001), Vanina Ickx (2001, 2003, 2005, 2008, 2009, 2010 et 2011), Liz Halliday (2005 et 2007), Milka Duno (2001 et 2002), Amanda Stretton (2008), Natacha Gachnang (2010 et 2013), Cindy Allemann (2010), Rahel Frey (2010 et 2019), Andrea Robertson (2011), Keiko Ihara (2012, 2013 et 2014), **Ines Taittinger** (2016), Christina Nielsen (2016, 2017 et 2018), Manuella Gostner (2019) et Michelle Gattling (2019).



Vanina ICKX, Milka DUNO, Christina NIELSEN, Rahel FREY, Natacha GACHNANG et Cindy ALLEMANN, Liz HALLIDAY et Ines TAITTINGER.



Equipages 100% féminins

Vingt-trois équipages 100% féminins ont pris le départ des 24 Heures du Mans entre 1930 et 2019, douze ont été au terme de l'épreuve, la palme revenant une fois encore à Odette Siko qui partageait le volant d'une Bugatti Type 40 avec Marguerite Mareuse en 1930 avec une septième place au général.

- 1930 Mareuse / Siko (Bugatti Type 40) 7ème
- 1931 Mareuse / Siko (Bugatti Type 40) Disqualification
- 1934 Champney / Petre (Riley 9 Ulster) 13ème
- 1935 Simpson / Richmond (MG PA Midget) 24ème
- 1935 Evans / Skinner (MG PA Midget) 25ème
- 1935 Allen / Eaton (MG PA Midget) 26ème
- 1935 Wisdom / Petre (Riley 9 MPH6) Abandon
- 1937 Stanley-Turner / Riddell (MG PB Midget) 16ème
- 1938 Roux / Rouault (Amilcar G36 Pegase Special) Abandon
- 1939 Rose-Itier / Largeot (Simca 8) Abandon
- 1950 Rouault / Gordine (Simca Gordini TMM) Abandon
- 1951 Haig / Simon (Ferrari 166 MM Berlinetta) 15ème
- 1974 Beckers / Laurent / Fontaine (Chevron B23) 17ème (Vainqueur de classe)
- 1975 Verney / Fontaine / Tarnaud (Porsche 911 Carrera RS) 11ème
- 1975 Dacremont / Mouton / Hoepfner (Moynet LM75) 21ème (Vainqueur de classe)
- 1975 Beaumont / Lombardi (Renault Alpine A441) Abandon
- 1976 Dacremont / Lombardi (Lancia Stratos) 20ème
- 1977 Beckers / Lombardi (Inaltera LM77) 11ème
- 1977 Dacremont / Hoepfner (Lancia Stratos) Abandon
- 1978 Dacremont / Hoepfner (WM P76) Abandon
- 1991 Saint James / Wilson / Muller (Spice SE90C) Abandon
- 2010 Gachnang / Allemann / Frey (Ford GT) Abandon
- 2019 Frey / Gostner / Gattling (Ferrari 188 GTE) 39ème

Source : Archives AMP MAG – Photos : AMP MAG (Serge Cailler et Patrick Durand)

LE GRENIER DE L'AVIATION

PATRIMOINE NANTAIS DE LA CONSTRUCTION AERONAUTIQUE

A DECOUVRIR A NANTES / SAINT HERBLAIN CENTRE COMMERCIAL SILLON SHOPPING SAINT HERBLAIN

Tous les samedis de 14 à 18 heures

SOUTENEZ LES MAGAZINES POUR QU'ILS RESTENT GRATUITS

BRETAGNE & PAYS DE LA LOIRE MAGAZINE 2019.7/06.21

PALMARES de la 87ème EDITION des 24 HEURES du MANS

Sources

FIAWEC.COM, LEMANS.ORG et AMPHOTOSPORTS MAGAZINE

Photos

AMP MAG / Serge2019, Stéphane Lusteau, Serge Cailler et Patrick Durand.

Concept AMP MAG 2019 © Patrick DURAND

