

## CALENDRIER LIGUE 2022

(Sous réserves de **modifications** ultérieures)

### MARS

- 12-13 / 03 Rallye Régional de Brocéliande ... Manifestation annulée  
19-20 / 03 Slalom de la Ferté Bernard

### AVRIL

- 01-03 / 04 Fun Racing Cars Le Mans  
02-03 / 04 Rallye du Pays de Lohéac  
09-10 / 04 Course de Côte de Bournezeau  
09-10 / 04 Autocross et Sprint Car de Mauron  
16-17 / 04 Slalom de Plouay  
16-17 / 04 Rallye régional des Coteaux du Layon  
26 / 04 Tour Auto Paris La Baule – Circuit Bugatti Le Mans

### MAI

- 30 / 04 – 01 / 05 Rallye du Morbihan  
30 / 04 – 01 / 05 Classic Days Circuit Bugatti Le Mans  
06-07 / 05 8<sup>ème</sup> Slalom poursuite du Pays d'Ancenis  
06-08 / 05 9<sup>ème</sup> Slalom poursuite du Pays d'Ancenis  
07-08 / 05 Autocross & Sprint Car de St Vincent des Landes  
18-19 / 05 Peter Auto Rallye des Princesses – Dinard / La Baule  
20-22 / 05 Course de Côte de la Pommeraye  
21-22 / 05 Slalom de la Vendée  
27-29 / 05 Course de Côte de Saint Gouëno

### JUIN

- 04-05 / 06 Autocross & Sprint Car de Plouay  
04-05 / 06 Rallye régional du Val de Sèvre  
04-05 / 06 Course de Côte de Loc Eguiner  
04-05 / 06 Journée test 24 Heures du Mans  
06-12 / 06 24 Heures du Mans  
18-19 / 06 Camion cross & Sprint Car de Baud  
18-19 / 06 Slalom du Pays Vannetais.... Manifestation reportée  
18-19 / 06 FoI Car de Mayenne  
25-26 / 06 Autocross & Sprint Car Bellevillois

### JUILLET

- 01-03 / 07 Le Mans Classic  
02-03 / 07 Slalom Loire Océan - Solokart  
02-03 / 07 Course de Côte des Monts d'Arrée  
09-10 / 07 Autocross & Sprint Car de Pipriac  
09-10 / 07 55<sup>ème</sup> rallye Le Mans + VHC + VHRS  
16-17 / 07 Autocross et Sprint car de Mauron  
16-17 / 07 Slalom poursuite de Lohéac  
22-24 / 07 Autocross de St Georges de Montaigu  
30-31 / 07 Rallycross de Kerlabo

### AOÛT

- 20-21 / 08 Course de Côte de La Harmoye

### SEPTEMBRE

- 02-04 / 09 Rallycross de Lohéac  
03-04 / 09 Rallye des Côtes de Lumière  
10-11 / 09 Autocross et Sprint Car Montauban de Bretagne  
10-11 / 09 Montée Historique de La Pommeraye  
16-18 / 09 Rallycross de Mayenne  
16-18 / 09 Camion Cross et Spint Car Saint Vincent des Landes  
17-18 / 09 Rallye de la Vie  
24-25 / 09 24 Heures Camions

### OCTOBRE

- 01-02 / 10 24 Heures 4L Pipriac  
08-09 / 10 Slalom du Pays Vannetais  
21-22 / 10 Challenge Porsche Motorsport Series  
28-30 / 10 Inter Écurie (CDF Circuits) et Slalom de l'A.C.O.

### NOVEMBRE

- 11-13 / 11 TTE Le Mans  
12-13 / 11 Rallye Régional de Bretagne

### DÉCEMBRE

- 03-04 / 12 Rallye National Vendée.... Manifestation annulée

## CLASSIC DAYS CIRCUIT BUGATTI LE MANS

Retour sur le Circuit Bugatti au Mans pour les Classic Days, une édition 2022 qui rendait hommage à Jacky Ickx, invité d'honneur (La Matra MS 5 F2 de 1967 avec laquelle Jacky Ickx s'illustra aux Grand Prix d'Allemagne 1967 était présente). Cette édition rendait également hommage à Jean Rédélé (Centenaire 1922-2022, 100 ans d'Alpine, collection Jean Rédélé...) et aux 50 ans de la Renault 5 (La R5 Turbo en démonstration aux mains d'Alain Serpaggi). Hommage également rendu à Porsche avec les modèles 935 et 956, à Ford avec la Ford G 7A J-09 reconfigurée en version MkIV (Projet CanAm de Ford en 1969). Parmi les diverses animation en piste (Avant-guerre, monoplaces, prototypes...) et hors-piste, il y avait une bourse d'échange de pièces détachées.



Ambiance (Jaguar, Renault, Ford et Porsche)  
Matra MS 5 F2 1967 Jacky Ickx – 50 ans de la R5 – Renault 4CV



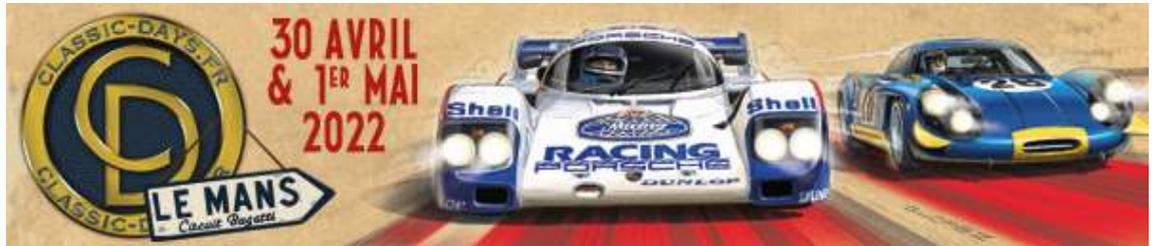


*Avant-guerre : Berliet, Bentley, Amilcar et Bugatti*

**CLASSIC DAYS**  
30 avril  
1<sup>er</sup> mai

**LE MANS**

**Circuit Bugatti du Mans**



*Avant-guerre : Alfa Romeo, HRG, MG et Riley*



*Monoplaces à toutes les sauces, Formule 1 (Arrows Megatron), Formule 5000 (Lola), Formule 2 (AGS) et Formule 3 (Alpine)*



*Sport et prototypes, Alpine, Inaltera, Moynet et Ford*

**FORD MK IV J-09 (G 7A J-09) un peu d'histoire...**

G 7A J-09 et G 7A J-10 (CanAm) : Exclu par la nouvelle réglementation (Prototypes 3L), Ford se rabattra sur la CanAm ou Chevrolet, que ce soit avec Chaparral, McLaren ou Lola, lui faisait beaucoup d'ombre. Les deux Châssis J seront adaptés mais conçus à l'origine pour l'endurance ne correspondront jamais à la discipline.

J-09 ne sera jamais aligné en course (La voiture présente aux Classic Days).

J-10 après des essais infructueux sera abandonné dans les ateliers Kar Kraft avant d'être vendu aux Frères Agapiou qui l'aligneront en 1969 et 1970 aux mains de Peter Revson, John Cannon, Georges Follmer, Jack Brabham, David Hobbs, L.R. Yarbrough et Vic Elford. Sur quinze courses, la voiture connaîtra neuf abandons et sera contrainte de déclarer cinq fois forfait. Son unique résultat sera une seconde place aux mains de John Cannon en 1969 au Japon lors de la course Fuji 200 remportée par Minoru Kawai (Toyota 7).

Elle sera détruite à Riverside en novembre 1970.



*La Ford G 7A J-09 reconfigurée en version MkIV*

**RALLYE**  
**7<sup>ème</sup> RALLYE DU MORBIHAN**  
 30 avril et 1<sup>er</sup> mai

Troisième rendez-vous Rallye de la saison 2022. Le Rallye du Morbihan organisé par l'A.S.A.C.O. Océane et par l'Association Breiz Compétition Auto comptait pour la Coupe de France des Rallyes 2022 (Coefficient 2), pour le Championnat de la Ligue Régionale Bretagne Pays de la Loire et pour le Championnat de l'Automobile Club de l'Ouest. La première édition VHC était également au programme de cette septième édition du Rallye du Morbihan. Description : 131,460 km – 2 étapes – 3 sections – 7 spéciales (39,970 km)  
 Spéciales : 1 – Prologue Molac (3,730 km), 2-4-6 – Carguillotin (6,150 km) et 3-5-7 – La Porte de Fer (5,930 km).  
 Engagés Modernes : 66 / Partants : 58 / Abandons : 15 / Classés : 43.  
 Engagés VHC : 8 / Partants : 6 / Abandons : 3 / Classés : 3.



N. Levillain / N. Dumont – K. Massier / A. Faure – V. Rousseau / J. Douesnard – R. Thomas / E. Carpentier

**MODERNES :** Patrice et Hugo Robert s'imposent nettement devant Frédéric Gobin et Patrice Larcher. Romain Guenec et Anthony Chagneau, vainqueurs du groupe F-RC4, complètent le podium final devant les vainqueurs F-RNAT, David et Coline Villain. Thomas Bordagaray et Antoine Loiseau complètent le top cinq final.  
 Treizième, Ugo Girardeau et Julien Bichon s'imposent dans le groupe F-RC5.

**VHC :** Jean-François Rual et Dominique Delacour (Porsche 911 Groupe 4-C8) s'imposent largement devant Pascal Piel et Florence Pains (Talbot Samba Groupe B-D3). Thierry et Nelly Lecomte (Talbot Samba Rallye Groupe N-D3) complètent le podium de cette première édition VHC.

**Classement moderne**

- 1 – Patrice Robert / Hugo Robert Skoda Fabia # 2 F-RC2 / R5 21'52"5
- 2 – Frédéric Gobin / Patrice Larcher Skoda Fabia # 1 F-RC2 / R5 22'12"7
- 3 – Romain Guenec / Anthony Chagneau Citroën C2 Evo # 38 F-RC4 / F213 22'52"9
- 4 – David Villain / Coline Villain Peugeot 306 Xsi # 10 F-RNAT / F214 22'56"7
- 5 – Thomas Bordagaray / Antoine Loiseau Renault Clio 4 RS # 26 F-RC4 / R3 23'10"4...
- 7 – Nicolas Levillain / Nicolas Dumont Peugeot 208 Vti # 34 F-RC4 / R2 23'13"2...
- 11 – Kevin Massier / Antoine Faure Renault Clio RS # 47 F-RC4 / N3 23'44"7...
- 13 – Ugo Girardeau / Julien Bichon Renault Clio RS Line # 53 F-RC5 / Rally5 23'49"2...
- 15 – Vincent Rousseau / Jason Douesnard Mitsubishi Lancer EvoX # 23 F-RNAT / N4 23'55"9...
- 22 – Sébastien Gourdon / Flora Mercière Peugeot 206 XS # 30 F-RC4 / A6K 24'43"7...
- 24 – Régis Thomas / Emeric Carpentier BMW 325i Coupé # 21 F-RNAT / A8 25'08"9
- 25 – Adrien Barranger / Enzo Delaunay Citroën AX GTi # 56 F-RC5 / A5 25'32"1
- 26 – Florian Rouillard / Antoine Trochet Peugeot 106 S16 # 64 F-RC5 / N2 25'33"8
- 27 – Alexis Doux / Florentin Boutin Ford Sport KA # 54 F-RC5 / F212 25'48"2...
- 29 – Philippe Le Ribault / Marie-Thérèse Bertho Citroën Saxo Vts # 49 F-RC4 / A6 25'57"6
- 30 – David Le Mentec / Yoann Turmel Renault Clio RS # 45 F-RC4 / A7 26'07"7...
- 39 – Julie Plat / Alexandre Plat Peugeot 106 Xsi # 66 F-RC5 / N1 28'27"9
- 40 – Jill Longépé-Descamps / Julie Mary Citroën Saxo Vts # 59 F-RC5 / N2 28'31"8...
- 42 – Christophe Morisset / Jérôme Harivel Peugeot 106 S # 57 F-RC5 / N2S 29'37"5... etc



P. Robert / H. Robert  
 F. Gobin / P. Larcher



D. Villain / C. Villain – T. Bordagaray / A. Loiseau – U. Girardeau / J. Bichon



R. Guenec / A. Chagneau

**Classement VHC**

- 1 – Jean-François Rual / Dominique Delacour Porsche 911 # 101 Groupe 4-C8 25'23"4
- 2 – Pascal Piel / Florence Pains Talbot Samba # 107 Groupe B-D3 28'16"0
- 3 – Thierry Lecomte / Nelly Lecomte Talbot Samba Rallye # 106 Groupe N-D3 28'58"5.



J. Longépé-Descamps / J. Mary – A. Barranger / E. Delaunay – F. Rouillard / A. Trochet – J-F. Rual / D. Delacour (VHC)

## SLALOMS

8<sup>ème</sup> SLALOM POURSUITE DU PAYS D'ANCENIS

9<sup>ème</sup> SLALOM POURSUITE DU PAYS D'ANCENIS

6<sup>ème</sup> SLALOM DE LA VENDÉE

6, 7 et 8 mai et 21 et 22 mai

**8<sup>ème</sup> SLALOM POURSUITE DU PAYS D'ANCENIS** – Organisation A.S.A. Nantes Atlantique – Circuit Karting Roger Gaillard (Ancenis) – Course en quatre manches (2000 mètres, un tour trois-quarts dans le sens inverse du circuit) – Épreuve comptant pour la Coupe de France des Slaloms et pour le Championnat Slaloms de la Ligue Bretagne et Pays de la Loire – Engagés : 69 / Forfaits : 3 / Abandon : 1 / Classés : 64.

**9<sup>ème</sup> SLALOM POURSUITE DU PAYS D'ANCENIS** – Organisation A.S.A. Nantes Atlantique – Circuit Karting Roger Gaillard (Ancenis) – Course en quatre manches (2000 mètres, un tour trois-quarts dans le sens habituel du circuit) – Épreuve comptant pour la Coupe de France des Slaloms et pour le Championnat Slaloms de la Ligue Bretagne et Pays de la Loire – Engagés : 75 / Forfaits : 3 / Abandons : 4 / Classés : 67.

Les huitième et neuvième Slaloms du Pays d'Ancenis ont connu un seul et même podium sur ces deux jours de compétition.

**Xavier Lemarchand** s'impose en effet par deux fois devant les mêmes adversaires, Thibaud Lemoine et Benoît Taviaux.

À noter les autres doubles vainqueurs, **Arnaud Mornet** (Groupe CM-CNF-CN), **Aurélien Sanchez** (Groupe N-FN), **Ophélie Poitevin** (Groupe A-FA) et **Hervé Le Gall** (Groupe Loisir). Meilleur féminine sur les deux slaloms, **Pauline Bouette**.



**Double podium : 1 – Xavier Lemarchand, Thibaud Lemoine et Benoît Taviaux.**

**Autres doubles vainqueurs : Arnaud Mornet (CM-CNF-CN), Aurélien Sanchez (N-FN), Ophélie Poitevin (A-FA) et Hervé Le Gall (Loisir)**



### 8<sup>ème</sup> SLALOM ANCENIS

- 1 – **X. Lemarchand** Dallara F302-304 **DE.5S** 1'44"225
- 2 – T. Lemoine Dallara F302 DE.5S 1'44"581
- 3 – B. Taviaux Dallara F305-307 DE.5S 1'45"323
- 4 – N. Fiero Dallara F399 DE.5S 1'45"987
- 5 – C. Lemoine Dallara F302 DE.5S 1'47"124
- 6 – L. Lugardon Dallara F303 DE.5S 1'48"509
- 7 – J. Lacassagne Dallara F387 **DE.2** 1'48"940
- 8 – A. Bodin Dallara F302-304 DE.5S 1'49"273
- 9 – Y. Filiatre Dallara F392 DE.2 1'50"168...
- 11 – **A. Mornet** ARC 1986 **CM-CNF-CN.2** 1'51"534...
- 15 – T. Chelot BRC 05 **CM-CNF-CN 1** 1'54"766...
- 20 – Y. Castaignos Fior Campus **DE.1** 1'55"827 **Lycées...**
- 27 – E. Ozan Tatuus FR2000 **DE.7** 2'02"582
- 28 – **D. Favaretto** Renault Clio **F.2000.3** 2'03"322
- 29 – Y. Gallois Citroën AX Maxi **F.2000.1** 2'04"090...
- 32 – C. Mahieu Peugeot 106 Rallye **F.2000.2** 2'04"614...
- 34 – **T. Paul** Simca 1000 Rally 2 **FC-FS.2** 2'05"086
- 35 – **P. Bouette** Tatuus FR2008 **DE.7** 2'05"371...
- 37 – **O. Poitevin** Citroën Saxo VTS **A-FA.2** 2'06"469...
- 39 – **A. Sanchez** Renault Clio Williams **N-FN.3** 2'07"114...
- 41 – **E. Chatellier** Fior Campus **DE.1** 2'07"784 **Lycées...**
- 44 – K. Guerard Renault Clio RS **A-FA.3** 2'08"097...
- 46 – F. Gallo Citroën Saxo Vts **N-FN.2** 2'09"297...
- 49 – **H. Le Gall** Lotus Elise 111S **Loisir.2** 2'10"416...
- 53 – N. Klee Renault Clio IV Cup **A-FA.4** 2'11"974...
- 62 – Y. Touron Peugeot 106 Rallye **Loisir.1** 2'18"367... etc

### 9<sup>ème</sup> SLALOM ANCENIS

- 1 – **X. Lemarchand** Dallara F302-304 **DE.5S** 1'42"774
- 2 – T. Lemoine Dallara F302 DE.5S 1'42"899
- 3 – B. Taviaux Dallara F305-307 DE.5S 1'43"639
- 4 – C. Lemoine Dallara F302 DE.5S 1'44"672
- 5 – N. Fiero Dallara F399 DE.5S 1'45"061
- 6 – L. Lugardon Dallara F303 DE.5S 1'46"015
- 7 – A. Bodin Dallara F302-304 DE.5S 1'46"070
- 8 – C. Lebreton Dallara F300 DE.5S 1'47"383
- 9 – Y. Filiatre Dallara F392 **DE.2** 1'48"680...
- 11 – **A. Mornet** ARC 1986 **CM-CNF-CN.2** 1'49"166...
- 16 – T. Chelot BRC 05 **CM-CNF-CN 1** 1'53"505...
- 19 – E. Ozan Tatuus FR2000 **DE.7** 1'55"884
- 20 – B. Taniere Fior Campus **DE.1** 1'57"046 **Lycées...**
- 28 – **P. Bouette** Tatuus FR2008 **DE.7** 1'58"978...
- 31 – **F. Metayer** Citroën AX Coupé Evo2 **F2000.1** 1'59"838
- 32 – C. Mahieu Peugeot 106 Rallye **F.2000.2** 2'01"253...
- 34 – **S. Fresnais** Fior Campus **DE.1** 2'01"507 **Lycées...**
- 38 – **A. Sanchez** Renault Clio Williams **N-FN.3** 2'04"134...
- 39 – **O. Poitevin** Citroën Saxo VTS **A-FA.2** 2'04"377...
- 42 – N. Klee Renault Clio IV Cup **A-FA.4** 2'05"507
- 43 – F. Gallo Citroën Saxo Vts **N-FN.2** 2'05"652
- 44 – K. Guerard Renault Clio RS **A-FA.3** 2'05"702...
- 51 – **H. Le Gall** Lotus Elise 111S **Loisir.2** 2'07"856...
- 55 – A. Pimor Peugeot 206 **F2000.3** 2'09"107...
- 61 – **A. Biotteau** Fiat X1/9 **FC-FS.2** 2'11"502...
- 65 – Y. Touron Peugeot 106 Rallye **Loisir.1** 2'15"971... etc



**Pauline Bouette (DE.7) – Julien Lacassagne (DE.2) – Yoann Filiatre (DE.2) – Etienne Ozan (Deux fois vainqueur DE.7)**



François Metayer (F2000.1) – David Favaretto (F2000.3) – Lycées : Yoann Cataignos (La Roche sur Yon) et Emily Chatellier (Laval)

**6ème SLALOM DE LA VENDÉE** – Organisation A.S.A.C.O. Vallée de la Vie avec le concours de l'Écurie du Marais – Piste de la Michetterie (Fontenay-le-Comte) – Course en trois manches (1800 mètres, un tour trois-quarts du circuit) – Épreuve comptant pour la Coupe de France des Slaloms, pour le Championnat Slaloms de la Ligue Bretagne et Pays de la Loire et pour les Trophées de l'Automobile Club de l'Ouest.

Engagés : 74 / Concurrents autorisés essais et course : 69 / Abandons : 2 / Classés : 67.

Après ses deux succès à Ancenis, Xavier Lemarchand s'impose en Vendée devant Laurent Lugardon et Arthur Bodin.

Romain Pezot, Maxime Jabet, Christophe Clédât, Raymond Poitevin, Aurélien Sanchez, Hervé Le Gall, Nathan Chupin et Thierry Mouille s'imposent dans les groupes CN-CM, F2000, GT, A-FA, N-FN, Loisir, FC-FS et VHC. **Alexandrine Francon** s'avère être la meilleure des féminines en piste. Côté Lycées, Yoann Casteignos (Saint François) et **Solène Fresnais** (Formul'Apprentis Le Mans) se montreront les meilleurs.



Xavier Lemarchand s'impose devant Laurent Lugardon et Arthur Bodin – Romain Pezot s'impose côté prototypes

**Classement final**

- 1 – **X. Lemarchand** Dallara F302-304 # 1 **DE.5S** 1'20"200
- 2 – L. Lugardon Dallara F303 # 9 **DE.5S** 1'22"120
- 3 – A. Bodin Dallara F302-304 # 5 **DE.5S** 1'22"370
- 4 – N. Fiero Dallara F399 # 8 **DE.5S** 1'22"760
- 5 – C. Lebreton Dallara F300 # 7 **DE.5S** 1'24"180
- 6 – **R. Pezot** BRC B49 # 34 **CN-CM (CM)** 1'25"960
- 7 – N. Filiatre Dallara F392 # 11 **DE.2** 1'26"360
- 8 – A. Mornet ARC 1986 # 25 **CN-CM (CN.2)** 1'26"560
- 9 – A. Collas Dallara F399 # 4 **DE.5S** 1'26"570
- 10 – Y. Filiatre Dallara F392 # 111 **DE.2** 1'29"370
- 11 – V. Rannou Dallara F301 # 6 **DE.5S** 1'29"470
- 12 – N. Fouquet Dallara F301 # 14 **DE.1** 1'29"890
- 13 – S. Lallane Dallara F392 # 16 **DE.1** 1'30"820
- 14 – Tristan Rigommier PRM Fun Boost RC # 33 **CN-CM (CM)** 1'31"160
- 15 – M. Chevallereau Speedcar GTR # 28 **CN-CM (CM)** 1'31"360
- 16 – X. Deschamps Speedcar GTR # 128 **CN-CM (CM)** 1'32"230
- 17 – **M. Jabet** Peugeot 106 XSI # 74 **F2000.1** 1'32"300
- 18 – A. David Speedcar GTR # 29 **CN-CM (CM)** 1'32"390
- 19 – Y. Casteignos Fior Campus # 17 **DE.1** 1'33"000 **Lycées...**
- 22 – D. Favaretto Renault Clio # 64 **F2000.3** 1'34"110
- 23 – C. Durantou Peugeot 106 S16 # 72 **F2000.2** 1'34"280
- 24 – **C. Clédât** Caterham R300 Cup # 37 **GT.1** 1'34"340...
- 30 – **A. Francon** Speedcar GTS # 129 **CN-CM (CM)** 1'35"870
- 31 – **R. Poitevin** Citroën Saxo VTS # 45 **A-FA.2** 1'36"480...
- 34 – **A. Sanchez** Renault Clio Williams # 51 **N-FN.3** 1'36"820
- 37 – **S. Fresnais** Fior Campus # 118 **DE.1** 1'37"700... **Lycées...**
- 40 – K. Guerard Renault Clio RS # 43 **A-FA.3** 1'38"500...
- 42 – J. Lardy Peugeot 106 XSI # 48 **A-FA.1** 1'38"750...
- 45 – L. Escandell Peugeot 106 S16 # 55 **N-FN.2** 1'39"420
- 46 – **H. Le Gall** Lotus Elise 111S # 82 **Loisir.2** 1'39"500...
- 52 – **N. Chupin** Simca 1000 Rallye 2 # 61 **FC.1** 1'42"630
- 53 – Y. Bretenoux Citroën AX # 58 **N-FN.1** 1'42"790...
- 57 – Y. Touron Peugeot 106 Rallye # 84 **Loisir.1** 1'45"140...
- 63 – **Y. Mouille** Simca Rallye 2 # 89 **VHC-2C3** 1'49"200... etc



Maxime Jabet (F2000)  
Christophe Clédât (GT)  
Raymond Poitevin (A-FA)



Aurélien Sanchez (N-FN) – Yoann Casteignos et Solène Fresnais (Lycées dans la course) – Alexandrine Francon meilleure féminine

## AUTOCROSS ET SPRINT CAR DE SAINT VINCENT DES LANDES

7 et 8 mai – Seconde manche du Championnat et de la Coupe de France d'Autocross et Sprincar à Saint Vincent des Landes. Une nouvelle fois **nos représentants** se sont montés à la hauteur de l'enjeu avec vingt-et-un top cinq et treize podiums (Six victoires, une seconde place et six troisièmes places).

### CHAMPIONNAT de FRANCE

#### SPRINT GIRL

**Marianne Parthenay** (Camotos Yamaha # 5) s'impose devant **Lola Moreton** (Camotos Yamaha # 4) et devant **Chloé Leroy** (Rosscross Yamaha # 1). **Jessye Murat** (G-Speed Yamaha # 6) et **Mendy Holley** (Squal Car Yamaha # 2) complètent le top 5.

#### MAXI TOURISME

**Freddy Poulain** (Clio Nissan # 3) s'impose devant **Stéphane Genet** (Peugeot 208 Nissan # 6) et devant **Jérôme Perrier** (Peugeot 208 Nissan # 86). **Emmanuel Gambillon** (Citroën Xsara Turbo # 98) et **Stéphane Eveno** (DS3 T16 # 78) complètent le top 5.

#### BUGGY 1600

**Damien Crepeau** (S4 J Propulsion Kawasaki # 3) s'impose devant **Adrien Brognara** (Speed-car Hayabusa # 93) et devant **Paul-Matthieu Fauconnier** (Camotos Suzuki # 4). **Maxime Brossault** (Alfa Racing Kawasaki # 7) et **Nico Briand** (Fast & Speed hayabusa # 89) complètent le top 5.

#### SUPER SPRINT

**David Meat** (Kamikaz Yamaha # 11) s'impose devant **Olivier Barre** (G-Speed Yamaha # 7) et devant **Loïc Maulny** (Camotos Yamaha # 6). **Yoann Gillouin** (Will'Oz Yamaha # 34) et **Thibault Larricq** (Semog Yamaha # 22) complètent le top 5.

#### SUPER BUGGY

**Alexandre Lanoe** (Trackline Ford # 88) s'impose devant **Romain Michaud** (Camotos Suzuki # 14) et devant **Christophe Perrichot** (Peters Volvo # 1). **Romain Schuller** (Peters Suzuki # 89) et **Gilles Labrosse** (Art Suzuki # 5) complètent le top 5.

### COUPE de FRANCE

#### MAXI SPRINT

**Timmo Lefol** (GR Teck Kawasaki ER6 # 7) s'impose devant **Teddy Berteau** (Camotos Kawasaki ER6 # 28) et devant **Etan Pepujol** (MV Racing Kawasaki ER6 # 14). **Mathieu Ladroue** (Lemaitre Kawasaki ER6 # 76) et **Thomas Castegnotto** (CPC Kawasaki ER6 # 8) complètent le top 5.

#### TOURISME CUP

**Lionel Quere** (Ford Fiesta Honda # 7) s'impose devant **Yohann Cless** (Smart Roadster Mercedes # 95) et devant **Nicolas Charlot** (Renault Wind Honda # 6). **Jean-Marie Real** (Mégane Renault # 10) et **Sébastien Fousse** (Audi TT Renault # 30) complètent le top 5.

#### BUGGY CUP

**Jimmy Verrier** (S2 Propulsion Honda # 1) s'impose devant **Jeffrey Calmette** (MMS Suzuki # 2) et devant **Théo Lavenu** (Fast & Speed Honda # 9). **Mathieu Picard** (Speed-Pic Kawasaki # 23) et **David Lamy** (Souhard Suzuki # 32) complètent le top 5.

#### JUNIOR SPRINT

**Maxence Dayot** (Roscross Kawasaki ER 6 # 4) s'impose devant **Hugo Maizel** (GR Teck Kawasaki ER6 # 8) et devant **Théophile Peignet** (Roscross Kawasaki ER 6 # 2). **Enzo Briand** (GRX Kawasaki ER6 # 30) et **Mathias Lecomte** (Camotos Kawasaki ER6 # 38) complètent le top 5.



## PETER AUTO

21<sup>ème</sup> RALLYE DES PRINCESSES  
14 au 19 mai



La 21<sup>ème</sup> édition du Rallye des Princesses Richard Mille, dont la première édition eut lieu en septembre 2000, se voulait inédite avec un itinéraire totalement différent vers l'ouest de la France et l'Atlantique !

Partant de Paris, les concurrentes rejoignaient successivement Le Touquet, Deauville, Dinard et La Baule, où elles faisaient étape deux jours consécutifs (Hauts de France, Normandie, Bretagne et Pays de la Loire, toutes chargées d'histoire et chacune avec son littoral). Faire halte en bord de mer cinq étapes de suite était aussi une première.

Au départ de Paris c'est un itinéraire de 300 à 350 km par jour qui menait de plage en plage : du Touquet à Deauville puis de Dinard à La Baule. La régularité était de mise aussi bien en termes de pilotage que de navigation pour venir au bout de cette course magnifique.

Quatre tests de régularité par jour de compétition et un final, les 18 et 19 mai entièrement disputé dans la Ligue Bretagne et Pays de la Loire.

Les étapes : 15 mai : Paris – Le Touquet / 16 mai : Le Touquet – Deauville / 17 mai : Deauville – Dinard...



#### 18 mai : Dinard – La Baule

Départ longeant la côte de granit de St-Briac-sur-Mer, descente vers le sud-ouest à la découverte des territoires de Merlin l'Enchanteur. Pause-déjeuner au Domaine de la Chasse à Iffendic près de Rennes. Circuit de Lohéac où les concurrentes tournaient en régularité. Encore 2 ZR sportives pour terminer cet après-midi et rejoindre, après la traversée du Marais de la Grande Brière et des salines de Guérande, la célèbre station balnéaire de La Baule.



#### 19 mai : La Baule – La Baule

Dernière étape pour cette édition inédite by Peter Auto avec 3 ZR clôturant le côté sportif de ce 21<sup>ème</sup> Rallye des Princesses. Derniers pièges de navigation pour départager les équipages partis de Paris cinq jours plus tôt, dernière pause-déjeuner dans le magnifique Manoir de Randrécard (Tréfléan) à l'est de Vannes. Les jeux étant faits, il ne restait plus qu'à rejoindre l'odeur des pins de La Baule et l'esplanade du bord de mer où le podium final clôturait en beauté cette dernière édition du Rallye des Princesses Richard Mille remporté par **Carole Gratzmuller** et **Elisa Laurent** (Corvette C2 1967 # 41) devant **Marina Orlandi-Contucci** et **Stephane Heymans** (Lancia Beta Montecarlo 1977 # 54). **Ambre Boucherie** et **Stéphanie Wante** (Corvette C3 Stingray 1968 # 36) complètent le podium final devant **Ines Cohen** et **Sorhor Fevre** (Porsche 911 1982 # 73) suivies par **Dorothee Charbonneau** et **Sandra Her** (Porsche 911 Targa 1968 # 33). 78 équipages étaient autorisés au départ, 76 termineront classés. Coup de cœur pour l'imposante Pontiac Super Chief 1957 # 14 qui termine à la neuvième place finale de **Valérie Papin-Jacob** et **Christine Thomas**.

Source : peterauto.fr – Photos : peterauto.fr (Richard Bord), AMP MAG (Courtesy of Elvis Bach et Francis Loritte).



Cinquième manche du Championnat de France de la Montagne

Engagés : 110 / Forfaits : 9 / Abandons : 3 / Classés : 98.

Seconde manche du Championnat de France de la Montagne seconde division

Engagés : 17 / Forfait : 1 / Abandon : 0 / Classés : 16.

Quatrième manche du Championnat de France de la Montagne VHC

Engagés : 10 / Forfait : 0 / Abandon : 1 / Classés : 9.

**Sport** : Le duel attendu sur la Course de Côte de La Pommeraye entre Billy Ritchen et Damien Chamberod a tourné court suite à la sortie, heureusement sans gravité, de Damien Chamberod. Privé de son principal adversaire, **Billy Ritchen** s'impose en Anjou. Les prévisions météorologiques laissaient entendre que la pluie viendrait perturber les débats mais finalement seule la première montée se déroulera sous un léger crachin, par la suite les concurrents bénéficiaient d'une route sèche. L'abandon de Damien Chamberod ne signifiait pas pour autant que Billy Ritchen avait course gagnée. Même si sa Norma CN+ accuse le poids des ans, **Kevin Petit** n'avait pas l'intention de ne pas jeter toutes ses forces dans la bataille pour tenter d'accrocher à La Pommeraye un succès qui lui a échappé de peu en 2021. La dernière ascension voyait les prétendants à la victoire améliorer leurs chronos, mais en étant le plus rapide, Billy Ritchen s'assurait de la victoire.



*Billy Ritchen vainqueur (E2SC-3A) – Kevin Petit (CN+) – Fabien Ponchant (DE.8) – Benoît Taviaux (DE.5S)*

Pour la troisième fois de la saison, après Bagnols-Sabran et le Col Saint-Pierre, l'Alsacien impose sa Nova Proto NP-01 sur une manche du Championnat de France de la Montagne. L'accession au podium d'Anthony Le Beller le week-end dernier à Thèreval – Agneaux n'est pas due au hasard. Le pilote de la Norma M20 FC récidive en accrochant une nouvelle troisième place. La victoire en E2-SC/2 semblait promise à **Cindy Gudet**. Mais la mécanique en décidait autrement. Un problème de boîte de vitesses l'obligeait à renoncer. En E2-SC/1, **François-Xavier Thievent** impose sa Nova-Proto NP-03 deux dixièmes devant celle d'Axel Petit, qui se console en terminant Meilleur Jeune du classement Sport. Quatrième, **Fabien Ponchant** remporte le groupe DE avec sa Tatuus Formula Master. Cinquième, **Fabrice Gallo** termine aux commandes des CN/2 en plaçant sa Norma M20 FC devant celle de Dimitri Pereira et de Julien Bost. Du côté des CN/3, **Olivier Berreur** a eu le dernier mot face à Sylvain Moyon. **Benoît Taviaux** termine l'épreuve angevine en tête des F3 devant Clément Lebot victime d'une sortie de route sans gravité sur la dernière montée. On retrouve à la suite les Dallara de David Beziand et d'**Emeline Bréda**. Du côté des Formule Renault la victoire revient à **Baptiste Tognet-Bruchet**. Absent sur la dernière montée de course, **Maxime Dojat** remporte tout de même la classe CM.



**Production** : Leader du Championnat de France de la Montagne **Yannick Poinsignon** avait comme objectif de signer un nouveau succès qui lui permettrait de consolider son avance. C'est chose faite puisque le Vosgien impose sa BMW M3 E92 en étant le seul pilote de la catégorie Production à passer sous la barre de la minute. Une nouvelle fois, Ronald Garcès s'est présenté comme le principal rival de Yannick Poinsignon. Deuxième le week-end dernier, Philippe Schmitter se hisse sur la troisième marche du podium. Jean-Marc Gandolfo place sa Porsche 997 GT3 à la quatrième place. Il faut remonter au septième rang pour retrouver la Volvo TC10 S60 de Pierre Béal, cinquième du GTTS/4. Dixième au général, Stéphane Garcia s'impose en GTTS/3, Jean-Jacques Maurel et Jean-Michel Lestienne s'imposent en GTTS/2 et en GTTS/1. Cinquième au général, **Anthony Dubois** termine en tête du GT Sport devant Francis Dosières. A noter qu'**Elodie Lafosse** impose sa Lotus Exige en GT/1. **Christophe Poinsignon** occupe la sixième place avec sa Simca CG Turbo. Il remporte le groupe FC devant Mathieu Nouet, Romain Richardeau (FC/1) complète le podium. Il termine devant la Simca 1000 Turbo de Patrick Ramus et la Simca Rallye 2 de Nicolas Delperie, vainqueur du FC/2 et Meilleur Jeune de ce classement Production. La lutte en groupe A fut une nouvelle fois d'une rare intensité et **Nicolas Granier** s'impose devant **Sarah Bernard-Louvet** et Geoffroy Bouhin. Quatrième de ce groupe A, Jean-Pierre Pope s'impose en classe A/4, Sébastien Starck remporte la classe A/3. La victoire en A/2 revient à Gilbert Payneau. Une belle prouesse sur la dernière ascension permet à **Samuel Durassier** d'arracher la victoire en groupe F2000. Cinquième manche de la saison et cinquième victoire pour **Sébastien Lemaire** en groupe N. Il devance **Morane Cat-Mackowiak** et Ferdinand Loton, vainqueur du N/3 tout en ayant été absent lors de la dernière montée. Du côté des féminines, la Coupe des Dames revient à **Sarah Bernard-Louvet** qui devance **Morane Cat-Mackowiak** et **Aurora Dodille**. Suivent **Elodie Lafosse**, **Célia Debé** et **Kat Fischer**.

**Division 2** : Second rendez-vous du Championnat de France de la Montagne 2<sup>ème</sup> Division, La Pommeraye nous a offert de belles confrontations. Au final la victoire revient à **Dimitri Pereira** qui impose sa Norma M20 FC CN/2. Il devance une autre Norma, mais en version 3 litres, celle de Sylvain Dodille. **Emeline Bréda** complète le podium avec sa Dallara F311, alors que **Marie Cammares**, victime d'un problème mécanique sur la dernière montée, place sa Tatuus Formula 4C au quatrième rang. Côté Production, la victoire sur l'épreuve comptant pour le Championnat 2ème Division revient à l'Audi RS3 LMS de **Stéphane Garcia**.

**VHC** : Cinquième manche du Championnat de France de la Montagne, la Course de Côte de La Pommeraye était le quatrième rendez-vous pour les animateurs du Championnat dédié aux Véhicules Historiques de Compétition. Pour l'occasion, une dizaine de VHC était engagée sur l'épreuve angevine. Au final, le meilleur chrono en course est réalisé par **Daniel Louis**, seul pilote évoluant dans le groupe 6/7 avec sa Geri RB.08. Suite à l'abandon de Sébastien Brisard, **Pierre Joly** était également seul à évoluer dans le groupe DE, avec sa Martini MK 30. Il en était de même pour **Christian Bouvier** en groupe C avec sa Lucchini SP90, tout comme **Roger-Serge Toupence**, seul animateur du groupe 8/9 avec JPE Formule Renault.

Au sein du groupe 5, **Jean-Marie Alméras** a dominé les débats en imposant largement sa Porsche 935 devant la Jidé Type Original de Gabriel Lejeune. Pour une demi-seconde, **Jean Debaude** termine en tête du groupe 4 en plaçant sa Chevrolet Corvette devant l'Alpine A110 de Jean-Marie Brisard.

**GTTS** : Yannick Poinsignon  
**GT** : Anthony Dubois  
**Emeline Breda (DE.5S)**  
**D2** : Dimitri Peirera  
**VHC** : Daniel Louis



Sixième manche du Championnat de France de la Montagne  
 Engagés : 95 / Forfaits : 2 / Abandons : 5 / Exclu : 1 / Classés : 85.  
 Cinquième manche du Championnat de France de la Montagne VHC  
 Engagés : 15 / Forfait : 0 / Abandon : 0 / Classés : 15.  
 Hill Climb Masters  
 Engagés : 59 / Forfaits : 5 / Abandons : 2 / Classés : 52.

**Sport** : **Billy Ritchen** affirme son statut de leader du championnat en imposant sa Nova Proto NP-01 sur l'ensemble des montées. L'Alsacien signe son quatrième succès de la saison après ceux remportés à Bagnols-Sabran, au Col Saint-Pierre et à La Pommeraye. Avec sa Norma CN+ ancienne génération, **Kevin Petit** termine au deuxième rang. **Anthony Le Beller** place une nouvelle fois sa Norma M20 FC au troisième rang. Un problème technique a empêché **Cindy Gudet** de se présenter au départ de la quatrième montée. Mais la Championne de France signe malgré tout un résultat probant en plaçant sa Revolt 2P0 à la quatrième place, ce qui lui vaut de terminer première féminine. Cinquième, **Fabien Ponchant** signe un nouveau succès dans le groupe DE. Deuxième du groupe, **Benoît Taviaux** termine en tête des F3. Sixième, **Axel Petit** s'impose dans sa classe (E2-SC.1) et repart de Bretagne avec un nouveau Coupe du Meilleur Jeune en Sport. **Olivier Berreur** signe un nouveau succès en CN/3. Du côté du CN/2, **Sébastien Tourillon** impose sa Norma M20 FC. Onzième au scratch, **Yves Tholy** impose son Speed Car dans la classe CM. **Jean-Christophe Henry** qui remporte la classe dédiée aux Formule Renault.



Fabien Ponchant (DE.8) – Sébastien Tourillon (CN.2) – Elodie Lafosse (GT.1)

**De haut en bas**  
**Billy Ritchen vainqueur**  
**Cindy Gudet meilleure féminine**  
**Yannick Poinsignon (GTTS.4)**  
**Mathieu Nouet (FC.4)**  
**VHC : Sébastien Brisard**  
**Masters : Simon Carre**

**Production**

À l'heure de faire les comptes, la victoire revient à **Yannick Poinsignon** qui signe là son cinquième succès consécutif depuis le début de la saison. Une nouvelle fois **Ronald Garcès** accroche la deuxième place devant **Philippe Schmitter**. Pour poursuivre avec le classement du GTTS, on retrouve la Porsche 997 GT3 de **Jean-Marc Gandolfo** au neuvième rang. Il devance l'Audi RS3 LMS de **Stéphane Garcia**, vainqueur du GTTS/3. Le GTTS/2 revient à la Peugeot RCZ de **Jean-Jacques Maurel** alors que du côté du GTTS/1, **Jean-Michel Lestienne** impose sa Mitjet.



Quatrième, **Anthony Dubois** sort vainqueur de la confrontation en GT Sport, en plaçant son Alpine A110 GT4 devant celle de **Francis Dosières**. **Elodie Lafosse** repart de Saint Gouëno avec un nouveau succès en GT1 avec sa Lotus Exige.



La lutte pour la victoire en groupe FC fut une nouvelle fois d'une rare intensité et jusqu'au dénouement les paris étaient ouverts concernant le vainqueur. Au final, **Christophe Poinsignon** repart de Bretagne avec le trophée du groupe, après avoir placé sa Simca CG Turbo 209 millièmes devant la Simca Rallye 3 de **Mathieu Nouet**. Avec sa Simca 1000, **Arnaud Vermersch** complète le podium de ce groupe FC. A noter qu'avec sa Simca Rallye 2, **Nicolas Delperie** remporte une nouvelle Coupe du Meilleur Jeune en Production.



**Nicolas Granier** s'impose largement en A/5. **Jean-Pierre Pope** remporte la classe A/3, c'est le Creusois qui impose sa Clio 2 Cup devant la Clio 3 Cup du pilote Belge. **Jacques Tkatchenko** impose sa Citroën Saxo VTS dans la classe A/2.

Du côté du F2000, **Nicolas Weisbecker** impose sa BMW 318 Compact. Malgré une alerte lors de la troisième montée (boîte de vitesses), **Sébastien Lemaire** signe un sixième succès consécutif cette saison en groupe N en devançant une autre BMW M3, celle de **Morane Cat-Mackowiak**. Vainqueur de la classe N/3, **Charly Brosset** complète le podium avec sa Honda Civic Type R.



Du côté des féminines, **Morane Cat-Mackowiak** remporte la Coupe des Dames en devançant **Elodie Lafosse**, **Aurore Dodille**, **Aurore Louison**, **Célia Debé** et **Kat Fischer**.

**VHC**

**Sébastien Brisard** signe la meilleure performance du week-end du côté des VHC et s'impose par la même occasion dans le groupe 8/9. **Pierre Joly** termine la journée en vainqueur du groupe DE. **Christian Bouvier** impose sa Lucchini SP90 dans un groupe C. **Daniel Louis** remporte le groupe 6/7. **Gabriel Lejeune** fait de même dans le groupe 5. **Alain Gadal** impose sa Porsche 911 RSR en groupe 4. **Henri Laignel** et **Max Martineau** remportent les Groupes 2 et 1.

**Masters**

Nette victoire de l'Anglais **Simon Carre** qui impose sa Dallara F314 (Groupe DE) en 1'32"593. Les Anglais **Damien Bradley**, **Ross Walker** et **Rory Stephen** s'imposent dans les groupes FC, GT-GT7 et C.

Retrouvez les classements complets (La Pommeraye et Saint Gouëno) sur le site <https://www.pksoft.fr/FR>

Sources : ffsa.org, cfm-challenge.com et pksoft.fr – Photos : AMP MAG (Christophe Chaine)

Pilotes, Copilotes, Teams, Organisateurs.... Envoyez vos communiqués de presse à cette adresse : [ampmag44200@gmail.com](mailto:ampmag44200@gmail.com)



**A.S.A. AUTOCROSS DE L'OUEST**  
[www.auto-cross-ouest.fr](http://www.auto-cross-ouest.fr)



## HORS LIGUE

### CHAMPIONNAT DE FRANCE DE FOL'CAR / LAON

7 et 8 mai – Victoire de **Jimmy Terpereau** (A.S.A. Maine Bretagne) associé à **Samuel Sevin** (Ligue Normandie), **Fabrice Lefevre** (A.S.A. Maine Bretagne) associé à **Damien Thomas** (A.S.A. Maine Bretagne) terminent à la troisième place finale. **Alexis Guimont** (A.S.A. Maine Bretagne) septième au général final prend la seconde place de la classe 1.

### CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE / TEURSES THÉREVAL AGNEAUX

13 au 15 mai – Nombreux de nos licenciés étaient présents en Normandie sur cette course de côte Nationale qui précédait les deux manches disputées dans notre Ligue.

**Anthony Le Beller** avait remporté la Régionale, il grimpe sur le podium de la Nationale, remarquable troisième place obtenue derrière le vainqueur **Damien Chamberod** et **Billy Ritchen**. Belle performance également pour **Benoît Taviaux** qui termine à la huitième place au général. Victoires de classes pour **John Nicol** (DE.2), **Eric Sechaud** (FC.3), **François Sechaud** (GTTS.3), **Ferdinand Loton** (N.3) et **Jacques Tkatchenko** (A.2).

#### Classement SPORT

**Anthony Le Beller** (Norma M20 FC # 17 / E2SC 3A) A.S.A.C.O. Bretagne ... 3<sup>ème</sup> / 3<sup>ème</sup> E2SC / 3<sup>ème</sup> E2SC.3A  
**Benoît Taviaux** (Dallara F305-307 # 34 / DE.5S) A.S.A. Vallée de la Vie ... 8<sup>ème</sup> / 3<sup>ème</sup> DE / 2<sup>ème</sup> DE.5S  
**Clément Lebot** (Dallara F308 # 36 / DE.5S) A.S.A. Maine Bretagne ... 14<sup>ème</sup> / 5<sup>ème</sup> DE / 4<sup>ème</sup> DE.5S  
**John Nicol** (Dallara F392 # 68 / DE.2) A.S.A. Maine Bretagne ... 18<sup>ème</sup> / 7<sup>ème</sup> DE / 1<sup>er</sup> DE.2  
**Robert Tourillon** (Norma M20 FC # 73 / CN.2) A.S.A.C.O. Bretagne ... 21<sup>ème</sup> / 6<sup>ème</sup> CN / 3<sup>ème</sup> CN.2  
**Julien Petit** (Tatuus FR2000 # 49 / DE.7) A.S.A. Maine Bretagne ... 27<sup>ème</sup> / 13<sup>ème</sup> DE / 2<sup>ème</sup> DE.7  
**Jean-Christophe Henry** (Tatuus FR2000 # 51 / DE.7) A.S.A.C.O. Bretagne ... 28<sup>ème</sup> / 14<sup>ème</sup> DE / 3<sup>ème</sup> DE.7  
**Sébastien Fremont** (Tatuus FR2000 # 50 / DE.7) A.S.A. Maine Bretagne ... 33<sup>ème</sup> / 18<sup>ème</sup> DE / 6<sup>ème</sup> DE.7  
**Jean-Denis Bretel** (BAM 111 # 79 / CM) A.S.A.C.O. Bretagne ... 36<sup>ème</sup> / 11<sup>ème</sup> CN / 2<sup>ème</sup> CNF.1

#### Classement PRODUCTION

**Eric Sechaud** (Ford Escort RS2000 # 129 / FC.3) A.S.A.C.O. Bretagne ... 10<sup>ème</sup> / 3<sup>ème</sup> FC / 1<sup>er</sup> FC.3  
**François Sechaud** (Audi S3 # 122 / GTTS.3) A.S.A.C.O. Bretagne ... 15<sup>ème</sup> / 6<sup>ème</sup> GTTS / 1<sup>er</sup> GTTS.3  
**Patrick Ramus** (Simca 1000 Turbo # 130 / FC.4) A.S.A. Maine Bretagne ... 26<sup>ème</sup> / 4<sup>ème</sup> FC / 3<sup>ème</sup> FC.4  
**Ferdinand Loton** (Honda Civic Type R # 183 / N.3) A.S.A.C.O. Bretagne ... 27<sup>ème</sup> / 2<sup>ème</sup> N / 1<sup>er</sup> N.3  
**Philippe Bodinier** (Simca Rallye 3 # 138 / FC.1) A.S.A. Maine Bretagne ... 34<sup>ème</sup> / 8<sup>ème</sup> FC / 2<sup>ème</sup> FC.1  
**Jacques Tkatchenko** (Citroën Saxo VTS # 167 / A.2) A.S.A. Maine Bretagne ... 36<sup>ème</sup> / 10<sup>ème</sup> A / 1<sup>er</sup> A.2  
**Marc Legoff** (Simca Rallye 3 # 132 / FC.2) A.S.A.C.O. Océane ... 43<sup>ème</sup> / 9<sup>ème</sup> FC / 3<sup>ème</sup> FC.2  
**Célia Debe** (Citroën Saxo VTS # 169 / A.2) A.S.A. Vallée de la Vie ... 51<sup>ème</sup> / 15<sup>ème</sup> A / 2<sup>ème</sup> A.2



Top trois pour Anthony Le Beller en Normandie

### AUTOCROSS ET SPRINT CAR / ELNE

21 et 22 mai - Troisième manche du Championnat et de la Coupe de France d'Autocross et Sprincar à Elne.

Neuf podiums pour nos licencié(e)s sur cette troisième manche des Championnat et Coupe de France Autocross et Sprint Car. Côte Championnat, **Elisa Chevillon** (A.S.A. Autocross de l'Ouest) s'impose devant **Mendy Holey** (A.S.A. Autocross de l'Ouest) et **Guillaume Leduc** (A.S.A. Autocross de l'Ouest). **Anthony Lanoe** (A.S.A.C.O. Bretagne) s'impose devant **Stéphane Genet** (A.S.A. Autocross de l'Ouest) et **Guillaume Leduc** (A.S.A. Autocross de l'Ouest). **Loïc Maulny** (A.S.A. Autocross de l'Ouest) remporte le Super Sprint et **Paul-Mathieu Fauconnier** (A.S.A. Autocross de l'Ouest) prend la troisième place en Buggy 1600. Côte Coupe de France, **Lionel Quere** (A.S.A. Autocross de l'Ouest) prend la seconde place en Tourisme Cup et **Maxime Dayot** (A.S.A. Autocross de l'Ouest) s'impose en Junior Sprint.

### CHAMPIONNAT DE FRANCE DE FOL'CAR / LA CHATRE CHAVY

21 et 22 mai – Nouvelle victoire de **Jimmy Terpereau** (A.S.A. Maine Bretagne) associé à **Samuel Sevin** (Ligue Normandie). **Alexis Guimont** (A.S.A. Maine Bretagne) douzième au général final prend la troisième place de la classe 1.

### LA BAULE

L'Écurie Cote d'Amour organise le dimanche 21 août sa première montée historique. À cet effet, elle recherche des bénévoles dans tous les domaines pour aider au bon déroulement de cette journée... Contact : Gilles Sorin, Président de l'Écurie Côte D'Amour : [gilles.toyota@orange.fr](mailto:gilles.toyota@orange.fr)  
Autres manifestation sur le thème de l'automobile de mai à septembre à La Baule : 5 juin / Lajarrige Auto Passion (Avenue Lajarrige). Jusqu'au 10 juin / Exposition Jean-Pierre Beltoise et Le Mans (Hall de l'Hôtel de Ville). 14 et 15 août / Bourse aux jouets anciens Automobilia et 25 juin / Rallye de régularité de La Baule

### ANNONCE

Collectionneur cède affiches Préliminaires des 24 Heures du Mans 1995, 1996, 1997, 1998 et 1999. Affiches des 24 Heures du Mans 1979, 1986, 1988, 1989, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015 et 2017. Écrire au magazine qui transmettra : [ampmaq44200@gmail.com](mailto:ampmaq44200@gmail.com)



CONTRE L'HOMOPHOBIE  
DANS LE SPORT

[WWW.GOCHARLIE.CO.UK](http://WWW.GOCHARLIE.CO.UK)



Ligue Régionale du Sport Automobile  
**BRETAGNE – PAYS de la LOIRE**  
19 rue de la Bégaudais – 44810 LA CHEVALLERAI  
[www.ligue-sportauto-bpl.org](http://www.ligue-sportauto-bpl.org) – [ligue.sportauto.bpl@gmail.com](mailto:ligue.sportauto.bpl@gmail.com)  
Tél. 02 40 79 02 11



## BRETAGNE & PAYS DE LA LOIRE MAGAZINE # 41 – 31.05.2022

#### Sources

Ligue FFSA Bretagne et Pays de la Loire, Stéphane Monfort ([geochrono.fr](http://geochrono.fr)), [its-results.com](http://its-results.com), [ffsa.org](http://ffsa.org), [peterauto.fr](http://peterauto.fr), [cfm-challenge.com](http://cfm-challenge.com) et [pksoft.fr](http://pksoft.fr) / Remerciements à Marc Tessier.

#### Photos

AMP-BPL MAG / Jean-Jacques Brunet, Christophe Chaine, Gilles Frongia, Luc Joly et Stéphane Lusteau / Elvis Bach et Francis Loritte / [peterauto.fr](http://peterauto.fr) (Richard Bord).

CONCEPT © 2022 AMP-BPL MAG / Patrick DURAND. – Contact : [ampmaq44200@gmail.com](mailto:ampmaq44200@gmail.com)