FIA WORLD TOURING CAR CHAMPIONSHIP
RACE of HUNGARY
HUNGARORING
FIAWTCC troisième manche – Du 22 au 24 avril.

REAL CARS REAL RACING

Troisième manche pour les concurrents du Championnat Mondial des voitures Tourisme qui s'affrontaient sur le Hungaroring.
Dix-sept concurrents étaient en piste pour ce troisième rendez-vous, Robert Huff, Tiago Monteiro et Norbert Michelisz (*Honda Racing Team JAS*), Tom Coronel (*ROAL Motorsport*), John Filippi (*Campos Racing*), José-Maria Lõpez et Yvan Muller (*Citroën Total WTCC*), Gabriele Tarquini, Hugo Valente et Nicky Catsburg (*Lada Sport Rosneft*), Tom Chilton, Grégoire Demoustier et Mehdi Bennani (*Sébastien Loeb Racing*), Fredrik Ekblom et Thed Björk (*Polestar Cyan Racing*), Ferenc Ficza (*Zengö Motorsport Kft.*) et René Münnich (*Münnich Motorsport*). Côté voitures, trois Chevrolet RML (*Campos Racing*, *All-Inkl.com Münnich Motorsport* et *Roal Motorsport*), cinq Citroën (*Citroën Racing* et *Sébastien Loeb Racing*), quatre Honda (*Honda Racing Team JAS* et *Zengö Motorsport Kft.*) trois Lada (*Lada Sport Rosneft*) et deux Volvo S60 TC1 (*Polestar Cyan Racing*) composaient le plateau. A noter que René Münnich reprenait le volant de sa Chevrolet. Daniel Nagy (*Zengö Motorsport Kft.*) et John Bryant Meisner (*Nika Racing AB*) étaient toujours absents des débats,
Indépendants : Mehdi Bennani, Tom Coronel, Tom Chilton, Grégoire Demoustier, John Filippi, Ferenc Ficza et René Münnich étaient les pilotes en compétition pour le Trophée 2016.
Teams indépendants : All-Inkl.com Münnich Motorsport, Campos Racing, Roal Motorsport, Zengö Motorsport Kft. et le Sébastien Loeb Racing étaient les teams présents sur le Slovakia Ring habilités à marquer des points pour ce Trophée.
Programme : Séance test le vendredi, deux séances libres, les trois rushs qualificatifs suivis du MAC3 le samedi avant les deux courses (Opening race sur 14 tours puis Main race sur 15 tours) le dimanche.
(Poids embarqués : Citroën +80 kg, Honda +70 kg, Lada + 50 kg, Chevrolet et Volvo : aucun)






Premiers points pour Ferenc Ficza – Bad week-end à domicile pour Michelisz – Volvo toujours dans les points – Un podium pour Catsburg.

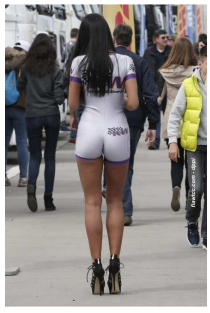
TEST et ESSAIS : Meilleur chrono en test pour Michelisz (Honda) en 1'48''112 devant Huff (Honda) en 1'48''481 et Monteiro (Honda) en 1'48''836. La première séance d'essais libres verra Tarquini (Lada) réaliser le meilleur chrono en 1'47''927. Ekblom (Volvo), Michelisz (Honda), Monteiro (Honda), Catsburg (Honda), Muller (Citroën), Huff (Honda), Coronel (Chevrolet / Ind.), Lõpez (Citroën) et Björk (Volvo) complétaient le top dix.
Top chrono pour Björk (Volvo) en seconde séance en 1'47''525. Tarquini (Lada), Ekblom (Volvo), Chilton (Citroën / Ind.), Michelisz (Honda), Coronel (Chevrolet / Ind.), Lõpez (Citroën), Monteiro (Honda), Muller (Citroën) et Bennani (Citroën / Ind.) complétaient le top dix.
QUALIFICATIONS : A l'issue des rushs qualificatifs, Lõpez décrochait la pole devant Coronel (Ind.) et Huff. Monteiro, Björk, Michelisz, Catsburg, Muller, Ekblom et Bennani (Indépendant) complétaient le top dix des qualifications.
Top chrono Q1 : José-Maria Lõpez (1'46''261) – Top chrono Q2 : Robert Huff (1'46''349) – Top chrono Q3 : José-Maria Lõpez (1'46''109).
MAC 3 : 1 – Citroën 3'41''538 (10 points) 2 – Honda 3'41''412 (8 points), 3 – Lada 3'43''028 (6 points).






Medhi Bennani et Tom Chilton portent haut les couleurs du Sébastien Loeb Racing en Hongrie.
José-Maria Lõpez ne perds pas les bonnes habitudes et Tiago Monteiro se contente d'une troisième place.
Grid girls – le MAC3 dominé par Citroën et Lada ferme le ban – Hôtesse KW.



HUNGARORING Opening Race (WET)

CLASSEMENT FINAL

1 – M. BENNANI Citroën C-Elysée WTCC 14 tours en 30’49’’813
2 – T. CHILTON Citroën C-Elysée WTCC à 03’’313
3 – N. CATSBURG Lada Vesta WTCC à 06’’367
4 – F. EKBLOM Volvo S60 Polestar à 13’’918
5 – G. TARQUINI Lada Vesta WTCC à 14’’566
6 – H. VALENTE Lada Vesta WTCC à 29’’575
7 – G. DEMOUSTIER Citroën C-Elysée WTCC à 34’’530
8 – J. FILIPPI Chevrolet RML Cruze TC1 à 47’’418
9 – F. FICZA Honda Civic WTCC à 52’’927
10 – R. MÜNNICH Chevrolet RML Cruze TC1 à 1’48’’021 … etc

Mehdi Bennani s’impose pour la seconde fois de sa carrière après avoir mené la course du début à la fin dans des conditions de course difficiles (pluie). Le mauvais choix de pneumatique pour les stars aura fait le jeu de la plupart des indépendants qui squattent six des places du top dix. Ekblom longtemps second devra céder aux assauts de Catsburg puis de Chilton, ce dernier prenant la seconde place dans l’avant dernier tour. Top cinq complété par Tarquini repassé très vite dans les stands pour changer de pneumatiques. Demoustier, Filippi, Ficza et Münnich complétaient le top dix.

HUNGARORING Main Race (WET – course rallongée)

CLASSEMENT FINAL

1 – J.M.LÕPEZ Citroën C-Elysée WTCC 17 tours en 38’37’’180
2 – Y. MULLER Citroën C-Elysée WTCC à 02’’821
3 – T. MONTEIRO Honda Civic WTCC à 14’’981
4 – T. BJÖRK Volvo S60 Polestar à 18’026
5 – T. CHILTON Citroën C-Elysée WTCC à 19’’834
6 – R. HUFF Honda Civic WTCC à 24’’535
7 – T. CORONEL Chevrolet RML Cruze TC1 à 26’’979
8 – M. BENNANI Citroën C-Elysée WTCC à 27’’898
9 – H. VALENTE Lada Vesta WTCC à 36’’557
10 – N. MICHELISZ Honda Civic WTCC à 36’867 … etc

José-Maria Lõpez aura remporté sa troisième victoire de la saison mais cela n’aura pas été facile car derrière Muller et Huff se battaient comme des chiffonniers pour prendre la tête, contacts divers et Huff subissait un drive through, Muller le couteau entre les dents, meilleur tour en course, échouait dans sa tentative et terminait second. Loin derrière Monteiro complétait le podium devant Björk, Chilton meilleur indépendant, Huff qui peste encore contre Muller, Coronel, Bennani, Valente et Michelisz qui n’aura pas passé un très bon week-end à domicile (non partant R1 moteur cassé puis dixième en R2).

Championnats : Leaders suite à la manche hongroise : José-Maria Lõpez (Pilotes), Citroën (Constructeurs), Medhi Bennani (Trophée WTCC des pilotes Indépendants) et le Sébastien Loeb Racing (Trophée WTCC des Teams Indépendants).

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RACE of MOROCCO du 7 au 8 mai.

Source : FIAWTCC.COM – Photos : FIAWTCC / DPPI (François Flamand et Florent Gooden).

YPF RALLY ARGENTINA

Quatrième manche FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
Du 21 au 24 avril

WRC, WRC2 et WRC3

Jamais un pilote et un copilote Néo-Zélandais ne s’étaient imposé dans une manche du Championnat Mondial, c’est chose faite et la paire Hayden PADDON / John KENNARD aura largement mérité cette victoire suite à l’abandon de Jari-Matti Latvala (Mikka Anttila). Les Néo-Zélandais auront réalisé la course parfaite dans la dernière spéciale s’adjugeant au passage les trois points de la Power Stage. Sébastien OGIER et Julien INGRASSIA ne pouvaient que se contenter d’une seconde place ordinaire devant Andreas MIKKELSEN et Anders JAEGER-SYNNEVAAG. Top cinq complété par Dani Sordo (Marc Marti) et Mads Østberg (Ola Floene). Grand perdant de ce rallye, Jari-Mati Latvala (Mikka Anttila) contraint à l’abandon alors qu’il était en tête (suspension avant cassée provoquant la sortie). Paddon passe à la seconde place au Championnat.

WRC2 : Belle victoire du Péruvien Nicolas FUCHS associé à l’Argentin Fernando MUSSANO qui s’imposent devant les Polonais Hubert PTASZEK et Maciek SZCZEPANIAK. Troisième place pour le Qatari Abdulaziz AL-KUWARI associé à l’Irlandais Killian DUFFY. Le leader au Championnat Elfyn Evans (Craig Parry) termine au pied du podium et assure son leadership.
WRC3 : Seuls en courses Michel FABRE et Maxime VILMOT terminent le rallye et engrangent les points.






Mikkelsen / Jaeger-Synnevag complètent le podium final devant Sordo / Marti et Østberg / Floene – Ligato / Garcia (Citroën).

J 1/2 : 21 et 22 avril (1 + 8 spéciales) : LATVALA leader devant OGIER et PADDON – AL-KUWARI et FABRE en tête des WRC2 et WRC3.

Latvala menait les débats avec un peu moins de huit seconde devant Ogier. Paddon qui se mêle à la bagarre restait en embuscade à un peu plus de trois seconde d’Ogier. Derrière Mikkelsen pointait à quatorze secondes du Néo-Zélandais suivi par Sordo. Les autres étaient déjà à bonne distance emmené par Østberg qui précédait Henning Solberg, Camilli, Ligato et Neuville. En WRC2, Al-Kuwari menait largement la course devant Arias et Fuchs. Fabre encore seul en WRC3 se contentait d’assurer.

Classement après 9 spéciales

1 – Latvala / Anttila VW Polo R WRC (RC1-WRC) 1h26’31’’3
2 – Ogier / Ingrassia VW Polo R WRC (RC1-WRC) 1h26’39’’2
3 – Paddon / Kennard Hyundai i20 WRC (RC1-WRC) 1h26’42’’7
4 – Mikkelsen / Jaeger Synnevag VW Polo R WRC (RC1-WRC) 1h26’57’’0
5 – Sordo / Marti Hyundai i20 WRC (RC1-WRC) 1h27’20’’3
6 – Østberg / Floene Ford Fiesta RS WRC (RC1-WRC) 1h28’39’’2
7 – H. Solberg / Minor Ford Fiesta RS WRC (RC1) 1h30’35’’7
8 – Camilli / Veillas Ford Fiesta RS WRC (RC1-WRC1) 1h32’05’’1
9 – Ligato / Garcia Citroën DS3 WRC (RC1) 1h32’36’’4 ...
11 – Al-Kuwary / Duffy Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 1h35’49’’0 ...
20 – Fabre / Vilmot Citroën DS3 R3T (RC3-WRC3) 1h55’41’’7 … etc



Latvala / Anttila leaders

J 3 : 23 avril (6 spéciales) : LATVALA out, PADDON devant OGIER – FUCHS prend les commandes en WRC2 et FABRE assure le WRC3.

Latvala attaquait pour repousser les attaques de Paddon mais partait à la faute dans le SS14 (Suspensions) laissant les commandes au Néo-Zélandais. Derrière Ogier subissait, second à 29''8, il restait cependant à l'affut en cas de faute de Paddon dans la dernière étape mais devait aussi composer avec Mikkelsen bien positionné derrière lui. Sordo et Østberg complétaient le top cinq devant le local Ligato. En WRC2, Fuchs avait pris les devants dominant Ptaszek et Al-Kuwari en perdition. En WRC3, Fabre assurait de plus en plus.



Ogier / Ingrassia à l'affût.

Classement après 15 spéciales

1 – Paddon / Kennard Hyundai i20 WRC (RC1-WRC) 2h54'45''6
2 – Ogier / Ingrassia VW Polo R WRC (RC1-WRC) 2h55'15''4
3 – Mikkelsen / Jaeger Synnevag VW Polo R WRC (RC1-WRC) 2h55'29''9
4 – Sordo / Marti Hyundai i20 WRC (RC1-WRC) 2h55'47''6
5 – Østberg / Floene Ford Fiesta RS WRC (RC1-WRC) 2h58'31''8
6 – Ligato / Garcia Citroën DS3 WRC (RC1) 3h02'58''7
7 – H. Solberg / Minor Ford Fiesta RS WRC (RC1) 3h03'03''5
8 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 WRC (RC1-WRC) 3h03'03''5
9 – Camilli / Veillas Ford Fiesta RS WRC (RC1-WRC1) 3h03'45''9 ...
11 – Fuchs / Mussano Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 3h14'01''1 ...
19 – Fabre / Vilmot Citroën DS3 R3T (RC3-WRC3) 3h53'50''5 … etc

J 4 : 24 avril (3 spéciales) : PADDON première – FUCHS et FABRE vainqueurs WRC2 et WRC3.

Superbe fin de rallye ou Paddon s'assure la victoire dans la Power Stage. Ogier était pourtant revenu à 2''6 avant cette dernière spéciale mais le Néo-Zélandais va enfoncer le clou sans vergogne en s'imposant dans cette dernière et repousser Ogier à 12 secondes. Mikkelsen victime d'un tête-à-queue le matin conservait tout de même la troisième place devant Sordo qui prenait deux points dans la Power Stage. Østberg complétait le top cinq devant Neuville bien remonté. Fuchs et Fabre conservaient l'avantage dans les categories WRC2 et WRC3.

Classement après 18 spéciales

1 – Paddon / Kennard Hyundai i20 WRC (RC1-WRC) 3h40'52''9 Power Stage 3 points
2 – Ogier / Ingrassia VW Polo R WRC (RC1-WRC) 3h41'07''2 Power Stage 1 point
3 – Mikkelsen / Jaeger Synnevag VW Polo R WRC (RC1-WRC) 3h41'58''1
4 – Sordo / Marti Hyundai i20 WRC (RC1-WRC) 3h42'10''0 Power Stage 2 points
5 – Østberg / Floene Ford Fiesta RS WRC (RC1-WRC) 3h45'19''6
6 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 WRC (RC1-WRC) 3h50'22''4
7 – Ligato / Garcia Citroën DS3 WRC (RC1) 3h50'32''1
8 – Camilli / Veillas Ford Fiesta RS WRC (RC1-WRC1) 3h51'08''9
9 – H. Solberg / Minor Ford Fiesta RS WRC (RC1) 3h51'41''4
10 – Fuchs / Mussano Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 4h05'35''7 ...
18 – Fabre / Vilmot Citroën DS3 R3T (RC3-WRC3) 4h53'11''0 … etc



Fuchs / Mussano vainqueurs WRC2.

Les positions au Championnat mondial après l'Argentine (sous réserves) :

WRC-1 : 1 – Ogier … 96 pts, 2 – Paddon … 57 pts, 3 – Østberg … 52 pts, 4 – Mikkelsen … 48 pts, 5 –... 29 pts, 6 – Sordo … 44 pts,
7 – Latvala ... 27 pts, 8 – Tänak ... 24 pts, 9 – Neuville ... 23 pts, 10 – Lefebvre ... 10 pts, 11 – H. Solberg ... 8 pts, 12 – Evans ... 6 pts... etc
WRC-2 : 1 – Evans … 62 pts, 2 – Ptaszek … 42 pts, 3 – Fuchs … 37 pts, 4 – Kremer … 28 pts, 5 – Suninen … 25 pts, 6 – Tidemand … 18 … etc
WRC-3 : 1 – Fabre … 79 pts, 2 – Veiby … 25 pts, 3 – Berfa … 18 pts, 4 – Andolfi … 15 pts, 5 – De Tommaso … 12 pts, 6 – Dubert… 10 pts… etc









Une victoire qui faut bien quatre images.

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : VODAPHONE RALLY DE PORTUGAL du 19 au 22 mai.

Sources : WRC.COM et RALLYARGENTINA.COM – Photos : RALLYARGENTINA.COM (@WORLD et Paco Foto Agencia).

FIA WEC / 6 Heures de SILVERSTONE

Audi Sport Team Joest ne fera finalement pas appel de l'exclusion de l'Audi R18 (Fässler, Lotterer et Téluyer) initialement victorieuse de l'épreuve. Exclue suite au contrôle technique (l'épaisseur du patin ne correspondait pas au règlement). Considérant que cette épaisseur insuffisante était due à une usure directement provoquée par les mouvements de la voiture sur la piste, le team accepte l'exclusion et cherchera une solution à ce problème. Porsche est donc définitivement déclaré vainqueur des 6 Heures de Silverstone. (*Max*).

AMP MAG FLASH-INFOS COMPLEMENTS AU NUMERO 438

FLASH-INFO # 2
TOUR AUTO OPTIC 2000
FLASH-INFO # 3
V DE V SERIES LE MANS BUGATTI
A paraitre entre le 27 et le 30 avril.



LOIRE ATLANTIQUE SPORTIVES PRESTIGE et COLLECTION
LES MARQUES QUI ONT FAIT LA LÉGENDE DES 24 HEURES DU MANS
RENCONTRES CLISSONNAISES
PLACE DU STAND (PLACE DU CHATEAU)
1er mai, 5 juin, 3 juillet, 7 août, 4 septembre, 2 octobre, 6 novembre et 4 décembre.
(Dates sous réserve de confirmation)

BLANCPAIN GT SERIES
ENDURANCE CUP
3 HEURES de MONZA

Première manche – Les 23 et 24 avril

Quinze jours après la Sprint Cup à Misano, les Blancpain GT Series enchainaient avec la première manche de la série Endurance sur le circuit de Monza ou cinquante-sept concurrents figuraient sur la liste initiale des engagés.
57 voitures (25 Pro Cup, 23 Pro Am Cup et 9 Am Cup) auront réellement pris part aux diverses séances précédant ces trois heures de Monza ou onze marques et trente-et-un teams étaient en présence, Aston Martin (*Oman Racing Team*), Audi (*Belgian Audi Club Team WRT*, *ISR* et *Sainteloc Racing*), Bentley (*Bentley Team M-Sport* et *Team Parker Racing*), BMW (*Rowe Racing, Boutsen Ginion Racing* et *BMW Team Italia*), Emil Frey Jaguar (*Emil Frey Racing*), Ferrari (*AF Corse, Scuderia Praha*, *Rinaldi Racing*, *Black Pearl Racing*, *Kessel Racing* et *CMR by Sport Garage*), Lamborghini (*GRT Grasser Racing Team, Attempto Racing, Konrad Motorsport, Ombra Racing, ARC Bratislava, Antonelli Motorsport, Barwell Motorsport* et *Attempto Racing*), McLaren (*Garage 59*), Mercedes-Benz (*AMG Team Black Falcon*, *HTP Motorsport, Zakspeed,* et *Akka ASP*), Nissan (*Nissan GT Academy by RJN*) et Porsche (*Attempto Racing* et *IMSA Performance*).
Trois catégories en piste, Pro Cup (PRO), Pro-Am Cup (PAM) et Am Cup (AM) pour un programme ou s'enchaineront avant la course les séances Bronze test, libre, pré-qualificative et qualificative.






Ambiance pit-lane – Belle déco pour la Porsche Imsa – Audi (WRT) dominé et BMW (BMW Italia et Rowe Racing) hors du coup à Monza.

SEANCE BRONZE TEST : Trente-huit voitures en piste et meilleur chrono pour la Ferrari 488 GT3 Kessel Racing (PAM) de Broniszewski, Rizzoli et Bonacini en 1'48''898 devant la Ferrari 488 GT3 AF Corse (AM) de Mann, Guedes et Mastronardi en 1'48''975.
La Ferrari 458 Italia GT3 Black Pearl Racing (PAM) de Parrow, Mattschull et Keilwitz (1'49''133), la Mercedes-AMG Black Falcon (PAM) de Morley, Toril et Enge (1'49''297) et la Ferrari 488 GT3 AF Corse (PAM) de Motoaki, Bontempelli et Fisichella (1'49''345) complétaient le top cinq.
ESSAIS LIBRES : Cinquante-six (56/57) en piste et meilleur chrono pour la Ferrari 488 GT3 Scuderia Praha (PAM) de Pisarik et Maluccelli en 1'47''972 devant la Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team (PRO) d'Ineichen, Bleekemolen et Bortolotti en 1'48''121. L'Aston Martin Vantage GT3 Oman Racing Team (PAM) d'Al Harthy, Modell et Adam en 1'48''328, la Lamborghini Huracan GT3 Barwell Motorsport (PAM) de Machitski, Attard et Mapelli en 1'48''402 et la BMW M6 Rowe Racing (PRO) d'Eng, Sims et Werner en 1'48''496 complétaient le top cinq. Meilleur chrono AM pour la Ferrari 458 Italia GT3 AF Corse de Kondakov, Moiseev et Ragazzi en 1'48''972. Pas de chrono pour Ferrari 458 Italia GT3 CMR by Sport Garage (AM) de Stievenard, Sourd et Nicolle.
SEANCE PRE-QUALIFICATIVE : Cinquante-six voitures en piste et meilleur chrono pour la Ferrari 488 Italia GT3 AF Corse (PAM) de Cameron et Griffin en 1'48''196 devant la Ferrari 488 GT3 AF Corse (PAM) de Motoaki, Bontempelli et Fisichella en 1'48''232. Top cinq complété par la Ferrari 458 Italia GT3 Black Pearl Racing (PAM) de Parrow, Mattschull et Keilwitz (1'48''270), la Ferrari 488 GT3 Scuderia Praha (PAM) de Pisarik et Maluccelli (1'48''381) et par la Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team (PRO) d'Ineichen, Bleekemolen et Bortolotti (1'48''443). Meilleur chrono AM pour la Ferrari 488 GT3 AF Corse de Mann, Guedes et Mastonardi en 1'49''346.
QUALIFICATIONS : Au terme des trois séances qualificative ou cinquante-sept voitures seront chronométrées, la Mercedes-AMG GT3 HTP Motorsport (PRO) de Baumann, Jafaar et Buhk décrochait la pole en 1'47''509 devant la Nissan GT-R Nismo GT3 Nissan GT Academy Team RJN (PRO) de Buncombe, Ordonez et Takaboshi en 1'47''525. Top cinq complété par la Ferrari 488 GT3 AF Corse (PAM) de Motoaki, Bontempelli et Fisichella (1'47''576), la la Ferrari 488 GT3 Scuderia Praha (PAM) de Pisarik et Maluccelli (1'47''608) et par la Mercedes-AMG GT3 HTP Motorsport (PRO) de Bacheta, Dontje et Schmid (1'47''610). Top chrono AM pour la Ferrari 488 GT3 AF Corse de Mann, Guedes et Mastonardi en 1'48''202.







Juste un top 10 pour Lamborghini grâce au Grasser Racing Team – Ortelli passé chez Emil Frey Racing – Grid girls – Start race.

COURSE : Sous le regard de 22 000 spectateurs, les trois heures de Monza après un départ chahuté comme de coutume sur ce circuit, Baumann conservait l'avantage de sa pole mais devait céder face à Keilwitz (488 GT3 Black Pearl) qui gardait l'avantage jusqu'aux ravitaillements. La 650S du Garage 59 de Ledogar prenait les commandes devant la Mercedes-AMG et la Ferrari Black Pearl. Le second relais s'achevait comme il avait commencé pour les deux voitures de tête. Van Gisbergen et Buhk prenait alors le dernier relais. La dizaine de secondes séparant les deux voitures va se réduire en peau de chagrin en fonction du traffic et la Mercedes reviendra dans les échappements de la McLaren. Buhk tentera tout pour passer mais Van Gisbergen ne cédera pas et conservera une poignée de centièmes sur la ligne. Soucek, Reip et Soulet (Bentley M-Sport) prenaient une belle troisième place devant la Nissan RJN (Buncombe, Ordonez et Takaboshi) et la Ferrari 388 GT3 Kessel Racing (Broniszewski, Bonacini et Rizzoli) qui s'impose en Pro-Am Cup. Du Côté Am Cup, Beaubelique, Vannelet et Ricci vont imposer leur Mercedes-AMG Akka ASP sans connaitre de souci majeur contrairement à leurs adversaires Ferraristes.






AKKA ASP vainqueur Am Cup – Le Kessel Racing assure en Pro-Am Cup – Bentley et Nissan juste derrière les deux premiers.

CLASSEMENT FINAL

1 – Ledogar / Bell / Van Gisbergen McLaren 650S # 58 PRO *Garage 59* 96 tours en 3h00’16’’723
2 – Baumann / Jafaar / Buhk Mercedes-AMG GT3 # 84 PRO *HTP Motorsport* à 00’’341
3 – Soucek / Reip / Soulet Bentley Continental GT3 # 8 PRO *Bentley Team M-Sport* à 29’’623
4 – Ordonez / Takaboshi / Buncombe Nissan GT-R Nismo GT3 # 23 PRO *NGTA Team RJN* à 47’’670
5 – Broniszewski / Rizzoli / Bonacini Ferrari 488 GT3 # 11 PAM *Kessel Racing* à 58’’047
6 – Garcia / Stevens / Müller Audi R8 LMS # 28 PRO *Belgian Audi Club Team WRT* à 1’17’’774
7 – Haupt / Simonsen / Christodoulou Mercedes-AMG # 57 PRO *AMG-Black Falcon* à 1’21’’561
8 – Ineichen / Bleekemolen / Bortolotti Lamborghini Huracan GT3 # 16 PRO *GRT Grasser* à 1’38’’719
9 – Vanthoor / Vervisch / Vanthoor Audi R8 LMS # 1 PRO *Belgian Audi Club Team WRT* à 1’40’’618
10 – Motoaki / Bontempelli / Fisichella Ferrari 488 GT3 # 53 PAM *AF Corse* à 1’48’’412
11 – Parrow / Mattschull / Keilwith Ferrari 458 Italia GT3 # 66 PAM *Black Pearl Racing* à 1 tour
12 – Guilvert / Parisy / Haase Audi R8 LMS # 26 PRO *Sainteloc Racing* à 1 tour
13 – Al Harthy / Modell / Adam Aston Martin Vantage GT3 # 44 PAM *Oman Racing Team* à 1 tour
14 – Smith / Abril / Kane Bentley Continental GT3 # 7 PRO *Bentley Team M-Sport* à 1 tour
15 – Hassid / Giauque / Perrera Audi R8 LMS # 74 PAM *ISR* à 1 tour
16 – Baptista / Albuquerque / Jimenez Audi R8 LMS # 3 PRO *Belgian Audi Club Team WRT* à 1 tour
17 – Salikhov / Seefried / Siedler Ferrari 458 Italia GT3 # 333 PRO *Rinaldi Racing* à 1 tour
18 – Toril / Morley / Engel Mercedes-AMG GT3 # 56 PAM *Black Falcon* à 1 tour
19 – Babini / Zampieri / Niederhauser Lamborghini Huracan GT3 # 101 PRO *Attempto Racing* à 1 tour
20 – Frey / Ortelli / Balboa-Albert Emil Frey Jaguar G3 # 14 PRO *Emil Frey Racing* à 2 tours ...
27 – Ricci / Beaubelique / Vannelet Mercedes-AMG GT3 # 87 AM *AKKA ASP* à 2 tours … etc

Engagés : 57. Qualifications : 57. Partants : 57. Classés : 42.



Ledogar / Bell / Van Gisbergen



Baumann / Jafaar / Buhk

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : 3 HEURES de SILVERSTONE les 14 et 15 mai

Source : SRO MEDIA OFFICE – Photos : SRO MEDIA OFFICE / Vision Sport Agency (Olivier Beroud et Pascal Saivet).

GT4 EUROPEAN SERIES
powered by competition102
MONZA
Première manche – Du 22 au 24 avril

Ouverture de la saison pour les GT4 European Series à Monza ou le nombre des concurrents avec 27 voitures monte en flèche par rapport à 2015. Au programme deux séances d’essais libres d’une durée d’une heure, les qualifications 1+2 (15’/10’/15’) et deux courses d’une durée de cinquante-cinq minutes. Sept marques étaient représentées, Aston Martin (*Street Art Racing*), BMW (*Allied Racing, BMW Team Bienvenue, R.T. Holland Ekris Motorsport et R.T.Holland Intercar*), Chevrolet (*V8 Racing*), KTM (*RYS Team KTM, RYS Team Holinger, RYS Team Kiska, RYS Team WP, RYS Team Pankl, RYS Team InterNetX, RYS Team True Racing et RYS Team H&A*), Maserati (*Maserati Spa, Swiss Team et Villorba Corse*), Porsche (*Pro Sport Performance* et *Autorlando Sport*) et Sin Car (*Sofia Car Motorsport*).

Essais Libres : (DRY) Meilleur chrono réalisé par la Sin R1 GT4 Sofia Car Motorsport (Still) en 1’58’’791 (S2) devant la Maserati Swiss Team (Calamia) en 1’59’’450 (S1) et devant la Maserati Villorba Corse # 90 (Anselmi) en 1’59’’451 (S1). Top cinq complété par la Porsche 997 GT4 Autorlando (Am) de Giuseppe en 1’59’’565 (S2) et par la Maserati Villorba Corse # 77 (Zamparini) en 1’59’’579 (S1).
Qualifications : Q1 : (DRY) Top chrono pour la BMW Ekris M4 GT4 # 9 (Van Der Ende) en 1’58’’907 devant la Sin SR1 GT4 Sofia Cars (Still) en 1’58’’974. Suivaient la Porsche ProSport # 18 (Terting) en 1’59’’418, la BMW Ekris M4 GT4 # 8 (Knap) en 1’59’’650 et la Maserati Villorba Corse # 90 (Sernagiotto) en 1’59’’663. Top Chrono AM pour la Porsche 997 GT4 Autorlando (Giuseppe) en 2’00’’745.
Q2 : (DRY) Pole position pour la SR1 GT4 Sofia Cars (Gelden) en 1’58’’869 devant la KTM RYS Team Pankl (Helistekangas) en 1’59’’658. Suivaient la KTM RYS Team Holinger (Marioneck) en 1’59’’876, la Maserati Villorba Corse # 90 (Anselmi) en 1’59’’925 et la Maserati Spa (Monti) en 1’59’’956. Top chrono Am pour la Porsche 997 GT4 Autorlando (Allessandro) en 1’59’’989.

MONZA RACE 1 (WET)

1 – L. Anselmi / G. Sernagiotto Maserati MC GT4 # 90 PRO *Villorba Corse* 25 tours en 53’44’’362
2 – R. Van Der Ende / B. Van Oranje Ekris BMW M4 GT4 # 9 PRO *R.T. Holland by Ekris* à 06’’034
3 – S. Knap / R. Severs Ekris M4 GT4 # 8 PRO *Racing Team Holland by Ekris Motorsport* à 07’’543
4 – J. Beelen / M. Nooren Chevrolet Camaro GT4 # 1 PRO *V8 Racing* à 07’’961
5 – A. Fogliani / P. Zamparini Maserati MC GT4 # 77 AM *Villorba Corse* à 10’’691
6 – L. Braams / D. Huisman Chevrolet Camaro GT4 # 2 PRO *V8 Racing* à 14’’524
7 – I. Kasperlik / D. Lackinger BMW M3 GT4 # 28 AM *Allied Racing* à 14’’930
8 – A. Guelden / H. Still Sin R1 GT4 # 11 PRO *Sofia Car Motorsport* à 35’’913 (Pénalité 30’’)
9 – I. Vincke / K. Vlock KTM X-Bow GT4 # 64 PRO *RYS Team InterNetX* à 45’’510
10 – R. Jackson / T. Krebs KTM X-Bow GT4 # 44 PRO *RYS Team WP* à 59’’058 … etc



La première pour Maserati.

MONZA RACE 2 (DRY) Course écourtée (huile, incendie).

1 – R. Monti Maserati MC GT4 # 46 PRO *Maserati Spa* 20 tours en 45’02’’297
2 – L. Braams / D. Huisman Chevrolet Camaro GT4 # 2 PRO *V8 Racing* à 00’’196
3 – J. Beelen / M. Nooren Chevrolet Camaro GT4 # 1 PRO *V8 Racing* à 00’’533
4 – G. Giuseppe / G. Allessandro Porsche 997 GT4 # 76 AM *Autorlando Sport* à 01’’044
5 – L. Marioneck / T. Stupple KTM X-Bow GT4 # 24 PRO *RYS Team Holinger* à 01’’877
6 – R. Van Der Ende / B. Van Oranje Ekris BMW M4 GT4 # 9 PRO *R.T. Holland by Ekris* à 02’’323
7 – I. Kasperlik / D. Lackinger BMW M3 GT4 # 28 AM *Allied Racing* à 03’’472
8 – L. Anselmi / G. Sernagiotto Maserati MC GT4 # 90 PRO *Villorba Corse* à 03’’793
9 – S. Knap / R. Severs Ekris M4 GT4 # 8 PRO *Racing Team Holland by Ekris Motorsport* à 03’’981
10 – A. Fogliani / P. Zamparini Maserati MC GT4 # 77 AM *Villorba Corse* à 10’’691 … etc



Maserati enfonce le clou.

Engagés : 27. Q1 : 27. Q2 : 26. Partants : R1 : 25 / R2 : 27. Classés : R1 : 23 / R2 : 25.

PROCHAIN RENDEZ VOUS : GRAND PRIX de PAU du 13 au 15 mai.

Source : GT4SERIES.COM – Photos : GT4SERIES.COM (Chris Schotanus).

SCCA PIRELLI WORLD CHALLENGE
AUSTIN / CIRCUIT OF THE AMERICAS
GT / GTA / GTC – GTS
Quatrième manche – du 22 au 24 avril

Quatrième rendez-vous de la saison pour les concurrents du Pirelli World Challenge sur le Circuit de Barber à Birmingham ou seules les catégories GT étaient en piste (GT/GTA/GTCup et GTS). Plateau important puisque 49 voitures figuraient sur la liste des engagés (16 GT, 6 GTA, 4 GTC et 23 GTS). Au programme de ce premier rendez-vous, hormis les séances test, les libres et les qualifications, toutes les catégories disputaient deux courses (GT/GTA rounds 6 et 7, GTCup rounds 5 et 6 et GTS rounds 5 et 6. A noter que Johnny O'Connell, vainqueur à Long Beach la semaine dernière à écopé d'une pénalité de 10 secondes (Technique), Alvaro Parente (K-Pax Racing) a donc été déclaré vainqueur.






Michael Lewis (Effort Racing) – Johnny O'Connell (Cadillac Racing) – Martin Fuentes et Alec Udell doublent la mise en GTA et en GT Cup.

ESSAIS LIBRES

Meilleurs chronos sur l'ensemble des deux séances pour Alvaro Parente (McLaren 650S K-Pax Racing / GT) en 1'22''586 (S1), Michael Schein (Porsche 911 GT3-R Wright Motorsports / GTA) en 1'24''407 (S1), Sloan Urry (Porsche 911 GT3 Cup TruSpeed Autosport / GTC) en 1'26''911 (S1) et Parker Chase (Ginetta G55 GT4 Performance Motorsports Group / GTS) en 1'31''621 (S1).

QUALIFICATIONS

GT/GTA/GTC : Pole position pour Michael Cooper (Cadillac ATS-VR GT3 Cadillac Racing) en 1'22''748 devant Alvaro Parente (McLaren 650S K-Pax Racing) en 1'22''760 et Michael Cooper (Porsche 911 GT3-R Effort Racing) en 1'22''916.
Top chronos GTA et GTC pour Martin Fuentes (Ferrari 458 Italia GT3 Scuderia Corsa) en 1'23''779 et pour Alec Udell (Porsche 911 GT3 Cup GMG Racing) en 1'26''743.
GTS : Pole position pour Jade Buford (SIN R1 GT4 Racers Edge Motorsports) en 1'30''372 devant Lawson Aschenbach (Chevrolet Camaro Blackdog Speed Shop) en 1'30''447 et Scott Dollahite (Lotus Evora GT4 SDR Motorsports) en 1'31''059.

GT / GTA / GTC Race 1

1 – Alvaro Parente McLaren 650S *K-Pax Racing* GT 31 tours en 50'30''438
2 – Michael Cooper Cadillac ATS-VR GT3 *Cadillac Racing* GT à 01''046
3 – Johnny O'Connell Cadillac ATS-VR GT3 *Cadillac Racing* GT à 01''493
4 – J.D. Davison Nissan GT-R Nismo GT3 *AE Replay XD Nissan Academy* GT à 11''076
5 – Patrick Long Porsche 911 GT3-R *Effort Racing* GT à 11''666
6 – Bryan Heitkotter Nissan GT-R Nismo GT3 *AE Replay XD Nissan Academy* GT à 12''106
7 – Michael Lewis Porsche 911 GT3-R *Effort Racing* GT à 12''485 …
15 – Martin Fuentes Ferrari 458 Italia GT3 *Scuderia Corsa* GTA à 25''561 …
19 – Alec Udell Porsche 911 GT3 Cup *GMG Racing* GTCup à 1'28''116 … etc

GT / GTA / GTC Race 2

1 – Michael Cooper Cadillac ATS-VR GT3 *Cadillac Racing* GT 36 tours en 50'59''993
2 – Alvaro Parente McLaren 650S *K-Pax Racing* GT à 00''888
3 – Johnny O'Connell Cadillac ATS-VR GT3 *Cadillac Racing* GT à 01''275
4 – Patrick Long Porsche 911 GT3-R *Effort Racing* GT à 02''171
5 – Michael Lewis Porsche 911 GT3-R *Effort Racing* GT à 13''190
6 – Bryan Heitkotter Nissan GT-R Nismo GT3 *AE Replay XD Nissan Academy* GT à 17''230
7 – Adderly Fong Bentley Continental GT3 *Bentley Team Absolute* GT à 19''080 ...
16 – Martin Fuentes Ferrari 458 Italia GT3 *Scuderia Corsa* GTA à 1'17''072 …
21 – Alec Udell Porsche 911 GT3 Cup *GMG Racing* GTCup à 2 tours … etc

Engagés : 27 – Qualifications : 26 – Partants : R1 : 26 / R2 : 25 – Classés : R1 : 24 / R2 : 25.



Race 1 : Alvaro Parente
Race 2 : Michael Cooper



GTS Race 1 (Course écourtée en fonction de la luminosité)

1 – Jade Buford Sin R1 GT4 *Racers Edge Motorsports* 14 tours en 34'53''247
2 – Lawson Aschenbach Chevrolet Camaro *Blackdog Speed Shop* à 01''849
3 – Scott Dollahite Lotus Evora GT4 *SDR Motorsports* à 05''317
4 – Scott Heckert Sin R1 GT4 *Racers Edge Motorsports* à 06''155
5 – Jack Roush Junior Ford Mustang Boss 302 *Roush Performance Road Racing* à 21''029
6 – Parker Chase Ginetta G55 GT4 *Performance Motorsports Group* à 22''328
7 – Anthony Mantella KTM X-Bow GT4 *Mantella Autosport Inc.* à 23''931
8 – Ernie Francis Junior Ford Mustang *Breathless Racing* à 24''389 ... etc

GTS Race 2

1 – Jade Buford Sin R1 GT4 *Racers Edge Motorsports* 32 tours en 50'45''494
2 – Parker Chase Ginetta G55 GT4 *Performance Motorsports Group* à 04''177
3 – Scott Dollahite Lotus Evora GT4 *SDR Motorsports* à 06''520
4 – Lawson Aschenbach Chevrolet Camaro *Blackdog Speed Shop* à 14''107
5 – Scott Heckert Sin R1 GT4 *Racers Edge Motorsports* à 21''791
6 – Harry Gottsacker Lotus Evora GT4 *Performance Motorsports Group* à 22''208
7 – Mark Klenin Maserati Gran Turismo MC Trofeo *JCR Motorsports* à 32''955
8 – Jack Roush Junior Ford Mustang Boss 302 *Roush Performance Road Racing* à 33''773 ... etc

Engagés : 23 – Qualifications : 21 – Partants : R1 : 22 / R2 : 22 – Classés : R1 : 21 / R2 : 20.



Jade Buford double la mise.
Parker Chase



PROCHAIN RENDEZ-VOUS : CANADIAN TIRE MOTORSPORTS PARK du 19 au 22 ma1 (GT/GTA/GTC/GTS/TC/TCA/TCB/SPRINT X).

Source et photos : WORLD-CHALLENGE.COM.

VERIZON INDYCAR SERIES
HONDA GRAND PRIX OF ALABAMA

Quatrième manche – BARBER MOTORSPORTS PARK
Du 22 au 24 avril

Birmingham accueillait 21 des 26 pilotes inscrits à l'année sur cette quatrième manche du Championnat Indycar, manquaient à l'appel Matthew Brabham (KVHS Racing), Brian Clauson (Chip Ganassi Racing), Spencer Pigot (Rahal Lettermann Lanigan Racing), Ed Carpenter (Ed Carpenter Racing) et Sage Karam (Dreyer & Reinbold Kingdom Racing).
Au programme des concurrents trois séances d'essais libres, les qualifications agrémentées du Firestone Fast 6 et la course sur 90 tours.

ESSAIS LIBRES

Libres 1 : Top chrono pour Sébastien Bourdais (KVHS Racing) en 1'07''3399 devant Jack Hawskworth (A.J. Foyt Enterprises) en 1'07''4662 et Carlos Munoz (Andretti Autosport) en 1'07''6138.
Libres 2 : Top chrono pour Takuma Sato (A.J. Foyt Enterprises) en 1'07''2157 devant Jack Hawskworth (A.J. Foyt Enterprises) en 1'07''2197 et James Hinchcliffe (Schmidt Peterson Motorsports) en 1'07''2455.
Libres 3 : Top chrono pour Will Power (Team Penske) en 1'07''0198 devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing Teams) en 1'07''1173 et James Hinchcliffe (Schmidt Peterson Motorsports) en 1'07''1325.

QUALIFICATIONS / FIRESTONE FAST 6

Pole position obtenue par Simon Pagenaud (Team Penske) en 1'06''7262 devant Will Power (Team Penske) en 1'06''9421 et Josef Newgarten (Ed Carpenter Racing) en 1'07''0283. Top six complété par Scott Dixon (Chip Ganassi Racing Teams) en 1'07''2083, Sébastien Bourdais (KVHS Racing) en 1'07''2965 et Graham Rahal (Rahal Latterman Lanigan Racing) en 1'07''6388.

COURSE

Vainqueur la semaine précédente à Long Beach, Simon Pagenaud (Team Penske) double la mise sur le Circuit du Barber Motorsports Park, une victoire large et indiscutable avec 86 tours en tête sur les 90 de la course. Graham Rahal (Rahal Latterman Lanigan Racing) qui aura mené les autres quatre tours termine à la seconde place devant Josef Newgarten (Ed Carpenter Racing). Will Power (Team Penske et Juan-Pablo Montoya (Team Penske) complètent le top cinq à bonne distance. Sébastien Bourdais (KVHS Racing) sera sanctionné d'un drive through en début de course (cinquième tour) pour contact fautif et terminera dans les profondeurs du classement. Du côté des rookies, Alexander Rossi (Andretti Autosport) se montrera le meilleur mais loin dans le classement avec une quinzième place finale.
Au classement du Championnat, Simon Pagenaud est leader avec 180 points devant Scott Dixon (140 points), Juan-Pablo Montoya (136 points), Helio Castroneves (118 points), Tony Kanaan (106 points) et Graham Rahal (100 points).






Tony Kanaan (Chip Ganassi) – Josef Newgarten (Ed Carpenter) – Will Power (Team Penske) – Alexander Rossi (Andretti Autosport)*.*

Classement final

1 – Simon PAGENAUD Team Penske # 22 (Chevrolet) 90 tours en 1h48'42''3334

2 – Graham RAHAL Rahal Letterman Lanigan Racing # 15 (Honda) à 13''7476
3 – Josef NEWGARDEN Ed Carpenter Racing # 21 (Chevrolet) à 15''8039

4 – Will POWER Team Penske # 12 (Chevrolet) à 16''7315
5 – Juan- Pablo MONTOYA Team Penske # 2 (Chevrolet) à 21''1160
6 – James HINCHCLIFFE Schmidt Peterson Motorsports # 5 (Honda) à 23''6222
7 – Helio CASTRONEVES Team Penske # 3 (Chevrolet) à 25''5391
8 – Tony KANAAN Chip Ganassi Racing Teams # 10 (Chevrolet) à 27''9007
9 – Charlie KIMBALL Chip Ganassi Racing Teams # 83 (Chevrolet) à 31''8726
10 – Scott DIXON Chip Ganassi Racing Teams # 9 (Chevrolet) à 39''0603
11 – Ryan HUNTER-RAEY Andretti Autosport # 28 (Honda) à 40''7485
12 – Marco ANDRETTI Andretti Autosport # 27 (Honda) à 53''3648
13 – Takuma SATO A.J. Foyt Enterprises # 14 (Honda) à 55''2122
14 – Carlos MUNOZ Andretti Autosport # 26 (Honda) à 1'03''5214
15 – Alexander ROSSI* Andretti Autosport # 98 (Honda) à 1'04''8661
16 – Sébastien BOURDAIS KVHS Racing # 11 (Chevrolet) à 1 tour
17 – Mikhail ALESHIN Schmidt Peterson Motorsports # 7 (Honda) à 1 tour
18 – Luca FILIPPI Dale Coyne Racing # 19 (Honda) à 1 tour
19 – Jack HAWKSWORTH A.J. Foyt Enterprises # 41 (Honda) à 1 tour
20 – Conor DALY * Dale Coyne Racing # 18 (Honda) à 1 tour
21 – Max CHILTON* Chip Ganassi Racing Teams # 8 (Chevrolet) à 1 tour.



Simon PAGENAUD



Graham RAHAL

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : ANGIE'S LIST GRAND PRIX OF INDIANAPOLIS le 14 mai.

Source : INDYCAR.COM – Photos : INDYCAR.COM / Chris OWEN et Chris JONES*.

Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l'étoile du matin
44600 SAINT NAZAIRE
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

NASCAR SPRINT CUP

RACE 9

RICHMOND TOYOTA OWNERS 400

24 avril






Le retour de Tony Stewart – Kevin Harvick au top de la première séance et en pole par défaut – Start race.

***RICHMOND** : Kevin Harvick (20''919) et Jimmie Johnson (22''342) réalisait les meilleurs chronos des deux séances d'essais qui étaient au programme. Les qualifications annulées pour cause de pluie la grille de départ était composé selon le classement des pilotes, Kevin Harvick et Joey Logano se partageaient donc la première ligne devant Jimmie Johnson et Carl Edwards.*
Vainqueur la semaine passée, Carl Edwards récidive à Richmond mais il aura fallu attendre le dernier virage pour qu'il reprenne la tête d'une course relativement fluide (Première neutralisation au 155ème tour) ou il aura mené 151 tours. En poussant Kyle Busch hors de la trajectoire idéale (Bump and run) Carl Edwards s'imposait devant ce dernier moins rapide qui sauvait sa seconde place devant Jimmie Johnson et Kasey Kahne. Avec cette victoire Edwards prend la tête au classement avec 331 points devant Kevin Harvick (324 points), Jimmie Johnson (310 points), Kyle Busch (302 points) et Joe Logano (299 points).

RICHMOND TOYOTA OWNERS 400 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	19	Carl EDWARDS	TOYOTA	400	Running
2	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	400	Running
3	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	400	Running
4	5	Kasey KAHNE	CHEVROLET	400	Running
5	4	Kevin HARVICK	CHEVROLET	400	Running
6	11	Dennis HAMLIN	TOYOTA	400	Running
7	20	Matt KENSETH	TOYOTA	400	Running
8	22	Joey LOGANO	FORD	400	Running
9	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	400	Running
10	41	Kurt BUSCH	CHEVROLET	400	Running
11	2	Brad KESELOWSKI	FORD	400	Running
12	24	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	400	Running
13	88	Dale EARNHARDT Junior	CHEVROLET	400	Running
14	16	Greg BIFFLE	FORD	400	Running
15	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	400	Running
16	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	400	Running
17	6	Trevor BAYNE	FORD	400	Running
18	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	400	Running
19	14	Tony STEWART	CHEVROLET	400	Running
20	3	Austin DILLON	CHEVROLET	400	Running
21	43	Aric ALMIROLA	FORD	400	Running
22	27	Paul MENARD	CHEVROLET	400	Running
23	23	David RAGAN	TOYOTA	400	Running
24	10	Danica PATRICK	CHEVROLET	400	Running
25	47	A.J. ALLMENDINGER	CHEVROLET	400	Running

40 partants, tous classés – Statuts : Running : 40.

Les fauves sont lâchés – Kyle Busch aurait pu gagner, moins rapide en fin de course mais sur la bonne trajectoire, le bump and run de Carl Edwards dans le dernier virage changera la donne mais au final c'est encore la Joe Gibbs Racing qui gagne.






Les prochains rendez-vous des Nascar Sprint Cup Series

1er mai – GEICO 500 – TALLADEGA SUPERSPEEDWAY,
7 mai – GOBOWLING 400 – KANSAS SPEEDWAY,
15 mai – AAA 400 DRIVE FOR AUTISM – DOVER INTERNATIONAL SPEEDWAY.
20 mai – SPRINT SHOWDOWN (HC) – CHARLOTTE MOTOR SPEEDWAY
21 mai – NASCAR SPRINT ALL-STAR RACE – CHARLOTTE MOTOR SPEEDWAY.

Sources : NASCAR.COM – Photos : NASCAR.COM / Getty Images.

FFSA CHAMPIONNAT de FRANCE de la MONTAGNE
ABRESCHVILLER SAINT QUIRIN
FFSA TROISIEME MANCHE / VHC TROISIEME MANCHE
Du 22 au 24 avril

Troisième manche du Championnat de France de la Montagne, Abreschviller Saint Quirin accueillait 144 concurrents (VHC, Championnat du Luxembourg et Championnat de France).
Les essais pluvieux du samedi seront dominés par Nicolas Schatz (CN+) en 55''740 devant Sébastien Petit (CN+) en 56''194. Geoffrey Schatz (DE6) en 58''512, Cyrille Frantz (CN+) en 58''528, David Hauser (LUX) en 58''958 et David Guillaumard (DE5) en 1'00''478, Yannick Latreille (CN2), Martine Hubert (CN3), la meilleure féminine obtenait le vingt-et-unième chrono de ces essais , François-Xavier Thievant (CM), Frédéric Ehrhardt (DE7), Daniel Huguel (DE1), Roland Perrin (DE2), Nicolas Werver (GTTS), Remi Bernard (A), Rémi Courtois (GT), Christophe Poinsignon (FC), Thomas Schwarz (F2000), Pascal Cat (FN) se montraient les meilleurs dans leurs catégories ou classes respectives.






Nicolas SCHATZ (CN+), Sébastien PETIT (CN+), Cyril FRANTZ (CN+) et Alban THOMAS (DE.6) le top quatre CFM à Abreschviller.

Déjà au top lors des essais, Nicolas Schatz, une fois de plus, n'aura pas laissé échapper la victoire. Il s'impose devant le meilleur représentant des nombreux étrangers présents, David Hauser. Sébastien Petit suit devant Eric Berguerand, Cyril Frantz et Alban Thomas (DE.6). Yannick Latreille et David Guillaumard s'imposent en CN.2 et en DE.5. Les féminines sont à l'honneur avec les classes CN.3 et DE.7 ou Martine Hubert et Sarah Louvet s'imposent. Roland Perrin (DE.2), Arnaud Huguel (CM), Jean-Philippe Martin (CN.1) et Daniel Huguel (DE.1) s'adjugent les autres classes. Côté voiture fermée domination de Bruno Iannello devant les concurrents du Championnat de France ou Francis Dosières (GTTS) s'impose. Autres vainqueurs de catégorie, Christophe Poinsignon (FC), Bruno Fra (A/FA), Pascal Cat (N/FN),Jean Turnel (F2000) et Joël Richard (GT) tandis que du côté des VHC, Jacky Bonnot imposait son Axone devant la Van Diemen de Jean-Marc Debeaune.






Le coin des étrangers : David HAUSER (Dallara GP2), Eric BERGUERAND (Lola FA99), Bruno IANNIELLO (Lancia) et Uwe WOLPERT (UWR).



Martine Hubert (CN.3).



Pascal CAT (N/FN).



Bruno FRA (A/FA).

Classement final

1 – Nicolas Schatz Norma M20 FC CN+ 48''280
2 – David Hauser Dallara GP2 E2SS38 49''697
3 – Sébastien Petit Norma M20 FC CN+ 49''825
4 – Eric Berguerand Lola FA99 E2SS37 51''199
5 – Cyril Frantz Norma M20 FC CN+ 51''307
6 – Alban Thomas Reynard 1KL-Mugen DE.6 51''501
7 – Geoffrey Schatz Reynard 95D-Mugen DE.6 52''547
8 – Yannick Latreille Norma M20 FC CN.2 53''810
9 – David Guillaumard Dallara F307 DE.5 54''015
10 – Marcel Sapin Dallara F307 DE.5 54''302 …
11 – Corentin Starck Norma M20 FC-Honda CN.2 55''304
12 – Roland Tromp Tatuus Master DE.4 55''335 …

CN.3 – Martine Hubert Norma M20 FC-BMW 55''840
DE.7 – Sarah Louvet Tatuus FR2000 57''443
DE.2 – Roland Perrin Duqueine Imsa 57''777
CM – Arnaud Huguel Tracking RC01 58''647
GTTS.2 – Francis Dosières Renault Mégane Trophy 58''685
FC.4 – Christophe Poinsignon CG Simca Turbo 59''721
FA.4 – Bruno Fra BMW M3 1'03''210
FN.4 – Pascal Cat BMW M3 E36 1'03''243
F2.3 – Thomas Schwarz Renault Clio 2 Cup 1'04''903
CN.1 – Jean-Philippe Martin Norma M20 2'53''867
DE.1 – Daniel Huguel GBC 01 1'06''405.
GT.2 – Joël Richard BMW 135 I Biturbo 1'09''596 ...

VHC

1 – Jacky Bonnot Axone 1600 FL 8/9.B4 1'07''640
2 – Jean-Marc Debeaune Van Diemen RF82 8/9.D9 1'08''332
3 – Luc Stockli Alpine A110 1800 SC 4.B5 1'09''252
4 – Fernand Santarelli Tiga SC80 6/7.C5 1'10''397
5 – Jean-Claude Wittner Martini Mk12 8/9.B4 1'10''995 … etc



David GUILLAUMARD (DE.5).



Sarah LOUVET (DE.7).



Francis DOSIERES (GTTS).

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : LES TEURSES HEBECREVON du 6 au 8 mai.

Sources : FFSA.ORG – Photos : AMP MAG / Serge CAILLER.

MOTO GP
GRAND PREMIO RED BULL DE ESPAÑA
CIRCUITO DE JEREZ – Du 22 au 24 avril

MOTO GP 2016 4





Le triplé gagnant en Espagne : Valentino ROSSI (Yamaha) – Sam LOWES (Kalex) – Brad BINDER (KTM).

MOTO GP	MOTO GP2	MOTO GP3
1 – Valentino ROSSI (ITA)	1 – Sam LOWES (GBR)	1 – Brad BINDER (RSA)
Movistar YAMAHA MotoGP	*Federal Oil Gresini Moto 2* – KALEX	*Red Bull KTM Ajo* – KTM
2 – Jorge LORENZO (ESP)	2 – Jonas FOLGER (GER)	2 – Nicolo BULEGA (ITA)
Movistar YAMAHA MotoGP	*Dynavolt Intact GP* – KALEX	*Sky Racing Team VR46* – KTM
3 – Marc MARQUEZ (ESP)	3 – Alex RINS (ESP)	3 – Francesco BAGNAIA (ITA)
Repsol HONDA Team	*Paginas Amarillas HP40* – KALEX	*Aspar Mahindra Team Moto3* – MAHINDRA
4 – Dani PEDROSA (ESP)	4 – Franco MORBIDELLI (ITA)	4 – Jorge NAVARRO (ESP)
Repsol HONDA Team	*Estrella Galicia 0.0 Marc VDS* – KALEX	*Estrella Galicia 0.0* – HONDA
5 – Aleix ESPARGARO (ESP)	5 – Johann ZARCO (FRA)	5 – Jakub KORNFEIL (CZE)
Team SUZUKI ECSTAR	*Ajo Motorsport* – KALEX	*Drive M7 Sic Racing Team* – HONDA
6 – Maverick VIÑALES (ESP)	6 – Thomas LUTHI (SUI)	6 – Joan MIR (ESP)
Team SUZUKI ECSTAR	*Garage Plus Interwetten* – KALEX	*Leopard Racing* – KTM
7 – Andrea IANNONE (ITA)	7 – Takaaki NAKAGAMI (JAP)	7 – Romano FENATI (ITA)
DUCATI Team	*Idemitsu Honda Team Asia* – KALEX	*Sky Racing Team VR46* – KTM
8 – Pol ESPARGARO (ESP)	8 – Dominique AEGERTER (SUI)	8 – Enea BASTIANINI (ITA)
Monster YAMAHA Tech 3	*CarXpert Interwetten* – KALEX	*Gresini Racing Moto 3* – HONDA
9 – Eugene LAVERTY (IRL)	9 – Luis SALOM (ESP)	9 – Jules DANILO (FRA)
Aspar Team Moto GT – DUCATI	*SAG Team* – KALEX	*Ongetta Rivacold* – HONDA
10 – Hector BARBERA (ESP)	10 – Xavier SIMEON (BEL)	10 – Philipp OETTL (GER)
Avintia Racing DUCATI ... etc	*QMMF Racing Team* – SPEED UP ... etc	*Scheld GP Racing* – KTM ... etc
Engagés : 21. Partants : 21. Classés : 19.	Engagés : 30. Partants : 28. Classés : 19.	Engagés : 36. Partants : 35. Classés : 23.

MOTO GP

Pole : Valentino Rossi (Yamaha) 1'38''736.
Pole position et victoire, Valentino ROSSI a infligé une défaite cuisante à ses adversaires espagnols sur leur terre. Après avoir contenu Jorge LORENZO au départ, l'italien prendra la poudre d'escampette.
Derrière Lorenzo aura bien tenté de revenir mais l'italien réagira et l'espagnol terminera à la seconde place devant Marc MARQUEZ ralenti en début de course par son équipier Dani Lorenzo qui précède à l'arrivée les deux pilotes Suzuki, Aleix Espargaro et Maverick Viñales.

MOTO 2

Pole : Sam Lowes (Kalex) 1'42''408.
Parti de la pole, le pilote britannique, deux fois second lors des deux derniers Grands Prix a remporté son premier succès de la saison.
Distancé au départ Sam LOWES reprenait très vite les commandes profitant d'une petite erreur de Jonas FOLGER qui terminera à la seconde place sans jamais pouvoir revenir sur le britannique. Derrière Alex RINS prenait la troisième place devant Franco Morbidelli et Johann Zarco qui limitait la casse.
Lowes (72 pts) mène le championnat devant Rins (62 pts) et Zarco (56 pts).

MOTO 3

Pole : Nicolo Bulega (KTM) 1'46''223.
Brad BINDER entre dans l'histoire en étant le premier pilote sud-africain à inscrire son nom au palmarès de la Moto 3. Et quelle victoire ...
Sanctionné, le sud-africain partait du fond de la grille, il mettra dix tours pour revenir vers la tête de la course puis profitant de la bagarre qui opposait les trois hommes de tête, il les passera sans coup férir et s'imposera avec une avance confortable. Nicolo BULEGA qui avait décroché la pole terminait second devant Francesco BAGNAIA. Jules Danilo, neuvième aux USA obtient la même place en Espagne.






MotoGP : Pole et victoire la totale en Espagne pour Rossi, Aleix Espargaro – Moto2 : Jonas Folger – Moto3 : Nicolo Bulega en pole et second.

Source et photos : MOTOGP.COM.

AMPhotosports magazine 2016.W438/04.25

Sources : FIAWTCC.COM, WRC.COM, SRO MEDIA OFFICE, GT4SERIES.COM, MAX, WORLD-CHALLENGE.COM, INDYCAR.COM, NASCAR.COM, FFSA.ORG et MOTOGP.COM.
Photos : FIAWTCC.COM (dppi / François Flamand et Florent Gooden), RALLYARGENTINA.COM (@ World et Paco foto agencia), SRO MEDIA OFFICE (Vision Sport Agency / Nicolas Beroud et Pascal Saivet), GT4SERIES.COM (Chris Schotanus), WORLD-CHALLENGE.COM, INDYCAR.COM (Chris Owen et Chris Jones), NASCAR.COM / Getty images, MOTOGP.COM et AMP MAG / Serge CAILLER.
MP © 2016 AMP MAG / Patrick DURAND.
N° 438