GT WORLD CHALLENGE AMERICA
SEBRING
Sixième manche
Du 1er au 3 octobre

Avant dernière manche de la saison pour le GT World Challenge America sur le Circuit de Sebring.

Programme : Deux séances d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses de 90 minutes.

Engagés : 15 concurrents figuraient sur la liste des engagés répartis en trois catégories (5 Pro, 8 ProAm et 2 Am).
Du côté des constructeurs on dénombrait sept marques : Acura (*Racers Edge Motorsports* et *Compass Racing*), Aston Martin (*Ian Lacy Racing*), BMW (*Turner Motorsport*), Ferrari (*Triarsi Competizione* et *AF Corse*), Lamborghini (*K-Pax Racing, TR3 Racing, Zelus Motorsports* et *Rearden Racing*), Mercedes-AMG (*DXDT Racing* et *Windward Motorsports*) et Porsche (*Wright Motorsports*).






R. Sales / M. McMurry (ProAm) –C. Scardina / O. Triarsi (Am) – T. Hagler / D. Dickerson (ProAm) – D. Lind / G. Altoe (Pro)

LIBRES : Top chronos des séances libres, Heylen (Porsche 991 GT3-R K-Pax Wright Msports # 20 / ProAm) en 2'00''088 (S1), Grenier (Mercedes-AMG GT3 Windward Racing # 33 / Pro) en 2'00''633 (S1) et Triarsi (Ferrari 488 GT3 Triarsi Competizione # 23 / Am) en 2'02''528 (S1).

QUALIFICATIONS

Q1 : Pole pour la Lamborghini Huracan GT3 K-Pax Racing # 3 (Pro) en 2'00''977 (Caldarelli).
Top chrono ProAm pour la Porsche 991 GT3-R Wright Motorsports # 20 en 2'02''823 (Poordad).
Top chrono Am pour la Ferrari 488 GT3 Triarsi Competizione # 23 en 2'03''163 (Scardina).
Q2 : Pole pour la Porsche 991 GT3-R Wright Motorsports # 20 (ProAm) en 2'00''371 (Heylen).
Top chrono Pro pour la Mercedes-AMG GT3 Windward Racing # 33 en 2'00''466 (Grenier).
Top chrono Am pour la Ferrari 488 GT3 AF Corse # 61 en 2'01''698 (Grunewald).

GT3 Race 1 Partants : 15 / Classés : 13.

1 – A. Caldarelli / J. Pepper Lamborghini Huracan GT3 # 3 K-Pax Racing Pro 49 tours en 1h31'14''587
2 – G. Altoe / D. Lind Lamborghini Huracan GT3 # 9 T3 Racing Pro à 33''813
3 – F. Poordad / J. Heylen Porsche 991 GT3.R # 20 Wright Motorsports Pro-Am à 33''993
4 – T. Hagler / D. Dickerson Acura NSX GT3 # 93 Racers Edge Motorsports ProAm à 34''956
5 – C. Lewis / G. Venturini Lamborghini Huracan GT3 # 6 K-Pax Racing Pro à 1'13''544
6 – J. Harward / M. Snow Lamborghini Huracan GT3 # 88 Zelus Motorsports Pro-Am à 1'23''194
7 – R. Sales / M. McMurry Acura NSX GT3 # 77 Compass Racing Pro-Am à 1'45''551
8 – C. Scardina / O. Triarsi Ferrari 488 GT3 # 23 Triarsi Competizione Am à 2'00''575
9 – J-C. Saada / M. Grunewald Ferrari 488 GT3 # 61 AF Corse Am à 2'02''690
10 – F. Gannett / D. Staveley Aston Vantage AMR GT3 # 12 Ian Lacy Racing Pro-Am à 1 tour… etc

GT3 Race 2 Partants : 15 / Classés : 12.

1 – A. Caldarelli / J. Pepper Lamborghini Huracan GT3 # 3 K-Pax Racing Pro 41 tours en 1h30'21''993
2 – R. Ward / M. Grenier Mercedes-AMG GT3 # 33 Windward Racing Pro à 18''908
3 – C. Lewis / G. Venturini Lamborghini Huracan GT3 # 6 K-Pax Racing Pro à 20''646
4 – G. Altoe / D. Lind Lamborghini Huracan GT3 # 9 T3 Racing Pro à 20''972
5 – T. Hagler / D. Dickerson Acura NSX GT3 # 93 Racers Edge Motorsports ProAm à 39''199
6 – E. Vogel / M. Cooper Mercedes-AMG GT3 # 19 DXDT Racing Pro-Am à 41''030
7 – R. Sales / M. McMurry Acura NSX GT3 # 77 Compass Racing ProAm à 47''056
8 – F. Poordad / J. Heylen Porsche 991 GT3.R # 20 Wright Motorsports Pro-Am à 1'08''450
9 – D. Askew / R. Dalziel Mercedes-AMG GT3 # 63 DXDT Racing Pro-Am à 1'29''912…
11 – J-C. Saada / M. Grunewald Ferrari 488 GT3 # 61 AF Corse Am à 1'53''491… etc



A. Caldarelli / J. Pepper (Pro)
R. Ward / M. Grenier (Pro)







F. Poordad / J. Heylen (Pro-Am) – J-C. Saada / M. Grunewald (Am) – F. Gannett / D. Staveley (ProAm) – D. Askew / R. Dalziel (ProAm)

GT AMERICA // GT4 AMERICA
TC AMERICA
SEBRING

Du 17 au 19 septembre

Sixième manche de la saison pour le GT4 et le TC America, septième manche pour le GT America sur le circuit de Sebring.
Programme : Essais libres, les qualifications et deux courses pour chaque catégorie.
Plateau important avec 77 engagés, GT America : 19, GT4 America : 29 (ProAm, Am et Silver), Tourisme : 29 (6 TCX, 12 TC et 11 TCA).
ESSAIS LIBRES : Top chronos pour Sales, Acura NSX GT3 Compass Racing (GT America) en 2'04''514 (S2), Auberlen, BMW M4 GT4 BimmerWorld Racing (GT4 America) en 2'12''207 (S1), Cugliari, BMW M2 CS Cup Accelerating Performance (TCX) en 2'19''426 (S1), Powell, Honda Civic Type R Skip Barber Racing School en 2'23''955 (S1) et Blanco, Honda Civic Si VGMC Racing (TCA) en 2'31''687 (S1).
QUALIFICATIONS : GT America : Pole position pour la Bentley Continental GT3 TKO-Flying Lizard # 101 (SRO3) en 2'02''913 (Gidley).
GT4 America Q1 : Pole position pour la BMW M4 GT4 Classic BMW # 11 (Silver) en 2'11''541 (McAleer).
GT4 America Q2 : Pole position pour la BMW M4 GT4 BimmerWorld Racing 34 (ProAm) en 2'10''884 (Auberlen).
TCX : Pole position pour la BMW M2 CS Cup Classic BMW # 81 en 2'20''398 (Ruud). TC : Top chrono pour la Honda Civic Type R DXDT Racing # 9 en 2'23''593 (Boehm). TCA : Top chrono pour la Honda Civic Si Skip Barber Racing School # 16 en 2'31''568 (Fartuch).

GT4 America Race 1 (Partants : 29 – Classés : 28)

1 – M. Stephens / C. Mullan Mercedes-AMG GT4 # 35 Conquest R.W. Silver 27 tours en 1h01'59''334
2 – M. Travis / J. Hart Porsche 718 Cayman GT4 # 47 NolaSport Pro-Am à 06''270
3 – T. Pappas / J. Bleekemolen Porsche 718 Cayman GT4 # 54 Black Swan Racing Pro-Am à 12''980
4 – K. Murillo / C. Szymczak Mercedes-AMG GT4 # 72 Murillo Racing Silver à 16''457
5 – S. McAleer / T. Grahovec BMW M4 GT4 # 11 Classic BMW Silver à 18''623
6 – N. Quilan / G. Liefooghe BMW M4 GT4 # 119 Stephen Cameron Racing ProAm à 29''657…
18 – P. Sparta / A. Carter BMW M4 GT4 # 98 Random Vandals Racing Am à 1'14''146… etc



GT4 America Race 2 (Partants : 28 – Classés : 28)

1 – M. Stephens / C. Mullan Mercedes-AMG GT4 # 35 Conquest R.W. Silver 27 tours en 1h02'04''214
2 – M. Travis / J. Hart Porsche 718 Cayman GT4 # 47 NolaSport Pro-Am à 01''370
3 – T. Pappas / J. Bleekemolen Porsche 718 Cayman GT4 # 54 Black Swan Racing Pro-Am à 02''570
4 – J. Walker / B. Auberlen BMW M4 GT4 # 34 BimmerWorld Racing ProAm à 13''406
5 – A. Adelson / E. Skeer Porsche 718 Cayman GT4 # 120 Premier Racing Pro-Am à 16''927
6 – K. Murillo / C. Szymczak Mercedes-AMG GT4 # 72 Murillo Racing Silver à 16''935…
14 – J. Geesbreght / K. Conway Toyota GR Supra GT4 # 68 Smooge Racing Am à 28''395… etc



TCR / TCA / TC Race 1 (Partants : 29 – Classés : 26)

1 – Steven Cugliari BMW M2 CS Cup # 57 Accelerating Performance TCX 17 tours en 39'59''711
2 – Jakob Ruud BMW M2 CS Cup # 81 Classic BMW TCX à 05''454
3 – Garrett Adams BMW M2 CS Cup # 54 Classic BMW TCX à 25''136
4 – Olivia Askew BMW M2 CS Cup # 30 Classic BMW TCX à 42''566
5 – Roy Block BMW M2 CS Cup # 5 KMW Motorsports with TMR Engineering TCX à 46''177…
7 – Austen Smith BMW M240iR # 51 Auto Technic Racing TC à 1'40''992…
17 – Luke Rumburg Hyundai Veloster Turbo # 33 Forbusch Performance TCA à 1 tour… etc



TCR / TCA / TC Race 2 (Partants : 28 – Classés : 26)

1 – Steven Cugliari BMW M2 CS Cup # 57 Accelerating Performance TCX 18 tours en 42'04''434
2 – Jakob Ruud BMW M2 CS Cup # 81 Classic BMW TCX à 05''483
3 – Roy Block BMW M2 CS Cup # 5 KMW Motorsports with TMR Engineering TCX à 44''100
4 – Garrett Adams BMW M2 CS Cup # 54 Classic BMW TCX à 44''178
5 – Steve Streimer BMW M2 CS Cup # 30 Hard Motorsport TCX à 48''033…
7 – Austen Smith BMW M240iR # 51 Auto Technic Racing TC à 1'40''790…
16 – Devin Anderson Toyota # 86 TechSport Racing TCA à 1 tour… etc



GT America Race 1 (Partants : 19 – Classés : 16)

1 – Memo Gidley Bentley Continental GT3 # 101 TKO-Flying Lizard SRO3 20 tours en 41'54''314
2 – Jason Harward Lamborghini Huracan GT3 # 88 Zelus Motorsports SRO3 à 02''325
3 – Rodrigo Sales Acura NSX GT3 # 77 Compass Racing SRO3 à 27''060
4 – Andy Wilzoch Porsche 991 GT3-R # 460 Flying Lizards Motorsports Masters à 59''709
5 – Jason Daskalos Audi R8 LMS GT3 # 27 Daskalos Motorsports SRO3 à 59''773
6 – Jeff Burton Lamborghini Huracan GT3 # 191 Rearden Racing Masters à 1'11''918
7 – Elias Sabo Audi R8 LMS GT2 # 8 GMG Racing GT2 à 1'12''872
8 – Sean Quinlan BMW M4 GT4 # 119 Stephen Cameron Racing GT4 à 1 tour… etc

M. Stephens / C. Mullan (GT4)
P. Sparta / A. Carter (GT4)
Steven Cugliari (TCX)
Memo Gidley (GT America)
Jason Bell (GT America)

GT America Race 2 (Partants : 17 – Classés : 16)

1 – Memo Gidley Bentley Continental GT3 # 101 TKO-Flying Lizard SRO3 17 tours en 40'59''989
2 – Jason Harward Lamborghini Huracan GT3 # 88 Zelus Motorsports SRO3 à 00''350
3 – Rodrigo Sales Acura NSX GT3 # 77 Compass Racing SRO3 à 05''536
4 – Jason Daskalos Audi R8 LMS GT3 # 27 Daskalos Motorsports SRO3 à 16''371
5 – Andy Wilzoch Porsche 991 GT3-R # 460 Flying Lizards Motorsports Masters à 16''554
6 – Elias Sabo Audi R8 LMS GT2 # 8 GMG Racing GT2 à 24''649
7 – Jason Bell Aston Martin Vantage AMR GT4 # 2 GMG Racing GT4 à 1'14''656
8 – Scott Noble Porsche 718 Cayman GT4 CS # 49 Nolasport GT4 à 1'19''628… etc



Prochain rendez-vous : INDIANAPOLIS du 15 au 17 octobre

Source : SRO Motorsports Group America – Photos : SRO (Brian Cleary, Dave Green et Regis Lefebure)

AMP MAG-BPL MAG-AMP MAG-BPL MAG-AMP MAG

ADAC GT MASTERS
SACHSENRING
Cinquième manche du 1er au 3 octobre

Cinquième manche du Championnat Allemand sur le Sachsenring avec un plateau de 27 voitures.

Les engagés

Audi (*Aust Motorsport, Phoenix Racing, Rutronik Racing by Tece, Car Collection Motorsport, Montaplast by Land Motorsport, Team WRT* et *Yaco Racing*), BMW (*Schubert Motorsport*), Chevrolet (*Callaway Competition*), Lamborghini (*GRT Grasser Racing Team et T3 Motorsport*), Mercedes-AMG (Team Zakspeed Mobil Krankenkasse Racing, AMG-Team Toksport WRT et *Mann-Filter Team Landgraf-HTP-WWW*) et Porsche (Precote Herberth Motorsport, MRS GT-Racing, *KÜS Team Bernhard, Team Joos Sportwagentechnik* et *SSR Performance*).

Programme : Trois séances libres (Dont une Trophy), deux séances qualificatives et deux courses d'une durée d'une heure.






R. Feller (J) / C. Mies – S. De Silvestro / K. Bachler – F. Spengler (T) / M. Winkelhock – L. Stolz / M. Engel

ESSAIS LIBRES

Top chrono pour la Mercedes-AMG GT3 Team Zakspeed Mobil Krankenkasse Racing # 13 (J. Gounon) en 1'18''887 (S1) devant la Porsche 911 GT3.R SSR Performance # 92 en 1'19''172 (S1) et devant l'Audi R8 LMS Rutronik Racing by TECE # 33 en 1'19''196 (S1).

QUALIFICATIONS

Q1 : Pole pour la Porsche 911 GT3.R SSR Performance # 92 (M. Jaminet) en 1'18''422 devant la Mercedes-AMG GT3 Team Zakspeed Mobil Krankenkasse Racing # 13 en 1'18''480 et devant la Mercedes-AMG GT3 AMG-Team Toksport WRT # 22 en 1'18''585.

Q2 : Pole pour la Mercedes-AMG GT3 Team Zakspeed Mobil Krankenkasse Racing # 13 (J. Gounon) en 1'18''871 devant la Lamborghini Huracan GT3 Evo GRT Grasser Racing Team # 19 en 1'18''930 et devant la Mercedes-AMG GT3 Mann-Filter Landgraf # 70 en 1'18''942.

SACHSENRING Race 1

1 – M. Ammermüller / M. Jaminet Porsche 911 GT3.R # 92 SSR Performance 41 tours en 58'44''762
2 – L. Stolz / M. Engel Mercedes-AMG GT3E # 22 AMG-Team Toksport WRT à 02''102
3 – R. Feller (J) / C. Mies Audi R8 LMS GT3 # 29 Montaplast by Land Motorsport à 05''743
4 – M. Buhk / R. Marciello Mercedes-AMG GT3E # 70 Mann-Filter Landgraf à 05''702
5 – T. Preining / C. Engelhart Porsche 911 GT3.R # 75 KÜS Team Bernhard à 05''985
6 – C. Weerts (J) / D. Vanthoor Audi R8 LMS GT3 # 32 Team WRT à 06''576
7 – S. De Silvestro / K. Bachler Porsche 911 GT3.R # 7 KÜS Team Bernhard à 20''171
8 – M. Paul (J) / M. Mapelli Lamborghini Huracan GT3E # 71 T3 Motorsport à 21''550
9 – J. Wallilko (J) / J. Gounon Mercedes-AMG GT3E # 13 Zakspeed Mobil Krankenkasse à 22''239
10 – N. Yelloly / J. Krohn BMW M6 GT3 # 10 Schubert Motorsport à 26''758
11 – J. Eriksson / D. De Pereira (J) Porsche 911 GT3.R # 74 KÜS Team Bernhard à 28''185…
17 – F. Spengler (T) / M. Winkelhock Audi R8 LMS GT3 # 69 Car Collection Motorsport à 42''301… etc

Engagés : 27 – Q1 : 27 – Partants : 27 – Classés : 23.



M. Ammermüller / M. Jaminet

SACHSENRING Race 2

1 – I-J. Wallilko (J) / J. Gounon Mercedes-AMG GT3E # 13 Zakspeed Mobil Krankenkasse 42 tours en 1h01'47''986
2 – L. Stolz / M. Engel Mercedes-AMG GT3E # 22 AMG-Team Toksport WRT à 15''842
3 – T. Preining / C. Engelhart Porsche 911 GT3.R # 75 KÜS Team Bernhard à 16''086
4 – R. Ineichen (T) / F. Perera Lamborghini Huracan GT3E # 19 GRT Grasser à 16''218
5 – R. Feller (J) / C. Mies Audi R8 LMS GT3 # 29 Montaplast by Land Motorsport à 16''490
6 – J. Owega (J) / P. Niederhauser Audi R8 LMS GT3 # 4 Phoenix Racing à 17''045
7 – N. Yelloly / J. Krohn BMW M6 GT3 # 10 Schubert Motorsport à 18''045
8 – F. Spengler (T) / M. Winkelhock Audi R8 LMS GT3 # 69 Car Collection Motorsport à 30''619
9 – E. Erhart (T) / M. Drudi Audi R8 LMS # 11 Rutronik Racing by TECE à 31''074
10 – J. Schmidt / M. Kirchhöfer Corvette C7 GT3.R # 77 Callaway Competition à 31''664
11 – M. Ammermüller / M. Jaminet Porsche 911 GT3.R # 92 SSR Performance à 31''902
12 – M. Bortolotti / A. Costa Balboa Lamborghin Huracan GT3 Evo # 63 GRT Grasser à 32''340… etc

Engagés : 27 – Q2 : 27 – Partants : 26 – Classés : 20.



J. Wallilko (J) / J. Gounon






J. Schmidt / M. Kirchhöfer – K.Schramm (J) / D.Marschall (J) – M. Paul (J) / M. Mapelli – N. Yelloly / J. Krohn

Prochain rendez-vous : HOCKENHEIMRING du 22 au 24 octobre

Source : adac-gt-masters.de – Photos : adac-gt-masters.de / Gruppe C GmbH

F.F.S.A. TOURISME
SRO RACING FESTIVAL PAUL RICARD
Du 1er au 3 octobre

Sixième et dernière manche de la saison pour le TC France sur le Circuit du Castellet.
Programme : Deux séances d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses de 30 minutes.

Engagés : 24 concurrents figuraient sur la liste des engagés répartis en quatre catégories (14 TC, 6 TCA-1, 3 TCA-2 et une TCA-Light).
Du côté des constructeurs on dénombrait trois marques.
BMW (*Debard Automobiles by Racetivity, L'Espace Bienvenue* et *VSF Sport-Amplitude Automobile*), Peugeot (*GPA Racing, JSB Competition, Ropars Racing Team-Motors Legend, TSM Racing-GM Sport, Sport Auto Racing, GM Sport, Cap-Ocean Racing Team, Espace Racing* et *Runner For Ever*) et Renault (*Sport Auto Racing* et *GM Sport*).



Carla Debard (TC)

Libres TC : V. Beltramelli Peugeot 308 RC Ropars 2'19''233 (S2)
Libres TCA-1 : J. Jacob-Cano Peugeot RCZ RC Runner for Ever 2'24''647 (S2)
Libres TCA-2 : G. Maio Renault Clio Cup IV GM Sport 2'30''210 (S2)
Libres TCA-L : M. Carvalhido Peugeot 208 RC Sport Auto Racing 3'00''694 (S2)

Q1 Pole TC : R. Van Der Ende BMW M2 CSR L'Espace Bienvenue 2'19''484
Q1 Pole TCA-1 : F. Grizaud Peugeot RCZ RC GPA Racing 2'24''511
Q1 Pole TCA-2 : G. Maio Renault Clio Cup IV GM Sport 2'28''937
Q1 Pole TCA-L : M. Carvalhido 208 RC Sport Auto Racing 2'58''990

Q2 Pole TC : F. Briche Peugeot 308 RC JSB Compétition 2'18''934
Q2 Pole TCA-1 : F. Grizaud Peugeot RCZ RC GPA Racing 2'23''408
Q2 Pole TCA-2 : G. Maio Renault Clio Cup IV GM Sport 2'29''080
Q2 Pole TCA-L : M. Carvalhido 208 RC Sport Auto Racing 2'59''610



M. Carvalhido (TCA-Light)

***PAUL RICARD* Race 1 Partants : 23 / Classés : 20.**

1 – V. Beltramelli Peugeot 308 RC # 10 Ropars Racing Team-Motors Legends TC 13 tours en 30'29''628
2 – F. Briche Peugeot 308 RC # 24 JSB Compétition TC à 00''003
3 – B. Lessennes BMW M2 CS Racing # 17 L'Espace Bienvenue TC à 01''363
4 – X. Guyonnet Peugeot 308 RC # 11 TCM Racing by GM Sport TC à 01''655
5 – S. Palette BMW M2 CSR # 18 VSF Sport-Amplitude Automobile TC à 08''080
6 – P-A. Navarro Peugeot 308 RC # 34 JSB Compétition TC à 12''714
7 – D. Gibaud Peugeot 308 RC # 78 JSB Compétition TC à 24''388…
11 – F. Grizaud Peugeot RCZ RC # 7 GPA Racing TCA.1 à 1'06''576…
14 – G. Maio Renault Clio Cup IV # 99 GM Sport TCA-2 à 2'15''021…
19 – M. Carvalhido Peugeot 208 RC # 6 Sport Auto Racing TCA-Light à 2 tours… etc



R1 : V. Beltramelli (TC)

***PAUL RICARD* Race 2 Partants : 22 / Classés : 19.**

1 – R. Van Der Ende BMW M2 CS Racing # 16 L'Espace Bienvenue TC 13 tours en 30'35''166
2 – V. Beltramelli Peugeot 308 RC # 10 Ropars Racing Team-Motors Legends TC à 03''188
3 – S. Palette BMW M2 CSR # 18 VSF Sport-Amplitude Automobile TC à 04''359
4 – X. Guyonnet Peugeot 308 RC # 11 TCM Racing by GM Sport TC à 04''536
5 – B. Lessennes BMW M2 CS Racing # 17 L'Espace Bienvenue TC à 08''664
6 – D. Gibaud Peugeot 308 RC # 78 JSB Compétition TC à 22''448
7 – V. Fernandes Peugeot 308 RC # 44 JSB Compétition TC à 23''009…
10 – J. Jacob-Cano Peugeot RCZ RC # 77 Runner for Ever TCA-1 à 1'06''343…
16 – G. Maio Renault Clio Cup IV # 99 GM Sport TCA-2 à 2'06''319…
18 – M. Carvalhido Peugeot 208 RC # 6 Sport Auto Racing TCA-Light à 2 tours… etc



R2 : R. Van Der Ende (TC)









G. Maio (TCA-2) – J. Jacob-Cano (TCA-1) – S. Palette (TC) – F. Grizaud (TCA-1)

LES TITRES 2021

Pilotes : Steven Palette (TC), Julien Jacob-Cano (TCA-1), Enzo Carvalhido (TCA-2) et Viny Beltramelli (TCA-Light)
Équipes : VSF Sport-Amplitude Automobile (TC), Runner for Ever (TCA-1) et Sport Auto Racing (TCA-2)

Source : SRO / ffsatourisme.fr – Photos : AMP MAG / Philippe REJER



HISTORIC AUTO
NANTES
PARC DES EXPOS
26 ET 27 FÉVRIER 2022
SALON DU VÉHICULE DE COLLECTION
TROISIÈME ÉDITION
WWW.HISTORICAUTO.COM



F.F.S.A. GT
SRO RACING FESTIVAL PAUL RICARD

Du 1er au 3 octobre

Dernière manche de la saison pour le FFSA GT sur le circuit du Castellet.

Programme

Deux séances d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses de 60 minutes.

Engagés

36 concurrents figuraient sur la liste des engagés répartis en trois catégories (20 ProAm, 6 Silver et 10 Am).

Du côté des constructeurs on dénombrait sept marques : Alpine (*Mirage Racing, Bodemer Auto et CMR*), Aston Martin (*AGS Events, Mirage Racing et JSB Competition*), Audi (*Team Fullmotorsport, Herrero Racing, Speedcar et Sainteloc Junior Team*), BMW (*Espace Racing*), Mercedes-AMG (*CD Sport, NM Racing Team, Akka ASP, SRT et Team Jouffruit by Vic'Team*), Porsche (*K-Works Racing*) et Toyota (*CMR*).






S. Botemanne / L. Martins (Silver) – R. Leroux / V. Hasse-Clot (Silver) – A. Potty / E. Bastard (Silver) – C. Hamon / P. Huteau (Am)

ESSAIS LIBRES (Meilleurs chronos des séances libres).

ProAm : Simon Gachet (Mercedes-AMG GT4 Akka ASP # 81) en 2'13''424 (P2).

Silver : Sacha Botemanne (Audi R8 LMS GT4 Team Fullmotorsport # 6) en 2'13''052 (P2).

Am : Christophe Hamon (Audi R8 LMS GT4 Team Fullmotosport # 5) en 2'14''226 (P2).

QUALIFICATIONS

Q1 : Pole pour Fabien Michal (Audi R8 LMS GT4 Sainteloc Junior Team # 42) en 2'13''418 (ProAm).

Top chrono Am pour Christophe Hamon (Audi R8 LMS GT4 Team Fullmotorsport # 5) en 2'13''581.

Top chrono Silver pour Sacha Botemanne (Audi R8 LMS GT4 Team Fullmotorsport # 6) en 2'13''672.

Q2 : Pole pour Grégory Guilvert (Audi R8 LMS GT4 Sainteloc Junior Team # 42) en 2'12''337 (ProAm).

Top chrono Silver pour Valentin Hasse-Clot (Aston Martin Vantage AMR AGS Events # 007) en 1'26''469.

Top chrono Am pour Pascal Huteau (Audi R8 LMS GT4 Team Fullmotorsport # 5) en 2'14''292.

PALMARÈS COMPLET
F.F.S.A. GT 2021
Dans un prochain numéro

***PAUL RICARD* Course 1**

1 – F. Michal / G. Guilvert Audi R8 LMS GT4 # 42 ProAm Saintéloc Junior Team 23 tours en 1h00'16''785
2 – S. Botemanne / L. Martins Audi R8 LMS GT4 # 6 Silver Team Fullmotorsport à 01''031
3 – R. Leroux / V. Hasse-Clot Aston Vantage AMR GT4 # 007 Silver AGS Events à 01''663 CHAMPION
4 – N. Gomar / M. Parisy Aston Martin Vantage AMR GT4 # 89 ProAm AGS Events à 02''447
5 – A. Potty / E. Bastard Toyota GR Supra GT4 # 34 Silver CMR à 02''914
6 – C. Saleilles / A. Tambay Audi R8 LMS GT4 # 14 ProAm Sainteloc Junior Team à 07''165
7 – O. Esteves / A. Beltoise Audi R8 LMS GT4 # 21 ProAm Sainteloc Junior Team à 08''238
8 – F. Barthez / T. Drouet Mercedes-AMG GT4 # 16 ProAm Akka ASP à 08''795
9 – J-L. Beaubelique / J. Pla Mercedes-AMG GT4 # 87 ProAm Akka ASP à 13''572
10 – R. Servol / N. Prost Alpine A110 GT4 # 36 ProAm CMR à 14''697
11 – O. Jouffret / E. Tremoulet Mercedes-AMG GT4 # 64 ProAm Team Jouffruit by Vic'Team à 18''115…
20 – C. Hamon / P. Huteau Audi R8 LMS GT4 # 5 Am Team Fullmotorsport à 35''839… etc CHAMPION



F. Michal / G. Guilvert (ProAm)

Q1 : 36 – Partants : 36 – Classés : 30

***PAUL RICARD* Course 2**

1 – N. Gomar / M. Parisy Aston Vantage AMR GT4 # 89 ProAm AGS Events 27 tours en 1h02'14''911
2 – F. Michal / G. Guilvert Audi R8 LMS GT4 # 42 ProAm Saintéloc Junior Team à 00''197
3 – F. Barthez / T. Drouet Mercedes-AMG GT4 # 16 ProAm Akka ASP à 10''546 CHAMPION
4 – E. Debard / S. Gachet Mercedes-AMG GT4 # 81 ProAm Akka ASP à 13''765
5 – S. Botemanne / L. Martins Audi R8 LMS GT4 # 6 Silver Team Fullmotorsport à 15''097
6 – R. Wallgren / G. Castelli Alpine A110 GT4 # 222 ProAm Mirage Racing à 15''320
7 – A. Potty / E. Bastard Toyota GR Supra GT4 # 34 Silver CMR à 16''529
8 – W. Cazalbon / L. Cabirou Toyota GR Supra GT4 # 30 ProAm CMR à 23''989
9 – T. Buret / P. Evrard Mercedes-AMG GT4 # 88 Silver Akka ASP à 29''291
10 – E. Joulie / S. Baud Mercedes-AMG GT4 # 74 Silver CD Sport à 32''332
11 – J-L. Navarro / J. Briche Aston Martin Vantage AMRGT4 # 8 ProAm JSB Compétition à 33''701…
17 – J-C. Rédéle / L. Coubard Alpine A110 GT4 # 76 Am Bodemer Auto à 1'08''712… etc



N. Gomar / M. Parisy (ProAm)

Q2 : 35 (36) – Partants : 35 – Classés : 28






F. Barthez / T. Drouet (ProAm) – J-C. Rédéle / L. Coubard (Am) – J-L. Navarro / J. Briche (ProAm) – J-L. Beaubelique / J. Pla (ProAm)

Source : SRO / ffsagt.gt4series.com – Photos : AMP MAG / Philippe REJER

F.I.A. EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP
RALLY SERRAS DE FAFE E FELGUEIRAS
Sixième manche du 1er au 3 octobre

Sixième manche de L'European Rally Championship, le rallye Serras de Fafe E Felgueiras se disputait sur deux étapes et 16 spéciales (8 SS / 8 SS), cette sixième manche disputée aux Portugal accueillait un plateau de 40 concurrents dont 24 ERC, 4 ERC2, 7 ERC3 et 5 hors championnat. Cette manche comptait uniquement pour les catégories ERC1, ERC2, ERC3.



ERC2 : Pardo / Perez

Mikkelsen a dominé ce rallye Portugais. Il accroit ainsi son avance au Championnat sur Marczyk et Llarena. Lukyanuk, le Champion en titre termine à la seconde place malgré un arbre de transmission droit cassé mais n'a plus aucune chance de conserver son titre. Araújo et Bruno Magalhães suivent au classement devant Solans et Herczig.

Pardo s'impose en ERC2 devant Vinyes et Feofanov. L'Espagnol avec cette nouvelle victoire conforte sa place en tête du Championnat.

La bagarre entre Bassas et Franceschi continue, l'Espagnol s'impose face au Français et revient à 3 points au général de la catégorie avant la Hongrie et Les Canaries.



ERC3 : Bassas / Coronado

Classement final

1 – Mikkelsen / Edmondson Škoda Fabia Rally2 Evo # 1 (Rally2 RC2) 2h19'10''1 (ERC)
2 – Lukyanuk / Arnautov Citroën C3 Rally2 # 4 (Rally2 RC2) 2h21'11''9 (ERC)
3 – Araújo / Ramalho Škoda Fabia Rally2 Evo # 17 (Rally2 RC2) 2h21'49''0 (ERC)
4 – B. Magalhães / C. Magalhães Hyundai i20 N Rally2 # 19 (Rally2 RC2) 2h22'17''5 (ERC)
5 – Solans / Martí Škoda Fabia Rally2 Evo # 8 (Rally2 RC2) 2h22'51''5 (ERC)
6 – Herczig / Ferencz Škoda Fabia Rally2 Evo # 5 (Rally2 RC2) 2h23'17''1 (ERC)
7 – Cais / Žáková Ford Fiesta Rally2 # 7 (Rally2 RC2) 2h23'34''3 (ERC)
8 – Bonato / Boulloud Citroën C3 Rally2 # 11 (Rally2 RC2) 2h24'07''1 (ERC)
9 – Marczyk / Gospodarczyk Škoda Fabia Rally2 Evo # 3 (Rally2 RC2) 2h24'57''9 (ERC)
10 – Guerra / Cue Skoda Škoda Fabia Rally2 Evo # 12 (Rally2 RC2) 2h26'41''7 (ERC)
11 – Teodósio / Teixeira Škoda Fabia Rally2 Evo # 18 (Rally2 RC2) 2h29'37''0 (ERC)…
16 – Pardo / Perez Suzuki Swift Rally4 S # 26 (Rally2 Kit RC2) 2h31'46''7 (ERC2)
20 – Bassas / Coronado Peugeot 208 Rally4 # 31 (Rally2 RC4) 2h39'38''6 (ERC3)
21 – Franceschi / Corguilo Renault Clio Rally4 # 30 (Rally4 RC4) 2h39'33''7 (ERC3)… etc

(36 concurrents classés)



Mikkelsen / Edmondson

Prochain rendez-vous : RALLY HUNGARY Du 22 au 24 octobre

Source et photos : fiaerc.com

WRC SECTO AUTOMOTIVE RALLY FINLAND

Dixième manche WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
Du 1er au 3 octobre

WRC, WRC2 et WRC3

Victoire incontestable et incontestée pour Elfyn EVANS et Scott MARTIN (neuf spéciales sur dix-neuf) qui s'imposent devant Ott TÄNAK et Martin JARVEOJÄ. Troisième place pour Craig BREEN et Paul NAGLE qui devancent Esapekka Lappi et Janne Ferm de retour en Championnat. Rallye difficile pour Sébastien Ogier et Julien Ingrassia qui limitent les dégâts en championnat conservant 24 points d'avance sur Elfyn Evans et Scott Martin avant les deux dernières manches du Championnat en Espagne et en Italie.
WRC2 : Belle victoire des Finlandais Teemu SUNINEN et Mikko MARKKULA qui s'imposent devant les Norvégiens Mads OSBERG et Torstein ERIKSEN. Podium complété par les Finlandais Jari HUTTUNEN et Mikko LUKKA.
WRC3 : Triplé Finlandais, Emil LINDHOLM et Reeta HÄMÄLÄINEN s'imposent devant Mikko HAKKILÄ et Topi LUHTINEN. Lauri JOONA et Mikael KORHONEN complètent le podium final.

01/10 (6 SS) – BREEN devant TÄNAK et EVANS, SUNINEN et LINDHOLM leaders WRC2 et WRC3

Avantage Hyundai avec quatre spéciales au compteur sur les six de la première journée. Breen et Tänak s'imposaient par deux fois et se partageaient les deux premières places devant Evans vainqueur de la dernière spéciale du jour. Lappi et Rovanperä complétaient le top cinq devant Neuville et Ogier décrochés.
Suninen menait les débats en WRC2 devant Ostberg et Gryazin. En WRC3, Lindholm pointait en tête devant Heikkilä et Asunmaa.

Classement après 6 spéciales

1 – Breen / Nagle Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 43'51'3
2 – Tänak / Järveoja Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 43'54''1
3 – Evans / Martin Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 43'57''4
4 – Lappi / Ferm Toyota Yaris WRC (RC1) 43'58''0
5 – Rovanperä / Halttunen Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 43'59''2
6 – Neuville / Wydaeghe Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 44'22''6
7 – Ogier / Ingrassia Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 44'24''9
8 – Katsuda / Johnston Toyota Yaris WRC (RC1) 44'38''2
9 – Greensmith / Paterson Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 45'11'9…
11 – Suninen / Markkula VW Polo GTI (RC2-WRC2) 46'54''1
12 – Lindholm / Hämäläinen Skoda Fabia Evo (RC2-WRC3) 47'01''5…etc



D1 : Breen / Nagle leaders

02/10 (9 SS) – EVANS devant TÄNAK et BREEN, SUNINEN et LINDHOLM toujours leaders WRC2 et WRC3

5 spéciales pour Evans, 4 pour Tänak, la lutte entre les deux hommes faisait presque oublier les autres qui perdaien Katsuda (Sortie), Rovanperä (sortie) et Neuville (Mécanique). Breen complétait le top trois devant Lappi et Ogier. Greensmith et Fourmaux suivaient devant le leader du WRC2, Suninen qui devançait Ostberg de 8 secondes. Huttunen complétait le top trois du WRC2. En WRC3, large domination finlandaise à domicile, Lindholm menait toujours la course devant Heikkilä et Pietarinen



D2 : Evans / Martin prennent la main

Classement après 15 spéciales

1 – Evans / Martin Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h57'46''7
2 – Tänak / Järveoja Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h57'55''8
3 – Breen / Nagle Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h58'06'2
4 – Lappi / Ferm Toyota Yaris WRC (RC1) 1h58'31''5
5 – Ogier / Ingrassia Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h59'10''4
6 – Greensmith / Paterson Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h02'03'6
7 – Fourmaux / Coria Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h03'18''2
8 – Suninen / Markkula VW Polo GTI (RC2-WRC2) 2h06'08''1
9 – Ostberg / Eriksen Citroën C3 (RC2-WRC2) 2h06'16''1
10 – Lindholm / Hämäläinen Skoda Fabia Evo (RC2-WRC3) 2h06'42''5
11 – Heikkilä / Luthinen Skoda Fabia Evo (RC2-WRC3) 2h07'42''3… etc

03/10 (4 SS) – EVANS s'impose devant TÄNAK et BREEN, SUNINEN et LINDHOLM vainqueurs WRC2 et WRC3

Tänak remportait la première spéciale, Evans répliquait en s'imposant dans les trois autres spéciales raflant les 5 points de la Power Stage devant Tänak, Lappi, Katsuda et Breen. Evans s'impose sans partage devant Tänak et Breen. Lappi et Ogier complètent le top cinq. Greensmith et Fourmaux suivaient devant le vainqueur du WRC2, Suninen qui devance Ostberg et Huttunen. Lindholm s'impose en WRC3 devant Heikkilä et Joona.

Classement après 19 spéciales

1 – Evans / Martin Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h19'13''7 (Power stage 5 points)
2 – Tänak / Järveoja Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h19'27''8 (Power stage 4 points)
3 – Breen / Nagle Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h19'55'9 (Power stage 1 point)
4 – Lappi / Ferm Toyota Yaris WRC (RC1) 2h20'12''5 (Power stage 3 points)
5 – Ogier / Ingrassia Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h22'08''1
6 – Greensmith / Paterson Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h24'16'0
7 – Fourmaux / Coria Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h25'36''6
8 – Suninen / Markkula VW Polo GTI (RC2-WRC2) 2h29'05''8
9 – Ostberg / Eriksen Citroën C3 (RC2-WRC2) 2h29'21''5
10 – Lindholm / Hämäläinen Skoda Fabia Evo (RC2-WRC3) 2h30'06''5
11 – Huttunen / Lukka Hyundai i20N Rally2 (RC2-WRC2) 2h30'57''7… etc



Top 4 pour Lappi / Ferm









Tänak / Järveoja seconds – Toujours des points pour Fourmaux / Coria – WRC2 : Suninen / Markkula – WRC3 : Lindholm / Hämäläinen

Comme il fallait s'y attendre en raison des conditions sanitaires, le FORUM8 RALLY JAPAN est annulé pour la seconde année consécutive. La manche Japonaise est remplacée par l'ACI RALLY MONZA qui sera la dernière manche du WRC du 19 au 21 novembre.

Prochain rendez-vous : WRC RALLY RACC RALLY DE ESPAÑA du 14 au 17 octobre

Source et photos : wrc.com

Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE et PAYS DE LA LOIRE
19 Rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org
ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

AMPhotosports 2 MAGagazine 2021.33/10.04

Sources
SRO Motorsports Group America (World GT Challenge America, GT America, GT4 America et TC America), adac-gt-masters.de, ffsagt-gt4series.com, ffsatourisme.fr, fiaerc.com et wrc.com.

Photos
SRO America (Brian Cleary, Dave Green et Reegis Lefebure), adac-gt-masters.de / Gruppe C GmbH, AMP MAG (Philippe Rejer), fiaerc.com et wrc.com.

CONCEPT © 2021 AMP MAG / Patrick DURAND.

2021.33