FIA WORLD TOURING CAR CUP
RACE OF HUNGARY

Quatrième manche – HUNGARORING
20 au 22 août

REAL CARS REAL RACING

Quatrième rendez-vous de la saison pour la Coupe Mondiale des voitures Tourisme sur le Circuit d'Hungaroring (Hongrie)
23 concurrents étaient en piste pour ce quatrième rendez-vous, Gabriele Tarquini et Norbert Michelisz (*BRC Hyundai N LUKOIL Squadra Corse*), Esteban Guerrieri et Nestor Girolami (*All-Inkl.com Münnich Motorsport*), Attila Tassi et Tiago Monteiro (*All-Inkl.de Münnich Motorsport*), Jean-Karl Vernay et Luca Engstler (*Hyundai N Liqui Moly Racing Team*), Tom Coronel et Nathanaël Berthon (*Comtoyou DHL Team Audi Sport*), Gilles Magnus et Frédéric Vervisch (*Comtoyou Team Audi Sport*), Mikel Azcona et Robert Huff (*Zengö Motorsport*), Jordi Gené et Bence Boldizs (*Zengö Motorsport Drivers' Academy*), Thed Björk et Santiago Urrutia (*Cyan Performance Lynk & Co*), Yvan Muller et Yann Ehrlacher (*Cyan Racing Lynk & Co*) et Andreas Bäckman, Nicolas Baldan et Jessica Bäckman (*Target Competition*).
Une Wild Card sur cette manche Hongroise, l'Italien Nicola Baldan (Target Competition).
Côté voitures, sept Hyundai Elantra (*BRC Hyundai N LUKOIL Squadra Corse*, *Hyundai N Liqui Moly Racing Team* et *Target Competition*), quatre Honda Cicic Type R (*All-Inkl.com Münnich Motorsport* et *All-Inkl.de Münnich Motorsport*), quatre Lynk & Co 03 (*Cyan Performance Lynk & Co* et *Cyan Racing Lynk & Co*), quatre Audi RS 3 LMS (*Comtoyou DHL Team Audi Sport* et *Comtoyou Team Audi Sport*) et quatre Cupra Seat Competition (*Zengö Motorsport* et *Zengö Motorsport Drivers' Academy*).

Programme

Deux séances d'essais libres de 45 (Séance 1) et 30 minutes (Séance 2), les trois rushs qualificatifs (Q1, Q2 et Q3) le samedi et les deux courses sur 12 et 15 tours le dimanche.






Wild card pour Nicola Baldan (Target) – Yvan Muller (Lynk & Co) – Nestor Girolami (Honda) – Yann Ehrlacher (Lynk & Co)

Libres 1

Top chrono pour Nestor Girolami (Honda) en 1'52''995 devant Santiago Urrutia (Lynk & Co) 1'53''121, Mikel Azcona (Cupra) 1'53''137, Yann Ehrlacher (Lynk & Co) 1'53''157, Nathanaël Berthon (Audi) 1'53''167 et Gilles Magnus (Audi) 1'53''223.

Libres 2

Top chrono pour Nathanaël Berthon (Audi) en 1'52''805 devant Norbert Michelisz (Hyundai) 1'52''936, Robert Huff (Cupra) 1'52''953, Frédéric Vervisch (Audi) 1'52''996, Mikel Azcona (Cupra) 1'53''012 et Gilles Magnus (Audi) 1'53''033.

Qualifications

Q1 : Top chrono pour Mikel Azcona (Cupra) en 1'52''284 devant Gilles Magnus (Audi) 1'52''510, Santiago Urrutia (Lynk & Co) 1'52''513, Robert Huff (Cupra) 1'52''514, Nestor Girolami (Honda) en 1'52''559 et Thed Björk (Lynk & Co) 1'52''567.
Q2 : Top chrono pour Robert Huff (Cupra) en 1'51''528 devant Norbert Michelisz (Hyundai) 1'52''084, Thed Björk (Lynk & Co) 1'52''193, Nestor Girolami (Honda) en 1'52''198, Santiago Urrutia (Lynk & Co) 1'52''205 et Mikel Azcona (Cupra) en 1'52''278.
Q3 : Top chrono pour Robert Huff (Cupra) en 1'51''993 devant Santiago Urrutia (Lynk & Co) 1'52''290, Norbert Michelisz (Hyundai) 1'52''342, Nestor Girolami (Honda) en 1'52''534 et Thed Björk (Lynk & Co) 1'52''538.
Pole position pour Robert Huff (Cupra) devant Santiago Urrutia (Lynk & Co), Norbert Michelisz (Hyundai), Nestor Girolami (Honda), Thed Björk (Lynk & Co), Mikel Azcona (Cupra), Yann Ehrlacher (Lynk & Co), Yvan Muller (Lynk & Co), Frédéric Vervisch (Audi) et Gilles Magnus (Audi).
Race 1 : Pole inversée : Gilles Magnus (Audi).

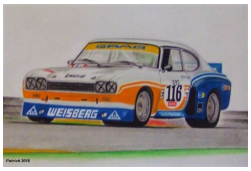





Robert Huff (Cupra) – Jean-Karl Vernay (Hyundai) – Norbert Michelisz (Hyundai) – Nathanaël Berthon (Audi)



CARS ART © PATRICK
ILLUSTRATIONS
SPORTS MÉCANIQUES
Contact 33 2 40 84 01 31 – 33 6 72 90 43 94
carsartpatrick@orange.fr



HUNGARORING Race 1 Classement final

1 – Gilles Magnus Audi RS3 LMS *Comtoyou Team Audi Sport* 14 tours en 30'41''529 Junior / Trophy
2 – Mikel Azcona Cupra TCR *Zengö Motorsport* à 02''127
3 – Yann Ehrlacher Lynk & Co 03 TCR *Cyan Racing Lynk & Co* à 02''682
4 – Frédéric Vervisch Audi RS3 LMS *Comtoyou Team Audi Sport* à 03''628
5 – Thed Björk Lynk & Co 03 TCR *Cyan Performance Lynk & Co* à 03''866
6 – Norbert Michelisz Hyundai Elantra TCR *BRC Hyundai N Lukoil Squadra Corse* à 04''140
7 – Santiago Urrutia Lynk & Co 03 TCR *Cyan Performance Lynk & Co* à 04''791
8 – Esteban Guerrieri Honda Civic TCR *All-Inkl.com Münnich Motorsport* à 06''181
9 – Nestor Girolami Honda Civic TCR *All-Inkl.com Münnich Motorsport* à 06''613
10 – Tiago Monteiro Honda Civic TCR *All-Inkl.de Münnich Motorsport* à 07''255
11 – Luca Engstler Hyundai Elantra TCR *Hyundai N Liqui Moly Racing Team* à 08''873
12 – Gabriele Tarquini Hyundai Elantra TCR *BRC Hyundai N Lukoil Squadra Corse* à 08''957
13 – Attila Tassi Honda Civic TCR *All-Inkl.de Münnich Motorsport* à 10''397
14 – Jean-Karl Vernay Hyundai Elantra TCR *Hyundai N Liqui Moly Racing Team* à 10''975
15 – Yvan Muller Lynk & Co 03 TCR *Cyan Racing Lynk & Co* à 11''584
16 – Jordi Gene Cupra TCR *Zengö Motorsport Drivers Academy* à 12''000
17 – Bence Boldizs Cupra TCR *Zengö Motorsport Drivers Academy* à 13''125
18 – Nicola Baldan Hyundai Elantra TCR *Target Competition* à 16''092
19 – Andreas Bäckman Hyundai Elantra TCR *Target Competition* à 16''540
20 – Jessica Bäckman Hyundai Elantra TCR *Target Competition* à 17''057
21 – Tom Coronel Audi RS3 LMS *Comtoyou DHL Team Audi Sport* à 17''824
NC – Nathanaël Berthon Audi RS3 LMS *Comtoyou DHL Team Audi Sport* à 6 tours
NC – Robert Huff Cupra TCR *Zengö Motorsport* à 6 tours.



Gilles MAGNUS (Audi)



Mikel Azcona (Cupra)



Santiago URRUTIA (Lynk & Co)



Frédéric Vervisch (Audi)

HUNGARORING Race 2 Classement final

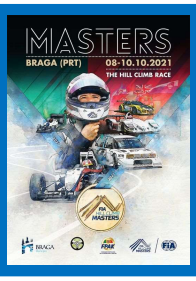
1 – Santiago Urrutia Lynk & Co 03 TCR *Cyan Performance Lynk & Co* 15 tours en 28'53''853
2 – Frédéric Vervisch Audi RS3 LMS *Comtoyou Team Audi Sport* à 02''328
3 – Mikel Azcona Cupra TCR *Zengö Motorsport* à 03''387
4 – Yann Ehrlacher Lynk & Co 03 TCR *Cyan Racing Lynk & Co* à 04''616
5 – Nestor Girolami Honda Civic TCR *All-Inkl.com Münnich Motorsport* à 06''245
6 – Yvan Muller Lynk & Co 03 TCR *Cyan Racing Lynk & Co* à 08''503
7 – Thed Björk Lynk & Co 03 TCR *Cyan Performance Lynk & Co* à 10''050
8 – Esteban Guerrieri Honda Civic TCR *All-Inkl.com Münnich Motorsport* à 12''707
9 – Gilles Magnus Audi RS3 LMS *Comtoyou Team Audi Sport* à 13''825 Trophy / Junior
10 – Attila Tassi Honda Civic TCR *All-Inkl.de Münnich Motorsport* à 16''248
11 – Tiago Monteiro Honda Civic TCR *All-Inkl.de Münnich Motorsport* à 17''187
12 – Nathanaël Berthon Audi RS3 LMS *Comtoyou DHL Team Audi Sport* à 18''124
13 – Jean-Karl Vernay Hyundai Elantra TCR *Hyundai N Liqui Moly Racing Team* à 19''083
14 – Norbert Michelisz Hyundai Elantra TCR *BRC Hyundai N Lukoil Squadra Corse* à 19''619
15 – Luca Engstler Hyundai Elantra TCR *Hyundai N Liqui Moly Racing Team* à 23''387
16 – Tom Coronel Audi RS3 LMS *Comtoyou DHL Team Audi Sport* à 28''984
17 – Jordi Gene Cupra TCR *Zengö Motorsport Drivers Academy* à 29''421
18 – Robert Huff Cupra TCR *Zengö Motorsport* à 30''367
19 – Bence Boldizs Cupra TCR *Zengö Motorsport Drivers Academy* à 32''022
20 – Nicola Baldan Hyundai Elantra TCR *Target Competition* à 38''978
21 – Jessica Bäckman Hyundai Elantra TCR *Target Competition* à 31''400
NC – Andreas Bäckman Hyundai Elantra TCR *Target Competition* à 13 tours
NC – Gabriele Tarquini Hyundai Elantra TCR *BRC Hyundai N Lukoil Squadra Corse* à 14 tours

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RACE OF CZECH REPUBLIC (MOST) du 8 au 10 octobre

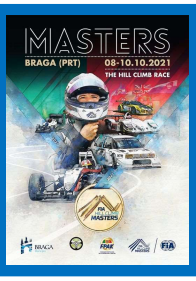
Source et photos : fiawtcr.com

CALENDRIER WTCR 2021

Totalement remanié en fonction de la situation sanitaire, les épreuves prévues en Asie sont annulées et remplacées par des épreuves en Europe. La suite de la Coupe du Monde Tourisme passera donc par la République Tchèque, par la France, par l'Italie (Repoussée suite à des problèmes de travaux du à l'homologation du circuit) et par la Russie, un calendrier qui reste encore susceptible d'évoluer.
09-10 / 10 – RACE of CZECH REPUBLIK – Autodrom Most – Rounds 9 & 10
16-17 / 10 – RACE of FRANCE – Circuit de Pau Arnos (En fonction de l'homologation F.I.A. Grade 3) – Rounds 11 & 12
06-07 / 11 – RACE of ITALY – Adria (En fonction de l'homologation F.I.A. Grade 3) – Rounds 13 & 14
27-28 / 11 – RACE of RUSSIA – Sochi Autodrom (En fonction de l'autorisation gouvernementale) – Rounds 15 & 16



MASTERS
BRAGA
(PORTUGAL)
F.I.A. HILLCLIMB MASTERS
QUATRIÈME ÉDITION
8 au 10 octobre 2021





24 HEURES DU MANS 2021
Reportage complet dans le Magazine
BRETAGNE et PAYS de LA LOIRE # 33
Parution fin août



NTT INDYCAR SERIES
BIG MACHINE SPIKED COOLERS GRAND PRIX
INDIANAPOLIS
13 et 14 août

Douzième manche de la série Indycar sur le circuit d'Indianapolis comprenant une séance libre, les qualifications, un warm up et une course sur 85 tours. Vingt-huit pilotes participaient à cette douzième manche 2021.

LIBRES : Top chrono pour Alex Palou (Chip Ganassi Racing) en 1'10''8839 devant Rinus Veekay (Ed Carpenter Racing) en 1'10''9052 et devant Patricio O'Ward (Arrow McLaren SP) en 1'10''9267.
QUALIFICATIONS : Pole position pour Patricio O'Ward (Arrow McLaren SP) en 1'10''7147 devant Will Power (Team Penske) en 1'10''7214 et devant Romain Grosjean* (Dale Coyne Racing with RWR) en 1'10''7418 suivi par Christian Lundgaard* (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 1'10''7433, Colton Herta (Andretti Autosport) en 1'10''7631) et par Alex Palou (Chip Ganassi Racing) en 1'10''8290.
WARM UP : Top Chrono pour Marcus Ericsson (Chip Ganassi Racing) en 1'11''3705 devant Alexander Rossi (Andretti Autosport) en 1'11''3895 et devant Josef Newgarden (Team Penske) en 1'11''4639.






Colton Herta troisième – Christian Lundgaard – Alex Palou (P) – Rinus Veekay

INDIANAPOLIS BIG MACHINE SPIKED COOLERS GRAND PRIX classement final

1 – Will POWER (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 85 tours en 1h49'38''0911
2 – Romain GROSJEAN* (Fra) Dale Coyne Racing with RWR (Honda) # 51 à 01''1142
3 – Colton HERTA Andretti Autosport (Honda) # 26 à 02''3498
4 – Alexander ROSSI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 03''4382
5 – Patricio O'WARD (Mex) Arrow McLaren SP (Chevrolet) # 5 à 04''1052
6 – Jack HARVEY (Gbr) Meyer Shank Racing (Honda) # 60 à 05''3233
7 – Graham RAHAL (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 05''8553
8 – Josef NEWGARDEN (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 à 06''2497
9 – Marcus ERICSSON (Sue) Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 07''0080
10 – Takuma SATO (Jap) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 07''9449
11 – Conor DALY (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 09''3596
12 – Christian LUNDGAARD* (Dan) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 45 à 09''8379
13 – Felix ROSENQVIST (Sue) Arrows McLaren SP (Chevrolet) # 7 à 10''6234
14 – Ed JONES (Eau) Dale Coyne Racing with Vasser Sullivan (Honda) # 18 à 12''1199
15 – Sébastien BOURDAIS (Fra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 12''5781
16 – Simon PAGENAUD (Fra) Team Penske (Chevrolet) # 22 à 16''4169
17 – Scott DIXON (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 17''1924
18 – Ryan HUNTER-REAY (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 17''3273
19 – Jimmy JOHNSON* (Usa) Chip Ganassi Racing (Honda) # 48 à 18''1585
20 – Max CHILTON (Gbr) Carlin (Chevrolet) # 59 à 18''7489
21 – Helio CASTRONEVES (Bra) Meyer Shank Racing (Honda) # 06 à 19''5451
22 – James HINCHCLIFFE (Can) Andretti Steinbrenner Autosport (Honda) # 29 à 20''8450
23 – Scott MAC LAUGHLIN* (Nzl) Team Penske (Chevrolet) # 3 à 21''0115
24 – Rinus VEEKAY (Nld) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 22''4946
25 – Cody WARE* (Usa) Dale Coyne Racing with RWR (Honda) # 52 à 2 tours
26 – Dalton KELLETT (Can) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 4 tours
27 – Alex PALOU (Esp) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 18 tours (Mécanique)
28 – R.C. ENERSON* (Usa) Top Gun Racing (Chevrolet) # 75 à 73 tours (Mécanique).

Meilleur temps en course : Will Power en 1'11''6919 au 16ème tour.

La course aura connu six leaders et onze changements de leader
Patricio O'Ward (1 à 15 et 38), Christian Lundgaard (16 et 17),
Simon Pagenaud (18 à 20, 39 à 41 et 62), Colton Herta (37 et 61),
Josef Newgarden (63 et 64), Will Power (21 à 36, 42 à 60 et 65 à 85).

Deux neutralisations (5 tours)
68 à 70 (Panne mécanique Alex Palou / Turn 6),
77 et 78 (Contact Scott McLaughlin et Rinus Veekay / Turn 7).



Patricio O'WARD en pole
Will POWER vainqueur
Romain GROSJEAN second




QUIZZ 2021 # 2 / MILLE MIGLIA.

Toujours pas de bonne réponse à la question posée à ce jour – Qui a déclaré ceci à propos de cette course ?
« Les Mille Miles étaient une course unique, ultime héritière des épreuves de ville à ville d'avant-guerre. Jamais je n'ai connu une telle ferveur du public. Nous passions à 150 km/h dans les ruelles étroites des villes d'Italie du nord entre deux murs formés de spectateurs. Théoriquement les Mille Miglia se disputaient sur route ouverte à la circulation. Mais la police veillait à ne laisser entrer personne sur le parcours sauf cas d'urgence et uniquement dans le sens de la course. Il nous arrivait ainsi de doubler des voitures de particulier. Dans ces conditions il y avait des morts chaque année, pilotes comme spectateurs. L'accident de De Portago a précipité une fin inéluctable. Je garde de cette course un souvenir lumineux. C'est la raison pour laquelle je n'ai jamais voulu participer aux « fausses » Mille Miles, je n'y suis allé qu'une fois mais juste au pesage pour revoir les plus belles voitures du monde sur la Plazza della Vittoria, le reste ne me concernait pas ».

Indice : Ce pilote a participé quatre fois aux Mille Miglia pour trois marques automobiles (Chrysler, Aston Martin et Renault).

Envoyez vos réponses avant le 31 août 2021 à l'adresse suivante en précisant QUIZZ 2021 # 2 : ampmag44200@gmail.com
Un livre (Le Mans 1923-2012, 80 éditions de légende) à gagner

NTT INDYCAR SERIES
GATEWAY BOMMARITO AUTOMOTIVE GROUP 500

20 et 21 août

Treizième manche de la série Indycar sur le circuit de Gateway comprenant une séance libre, les qualifications et la course sur 260 tours. Vingt-quatre pilotes participaient à cette treizième manche 2021.

LIBRES : Top chrono pour Josef Newgarden (Team Penske) en 25''1715 devant Scott MacLaughlin (Team Penske) en 25''3280 et devant Ryan Hunter-Reay (Andretti Autosport) en 25''3462.
QUALIFICATIONS : (Sur deux tours lancés) Pole position pour Will Power (Team Penske) en 49''8289 devant Colton Herta (Andretti Autosport) en 49''8537 et devant Josef Newgarden (Team Penske) en 49''8589 suivi par Simon Pagenaud (Team Penske) en 49''8981, Patricio O'Ward (Arrows McLaren SP) en 50''0296 et par Marcus Ericsson (Chip Ganassi Racing) en 50''0449.






Première sur ovale pour Romain Grosjean – Top 5 et 8 pour Sébastien Bourdais et Simon Pagenaud – Top 3 pour Will Power

GATEWAY BOMMARITO AUTOMOTIVE GROUP 500 classement final

1 – Josef NEWGARDEN (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 260 tours en 1h39'58''8551
2 – Patricio O'WARD (Mex) Arrow McLaren SP (Chevrolet) # 5 à 00''5397
3 – Will POWER (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 05''8660
4 – Scott MAC LAUGHLIN* (Nzl) Team Penske (Chevrolet) # 3 à 06''6620
5 – Sébastien BOURDAIS (Fra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 07''7960
6 – Takuma SATO (Jap) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 08''2618
7 – Ryan HUNTER-REAY (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 14''0259
8 – Simon PAGENAUD (Fra) Team Penske (Chevrolet) # 22 à 15''5421
9 – Marcus ERICSSON (Sue) Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 18''7676
10 – Jack HARVEY (Gbr) Meyer Shank Racing (Honda) # 60 à 20''1207
11 – Conor DALY (Gbr) Carlin (Chevrolet) # 59 à 22''1036
12 – Dalton KELLETT (Can) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 24''5581
13 – Tony KANAAN (Bra) Chip Ganassi Racing (Honda) # 48 à 26''8367
14 – Romain GROSJEAN* (Fra) Dale Coyne Racing with RWR (Honda) # 51 à 1 tour
15 – James HINCHCLIFFE (Can) Andretti Steinbrenner Autosport (Honda) # 29 à 17 tours
16 – Felix ROSENQVIST (Sue) Arrows McLaren SP (Chevrolet) # 7 à 49 tours (Mécanique)
17 – Alexander ROSSI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 60 tours (Contact)
18 – Colton HERTA Andretti Autosport (Honda) # 26 à 75 tours (Mécanique)
19 – Scott DIXON (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 160 tours (Contact)
20 – Alex PALOU (Esp) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 196 tours (Contact)
21 – Rinus VEEKAY (Nld) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 196 tours (Contact)
22 – Ed CARPENTER (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 206 tours (Contact)
23 – Graham RAHAL (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 256 tours (Contact)
24 – Ed JONES (Eau) Dale Coyne Racing with Vasser Sullivan (Honda) # 18 à 258 tours (Contact).

Meilleur temps en course : Takuma Sato en 25''7998 au 195ème tour.

La course aura connu six leaders et onze changements de leader
Will Power (1), Colton Herta (2 à 57 et 139 à 183), Simon Pagenaud (133),
Sébastien Bourdais (58 et 67, 134 à 137 et 199 à 202), Patricio O'Ward (198),
Josef Newgarden (68 à 132, 138, 184 à 197 et 203 à 260).

Six neutralisations (49 tours)
3 à 14 (Contact Graham Rahal et Ed Jones puis contact Ed Carpenter et Dalton Kellett),
17 à 20 (Débris sur la piste),
21 à 25 (Disfonctionnement éclairage piste),
53 à 63 (Contact Ed Carpenter)
55 à 75 (Contact Scott Dixon, Alex Palou et Rinus Veekay)
201 à 209 (Contact Alexander Rossi).



63ème pole pour Will POWER
Josef NEWGARDEN vainqueur





Patricio O'Ward, second, prend la tête du championnat

POSITIONS AU CHAMPIONNAT

1 – Patricio O'WARD (Mex) Arrow McLaren SP (Chevrolet) # 5 435 points (2 victoires – 3 poles)
2 – Alex PALOU (Esp) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 425 points (2 victoires)
3 – Josef NEWGARDEN (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 413 points (2 victoires – 3 poles)
4 – Scott DIXON (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 392 points (1 victoire – 2 poles)
5 – Marcus ERICSSON (Sue) Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 375 points (2 victoires)
6 – Colton HERTA Andretti Autosport (Honda) # 26 324 points (1 victoires – 2 poles)
7 – Simon PAGENAUD (Fra) Team Penske (Chevrolet) # 22 320 points
8 – Graham RAHAL (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 319 points
9 – Will POWER (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 315 points (1 victoire – 1 pole)
10 – Takuma SATO (Jap) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 279 points
10 – Rinus VEEKAY (Nld) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 278 points (1 victoire)
12 – Alexander ROSSI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 259 points… etc (42 pilotes classés)



PROCHAIN RENDEZ-VOUS : GRAND PRIX OF PORTLAND du 10 au 12 septembre

Source : indycar.com – Photos : indycar.com (James Black, Matt Fraver, Chris Owens et Joe Skibinski)

F.F.S.A. CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE
CHAMROUSSE
DIVISION 1 sixième manche
Du 13 au 15 août

Engagés : 124 – Forfaits suite vérifications : 10 – Concurrents autorisés à prendre part aux essais : 114. Concurrents autorisés à prendre part à la course : 112 – Abandons : 9 – Classés : 103.
Trois montées d'essais le samedi et trois montées de course le dimanche. Geoffrey Schatz (Sport) en 1'59''463 et Ronald Garces (Production) en 2'27''473 auront dominé les essais chronométrés du samedi. Geoffrey Schatz (Sport) et Ronald Garces (Production) ont dominé sans partage cette édition de la course de côte de Chamrousse.



Geoffrey SCHATZ (A) et Ronald GARCES (B) imbattables

SÉRIE A : Geoffrey Schatz (E2S.3A) s'impose devant Damien Chamberod (E2S.3A) et Fabien Bourgeon (E2S.3A). Kevin Petit (CN+), Etienne Pernot (CN.2) complètent le top cinq. Marcel Sapin (DE.8), Cédric Lansard (CN.3), David Guillaumard (DE.5S), Pierre Mayeur (DE.4), Marc Pernot (DE.7), Yves Tholy (CM), Mickael Rozand (E2S.1A), Serge Di Cioccio (DE.2) et Bernard Delorme (CNF.1) s'imposent dans leurs groupes et classes respectives. Cindy Gudet, meilleure féminine, est dixième au général.
TOP 5 SÉRIE A : 1 – Geoffrey Schatz (Nova Proto NP01-2) 3'53''970, 2 – Damien Chamberod (Norma M20 FC) 4'02''413, 3 – Fabien Bourgeon (Revolt 3P0) 4'05''281, 4 – Kevin Petit (Norma M20 FC) 4'09''437, 5 – Etienne Pernot (Norma M20 FC) 4'23''055.



SÉRIE B : Ronald Garces (GTTS.4) s'impose devant Philippe Schmitter (GTTS.4) et Anthony Dubois (GT.2). Francis Dosière (GT.2) et Christophe Poinsignon (FC.4) complètent le top cinq. Jean-Pierre Pope (A.4), Stéphane Edmond (ES1.3), Guillaume Gilet (N.4) et Paul Viougeas (F2.3) s'imposent dans leurs groupes respectifs. *À noter que Sarah Bernard, meilleure féminine, réalisait la meilleure montée de la Série B dans le groupe A en 2'34''144. Accidentée dans la seconde montée, elle assurait une place dans la dernière montée (Jean-Pierre Pope qui s'impose en A ne faisait pas mieux que 2'35''058 lors de la dernière montée).*
TOP 5 SÉRIE B : 1 – Ronald Garces (Audi R8 LMS Ultra) 4'50''379, 2 – Christian Schmitter (Porsche 997 GT3.R) 4'57''994, 3 – Anthony Dubois (Alpine A110 GT4) 4'58''049, 4 – Francis Dosières (Alpine A110 GT4) 5'00''719, 5 – Christophe Poinsignon (Simca CG Turbo) 5'04''719.

Sources : ffsa.org et pksoft.fr – Photos : Archives AMP MAG 2021 (Christophe Chaine et Jefautograf31)









Cindy GUDET (A) et Sarah BERNARD (B) reines de la Montagne – Yves THOLY et Anthony DUBOIS dominent le CM et le GT Sport

WRC RENTIES YPRES RALLY BELGIUM

Huitième manche WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
Du 13 au 15 août

WRC, WRC2, WRC3 et J-WRC

Victoire à domicile pour Thierry NEUVILLE et Martijn WYDAEGHE qui s'imposent nettement devant leurs coéquipier Craig BREEN et Paul NAGLE. Doublé Hyundai devant l'armada Toyota qui doit se contenter de la troisième place sur le podium grâce à Kalle ROVANPERÄ et Jonne HALTTUNEN. Elfyn Evans (Scott Martin), Ogier (Ingrassia) et Tanäk (Jarveojä) complètent le top six. À noter la déroute des Ford M-Sport.
WRC2 : Véritable bérézina pour la catégorie, les Finlandais Jari HUTTUNEN et Mikko LUKKA s'imposent devant les Russes Nikolay GRYAZIN et Konstantin ALESANDROV uniques rescapés de ce rallye et classés dans les profondeurs du général final.
WRC3 : Nouvelle victoire pour les Français Yohan ROSSEL et Alexandre CORIA qui s'imposent brillamment devant les Belges Pieter Jan Michiel GRACCO et Jasper VERMEULEN. Autre équipage Belge à l'honneur, Vincent VERSCHUEREN et Filip CUVELIER prennent la troisième place.
J-WRC : Nouvelle victoire pour les Britanniques Jon ARMSTRONG et Philip HALL qui ont dominé la catégorie du début à la fin. Les Finlandais Sami PAJARI et Marko SALMINEN et les Estoniens Robert VIRVES et Aleks LEKS complètent le podium final.

13/08 (8 SS) – NEUVILLE devant BREEN et TÄNAK. ROSSEL, SOLBERG et ARMSTRONG leaders WRC3, WRC2 et J-WRC

(SS8 annulée pour raison de sécurité). Une première journée dominée par le clan Hyundai, Neuville (4 spéciales) devançait Breen (2 spéciales) et Tänak (Une spéciale). Rovanperä, le meilleur du Clan Toyota suivait à plus de 32'' suivi par Evans (+33''4), Ogier (+39''4) et Katsuda (+1'24''5). Loubet fermait le banc des WRC devant le leader WRC3, Rossel (Les Belges Bedoret et Graco complétaient le top 3) suivi par Solberg qui dominait très largement le WRC2 devant Huttunen et Suninen. Armstrong menait les débats en Junior devant Virves et Pajari.

Classement après 8 spéciales

1 – Neuville / Wydaeghe Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h04'27''0
2 – Breen / Nagle Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h04'34'6
3 – Tänak / Järveoja Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h04'58'2
4 – Rovanperä / Halttunen Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h04'59''6
5 – Evans / Martin Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h05'00''4
6 – Ogier / Ingrassia Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h05'06''4
7 – Katsuda / Williams Toyota Yaris WRC (RC1) 1h05'51''5
8 – Loubet / Haut-Labourdette Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h30717''0
9 – Rossel / Coria Citroën C3 Rally2 (RC2-WRC3) 1h09'55''2
10 – Solberg / Johnston Hyundai i20 N Rally2 (RC2-WRC2) 1h10'11''9…
23 – Armstrong / Hall Ford Fiesta Rally4 (RC4-J-WRC) 1h13'54''8…etc



D1 : Neuville / Wydaeghe à domicile

14/08 (8 SS) – NEUVILLE devant BREEN et EVANS. BEDORET, SOLBERG et ARMSTRONG Leaders WRC3, WRC2 et J-WRC

Neuville (3 spéciales) précédait toujours Breen (2 spéciales). Tänak perdait du terrain sur crevaison laissant la troisième place à Evans (Une spéciale). Quatrième Rovanperä devançait Ogier (2 spéciales) d'une petite seconde. Tänak pointait à la sixième place. Katsuda et Loubet avait disparu (Sorties). Septième, Bedoret devançait Rossel de moins d'une seconde et Gracco (WRC3). Solberg restait leader du WRC2 devant Huttunen et Armstrong conservait la tête devant Pajari et Virves en Junior.



D2 : Avantage Evans chez Toyota

Classement après 16 spéciales

1 – Neuville / Wydaeghe Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h06'18'8
2 – Breen / Nagle Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h06'28'9
3 – Evans / Martin Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h07'01''2
4 – Rovanperä / Halttunen Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h07'04''5
5 – Ogier / Ingrassia Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h07'08''2
6 – Tänak / Järveoja Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h10'14'0
7 – Bedoret / Gilbert Skoda Fabia Evo (RC2-WRC3) 2h16'58''7
8 – Rossel / Coria Citroën C3 Rally2 (RC2-WRC3) 2h16'59''6
9 – Gracco / Vermeulen Soda Fabia Evo (RC2-WRC3) 2h17'22''0…
16 – Solberg / Johnston Hyundai i20 N Rally2 (RC2-WRC2) 2h20'54''0…
21 – Armstrong / Hall Ford Fiesta Rally4 (RC4-J-WRC) 2h24'21''5…etc

15/08 (4 SS) – NEUVILLE devant BREEN et ROVANPERÄ. ROSSEL, HUTTUNEN et ARMSTRONG vainqueurs WRC3, WRC2 et J-WRC

Neuville gérait parfaitement la dernière étape et s'imposait nettement devant son coéquipier Breen. Rovanperä finissait par prendre le dessus d'Evans et grimpait sur le podium. Evans et Ogier compétaient le top cinq devant Tänak qui prenait les 5 points de la Power Stage. Septième, Rossel s'imposait devant Gracco et Verschueren en WRC3. En WRC2, l'abandon de Solberg offre la victoire à Huttunen qui l'emporte devant Gryazin. En Junior, Armstrong s'impose devant Pajari et Virves.

Classement après 20 spéciales

1 – Neuville / Wydaeghe Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h30'24'2 Power stage 3 points
2 – Breen / Nagle Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h30'54'9
3 – Rovanperä / Halttunen Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h31'07''3 Power stage 2 points
4 – Evans / Martin Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h31'13''8 Power stage 1 point
5 – Ogier / Ingrassia Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h31'20''0 Power stage 4 points
6 – Tänak / Järveoja Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h34'10'7 Power stage 5 points
7 – Rossel / Coria Citroën C3 Rally2 (RC2-WRC3) 2h42'39''1
8 – Gracco / Vermeulen Soda Fabia Evo (RC2-WRC3) 2h43'30''1
9 – Kreim / Christian Volkswagen Polo GTi (RC2) 2h43'38''0…
19 – Huttunen / Lukka Hyundai i20 N Rally2 (RC2-WRC2) 2h51'32''9…
20 – Armstrong / Hall Ford Fiesta Rally4 (RC4-J-WRC) 2h51'55''4…etc



Breen / Nagle seconds









Rovanperä / Halttunen troisième – WRC2 : Huttunen / Lukka – WRC3 : Rossel / Coria – J-WRC : Armstrong / Hall

Prochain rendez-vous : WRC ACROPOLIS RALLY GREECE du 9 au 12 septembre

Source et photos : wrc.com



HISTORIC AUTO NANTES
PARC DES EXPOS
26 ET 27 FÉVRIER 2022
SALON DU VÉHICULE DE COLLECTION TROISIÈME ÉDITION
WWW.HISTORICAUTO.COM



Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
19 rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org / ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

AMPhotosports magazine 2021.27/08.22

Sources : fiawtcr.com, indycar.com,
Quizz AMP MAG, ffsa.org, pksoft.fr et wrc.com.

Photos : fiawtcr.com, wrc.com,
indycar.com (James Black, Matt Fraver, Chris Owens et Joe Skibinski),
Archives AMP MAG 2021 (Christophe Chaine et Jefautograf31).

CONCEPT © 2021 AMP MAG / Patrick DURAND.

2021.27