NTT INDYCAR SERIES
ROAD AMERICA REV GROUP GRAND PRIX
18 au 20 juin

Neuvième manche de la série Indycar sur le circuit de Road America.
Programme
Une séance libre le 18, une seconde séance libre, les qualifications et une troisième séance libre le 19 puis la course sur 55 tours le 20.
Vingt-cinq pilotes participaient à cette neuvième manche 2021.

LIBRES 1 : Top chrono pour Romain Grosjean (Dale Coyne Racing with RWR) en 1'47''6781 devant Ryan Hunter-Reay (Andretti Autosport) en 1'47''8024 et devant Josef Newgarden (Team Penske) en 1'47''8417.
LIBRES 2 : Top Chrono pour Josef Newgarden (Team Penske) en 1'45''3399 devant Colton Herta (Andretti Autosport-Curb Agajanian) en 1'45''4730 et devant Graham Rahal (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 1'45''6515.
QUALIFICATIONS : Pole position pour Josef Newgarden (Team Penske) en 1'46''0186 devant Colton Herta (Andretti Autosport-Curb Agajanian) en 1'46''2616 et devant Jack Harvey (Meyer Shank Racing) en 1'46''7206.
LIBRES 3 : Top chrono pour Colton Herta (Andretti Autosport-Curb Agajanian) en 1'47''6312 devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 1'47''6457 et devant Graham Rahal (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 1'47''6707.






Start race – Top cinq pour Romain Grosjean – Josef Newgarden, la pole et la défaite dans les derniers tours (Boite de vitesses)

ROAD AMERICA REV GROUP GRAND PRIX classement final

1 – Alex PALOU (Esp) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 55 tours en 1h50'55''0534
2 – Colton HERTA Andretti Autosport-Curb Agajanian (Honda) # 26 à 01''9106
3 – Will POWER (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 02''9853
4 – Scott DIXON (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 36''8362
5 – Romain GROSJEAN (Fra) Dale Coyne Racing with RWR (Honda) # 51 à 04''7136*
6 – Marcus ERICSSON (Sue) Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 05''1806
7 – Alexander ROSSI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 07''7219
8 – Takuma SATO (Jap) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 07''9145
9 – Patricio O'WARD (Mex) Arrow McLaren SP (Chevrolet) # 5 à 09''0243
10 – Max CHILTON (Gbr) Carlin (Chevrolet) # 59 à 09''3733
11 – Graham RAHAL (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 09''8027
12 – Oliver ASKEW (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 11''3019
13 – Ryan HUNTER-REAY (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 11''9378
14 – Scott MAC LAUGHLIN (Nzl) Team Penske (Chevrolet) # 3 à 12''1930*
15 – James HINCHCLIFFE (Can) Andretti Steinbrenner Autosport (Honda) # 29 à 13''9479
16 – Sébastien BOURDAIS (Fra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 14''1169
17 – Jack HARVEY (Gbr) Meyer Shank Racing (Honda) # 60 à 15''5945
18 – Simon PAGENAUD (Fra) Team Penske (Chevrolet) # 22 à 16''4614
19 – Cody WARE (Usa) Dale Coyne Racing with RWR (Honda) # 52 à 16''9933
20 – Conor Daly (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 17''5558
21 – Josef NEWGARDEN (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 à 1'30''7894
22 – Jimmie JOHNSON (Usa) Chip Ganassi Racing (Honda) # 48 à 1 tour*
23 – Ed JONES (Eau) Dale Coyne Racing with Vasser Sullivan (Honda) # 18 à 5 tours (Sortie)
24 – Kevin MAGNUSSEN (Dan) Arrows McLaren SP (Chevrolet) # 7 à 22 tours (Sortie)*
25 – Dalton KELLETT (Can) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 36 tours (Mécanique).

Meilleur temps en course : Alex Palou en 1'48''5653 au 43ème tour.

La course aura connu sept leaders et onze changements de leader
Josef Newgarden (1 à 13, 16 à 24, 33 à 39 et 51 à 53), Alex Palou (14, 40 à 41 et 54 à 55),
Scott Dixon (15), Kevin Magnussen (25 à 30), Takuma Sato (31 à 32),
Max Chilton (42 à 48) et Oliver Askew (49 à 50).

Quatre neutralisations (7 tours)
16 et 17 (Jimmie Johnson virage 7), 23 et 24 (Ryan Hunter-Reay virage 3)
35 et 36 (Kevin Magnussen virage 8) et 52 (Ed Jones virage 12).



Alex Palou vainqueur et leader du Championnat





Colton Herta second

Prochain rendez-vous : MID-OHIO les 3 et 4 juillet

Source : indycar.com.com – Photos : indycar.com (James Black, Chris Owens et Joe Skibinski)

NASCAR SPRINT CUP

RACES 15, 16 et Hors championnat (30 mai, 6 et 13 juin)

CHARLOTTE COCA COLA 600 – SONOMA TOYOTA SAVE MART 350
TEXAS ALL-STAR OPEN – TEXAS ALL-STAR RACE

Suite de la Nascar Sprint Cup avec deux rendez-vous du championnat, Charlotte et Sonoma puis avec les deux courses hors championnat au Texas, les All Star Open et All Star Race. Kyle Larson, archi dominateur, s'impose à Charlotte et enchaine pour faire la loi sur le routier de Sonoma. La chasse aux dollars All-Star au Texas verra la victoire d'Aric Almirola dans la course Open et Kyle Larson décidément intouchable empoche le million de dollars.






Charlotte : Kyle Larson intouchable à Charlotte

CHARLOTTE COCA COLA 600 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	5	Kyle LARSON	CHEVROLET	400	Running
2	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	400	Running
3	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	400	Running
4	24	William BYRON	CHEVROLET	400	Running
5	48	Alex BOWMAN	CHEVROLET	400	Running
6	3	Austin DILLON	CHEVROLET	400	Running
7	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	400	Running
8	17	Chris BUESCHER	FORD	400	Running
9	8	Tyler REDDICK	CHEVROLET	400	Running
10	4	Kevin HARVICK	FORD	400	Running
11	2	Brad KESELOWSKI	FORD	400	Running
12	47	Ricky STENHOUSE Junior	CHEVROLET	400	Running
13	12	Ryan BLANEY	FORD	400	Running
14	23	Bubba WALLACE	TOYOTA	400	Running
15…	99	Daniel SUAREZ	CHEVROLET	398	Running

38 partants, tous classés – Statuts : Running : 37. Incident mécanique : 1.

SONOMA TOYOTA SAVE MART 350 Classement final

1	5	Kyle LARSON	CHEVROLET	92	Running
2	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	92	Running
3	19	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	92	Running
4	22	Joey LOGANO	FORD	92	Running
5	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	92	Running
6	1	Kurt BUSCH	CHEVROLET	92	Running
7	42	Ross CHASTAIN	CHEVROLET	92	Running
8	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	92	Running
9	48	Alex BOWMAN	CHEVROLET	92	Running
10	12	Ryan BLANEY	FORD	92	Running
11	43	Eric JONES	CHEVROLET	92	Running
12	99	Daniel SUAREZ	CHEVROLET	92	Running
13	3	Austin DILLON	CHEVROLET	92	Running
14	23	Bubba WALLACE	TOYOTA	92	Running
15…	2	Brad KESELOWSKI	FORD	92	Running

37 partants, tous classés – Statuts : Running : 33. Accidents : 2. Incidents mécaniques : 2.






Sonoma : Kyle Larson enchaine et s'impose à Sonoma

AMP 2 MAG & BPL MAG

AMPHOTOSPORTS 2 MAGAZINE & BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE MAGAZINE
© AMP MAG 2021 – CONTACT : ampmag44200@gmail.com






***Texas** : Ross Chastain (S1), Tyler Reddick (S2), Matt Di Benedetto (Vote des fans) et Aric Almirola (Vainqueur) se qualifient pour la All-Star Race*

TEXAS ALL-STAR OPEN Classement final

1	10	Aric ALMIROLA	FORD	50	Running
2	21	Matt DI BENEDETTTO	FORD	50	Running
3	17	Chris BUESCHER	FORD	50	Running
4	14	Chase BRISCOE	FORD	50	Running
5	33	Austin CINDRIC	FORD	50	Running
6	23	Bubba WALLACE	TOYOTA	50	Running
7	77	Justin HALEY	CHEVROLET	50	Running
8	38	Anthony ALFREDO	FORD	50	Running
9	47	Ricky STENHOUSE Junior	CHEVROLET	50	Running
10	7	Corey LAJOIE	CHEVROLET	50	Running
11	51	Cody WARE	CHEVROLET	50	Running
12	78	B.J. MAC LEOD	FORD	50	Running
13	52	Josh BILICKI	FORD	50	Running
14	53	Gareth SMITHLEY	CHEVROLET	50	Running
15…	00	Quin HOUFF	CHEVROLET	49	Running

22 partants, tous classés – Statuts : Running : 18. Accidents : 2. Arrêts suite victoire segment : 2 (Chastain et Reddick).

TEXAS ALL-STAR RACE

1	5	Kyle LARSON	CHEVROLET	100	Running
2	2	Brad KESELOWSKI	FORD	100	Running
3	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	100	Running
4	22	Joey LOGANO	FORD	100	Running
5	12	Ryan BLANEY	FORD	100	Running
6	48	Alex BOWMAN	CHEVROLET	100	Running
7	24	William BYRON	CHEVROLET	100	Running
8	10	Aric ALMIROLA	FORD	100	Running
9	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	100	Running
10	1	Kurt BUSCH	CHEVROLET	100	Running
11	20	Christopher BELL	TOYOTA	100	Running
12	34	Michael MAC DOWELL	FORD	100	Running
13	19	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	100	Running
14	41	Cole CUSTER	FORD	100	Running
15…	4	Kevin HARVICK	FORD	100	Running

21 partants, tous classés – Statuts : Running : 21.






***Texas** : Inutile de faire les soldes … Kyle Larson a tout raflé*

Source : nascar.com – Photos : nascar.com / Digital Media (Alejandro Alvarez)
Getty images (Sean Gardner, Chris Graythen, Brian Lawdermilk, Carmen Mandato et Maddie Meyer)

MANCHES 17, 18 et 19 SUR LES MAGAZINES DE JUILLET – 20 JUIN / NASHVILLE ALLY 400 – 26 et 27 JUIN / POCONO 1 et POCONO 2



HISTORIC AUTO # 3 – LE SALON NANTAIS DU VÉHICULE DE COLLECTION

Après deux belles premières éditions en 2018 et 2020 réunissant 20 000 visiteurs, ce trio complice prépare le nouvel opus de cette saga nantaise dédiée aux véhicules anciens et de collection. Programmée les 26 et 27 février 2022, au sein du Hall XXL du parc de La Beaujoire, cette édition se tournera vers le savoir-faire français, présent ou passé. Au programme : une exposition des marques prestigieuses disparues. La France qui gagne avec la célèbre firme Matra mais aussi la France des artisans talentueux et novateurs qui entretiennent ou rénovent pour faire de cet univers une passion vivante.
Le plus : Sur 12 400 m², plus de 300 véhicules (voitures, deux-roues, utilitaires, militaires...) de nombreuses marques seront présentées par près de 200 exposants, clubs et professionnels. (*Nota : Nouveau site et ouverture des inscriptions fin juin*)
WWW.HISTORIC-AUTO.COM / INFO@HISTORIC-AUTO.COM



Benoît Chenet
Flo Bompas
Charles Hervouet
Le trio organisateur

CLASSIC USA
AMELIA ISLAND CONCOURS D'ELEGANCE
26ème ÉDITION
20 au 23 mai

Seconde phase de notre visite en Floride pour cette vingt-sixième édition du plus célèbre concours d'Élégance, Amelia Island l'incontournable et la magnifique … Sans vouloir entrer dans les détails, ce petit livre d'images restera comme un pied de nez à la pandémie … Quand on veut, on peut faire tout en respectant les consignes sécuritaires qui ont été appliquées selon l'organisation, un constat, les masques ne seront pas venu gâcher les clichés réalisés par notre photographe, un grand merci à John pour ses reportages.







Alfa Romeo Discovolante Prototipo 1952 en musique !









Restons en Italie avec ce clin d'œil aux Ferraristes









Amelia Island sans les Corvette, ça n'existe pas









Concours d'Élégance au gré des époques





AIDEZ À SAUVER LE CIRCUIT DE LAVARÉ
https://www.leetchi.com/c/association-la2s



NOUVELLE DATE
12 septembre 2021
FONTENAY-LE-COMTE
ecuriedumarais85@gmail.com










Porsche côté 356 et côté compétition















Un peu de douceur dans un monde de brutes

Duesenberg, Ewing Indy et Lola










Au hasard de la balade photographique...

Isotta Fraschini Tipo IM 1913 – Auburn Speedster 1932 – Auburn 851 Speedster 1935 – Alfa Romeo 8C 2500 SS 1947

MG Special Lester 1950 – Cooper T39 MkII Bobtail 1956 – Sunbeam Harrington Alpine 1961 – Fascination Two Doors Seban 1974








AMELIA ISLAND CONCOURS D'ELEGANCE / Pour la prochaine édition, rendez vous du 3 au 6 mars 2022

Source : ameliaconcours.org – Photos : AMP MAG (John P. Avery / VintageRacer.net)

FANATEC GT WORLD CHALLENGE EUROPE
ZANDVOORT
SPRINT CUP
18 au 20 juin

Quatrième manche du GT World Challenge Europe sur le Circuit de Zandvoort, un quatrième rendez-vous badgé Sprint Cup.
Programme : Une séance libre, une séance pré-qualificative, deux séances qualificatives et deux courses de 60 minutes.
Engagés : 27 concurrents représentant huit constructeurs figuraient sur la liste des engagés (13 Pro, 10 Silver et 4 ProAm).
Aston Martin (*Garage 59*), Audi (*Saintéloc Racing, Team WRT* et *Attempto Racing*), Bentley (*CMR*), Ferrari (*Rinaldi Racing, AF Corse* et *Sky-Tempesta Racing*), Lamborghini (*Emil Frey Racing* et *Barwell Motorsport*), McLaren (*Jota*), Mercedes-AMG (*Toksport WRT / AMG-Toksport WRT, SPS Automotive Performance, Akka ASP Team* et *Madpanda Motorsport*) et Porsche (*Dinamic Motorsport*).






U. De Pauw / P. Jean (Silver) – M. Ramos / E. Chaves (ProAm) – O. Tunjo / J. Puhakka (Silver) – R. Marciello / T. Boguslavskiy (Pro)

LIBRES
Top chrono Silver pour la Mercedes AMG GT3 Team Akka ASP # 87 (Pla) en 1'35''193, Pro pour l'Audi R8 LMS GT3 Team WRT # 32 (Weerts) en 1'35''360 et ProAm pour la Lamborghini Huracan GT3E Barwell Motorsport # 77 (Chaves) en 1'36''178.

PRÉQUALIFICATION
Top chrono Pro pour la Mercedes AMG GT3 Team Akka ASP # 89 (Gounon) en 1'35''297, Silver pour la Bentley Continental GT3 CMR # 107 (Jean) en 1'35''382 et ProAm pour l'Aston Martin Vantage AMR GT3 Garage 59 # 188 (Adam) en 1'36''664.

QUALIFICATIONS / Q1
Pole position pour la Lambo Huracan GT3E Emil Frey Racing # 14 (Feller) en 1'35''586 (Silver). Top chrono Pro pour la Lambo Huracan GT3E Emil Frey Racing # 14 (Siedler) en 1'34''109 et ProAm pour la Lambo Huracan GT3E Barwell Motorsport # 77 (Ramos) en 1'36''600.

QUALIFICATIONS / Q2
Pole position pour la Mercedes-AMG Mercedes-AMG Akka ASP Team # 88 (Marciello) en 1'34''304 (Pro). Top chrono Silver pour la Bentley Continental GT3 CMR # 107 (Jean) en 1'34''821 et ProAm pour la Lamborghini Huracan GT3E Barwell Motorsport # 77 (Chaves) en 1'35''093.

ZANDVOORT Course 1

1 – R. Feller / A. Fontana Lambo Huracan GT3 # 14 Silver *Emil Frey Racing* 37 tours en 1h00'48''141
2 – R. Marciello / T. Boguslavskiy Mercedes-AMG GT3 # 88 Pro *Akka ASP Team* à 09''628
3 – U. De Pauw / P. Jean Bentley Continental GT3 # 107 Silver *CMR* à 13''696
4 – F. Bird / R. Tomita Audi R8 LMS GT3 # 31 Silver *Team WRT* à 22''754
5 – O. Tunjo / J. Puhakka Mercedes-AMG GT3 # 7 Silver *Toksport* à 27''463
6 – K. Tereschenko / J. Pla Mercedes-AMG GT3 # 87 Silver *Akka ASP Team* à 31''688
7 – M. Engel / L. Stolz Mercedes-AMG GT3 # 6 Pro *AMG-TokSport WRT* à 32''394
8 – C. Weerts / D. Vanthoor Audi R8 LMS GT3 # 32 Pro *Team WRT* à 32''793
9 – A. Panis / F.Vervisch Audi R8 LMS GT3 # 31 Pro *Saintéloc Racing* à 33''827
10 – J. Owega / C. Mies Audi R8 LMS GT3 # 66 Pro *Attempto Racing* à 40''976
11 – L. Roussel / C. Haase Audi R8 LMS GT3 # 25 Pro *Saintéloc Racing* à 41''841…
18 – M. Ramos / E. Chaves Lambo Huracan GT3 Evo # 77 ProAm *Barwell Motorsport* à 1'16''522… etc

Engagés : 27 – Q1 : 27 – Partants : 27 – Classés : 24



R. Feller / A. Fontana (Silver)

ZANDVOORT Course 2

1 – N. Siedler / A. Costa Lambo Huracan GT3 # 163 Pro *Emil Frey Racing* 37 tours en 1h00'34''660
2 – R. Feller / A. Fontana Lambo Huracan GT3 # 14 Silver *Emil Frey Racing* à 10''954
3 – C. Weerts / D. Vanthoor Audi R8 LMS GT3 # 32 Pro *Team WRT* à 24''121
4 – K. Lappalainen / J.Aitken Lamborghini Huracan GT3 # 114 Pro *Emil Frey Racing* à 28''799
5 – U. De Pauw / P.Jean Bentley Continental GT3 # 108 Silver *CMR* à 29''358
6 – P. Umbrarescu / J. Gounon Mercedes-AMG GT3 # 89 Pro *Akka ASP Team* à 30''140
7 – F. Bird / R. Tomita Audi R8 LMS GT3 # 31 Silver *Team WRT* à 32''114
8 – B. Hites / D. Perel Ferrari 488 GT3 # 33 Silver *Rinaldi Racing* à 33''927
9 – E. Perez-Companc / R. Breukers Mercedes-AMG GT3 # 90 Silver *Madpanda Msport* à 34''275
10 – L. Roussel / C. Haase Audi R8 LMS GT3 # 25 Pro *Saintéloc Racing* à 38''609
11 – O. Tunjo / J. Puhakka Mercedes-AMG GT3 # 7 Silver *Toksport* à 38''843…
20 – V. Pierburg / D. Baumann Mercedes-AMG GT3 # 20 ProAm *SPS Automotive* à 1'30''040… etc

Engagés : 27 – Q2 : 27 – Partants : 26 – Classés : 25



N. Siedler / A. Costa (Pro)






C. Weerts / D. Vanthoor (Pro) – V. Pierburg / D. Baumann (ProAm) – B. Hites / D. Perel (Silver) – A. De Leener / C. Engelhart (Pro)

Prochain rendez-vous : MISANO (SPRINT) du 2 au 4 juillet

Source : SRO (GT World Challenge Europe) – Photos : SRO (Dirk Bogaerts et Patrick Hecq)

GT4 EUROPEAN SERIES
ZANDVOORT
Troisième manche – Du 18 au 20 juin

Troisième manche de la saison pour l'European GT4 Series sur le Circuit de Zandvoort (Pays Bas) avec un plateau de 39 voitures.
Parmi ces 39 équipages on dénombrait 16 ProAm, 16 Silver et 7 Am.
Programme : deux séances libres, les qualifications (20'/10'/20') et deux courses de 60 minutes.
Neuf marques en présence : Alpine (*Arkadia Racing* et *CMR*), Aston Martin (*AGS Event, Mirage Racing, Street Art Racing* et *Hella Pagid-Racing One*), Audi (*Saintéloc, Speedcar, Team Fullmotorsport* et *Hella Pagid-Racing One*), BMW (*Borusan Automotiv Motorsport* et *W&D Racing Team*), Chevrolet (*V8 Racing*), McLaren (*United Autosports*), Mercedes-AMG (*NM Racing Team, Akka ASP, CD Sport, SRT* et *Trivellato Racing by Villorba Corse*), Porsche (*Allied Racing* et *Centri Porsche Ticino*) et Toyota (*CMR*).

Essais Libres : Meilleur chrono réalisé par la Mercedes-AMG GT4 Akka ASP # 87 (Pla / ProAm) en 1'43''633 (S2) devant la Porsche 718 Cayman GT4 CS MR Centri Porsche Ticino # 718 (ProAm) en 1'43''914 (S1). Top chrono Silver pour la Mercedes-AMG GT4 NM Racing Team # 15 (Ibanez) en 1'44''130 (S2). Top Chrono Am pour l'Aston Martin Vantage GT4 AGS Events # 89 (Gomar) en 1'44''676 (S2).
Qualification Q1 : Pole pour la Porsche 718 Cayman GT4 CS MR Allied Racing # 22 (Silver) en 1'43''558 (Sturm) devant l'Audi R8 LMS GT4 Saintéloc Junior Team # 42 (ProAm) en 1'43''792 (Michal).
Top chrono Am pour l'Aston Martin Vantage GT4 AGS Events # 89 (Gomar) en 1'44''511.
Qualification Q2 : Pole pour la Mercedes-AMG GT4 Akka ASP # 87 (ProAm) en 1'42''955 (Pla) devant l'Audi R8 LMS GT4 Saintéloc Junior Team # 42 (ProAm) en 1'43''792. Top chrono Silver pour la McLaren 570S GT4 United Autosports # 23 en 1'43''059 (Fagg).
Top chrono Am pour la Mercedes-AMG GT4 Akka ASP # 61 en 1'44''367 (B. Ricci).






C. Hamon / M. Blanchemain (Am) – J. Sturm / N. Möller-Madsen (Silver) – F. Michal / G. Guilvert (ProAm) – M. Ricci / B. Ricci (Am)

ZANDVOORT Course 1 (Arrivée sous safety car)

1 – G. Gazeau / K. Lachenauer Vantage AMR GT4 # 27 Silver *AGS Events* 24 tours en 1h21'46''338
2 – F. Michal / G. Guilvert Audi R8 LMS GT4 # 42 ProAm *Sainteloc Racing* à 00''180
3 – J. Sturm / N. Möller-Madsen Porsche 718 Cayman GT4 CS MR # 22 Silver *Allied Racing* à 00''436
4 – J. Rappange / T. Nabuurs Chevrolet Camaro GT4.R # 17 Silver *V8 Racing* à 00''810
5 – P. Evrard / T. Buret Mercedes-AMG GT4 # 88 Silver *Akka ASP* à 01''195
6 – S. Lemeret / A. Potty Toyota GR Supra GT4 # 8 Silver *CMR* à 02''250
7 – L. Bosco / O. Hart Mercedes-AMG GT4 # 34 ProAm *SRT* à 03''035
8 – E. Joulie / S. Baud Mercedes-AMG GT4 # 74 Silver *CD Sport* à 03''311
9 – R. Del Sarte / T. Canning Vantage AMR GT4 # 55 Silver *Mirage Racing* à 04''035…
21 – C. Hamon / M. Blanchemain Audi R8 LMS GT4 # 69 Am *Team Fullmotorsport* à 12''856… etc

Engagés : 39. Q1 : 38. Partants : 38. Classés : 37.



G. Gazeau / K. Lachenauer (Silver)

ZANDVOORT Course 2 (Arrivée sous safety car)

1 – J. Beaubelique / J. Pla Mercedes-AMG GT4 # 87 ProAm *Akka ASP* 32 tours en 1h01'36''927
2 – F. Michal / G. Guilvert Audi R8 LMS GT4 # 42 ProAm *Sainteloc Racing* à 00''339
3 – P. Evrard / T. Buret Mercedes-AMG GT4 # 88 Silver *Akka ASP* à 01''229
4 – X. Lloveras / L. Ibanez Mercedess-AMG GT4 # 15 Silver *NM Racing Team* à 01''819
5 – S. Lemeret / A. Potty Toyota GR Supra GT4 # 8 Silver *CMR* à 03''026
6 – L. Bosco / O. Hart Mercedes-AMG GT4 # 34 ProAm *SRT* à 03''815
7 – B. Voisin / C. Fagg McLaren 570S GT4 # 23 Silver *United Autosports* à 04''563
8 – J-L. Caroline / J-L. M. D'Auria Mercedes-AMG GT4 # 70 Silver *Trivellato-Villorba Corse* à 05''259
9 – I. Jacoma / M. Busnelli Porsche 718 Cayman GT4 # 718 ProAm *Centri Porsche Ticino* à 06''221…
24 – A. Benezet / W. Cazalbon Toyota GR Supra GT4 # 3 Am *CMR* à 24''561… etc

Engagés : 39. Q2 : 38. Partants : 37. Classés : 36.



J. Beaubelique / J. Pla (ProAm)






A. Benezet / W. Cazalbon (Am) – P. Evrard / T. Buret (Silver) – B. Voisin / C. Fagg (Silver) – J. Rappange / T. Nabuurs (Silver)

Prochain rendez-vous : SPA FRANCORCHAMPS du 28 au 31 juillet

Source : european.gt4series.com – Photos : SRO / gt4series.com / Jules Benichou et Dirk Bogaerts

AMP 2 MAG – BPL MAG – AMP 2 MAG – BPL MAG – AMP 2 MAG – BPL MAG – AMP 2 MAG

FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP
ORLEN 77th RALLY POLAND

Première manche
18 au 20 juin

Première manche de L'European Rally Championship, le 77ème Rally Poland se disputait sur deux étapes et quatorze spéciales (8 SS / 6 SS), cette première manche disputée en Pologne accueillait un plateau de 76 concurrents dont 44 ERC1 (2 ERC-Junior), 7 ERC2 (Dont une RGT), 21 ERC3 (12 EC3-Junior et 5 Clio Trophy) et 4 équipages hors championnat. Cette manche comptait pour toutes les catégories du championnat.

Un rallye cassant et de solides vainqueurs, Alexey Lukyanuk et son copilote Alexey Arnautov (Citroën C3 Rally2) qui remportent ce 77ème Rallye ORLEN de Pologne, première manche du Championnat d'Europe des Rallyes de la FIA 2021.
Ils ont pris les devants dans l'avant-dernière spéciale de samedi et ont conservé leur avantage jusqu'à l'arrivée du secteur chronométré décisif dans les rues de Varsovie, la capitale de la Pologne.
Andreas Mikkelsen et Ola Fløene (Skoda Fabia Rally2 Evo) terminent en deuxième position, tandis que Miko Marczyk et Szymon Gospodarczyk (Skoda Fabia Rally2 Evo) complètent le podium au général en tant que meilleur équipage polonais pour ce centième anniversaire du deuxième plus ancien rallye au monde.
Jon Armstrong et Philip Hall (Ford Fiesta Rally3) s'imposent en ERC Junior, Javier Pardo et Adrian Perez (Suzuki Swift) remportent la catégorie ERC2 et Sami Pajari et Enni Mälkönen (Ford Fiesta Rally4) font coup double ERC3 et ERC3-Junior.
Clio Trophy by Toksport WRT : Victoire de Paulo Soria et Marcello Der Ohannesian (Renault Clio Rally5 # 72) 44ème en 2h08'31''0.
Abarth Rally Cup : Victoire de Dariusz Polonski et Lukasz Sitek (Fiat 124 Abarth # 52) 38ème en 2h06'30''5.

Classement final

1 – Lukyanuk / Arnautov Citroën C3 Rally2 # 1 (Rally2 RC2) 1h48'31''3 (ERC)
2 – Mikkelsen / Floene Skoda Fabia Rally2 Evo # 3 (Rally2 RC2) 1h48'49''7 (ERC)
3 – Marczyk / Gospodarczyk Skoda Fabia Rally2 Evo # 11 (Rally2 RC2) 1h50'26''0 (ERC)
4 – Solans / Marti Skoda Fabia Rally2 Evo # 8 (Rally2 RC2) 1h51'37''5 (ERC)
5 – Herczig / Ferencz Skoda Fabia Rally2 Evo # 12 (Rally2 RC2) 1h52'16''1 (ERC)
6 – Llarena / Fernandez Skoda Fabia Rally2 Evo # 7 (Rally2 RC2) 1h52'17''8 (ERC)
7 – Chuchała / Rozwadowski Skoda Fabia Rally2 Evo # 25 (Rally2 RC2) 1h52'27''3 (ERC)
8 – Bonato / Boulloud Citroën C3 Rally2 # 17 (Rally2 RC2) 1h52'43''0 (ERC)
9 – Cais / Zakova Ford Fiesta R5 Mk2 # 14 (Rally2 RC2) 1h52'47''9 (ERC)
10 – Grzyb / Poradzisz Skoda Fabia Rally2 Evo # 18 (Rally2 RC2) 1h53'14''4 (ERC)
11 – Fernàndez / García Skoda Fabia Rally2 Evo # 4 (Rally4 RC4) 1h53'21''4 (ERC)…
21 – Armstrong / Hall Ford Fiesta Rally3 # 42 (Rally3 RC3) 1h57'13''6 (ERC-Junior)…
23 – Pardo / Perez Suzuki Swift # 48 (Rally2 Kit RC2) 2h01'02''8 (ERC2)
24 – Pajari / Mälkönen Ford Fiesta Rally4 # 63 (Rally4 RC4) 2h01'07''5 (ERC3 / ERC3-Junior)… etc

(54 concurrents classés)



Lukyanuk / Arnautov









Mikkelsen / Floene seconds – Armstrong / Hall (ERC-Junior) – Pardo / Perez (ERC2) – Pajari / Mälkönen (ERC3 / ERC3-Junior)

Prochain rendez-vous : RALLY LIEPĀJA du 1er au 3 juillet

Source : fiaerc.com – Photos : fiaerc.com (Bastien Roux)

AMP 2 MAG & BPL MAG

AMPHOTOSPORTS 2 MAGAZINE & BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE MAGAZINE

© AMP MAG 2021 – CONTACT : ampmag44200@gmail.com

Ligue Régionale du Sport Automobile Bretagne – Pays de la Loire

19 Rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

AMPhotosports 2 MAGazine 2021.19/06.20

Sources : indycar.com, nascar.com, communiqué Historic Auto, ameliaconcours.org, SRO (gt-world-challenge-europe.com), SRO (gt4series.com) et fiaerc.com

Photos : indycar.com (James Black, Chris Owens et Joe Skibinski), nascar.com / Getty images (S. Gardner, C. Graythen, B. Lawdermilk, C. Mandato et M. Meyer), Nascar Digital Media (Alejandro Alvarez), SRO Media Office (Jules Benichou, Dirk Bogaerts et Patrick Hecq), fiaerc.com (Bastien Roux), Historic Auto et AMP MAG (John P. Avery).

CONCEPT © 2021 AMP MAG / Patrick DURAND.

2021.19