



N° 436

AMPHOTOSPORTS MAGAZINE

N° 436



BLANCPAIN GT SERIES SPRINT CUP MISANO



Première manche – Du 8 au 10 avril

Première manche de la Sprint Cup des Blancpain GT Series sur le Circuit de Misano avec un plateau de pratiquement quarante concurrents. 39 voitures (26 Pro Cup, 5 Pro Am Cup, 3 Am Cup et 5 Silver Cup) auront réellement pris part aux diverses séances précédant les deux courses de Misano ou neuf marques et dix-neuf teams étaient en présence.

Audi (Belgian Audi Club Team WRT, Sainteloc, Phoenix Racing et ISR), **Bentley** (Bentley M-Sport), **BMW** (Boutsen Ginion et Rowe Racing), **Ferrari** (AF Corse, Black Pearl Racing, Kessel Racing et Rinaldi Racing), **Lamborghini** (GRT Grasser Racing Team, X-Bionic Racing Team et Attempto Racing), **McLaren** (Garage 59), **Mercedes-Benz** (HTP Motorsport et AKKA Asp), **Nissan** (Nissan GT Academy by RJN) et **Porsche** (Team a-workx). Quatre catégories en piste, Pro Cup (PRO), Pro-Am Cup (PAM), Am Cup (AM) et Silver Cup (SIL) pour un programme qui s'enchaîneront avant la course les séances libres (Libre Silver and Bronze drivers, libre 1 et libre 2), les qualifications (Q1, Q2 et Q3), la course qualificative, un warm-up puis la course championnat (Main Race)



Ouverture de la saison en Italie sur le Circuit de Misano avec la première épreuve Sprint des Blancpain GT Series, ambiance.

LIBRES 1

(WET) 39 voitures en piste et meilleur chrono pour l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 33 (PRO) de Mies et Ide en 1'48''406 devant l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 4 (PRO) de D. Vanthoor et Frinjs en 1'48''522. l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 1 (PRO) de L. Vanthoor et Vervisch (1'48''725), l'Audi R8 LMS Sainteloc Racing # 26 (PRO) de Parisy et Haase (1'48''910) et la Mercedes-AMG GT3 HTP Motorsport # 86 (PRO) de Szymkowiak et Schneider (1'49''265) complétaient le top cinq. **PAM** : Top chrono pour la Ferrari 488 GT3 Kessel Racing de Broniszewski et Piccini en 1'49''792. **Silver** : Top chrono pour la Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team # 19 de Stolz et Beretta en 1'49''784. **AM** : Top chrono pour la Lamborghini Huracan GT3 X-Bionic Racing Team de Jenny et Leimer en 1'51''616.

LIBRES 2

(WET) 38 voitures en piste et meilleur chrono pour l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 1 (PRO) de L. Vanthoor et Vervisch en 1'51''769 devant la McLaren 650S Garage 59 # 58 (PRO) de R. Bell et Parente en 1'52''125. La Mercedes-AMG GT3 HT P Motorsport # 85 (PRO) de Schmid et Jafaar (1'52''316), l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 33 (PRO) de Mies et Ide (1'52''386) et l'Audi R8 LMS Phoenix Racing # 6 (PRO) de Mayr-Melnhof et Winkelhock (1'52''428) complétaient le top cinq. **PAM** : Top chrono pour la Porsche 911 GT3-R Team a-workx de Gonzales et Asch en 1'55''163. **Silver** : Top chrono pour la Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team # 19 de Stolz et Beretta en 1'52''949. **AM** : Top chrono pour la Lamborghini Huracan Italia GT3 AF Corse # 55 (AM).



Des essais très humides (Mercedes-AMG Akka ASP et Audi ISR) – M. Seefried / N. Siedler (Rinaldi) – Lamborghini Huracan X-Bionic Racing.

QUALIFICATIONS : Au terme des trois séances qualificatives ou tous les concurrents seront chronométrés, la pole revenait à l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 1 (PRO) de L. Vanthoor et Vervisch (1'33''262) devant la McLaren 650S Garage 59 # 58 (PRO) de R. Bell et Parente (1'33''277) et devant la Ferrari 488 GT3 Rinaldi Racing de Seefried et Siedler (1'33''504). L'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 1 (PRO) de L. Vanthoor et Vervisch (1'33''518) et la Ferrari 488 GT3 Kessel Racing (PAM) de Broniszewski et Piccini (1'33''709) complétaient le top cinq.

Silver : Top chrono pour l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 2 de Leonard et Meadows (1'33''964). **AM** : Top chrono pour la Ferrari 458 Italia AF Corse # 55 de Sdanewitsch et Lémeret (1'34''986).

QUALIFYING RACE : Course surprenante avec la domination de l'Audi R8 LMS de Laurens Vanthoor partie de la pole et qui prenait ses distances jusqu'à la fenêtre des ravitaillements ou il laissait le volant à Vervisch. Le drapeau jaune sorti à cet instant (débris sur la piste) va totalement changer la donne et la Bentley M-Sport # 8 tout comme la BMW Rowe Racing # 98 qui s'étaient engouffrées dans les stands dès le début de la fenêtre des ravitaillements vont hériter des deux premières places. Soulet résistait à Eng et Bentley créait la surprise. Le GRT Grasser Racing Team, le Kessel Racing et le Black Pearl Racing s'imposaient dans les catégories Silver, PAM et AM.

CHAMPIONSHIP RACE : Course beaucoup moins compliquée que la veille pour l'Audi R8 LMS de Laurens Vanthoor et de Vervisch, ce dernier prenait l'avantage dès le quart d'heure et l'Audi # 1 ne quittait plus la première place. Baumann et Buhk (HTP) prenaient la seconde place devant la BMW Rowe Racing de Sims et Eng. Les vainqueurs de la veille perdaient toute chance de bien figurer suite à un contact avec l'Audi R8 LMS WRT de Dries Vanthoor. R. Bell et Parente (Garage 59) et Salaquarda et Stippler (ISR) complétaient le top cinq. Le Kessel Racing s'imposait à nouveau en PAM tandis que le Phoenix Racing et AF Corse s'ajugeaient les catégories Silver et AM.



Départ seconde course – Deux victoires en Silver Cup pour le Kessel Racing – Deux podiums pour le Rowe Racing – Parc fermé.

QUALIFYING RACE

- 1 – **M. Soulet / A. Soucek** Bentley Continental GT3 # 8 **PRO Bentley Team M-Sport** 33 trs en 1h00'31''683
- 2 – P. Eng / A. Sims BMW M6 GT3 # 99 **PRO Rowe Racing** à 02''966
- 3 – F. Vervisch / L. Vanthoor Audi R8 LMS # 1 **PRO Belgian Audi Club Team WRT** à 32''176
- 4 – D. Vanthoor / R. Frinjs Audi R8 LMS # 4 **PRO Belgian Audi Club Team WRT** à 34''930
- 5 – D. Baumann / M. Buhk Mercedes AMG GT3 # 84 **PRO HTP Motorsport** à 35''346
- 6 – M. Seefried / N. Siedler Ferrari 488 GT3 # 333 **PRO Rinaldi Racing** à 36''244
- 7 – T. Vautier / F. Rosenqvist Mercedes AMG GT3 # 88 **PRO AKKA ASP** à 1'07''608
- 8 – F. Stippler / F. Salaquarda Audi R8 LMS # 75 **PRO ISR** à 1'11''153 ...
- 16 – **M. Beretta / L. Stolz** Lamborghini Huracan GT3 # 19 **SIL GRT Grasser Racing Team** à 1 tour
- 23 – **M. Broniszewski / G. Piccini** Ferrari 458 GT3 # 11 **PAM Kessel Racing** à 1 tour
- 28 – **C. Hook / S. Parrow** Ferrari 458 GT3 # 66 **AM Black Pearl Racing** à 2 tours ... etc



QR : M. Soulet / A. Soucek

CR : F. Vervisch / L. Vanthoor

CHAMPIONSHIP RACE

- 1 – **F. Vervisch / L. Vanthoor** Audi R8 LMS # 1 **PRO Belg. Audi Club Team WRT** 38 trs en 1h00'50''289
- 2 – D. Baumann / M. Buhk Mercedes AMG GT3 # 84 **PRO HTP Motorsport** à 01''626
- 3 – P. Eng / A. Sims BMW M6 GT3 # 99 **PRO Rowe Racing** à 23''374
- 4 – R. Bell / A. Parente McLaren 650S # 58 **PRO Garage 59** à 30''611
- 5 – F. Stippler / F. Salaquarda Audi R8 LMS # 75 **PRO ISR** à 39''385
- 6 – M. Seefried / N. Siedler Ferrari 488 GT3 # 333 **PRO Rinaldi Racing** à 52''368
- 7 – J. Szymkowiak / B. Schneider Mercedes AMG GT3 # 86 **PRO HTP Motorsport** à 52''693
- 8 – E. Die / C. Mies Audi R8 LMS # 33 **PRO Belgian Audi Club Team WRT** à 53''542 ...
- 13 – **M. Broniszewski / G. Piccini** Ferrari 458 GT3 # 11 **PAM Kessel Racing** à 1'14''789 ...
- 15 – **N. Moller-Madsen / M. Pommer** Audi R8 LMS # 5 **SIL Phoenix Racing** à 1'19''059 ...
- 30 – **C. Sdanewitsch / S. Lemeret** Ferrari 458 GT3 # 55 **AM AF Corse** à 1 tour ... etc



Engagés : 39. Q. : 39. Partants : QR : 38 / CR : 38. Classés : QR : 38 / CR : 37.

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : BRANDS HATCH les 7 et 8 mai.

Source : SRO MEDIA OFFICE – Photos : SRO MEDIA OFFICE / Vision Sport Agency (Olivier Beroud et Pascal Saivet).



**24 HEURES DU MANS 2016
FORFAITS & SUPPLEANTS**



Premier forfait parmi les 60 invités, l'Aston Martin V8 Vantage TDS Racing # 59, elle sera remplacée par une Ligier JSP2-Nissan, celle du Team Algarve Pro Racing # 25 puisque la Gibson 015S-Nissan Greaves Motorsport # 45 qui était première suppléante a également déclaré forfait. Traditionnellement la liste des suppléants des 24 Heures du Mans ne reste jamais bien longtemps telle qu'elle figure lors de sa publication. Cette année ne déroge donc pas à la tradition puisque les teams Greaves Motorsport (Gibson 015S-Nissan # 45), Riley Motorsport (Dodge Viper GTS-R # 53) et Proton Competition (Porsche 911 RSR # 87) ont décliné leurs places dans cette liste. Six voitures, quatre prototypes LMP2 et deux GTE-Am, restent pour l'instant aptes à prendre la place d'un invité qui se désisterait (voir liste ci-dessous).



Algarve Pro Racing (Suppléant R2 / LMP2) bénéficie des forfaits du TDS Racing (Invité GTE-Am) et du Greaves Motorsport (Suppléant R1 / LMP2) – JMW Motorsport (Suppléant R3 / GTE-Am) passe premier suppléant.

- R1 # 45 – GREAVES MOTORSPORT (GBR) – Gibson 015S-Nissan FORFAIT
- R2 # 25 – ALGARVE PRO RACING (POR) – Ligier JS P2-Nissan remplace l'Aston Martin V8 Vantage TDS RACING # 59 (Invité FORFAIT)**
- R3 # 76 – JMW MOTORSPORT (GBR) – Ferrari 458 Italia
- R4 # 32 – COURAGE (FRA) – BR01-Nissan
- R5 # 29 – PEGASUS RACING (GER) – Morgan-Nissan
- R6 # 24 – OAK RACING (FRA) – Ligier JS P2-Judd
- R7 # 53 – RILEY MOTORSPORTS (USA) – Dodge Viper GTS-R FORFAIT
- R8 # 21 – DRAGONSPEED (USA) – Oreca 05-Nissan
- R9 # 87 – PROTON COMPETITION (GER) – Porsche 911 RSR FORFAIT
- R10 # 56 – TEAM AAI (TWA) – Chevrolet Corvette C6 ZR1

Source : LEMANS.ORG – Photos : AMP MAG / Philippe REJER et europeanlemansseries.com.

Disputée sur deux étapes et quatorze spéciales, cette seconde manche disputée en Irlande du Nord accueillait 78 engagés (49 RC2 dont 37 Priorité FIA ERC). Breen, Cronin, Consani, Botka, Greer et Della Casa (Citroën), Kajetanowicz, Lukyanuk, Evans, Fisher, Cave, Alhin, Nivette, Koltun et Woodside (Ford), Bogie, Tarabus, McCormack, McGonigle, Tlustak et Simpson (Skoda) figuraient parmi les têtes de liste ERC1. Côté ERC2, Chuchala (Subaru) et Scattolon (Mitsubishi) étaient les deux seuls engagés. En ERC3 et Junior, Humar, Szabolcs, Røckland, Gryazin, Nemets et Cid, Armstrong (Peugeot), Pieniazek, Ingram, Griebel et Tannert (Opel), Pita et Broz (Ford) et Correia (Renault) laissaient la catégorie très ouverte. Hors ERC, il fallait bien sur ne pas ignorer les concurrents du cru apte à semer la zizanie sur leur terre.

A l'issue de la première étape Breen menait les débats devant Kajetanowicz et Fisher. Parmi les favoris, Cronin, Consani, Della Casa, Evans et Simpson (ERC), Humar et Røckland (ERC3) avaient du jeter l'éponge (Nombreuses sorties et incidents mécanique). Chuchala pointait en tête de l'ERC2 et Griebel en faisait de même en ERC3 et Junior.

Au final Breen conservait une avance d'une dizaine de secondes sur Kajetanowicz. Fisher conservait la troisième place. Alhin et Tarabus étaient éliminés sur sorties et McCormack disparaissait sur problèmes mécaniques. J. Moffett, Greer et Bogie profitaient de la situation tout comme Wright et Cave. McGonigle et Koltun complétaient le top dix. Dans la catégorie ERC2, Chuchala qui s'était déjà imposé aux Canaries remportait une large victoire devant Scattolon. En ERC3 / ERC3 Junior, belle victoire de Pieniazek qui prenait le meilleur sur Ingram et Griebel, ce dernier perdant pied lors de la seconde journée.



Abandon pour Consani / Vilmo – J. Moffett / Rowan meilleurs nationaux – Greer / Riddick et Bogie / Rae profitent des abandons.

ETAPE 1 (Classement après 6 spéciales)

- 1 – **Breen / Martin** Citroën DS3 R5 (RC2 R5) 47'51''3 (ERC)
- 2 – Kajetanowicz / Baran Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 48'16''4 (ERC)
- 3 – Fisher / Noble Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 48'18''9 (ERC)
- 4 – McCormack / Moynihan Skoda Fabia S2000 (RC2 S2000) 48'49''4 (ERC)
- 5 – Tarabus / Trunkat Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 48'56''6 (ERC)
- 6 – Alhin / Abrahamsen Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 49'09''8 (ERC)
- 7 – Bogie / Rae Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 49'18''7 (ERC)
- 8 – Greer / Riddick Citroën DS3 R5 (RC2 R5) 49'31''3 (ERC) ...
- 11 – **Chuchala / Dymurski** Subaru Impreza STI (RC2 NR4) 51'08''8 (ERC2) ...
- 16 – **Griebel / Winklhofer** Opel Adam R2 (RC4 R2B) 52'18''6 (ERC3) ... etc



Breen / Martin vainqueurs.

ETAPE 2 (Classement après 14 spéciales)

- 1 – **Breen / Martin** Citroën DS3 R5 (RC2 R5) 1h54'16''1 (ERC)
- 2 – Kajetanowicz / Baran Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 1h54'26''7 (ERC)
- 3 – Fisher / Noble Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 1h55'12''5 (ERC)
- 4 – J. Moffett / Rowan Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 1h55'56''2 (NAT)
- 5 – Greer / Riddick Citroën DS3 R5 (RC2 R5) 1h56'23''1 (ERC)
- 6 – Bogie / Rae Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 1h57'11''7 (ERC)
- 7 – Wright / Fulton Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 1h58'52''2 (NAT)
- 8 – Cave / Morgan Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 1h59'07''2 (ERC) ...
- 11 – **Chuchala / Dymurski** Subaru Impreza STI (RC2 NR4) 2h00'46''8 (ERC2) ...
- 17 – **Pieniazek / Mazur** Opel Adam R2 (RC4 R2B) 2h04'34''7 (ERC3 + Junior) ... etc



Kajetanowicz / Baran seconds.



Fisher / Noble complètent le podium – Chuchala / Dymurski et Pieniazek / Mazur s'imposent en ERC2 et ERC3 – Griebel / Winklhofer.

PROCHAIN RENDEZ VOUS : SEAJETS ACROPOLIS RALLY du 6 au 8 mai.

Source : FIAERC.COM – Photos : FIAERC.COM / DPPI (Grégory Lenormand).



LOIRE ATLANTIQUE SPORTIVES PRESTIGE et COLLECTION
LES MARQUES QUI ONT FAIT LA LÉGENDE DES 24 HEURES DU MANS

RENCONTRES CLISSONNAISES

PLACE DU STAND (PLACE DU CHATEAU)

1^{er} mai, 5 juin, 3 juillet, 7 août, 4 septembre, 2 octobre, 6 novembre et 4 décembre.
(Dates sous réserve de confirmation)



FFSA MONTAGNE
11^{ème} COURSE DE CÔTE DE BOURNEZEAU
 COUPE DE FRANCE
 9 et 10 avril
LIGUE BRETAGNE PAYS DE LOIRE



Temps mitigé le samedi mais piste sèche le dimanche pour cette onzième édition de la Course de Côte de Bournezeau ou la lutte pour la victoire se jouera entre Serge Thomas et Yannick Latreille, le premier nommé s'imposant une nouvelle fois en terre vendéenne. Soixante-dix-huit engagés figuraient sur la liste initiales des engagés, quatre concurrents seront forfait, deux seront contraints à l'abandon suite aux essais. A noter que sur les quatre concurrents engagés dans la classe DE.7, trois étaient des féminines.



Serge THOMAS (Norma M20FC) s'assure d'une nouvelle victoire en terre vendéenne.

Serge Thomas (CN2) aura une nouvelle fois confirmé que la course de côte de Bournezeau reste son terrain de jeu. Déjà devant lors des essais, il s'adjugeait les trois montées, Yannick Latreille (CN.2) n'y pourra rien terminant à la seconde place.

Jullien Bost (DE.3) se contentait de la dernière place sur le podium. Autres vainqueurs, Geoffrey Carcreff (Scora Maxi), Fabrice Degortes (Seat Léon Supercopa), Christophe Lemaitre (Renault Clio Williams), Dylan Contamine (Renault Mégane RS) et Michel Lamiscarre (Porsche Cayman Cup) respectivement premiers des groupes FC, A/FA, F2000, N/FN et GT.

Estel Bouche se montrera la meilleure des féminines s'imposant dans la classe DE.7 devant **Stéphanie Tordeux** et **Ludivine Bellouard**.

Le tout sous les regards d'un nombreux public.



Julien BOST (Dallara F300) une nouvelle fois le meilleur dans la catégorie des formules.



Hommage aux féminines, Estel Bouche (Tatuus), Stéphanie Tordeux (Tatuus), Ludivine Bellouard (Tatuus) et Marie-Thérèse Bertho (Citröen).



**Yannick Latreille (Norma)
 Geoffrey Carcreff (Scora)
 Fabrice Degortes (Seat)**

CLASSEMENT FINAL

- 1 – **Serge Thomas** Norma M20 FC # 16 **CN.2** 34''17 (RECORD)
- 2 – Yannick Latreille Norma M20 FC # 17 CN.2 34''77
- 3 – **Julien Bost** Dallara F300 # 1 **DE.3** 35''31
- 4 – Sylvain Moyon Dallara F300 # 2 DE.3 35''70
- 5 – Jean-Yves Bouete Norma M20 F # 20 **CNF.2** 36''07
- 6 – Freddy Cadot Norma M20 F # 19 CN.2 36''16
- 7 – Sébastien Tourillon Norma M20 FC # 118 CN.2 36''18
- 8 – Yves Tholy Speedcar GTR # 23 **CM.CM** 36''93
- 9 – Fabrice Gallo Speedcar GTR # 24 CM.CM 37''15
- 10 – Robert Tourillon Norma M20 FC # 18 CN.2 37''30
- 11 – Julien Petit Dallara F395 # 3 DE.3 37''41
- 12 – John Nicol Dallara F392 # 12 **DE.2** 37''52
- 13 – Michel Baud Dallara F300 # 5 DE.3 37''56
- 14 – Emmanuel Jarret BRC CM05 Evo # 25 CM.CM 38''19
- 15 – **Estel Bouche** Tatuus FR 2000 # 8 **DE.7** 38''39
- 16 – Rémi Fievre Dallara F397 # 6 DE.3 38''39
- 17 – Denis Pilet Sivercar S2F # 27 CM.CM 38''58
- 18 – Lucien Monceaux Norma M20 # 15 CN.2 38''89
- 19 – Jean-Pierre Picault JPSFC # 21 CNF.2 39''36
- 20 – **Geoffrey Carcreff** Scora Maxi # 64 **FC.4** 40''00
- 21 – **Stéphanie Tordeux** Tatuus FR 2000 # 9 DE.7 40''00 ...
- 24 – Jérôme Moraines Jidé # 67 **FC.3** 41''30
- 25 – **Ludivine Bellouard** Tatuus F.R. # 10 DE.7 41''62 ...
- 28 – **Fabrice Degortes** Seat Léon SC # 33 **A/FA.4** 42''22
- 29 – **Christophe Lemaitre** Renault Clio Williams # 77 **F2000.3** 42''69
- 30 – Patrick Ramus Renault Clio Williams # 76 F2000.3 43''11 ...
- 36 – **Dylan Contamine** Renault Mégane RS # 44 **N/FN.4** 44''68
- 37 – **Michel Lamiscarre** Porsche Cayman Cup # 31 **GT.2** 44''75 ...
- 64 – **Marie-Thérèse Bertho** Citroën Saxo Cup # 41 **A/FA.2** 49''19 ... etc

Engagés : 78 – Forfaits : 4 – Abandons : 2 – Course : 72 – Classés : 72.



**Dylan Contamine (Renault)
 Michel Lamiscarre (Porsche)
 Christophe Lemaitre (Renault)**



Sylvain Moyon (Dallara) – Patrick Ramus (Renault) – Yves Tholy (Speedcar) – Jean-Yves Bouete (Norma).



HARRIER PORSCHE LR10 LMP1 2000

Autorisée à participer aux essais préliminaires des 24 Heures du Mans en 2000, la Harrier engagée par Gerard McQuillian ne parviendra pas à passer le cap des qualifications. Le nom de Harrier n'était pas inconnu des fans de la course mancelle puisqu'une Harrier RX83C-Mazda avait déjà tenté de participer aux 24 Heures du Mans en 1983 (Non qualifié). Quelques années plus tard en 1994, une Harrier LR9 Spyder LM engagée par le Chamberlain Engineering participait effectivement à la course (Abandon). Et les accrocs du circuit Bugatti se souviendront peut-être de la présence d'une Harrier LC9C aux Coupes d'Automne en 1996. Harrier Racing Ltd a été créée en 1983 par le designer Lester Ray, la même année une Harrier propulsée par un moteur rotatif Mazda participait aux championnats mondial des groupes C dans la catégorie C2, elle terminera sa carrière sportive aux USA en 1985 (Camel Continental Watkins Glen). Dans les années qui suivirent (1984 à 1990) les prototypes LR4, LR5, LR6 et LR7 diversement motorisés participèrent à diverses séries britanniques dédiées aux prototypes (Thundersports, BRDC C2 Championship) ainsi que dans le championnat Intersérie. En 1991 la marque construira une GT, la LR9 qui était motorisée à l'origine par un Alfa Romeo V6. Cette GT dénommée LR9C sera engagée en British GT de 1993 à 1998 motorisées par des Ford Cosworth et une Harrier GT1 verra même le jour. Certaines Harrier réapparaîtront dans les championnats BRCS Euro Saloon et Sports Cars Championship (GBR) entre 2007 et 2010. Richard Austin rachètera la marque en 1998 et la rebaptisera Sintura mais son unique voiture, la SS9 aura une carrière bien plus courte (1999). Le lien avec la Harrier présente au Mans en 2000 reste donc mystérieux puisque la marque Harrier avait en principe disparu. Le numéro de châssis étant le 003, cela impliquerait que le châssis de base de la voiture soit celui d'une des C2 construite (LR4 ou LR5) mais nous n'avons trouvé aucune trace d'un châssis 003 à ce sujet. Cette voiture sera vendue aux enchères (Bohnam's, Chichester Goodwood) le 19 septembre 2008 pour la somme de 25 300 £ (32 057 €).



Les Harrier vues au Mans, RX83C-Mazda (1983), LR9 Spyder LM (1994) et LC9C (1996) avant la LR10 Porsche LMP1 de 2000.

La carrière de cette Harrier au châssis monocoque aluminium nid d'abeille motorisée par un Porsche F6 3800cc bi-turbo issu d'une Porsche 911 GT2 sera de très courte durée, non qualifiée au Mans (aucun tour chronométré), on la verra ensuite en SRWC à Donington où la voiture prendra part à la course mais sera contrainte à l'abandon (alternateur) puis elle sera présente à Nevers Magny-Cours (SRWC) où elle ne prendra pas le départ suite à un incendie moteur lors des essais qualificatifs.



Essais pré-qualificatifs des 24 Heures du Mans 2000.

HISTORIQUE COMPETITION

2000	003	# 16	Gerard McQuillian	Essais Pré-qualificatifs 24 H du Mans	Gérard McQuillian / Gary Ayles	DNQ
2000	003	# 28	Harrier Racing	SRWC DONINGTON	Ben Collins / Michael Vergers / Richard Jones	DNF
2000	003	# 28	Harrier Mann Racing	SRWC NEVERS MAGNY-COURS	Dino Morelli / Ben Collins / Richard Jones	DNS



SRWC Magny-Cours 2000.



Sources : Archives AMP MAG, racingsportscars.com et Entry-list essais pré-qualificatifs 24 Heures du Mans 2000.
 Photos : AMP MAG / Patrick Durand et Collection privée Patrick Durand.

Second rendez-vous de la série Trans Am avec un plateau toujours aussi important puisque 68 voitures étaient engagées sur cette seconde manche sur le circuit de Road Atlanta. Parmi les concurrents figurant sur la liste des engagés on dénombrait 18 TA, 28 TA2, 9 TA3, 11 TA4 et 2 TA5. Deux courses étaient programmées sur cette seconde manche, la première réunissant les concurrents TA2, la seconde pour les concurrents TA, TA3, TA4 et TA5. Programme chargé avec diverses séances test pour toutes les classes le vendredi. Deux séances libres le samedi (TA2 puis TA/TA3/TA4/TA5) suivies des séances « One Shoot » qualificatives (TA2, TA puis TA3/TA4/TA5). Le dimanche deux courses, la première pour les TA2 sur 40 tours ou 70', la seconde pour les TA/TA3/TA4/TA5 sur 40 tours ou 70'.

LIBRES : Top chrono TA pour **Amy Ruman** (Corvette) en 1'20"820 devant Paul Fix (Corvette) en 1'22"017 et Greg Pickett (Jaguar) en 1'22"548. En TA2, **Tony Buffomante** (Mustang) réalisait le meilleur temps en 1'26"192 devant Dillon Machavern (Mustang) en 1'26"256 et Tomy Archer (Camaro) en 1'26"888. Du côté des TA3/TA4/TA5, **Randy Kinsland** (Corvette) obtenait le meilleur chrono TA3 en 1'29"406, **Ernie Francis Junior** (Mustang) celui des TA 4 en 1'31"366 et **Connor Flynn** (Porsche 997) celui des TA5 en 1'30"005.

QUALIFICATIONS : Pole position TA pour **Amy Ruman** (Corvette) en 1'20"584 devant Cliff Ebben (Mustang) en 1'21"069 et Paul Fix (Corvette) en 1'21"282. En TA2, **Tony Buffomante** (Mustang) se montrait le meilleur en 1'25"715 devant Gar Robinson (Camaro) en 1'25"894 et Dillon Machavern (Mustang) en 1'25"910. En TA3, top chrono pour **Randy Kinsland** (Corvette) en 1'29"202 devant Lee Saunders (Viper) en 1'29"609 et Randy Mueller (BMW M3) en 1'30"228. En TA4, pole pour **Ernie Francis Junior** (Mustang) en 1'30"491 devant Dean Martin (Mustang) en 1'30"611 et Brian Kleeman (Mustang) en 1'31"594. En TA5, top chrono pour **Connor Flynn** (Porsche 997) en 1'31"162 devant Milton Grant (Porsche 997) en 1'33"515.

COURSES : **TA2** : Tony Buffomante aura mené la course de bout en bout et aura su résister à son second Tommy Archer qui tentera tout en vain pour déstabiliser le leader échouant à une poignée de centièmes. Dillon Machavern complétait le podium en solitaire.

TA/TA3/TA4/TA5 : **Amy Ruman** renoue avec la victoire au terme d'une course très disputée et une bagarre permanente avec John Baucom qui prend la seconde place devant Greg Pickett, Simon Gregg et David Pintaric. Course intense ou les huit premiers sont regroupés en 5 secondes. Chose assez rare en TransAm. Randy Mueller, Ernie Francis Junior et Connor Flynn s'imposent dans les catégories TA3, TA4 et TA5.



Greg Pickett (Jaguar TA).



Randy MUELLER, Ernie FRANCIS Junior et Conor FLYNN vainqueurs TA3, TA4 et TA5.



TA / TA3 / TA4 / TA5 Race

(Engagés : 40 – Partants : 36 – Classés : 36 / 29 en piste à l'arrivée)

- 1 – **Amy RUMAN** Chevrolet Corvette # 23 (TA) 34 tours en 1h02'57"222
- 2 – John BAUCOM Ford Mustang # 86 (TA) à 00"788
- 3 – Greg PICKETT Jaguar XKR # 68 (TA) à 01"531
- 4 – Simon GREGG Chevrolet Corvette # 3 (TA) à 02"493
- 5 – David PINTARIC Chevrolet Corvette # 57 (TA) à 03"089
- 6 – Cliff EBBEN Ford Mustang # 36 (TA) à 03"756
- 7 – Jim MACALEESE Chevrolet Corvette # 03 (TA) à 04"663
- 8 – Kerry HITT Chevrolet Corvette # 19 (TA) à 05"233 ...
- 14 – **Randy MUELLER** BMW M3 # 0 (TA3) à 1 tour
- 15 – **Ernie FRANCIS Junior** Ford Mustang # 98 (TA4) à 1 tour
- 16 – Dean MARTIN Ford Mustang # 52 (TA4) à 1 tour
- 17 – Jason BERKELEY Chevrolet Corvette # 93 (TA3) à 1 tour
- 18 – Lee SAUNDERS Dodge Viper # 84 (TA3) à 1 tour ...
- 20 – **Conor FLYNN** Porsche 997 # 95 (TA5) à 1 tour ... etc

Amy RUMAN
Renoue avec la victoire.

John Baucom second.



TA2 Race

(Engagés : 28 – Partants : 27 – Classés : 27 / 20 en piste à l'arrivée)

- 1 – **Tony BUFFOMANTE** Ford Mustang # 34 (TA2) 40 tours en 58'51"538
- 2 – Tommy ARCHER Chevrolet Camaro # 54 (TA2) à 00"428
- 3 – Dillon MACHAVERN Ford Mustang # 24 (TA2) à 17"549
- 4 – Adam ANDRETTI Dodge Challenger # 44 (TA2) à 44"466
- 5 – Justin HALEY Chevrolet Camaro # 99 (TA2) à 1'05"917
- 6 – Louis-Philippe MONTOUR Dodge Challenger # 77 (TA2) à 1'07"556
- 7 – Harry STEENBAKKERS Chevrolet Camaro # 78 (TA2) à 1'08"066
- 8 – Lawrence LOSHAK Ford Mustang # 5 (TA2) à 1'16"373
- 9 – Shane LEWIS Chevrolet Camaro # 72 (TA2) à 1'19"809
- 10 – Jordan BERNLOEHR Chevrolet Camaro # 07 (TA2) à 1'21"406 ... etc

Tony BUFFOMANTE (TA2).



PROCHAIN RENDEZ-VOUS : WATKINS GLEN INTERNATIONAL du 13 au 15 mai.

Source : GOTRANSAM.COM – Photos : GOTRANSAM.COM / Chris Clark.



NASCAR SPRINT CUP
RACE 7
TEXAS DUCK COMMANDER 500
 9 avril



Fort Worth Texas Motor Speedway – Martin Truex Junior au top des libres – Carl Edwards en pole – Start race.

FORT WORTH : Martin Truex Junior (27''995) et de nouveau Martin Truex Junior (28''068) réalisait les meilleurs chronos des deux séances d'essais qui étaient au programme. La Pole revenait à Carl Edwards en 27''748 devant Joey Logano (27''935) et Martin Truex Junior (27''935). Le Champion en titre aura faussé compagnie au reste de la troupe lors d'une relance à 33 tours de la fin, personne ne sera capable de venir lui faire de l'ombre et l'empêcher de s'assurer son trente-sixième succès en Nascar Sprint Cup. Kyle Busch est d'ores et déjà assuré de défendre son titre en play-offs à la condition de rester dans le top trente. Dale Earnhardt Junior prenait le meilleur sur Joey Logano à huit tour de la fin pour le gain de la seconde place. Top cinq complété par Jimmie Johnson et par le rookie de la Hendrick Motorsports Chase Elliott, une première pour ce dernier. Kyle Busch conserve bien sur la tête du classement devant Jimmie Johnson, Kevin Harvick, Carl Edwards, Joey Logano, Dale Earnhardt Junior, Kurt Busch, Denny Hamlin, Brad Keselowski et Austin Dillon.

TEXAS DUCK COMMANDER 500 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	334	Running
2	88	Dale EARNHARDT Junior	CHEVROLET	334	Running
3	22	Joey LOGANO	FORD	334	Running
4	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	334	Running
5	24	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	334	Running
6	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	334	Running
7	19	Carl EDWARDS	TOYOTA	334	Running
8	5	Kasey KAHNE	CHEVROLET	334	Running
9	41	Kurt BUSCH	CHEVROLET	334	Running
10	4	Kevin HARVICK	CHEVROLET	334	Running
11	20	Matt KENSETH	TOYOTA	334	Running
12	11	Dennis HAMLIN	TOYOTA	334	Running
13	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	334	Running
14	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	334	Running
15	6	Trevor BAYNE	FORD	334	Running
16	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	334	Running
17	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	333	Running
18	2	Brad KESELOWSKI	FORD	332	Running
19	3	Austin DILLON	CHEVROLET	332	Running
20	95	Ty DILLON	CHEVROLET	332	Running
21	10	Danica PATRICK	CHEVROLET	332	Running
22	47	A.J. ALLMENDINGER	CHEVROLET	332	Running
23	13	Casey MEARS	CHEVROLET	332	Running
24	43	Aric ALMIROLA	FORD	331	Running
25	38	Landon CASSILL	FORD	330	Running

40 partants, tous classés – Statuts : Running : 36. Accidents : 4.

Seconde place pour Dale Earnhardt Junior – Kyle Busch vous salue bien, déjà vainqueur la semaine précédente à Martinsville, le Champion en titre récidive sur le Texas Motor Speedway et signe son trente-sixième succès dans la série majeure de la Nascar.



Les prochains rendez-vous des Nascar Sprint Cup Series

- 17 avril – FOOD CITY 500 – BRISTOL MOTOR SPEEDWAY,
- 24 avril – TOYOTA OWNERS 400 – RICHMOND INTERNATIONAL RACEWAY,
- 1^{er} mai – GEICO 500 – TALLADEGA SUPERSPEEDWAY,
- 7 mai – GOBOWLING 400 – KANSAS SPEEDWAY,
- 15 mai – AAA 400 DRIVE FOR AUTISM – DOVER INTERNATIONAL SPEEDWAY.





Le triplé gagnant aux USA : **Marc MARQUEZ (HONDA)** – **Alex RINS (KALEX)** – **Romano FENATI (KTM)**.

MOTO GP	MOTO GP2	MOTO GP3
<p>1 – Marc MARQUEZ (ESP) Repsol HONDA Team</p> <p>2 – Jorge LORENZO (ESP) Movistar YAMAHA MotoGP</p> <p>3 – Andrea IANNONE (ITA) DUCATI Team</p> <p>4 – Maverick VIÑALES (ESP) Team SUZUKI ECSTAR</p> <p>5 – Alex ESPARGARO (ESP) Team SUZUKI ECSTAR</p> <p>6 – Scott REDDING (GBR) Octo Pramac Yakhnish DUCATI</p> <p>7 – Pol ESPARGARO (ESP) Monster YAMAHA Tech 3</p> <p>8 – Michele PIRRO (ITA) Octo Pramac Yakhnish DUCATI</p> <p>9 – Hector BARBERA (ESP) Avintia Racing DUCATI</p> <p>10 – Stefan BRADL (GER) Aprilia R.T. Gresini – APRILIA ... etc</p> <p>Engagés : 21. Partants : 20. Classés : 17.</p>	<p>1 – Alex RINS (ESP) Paginas Amarillas HP40 – KALEX</p> <p>2 – Sam LOWES (GBR) Federal Oil Gresini Moto 2 – KALEX</p> <p>3 – Johann ZARCO (FRA) Ajo Motorsport – KALEX</p> <p>4 – Dominique AEGERTER (SUI) CarXpert Interwetten – KALEX</p> <p>5 – Jonas FOLGER (GER) Dynavolt Intact GP – KALEX</p> <p>6 – Simone CORSI (ITA) Speed Up Racing – SPEED UP</p> <p>7 – Thomas LUTHI (SUI) Garage Plus Interwetten – KALEX</p> <p>8 – Xavier SIMEON (BEL) QMMF Racing Team – SPEED UP</p> <p>9 – Julian SIMON (BEL) QMMF Racing Team – SPEED UP</p> <p>10 – Marcel SCHROTTER (GER) AGR Team – KALEX ...etc</p> <p>Engagés : 29. Partants : 28. Classés : 24.</p>	<p>1 – Romano FENATI (ITA) Sky Racing Team VR46 – KTM</p> <p>2 – Jorge NAVARRO (ESP) Estrella Galicia 0.0 – HONDA</p> <p>3 – Brad BINDER (RSA) Red Bull KTM Ajo – KTM</p> <p>4 – Philipp OETTL (GER) Scheld GP Racing – KTM</p> <p>5 – Andrea LOCATELLI (ITA) Leopard Racing – KTM</p> <p>6 – Enea BASTIANINI (ITA) Gresini Racing Moto 3 – HONDA</p> <p>7 – Aron CANET (ESP) Estrella Galicia 0.0 – HONDA</p> <p>8 – Livio LOI (BEL) RW Racing GP BV – HONDA</p> <p>9 – Jules DANILO (FRA) Ongetta Rivacold – HONDA</p> <p>10 – Nicolo BULEGA (ITA) Sky Racing Team VR46 – KTM ... etc</p> <p>Engagés : 33. Partants : 33. Classés : 26.</p>

MOTO GP

Pole : Marc Marquez (Honda) 2'03"188.
Invaincu sur le Circuit des Amériques depuis 2011, **Marc MARQUEZ** s'impose une nouvelle fois aux USA. Parti en pole, il était déjà hors de portée dès la fin du premier tour. Andrea Dovizioso, Valentino Rossi et Dani Pedrosa étaient victimes de chutes. **Jorge LORENZO** et **Andrea IANNONE** montaient sur le podium. Derrière les deux pilotes Suzuki complétaient le top 5, Maverick Viñales prenant le meilleur sur Pol Espargaro au terme d'une belle lutte. Scott Redding, premier indépendant prenait la septième place.

MOTO 2

Pole : Alex Rins (Kalex) 2'08"850.
Parti en pole, **Alex RINS** cédait au départ face à Dominique Aegerter, il reprenait la tête dès le premier virage, imposait un rythme infernal et s'imposait devant **Sam LOWES**, seul à tenir vraiment la comparaison mais sans pouvoir revenir à hauteur du leader. **Johann ZARCO** se contentait de la dernière place sur le podium, une place qu'il assurait à cinq tours de la fin face à Dominique Aegerter. Thomas Luthi également à la lutte finissant par céder devant Jonas Folger et Simone Corsi. Xavier Simeon prenait la huitième place.

MOTO 3

Pole : Philipp Oettl (KTM) 2'18"398.
Au terme d'une course impressionnante sur le circuit américain, **Romano FENATI** remporte sa première victoire de l'année. Distancé par **Jorge NAVARRO** qui avait pris les devants, le jeune italien revenait sur l'espagnol, le passait dans le huitième tour et filait vers la victoire. Fabio Quartararo longtemps troisième devait laisser cette dernière place sur le podium suite à un problème mécanique, ce qui profitait à **Brad BINDER**, le leader au championnat. Philipp Oettl et Andrea Locatelli complétaient le top cinq. Jules Danilo terminait neuvième.



Moto GP : Maverick Viñales (Suzuki) et Loris Baz (Ducati) – Troisième place pour Zarco (Moto2) – Pole position pour Philipp Oettl (Moto3).

Source et photos : MOTOGP.COM.

AMPhotosports magazine 2016.W436/04.11

Sources : Sro Media Office, lemans.org, fiaerc.com, coursedecote-bournezeau.fr, Archives AMP MAG, Entry list Essais Pré-qualificatifs LM2000, racingsportscar.com, gotransam.com, nascar.com et motogp.com.
Photos : Sro Media Office (VSA / Olivier Beroud et Pascal Saivet), fiaerc.com (dppi / Grégory Lenormand), nascar.com / Getty images (Dont Jared C. Tilton et Robert Laberge), gotransam.com (Chris Clark), europeanlemansseries.com, motogp.com, AMP MAG / Christophe CHAINE, Philippe REJER, Patrick DURAND et collection privée Patrick Durand.
MP © 2016 AMP MAG / Patrick DURAND.

