



N° 406

IN MEMORY OF GUY LIGIER (1930 – 2015)

N° 406



## ADAC RALLYE DEUTSCHLAND

Neuvième manche FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP  
Du 20 au 23 août



WRC, WRC2 et WRC3

Triplé gagnant à domicile pour Volkswagen avec une victoire indiscutable pour **Sébastien OGIER** et **Julien INGRASSIA** qui s'imposent devant **Jari-Matti LATVALA** et **Mikka ANTTILA** et **Andreas MIKKELSEN** et **Ola FLOENE**.

Kris Meeke était une nouvelle fois pointé du doigt (sortie SS6) alors qu'il pointait derrière le trio de tête. Dani Sordo, Thierry Neuville, Elfyn Evans, Mads Østberg, Ott Tänak, Hayden Paddon et Stéphane Lefebvre complétaient le top dix.

Sébastien Ogier file tout droit vers un nouveau titre tout comme le Volkswagen Motorsport du côté des constructeurs.

**WRC2** : Victoire tout aussi indiscutable pour **Jan KOPECKY** et **Pavel DRESLER** qui auront largement dominé le rallye du début à la fin et qui s'imposent devant les français **Eric CAMILLI** et **Benjamin VEILLAS** qui précèdent **Quentin GIORDANO** et **Valentin SARREAU**.

A noter que la Skoda Fabia R5 enchaîne une troisième victoire consécutive après celles d'Esapekka Lappi en Pologne et en Finlande

**WRC3** : Seul équipage au départ dans la catégorie, les Italiens **Andrea CRUGNOLA** et **Michele FERRARA** sauront amener leur Clio R3T au bout du rallye prenant au passage les points qui vont avec la victoire.



*Bienvenue en Allemagne où la pile à combustible à hydrogène s'invitait au rallye (Toyota Mirai).*

**J 1 : 21 août (8 spéciales) – OGIER devant LATVALA et MIKKELSEN – KOPECKY et CRUGNOLA leaders en WRC2 et WRC3.**

Avec sept spéciales sur huit à son compte, Ogier menait les débats devant ses deux coéquipiers Latvala et Mikkelsen. Victime du jour, Meeke pointait derrière les trois premiers mais sortait dans un champ (SS6), brisant un élément de suspension et le reléguait à plus de neuf minutes, ce qui profitait à Sordo suivi par Neuville, Evans, Tänak, Paddon, Østberg et Lefebvre. Dans la catégorie WRC2, Kopecky prenait un large avantage sur Breen et Camili. Crugnola (WRC3) dont le but était de terminer le rallye plaçait sa Clio R3T en vingt-sixième position.

### Classement après 8 spéciales .....

- 1 – **Ogier / Ingrassia** VW Polo R WRC (RC1-WRC) 1h19'13''5
- 2 – Latvala / Anttila VW Polo R WRC (RC1-WRC) 1h19'23''0
- 3 – Mikkelsen / Floene VW Polo R WRC (RC1-WRC) 1h19'48''4
- 4 – Sordo / Marti Hyundai i20 WRC (RC1-WRC) 1h20'20''3
- 5 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 WRC (RC1-WRC) 1h20'22''2
- 6 – Evans / Barritt Ford Fiesta RS WRC (RC1-WRC) 1h20'35''6
- 7 – Tänak / Molder Ford Fiesta RS WRC (RC1-WRC) 1h20'41''3
- 8 – Paddon / Kennard Hyundai i20 WRC (RC1-WRC) 1h20'44''9
- 9 – Østberg / Andersson Citroën DS3 WRC (RC1-WRC) 1h20'48''9 ...
- 13 – **Kopecky / Dressler** Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 1h23'20''7 (WRC2) ...
- 26 – **Crugnola / Ferrara** Renault Clio R3T (RC3-WRC3) 1h30'00''2 (WRC3) ... etc



*J 1 : Ogier débutait sa domination.*

**J 2 : 22 août (9 spéciales) – Status quo avec un triplé VW pour la bonne cause ... KOPECKY domine le WRC2, CRUGNOLA assure en WRC3.**

Ogier (six spéciales) continuait sa domination et accentuait son avance sur Latvala (trois spéciales) qui perdait tout espoir de revenir sur le Champion du Monde. Derrière Mikkelsen assurait la troisième place pour Volkswagen. Sordo et Neuville confortaient leurs places dans le top cinq. Seul changement notable, la remontée d'Østberg qui passait Paddon puis Tänak et menaçait Evans pour le gain de la sixième place. En WRC2, Kopecky continuait à dominer les débats et Crugnola seul en lice en WRC3 assurait son rallye.



*J 2 : LATVALA perdait l'espoir.*

### Classement après 17 spéciales .....

- 1 – **Ogier / Ingrassia** VW Polo R WRC (RC1-WRC) 2h55'42''5
- 2 – Latvala / Anttila VW Polo R WRC (RC1-WRC) 2h56'16''3
- 3 – Mikkelsen / Floene VW Polo R WRC (RC1-WRC) 2h57'30''0
- 4 – Sordo / Marti Hyundai i20 WRC (RC1-WRC) 2h57'56''8
- 5 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 WRC (RC1-WRC) 2h58'06''3
- 6 – Evans / Barritt Ford Fiesta RS WRC (RC1-WRC) 2h58'36''0
- 7 – Østberg / Andersson Citroën DS3 WRC (RC1-WRC) 2h58'39''2
- 8 – Tänak / Molder Ford Fiesta RS WRC (RC1-WRC) 2h59'53''2
- 9 – Paddon / Kennard Hyundai i20 WRC (RC1-WRC) 3h00'17''1 ...
- 19 – **Kopecky / Dressler** Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 3h05'05''8 (WRC2) ...
- 22 – **Crugnola / Ferrara** Renault Clio R3T (RC3-WRC3) 3h19'54''1 (WRC3) ... etc



Tänak / Molder (M-Sport) – Østberg / Andersson (Citroën WRT) – Top dix pour Stéphane LEFEBVRE – Romain DUMAS vainqueur en RGT.

J 3 : 23 août (4 spéciales) – VW triomphe à domicile, OGIER vers un nouveau titre – KOPECKY et CRUGNOLA remportent les WRC2 et WRC3.

Rien ne bouge, Latvala remporte la Power Stage devant Meeke et Sordo. Volkswagen s'impose à domicile en réalisant un triplé déjà établi lors du premier jour. Aucun changement dans les dix premiers par rapport à la veille (A noter que les dix premiers au général faisaient déjà parti du top dix à l'issue de la première journée). Belle prestation pour Lefebvre qui termine à la dixième place finale. En WRC2, large victoire de Jan Kopecki devant Camili (+4'13"8) et Giordano. Pari réussi pour Crugnola en WRC3 qui termine à la vingt-deuxième place finale.

Classement après 21 spéciales .....

- 1 – Ogier / Ingrassia VW Polo R WRC (RC1-WRC) 3h35'49"5
- 2 – Latvala / Anttila VW Polo R WRC (RC1-WRC) 3h36'12"5 (Power Stage 3 points)
- 3 – Mikkelsen / Floene VW Polo R WRC (RC1-WRC) 3h37'46"1
- 4 – Sordo / Marti Hyundai i20 WRC (RC1-WRC) 3h37'58"8 (Power Stage 1 point)
- 5 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 WRC (RC1-WRC) 3h38'23"3
- 6 – Evans / Barritt Ford Fiesta RS WRC (RC1-WRC) 3h38'41"6
- 7 – Østberg / Andersson Citroën DS3 WRC (RC1-WRC) 3h39'02"0
- 8 – Tänak / Molder Ford Fiesta RS WRC (RC1-WRC) 3h40'16"1
- 9 – Paddon / Kennard Hyundai i20 WRC (RC1-WRC) 3h40'36"3 ...
- 13 – Kopecky / Dressler Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 3h47'18"8 (WRC2) ...
- 22 – Crugnola / Ferrara Renault Clio R3T (RC3-WRC3) 4h07'48"8 (WRC3) ... etc



Mikkelsen, Ogier, Latvala, le trio VW

Les positions au Championnat mondial après l'Allemagne (sous réserves)

- WRC : 1 – Sébastien OGIER ... 207 pts, 2 – J.M. LATVALA ... 114 pts, 3 – Andreas MIKKELSEN ... 98 pts, 4 – Mads ØSTBERG ... 90 pts ... etc
- Constructeurs WRC : 1 – VW Motorsport ... 300 pts, 2 – HYUNDAI Motorsport ... 161 pts, 3 – CITROËN Total Abu Dhabi WRT ... 148 pts ... etc
- WRC2 : 1 – Nasser AL-ATTIYAH ... 72 pts, 2 – Esapekka LAPPI ... 70 pts, 3 – Jari KETOMAA ... 67 pts, 4 – Yuriy PROTASOV ... 62 pts ... etc
- WRC3 : 1 – Quentin GILBERT ... 75 pts, 2 – Ole C. VEIBY ... 65 pts, 3 – Andrea CRUGNOLA ... 52 pts, 4 – Henri HAAPAMAKI ... 48 pts ... etc
- JWRC : 1 – Quentin GILBERT ... 81 pts, 2 – Henri HAAPAMAKI ... 48 pts, 3 – Simone TEMPESTINI ... 46 pts, 4 – Ole C. VEIBY ... 40 pts, ... etc



Al-Attiyah / Baumel (WRC2) – KOPECKY / DRESSLER trop forts en WRC2 – Neuville / Gilsoul (Hyundai WRT) – Evans / Barritt (M-Sport)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : COATES HIRE RALLY AUSTRALIA du 10 au 13 septembre.

Source et photos : WRC.COM et ADAC-RALLYE-DEUTSCHLAND.DE.



CONTINENTAL TIRE SPORTSCAR CHALLENGE  
VIRGINIA INTERNATIONAL RACEWAY  
CTSCC huitième manche – DANVILLE VIR  
Les 21 et 22 août



Huitième rendez-vous du Continental Tire SportsCar Challenge sur le Virginia International Raceway de Danville avec un plateau de trente-neuf concurrents (12 Grand Sport et 27 Street Tuner).

Aston Martin (Automatic Racing), BMW (Fall-Line Motorsports), Chevrolet (Stevenson Motorsports et Mantella Autosport-MBRP), Ford (Multimatic Motorsports et le Racers Edge Motorsports), Nissan (Doran Racing) et Porsche (Rum Bum Racing), étaient les six marques en présence dans la catégorie GS.

Audi (Compass 360 Racing), BMW (Crucial Motorsports, Team TGM et BimmerWorld Racing), Honda (CRG-I Do Borrow, LRT Racing et HART), Mazda (CJ Wilson, Freedom Autosport et Alara Racing), Mini (Mini John Cooper Works Team) et Porsche (Bodmotion Racing, RS1, Strategic Wealth Racing, DeMan Motorsports, Next Level European, Rebel Rock Racing et Murillo Racing) étaient les six marques en présence en ST. Deux séances d'essais libres puis les séances qualificatives Street Tuner et Grand Sport précédaient la course d'une durée de 2 heures 30. La pluie perturbera la seconde séance libre et annulera la séance qualificative.



ST : Szymczak / Piscitell (Alara) – Carbonell / T. Long (Freedom) – Meyer / Simpson (Mini JCW Team) – Mosing / Foss (Murillo) en pole.



**GS** : Davis / Liddell (Stevenson) – Zacharias / Jaeger (Doran) – Barkey / Marcelli (Mantella-MBRP) – Putman / Espenlaub (Automatic Racing).

**ESSAIS LIBRES** : Deux séances d'essais libres et meilleur chrono pour la Nissan 370 Z Doran Racing # 14 de **Zacharias** (Jaeger) en 1'58''615 (S1) devant la Shelby GT350R-C Multimatic de Maxwell / Johnson en 1'58''833 (S1). Troisième meilleur temps pour la Camaro Z28/R Stevenson # 9 de M. Bell / Aschenbach en 1'59''045 (S2). Du côté des Street Tuner, meilleur chrono pour la BMW 328i BimmerWorld # 84 de **Clay** (Briedis) en 2'04''962 (S2) devant la Porsche Cayman Murillo Racing de **Mosing** / Foss en 2'04''992 (S1). Troisième chrono pour la Porsche Cayman RSI # 17 de Pmpelly / Rodriguez Junior en 2'05''403.

**QUALIFICATIONS** : Top chrono pour la Nissan 370 Z Doran Racing # 14 de **Jaeger** (Zacharias) en 1'58''029 (Record) devant la Nissan 370 Z Doran Racing # 41 de Hammam / McMillen en 1'58''326 et devant la Ford Shelby GT350 R-C Multimatic Motorsports # 158 de Buford / Cindric en 1'58''360. Top cinq complété par la Porsche 911 Rum Bum Racing de Matt et Hugh Plumb (1'58''582) et par la Camaro Stevenson # 9 de M. Bell et Aschenbach (1'58''906). Côté Street Tuner, top chrono pour la Porsche Cayman Murillo Racing de **Mosing** (Foss) en 2'05''324 (Record) devant la Mazda MX-5 Alara Racing de Szymczak / Piscitell en 2'05''453 et devant la Porsche Cayman RSI # 18 de Murcott / Ruscitti en 2'05''714.

#### Classement final

- 1 – **M. Plumb / H. Plumb** Porsche 911 # 13 (**GS**) **Rum Bum Racing** 66 tours en 2h31'47''897
  - 2 – Aschenbach / M. Bell Chevrolet Camaro Z28/R # 9 (**GS**) **Stevenson Motorsports** à 06''369
  - 3 – Davis / Liddell Chevrolet Camaro Z28/R # 6 (**GS**) **Stevenson Motorsports** à 12''926
  - 4 – Hindman / **Freiberg** BMW M3 # 46 (**GS**) **Fall-Line Motorsports** à 15''222
  - 5 – Barkey / Marcelli Chevrolet Camaro Z28/R # 80 (**GS**) **Mantella Autosport-MBRP** à 17''109
  - 6 – Maxwell / B. Johnson Ford Mustang Boss 302R # 51 (**GS**) **Multimatic Motorsports** à 25''045
  - 7 – Carter / Sandberg Aston Martin Vantage # 99 (**GS**) **Automatic Racing** à 1 tour
  - 8 – **Pumpelly / Rodriguez Jr.** Porsche Cayman # 17 (**ST**) **RSI** à 1 tour
  - 9 – J. Mosing / Foss Porsche Cayman # 56 (**ST**) **Murillo Racing** à 1 tour (+02''482)
  - 10 – Szymczak / Piscitell Mazda MX-5 # 34 (**ST**) **Alara Racing** à 1 tour
  - 11 – Carbonell / T. Long Mazda MX-5 # 26 (**ST**) **Freedom Autosport** à 1 tour
  - 12 – Low / Rabe Porsche Cayman # 31 (**ST**) **Bodymotion Racing** à 1 tour
  - 13 – T. Long / Casey Jr. Mazda MX-5 # 25 (**ST**) **Freedom Autosport** à 1 tour
  - 14 – McAleer / McCumbee Mazda MX-5 # 5 (**ST**) **CJ Wilson Racing** à 1 tour
  - 15 – J.C. Leroux / J. Leroux Honda Civic Si # 4 (**ST**) **LRT Racing** à 1 tour
  - 16 – Dicken / C. Lewis Porsche Cayman # 36 (**ST**) **Strategic Wealth Racing** à 1 tour ... etc
- Engagés : 39 – Qualifications : 34 – Partants : 39 – Classés : 39 dont 26 en piste à l'arrivée.



**Matt PLUMB / Hugh PLUMB\***  
Porsche 911  
Rum Bum Racing

**PROCHAIN RENDEZ VOUS : AUSTIN CIRCUIT OF THE AMERICAS du 16 au 18 septembre.**

Source et photos : IMSA.COM.



**TUDOR UNITED SPORTSCAR CHAMPIONSHIP**  
**OAK TREE GRAND PRIX**  
**VIRGINIA INTERNATIONAL RACEWAY**  
TUSCC dixième manche  
Du 21 au 23 août



Dixième rendez-vous du Championnat d'Endurance Nord Américain sur le Virginia International Raceway (Danville) où seules les catégories GT étaient en piste avec un plateau de dix-huit voitures (8 GTLM et 10 GTD).

Dans la catégorie GTLM, les habitués étaient tous présents avec les C7.R du **Corvette Racing**, les Z4 GTE du **BMW Team RLL** et les 991 RSR des teams **Falken Tire** et **Porsche North America**. Une Ferrari 458 Italia (**Risi Competizione**) complétait ce plateau GTLM. En GTD, quatre Porsche 911 GT America (**Alex Job Racing**, **Team Seattle/AJR**, **Magnus Racing** et **Park Place Motorsports**) étaient opposées à une Dodge SRT Viper (**Riley Motorsports**), deux Audi R8 LMS (**Paul Miller Racing** et **Compass 360 Racing**), une Ferrari 458 Italia (**Scuderia Corsa**), une BMW Z4 GT3 (**Turner Motorsport**) et une Aston Martin V12 Vantage (**TRG-AMR**).

Trois séances d'essais libres puis les séances qualificatives GTD, GTLM précédaient la course d'une durée de 2 heures 40.



**GTLM** : Bergmeister / Bamber seconds devant Kaffer / Fisichella – Les BMW et les Corvette auront été dominées.

**Les LIBRES** : En GTLM meilleur temps pour la BMW Z4 Team RLL # 25 de Werner / **Auberlen** en 1'41''953 (S3) devant la 911 RSR North America de Tandy / Pilet en 1'42''198 (S3) et la Z4 GTE BMW RLL de J. Edwards / Luhr en 1'42''216 (S3). En GTD, meilleur temps pour l'Audi R8 LMS Paul Miller Racing de **Haase** / Von Moltke en 1'47''450 (S3) devant la Porsche 911 GT America Magnus Racing de Potter / Lally en 1'47''513 et la BMW Z4 Turner Motorsport de Palttala / Marsal en 1'47''565.

**Les QUALIFICATIONS** : Pôle position GTLM pour la 911 RSR Porsche North America # 911 de **Tandy** / Pilet en 1'42''632 (Record) devant la 911 RSR Porsche North America # 912 (Bergmeister / Bamber) en 1'42''629 et la 458 Italia Risi Competizione (Kaffer / Fisichella) en 1'43''122.

**GTD** : Meilleur chrono pour l'Audi R8 LMS de Haase / **Von Moltke** en 1'49''255 devant la Porsche 911 GT America Park Place Motorsports (Lindsey / Pumpelly) en 1'49''265 et devant la Ferrari 458 Italia Scuderia Corsa (Sweedler / Tom Bell) en 1'49''512.



**GTD : Haase / Von Molkte en pole – Sweedler / To. Bell vainqueurs devant Nielsen / Wittmer et James / M. Farnbacher.**

**Classement final**

- 1 – **Tandy / Pilet** Porsche 911 RSR # 911 **Porsche North America (GTM)** 92 tours en 2h40'57"210
  - 2 – Bergmeister / Bamber Porsche 911 RSR # 912 **Porsche North America (GTM)** à 27"267
  - 3 – Kaffer / Fisichella Ferrari 458 Italia # 62 **Risi Competizione (GTM)** à 27"842
  - 4 – J. Edwards / Luhr BMW Z4 GTE # 24 **BMW Team RLL (GTM)** à 1'01"282
  - 5 – Auberlen / Werner BMW Z4 GTE # 25 **BMW Team RLL (GTM)** à 1'16"723
  - 6 – Magnussen / Garcia Chevrolet Corvette C7.R # 3 **Corvette Racing (GTM)** à 1'22"358
  - 7 – Sellers / Henzler Porsche 911 RSR # 17 **Team Falken Tire (GTM)** à 1 tour ...
  - 9 – **Sweedler / To. Bell** Ferrari 458 Italia # 63 **Scuderia Corsa (GTD)** à 4 tours
  - 10 – **Nielsen / Wittmer** Aston Martin V12 Vantage # 007 **TRG-AMR (GTD)** à 5 tours
  - 11 – James / M. Farnbacher Porsche 911 GT America # 23 **Team Seattle-AJR (GTD)** à 5 tours ... etc
- Engagés : 18 – Qualifications : 18 – Partants : 18 – Classés : 18 dont 16 en piste à l'arrivée.



Tandy / Pilet\*

**PROCHAIN RENDEZ VOUS : AUSTIN CIRCUIT OF THE AMERICAS du 16 au 18 septembre.**

Source IMSA.COM – Photos : IMSA.COM et LAT Photo USA / Richard DOLE\*.



**SCCA PIRELLI WORLD CHALLENGE  
MILLER MOTORSPORTS PARK**

TOOELE

Dixième manche (GT/GTA/GTC/GTS/TC/TCA/TCB) – Du 20 au 23 août.



Dixième rendez-vous de la saison pour les concurrents du Pirelli World Challenge sur le Miller Motorsports Park où toutes les catégories étaient en piste pour un total de sept courses (Manches 16 et 17 en GT/GTA, 14 et 15 en GTC, 13 et 14 en GTS et 13, 14 et 15 en TC, TCA et TCB). A noter que Brian Heitkotter passait de GTA à GT.

Côté GT on retrouvait **Acura** (Real Time Racing), **Audi** (CRP Racing et GMG), **Bentley** (Team Bentley Dyson Racing), **Cadillac** (Cadillac Racing), **Ferrari** (R. Ferri Motorsport et Scuderia Corsa), **Lamborghini** (Blancpain Racing), **McLaren** (K-Pax Racing), **Nissan** (AE Replay XD Nissan Academy) et **Porsche** (Effort Racing).

En GTA, **Aston Martin** (De La Torre Racing et TRG-AMR), **Audi** (Stephen Cameron Racing et GMG), **BMW** (Turner Motorsport), **Ferrari** (NGT Motorsport et Scuderia Corsa), **Lamborghini** (Blancpain Racing) et **Mercedes-Benz** (DragonSpeed) composaient le plateau.

En GT Cup on retrouvait les Porsche 911 Cup des teams **Kelly-Moss Motorsports**, **ANSA Motorsports**, **GMG**, **TruSpeed Autosport**, **Phoenix American Motorsports**, **Dragon Speed** et **Landry Racing**.

Du côté des GTS, **Aston Martin** (LG Motorsports, Stephen Cameron Racing et Klenin Performance Racing), **Chevrolet** (Black Dog Speedshop et Best-It Racing), **Ford** (Capaldi Racing, Rehagen Racing et Phoenix American Motorsports), **Kia** (Kinetic Motorsports Kia Racing), **Nissan** (Skullcandy Team Nissan) et **Porsche** (GTSport Racing et SGV Motorsports) étaient en piste.

C'était le cinquième rendez-vous pour les concurrents tourisme du Pirelli World Challenge et les principaux habitués étaient présents.

**Ford** (Ian Lacy Racing), **Honda** (Honda Motorsports), **Mazda** (Breathless Racing, Eastex Motorsports, Snader Racing et Berg Racing), **Nissan** (Skullcandy Team Nissan), **Porsche** (Berg Racing et Motorsports Promotions) et **Volkswagen** (HPA Motorsports et Rains Racing) étaient les marques présentes en TC.

Côté TCA, **Honda** (Compass 360 Racing, Shea Racing, Garrett Racing et Team Ost Racing), **Kia** (Kinetic Motorsports), **Mazda** (Tech Sport Racing) et **Scion** (Brass Monkey) composaient le plateau. Dans la plus petite catégorie, les TCB, **Chevrolet** (Hack Racing et Tech Sport Racing), **Ford** (Steadfast Motorsports), **Honda** (Racing.ca et Shea Racing), **Mazda** (Protomotive) et **Mini** (Breathless Racing, P.J. Groenke Racing, Shea Racing et Racing.ca) étaient en piste.



**GTC : Alec Udell et Colin Thompson se partagent les victoires – GT : Brian Heitkotter changeait de catégorie – Guy Smith (Bentley Dyson).**

**LIBRES** : Meilleurs chronos des libres pour **Guy Smith** (Bentley Continental GT3 Bentley Dyson / GT) en 1'48"543, pour **Franck Montecalvo** (Mercedes-Benz SLS AMG GT3 DragonSpeed / GTA) en 1'49"433, pour **Colin Thompson** (911 Cup Kelly Moss / GT Cup) en 1'54"603 et pour **Mark Wilkins** (Kia Kinetic) en 1'57"473 (GTS), pour **Vesko Kozarov** (Nissan Skullcandy) en 2'06"471 (TC), **Patrick Segin** (Honda) en 2'12"650 (TCA) et **Andrei Kisel** (Mini Cooper Racing.ca) en 2'27"411 (TCB).

**QUALIFICATIONS**

**GT** : Q1 : Pole position pour **O'Connell** (Cadillac Racing) en 1'47"616. **Q2** : Pole position pour **O'Connell** (Cadillac Racing) en 1'49"821.

**GTA** : Q1 : Pole position pour **Montecalvo** (Dragon Speed) en 1'48"397. **Q2** : Pole position pour **Montecalvo** (Dragon Speed) en 1'50"426.

**GTC** : Q1 : Pole position pour **Thompson** (Kelly Moss) en 1'53"129. **Q2** : Pole position pour **Udell** (GMG) en 1'54"497.

**GTS** : Q1 : Pole position pour **Wilkins** (Kia Kinetic) en 1'56"620. **Q2** : Pole position pour **Cooper** (Camaro Blackdog Speed Shop) en 1'59"257.

**TC** : Q1-2 : Pole position pour **Francis Jr.** (Mazda Breathless) en 2'06"202. **Q3** : Pole position pour **Kozarov** (Nissan Skullcandy) en 2'06"427.

**TCA** : Q1-2 : Pole position pour **Wolfe** (Kia Kinetic) en 2'11"687. **Q3** : Pole position pour **Seguin** (Honda Team Ost) en 2'11"153.

**TCB** : Q1-2 : Pole position pour **Nixon** (Honda Racing.ca) en 2'26"962. **Q3** : Pole position pour **Jordan** (Mazda Protomotive) en 2'25"402.



**Mark Wilkins (Kia GTS) – Vezko Kozarov également efficace en GTS – John Weisberg (Mazda TC) – Steve Kohli (Honda TCA).**

**GT / GTA / GT Cup Race 1 (Engagés : 37 – Partants : 31 – Classés : 31 (27)).**

- 1 – **Johnny O'Connell** Cadillac ATS-VR GT3 **Cadillac Racing GT** 26 tours en 51'03"272 .....
- 2 – J.D. Davidson Nissan GT-R Nismo GT3 **AE Replay XD Nissan Academy GT** à 02"277
- 3 – Brian Heitkotter Nissan GT-R Nismo GT3 **AE Replay XD Nissan Academy GT** à 07"451
- 4 – Nicky Catsburg Lamborghini Gallardo FL2 **Blancpain Racing GT** à 10"076
- 5 – Ryan Dalziel Porsche 911 GT3-R **Effort Racing GT** à 15"024
- 6 – Michael Lewis Porsche 911 GT3-R **Effort Racing GT** à 15"563
- 7 – Andy Pilgrim Cadillac ATS-VR GT3 **Cadillac Racing GT** à 16"263 ...
- 10 – **Franck Montecalvo** Mercedes-Benz SLS AMG GT3 **Dragon Speed GTA** à 17"908 ...
- 22 – **Alec Udell** Porsche GT3 Cup **GMG GTC** à 1 tour ... etc



**GT / GTA / GT Cup Race 2 (Engagés : 37 – Partants : 31 – Classés : 31 (31)).**

- 1 – **Johnny O'Connell** Cadillac ATS-VR GT3 **Cadillac Racing GT** 28 tours en 51'37"417
- 2 – J.D. Davidson Nissan GT-R Nismo GT3 **AE Replay XD Nissan Academy GT** à 01"271
- 3 – Guy Smith Bentley Continental GT3 **Team Bentley Dyson Racing GT** à 05"127
- 4 – Ryan Dalziel Porsche 911 GT3-R **Effort Racing GT** à 10"136
- 5 – Andy Pilgrim Cadillac ATS-VR GT3 **Cadillac Racing GT** à 13"867
- 6 – Michael Lewis Porsche 911 GT3-R **Effort Racing GT** à 14"483
- 7 – Brian Heitkotter Nissan GT-R Nismo GT3 **AE Replay XD Nissan Academy GT** à 15"837 ...
- 13 – **Franck Montecalvo** Mercedes-Benz SLS AMG GT3 **Dragon Speed GTA** à 28"369 ... ..
- 24 – **Colin Thompson** Porsche GT3 Cup **Kelly-Moss Motorsports GTC** à 1 tour ... etc .....



**GTS Race 1 (Engagés : 19 – Partants : 16 – Classés : 16 (16)).**

- 1 – **Mark Wilkins** Kia Optima **Kinetic Motorsports Kia Racing** 25 tours en 50'20"884
- 2 – Jack Baldwin Porsche Cayman **GTSport Racing** à 00"531
- 3 – Vezko Kozarov Nissan 370 Z **Skullcandy Team Nissan** à 03"985
- 4 – Ben Clucas Kia Optima **Kinetic Motorsports Kia Racing** à 06"175
- 5 – Andy Lee Chevrolet Camaro **Best-It Racing** à 06"759
- 6 – Michael Cooper Chevrolet Camaro Z/28S **Blackdog Speed Shop** à 13"046
- 7 – Dean Martin Ford Mustang Boss 302R **Rehagen Racing-PCE** à 24"111 ... etc



**Michael Cooper (GTS)**

**GTS Race 2 (Engagés : 19 – Partants : 16 – Classés : 16 (15)).**

- 1 – **Michael Cooper** Chevrolet Camaro Z/28S **Blackdog Speed Shop** 26 tours en 51'58"918
- 2 – Vezko Kozarov Nissan 370 Z **Skullcandy Team Nissan** à 01"869
- 3 – Ben Clucas Kia Optima **Kinetic Motorsports Kia Racing** à 07"441
- 4 – Jack Baldwin Porsche Cayman **GTSport Racing** à 07"477
- 5 – Mark Wilkins Kia Optima **Kinetic Motorsports Kia Racing** à 19"592
- 6 – Andy Lee Chevrolet Camaro **Best-It Racing** à 19"588
- 7 – Dean Martin Ford Mustang Boss 302R **Rehagen Racing-PCE** à 25"127 ... etc

**TC / TCA / TCB Race 1 (Engagés : 35 – Partants : 30 – Classés : 30 (25)).**

- 1 – **Vezko Kozarov** Nissan Altima **Skullcandy Team Nissan TC** 19 tours en 40'56"514
- 2 – Ernie Francis Junior Mazda MX-5 **Breathless Racing TC** à 00"411
- 3 – Alex Welch Volkswagen Jetta GLI **HPA Motorsports TC** à 18"045
- 4 – John Weisberg Mazda MX-5 **Berg Racing TC** à 21"211
- 5 – Corey Fergus Porsche Cayman **Motorsports Promotions TC** à 30"800
- 6 – **Lara Tallman** Nissan 370 Z **Skullcandy Team Nissan TC** à 1'01"447 ...
- 8 – **Jason Wolf** Kia Forte Koup **Kinetic Motorsports TCA** à 1'55"733 ...
- 16 – **Glen Nixon** Honda Fit **Racing.ca TCB** à 2 tours ... etc



**Vezko Kozarov (TC)**

**TC / TCA / TCB Race 2 (Engagés : 35 – Partants : 29 – Classés : 29 (27)).**

- 1 – **Vezko Kozarov** Nissan Altima **Skullcandy Team Nissan TC** 19 tours en 40'32"144
- 2 – Ernie Francis Junior Mazda MX-5 **Breathless Racing TC** à 03"845
- 3 – Corey Fergus Porsche Cayman **Motorsports Promotions TC** à 19"923
- 4 – Alex Welch Volkswagen Jetta GLI **HPA Motorsports TC** à 23"062
- 5 – John Weisberg Mazda MX-5 **Berg Racing TC** à 30"582
- 6 – Austin Snader Mazda MX-5 **Snader Racing TC** à 37"573 ...
- 9 – **Jason Wolf** Kia Forte Koup **Kinetic Motorsports TCA** à 1'40"825 ...
- 17 – **Johan Schwartz** Chevy Sonic **Tech Sport Racing TCB** à 2 tours ... etc



**Jason Wolf (TCA)**

**TC / TCA / TCB Race 3 (Engagés : 35 – Partants : 26 – Classés : 26 (25)).**

- 1 – **Vezko Kozarov** Nissan Altima **Skullcandy Team Nissan TC** 19 tours en 40'51"203
- 2 – Ernie Francis Junior Mazda MX-5 **Breathless Racing TC** à 02"278
- 3 – John Weisberg Mazda MX-5 **Berg Racing TC** à 52"389
- 4 – Steve Burg Ford Mustang V6 **Ian Lacy Racing TC** à 53"081
- 5 – **Lara Tallman** Nissan 370 Z **Skullcandy Team Nissan TC** à 1'05"535
- 6 – **Jason Wolf** Kia Forte Koup **Kinetic Motorsports TCA** à 1'40"139
- 7 – Patrick Seguin Honda Civic Si **Team Ost Racing TCA** à 1'40"723 ...
- 15 – **Joey Jordan** Mazda 2 **Protomotive TCB** à 2 tours ... etc

**PROCHAIN RENDEZ-VOUS : SONOMA RACEWAY (GT/GTA/GTC et GTS) du 28 au 30 août.**

Source et photos : WORLD-CHALLENGE.COM.

Sixième manche du Championnat GT Britannique sur le Circuit de Snetterton ou deux courses d'une heure étaient au programme des trente et un (16 GT3 et 15 GT4) concurrents engagés sur cette sixième manche.

En GT3 étaient en piste *Beechdean AMR*, *TF Sport*, *22 GT Racing*, *Oman Racing Team* (Aston Martin), *Team LNT* (Ginetta), *Barwell-Ecurie Ecosse*, *Barwell-Team Russia* et *Triple Eight Racing*, *FF Corse* (Ferrari), *Preci-Spark* et *RAM Racing* (Mercedes-Benz) et le *Von Ryan Racing* (McLaren).

Côté GT4 étaient présents *Tolman Motorsport Ltd*, *Straton Ultratek*, *Century Motorsport*, *Fox Motorsport*, *PMW-Optimum Motorsport* et *University of Bolton* (Ginetta), *Academy Motorsport*, *Beechdean AMR*, *JWB Bird Motorsport* (Aston Martin), *Straton Ultratek* et *Oz Yusuf ISSY Racing* (Lotus), *GPRM* (Toyota) et *AmDtuning.com* (Porsche).



GT3 : A. Jarman / J. Fannin (*TF Sport*) – R. Parfitt / R. Ratcliffe (*LNT*) – J. Minshaw / P. Keen (*Barwell Russia*) – M. Bell / D. Johnston (*TF Sport*).

**ESSAIS LIBRES** : Deux séances au programme et le meilleur temps de ces libres reviendra à la Vantage *TF Sport* # 27 en 1'49''659 (S2) devant la Z4 *Barwell-Ecosse* en 1'49''725 (S2) et devant la Vantage *TF Sport* # 17 en 1'50''298 (S2). Côté GT4 le meilleur chrono revenait à la Lotus Evora GT4 *Oz Yusuf ISSY Racing* en 1'59''456 (S1).

**QUALIFICATIONS** : **Q1** : Pole pour la Vantage *TF Sport* # 27 en 1'50''124 devant la Vantage *Oman Racing Team* # 2 en 1'50''150 et devant la Vantage *Oman Racing Team* # 6 en 1'50''180. GT4 : Pole pour la Lotus Evora GT4 *Oz Yusuf-ISSY Racing* en 1'59''725 devant la Ginetta *Fox Motorsport* # 48 en 2'00''265 et devant l'Aston Martin GT4 *Challenge Academy Motorsport* # 61 en 2'00''759.

**Q2** : Pole pour la BMW Z4 *Barwell Ecosse* # 1 en 1'47''409 devant la Vantage *Beechdean AMR* # 007 en 1'47''879 et devant la BMW Z4 *Triple Eight Racing* # 888 en 1'48''141. GT4 : Pole pour la Lotus Evora GT4 *Oz Yusuf-ISSY Racing* en 1'58''458 et devant la Ginetta *Toleman Motorsport Ltd* # 56 en 1'58''500 et devant la Ginetta *PMW-Optimum Motorsport* # 50 en 1'59''893.

### SNETTERTON Race 1 (Engagés : 31 – Qualifications : 30 – Partants : 30 – Classés : 26).

- 1 – L. Griffin / R. Butcher Aston Martin Vantage GT3 # 6 (GT3) *Oman Racing Team* 32 tours en 1h01'01''183
- 2 – A. Jarman / J. Fannin Aston Martin Vantage GT3 # 27 (GT3) *TF Sport* à 13''098
- 3 – M. Bell / D. Johnston Aston Martin Vantage GT3 # 17 (GT3) *TF Sport* à 13''372
- 4 – A. Howard / J. Adam Aston Martin Vantage GT3 # 007 (GT3) *Beechdean AMR* à 13''685
- 5 – J. Osborne / L. Mowle BMW Z4 GT3 # 888 (GT3) *Triple Eight Racing* à 15''655
- 6 – R. Wylie / A. Watson McLaren 650S # 10 (GT3) *Von Ryan Racing* à 38''572
- 7 – M. Farmer / J. Barnes Aston Martin Vantage GT3 # 11 (GT3) *22GT Racing* à 45''938
- 8 – M. Attard / A. Sims BMW Z4 GT3 # 1 (GT3) *Barwell-Ecurie Ecosse* à 57''922 ...
- 14 – O. Yusuf / G. Kershaw Lotus Evora GT4 # 77 (GT4) *Oz Yusuf ISSY Racing* à 2 tours
- 15 – W. Moore / D. Strandberg Aston Martin GT4 Challenge # 61 (GT4) *Academy Motorsport* à 2 tours
- 16 – A. Schjerpen / F. Blomstedt Ginetta G55 GT4 # 43 (GT4) *Century Motorsport* à 2 tours ... etc



R1 : L. Griffin / R. Butcher  
R2 : A. Howard / J. Adam

### SNETTERTON Race 2 (Engagés : 31 – Qualifications : 31 – Partants : 29 – Classés : 26). (WET)

- 1 – A. Howard / J. Adam Aston Martin Vantage GT3 # 007 (GT3) *Beechdean AMR* 19 tours en 46'02''657
- 2 – J. Minshaw / P. Keen BMW Z4 GT3 # 63 (GT3) *Barwell Motorsport-Team Russia* à 09''684
- 3 – M. Farmer / J. Barnes Aston Martin Vantage GT3 # 11 (GT3) *22GT Racing* à 45''938
- 4 – R. Parfitt / R. Ratcliffe Ginetta GT3 # 44 (GT3) *Team LNT* à 34''802
- 5 – J. Osborne / L. Mowle BMW Z4 GT3 # 888 (GT3) *Triple Eight Racing* à 37''564
- 6 – M. Bell / D. Johnston Aston Martin Vantage GT3 # 17 (GT3) *TF Sport* à 37''949
- 7 – A. Al Harthy / A. McDowall Aston Martin Vantage GT3 # 2 (GT3) *Oman Racing Team* à 43''494
- 8 – S. Yoluc / E. Hankey McLaren 650S # 12 (GT3) *Von Ryan Racing* à 55''888 ...
- 14 – F. Mussi / J. Stanley Ginetta G55 GT4 # 48 (GT4) *Fox Motorsport* à 1 tour
- 15 – A. Schjerpen / F. Blomstedt Ginetta G55 GT4 # 43 (GT4) *Century Motorsport* à 1 tour
- 16 – D. Pattison / L. Davenport Ginetta G55 GT4 # 56 (GT4) *Toleman Motorsport Ltd* à 1 tour ... etc



GT4 : O. Yusuf / G. Kershaw – D. Pattison / L. Davenport – F. Mussi / J. Stanley - Jamie Chadwick et Ross Gunn d'ores et déjà Champions GT4.

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : DONINGTON PARK les 12 et 13 septembre.

Sources et photos : BRITISHGT.COM.

Avec un plateau de 33 voitures dont 20 dans la catégorie principale (AGT) et 12 manufacturiers présents (Aston Martin, Audi, Bentley, Chevrolet, Ferrari, Ford, Ginetta, Lamborghini, Lotus, McLaren, Mercedes-Benz et Porsche), cette quatrième manche du Championnat GT Australien était semblable au précédente de par la qualité des forces en présence.

Trois des catégories habituelles étaient en lice, les GT (AGT / 20 voitures), les Challenges (GTC / 3 voitures) et les Trophy (GTT / 10 voitures). Une séance d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses d'une heure étaient au programme de cette quatrième manche.



La Porsche Greg Taylor Motorsport – T. Koundouris (996 GT3-S Supabarn) – La Ford GT Supaloc – M.O'Donnell, double vainqueur Challenge.

**ESSAIS LIBRES** : Une séance unique qui verra l'Audi R8 LMS Ultra Swirk (AGT) d'Antunes obtenir le meilleur chrono en 1'28"1280 devant la Porsche 997 GT3-R Scott Taylor Motorsport (AGT) de Taylor et Seton en 1'28"7003 qui précédait la Mercedes-Benz SLS AMG GT3 Erebus # 28 d'Haber en 1'29"1343. Lester / Smyth (Ferrari 458 Italia GT3 Trass Family Motorsport / AGT) en 1'29"6097 et D'Alberto / Denyer (Ferrari 458 Italia Maranello Motorsport / AGT) en 1'30"4138 complétaient le top cinq. Le meilleur chrono des Trophy revenait à Weeks (Ford GT GT3 Supaloc Racing) en 1'30"5860 devant Jinadasa (Lamborghini LP560-4 JJA Consulting Group) en 1'31"4839. Le top chrono Challenge était l'apanage de Gardner (Porsche GT3 Safe T-Stop) en 1'37"9185. Les 33 voitures auront participé à la séance.

**QUALIFICATIONS** : **Q1** : Pole position pour Mies / Crick (Audi R8 LMS Ultra Jamec Pem Racing # 74) en 1'28"0304 devant Antunes (Audi R8 LMS Ultra Swirk) en 1'28"6681 et devant Taylor / Seton (Porsche 997 GT3-R Scott Taylor Motorsport) en 1'29"1889. McMillan / Wood (Lamborghini Gallardo GT3 Interlloy) en 1'29"2456 et Emery / Twigg (Mercedes-Benz SLS AMG GT3 Erebus) en 1'29"4225 complétaient le top cinq. Top chrono Trophy pour Weeks (Ford GT GT3 Supaloc Racing) en 1'30"8430 et pole Challenge pour Gartner (Porsche GT3 Safe T-Stop) en 1'35"4526.

**Q2** : Pole position pour Weeks (Ford GT GT3 Supaloc Racing / GTT) en 1'27"7472 devant Lester (Ferrari 458 Italia Trass Family Motorsport) en 1'28"7232 et devant Haber (Mercedes-Benz SLS AMG GT3 Erebus # 28) en 1'28"8277. Antunes (Audi R8 LMS Ultra Swirk) en 1'28"8401 et Denyer (Ferrari 458 Italia Maranello Motorsport) en 1'29"3458 complétaient le top cinq. Meilleur chrono Challenge pour O'Donnell (Porsche GT3 Cup Thomson Geer Lawyers) en 1'38"2523.

#### SYDNEY Race 1

- 1 – C. Mies / R. Millier Audi R8 LMS Ultra # 74 (AGT) **Jamec Pem Racing** 31 tours en 59'47"7548
- 2 – N. Antunes Audi R8 LMS Ultra # 6 (AGT) *Skwirk* à 00"3034
- 3 – J. Lester / G. Smyth Ferrari 458 Italia GT3 # 27 (AGT) *Trass Family Motorsport* à 04"1334
- 4 – M. Haber Mercedes-Benz SLS AMG GT3 # 28 (AGT) *Erebus Motorsport* à 04"5328
- 5 – G. Denyer Ferrari 458 Italia GT3 # 88 (AGT) *Maranello Motorsport* à 07"2821
- 6 – K. Quinn / J. Webb McLaren MP4-12C # 37 (AGT) *Darell Lea* à 08"4441
- 7 – M. Twigg / G. Emery Mercedes-Benz SLS AMG GT3 # 36 (AGT) *Erebus Motorsport* à 10"2702
- 8 – Le Brocq / Morcom Chevrolet Camaro Reter # 48 (AGT) *Interlloy Motorsport* à 13"7649
- 9 – J. Koundouris Porsche 997 GT3-R # 47 (AGT) *Supabarn Supermarkets* à 15"8659
- 10 – T. Walls McLaren 650S # 11 (AGT) *Objective Racing* à 16"5861 ...
- 13 – T. Koundouris Porsche 996 GT3-S # 69 (GTT) *Supabarn Supermarkets* à 23"6462 ...
- 20 – M. O'Donnell Porsche GT3 Cup # 68 (GTC) *Thompson Geer Lawyers* à 1 tour ... etc

Engagés : 33 – Q1 : 33 – Partants : 31 – Classés : 24.

#### SYDNEY Race 2 (WET)

- 1 – G. Denyer Ferrari 458 Italia GT3 # 88 (AGT) **Maranello Motorsport** 29 tours en 57'50"6401
- 2 – K. Quinn McLaren MP4-12C # 37 (AGT) *Darell Lea* à 15"3612
- 3 – N. Antunes Audi R8 LMS Ultra # 6 (AGT) *Skwirk* à 23"9601
- 4 – C. Mies / R. Millier Audi R8 LMS Ultra # 74 (AGT) *Jamec Pem Racing* à 30"3661
- 5 – S. Taylor / A. Seton Porsche 997 GT3-R # 22 (AGT) *Scott Taylor Motorsport* à 31"6619
- 6 – J. Koundouris Porsche 997 GT3-R # 47 (AGT) *Supabarn Supermarkets* à 39"7716
- 7 – M. Griffith Audi R8 LMS # 19 (GTT) *Hogs Breath Café* à 47"7278
- 8 – G. Taylor / B. Mawer Audi R8 LMS # 38 (GTT) *Adina Apartment Hotels* à 47"9374
- 9 – S. McLaughlan Audi R8 LMS Ultra # 75 (AGT) *Jamec Pem Racing* à 48"3751
- 10 – A. McPherson / B. Shiels Porsche 997 GT3-R # 51 (AGT) *AMAC Motorsport* à 49"3796
- 11 – J. McMillan / G. Wood Lamborghini Gallardo # 69 (GTT) *Interlloy Motorsport* à 51"2751 ...
- 19 – M. O'Donnell Porsche GT3 Cup # 68 (GTC) *Thompson Geer Lawyers* à 1 tour ... etc

Engagés : 33 – Q2 : 31 – Partants : 28 – Classés : 25.



C. Mies / R. Millier



G. Denyer

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : SANDOWN RACEWAY du 11 au 13 septembre.

Source et photos : AUSTRALIANGT.COM.AU.



COMITE REGIONAL DU SPORT AUTOMOBILE BRETAGNE – PAYS DE LA LOIRE  
IMMEUBLE APPROLIS 6 – 7 rue de l'étoile du matin – 44600 SAINT NAZAIRE

[www.sportauto-comite12.org](http://www.sportauto-comite12.org) – [comite12.sportauto@orange.fr](mailto:comite12.sportauto@orange.fr) – Tél. 02 40 79 02 11





**NASCAR SPRINT CUP**  
**RACE 24**  
**IRWIN TOOLS NIGHT RACE**  
 22 août



**Bristol Motor Speedway – Pole position pour Denny Hamlin.**

**Start race**

**BRISTOL :** Kyle Larson (14"779) puis Kyle Busch (14"631) seront les meilleurs des deux séances d'essais qui étaient au programme. Pole position pour Denny Hamlin (14"602) devant Kyle Busch (14"618) et Carl Edwards (14"686). Déjà vainqueur ici même en 2014, Joey Logano aura su résister aux attaques de Kevin Harvick pour s'adjuger son troisième succès de la saison. Lorsqu'on sait que seulement 220 millièmes de seconde séparent Kevin Harvick du vainqueur, ce dernier ne pourra que regretter les deux pénalités qui lui ont été infligées pour excès de vitesse dans les stands. Sur les 63 derniers tours de la course, Harvick utilisera systématiquement la ligne extérieure pour revenir sur Logano mais ce dernier repiquant à l'intérieur en sortie de virage reprendrait chaque fois le dessus. Denny Hamlin, Jimmie Johnson et Clint Bowyer complétaient le top cinq. C'est Kyle Busch qui aura mené le plus souvent (192 tours) mais une pénalité (excès de vitesse dans les stands) infligée au mauvais moment (dernier arrêt sous drapeau jaune) l'empêchera de venir disputer la victoire.

**BRISTOL IRWIN TOOLS NIGHT RACE Classement final**

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	22	Joey LOGANO	FORD	500	Running
2	4	Kevin HARVICK	CHEVROLET	500	Running
3	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	500	Running
4	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	500	Running
5	15	Clint BOWYER	TOYOTA	500	Running
6	2	Brad KESELOWSKI	FORD	500	Running
7	19	Carl EDWARDS	TOYOTA	500	Running
8	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	500	Running
9	88	Dale EARNHARDT Junior	CHEVROLET	500	Running
10	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	500	Running
11	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	500	Running
12	51	Justin ALLGAIER	CHEVROLET	500	Running
13	3	Austin DILLON	CHEVROLET	500	Running
14	41	Kurt BUSCH	CHEVROLET	499	Running
15	6	Trevor BAYNE	FORD	498	Running
16	5	Kasey KAHNE	CHEVROLET	498	Running
17	43	Aric ALMIROLA	FORD	497	Running
18	9	Sam HORNISH Junior	FORD	497	Running
19	14	Tony STEWART	CHEVROLET	497	Running
20	24	Jeff GORDON	CHEVROLET	496	Running
21	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	496	Running
22	21	Ryan BLANEY	FORD	496	Running
23	13	Casey MEARS	CHEVROLET	496	Running
24	27	Paul MENARD	CHEVROLET	496	Running
25	16	Greg BIFFLE	FORD	496	Running

43 partants, tous classés – Statuts : Running : 39. Accidents : 2. Incidents mécaniques : 2.

*Kyle Busch écoperait d'une pénalité au plus mauvais moment l'empêchant de se mêler à la lutte pour la victoire. Joey Logano utilisera systématiquement la même tactique pour contrer Kevin Harvick et s'adjuger son troisième succès en 2015.*



**Les prochains rendez-vous des Nascar Sprint Cup Series**

- 6 septembre – BOJANGLES' SOUTHERN 500 – **DARLINGTON** RACEWAY,
- 12 sept. – FEDERATED AUTO PARTS 400 – **RICHMOND** INTERNATIONAL RACEWAY,
- 20 septembre – MYAFIBRISK.COM 400 – **CHICAGOLAND** SPEEDWAY,
- 27 septembre – SYLVANIA 300 – **NEW HAMPSHIRE** MOTOR SPEEDWAY,
- 4 octobre – AAA 400 – **DOVER** INTERNATIONAL SPEEDWAY.





# CHAMPIONNAT de FRANCE FFSA MONTAGNE

## 40<sup>ème</sup> COURSE DE CÔTE DE CHAMROUSSE

ONZIEME MANCHE CDF  
DOUZIEME MANCHE CDF VHC  
Du 21 au 23 août



Onzième manche du Championnat de France de la Montagne, cette quarantième édition de la course de côte de Chamrousse accueillait un important plateau de 126 concurrents côté moderne et 54 concurrents côté VHC. Les essais du samedi seront dominés par la Norma (CN+) de Nicolas Schatz (2'05"837) qui précède celle de Sébastien Petit (2'06"841) et la Reynard (DE6) de Geoffrey Schatz (2'09"988). David Guillaumard (DE5), Yannick Latreille (CN2), Benjamin Vielmi (CN3), Antoine Betzel (DE7), **Martine Hubert** (FEM), Cedric Arvet (CM), Nicolas Poulet (CNF2) et Franck Alloin (DE1) réalisaient les meilleurs chronos dans leurs classes respectives. Du côté des voitures fermées, Nicolas Werver (GTTS) se montrait le meilleur (2'28"225) devant Jean-Louis Janioud et David Dieulangard. Pierre Courroye (GT2), Christophe Poinsignon (FC4), Rémi Bernard (A4), Sébastien Lemaire (F2000) et Bertrand Simonin (FN4) dominaient les autres catégories. Dans le clan des VHC, Edmond Guistarini (Chevron P2 B48) dominait les débats en 2'30"789 précédant Eric Bady (Martini) et Jean-Marc Debeaune (Van Diemen).



Sébastien PETIT (CN+) s'impose, top trois pour Geoffrey SCHATZ (DE6), Billy RITCHEN encore (DE5) et Nicolas WERVER (GTTS) toujours.

Troisième montée décisive et sans résultat puisque la pluie s'invitera dans la danse, Sébastien Petit (CN+) s'impose dans la seconde montée devant Nicolas Schatz et Geoffrey Schatz (DE6). Cyrille Frantz et Alban Thomas complètent le top cinq. Billy Ritchen (DE5), Benjamin Vielmi (CN3), Jeremy Debels (CN2), **Martine Hubert** (Féminines), Antoine Betzel (DE7), Cédric Arvet (CM), Franck Alloin (DE1), Edmond Pupil (CNF2) et Bernard Delorme (CNF1) s'imposent dans les classes.

Côté production, nouvelle victoire pour Nicolas Werver (GTTS) devant David Dieulangard et Pierre Beal. Christophe Poinsignon (FC), Pierre Courroye (GT), Ronald Garces (A), Sébastien Lemaire (F2000) et Pascal Cat (FN) s'imposent dans les catégories en lice.

Enfin en VHC après l'abandon d'Edmond Guistarini suite aux essais, Jean-Marc Debeaune s'impose devant Pascal Ferretti et Giorgio Tessore



Antoine BETZEL (DE7)  
Benjamin VIELMI (CN3)

### Classement final

- 1 – Sébastien Petit Norma M20 FC CN+ 2'03"206
- 2 – Nicolas Schatz Norma M20 FC CN+ 2'03"428
- 3 – Geoffrey Schatz Reynard 95D DE.6 2'08"087
- 4 – Cyrille Frantz Norma M20 FC CN+ 2'08"407
- 5 – Alban Thomas Reynard 01KL-Mugen DE.6 2'11"046
- 6 – Billy Ritchen Dallara F305.5-HWA Mercedes DE.5 2'14"874 ...
- 8 – Benjamin Vielmi Osella PA20S-BMW CN.3 2'16"231 ...
- 10 – Jérémy Debels Osella PA21S CN.2 2'17"101 ...
- 17 – **Martine Hubert** Norma M20 FC CN.3 / FEM 2'22"444 ...
- 25 – Antoine Betzel Tatuus FR DE.7 2'26"760 ...
- 31 – Cédric Arvet Tracking RC01-Suzuki CM.CM 2'28"168 ...
- 35 – Nicolas Werver Porsche 997 Cup S GTTS.2 2'29"829 ...
- 41 – Franck Alloin Mygale-Suzuki DE.1 2'31"532 ...
- 50 – Christophe Poinsignon Simca CG Turbo FC.4 2'34"036
- 51 – Pierre Courroye Porsche 997 GT2 GT.2 2'34"425 ...
- 55 – Ronald Garces Seat Léon SC A.4 2'36"717 ...
- 61 – Sébastien Lemaire BMW 318 Ti Compact F2.3 2'39"943 ...
- 69 – Pascal Cat BMW M3 E36 FN.4 2'41"685 ... etc

Engagés : 133. Forfaits : 7. Essais : 126. Abandons : 4. Classés : 122.



Sébastien LEMAIRE (F2000)  
Pascal CAT (N)



Cyrille FRANTZ (CN+) – Martine HUBERT (CN3).



Christophe POINSIGNON (FC) – Jean-Marc DEBEAUNE (VHC).



PROCHAIN RENDEZ-VOUS : TURCKEIM 3 EPIS du 4 au 6 septembre.

Source : FFSA.ORG – Photos : Archives AMP MAG / Jean-Marie CARANTA, Philippe LESBATS et Stéphane LUSTEAU.

### AMPhotosports magazine 2015.W406/08.24

Sources : WRC.COM, ADAC-RALLYE-DEUTSCHLAND.DE, IMSA.COM, WORLD-CHALLENGE.COM, BRITISHGT.COM, AUSTRALIANGT.COM.AU, NASCAR.COM et FFSA.ORG.

Photos : WRC.COM, ADAC-RALLYE-DEUTSCHLAND.DE, IMSA.COM, LAT Photo USA (Richard DOLE), WORLD-CHALLENGE.COM, BRITISHGT.COM, AUSTRALIANGT.COM.AU,

NASCAR.COM / Getty images (Gregory SHAMUS, Rainier EHRHARDT, Brian LAWDERMILK et Jeff ZELEVANSKY),

AMP MAG / Jean-Marie CARANTA, Philippe LESBATS et Stéphane LUSTEAU.

MP © 2015 AMP MAG / Patrick DURAND.

