FIA WORLD TOURING CAR CUP
RACE OF SLOVAKIA
Troisième manche – SLOVAKIA RING
9 au 11 octobre

REAL CARS REAL RACING

Troisième rendez-vous de la saison pour la Coupe Mondiale des voitures Tourisme sur le Slovakia Ring (République Slovaque)
Vingt-deux concurrents étaient en piste pour ce troisième rendez-vous, Esteban Guerrieri et Nestor Girolami (*All-Inkl.com Münnich Msport*), Attila Tassi et Tiago Monteiro (*All-Inkl.de Münnich Msport*), Norbert Michelisz et Gabriele Tarquini (*BRC Hyundai N Squadra Corse*), Luca Engstler et Nicky Castburg (*Engstler Hyundai N Liqui Moly Racing Team*), Jean-Karl Vernay (*Mulsanne Srl*), Tom Coronel et Nathanaël Berthon (*Cometoyou DHL Team Audi Sport*), Gilles Magnus (*Cometoyou Racing*), Mikel Azcona, Bence Boldizs et Gäbor Kismarty-Lechner (*Zengö Motorsport Service KFT*), Thed Björk et Santiago Urrutia (*Cyan Performance Lynk & Co*), Yvan Muller et Yann Ehrlacher (*Cyan Racing Lynk & Co*) et Aurélien Comte (*Vukovic Motorsport*) rejoints par Petr Fulin (*Vexta Domy*) et Lucas Philippi (Mulsanne Srl) bénéficiaires d'une Wild Card.
À noter le remplacement de Jack Young par Aurélien Comte au volant de la Renault du Vukovic Motorsport.
Côté voitures, trois Audi (*Cometoyou DHL Team Audi Sport* et *Cometoyou Racing*), quatre Honda (*All-Inkl.com Münnich Motorsport et All-Inkl.de Münnich Motorsport*), quatre Hyundai (*BRC Hyundai N Squadra Corse* et *Engstler Hyundai N Liqui Moly Racing Team*), quatre Cupra (*Zengö Motorsport et Vexta Domy*), deux Alfa-Romeo (*Team Mulsanne*), quatre Lynk & Co (*Cyan Racing Lynk & Co* et *Cyan Performance Lynk & Co*) et une Renault (*Vukovic Motorsport*) composaient le plateau.

Programme
Samedi 10 : Deux séances libres et les trois rushs qualificatifs (Q1 / Q2 / Q3 : Top 5 shootout).
Dimanche 11 : Les trois courses (9 tours, 9 tours et 11 tours).







Mikel Azcona (Cupra) – Nestor Girolami (Honda) – Gilles Magnus (Audi) – Double pole pour Nathanaël Berthon

Libres 1 : Top chrono pour Mikel Azcona (Cupra) en 2'10''018 devant Tom Coronel (Audi) en 2'10''351, Gilles Magnus (Audi) en 2'10''410, Nathanaël Berthon (Audi) en 2'10''570 et Jean-Karl Vernay (Alfa Romeo) en 2'10''659.

Libres 2 : Top chrono pour Nathanaël Berthon (Audi) en 2'10''051 devant Tom Coronel (Audi) en 2'10''463, Jean-Karl Vernay (Alfa Romeo) en 2'10''620, Esteban Guerrieri (Honda) en 2'10''673 et Nestor Girolami (Honda) en 2'10''684.

Qualifications
Q1 : Top chrono pour Nathanaël Berthon (Audi) en 2'10''151 devant Nicky Catsburg (Hyundai) en 2'10''612 et Jean-Karl Vernay (Alfa Romeo) en 2'10''615 suivi par Gilles Magnus (Audi) en 2'10''626 et par Gabriele Tarquini (Hyundai) en 2'10''655.
Q2 : Top chrono pour Nicky Catsburg (Hyundai) en 2'09''586 devant Gilles Magnus (Audi) en 2'09''860 et devant Norbert Michelisz (Hyundai) en 2'09''985 suivi par Nathanaël Berthon (Audi) en 2'09''994 et par Tom Coronel (Audi) en 2'10''229.
Q3 : Top chrono pour Nathanaël Berthon (Audi) en 2'09''510 devant Norbert Michelisz (Hyundai) en 2'09''793 et devant Nicky Catsburg (Hyundai) en 2'09''881 suivi par Tom Coronel (Audi) en 2'09''939 et par Gilles Magnus (Audi) en 2'10''274.

Pole position pour Nathanaël Berthon (Audi) devant Norbert Michelisz (Hyundai), Nicky Catsburg (Hyundai), Tom Coronel (Audi), Gilles Magnus (Audi), Esteban Guerrieri (Honda), Jean-Karl Vernay (Alfa), Santiago Urrutia (Link & Co), Lucas Filippi (Alfa) et Nestor Girolami (Honda).
Pole race 1 : Nathanaël Berthon (Audi) – Pole inversée race 2 : Nestor Girolami (Honda) – Pole race 3 : Nathanaël Berthon (Audi)



CARS ART © PATRICK
Illustrations Sports Mécaniques
Contact
33 6 72 90 43 94
carsartpatrick@orange.fr





LE GRENIER DE L'AVIATION PATRIMOINE NANTAIS
DE LA CONSTRUCTION AÉRONAUTIQUE
À DÉCOUVRIR À NANTES / SAINT HERBLAIN
CENTRE COMMERCIAL SILLON SHOPPING DE SAINT HERBLAIN
Tous les samedis de 14 à 18 heures



SLOVAKIA Race 1 classement final

1 – Nathanaël Berthon Audi RS3 LMS *Cometoyou DHL Team Audi Sport* 9 tours en 21'01''973
2 – Gabriele Tarquini Hyundai i30 N TCR *BRC Hyundai N Lukoil Squadra Corse* à 03''054
3 – Jean-Karl Vernay Alfa Romeo Giulietta TCR *Mulsanne Srl* à 07''266
4 – Esteban Guerrieri Honda Civic TCR *All-Inkl.com Münnich Motorsport* à 07''822
5 – Nestor Girolami Honda Civic TCR *All-Inkl.com Münnich Motorsport* à 08''887
6 – Tom Coronel Audi RS3 LMS *Cometoyou DHL Team Audi Sport* à 02''072
7 – Gilles Magnus Audi RS3 LMS *Cometoyou Racing* à 09''543
8 – Mikel Azcona Cupra TCR *Zengö Motorsport Sercices KFT* à 12''554
9 – Yann Ehrlacher Lynk & Co 03 TCR *Cyan Racing Lynk & Co* à 13''951
10 – Norbert Michelisz Hyundai i30 N TCR *BRC Hyundai N Lukoil Squadra Corse* à 14''638
11 – Attila Tassi Honda Civic TCR *All-Inkl.de Münnich Motorsport* à 16''153
12 – Luca Filippi Alfa Romeo Giulietta *TCR Mulsanne Srl* à 16''347
13 – Tiago Monteiro Honda Civic TCR *All-Inkl.de Münnich Motorsport* à 17''448
14 – Yvan Muller Lynk & Co 03 TCR *Cyan Racing Lynk & Co* à 18''506
15 – Santiago Urrutia Lynk & Co 03 TCR *Cyan Performance Lynk & Co* à 21''031
16 – Aurélien Comte Renault Mégane RS *Vukovic Motorsport* à 29''776
17 – Nicky Catsburg Hyundai i30 N *Engstler Hyundai N Liqui Moly Racing Team* à 33''402
18 – Petr Fulin Cupra TCR *Vexta Domy* à 48''187
19 – Thed Björk Lynk & Co 03 TCR *Cyan Performance Lynk & Co* à 1'17''290
19 – Gãbor Kismarty-Lechner Cupra TCR *Zengö Motorsport Sercices KFT* à 1'32''502
NC – Bence Boldizs Cupra TCR *Zengö Motorsport Sercices KFT* à 1 tour (In Pit)
NC – Luca Engstler Hyundai i30 N *Engstler Hyundai N Liqui Moly Racing Team* à 7 tours.



Start race 1



Nathanaël Berton (Audi)



Start race 2



Tom Coronel (Audi)

SLOVAKIA Race 2 classement final

1 – Tom Coronel Audi RS3 LMS *Cometoyou DHL Team Audi Sport* 11 tours en 26'33''749
2 – Gilles Magnus Audi RS3 LMS *Cometoyou Racing* à 01''053
3 – Esteban Guerrieri Honda Civic TCR *All-Inkl.com Münnich Motorsport* à 03''582
4 – Mikel Azcona Cupra TCR *Zengö Motorsport Sercices KFT* à 04''773
5 – Nicky Catsburg Hyundai i30 N *Engstler Hyundai N Liqui Moly Racing Team* à 05''442
6 – Norbert Michelisz Hyundai i30 N TCR *BRC Hyundai N Lukoil Squadra Corse* à 06''473
7 – Yann Ehrlacher Lynk & Co 03 TCR *Cyan Racing Lynk & Co* à 07''554
8 – Yvan Muller Lynk & Co 03 TCR *Cyan Racing Lynk & Co* à 09''561
9 – Tiago Monteiro Honda Civic TCR *All-Inkl.de Münnich Motorsport* à 09''982
10 – Luca Engstler Hyundai i30 N *Engstler Hyundai N Liqui Moly Racing Team* à 10''473
11 – Petr Fulin Cupra TCR *Vexta Domy* à 11''396
12 – Aurélien Comte Renault Mégane RS *Vukovic Motorsport* à 12''014
13 – Bence Boldizs Cupra TCR *Zengö Motorsport Sercices KFT* à 13''075
14 – Jean-Karl Vernay Alfa Romeo Giulietta TCR *Mulsanne Srl* à 14''106
15 – Santiago Urrutia Lynk & Co 03 TCR *Cyan Performance Lynk & Co* à 15''161
16 – Thed Björk Lynk & Co 03 TCR *Cyan Performance Lynk & Co* à 16''837
17 – Gãbor Kismarty-Lechner Cupra TCR *Zengö Motorsport Sercices KFT* à 58''080
NC – Nestor Girolami Honda Civic TCR *All-Inkl.com Münnich Motorsport* à 1 tour
NC – Nathanaël Berthon Audi RS3 LMS *Cometoyou DHL Team Audi Sport* à 7 tours
NC – Luca Filippi Alfa Romeo Giulietta TCR *Mulsanne Slr* Pas 1 tour
NC – Gabriele Tarquini Hyundai i30 N TCR *BRC Hyundai N Lukoil Squadra Corse* Pas 1 tour
NC – Attila Tassi Honda Civic TCR *All-Inkl.de Münnich Motorsport* Pas 1 tour.

SLOVAKIA Race 3 classement final

1 – Nicky Catsburg Hyundai i30 N *Engstler Hyundai N Liqui Moly Racing Team* 11 tours en 24'20''767
2 – Nathanaël Berthon Audi RS3 LMS *Cometoyou DHL Team Audi Sport* à 04''614
3 – Gilles Magnus Audi RS3 LMS *Cometoyou Racing* à 07''039
4 – Jean-Karl Vernay Alfa Romeo Giulietta TCR *Mulsanne Srl* à 07''315
5 – Mikel Azcona Cupra TCR *Zengö Motorsport Sercices KFT* à 07''968
6 – Tom Coronel Audi RS3 LMS *Cometoyou DHL Team Audi Sport* à 15''579
7 – Esteban Guerrieri Honda Civic TCR *All-Inkl.com Münnich Motorsport* à 17''752
8 – Santiago Urrutia Lynk & Co 03 TCR *Cyan Performance Lynk & Co* à 18''508
9 – Luca Engstler Hyundai i30 N *Engstler Hyundai N Liqui Moly Racing Team* à 19''609
10 – Norbert Michelisz Hyundai i30 N TCR *BRC Hyundai N Lukoil Squadra Corse* à 20''503
11 – Yann Ehrlacher Lynk & Co 03 TCR *Cyan Racing Lynk & Co* à 21''676
12 – Aurélien Comte Renault Mégane RS *Vukovic Motorsport* à 29''498
13 – Yvan Muller Lynk & Co 03 TCR *Cyan Racing Lynk & Co* à 29''662
14 – Petr Fulin Cupra TCR *Vexta Domy* à 29''737
15 – Thed Björk Lynk & Co 03 TCR *Cyan Performance Lynk & Co* à 30''719
16 – Gãbor Kismarty-Lechner Cupra TCR *Zengö Motorsport Sercices KFT* à 44''402
NC – Tiago Monteiro Honda Civic TCR *All-Inkl.de Münnich Motorsport* à 2 tours (In Pit)
NC – Bence Boldizs Cupra TCR *Zengö Motorsport Sercices KFT* à 3 tours
NC – Luca Filippi Alfa Romeo Giulietta TCR *Mulsanne Srl* Pas un tour
NC – Gabriele Tarquini Hyundai i30 N TCR *BRC Hyundai N Lukoil Squadra Corse* Pas un tour
DNS – Nestor Girolami Honda Civic TCR *All-Inkl.com Münnich Motorsport.*
DNS – Attila Tassi Honda Civic TCR *All-Inkl.de Münnich Motorsport.*



Nicky Catsburg (Hyundai)



Jean-Karl Vernay (Alfa Romeo)

Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE & PAYS de la LOIRE
19 rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org / ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

FIA WORLD TOURING CAR CUP
RACE OF HUNGARY
Quatrième manche – HUNGARORING
16 au 18 octobre

Quatrième rendez-vous de la saison pour la Coupe Mondiale des voitures Tourisme sur le Hungaroring (Hongrie).
Vingt-deux concurrents étaient en piste pour ce troisième rendez-vous, Esteban Guerrieri et Nestor Girolami (*All-Inkl.com Münnich Msport*), Attila Tassi et Tiago Monteiro (*All-Inkl.de Münnich Msport*), Norbert Michelisz et Gabriele Tarquini (*BRC Hyundai N Squadra Corse*), Luca Engstler et Nico Gruber (*Engstler Hyundai N Liqui Moly Racing Team*), Jean-Karl Vernay (*Mulsanne Srl*), Tom Coronel et Nathanaël Berthon (*Cometoyou DHL Team Audi Sport*), Gilles Magnus (*Cometoyou Racing*), Mikel Azcona, Bence Boldizs et Gãbor Kismarty-Lechner (*Zengö Motorsport Service KFT*), Thed Björk et Santiago Urrutia (*Cyan Performance Lynk & Co*), Yvan Muller et Yann Ehrlacher (*Cyan Racing Lynk & Co*) et Aurélien Comte (*Vukovic Motorsport*) rejoints par Manuel Jose Sapag (*Target*) et Lucas Philippi (*Mulsanne Srl*) bénéficiaires d'une Wild Card.
À noter le remplacement de Nicky Catsburg (Engagé avec le Corvette Racing au Petit Le Mans) par Nico Gruber du côté du Team Engstler.
Côté voitures, trois Audi (*Cometoyou DHL Team Audi Sport et Cometoyou Racing*), quatre Honda (*All-Inkl.com Münnich Motorsport* et *All-Inkl.de Münnich Motorsport*), cinq Hyundai (*BRC Hyundai N Squadra Corse*, *Engstler Hyundai N Liqui Moly Racing Team* et *Target*), trois Cupra (*Zengö Motorsport*), deux Alfa-Romeo (*Team Mulsanne*), quatre Lynk & Co (*Cyan Racing Lynk & Co* et *Cyan Performance Lynk & Co*) et une Renault (*Vukovic Motorsport*) composaient le plateau.

Programme
Samedi 17 : Deux séances libres et les trois rushs qualificatifs (Q1 / Q2 / Q3 : Top 5 shootout).
Dimanche 18 : Les trois courses (12 tours, 12 tours et 15 tours).






FIA ETCR et WTCR à l'unisson – Nathanaël Berthon (Audi) – Gãbor Kismarty-Lechner (Cupra) – Gilles Magnus (Audi)

Libres 1 : Top chrono pour Esteban Guerrieri (Honda) en 2'05''936 devant Mikel Azcona (Cupra) 2'06''045, Nathanaël Berthon (Audi) 2'06''049, Gilles Magnus (Audi) 2'06''589 et Gabriele Tarquini (Hyundai) 2'06''729.

Libres 2 : Top chrono pour Esteban Guerrieri (Honda) en 2'05''591 devant Mikel Azcona (Cupra) 2'05''930, Nestor Girolami (Honda) 2'06''477, Attila Tassi (Honda) 2'06''517 et Gilles Magnus (Audi) 2'06''575.

Qualifications
Q1 : Top chrono pour Esteban Guerrieri (Honda) en 2'05''665 devant Mikel Azcona (Cupra) en 2'06''184 et Yann Ehrlacher (Lynk & Co) en 2'06''184 suivi par Tiago Monteiro (Honda) en 2'06''388 et Attila Tassi (Honda) en 2'06''447.
Q2 : Top chrono pour Mikel Azcona (Cupra) en 2'05''520 devant Esteban Guerrieri (Honda) en 2'05''870 et Attila Tassi (Honda) en 2'06''211 suivi par Nestor Girolami (Honda) en 2'06''225 et Tiago Monteiro (Honda) en 2'06''437.
Q3 : Top chrono pour Esteban Guerrieri (Honda) en 2'05''705 devant Attila Tassi (Honda) en 2'06''267 et Tiago Monteiro (Honda) en 2'06''902 suivi par Nestor Girolami (Honda) en 2'06''986 et Mikel Azcona (Cupra) pas de temps.

Pole position pour Esteban Guerrieri (Honda) devant Attila Tassi (Honda), Tiago Monteiro (Honda), Nestor Girolami (Honda), Mikel Azcona (Cupra), Jean-Karl Vernay (Alfa), Nathanaël Berthon (Audi), Yann Ehrlacher (Lynk & Co), Yvan Muller (Lynk & Co) et Bence Boldisz (Cupra).
Pole race 1 : Esteban Guerrieri (Honda) – Pole inversée race 2 : Bence Boldisz (Cupra) – Pole race 3 : Esteban Guerrieri (Honda).

HUNGARY Race 1 classement final

1 – Esteban Guerrieri Honda Civic TCR *All-Inkl.com Münnich Motorsport* 12 tours en 23'12''367
2 – Yann Ehrlacher Lynk & Co 03 TCR *Cyan Racing Lynk & Co* à 00''500
3 – Nestor Girolami Honda Civic TCR *All-Inkl.com Münnich Motorsport* à 01''105
4 – Yvan Muller Lynk & Co 03 TCR *Cyan Racing Lynk & Co* à 01''759
5 – Attila Tassi Honda Civic TCR *All-Inkl.de Münnich Motorsport* à 02''318
6 – Mikel Azcona Cupra TCR *Zengö Motorsport Sercices KFT* à 02''619
7 – Santiago Urrutia Lynk & Co 03 TCR *Cyan Performance Lynk & Co* à 03''608
8 – Luca Engstler Hyundai i30 N *Engstler Hyundai N Liqui Moly Racing Team* à 04''514
9 – Jean-Karl Vernay Alfa Romeo Giulietta TCR *Mulsanne Srl* à 05''223
10 – Thed Björk Lynk & Co 03 TCR *Cyan Performance Lynk & Co* à 05''412
11 – Tom Coronel Audi RS3 LMS *Cometoyou DHL Team Audi Sport* à 08''956
12 – Nathanaël Berthon Audi RS3 LMS *Cometoyou DHL Team Audi Sport* à 09''201
13 – Luca Filippi Alfa Romeo Giulietta TCR *Mulsanne Srl* à 09''658
14 – Tiago Monteiro Honda Civic TCR *All-Inkl.de Münnich Motorsport* à 09''939
15 – Gilles Magnus Audi RS3 LMS *Cometoyou Racing* à 11''147
16 – Bence Boldizs Cupra TCR *Zengö Motorsport Sercices KFT* à 12''346
17 – Aurélien Comte Renault Mégane RS *Vukovic Motorsport* à 12''718
18 – Nico Gruber Hyundai i30 N *Engstler Hyundai N Liqui Moly Racing Team* à 21''417
19 – Gãbor Kismarty-Lechner Cupra *TCR Zengö Motorsport Sercices KFT* à 40''052
20 – Manuel Jose Sapag Hyundai i30N TCR *Target* à 1'04''758
21 – Norbert Michelisz Hyundai i30 N TCR *BRC Hyundai N Lukoil Squadra Corse* à 1 tour
NC – Gabriele Tarquini Hyundai i30 N TCR *BRC Hyundai N Lukoil Squadra Corse* à 4 tours



Esteban Guerrieri (Honda)



Attila Tassi (Honda)

AMP 2 MAG & BPL MAG
AMPHOTOSPORTS 2 MAGAZINE & BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE MAGAZINE
© AMP MAG 2020 – CONTACT : ampmag44200@gmail.com



Yann Ehrlacher (Lynk & Co)



Yvan Muller (Lynk & Co)

HUNGARY Race 2 classement final

1 – Yann Ehrlacher Lynk & Co 03 TCR *Cyan Racing Lynk & Co* 14 tours en 24'09''903
2 – Yvan Muller Lynk & Co 03 TCR *Cyan Racing Lynk & Co* à 01''496
3 – Jean-Karl Vernay Alfa Romeo Giulietta TCR *Mulsanne Srl* à 02''128
4 – Santiago Urrutia Lynk & Co 03 TCR *Cyan Performance Lynk & Co* à 02''773
5 – Norbert Michelisz Hyundai i30 N TCR *BRC Hyundai N Lukoil Squadra Corse* à 04''935
6 – Bence Boldizs Cupra TCR *Zengö Motorsport Sercices KFT* à 06''247
7 – Esteban Guerrieri Honda Civic TCR *All-Inkl.com Münnich Motorsport* à 06''657
8 – Attila Tassi Honda Civic TCR *All-Inkl.de Münnich Motorsport* à 06''992
9 – Tiago Monteiro Honda Civic TCR *All-Inkl.de Münnich Motorsport* à 07''676
10 – Gilles Magnus Audi RS3 LMS Cometoyou Racing à 09''048
11 – Nathanaël Berthon Audi RS3 LMS Cometoyou DHL Team Audi Sport à 09''786
12 – Thed Björk Lynk & Co 03 TCR *Cyan Performance Lynk & Co* à 09''991
13 – Luca Filippi Alfa Romeo Giulietta TCR *Mulsanne Srl* à 14''259
14 – Nico Gruber Hyundai i30 N *Engstler Hyundai N Liqui Moly Racing Team* à 15''167
15 – Manuel Jose Sapag Hyundai i30N TCR *Target* à 16''850
16 – Gãbor Kismarty-Lechner Cupra TCR *Zengö Motorsport Sercices KFT* à 17''098
17 – Tom Coronel Audi RS3 LMS *Cometoyou DHL Team Audi Sport* à 31''794
18 – Gabriele Tarquini Hyundai i30 N TCR BRC Hyundai N Lukoil Squadra Corse à 37''942
NC – Aurélien Comte Renault Mégane RS *Vukovic Motorsport* à 42''728 (arrivée non franchie ?)
NC – Luca Engstler Hyundai i30 N *Engstler Hyundai N Liqui Moly Racing Team* à 8 tours
NC – Mikel Azcona Cupra TCR *Zengö Motorsport Sercices KFT* à 12 tours
NC – Nestor Girolami Honda Civic TCR *All-Inkl.com Münnich Motorsport* à 13 tours

HUNGARY Race 3 classement final

1 – Esteban Guerrieri Honda Civic TCR *All-Inkl.com Münnich Motorsport* 15 tours en 28'48''553
2 – Tiago Monteiro Honda Civic TCR *All-Inkl.de Münnich Motorsport* à 00''478
3 – Nestor Girolami Honda Civic TCR *All-Inkl.com Münnich Motorsport* à 00''869
4 – Mikel Azcona Cupra TCR *Zengö Motorsport Sercices KFT* à 01''715
5 – Jean-Karl Vernay Alfa Romeo Giulietta TCR *Mulsanne Srl* à 02''055
6 – Attila Tassi Honda Civic TCR *All-Inkl.de Münnich Motorsport* à 03''354
7 – Gabriele Tarquini Hyundai i30 N TCR *BRC Hyundai N Lukoil Squadra Corse* à 03''654
8 – Yann Ehrlacher Lynk & Co 03 TCR *Cyan Racing Lynk & Co* à 05''707
9 – Yvan Muller Lynk & Co 03 TCR *Cyan Racing Lynk & Co* à 09''262
10 – Norbert Michelisz Hyundai i30 N TCR *BRC Hyundai N Lukoil Squadra Corse* à 09''476
11 – Nathanaël Berthon Audi RS3 LMS *Cometoyou DHL Team Audi Sport* à 10''169
12 – Thed Björk Lynk & Co 03 TCR *Cyan Performance Lynk & Co* à 10''906
13 – Tom Coronel Audi RS3 LMS *Cometoyou DHL Team Audi Sport* à 13''159
14 – Gilles Magnus Audi RS3 LMS *Cometoyou Racing* à 13''508
15 – Luca Filippi Alfa Romeo Giulietta TCR *Mulsane Srl* à 15''060
16 – Luca Engstler Hyundai i30 N *Engstler Hyundai N Liqui Moly Racing Team* à 15''173
17 – Bence Boldizs Cupra TCR *Zengö Motorsport Sercices KFT* à 15''861
18 – Manuel Jose Sapag Hyundai i30N TCR *Target* à 21''683
19 – Aurélien Comte Renault Mégane RS *Vukovic Motorsport* à 22''170
20 – Nico Gruber Hyundai i30 N *Engstler Hyundai N Liqui Moly Racing Team* à 22''749
21 – Gãbor Kismarty-Lechner Cupra TCR *Zengö Motorsport Sercices KFT* à 1'08''111
NC – Santiago Urrutia Lynk & Co 03 TCR *Cyan Performance Lynk & Co* à 4 tours.



Mikel Azcona (Cupra)



Jean-Karl Vernay (Alfa Romeo)

POSITIONS AU CHAMPIONNAT AVANT LES DEUX DERNIÈRES MANCHES

Pilotes : 1 – Yann EHRLACHER… 189 pts, 2 – Esteban GUERRIERI… 147 pts, 3 – Yvan MULLER… 114 pts, 4 – Nestor GIROLAMI… 108 pts, 5 – Jean-Karl VERNAY… 108 pts, 6 – Tom CORONEL… 101 pts, 7 – Nathanaël BERTHON… 92 pts, 8 – Gilles MAGNUS… 92 pts… etc

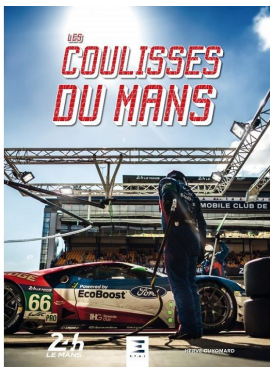
Teams : 1 – CYAN RACING LYNK & CO (Lynk & Co)… 283 pts, 2 – ALL-INKL.COM MÜNNICH MOTORSPORT (Honda)… 253 pts, 3 – COMTOYOU DHL TEAM AUDI SPORT (Audi)… 193 pts, 4 – CYAN PERF. LYNK & CO (Lynk & Co)… 148 pts… etc

Rookies : 1 – Gilles MAGNUS… 245 pts, 2 – Bence BOLDIZS… 181 pts, 3 – Luca ENGSTLER… 138 pts, 4 – Nico GRUBER… 45 pts… etc

Trophy : 1 – Jean-Karl VERNAY… 78 pts, 2 – Tom CORONEL… 70 pts, 3 – Nathanaël BERTHON… 53 pts, 8 – Gilles MAGNUS… 52 pts, 5 – Bence BOLDIZS… 21 pts, 6 – Aurélien COMTE… 7 pts, 7 – Gábor KISMARTY-LECHNER… 3 pts.

Prochain rendez-vous : RACE OF SPAIN (Motorland Aragõn) du 30 octobre au 1er novembre

Source : fiawtcr.com – Photos : wtcr.com / dppi, © Slovakia Ring et © Hungaroring



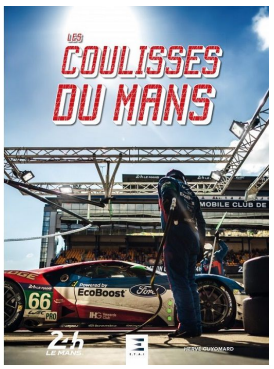
LES COULISSES DU MANS

Auteur

Hervé GUYOMARD

Le circuit et ses coulisses tout au long de l'histoire
Un incontournable pour les fans des 24 Heures du Mans

240 pages – 300 illustrations – Format 235 x 315
Edition E.T.A.I. – Prix public : 49 €
Dans toutes les bonnes librairies



FFSA GT
GRAND PRIX D'ALBI
(Rounds 9 et 10) 16 au 18 octobre

Quatrième rendez-vous du Championnat de France FFSA GT sur le Circuit d'Albi.
Au programme des concurrents deux séances d'essais libres le vendredi, les essais qualificatifs (20'/ 10' / 20') et la première course (60 minutes) le samedi et la seconde course le dimanche.
30 concurrents (13 ProAm, 6 Silver, 9 Am et 2 invités / Alpine Mirage Racing # 22 et Ginetta ABM Grand Prix # 23) étaient engagés sur cette quatrième manche représentant sept constructeurs et 15 Teams. *Les invités ne marquent pas de point.*

Les engagés
Alpine (*Mirage Racing*, *CMR*, *Speed Car* et *Bodemer Auto*), Aston Martin (*AGS Events*), Audi (*Team Fullmotorsport* et *Saintéloc Racing*), BMW (*L'Espace Bienvenue*), Ginetta (*Arkadia Racing*, *ANS Motorsport* et *ABM Grand Prix*), Mercedes-AMG (*CD Sport* et *Akka ASP Team*) et Toyota (*Toyota Gazoo Racing France by CMR* et *CMR*).






R. Consani / B. Lariche (Silver) – C. Campbell / N. Prost (ProAm) – E. Bastard / S. Caroff (Am) – R. Van Der Ende / B. Lessennes (Silver)

Libres 1 : Top chrono pour l'Alpine A110 GT4 Mirage Racing # 22 (Moulin-Traffort) en 1'24''050 (Invité). Meilleurs chronos ProAm pour l'Audi R8 LMS GT4 Sainteloc Racing # 27 (Tambay) en 1'24''150, Silver pour la BMW M4 GT4 L'Espace Bienvenue # 17 (Van Der Ende) en 1'24''597 et Am pour l'Audi R8 LMS GT4 Team Fullmotorsport # 5 (Hamon) en 1'25''322.
Libres 2 : Top chrono pour la Mercedes-AMG GT4 Akka ASP Team # 87 (Pla) en 1'23''330 (ProAm). Meilleurs chronos Silver pour l'Alpine A110 GT4 Speed Car # 8 (Lariche) en 1'23''800 et Am pour la Ginette G55 GT4 ANS Motorsport # 72 (Bastard) en 1'24''720.
Qualifications Pilote 1 : Pole pour Robert Consani (Alpine A110 GT4 CD Speed Car # 8) en 1'23''250 (Silver).
Meilleur chrono ProAm pour Christopher Campbell (Alpine A110 GT4 CMR # 36) en 1'23''498.
Meilleur chrono Am pour Pascal Huteau (Audi R8 LMS GT4 Team Fullmotorsport # 5) en 1'24''325.
Qualifications Pilote 2 : Pole pour Jim Pla (Mercedes-AMG GT4 Akka ASP Team # 67) en 1'22''890 (ProAm).
Meilleur chrono Silver pour Benjamin Lariche (Alpine A110 GT4 CD Speed Car # 8) en 1'23''381.
Meilleur chrono Am pour Erwan Bastard (Ginetta G55 GT4 ANS Motorsport # 72) en 1'23''201.

Nota Q1
Pole absolue pour Mateo Herrero (Alpine A110 Mirage Racing # 22) en 1'22''922 (Invité).

ALBI Course 1

1 – M. Herrero / M. Moullin-Traffort Alpine A110 GT4 # 22 Invité *Mirage Racing* 41 tours en 1h00'47''445
2 – R. Consani / B. Lariche Alpine A110 GT4 # 8 Silver *Speed Car* à 06''587
3 – R. Van Der Ende / B. Lessennes BMW M4 GT4 # 17 Silver *L'Espace Bienvenue* à 07''757
4 – T. Drouet / P. Petit Mercedes-AMG GT4 # 88 Silver *Akka ASP Team* à 10''156
5 – C. Campbell / N. Prost Alpine A110 GT4 # 36 ProAm *CMR* à 11''255
6 – R. Wallgren / V. Beltoise Alpine A110 GT4 # 222 ProAm *Mirage Racing* à 15''037
7 – F. Lavergne / E. Cahaupe Mercedes-AMG GT4 # 2 Silver *CD Sport* à 16''525
8 – E. Clement / R. Iannetta Alpine A110 GT4 # 616 ProAm *Mirage Racing* à 17''786
9 – A. Ferté / G. Demoustier Alpine A110 GT4 # 35 ProAm *Bodemer Auto* à 28''976…
15 – E. Bastard / S. Caroff Ginetta G55 GT4 # 72 Am *ANS Motorsport* à 53''059… etc

Engagés : 30 – Q1 : 30 – Partants : 30 – Classés : 27.



M. Herrero / M. Moullin-Traffort

ALBI Course 2

1 – M. Herrero / M. Moullin-Traffort Alpine A110 GT4 # 22 Invité *Mirage Racing* 37 tours en 1h00'24''005
2 – J-L. Beaubelique / J. Pla Mercedes-AMG GT4 # 87 ProAm *Akka ASP Team* à 00''601
3 – E. Debard / S. Gachet Audi R8 LMS GT4 # 14 ProAm *Saintéloc Racing* à 01''062
4 – C. Campbell / N. Prost Alpine A110 GT4 # 36 ProAm *CMR* à 01''822
5 – R. Van Der Ende / B. Lessennes BMW M4 GT4 # 17 Silver *L'Espace Bienvenue* à 04''038
6 – R. Consani / B. Lariche Alpine A110 GT4 # 8 Silver *Speed Car* à 04''447
7 – F. Michal / G. Guilvert Audi R8 LMS GT4 # 42 ProAm *Saintéloc Racing* à 05''167
8 – R. Wallgren / V. Beltoise Alpine A110 GT4 # 222 ProAm *Mirage Racing* à 06''000
9 – F. Lavergne / E. Cahaupe Mercedes-AMG GT4 # 2 Silver *CD Sport* à 06''944…
10 – W. Cazalbon / C. Gazeau Toyota GR Supra GT4 # 66 Am *CMR* à 16''286… etc

Engagés : 30 – Q2 : 29 – Partants : 30 – Classés : 27.



J-L. Beaubelique / J. Pla (ProAm)






E. Debard / S. Gachet (ProAm) – F. Lavergne / E. Cahaupe (Silver) – W. Cazalbon / C. Gazeau (Am) – Huteau / Hamon (Am)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : NÎMES LÉDENON du 6 au 8 novembre

Source : ffsagt.gt4series.com – Photos : SRO / Dirk Bogaerts et AMP MAG / Stéphane Lusteau

ADAC GT MASTERS
RED BULL RING
16 au 18 octobre

Cinquième manche de l'ADAC-GT-Masters sur le Red Bull Ring avec un plateau de 30 voitures.
Les engagés : Audi (Aust Motorsport, Rutronik Racing, EFP Car Collection by TECE, BWT Mücke Motorsport, Montaplast by Land Motorsport, Team ISR, Yaco Racing et T3-HRT Motorsport), Bentley (T3-HRT Motorsport), BMW (Schubert Motorsport et MRS GT-Racing), Chevrolet (Callaway Competition), Lamborghini (GRT Grasser Racing Team), Mercedes-AMG (Team Zakspeed BKK Mobil Oil Racing, Toksport WRT, DLV-Schütz Motorsport, Mann-Filter-Team HTP Windward et Knaus-Team HTP Windward) et Porsche (Precote Herberth Motorsport, KÜS Team75 Bernhard et SSR Performance). *À noter le forfait des Audi WRT (Membres du team testés positifs au Covid-19).*
Programme : Trois séances libres (Dont une Junior et Trophy), deux séances qualificatives et deux courses d'une durée d'une heure.






E. Erhart (T) / P. Kaffer – S. Schothorst / T. Zimmermann – R.Feller /S.Mücke – S. Müller / R. Renauer

ESSAIS LIBRES
Top chrono pour l'Audi R8 LMS GT3 BMW Mücke Motorsport # 28 (R. Feller) en 1'29'841 (S2) devant la BMW M6 GT3 Schubert Motorsport # 10 en 1'29''869 (S2) et devant la Porsche 911 GT3-R Precote Herberth Motorsport # 17 en 1'29''946 (S2).

QUALIFICATIONS
Q1 : Pole pour la Lamborghini Huracan GT3E GRT Grasser Racing Team # 82 (S. Schothorst) en 1'31''254 devant la BMW M6 GT3 Schubert Motorsport # 10 en 1'31''448 et devant la BMW M6 GT3 MRS-GT Racing # 14 en 1'31''524.
Q2 : Pole pour la Lamborghini Huracan GT3E GRT Grasser Racing Team # 82 (T. Zimmermann) en 1'28''829 devant la BMW M6 GT3 MRS GT-Racing # 14 en 1'28''853 et devant la Mercedes-AMG GT3 Evo Toksport-WRT # 22 en 1'28''861.

RED BULL RING Race 1

1 – H. Skoog (J) / N. Yelloly BMW M6 GT3 # 10 *Schubert Motorsport* 40 tours en 1h01'34''997
2 – S. Müller / R. Renauer Porsche 911 GT3.R # 99 *Precote Herberth Motorsport* à 08''112
3 – E. Johansson (J) / J. Klingmann BMW M6 GT3 # 14 *MRS GT Racing* à 13'287
4 – F. Perera / A. Costa Balboa Lamborghini Huracan GT3E # 63 *GRT Grasser Racing Team* à 13''593
5 – M. Ammermüller / C. Engelhart Porsche 911 GT3.R # 92 *SSR Performance* à 25''870
6 – P. Ellis / R. Marciello Mercedes-AMG GT3E # 48 *Knaus-STP-Windward* à 26''256
7 – S. Schothorst / T. Zimmermann (J) Lamborghini Huracan GT3E # 82 *GRT Grasser* à 26''652
8 – P. Niederhauser / K. Van Der Linde Audi R8 LMS GT3 # 31 *Rutronik Racing* à 28''071
9 – N. Lagrange / C. Schmid Lamborghini Huracan GT3E # 19 *GRT Grasser Racing Team* à 33''059…
17 – E. Erhart (T) / P. Kaffer Audi R8 LMS GT3 # 11 *EFP Car Collection by TECE* à 52''474… etc



H. Skoog (J) / N. Yelloly

RED BULL RING Race 2

1 – E. Johansson (J) / J. Klingmann BMW M6 GT3 # 14 *MRS GT Racing* 40 tours en 1h02'59'110
2 – L. Stolz / M. Engel Mercedes-AMG GT3E # 22 *Toksport WRT* à 04''645
3 – F. Perera / A. Costa Balboa Lamborghini Huracan GT3E # 63 *GRT Grasser Racing Team* à 04''858
4 – M. Ammermüllet / C. Engelhart Porsche 911 GT3.R # 92 *SSR Performance* à 06''584 (*)
5 – H. Skoog (J) / N. Yelloly BMW M6 GT3 # 10 *Schubert Motorsport* à 10''520
6 – M. Hofer / C. Haase Audi R8 LMS GT3 # 28 *Montaplast by Land Motorsport* à 13''661
7 – M. Hackländer / N. Rogivue (J) Audi R8 LMS GT3 # 3 *Aust Motorsport* à 14''829
8 – P. Niederhauser / K. Van Der Linde Audi R8 LMS GT3 # 31 *Rutronik Racing* à 18''312
9 – S. Schothorst / T. Zimmermann (J) Lamborghini Huracan GT3E # 82 *GRT Grasser* à 20''431
12 – F. Salaquarda (T) / F. Stippler Audi R8 LMS GT3 # 33 *Team ISR* à 31''580… etc



E.Johansson (J) / J.Klingmann

Engagés : 30 – Q1 : 29 – Q2 : 27
Race 1 : Partants : 29 – Classés : 26 (DSQ # 72) // Race 2 : Partants : 27 – Classés : 21. (*) Sous réserve appel pénalité 5''






F. Salaquarda (T) / F. Stippler – L. Stolz / M. Engel – M. Ammermüller / C. Engelhart – P. Ellis / R. Marciello

Prochain rendez-vous : LAUSITZRING 2 du 30 octobre au 1er novembre

Source : adac-gt-masters.de – Photos : adac-gt-masters.de / Gruppe C Photography

AMP 2 MAG & BPL MAG
AMPHOTOSPORTS 2 MAGAZINE & BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE MAGAZINE
© AMP MAG 2020 – CONTACT : ampmag44200@gmail.com

MICHELIN PILOT CHALLENGE
ROAD ATLANTA FOX FACTORY 120
MPC huitième manche – 14 au 16 octobre

Huitième rendez-vous pour le Michelin Pilot Challenge sur le Circuit de Road Atlanta avec un plateau de 35 concurrents, 22 Grand Sport et 13 TCR. Deux séances d'essais libres, une séance qualificative et une course de deux heures étaient au programme des concurrents.
LIBRES : Top chrono Grand Sport pour Robin Liddell (Chevrolet Camaro GT4 Rebel Rock Racing # 71) en 1'25''483 (S1). Top chrono TCR pour Cliff Brown (Honda Civic TCR Atlanta Speedwerks # 94) en 1'29''029 (S1).
QUALIFICATIONS : Pole Grand Sport pour Tyler McQuarrie (Audi R8 LMS GT4 Carbhan with Peregrine Racing # 39) en 1'25''921. Pole TCR pour Todd Lamb (Honda Civic TCR Atlanta Speedwerks # 83) en 1'28''887.

ROAD ATLANTA FOX FACTORY 120 Classement final

1 – V. Barletta / R. Fowley BMW M4 GT4 # 96 (GS) Turner Motorsport 62 tours en 2h01'00''607
2 – J. Clay / G. Liefooghe BMW M4 GT4 # 39 (GS) BimmerWorld à 00''794
3 – F. DePew / R. Liddell Chevrolet Camaro GT4 # 71 (GS) Rebel Rock Racing à 00''982
4 – J. Mosing / E. Foss Mercedes-AMG GT4 # 56 (GS) Murillo Racing à 01''729
5 – R. Ward / N. Bastian Mercedes-AMG GT4 # 4 (GS) Windward Racing à 02''989
6 – N. Stacy / K. Marcelli Aston Vantage GT4 # 60 (GS) Kohr Motorsports à 03''168
7 – S. Monk / C. Leewis McLaren 570S GT4 # 3 (GS) Motorsports in Action à 03''549
8 – J. Pesk / C. McCumbee Ford Mustang GT4 # 40 (GS) PF Racing à 04''353
9 – J. Cox / D. Murry Mercedes-AMG GT4 # 35 (GS) Riley Motorsports à 04''606…
15 – M. Lewis / M. Filippi Hyundai Veloster N TCR # 98 (TCR) Bryan Herta-Agajanian à 22''266
16 – T. Maxson / T. Gonzalez Hyundai Veloster N TCR # 23 (TCR) Copeland Motorsports à 22''365
17 – T. Lamb / B. Henderson Honda Civic TCR # 84 (TCR) Atlanta Speedwerks à 24''346… etc

Engagés : 35 – Partants : 35 – Classés : 35 dont 28 en piste à l'arrivée.



V. Barletta / R. Fowley

WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP
ROAD ATLANTA MOTUL PETIT LE MANS
WTSCC neuvième manche – 14 au 17 octobre

Neuvième manche du championnat IMSA WeatherTech SportsCar Championship avec Le Petit Le Mans (10 heures) disputé à Road Atlanta.
Pour cette neuvième manche ouverte à toutes les catégories, 31 voitures étaient engagées dont 8 DP, 4 LMP2, 6 GTLM et 13 GTD.
Trois séances libres, les qualifications et la course étaient au programme des concurrents.
LIBRES : Tops chronos pour Pipo Derani (DP / Cadillac DPi Whelen Engineering Racing # 31) en 1'09''230 (S2), pour Mikel Jensen (LMP2 / Oreca LMP2 07 Tower Motorsport by Starworks # 8) en 1'11''078 (S1), pour Antonio Garcia (Chevrolet Corvette C8.R Corvette Racing # 3) en 1'16''901 (S2) et pour Bryan Sellers (Lamborghini Huracan GT3 Paul Miller Racing # 48) en 1'19''946 (S1).
QUALIFICATIONS : Poles pour Dane Cameron (Acura DPi Acura Team Penske # 6) en 1'08''412 (DP), pour Patrick Kelly (Oreca LMP2 07 PR1 Mathiasen Motorsports # 52) en 1'11''590 (LMP2), pour Antonio Garcia (Chevrolet Corvette C8.R Corvette Racing # 3) en 1'15''163 (GTLM) et pour Shinya Michimi (Acura NSX GT3 Meyer Shank Racing Curb Agajanian # 14) en 1'19''291 (GTD).

***ROAD ATLANTA PETIT LE MANS Classement final** (Arrivée neutralisée)*

1 – Briscoe / Van Der Zande / Dixon Cadillac DPi # 10 (DP) Konica-Minolta Taylor 460 tours en 10h00'22''332
2 – Castroneves / R. Taylor / Rossi Acura DPi # 7 (DP) Acura Team Penske à 00''429
3 – Montoya / Cameron / Pagenaud Acura DPi # 6 (DP) Acura Team Penske à 01''236
4 – Vautier / Bourdais / Duval Cadillac DPi # 5 (DP) Mustang Sampling-JDC à 03''700
5 – Nasr / Derani / Albuquerque Cadillac DPi # 31 (DP) Whelen Engineering Racing à 2 toure
6 – Farano / Jensen / Van Uitert Oreca LMP2 07 # 8 (LMP2) Tower Motorsports by Starworks à 10 tours
7 – McGuire / Bell / Braun Oreca LMP2 07 # 38 (LMP2) Performance Tech Motorsports à 15 tours
8 – Bomarito / Tincknell / Hunter-Reay Mazda DPi # 55 (DP) Mazda Motorsports à 19 tours
9 – McCusker / Smiechowski / Hodes Oreca LMP2 07 # 51 (LMP2) Inter Europol à 19 tours…
10 – Tandy / Makowiecki / Campbell Porsche 911 RSR # 911 (GTLM) Porsche GT Team à 29 tours
11 – Garcia / J. Taylor / Catsburg Corvette C8.R # 3 (GTLM) Corvette Racing à 29 tours (+01''779)
12 – Spengler / De Phillippi / Herta BMW M8 GTE # 25 (GTLM) BMW Team RLL à 29 tours…
17 – McNeil / Balzan / Westphal Ferrari 488 GT3 # 63 (GTD) Scuderia Corsa à 47 tours
18 – Telitz / Hawksworth / De Quesada Lexus RC F GT3 # 14 (GTD) AIM Vasser Sullivan à 47 tours
19 – Potter / Lally / Pumpelly Lamborghini Huracan GT3 # 16 (GTD) GRT-Magnus à 47 tours… etc

Engagés : 31 – Partants : 31 – Classés : 31 dont 25 en piste à l'arrivée.



Briscoe, Van Der Zande et Dixon héritent de la victoire suite à la tentative très osée de dépassement de Taylor sur Derani dans les dernières minutes de la course

Prochain rendez-vous : LAGUNA SECA du 30 octobre au 1er novembre

Source : imsa.com – Photos : imsa.com et Michelin Racing USA

CONTRE L'HOMOPHOBIE DANS LE SPORT
WWW.GOCHARLIE.CO.UK

AMPhotosports magazine 2020.36/10.20

Sources : fiawtcr.com, ffsagt.gt4series.com, adac-gt-masters.de et imsa.com.

Photos : fiawtcr.com / dppi, © Slovakia Ring, © Hungaroring, ffsagt.gt4series.com (Dirk Bogaerts), imsa.com, Michelin Racing USA, adac-gt-masters.de (Gruppe C Photography) et AMP MAG (Stéphane Lusteau).

CONCEPT © 2020 AMP MAG / Patrick DURAND.

2020.36