WRC RALLYE ITALIA SARDEGNA

Sixième manche FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
8 au 11 octobre

WRC, WRC2, WRC3 et J-WRC

Pour leur second rallye seulement cette année en WRC, Dani SORDO et Carlos DEL BARRIO ont dû résister à la pression de leurs deux poursuivants en bataille pour la seconde place. Thierry NEUVILLE et Nicolas GILSOUL et Sébastien OGIER et Julien INGRASSIA qui grignotaient une grande partie de sa demi-minute d'avance dans les quatre dernières spéciales sur terre, mais les deux Espagnol ont tenu bon pour s'imposer avec 5"1 de marge. La paire Belge finissait par battre la paire Française pour le gain de la seconde place. Elfyn Evans (Scott Martin) et Teemu Suninen (Jarmo Lehtinen) complétaient le top cinq devant Ott Tänak (Martin Järveoja) qui terminait mieux le rallye en s'adjugeant la Power Stage.
WRC2 : Belle victoire pour les Suédois Pontus TIDEMAND et Patrick BARTH qui s'imposent facilement devant Ole Christian VEIBY (Norvège) et Jonas ANDERSSON (Suède). Podium complété par Eywind BRYNILDSEN (Norvège) et Ilka MINOR (Autriche).
WRC3 : Victoire des Finlandais Jari HUTTUNEN et Mikko LUKKA qui s'imposent devant les Polonais Kajetan KAJETANOWICZ et Maciej SZCZEPANIAK. Podium complété par Marco BULACIA (Bolivie) et Marcelo DER HOHANNESIAN (Argentine).
J-WRC : Les Suédois Tom KRISTENSSON et Joakim SJÖBERG l'emportent devant Fabrizio ZALDIVAR (Paraguay) et Fernando MUSSANO (Argentine). Podium complété par les Lettons Martin SESKS et Renars FRANCIS.






Greensmith / Edmonson – Loubet / Landais – Tänak / Jarveojä – Suninen / Lehtinen

09/10 (6 SS) – SORDO leader devant SUNINEN, SOLBERG, TIDEMAND et KRISTENSSON lesders WRC3, WRC2 et J-WRC

Sordo faisait le bon choix de pneumatiques (medium) et se montrait infaillible après six mois d'absence. Avec 4 spéciales sur 6 à son compteur il devançait Suninen et Neuville qui calait par deux fois. Ogier et Evans complétaient le top cinq. Tänak perdait du temps (Suspensions) et pointait à la huitième place. Solberg menait les débats en WRC3 devant Rossel et Ciamin. Tidemand devançait Fourmaux et Brynildsen en WRC2. Côté Junior, Kristensson dominait la course et précédait largement Pajari et Zaldivar rescapés d'une catégorie décimée.

Classement après 6 spéciales

1 – Sordo / Del Barrio Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h12'40'9
2 – Suninen / Lehtinen Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h12'58''3
3 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h13'16''1
4 – Ogier / Ingrassia Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h13'16''9
5 – Evans / Martin Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h13'32''8
6 – Greensmith / Edmonson Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h13'48''0
7 – Loubet / Landais Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h14'14'4
8 – Tänak / Järveoja Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h14'34''6
10 – Solberg / Johnston Skoda Fabia Evo (RC2-WRC3) 1h15'42''1…
15 – Tidemand / Barth Skoda Fabia Evo (RC2-WRC2) 1h16'30''8…
29 – Kristensson / Sjöberg Ford Fiesta (RC4-J-WRC) 1h23'01''2… etc



Sordo / Del Barrio leaders

10-10 (6 SS) – SORDO toujours devant, OGIER à l'attaque. HUTTUNEN, TIDEMAND et KRISTENSSON leaders WRC3, WRC2 et J-WRC

Sordo augmentait son avance sur ses poursuivants, Ogier et Neuville qui se sont partagé la seconde place toute la journée. Evans, quatrième se contentait de suivre assurant les points précédant Suninen, Tänak et Loubet. Greensmith était contraint à l'abandon (Mécanique TC10). En WRC3 Huttunen profitait des problèmes de Solberg (Crevaison puis sortie de route) et pointait en tête devant Kajetanovicz et Bulacia. Tidemand contrôlait toujours le WRC2 suivi de loin par Brynildsen et Veiby. Côté Junior, Kristensson précédait Zaldivar et Sesks.



J 2 : Ogier / Ingrassia à l'attaque

Classement après 12 spéciales

1 – Sordo / Del Barrio Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h14'35'5
2 – Ogier / Ingrassia Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h15'02''9
3 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h15'04''4
4 – Evans / Martin Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h15'33''9
5 – Suninen / Lehtinen Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h15'42''4
6 – Tänak / Järveoja Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h17'00''8
7 – Loubet / Landais Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h18'12'5
8 – Huttunen / Lukka Hyundai NG i20 (RC2-WRC3) 2h21'34''2
9 – Kajetanovicz / Szczepaniak Skoda Fabia Evo (RC2-WRC3) 2h21'44''7
10 – Tidemand / Barth Skoda Fabia Evo (RC2-WRC2) 2h22'23''6…
23 – Kristensson / Sjöberg Ford Fiesta (RC4-J-WRC) 2h34'51''9… etc






Huttunen / Lukka (WRC3) – Tidemand / Barth (WRC2) – Kristensson / Sjöberg (J-WRC) – Neuville / Gilsoul seconds

10-10 (4 SS) – SORDO devance NEUVILLE et OGIER, HUTTUNEN, TIDEMAND et KRISTENSSON vainqueurs WRC3, WRC2 et J-WRC.

Sordo s'impose en gérant parfaitement cette dernière journée. Neuville finit par avoir raison d'Ogier pour une petite seconde dans la dernière des spéciales du jour. Ogier complète le podium devant Evans et Suninen. Tänak prends la sixième et les cinq points de la Power Stage. Loubet obtiens une belle septième place devant le vainqueur du WRC3, Huttunen qui s'impose devant Kajetanowicz et Bulacia. En WRC2 Tidemand conserve l'avantage devant Veiby et Brynildsen. Côté junior Kristensson s'impose devant Zaldivar et Sesks.

Classement après 16 spéciales

1 – Sordo / Del Barrio Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h41'37'5 (Power Stage 1point)
2 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h41'42''6 (Power Stage 4 points)
3 – Ogier / Ingrassia Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h41'43''6 (Power Stage 3 points)
4 – Evans / Martin Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h42'39''8 (Power Stage 2 points)
5 – Suninen / Lehtinen Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h43'11''4
6 – Tänak / Järveoja Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h44'05''0 (Power Stage 5 points)
7 – Loubet / Landais Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h46'21'3
8 – Huttunen / Lukka Hyundai NG i20 (RC2-WRC3) 2h50'19''2
9 – Kajetanovicz / Szczepaniak Skoda Fabia Evo (RC2-WRC3) 2h51'40''4
10 – Tidemand / Barth Skoda Fabia Evo (RC2-WRC2) 2h51'58''4…
23 – Kristensson / Sjöberg Ford Fiesta (RC4-J-WRC) 3h07'49''1… etc



Des points pour Evans / Martin

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RENTIES YPRES RALLY BELGIUM du 19 au 22 novembre

Sources : wrc.com et rallyitaliasardegna.com – Photos : wrc.com

FFSA COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS
VAL de VIENNE
3 et 4 octobre

Val de Vienne accueillait la Coupe de France des Circuit le premier week-end d'octobre avec au programme des essais privés, les qualifications et deux courses pour les groupes A/FA, N/FN, GT, Protos, Monoplaces et HTCC, quatre courses pour la Twin'Cup et deux courses pour la Twin'Cup Sprint Longs. Plateau conséquent avec 22 A/FA, 11 N/FN, 12 GT, 20 monoplaces, 22 prototypes, 23 HTCC et 32 Twin'Cup selon les listes initiales des engagés.






Olivier Ortholan (HTCC) – Stéphane Delecour (HTCC) – Laurent Lebeurier (Proto) – Daniel Nollan (Proto)

HTCC course 1 : Victoire d'Olivier ORTHOLAN (Ford Escort RS 2000 # 32) qui s'impose devant Michel BEZIAT (Ford Sierra Cosworth # 26) suivi par Sébastien SEVEAU (Peugeot 505 V6 2.8 # 505).
HTCC course 2 : Victoire de Michel BEZIAT (Ford Sierra Cosworth # 26) qui s'impose devant Olivier ORTHOLAN (Ford Escort RS 2000 # 32) suivi par Stéphane DELECOUR (Opel Monza # 8).
SPORT PROTOS course 1 : Victoire de Laurent LEBEURIER (Jema 630 GT-Suzuki 1000 # 14) qui s'impose devant François MOULY (Jema 630 GT-Suzuki 1000 # 1) suivi par Daniel NOLLAN (Merlin MP88 # 3).
SPORT PROTOS course 2 : Victoire de Laurent LEBEURIER (Jema 630 GT-Suzuki 1000 # 14) qui s'impose devant François MOULY (Jema 630 GT-Suzuki 1000 # 1) suivi par Daniel NOLLAN (Merlin MP88 # 3).
N/FN et GT course 1 : Victoire de Laurent CHOTARD (Porsche 991 GT3 Cup # 38) qui s'impose devant Veenesh SHUNKER (Peugeot 38 Cup # 45) suivi par Olivier OTIHAIN (Porsche 996 Cup # 49). N/FN : Benoît BELOIN (BMW M3 E36 # 149) s'impose devant Sébastien SEVEAU (BMW M3 E36 # 1) suivi par Francis LELGOUACH (Renault Mégane RS # 3).
N/FN et GT course 2 : Victoire de Laurent CHOTARD (Porsche 991 GT3 Cup # 38) qui s'impose devant Veenesh SHUNKER (Peugeot 38 Cup # 45) suivi par Olivier OTIHAIN (Porsche 996 Cup # 49). N/FN : Sébastien SEVEAU (BMW M3 E36 # 1) s'impose devant Benoît BELOIN (BMW M3 E36 # 149) suivi par Francis LELGOUACH (Renault Mégane RS # 3).






Laurent Chotard (GT) – Benoît Belouin (N/FN) – Sébastien Seveau (N/FN) – Arthur Foulon (Twin'Cup)






Adrien Hervouet (Monoplace) – André Debaere (Monoplace) – François Samy (A/FA) – François Chotard (A/FA)

MONOPLACES course 1 : Victoire pour Adrien HERVOUET (Formule Renault Caparo # 22) qui s'impose devant Rémi FIEVRE (Formule Renault FR2000 # 7) suivi par Frédéric MOTIHAIN (Formule Renault Caparo # 49).
MONOPLACES course 2 : Victoire pour André DEBAERE (Tatuus Formula Master # 9) qui s'impose devant Roberto BIBI (Tatuus Formula Master # 12) suivi par Steve MACE (Tatuus FR2000 # 17).

A/FA course 1 : Victoire pour François SAMY (Renault Clio 3 Cup # 88) qui s'impose devant François CHOTARD (Renault Clio 3 Cup # 68) suivi par Stéphanne EYCHENNE (Renault Clio 2 Cup # 79).
A/FA course 2 : Victoire pour François CHOTARD (Renault Clio 3 Cup # 68) qui s'impose devant François SAMY (Renault Clio 3 Cup # 88) suivi par Ludovic LABEDAN (Renault Clio 3 Cup # 99).

TWIN'CUP Course 1 Pilote A : Arthur FOULON s'impose devant Thierry MARTINEZ et Cédric QUESNEL.
TWIN'CUP Course 1 Pilote B : Franck IDRAC s'impose devant Thierry MARTINEZ et Mattieu PEROT.
TWIN'CUP Course 2 Pilote A : Cédric QUESNEL s'impose devant Mattieu PEROT et Téo GRASSET.
TWIN'CUP Course 2 Pilote B : Mattieu PEROT s'impose devant Thierry MARTINEZ et Guillaume ROUSSEAU.

TWIN'CUP SPRINT LONG Course 1 Pilote A
Arthur FOULON s'impose devant Guillaume ROUSSEAU et Thomas LAISNE.
TWIN'CUP SPRINT LONG Course 2 Pilote B
Stéphane ASTIER s'impose devant la paire Aurélien CHEVRY / Samuel BOISSINOT et Jean-Luc ASTIER.

Les prochains rendez-vous de la Coupe de France des Circuits : 14 et 15 novembre DIJON-PRENOIS – 4 et 5 décembre NÎMES-LÉDENON

Source : ffsa.org – Photos : AMP MAG / Jefautograf31

FFSA – CHAMPIONNAT de FRANCE de la MONTAGNE
50ème course de côte de BAGNOLS SABRAN
Cinquième et sixième manches des Championnats de France D1 et D2
Championnat de France VHC. – 2, 3 et 4 octobre

Après le Mont-Dore et Turckheim, les animateurs du Championnat de France de la Montagne se retrouvaient à Bagnols-Sabran pour la dernière partie d'un Championnat de France minimaliste, crise sanitaire oblige.
Qu'à cela ne tienne, 153 concurrents étaient inscrits sur la liste initiale des engagés côté moderne et 40 du côté VHC (21 forfaits chez les moderne dont celui inattendu de Cyrille Frantz et un seul forfait dans le clan des VHC réduiront le nombre des participants).
Programme : Une séance d'essais et deux montées de course le samedi et le dimanche.

BAGNOLS-SABRAN COURSE 1

Championnat Sport : C'est au Mont-Dore que la Revolt de Fabien Bourgeon faisait sa première apparition. Rapidement, les observateurs de la discipline voyaient en la nouvelle monture du pilote de l'Ain une arme redoutable que Fabien n'allait pas manquer de faire progresser au fil des épreuves. Une progression qui amène à une première consécration, puisqu'en signant ce samedi le meilleur chrono sur la première montée de course, Fabien Bourgeon décroche un premier succès. La seconde montée, dont le final sera perturbé par la pluie, ne permettait pas à ses rivaux de reprendre l'ascendant. Geoffrey Schatz s'est battu comme un beau diable pour placer sa Norma M20 FC E2-SC au deuxième rang. Il devance un autre sociétaire du Team Schatz Compétition, David Meillon. En proie à des problèmes dont son équipe a du mal à déterminer l'origine, Sébastien Petit n'a pas été en mesure de défendre pleinement ses chances lors de la première montée et n'était pas au départ de la seconde. Il assure tout de même une quatrième place qui lui permet de marquer de précieux points.
Fabien Ponchant sort vainqueur de la lutte qui opposait les pilotes de F3. Également au volant d'une F3, Emeline Bréda remporte la Coupe des Dames sur cette épreuve. C'est au cinquième rang que l'on retrouve le leader du CN.2, Alban Thomas. En difficulté lors des essais et sur la première montée de course où il partait à la faute, Yves Tholy a parfaitement su se reprendre et signe au final un large succès en CM. Les Tatuus Formula Master n'ont pas été à la fête. Il faut en effet remonter au quinzième rang pour retrouver Kevin Petit, au vingtième pour retrouver Marcel Sapin et à la trente-deuxième place où figure Cindy Gudet. Alexandre Bole impose sa Formule Renault dans la classe DE.7 en devançant un Axel Petit en pleine progression, Marc Pernot et Didier Chaumont.






Elodie Lafosse (Titre Production 2020) – Charly Brosset (Div.2) – Cindy Gudet (Titres Sport et D2 2020) – Sébastien Brisard roi du VHC

Ligue Régionale du Sport Automobile
Bretagne – Pays de la Loire
19 Rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

Championnat Production : En imposant sa McLaren sur la première des deux courses disputées ce week-end sur le tracé de Bagnols-Sabran, Pierre Courroye connait une nouvelle consécration. Une nouvelle fois, c'est Ronald Garcès que l'on retrouve dans le sillage du vainqueur, le pilote de l'Audi R8 LMS s'adjuge, également pour la cinquième fois, la deuxième place. Le podium de cette cinquième confrontation du Championnat est complété par le vainqueur du GT Sport, Anthony Dubois. Du côté du Groupe A, ce matin Tom Diebold créait la surprise en pointant en tête à l'issue de la première montée de course. Mais Francis Dosières a tôt fait de remettre les pendules à l'heure et de signer son cinquième succès de groupe de la saison. Elodie Lafosse remporte pour sa part la classe A/1 avec sa Peugeot 106 XSI, et coiffe par la même occasion une seconde couronne de Championne de France de la Montagne Production. Mathieu Nouet domine très largement un Groupe FC. Sébastien Lemaire complète le top 10 du classement Production, et remporte un nouveau succès en Groupe N. La victoire en F2000 revient à la Simca Rallye III de Jean-Marc Boillot. Pas de réelle surprise du côté du GTTS.1 où Jean-Marc Tissot signe un large succès en devançant les Mitjet de Enzo Chiocci et Nicolas Roche. A noter que Stéphane Garcia impose sa Peugeot RCZ en GTTS.2.
Championnat VHC : Nouvelle victoire pour Sébastien Brisard (Martini Mk25).

TOP 15 COURSE 1

1 – Fabien BOURGEON Revolt 3P0 # 15 E2SC.3 1'26''343
2 – Geoffrey SCHATZ Norma M20 FC # 1 E2SC.3 1'27''554
3 – David MEILLON Norma M20 FC-V8 # 17 CN+ 1'28''159
4 – Sébastien PETIT Nova NP01 # 14 E2SC.3 1'30''414
5 – Fabien PONCHANT Dallara F302 # 26 DE.5S 1'31''867
6 – Alban THOMAS Norma M20 FC # 4 CN.2 1'32''107
7 – Etienne PERNOT Norma M20 FC # 61 CN.2 1'32''563
8 – Maxime COTLEUR Norma M20 FC # 8 CN.2 1'33''747
9 – David DIEBOLD Dallara F302 # 40 DE.5S 1'33''753
10 – Samuel GUTH Dallara F311-VW # 21 DE.5S 1'33''795
11 – Yves THOLY Speedcar GTR # 44 CM 1'34''246
12 – Sébastien JACQMIN Dallara F303 Evo # 49 DE.5S 1'34''656
13 – Anthony CARRIFI Norma M20F # 59 CN.2 1'34''996
14 – Thomas CLAUSI Dallara F302 # 38 DE.5S 1'35''210…
26 – Emeline BREDA Dallara F305 # 23 DE.5S 1'37''485… etc



Fabien Bourgeon première

BAGNOLS-SABRAN COURSE 2

Championnat Sport : La météo annonçait la pluie pour le milieu de l'après-midi. Les averses faisaient leur apparition alors que les concurrents Production en décousaient. Sur une route détrempée, toute amélioration s'avérait impossible et ce sont les résultats obtenus lors de la première montée qui déterminaient l'issue du Championnat. Le matin, Schatz sera le plus rapide au volant de sa Norma M20 FC. Le Bourguignon remporte donc un second titre de Champion de France de la Montagne consécutif. Vainqueur le samedi, Bourgeon prend la seconde place. Petit connaissait un week-end difficile avec un problème technique qui l'obligeait à aller chercher une pièce pour pouvoir prendre part aux débats. Il s'alignait sur la première montée ce qui lui permettait de se hisser sur le podium. Quatrième, David Meillon remporte le Groupe CN au volant de sa Norma 4 litres, et joue une nouvelle fois avec les hommes du podium. Etienne Pernot, meilleur jeune de ce classement sport, termine en tête des Protos 2 litres. Le groupe DE revient à Kevin Petit qui place sa Tatuus Formula Master au sixième rang. Dans la classe DE.8, il devance Marcel Sapin et Cindy Gudet qui coiffe une seconde couronne de Championne de France Sport. La lutte en F3 sera intense puisque c'est pour seulement 113 millièmes que Steeve Gerard devance Fabien Ponchant. La victoire en CM revient une fois de plus à Yves Tholy. Du côté des Formule Renault, Marc Pernot termine en tête.

Championnat Production : Pierre Courroye impose comme la veille sa McLaren, et confirme un sans-faute avec six victoires en six courses. Ronald Garcès positionne une nouvelle fois son Audi R8 LMS au deuxième rang. Vainqueur du GT Sport, Anthony Dubois complète le podium de cette dernière course du Championnat. À l'issue d'une belle bagarre au sein du Groupe A, Antoine Uny accroche la victoire en plaçant sa Seat Léon Supercopa au quatrième rang. Il devance Francis Dosières. Cyril Andrey complète le podium du Groupe A. Elodie Lafosse remporte comme hier la classe A.1 et conserve sa couronne de Championne de France de la Montagne Production. Sixième, Mathieu Nouet termine une nouvelle fois en tête du Groupe FC. C'est au treizième rang que l'on retrouve le vainqueur du Groupe N, Sébastien Lemaire, qui comme la veille impose sa BMW M3. Du côté du N/3, la victoire revient à la Honda Civic de Charly Brosset. Comme la veille, Jean-Marc Boillot signe un large succès en F2000. Jean-Marc Tissot termine la saison en accrochant un nouveau succès en GTTS.1.

Championnat VHC : Sébastien Brisard (Martini Mk25) à nouveau sans rival.

Championnat D2 : Sur l'ensemble du week-end, doublé de Sébastien Petit mais le titre D2 revient à Maxime Cotleur. Cindy Gudet devance Emeline Bréda et coiffe la couronne de Championne D2.
En production Pierre Courroye, Ronald Garcès et Anthony Dubois tiercé gagnant sur le week-end et le titre à Pierre Courroye.
Geoffroy Bouhin signe deux succès en Groupe A, même scénario pour Sébastien Lemaire en groupe N, pour Jean-Marc Tissot en GTTS.1, Stéphane Garcia en GTTS.2 et pour Charly Brosset en N.3.

TOP 15 COURSE 2

1 – Geoffrey SCHATZ Norma M20FC # 1 E2SC.3 1'21''941
2 – Fabien BOURGEON Revolt 3P0 # 15 E2SC.3 1'22''964
3 – Sébastien PETIT Nova NP01 # 14 E2SC.3 1'23''245
4 – David MEILLON Norma M20 FC-V8 BMW # 17 CN+ 1'25''948
5 – Etienne PERNOT Norma M20 FC # 61 CN.2 1'27''478
6 – Kevin PETIT Tatuus Formula Master # 5 DE.8 1'27''933
7 – Eric BONJEAN Norma M20 F # 58 CN.2 1'29''284
8 – Maxime COTLEUR Norma M20 FC # 8 CN.2 1'29''586
9 – Alban THOMAS Norma M20 FC # 4 CN.2 1'29''630
10 – Marcel SAPIN Tatuus Formula Master # 20 DE.8 1'29''729
11 – Steeve GERARD Dallara F312 # 22 DE.5S 1'29''672
12 – Fabien PONCHANT Dallara F302 # 26 DE.5S 1'29''985
13 – Didier BRUN Dallara F302 # 39 DE.5S 1'30''875
14 – Anthony CARIFI Norma M20 FC # 59 CN.2 1'31''335
15 – Cindy GUDET Tatuus Formula Master # 11 DE.8 1'31''384…etc



Goeffrey Schatz Champion 2020









De haut en bas
Sport : David Meillon, Yves Tholy, Emeline Breda et Maxime Cotleur.

Prod : Pierre Courroye, Mathieu Nouet , Francis Dosières et Anthony Dubois.









Sources et pksoft.fr : ffsa.org – Photos : AMP MAG archives 2020 / Serge Cailler, Christophe Chaine, Jefautograf31.

GT WORLD CHALLENGE EUROPE
BARCELONE
SPRINT CUP

9 au 11 octobre

Sixième rendez-vous pour le GT World Challenge Europe sur le Circuit de Barcelone (Espagne), un sixième rendez-vous sous le signe de la Sprint Cup. 21 concurrents avaient répondus présents (9 Pro Cup, 4 ProAm Cup et 8 Silver Cup) et auront pris part aux diverses séances précédant les courses ou cinq marques (Audi, Bentley, Ferrari, Lamborghini, Lexus et Mercedes-AMG) étaient en présence pour un programme ou s'enchaineront deux séances libres, une séance pré-qualificative, deux séances qualificatives et les trois courses d'une heure.
Engagés : Marques (six) et teams au nombre de quatorze : Audi (Belgian Audi Club Team WRT, Saintéloc Racing et Attempto Racing), Bentley (CMR), Ferrari (AF Corse et Sky-Tempesta Racing), Lamborghini (Emil Frey Racing), Lexus (Tech1 Racing) et Mercedes-AMG (Toksport WRT, HRT, ERC Sport, SPS Automotive Performance, Madpanda Mororsport et Akka ASP Team).






M. Grenier / R. Feller (Silver) – B. Hites / J. Pla (Silver) – C. Froggatt / E. Cheever (ProAm) – A. Bertolini / L. Machiels (ProAm)

LIBRES : Top chrono Pro pour l'Audi R8 LMS GT3 Saintéloc # 25 (Rougier) en 1'45''457 (P1), Silver pour la Lamborghini Huracan GT3E Emil Frey Racing # 14 (Feller) en 1'45''425 (P1) et ProAm pour la Ferrari 488 GT3 Sky-Tempesta # 93 (Cheever) en 1'46''401 (P1).
PREQUALIFICATION : Top chrono Pro la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP Team # 88 (Marciello) en 1'44''964, Silver pour la Mercedes-AMG GT3 Toksport-WRT # 2 (Tunjo) en 1'45''429 et ProAm pour la Mercedes-AMG GT3 ERC Sport # 18 (Keen) en 1'46''741.
QUALIFICATIONS / Q1 : Pole position pour la Lamborghini Huracan GT3E Emil Frey Racing # 14 (Feller) en 1'45''572 (Silver). Top chrono Pro pour la Mercedes-AMG GT3 HRT # 4 (Stolz) en 1'45''939 et ProAm pour la Ferrari 488 GT3 Sky-Tempesta Racing # 93 (Froggatt) en 1'47''009.
Q2 : Pole position pour la Lamborghini Huracan GT3E Emil Frey Racing # 163 (Costa) en 1'44''878 (Pro). Top chrono Silver pour la Mercedes-AMG GT3 Toksport-WRT # 2 (Tunjo) en 1'45''769 et ProAm pour la Mercedes-AMG GT3 ERC Sport # 18 (Keen) en 1'46''044.
Q3 : Pole position pour .la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP Team # 88 (Marciello) en 1'43''296 (Pro). Top chrono Silver pour ma Mercedes-AMG GT3 Madpanda Motorsport # 90 (Perez Companc) en 1'44''264 et ProAm pour la Ferrari 488 Sky-Tempesta # 93 (Cheever) en 1'44''581.

BARCELONE Course 1 **(Engagés : 21 – Q1 : 21 – Partants : 21 – Classés : 21).**

1 – G. Altoe / A. Costa Lamborghini Huracan GT3 # 163 Pro *Emil Frey Racing* 31 tours en 1h00'58''873
2 – M. Grenier / R. Feller Lamborghini Huracan GT3 # 14 Silver *Emil Frey Racing* à 00''107
3 – R. Marciello / T. Boguslavskiy Mercedes-AMG GT3 # 88 Pro *Akka ASP Team* à 00''715
4 – B. Hites / J. Pla Mercedes-AMG GT3 # 89 Silver *Akka ASP Team* à 01''824
5 – M. Engel / L. Stolz Mercedes-AMG GT3 # 4 Pro *HRT* à 02''082
6 – C. Weerts / D. Vanthoor Audi R8 LMS GT3 # 32 Pro *Belgian Audi Club Team WRT* à 02''372
7 – R. Tomita / K. Van Der Linde Audi R8 LMS GT3 # 31 Pro *Belgian Audi Club Team WRT* à 02''684
8 – F. Vervisch / N. Schöll Audi R8 LMS GT3 # 66 Pro *Attempto Racing* à 02''938
9 – O. Tunjo / J. Puhakka Mercedes-AMG GT3 # 2 Silver *TokSport WRT* à 04''862
10 – S. Gachet / S. Palette Audi R8 LMS GT3 # 26 Silver *Saintéloc Racing* à 04''888
11 – T. Drudi / T. Mosca Audi R8 LMS GT3 # 55 Pro *Attempto Racing* à 05''157… etc
16 – A. Bertolini / L. Machiels Ferrari 488 GT3 # 52 ProAm *AF Corse* à 13''061… etc



G. Altoe / A. Costa

BARCELONE Course 2 **(Engagés : 21 – Q2 : 20 – Partants : 20 – Classés : 19).**

1 – F. Vervisch / N. Schöll Audi R8 LMS GT3 # 66 Pro *Attempto Racing* 32 tours en 1h00'45''764
2 – C. Weerts / D. Vanthoor Audi R8 LMS GT3 # 32 Pro *Belgian Audi Club Team WRT* à 04''598
3 – R. Marciello / T. Boguslavskiy Mercedes-AMG GT3 # 88 Pro *Akka ASP Team* à 09''900
4 – R. Tomita / K. Van Der Linde Audi R8 LMS GT3 # 31 Pro *Belgian Audi Club Team WRT* à 10''054
5 – A. Rougier / C. Haase Audi R8 LMS GT3 # 25 Pro *Saintéloc Racing* à 10''276
6 – B. Hites / J. Pla Mercedes-AMG GT3 # 89 Silver *Akka ASP Team* à 12''524
7 – O. Tunjo / J. Puhakka Mercedes-AMG GT3 # 2 Silver *TokSport WRT* à 13''344
8 – M. Grenier / R. Feller Lamborghini Huracan GT3 # 14 Pro *Emil Frey Racing* à 13''745
9 – S. Gachet / S. Palette Audi R8 LMS GT3 # 26 Silver *Saintéloc Racing* à 14''761 W
10 – P-A. Jean / H. Chevalier Bentley Continental GT3 # 108 Silver *CMR* à 17''344
11 – A-R. Jefferies / E Perez Companc Mercedes-AMG GT3 # 90 Silver *Madpanda* à 19''795…
13 – C. Froggatt / E. Cheever Ferrari 488 GT3 # 93 ProAm *Sky-Tempesta Racing* à 29''288… etc W



F. Vervisch / N. Schöll

BARCELONE Course 3 **(Engagés : 21 – Q3 : 20 – Partants : 20 – Classés : 16).**

1 – R. Marciello / T. Boguslavskiy Mercedes-AMG GT3 # 88 Pro *Akka ASP* 32 tours en 1h01'46''342
2 – C. Weerts / D. Vanthoor Audi R8 LMS GT3 # 32 Pro *Belgian Audi Club Team WRT* à 02''149 W
3 – M. Grenier / R. Feller Lamborghini Huracan GT3 # 14 Silver *Emil Frey Racing* à 04''993
4 – R. Tomita / K. Van Der Linde Audi R8 LMS GT3 # 31 Pro *Belgian Audi Club Team WRT* à 08''773
5 – G. Altoe / A. Costa Lamborghini Huracan GT3 # 163 Pro *Emil Frey Racing* à 09''615
6 – T. Drudi / T. Mosca Audi R8 LMS GT3 # 55 Pro *Attempto Racing* à 18''829
7 – S. Gachet / S. Palette Audi R8 LMS GT3 # 26 Silver *Saintéloc Racing* à 19''456
8 – A. Panis / T. Neubauer Lexus RC F GT3 # 15 Silver *Tech 1 Racing* à 27''846
9 – B. Hites / J. Pla Mercedes-AMG GT3 # 89 Silver *Akka ASP Team* à 35''130
10 – P-A. Jean / H. Chevalier Bentley Continental GT3 # 108 Silver *CMR* à 40''538
11 – H. Owega / J. Owega Audi R8 LMS GT3 # 33 Silver *Belgian Audi Club Team WRT* à 49''116
12 – A. Bertolini / L. Machiels Ferrari 488 GT3 # 52 ProAm *AF Corse* à 1'15''258… etc Champions Sprint



R. Marciello / T. Boguslavskiy

Prochain Rendez-Vous : TOTAL 24 HOURS OF SPA du 22 au 25 octobre

Source : gt-world-challenge-europe.com - Photos : SRO / Dirk Bogaerts et Patrick Hecq

WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP
CHARLOTTE MOTORSPEEDWAY ROVAL
WTSC Huitième manche – 9 et 10 octobre

Huitième manche du championnat IMSA WeatherTech SportsCar Championship avec une course d'une heure 40 sur le Circuit de Charlotte. Pour cette huitième manche ouverte aux seules GT, 18 voitures étaient engagées dont 6 GTLM et 12 GTD.
Deux séances libres, les qualifications et la course étaient au programme des concurrents.
LIBRES : Tops chronos pour Tommy Milner (Chevrolet Corvette C8.R Corvette Racing # 4) en 1'14''935 (GTLM) et pour Mario Farnbacher (Acura NSX GT3 Meyer Shank Racing-Curb Agajanian # 86) en 1'17''582 (GTD).
QUALIFICATIONS : Poles pour Jordan Taylor (Chevrolet Corvette C8.R Corvette Racing # 3) en 1'14''278 (GTLM) et pour Aaron Telitz (Lexus RC F GT3 AIM Vasser Sullivan # 14) en 1'17''954 (GTD).

CLASSEMENT FINAL

1 – A. Garcia / J. Taylor Corvette C8.R # 3 (GTLM) Corvette Racing 62 tours en 1h40'08''170
2 – J. Krohn / J. Edwards BMW M8 GTE # 24 (GTLM) BMW Team RLL à 01''474
3 – B. Spengler / C. De Filippi BMW M8 GTE # 25 (GTLM) BMW Team RLL à 02''059
4 – B. Auberlen / R. Fowley BMW M6 GT3 # 96 (GTD) Turner Motorsport à 1 tour
5 – R. Hardwick / P. Long Porsche 911 GT3-R # 16 (GTD) Wright Motorsports à 1 tour (+01''497)
6 – I. James / R. De Angelis Aston Martin Vantage AMR GT3 # 23 (GTD) Heart of Racing Team à 1 tour
7 – M. De Quesada / T. Bell Lexus RC F GT3 # 12 (GTD) AIM Vasser Sullivan à 1 tour
8 – A. Parente / M. Goikhberg Acura NSX GT3 # 57 (GTD) Heinricher-Curb Agajanian à 1 tour
9 – R. Ferriol / S. Pumpelly Audi R8 LMS GT3 # 30 (GTD) Team Hardpoint à 1 tour
10 – M. Farnbacher / M. McMurry Acura NSX GT3 # 86 (GTD) Meyer Shank-Agajanian à 1 tour
11 – A. Telitz / J. Hawskworth Lexus RC F GT3 # 14 (GTD) AIM Vasser Sullivan à 1 tour
12 – C. Fergus / P. Holton McLaren 570S GT3 # 76 (GTD) Compass Racing à 2 tours… etc

Engagés : 18 – Partants : 18 – Classés : 18 dont 13 en piste à l'arrivée.



A. Garcia / J. Taylor






GTD : I. James / R. De Angelis – M. Farnbacher / M. McMurry – B. Auberlen / R. Fowley // GTLM : J. Krohn / J. Edwards

Prochains Rendez-Vous : MPC & WSC : ROAD ATLANTA du 14 au 17 octobre

Source : imsa.com – Photos : imsa.com et Michelin Racing USA

EUROPEAN LE MANS SERIES
4 HEURES DE MONZA
Quatrième manche – Du 9 au 11 octobre

Quatrième manche de l'European Le Mans Series sur le Circuit de Monza. 35 concurrents étaient engagés sur cette seconde manche française (15 LMP2, 12 LMP3 et 7 LMGTE). Deux séances d'essais libres, les qualifications et la course de quatre heures étaient au programme des concurrents.
ESSAIS LIBRES / Libres 1 : Top chronos pour l'Aurus 01-Gibson G-Drive # 26 (De Vries) en 1'34''612 (LMP2), pour la Ligier JS P320-Nissan Realteam Racing # 8 (Droux) en 1'43''781 (LMP3) et pour la Porsche 911 RSR Proton # 93 (Lietz) en 1'47''373 (GTE). Libres 2 : Top chronos pour l'Oreca 07-Gibson United Autosports # 22 (Albuquerque) en 1'34''985 (LMP2), pour la Ligier JS P301-Nissan Eurointernational # 11 (Kari) en 1'44''775 (LMP3) et pour la Porsche 911 RSR Proton # 93 (Lietz) en 1'46''886 (GTE).
QUALIFICATIONS / Pole obtenue par Albuquerque (Oreca 07-Gibson United Autosports # 22) en 1'33''928. LMP3 : Top chrono pour Boyd (Ligier JS P320-Nissan United Autosports # 2) en 1'43''017. GTE : Top chrono pour Piccini (Ferrari 488 GTE Evo Iron Lynx # 60) en 1'46''113.

Classement final MONZA

1 – P. Hanson / F. Albuquerque Oreca 07-Gibson # 22 LMP2 *United Autosports* 135 tours en 4h00'07''963
2 – W. Owen / A. Brundle / J. Van Uitert Oreca 07-Gibson # 32 LMP2 *United Autosports* à 03''057
3 – A. Fjordbach / D. Andersen Oreca 07-Gibson # 20 LMP2 *High Class Racing* à 55''749
4 – N. Lapierre / A. Borga / A. Coigny Oreca 07-Gibson # 25 LMP2 *Cool Racing* à 56''249
5 – J. Canal / W. Stevens / N. Jamin Oreca 07-Gibson # 31 LMP2 *Panis Racing* à 1'16''249
6 – P. Lafargue / N. Minassian / R. Bradley Oreca 07-Gibson # 28 LMP2 *IDEC Sport* à 1'29''410
7 – T. Gommendy / J. Hirschi / K. Tereschenko Oreca 07-Gibson # 30 LMP2 *Duqueine* à 1'36''349
8 – H. Enqvist / J. Lancaster / A. Maini Oreca 07-Gibson # 24 LMP2 *Algarve Pro Racing* à 1 tour…
14 – M. Hippe / D. Lunardi Ligier JS P320-Nissan # 13 LMP3 *Inter Europol Competition* à 10 tours
15 – N. Kari / N. Maulini / J. Barrato Ligier JS P320-Nissan # 11 LMP3 *Eurointer.* à 10 tours (+20''306)
16 – W. Boyd / T. Gamble / R. Wheldon Ligier JS P320 # 2 LMP3 *United Autosports* à 10 tours…
21 – M. Broniszewski / D. Perel / N. Cadei Ferrari 488 GTE Evo # 74 GTE *Kessel Racing* à 11 tours…
22 – C. Ried / M. Beretta / A. Picariello Porsche 911 RSR # 77 GTE *Proton Competition* à 12 tours
23 – M. Gostner / M. Gatting / R. Frey Ferrari 488 GTE Evo # 83 GTE *Iron Lynx* à 12 tours… etc

Engagés : 34 – Partants : 34 – Classés : 31 – Exclu : Oreca DragonSpeed USA # 27 (Diffuseur non conforme).



Victoire et titres pilotes et teams pour United Autosports

Prochain rendez-vous : 4 HEURES de PORTILAO du 30 octobre au 1er novembre

Source : europeanlemansseries.com – Photo : United Autosports

NASCAR SPRINT CUP

RACE 31 – PLAYOFFS ROUND OF 12 – 3

CHARLOTTE BANK OF AMERICA ROVAL 400

11 octobre









Pas de pluie mais départ sur le mouillé – Chase Elliott invincible sur les circuits routiers

CHAROTTE BANK OF AMERICA ROVAL 400 Classement final

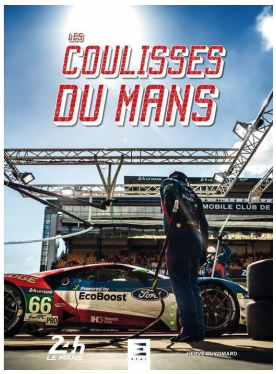
Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	109	Running
2	22	Joey LOGANO	FORD	109	Running
3	20	Erik JONES	TOYOTA	109	Running
4	1	Kurt BUSCH	CHEVROLET	109	Running
5	12	Ryan BLANEY	FORD	109	Running
6	24	William BYRON	CHEVROLET	109	Running
7	19	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	109	Running
8	88	Alex BOWMAN	CHEVROLET	109	Running
9	41	Cole CUSTER	FORD	109	Running
10	14	Clint BOWYER	FORD	109	Running
11	4	Kevin HARVICK	FORD	109	Running
12	8	Tyler REDDICK	CHEVROLET	109	Running
13	48	Jimmy JOHNSON	CHEVROLET	109	Running
14	37	Ryan PREECE	CHEVROLET	109	Running
15	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	109	Running

38 inscrits, 38 partants, tous classés – Statuts : Running : 36. Incidents mécaniques : 2.

Sont qualifiés pour la troisième partie des play-offs : Denny HAMLIN, Kevin HARVICK, Brad KESELOSWSKI, Kurt BUSCH, Chase ELLIOTT, Martin TRUEX Junior, Alex BOWMAN et Joey LOGANO.

PLAYOFFS / ROUND OF 8
18 octobre / Kansas Speedway / Hollywood Casino 400
25 octobre / Texas Motor Speedway / Autotrader EchoPark Automotive 500
1er novembre / Martinsville Speedway / Xfinity 500
PLAYOFFS / CHAMPIONSHIP 4
8 novembre / FINALE / Phoenix Raceway

Source : nascar.com – Photos : nascar.com / Getty images (Torey Fox, Sean Gardner et Jared C. Tilton)



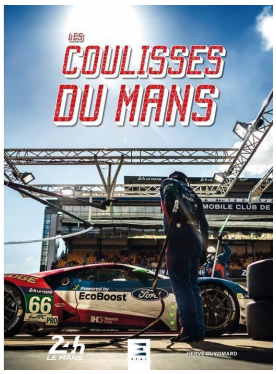
LES COULISSES DU MANS

Auteur

Hervé GUYOMARD

Le circuit et ses coulisses tout au long de l'histoire
Un incontournable pour les fans des 24 Heures du Mans

240 pages – 300 illustrations – Format 235 x 315
Edition E.T.A.I. – Prix public : 49 €
Dans toutes les bonnes librairies



AMP 2 MAG & BPL MAG

AMPhotosports 2 MAGazine 2020.35/10.12

Sources : wrc.com, rallyitaliasardegna.com, ffsa.org, pksoft.fr, gt-world-challenge-europe.com, imsa.com, europeanlemansseries.com et nascar.com.

Photos : wrc.com, gt-world-challenge-europe.com (Dirk Bogaerts et Patrick Hecq), imsa.com, Michelin Racing USA, United Autosports, Nascar.com / Getty images (Torey Fox, Sean Gardner et Jared C. Tilton), AMP MAG archives 2020 / Serge Cailler, Christophe Chaine et Jefautograf31.

CONCEPT © 2020 AMP MAG / Patrick DURAND.

2020.35