WRC RALLY TURKEY MARMARIS

Cinquième manche FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
Du 18 au 20 septembre

WRC, WRC2 et WRC3

Principaux perdants en Estonie, Thierry NEUVILLE et Nicolas GILSOUL pensaient bien avoir fait le plus dur pour vaincre en Turquie, c'était sans compter sur des dernières spéciales au désavantage de beaucoup, ils se contentent de la seconde place battus par les surprenants Elfyn EVANS et Scott MARTIN qui s'imposent grâce à un excellent choix de pneumatiques lors de la dernière journée.
Sébastien LOEB et Daniel ELENA de retour dans le grand cirque complètent le podium. Principaux perdants en Turquie, Sébastien Ogier et Ott Tänak. Au championnat Evans pointe en tête (97 points) devant Ogier (79 points), Tänak et Rovanperä (70 points) suivis par Neuville (65 points).

WRC2 : Victoire pour les Suédois Pontus TIDEMAND et Patrick BARTH qui s'imposent nettement devant Adrien FOURMAUX et Renaud JAMOUL. Podium complété par Eyvind BRYNILDSEN et Ilka MINOR.

WRC3 : Nette victoire des Polonais Kajetan KAJETANOWICZ et Maciej SZCZEPANIAK qui l'emporte devant Marco BULACIA-WILKINSON (Bolivie) et Marcello DER OHANNESIAN (Argentine). Podium complété par les Turcs Yagiz AVCI et Onur VATANSEVER.






Fourmaux / Jamoul (WRC2) – Tidemand / Barth (WRC2) – Bulacia / Der Ohannesian (WRC3) – Kajetanowicz / Szczepaniak (WRC3)

18/09 (2 SS) – LOEB devant NEUVILLE et OGIER, FOURMAUX et BULACIA leaders WRC2 et WRC3

Loeb créé la surprise en prenant les commandes du Rallye de Turquie au terme d'une prestation aboutie. Dans des conditions exténuantes, le Français de quarante-six ans a usé de toute son expérience pour conclure la première étape avec 1"2 d'avance sur son coéquipier Neuville. Ogier pointait à la troisième place devant Evans et Rovanperä. En WRC2, Fourmaux possédait 23 secondes d'avance sur Brynildsen et en WRC3, Bulacia remportait les deux spéciales et devançait Kajetanowicz d'un peu plus de 12 secondes.

Classement après 2 spéciales

1 – Loeb / Elena Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 18'50''9
2 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 18'52''1
3 – Ogier / Ingrassia Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 18'52'2
4 – Evans / Martin Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 18'53''0
5 – Rovanperä / Halttunen Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 18'53'6
6 – Suninen / Lehtinen Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 18'55''1
7 – Tänak / Järveoja Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 18'55''7
8 – Lappi / Ferm Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 18'57''5
9 – Greensmith / Edmondson Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 19'07''0…
11 – Fourmaux / Jamoul Ford Fiesta MkII (RC2-WRC2) 19'57''1
12 – Bulacia / Der Ohannesian Citroën C3 (RC2-WRC3) 19'58''2… etc



J 1 : Loeb / Elena leaders

19-09 (6 SS) – NEUVILLE devant LOEB et OGIER, TIDEMAND et KAJETANOWICZ leaders WRC2 et WRC3

Meilleur homme sur trois des six spéciales Neuville pointait en tête du rallye avec 33''2 d'avance sur son coéquipier Loeb à égalité avec Ogier qui avait perdu du temps suite à des soucis mécaniques. Evans et Rovanperä complétaient le top cinq. Rallye terminé pour Tänak. En WRC2, Tidemand contrôlait les débats et précédait largement son second Fourmaux victime d(une crevaison et d'une pénalité. En WRC3, Kajetanowicz dominait les débats et devançait Bulacia d'un peu plus de 46 secondes.



J 2 : Neuville / Gilsoul en tête

Classement après 8 spéciales

1 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h36'38''6
2 – Loeb / Elena Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h37'11''8
3 – Ogier / Ingrassia Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h37'11'8
4 – Evans / Martin Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h37'39''4
5 – Rovanperä / Halttunen Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h37'57'4
6 – Suninen / Lehtinen Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h38'13''6
7 – Lappi / Ferm Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h39'06''6
8 – Greensmith / Edmondson Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h39'54''0
9 – Loubet / Landais Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h40'59''0
10 – Kajetanowicz / Szczepaniak Skoda Fabia Evo (RC2-WRC3) 1h42'50''0…
12 – Tidemand / Barth Skoda Fiabia Evo (RC2-WRC2) 1h43'44''2… etc






Sortie de route pour Tänak / Jarveojä – Lappi / Ferm – Abandon pour Ogier / Ingrassia (SF11) – Greensmith / Edmonson

20-09 (4 SS) – EVANS vainqueur devant NEUVILLE et LOEB, KAJETANOWICZ et TIDEMAND vainqueur WRC3 et WRC2

Le choix des pneumatiques aura été primordial et Evans aura mis tout le monde au tapis en effectuant le bon choix alors que tous les autres perdaient beaucoup de temps, Neuville se contentait de la seconde place devant Loeb. Quant à Ogier il sera contraint à l'abandon dans l'avant dernière spéciale (Incendie). Rovanperä, Greensmith et Lappi suivaient au classement devant les vainqueurs WRC3, Kajetanowicz et WRC2, Tidemand. Tänak reparti en rally2 prenait quatre points dans la Power Stage.

Classement après 12 spéciales

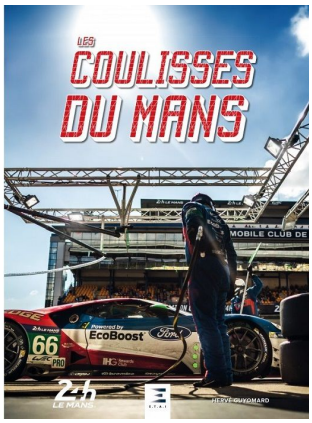
1 – Evans / Martin Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h43'02''7 Power stage 2 points
2 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h43'37''9 Power stage 5 points
3 – Loeb / Elena Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h44'02''1 Power stage 1 point
4 – Rovanperä / Halttunen Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h45'38'6 Power stage 3 points
5 – Greensmith / Edmondson Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h47'11''0
6 – Lappi / Ferm Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h48'38''9
7 – Kajetanowicz / Szczepaniak Skoda Fabia Evo (RC2-WRC3) 2h55'38''2
8 – Tidemand / Barth Skoda Fiabia Evo (RC2-WRC2) 2h56'02''4
9 – Fourmaux / Jamoul Ford Fiesta MkII (RC2-WRC2) 2h57'45''3
10 – Bulacia / Der Ohannesian Citroën C3 (RC2-WRC3) 2h57'49''1
11 – Avci / Vatensever Citroën C3 (RC2-WRC3) 3h02'53'8… etc



Evans / Martin la surprise

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RALLY ITALIA SARDEGNA du 8 au 11 octobre

Sources : wrc.com et rallyestonia.com – Photos : wrc.com



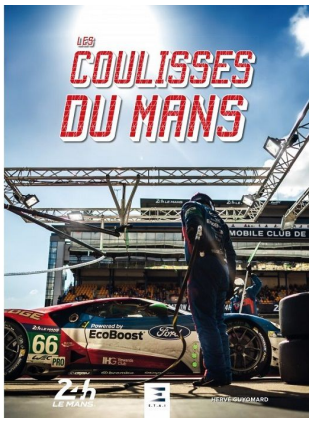
LES COULISSES DU MANS

Auteur
Hervé GUYOMARD

Le circuit et ses coulisses tout au long de l'histoire
Un incontournable pour les fans des 24 Heures du Mans

240 pages – 300 illustrations – Format 235 x 315
Edition E.T.A.I. – Prix public : 49 €

Dans toutes les bonnes librairies





SUIVEZ LA LIGNE VERTE

LE VOYAGE À NANTES 2020

Jusqu'au 27 septembre
www.levoyageanantes.fr





DIXIÈME TRAVERSÉE DE NANTES
27 septembre 2020

Organisation
Association Grand Tourisme Orvaltais & Collection Passion Nantes
contact.tdn@free.fr



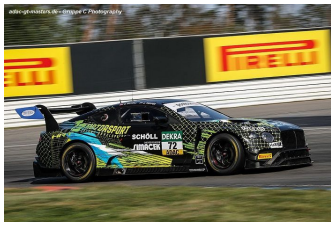
Ligue Régionale du Sport Automobile
Bretagne – Pays de la Loire
19 Rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

AMP 2 MAG & BPL MAG

AMPhotosport 2 MAGazine & Bretagne et Pays de la Loire MAGazine

ADAC GT MASTERS
HOCKENHEIM
Troisième manche – du 16 au 20 septembre

Troisième manche de l'ADAC-GT-Masters sur le Circuit d'Hockenheim avec un plateau de 33 voitures.
Les engagés : Audi (*Aust Motorsport, Rutronik Racing, EFP Car Collection by TECE, BWT Mücke Motorsport, Montaplast by Land Motorsport, Team WRT, Team ISR et T3-HRT Motorsport*), BMW (*Schubert Motorsport et MRS GT-Racing*), Chevrolet (*Callaway Competition*), Lamborghini (*GRT Grasser Racing Team*), Mercedes-AMG (*Team Zakspeed BKK Mobil Oil Racing, Toksport WRT, DLV Team Schütz Motorsport, Knaus-Team HTP Windward Motorsport et Mann-Filter-Team HTP Windward Motorsport*) et Porsche (*Precote Herberth Motorsport, KÜS Team75 Bernhard, Joos Sportwagen Technic et SSR Performance*).
Programme : Trois séances libres (Dont une Junior et Trophy), deux séances qualificatives et deux courses d'une durée d'une heure.






C.Schöll / J.Pepper – D.Marschall / C.Schreiner – E. Erhart (T) / P. Kaffer – T. Zimmermann (J) / S. Schothorst

ESSAIS LIBRES : Top chrono pour l'Audi R8 LMS GT3 Rutronik Racing # 31 (K. Van Der Linde) en 1'39''327 (S2) devant la Mercedes-AMG GT3 Evo Team Zakspeed BKK Mobil Oil Racing # 20 en 1'39'409 (S2) et devant la Bentley Continental GT3 T3-HRT-Motorsport # 72 en 1'39''444 (S2).
QUALIFICATIONS : Q1 : Pole pour l'Audi R8 LMS GT3 Rutronik Racing # 8 (D. Marschall) en 1'38''203 devant la Porsche 911 GT3.R SSR Perf # 92 en 1'38''261 et devant la Porsche 911 GT3.R Precote Herberth # 99 en 1'38''347.
Q2 : Pole pour la Lamborghini Huracan GT3E GRT Grasser Racing Team # 82 (S. Schothorst) en 1'38''193 devant l'Audi R8 LMS GT3 Team WRT # 30 en 1'38''411 et devant la Mercedes-AMG GT3E Mann-Filter-HTP-Windward # 47 en 1'38''520.

HOCKENHEIM Race 1

1 – M. Ammermüller / C. Engelhart Porsche 911 GT3.R # 92 *SSR Performance* 36 tours en 1h22'50''184
2 – P. Niederhauser / K. Van Der Linde Audi R8 LMS GT3 # 31 *Rutronik Racing* à 01''765
3 – T. Zimmermann (J) / S. Schothorst Lamborghini Huracan GT3E # 82 *GRT Grasser* à 08''835
4 – S. De Silvestro / K. Bachler Porsche 911 GT3.R # 17 *KÜS Team75 Bernhard* à 16''451
5 – A. Costa Balboa / F. Perera Lamborghini Huracan GT3E # 63 *GRT Grasser* à 17''813
6 – P. Elllis / R. Marciello Mercedes-AMG GT3E # 48 *Knauss-HTP-Windward* à 19''317
7 – S. Müller / R. Renauer Porsche 911 GT3.R # 99 *Precote Herberth Motorsport* à 20''880
8 – M. Hofer / C. Haase Audi R8 LMS GT3 # 28 *Montaplast by Land Motorsport* à 21''161…
26 – E. Erhart (T) / P. Kaffer Audi R8 LMS GT3 # 11 *EFP Car Collection TECE* à 1'02''720… etc

Engagés : 33 – Q1 : 33 – Partants : 33 – Classés : 29.



M. Ammermüller / C. Engelhart






S. De Silvestro / K. Bachler – M. Bortolotti / R. Ineichen (T) – A. Costa Balboa / F. Perera – M. Hofer / C. Haase

HOCKENHEIM Race 2

1 – P. Niederhauser / K. Van Der Linde Audi R8 LMS GT3 # 31 *Rutronik Racing* 36 tours en 1h01'45''223
2 – M. Hofer / C. Haase Audi R8 LMS GT3 # 28 *Montaplast by Land Motorsport* à 04''291
3 – M. Bortolotti / R. Ineichen (T) Audi R8 LMS GT3 # 30 *Team WRT* à 16'048
4 – I. Dontje / M.Götz Mercedes-AMG GT3 # 47 *Mann Filter-HTP-Windward Motorsport* à 19''683
5 – T. Zimmermann (J) / S. Schothorst Lamborghini Huracan GT3E # 82 *GRT Grasser* à 20''053
6 – S. Müller / R. Renauer Porsche 911 GT3.R # 99 *Precote Herberth Motorsport* à 20''926
7 – P. Elllis / R. Marciello Mercedes-AMG GT3E # 48 *Knauss-HTP-Windward Motorsports* à 22''122
8 – A. Costa Balboa / F. Perera Lamborghini Huracan GT3E # 63 *GRT Grasser* à 22''561
9 – L Stolz / M. Engel Mercedes-AMG GT3 # 22 *Toksport WRT* à 23''201… etc

Engagés : 33 – Q2 : 33 – Partants : 33 – Classés : 30.



P. Niederhauser / K. Van Der Linde






M. Pommer / J. Schmidt – I. Dontje / M.Götz – S. Müller / R. Renauer – P. Elllis / R. Marciello

Prochain rendez-vous : SACHSENRING du 2 au 4 octobre

Source : adac-gt-masters.de – Photos : adac-gt-masters.de / Gruppe C Photography

GT WORLD CHALLENGE AMERICA
AUSTIN CIRCUIT OF THE AMERICAS
Cinquième manche
Du 17 au 20 septembre

Cinquième manche de la saison pour les GT World Challenge America sur le Circuit d'Austin. Programme : Deux séances d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses de 90 minutes. Engagés : Sept concurrents figuraient seulement sur une liste des engagés qui reste très faible répartis en deux catégories (5 ProAm et 2 Silver).
Du côté des constructeurs on dénombrait quatre marques : Acura (Racers Edge Motorsports), Ferrari (Squadra Corse), Mercedes-AMG (DXDT Racing et Windward Racing) et Porsche (Wright Motorsports).






A. Udell / R. Ward – Z. Ghandour / K. Marcelli – F. Poordad / J. Heylen – D. Askew / R. Dalziel

ESSAIS LIBRES
Meilleurs chronos des séances libres Heylen (Porsche 911 GT3.R Wright Motorsport # 20 / Pro-Am) en 2'05''967 (S1) et Ward (Mercedes-AMG GT3 Windward Racing # 33 / Silver) en 2'07''587 (S2).

QUALIFICATIONS
Q1 : Pole pour la Ferrari 488 GT3 Squadra Corse # 1 (ProAm) en 2'05''886 (Fuentes) devant l'Acura NSX GT3 Racers Edge # 93 (Silver) en 2'06''366 (Blackstock) et devant la Mercedes-AMG GT3 Windward Racing # 33 (Silver) en 2'06''447.
Q2 : Pole pour la Ferrari 488 GT3 Squadra Corse # 1 (ProAm) en 2'04''523 (Baptista) devant la Porsche 911 GT3.R Wright Motorsports # 20 (ProAm) en 2'04''749 et devant la Mercedes-AMG GT3 Windward Racing # 33 (ProAm) en 2'05''027. Top chrono Silver pour l'Acura NSX GT3 Racers Edge # 93 en 2'05''449 (Hindman).

GT3 Race 1



1 – M. Fuentes / R. Baptista Ferrari 488 GT3 # 1 *Squadra Corse* Pro-Am 42 tours en 1h30'57''842.....

2 – S. Blackstock / T. Hindman Acura NSX GT3 # 93 *Racers Edge Motorsports* Silver à 06''761
3 – A. Udell / R. Ward Mercedes-AMG GT3 # 33 *Windward Racing* Silver à 42''392
4 – F. Poordad / J. Heylen Porsche 991 GT3.R # 20 *Wright Motorsports* ProAm à 1'41''169
5 – D. Askew / R. Dalziel Mercedes-AMG GT3 # 63 *DXDT Racing* Pro-Am à 1'55''239
6 – Z. Ghandour / K. Marcelli Acura NSX GT3 # 80 *Racers Edge Motorsports* ProAm à 1'59''689
NP – G. Kurtz / C. Braun Mercedes-AMG GT3 # 04 *DXDT Racing* Pro-Am.

GT3 Race 2



1 – M. Fuentes / R. Baptista Ferrari 488 GT3 # 1 *Squadra Corse* *Pro-Am* 42 tours en 1h30'39''001

2 – S. Blackstock / T. Hindman Acura NSX GT3 # 93 *Racers Edge Motorsports* Silver à 07''903.....
3 – F. Poordad / J. Heylen Porsche 991 GT3.R # 20 *Wright Motorsports* ProAm à 21''180
4 – A. Udell / R. Ward Mercedes-AMG GT3 # 33 *Windward Racing* Silver à 23''427
5 – D. Askew / R. Dalziel Mercedes-AMG GT3 # 63 *DXDT Racing* Pro-Am à 33''151
6 – Z. Ghandour / K. Marcelli Acura NSX GT3 # 80 *Racers Edge Motorsports* ProAm à 1'06''898
NP – G. Kurtz / C. Braun Mercedes-AMG GT3 # 04 *DXDT Racing* Pro-Am.

Engagés : 7 – Q1 : 6 – Q2 : 6 – Partants : Race 1 : 6 / Race 2 : 6 – Classés : Race 1 : 6 / Race 2 : 6.

GT4 AMERICA // TCR TC TCA AMERICA
AUSTIN CIRCUIT OF THE AMERICAS
Cinquième manche Sprint, Sprint X, TCR, TC et TCA
Du 17 au 20 septembre

Cinquième manche de la saison pour le GT4 America (Sprint et Sprint X) et pour le TC America (TCR / TCA et TC) sur le circuit d'Austin (Circuit of the Americas).
Programme : Deux séances d'essais libres, les qualifications et trois courses pour chaque catégorie (Deux pour les séries SprintX et TC).
Plateau important avec 67 engagés, GT4 : 36 (12 Sprint et 24 SprintX), Tourisme : 31 (6 TCR, 15 TC et 10 TCA).

ESSAIS LIBRES
Top chrono Sprint pour Michael Cooper McLaren 570S GT4 Blackdog Speed Shop # 10 (Sprint) en 2'18''457 (S1).
Top chrono Sprint X pour John Miller BMW M4 GT4 ST Racing # 38 (Sprint X) en 2'17''121 (S1).
Top chrono TCR pour Scott Smithson Honda Civic Type R TCR DXDT Racing # 17 (TCR) en 2'22'032 (S1).
Top chrono TC pour Toby Grahovec BMW M240iR Cup Classic BMW # 26 en 2'27''293 (S1).
Top chrono TCA pour Kevin Boehm Honda Civic Si Boehm Racing # 9 (TCA) en 2'34''675 (S2).

QUALIFICATIONS
GT4 Sprint : Pole position pour la McLaren 570S GT4 Blackdog Speed Shop # 10 (Pro) en 2'16''408 (Michel Cooper).
GT4 Sprint X Q1 : Pole position pour la BMW M4 GT4 ST Racing # 28 (Silver) en 2'17''022 (Nick Wittmer).
GT4 Sprint X Q2 : Pole position pour la Porsche 718 Cayman GT4 GMG Racing # 2 (ProAm) en 2'16''770 (Andrew Davies).
TCR : Pole position pour la Hyundai Veloster N TCR Copeland Motorsports # 74 en 2'20''702 (Tyler Maxson).
TC : Top chrono pour la BMW 240iCup Classic BMW # 26 en 2'26''192 (Toby Grahovec).
TCA : Top chrono pour la Honda Civic Si Boehm Racing # 9 en 2'32''420 (Kevin Boehm).

GT4 Sprint X Race 1 (Partants : 24 – Classés : 20)

1 – P. Chase / R. De Angelis Panoz Avenzzano GT4 # 51 *Panoz Racing* Silver 23 tours en 1h0'03''823
2 – M. Dinan / R. Foley Aston Martin Vantage GT4 # 21 *Flying Lizard* ProAm à 02''211
3 – C. Mulan / J. Andretti McLaren 570S GT4 # 36 *Andretti Autosport* Silver à 11''368
4 – M. Keegan / I. James Panoz Avenzzano GT4 # 50 *Panoz Racing* ProAm à 12''076
5 – B. Auberlen / J. Walker BMW M4 GT4 # 82 *BimmerWorld* ProAm à 13''449
6 – J. Bell / A. Davis Porsche 718 Cayman GT4 # 2 *GMG Racing* ProAm à 14''046
7 – C. Belluardo / J. Heylen Porsche 718 Cayman GT4 # 37 *RS1* ProAm à 15''278
8 – M. Travis / J. Hart Porsche 718 Cayman GT4 # 47 *Nolasport* ProAm à 21''992…
10 – S. Gibbons / Z. Anderson Porsche 718 Cayman GT4 # 7 *NolaSport* Am à 26''191… etc



P. Chase / R. De Angelis
M. Dinan / R. Foley

GT4 Sprint X Race 2 (Partants : 23 – Classés : 21)

1 – J. Bell / A. Davis Porsche 718 Cayman GT4 # 2 *GMG Racing* ProAm 26 tours en 1h01'33''752
2 – N. Wittmer / H. Gottsaker BMW M4 GT4 # 28 *ST Racing* Silver à 07''757
3 – C. Mulan / J. Andretti McLaren 570S GT4 # *36* *Andretti Autosport* Silver à 10''404
4 – C. Belluardo / J. Heylen Porsche 718 Cayman GT4 # 37 *RS1* ProAm à 11''109
5 – M. Keegan / I. James Panoz Avenzzano GT4 # 50 *Panoz Racing* ProAm à 21''001
6 – B. Putt /K. Koch Aston Martin Vantage GT4 # 15 *BSport Racing* ProAm à 22''196
7 – M. Travis / J. Hart Porsche 718 Cayman GT4 # 47 *Nolasport* ProAm à 23''145
8 – B. Auberlen / J. Walker BMW M4 GT4 # 82 *BimmerWorld* ProAm à 25''901…
14 – M. McAleenan / D. Rogers McLaren 570S GT4 # 3 *Motorsport USA* Am à 1'13''912… etc



TCR / TCA / TC Race 1 (Partants : 31 – Classés : 26)

1 – Tyler Maxson Hyundai Veloster N TCR # 74 *Copeland Motorsports* TCR 17 tours en 40'35''236
2 – Scott Smithson Honda Civic Type R TCR # 5 *DXDT Racing* TCR à 03''676
3 – Roy Block Alfa Romeo Giulietta TCR # 5 *KMW Motorsports with TMR* TCR à 05''347…
8 – Toby Grahovec BMW 240iR Cup # 26 *Classic BMW* TC à 1'19''102…
19 – Kevin Boehm Honda Civic Si # 9 *Boehm Racing* TCA à 1 tour… etc



Tyler Maxson
Toby Grahovec

TCR / TCA / TC Race 2 (Partants : 31 – Classés : 31)

1 – Tyler Maxson Hyundai Veloster N TCR # 74 *Copeland Motorsports* TCR 17 tours en 40'26''650
2 – Roy Block Alfa Romeo Giulietta TCR # 5 *KMW Motorsports with TMR* TCR à 01''500
3 – Victor Gonzales Honda Civic Type R TCR # 99 *VGMG Racing* TCR à 01'728…
8 – John Capestro-Dubets BMW 240iR Cup # 20 *Auto Technic Racing* TC à 1'23''720…
21 – Kevin Boehm Honda Civic Si # 9 *Boehm Racing* TCA à 1 tour… etc



TCR / TCA / Race 3 (Partants : 16 – Classés : 15)

1 – Scott Smithson Honda Civic Type R TCR # 17 *DXDT Racing* TCR 17 tours en 41'23'591
2 – Roy Block Alfa Romeo Giulietta TCR # 5 *KMW Motorsports with TMR* TCR à 11''219
3 – Victor Gonzales Honda Civic Type R TCR # 99 *VGMG Racing* TCR à 31'215
4 – C-J. Moses Honda Civic Type R TCR # 04 *DXDT Racing* TCR à 32''758…
7 – Matt Pombo Mini Cooper JCW # 62 *Mini Cooper JCW* TCA à 1 tour… etc

GT4 Sprint Race 1 (Partants : 11 – Classés : 10)

1 – Michael Cooper McLaren 570S GT4 # 10 *Blackdog Speed Shop* Pro 22 tours en 50'54''653
2 – Drew Staveley Ford Mustang GT4 # 12 *Ian Lacy Racing* Pro à 10''017
3 – Michael Dinan Aston Martin Vantage GT4 # 210 *Flying Lizard Motorsports* Am à 30''491
4 – Jeff Burton Aston Martin Vantage GT4 # 91 *Rearden Racing* Am à 37''868
5 – Sean Quilan BMW M4 GT4 # 119 *Stephen Cameron Racing* Am à 59''555… etc



Michael Cooper
Drew Staveley

GT4 Sprint Race 2 (Partants : 10 – Classés : 8)

1 – Michael Cooper McLaren 570S GT4 # 10 *Blackdog Speed Shop* Pro 20 tours en 50'09''271
2 – Drew Staveley Ford Mustang GT4 # 12 *Ian Lacy Racing* Pro à 01''229
3 – Paul Terry Aston Martin Vantage GT4 # 59 *Rearden Racing* Am à 26''952
4 – Jeff Burton Aston Martin Vantage GT4 # 91 *Rearden Racing* Am à 28''690
5 – Jason Bell Porsche 718 Cayman GT4 # 2 *GMG Racing* Am à 35''057… etc

GT4 Sprint Race 3 (Partants : 9 – Classés : 7)

1 – Michael Cooper McLaren 570S GT4 # 10 *Blackdog Speed Shop* Pro 21 tours en 51'01''125
2 – Drew Staveley Ford Mustang GT4 # 12 *Ian Lacy Racing* Pro à 00''609
3 – Michael Dinan Aston Martin Vantage GT4 # 210 *Flying Lizard Motorsports* Am à 05''472
4 – Paul Terry Aston Martin Vantage GT4 # 59 *Rearden Racing* Am à 12''171
5 – Tony Gaples McLaren 570S GT4 # 11 *Blackdog Speed Shop* Am à 17''907… etc









S. Gibbons / Z. Anderson – Kevin Boehm – J. Bell / A. Davis – M. McAleenan / D. Rogers

Prochain rendez-vous : INDIANAPOLIS du 1er au 4 octobre

Source : SRO Motorsports Group America – Photos : SRO (Gavin Baker et Brian Cleary)

BRITISH GT CHAMPIONSHIP
DONINGTON GP 2
Quatrième manche (Round 6)
19 et 20 septembre

Quatrième manche du Championnat GT Britannique sur le Circuit de Donington. Vingt-quatre concurrents figuraient sur la liste des engagés de cette troisième manche (14 GT3 et 10 GT4). Programme habituel avec deux séances libres, les qualifications (GT3 Am, GT3 Pro, GT4 Am et GT4 Pro) puis une course d'une durée de 180 minutes.
Engagés GT3 : Barwell Motorsport (Lamborghini), Jenson Team Rocket RJN (McLaren), Balfe Motorsport (McLaren), Optimum Motorport (McLaren), RAM Racing (Mercedes-AMG), Team ABBA Racing (Mercedes-AMG), Team Parker Racing (Bentley), 2 Seas Motorsport (McLaren), Steller Motorsport (Audi), Ultimate Speed (Aston Martin) et WPI Motorsport (Lamborghini).
Engagés GT4 : Academy Motorsport (Ford), Balfe Motorsport (McLaren), Century Motorsport (BMW), HHC Motorsport (McLaren), Speedworks Motorsport (Toyota) et TF Sport (Aston Martin).

ESSAIS LIBRES : Top chrono pour la Mercedes-AMG GT3 RAM Racing # 6 en 1'27''047 (S2) devant la Mercedes-AMG GT3 RAM Racing # 69 en 1'27''339 (S1). Top chrono GT4 pour la Ford Mustang GT4 Academy Motorsport # 61 en 1'35''478 (S1).

QUALIFICATIONS / Combiné Q1 (Am) + Q2 (Pro) : Pole pour la McLaren 720S Jenson Team Rockett RJN # 2 en 2'54''800 devant la Mercedes-AMG GT3 RAM Racing # 69 en 2'54''865 et devant la Lamborghini Huracan GT3E Barwell Motorsport # 72 en 2'54''947.
Pole GT4 pour la Ford Mustang GT4 Academy Motorsport # 61 en 3'10''091 devant la McLaren 570S GT4 HHC Motorsport # 58 en 3'10''162.

DONINGTON GRAND PRIX 2

1 – S. De Haan / P. Kujala Mercedes-AMG GT3 # 69 GT3 S RAM Racing 117 tours en 3h00'25''107
2 – A. Balon / P. Keen Lamborghini Huracan GT3E # 72 GT3 PA Barwell Motorsport à 03''404
3 – J. Baldwin / M. O'Brien McLaren 720S GT3 # 2 GT3 S Jenson Team RJN à 15''742
4 – J. Witt / J. Mitchell McLaren 720S GT3 # 10 GT3 S 2 Seas Motorsport à 16''330
5 – O. Wilkinson / L. Proctor McLaren 720S GT3 # 96 GT3 S Optimum Motorsport à 18''319
6 – R. Collard / S. Mitchell Lamborghini Huracan GT3E # 78 GT3 S Barwell Motorsport à 23''862
7 – R. Williams / S. Fielding Audi R8 LMS GT3 # 30 GT3 S Steller Motorsport à 48''205
8 – R. Neary / S Neary Mercedes-AMG GT3 # 8 GT3 PA Team ABBA Racing à 52''699
9 – I. Loggie / Y. Buurman Mercedes-AMG GT3 # 6 GT3 PA RAM Racing à 54''747
10 – M. Igoe / M. Papelli Lamborghini Huracan GT3E # 18 GT3 PA WPI Motorsport à 1 tour
11 – S. Proctor / J. Osborne McLaren 720S GT3 # 36 GT3 PA Balfe Motorsport à 1 tour
12 – M. Brown / M.Manderson Aston Martin Vantage AMR GT3 # 26 GT3 PA Ultimate Speed à 7 tours
13 – A. Fender / D. McDonald McLaren 720S GT3 # 9 GT3 S 2 Seas Motorsport à 7 tours
14 – P. Matthiesen / J. Collard McLaren 570S GT4 # 58 GT4 S HHC Motorsport à 10 tours
15 – J. Albert / M. Cowley Ford Mustang GT4 # 61 GT4 S Academy Motorsport à 10 tours (+01''198)
16 – C. O'Brien / P. Connor Aston Martin Vantage AMR GT4 # 95 GT4 S TF Sport à 10 tours
17 – D. Vaughan / J. Caroline Aston Martin Vantage AMR GT4 # 97 GT4 S TF Sport à 11 tours
18 – M. Flewitt / E. Hankey McLaren 570S GT4 # 21 GT4 PA Balfe Motorsport à 11 tours… etc

Engagés : 24 – Qualifications : 24 – Partants : 24 – Classés : 22.



S. De Haan / P. Kujala






A. Balon / P. Keen – J. Baldwin / M. O'Brien – P. Matthiesen / J. Collard – M. Flewitt / E. Hankey

Prochain rendez-vous : SNETTERTON 300 les 2 et 3 octobre

Source : britishgt.com – Photos : britishgtcom / SRO / Jakob Ebrey et David Lord

PALMARÈS des 24 HEURES du MANS 2020
Dans le prochain Bretagne et Pays de la Loire Magazine

AMP 2 MAG aime la BMW M4 GT3





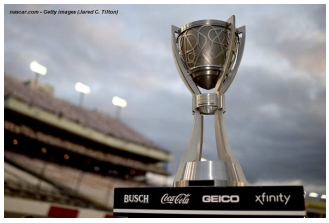
Source et photos : ADAC Motorsport

NASCAR SPRINT CUP

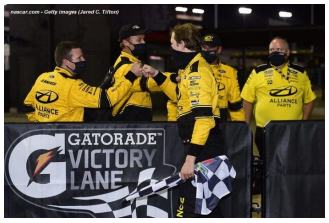
RACE 28 et 29 – PLAYOFFS ROUND OF 16-2 et 16-3

RICHMOND FEDERATED AUTO PARTS 400 – BRISTOL BRASS PRO SHOP NIGHT RACE

12 septembre – 19 septembre









Play-offs acte 2 – Victoire et qualification pour la suite des play-offs pour Brad Kelesowski

RICHMOND FEDERATED AUTO PARTS 400 Classement final

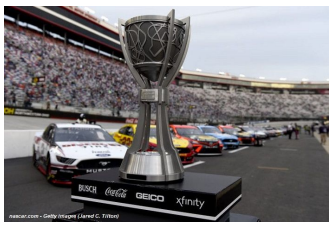
Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	2	Brad KESELOWSKI (S2)	FORD	400	Running
2	19	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	400	Running
3	22	Joey LOGANO	FORD	400	Running
4	3	Austin DILLON	CHEVROLET	400	Running
5	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	400	Running
6	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	400	Running
7	4	Kevin HARVICK	FORD	400	Running
8	10	Aric ALMIROLA	FORD	400	Running
9	88	Alex BOWMAN	CHEVROLET	400	Running
10	14	Clint BOWYER	FORD	400	Running
11	8	Tyler REDDICK	CHEVROLET	400	Running
12	11	Denny HAMLIN (S1)	TOYOTA	400	Running
13	1	Kurt BUSCH	CHEVROLET	400	Running
14	41	Cole CUSTER	FORD	400	Running
15	95	Christopher BELL	TOYOTA	400	Running

38 inscrits, 38 partants, tous classés – Statuts : Running : 37. Incident mécanique : 1.

BRISTOL BRASS PRO SHOP NIGHT RACE Classement final

1	4	Kevin HARVICK	FORD	500	Running
2	18	Kyle BUSH (S2)	TOYOTA	500	Running
3	20	Eric JONES	TOYOTA	500	Running
4	8	Tyler REDDICK	CHEVROLET	500	Running
5	10	Aric ALMIROLA	FORD	500	Running
6	14	Clint BOWYER	FORD	500	Running
7	9	Chase ELLIOTT (S1)	CHEVROLET	499	Running
8	17	Chris BUESCHER	FORD	499	Running
9	37	Ryan PREECE	CHEVROLET	499	Running
10	34	Michel MAC DOWELL	FORD	498	Running
11	22	Joey LOGANO	FORD	498	Running
12	3	Austin DILLON	CHEVROLET	498	Running
13	12	Ryan BLANEY	FORD	498	Running
14	42	Matt KENSETH	CHEVROLET	498	Running
15	1	Kurt BUSCH	CHEVROLET	498	Running

40 inscrits, 40 partants, tous classés – Statuts : Running : 33. Accidents : 3. Incidents mécaniques : 4.



Pilotes éliminés des play-offs

Cole Custer
(Ford)
William Byron
(Chevrolet)
Ryan Blaney
(Ford)
Matt Di Benedetto
(Ford)





Play-offs acte 3 – Les éliminés du premier tour – Une de plus, la neuvième cette année pour Kevin Harvick

Source : nascar.com – Photos : nascar.com / Getty images (Sean Gardner et Jared C. Tilton)

AMPhotosports 2 MAGazine 2020.32/09.20

Sources : wrc.com, rallyturkey.com, adac-gt-masters.de, SRO America, britishgt.com, ADAC Motorsport et nascar.com.

Photos : wrc.com, adac-gt-master.de (Gruppe C photography), SRO America (Gavin Baker et Brian Cleary), britishgt.com / SRO (Jakob Ebrey et David Lord), ADAG Motorsport, nascar.com / Getty images (Sean Gardner et Jared C. Tilton).

CONCEPT © 2020 AMP MAG / Patrick DURAND.

2020.32