FIA WORLD TOURING CAR CUP
RACE OF BELGIUM
Première manche – ZOLDER
10 au 13 septembre

REAL CARS REAL RACING

Premier rendez-vous de la saison pour la Coupe Mondiale des voitures Tourisme sur le Circuit de Zolder (Belgique)

Ving-deux concurrents étaient en piste pour ce premier rendez-vous, Esteban Guerrieri et Nestor Girolami (*All-Inkl.com Münnich Msport*) Attila Tassi et Tiago Monteiro (*All-Inkl.de Münnich Msport*), Norbert Michelisz et Gabriele Tarquini (*BRC Hyundai N Squadra Corse*), Luca Engster et Nicky Castburg (*Engstler Hyundai N Liqui Moly Racing Team*), Jean-Karl Vernay (*Mulsanne Srl*), Tom Coronel et Nathanaël Berthon (*Cometoyou DHL Team Audi Sport*), Gilles Magnus (*Cometoyou Racing*), Mikel Azcona, Bence Boldizs et Gãbor Kismarty-Lechner (*Zengö Motorsport Service KFT*), Thed Björk et Santiago Urrutia (*Cyan Performance Lynk & Co*), Yvan Muller et Yann Ehrlacher (*Cyan Racing Lynk & Co*) et Jack Young (*Vukovic Motorsport*) rejoints par Dylan O'Keefe (*Vukovic Motorsport*) et par Luca Filippi (*Mulsanne Srl*) bénéficiaires d'une Wild Card.

Côté voitures, trois Audi (*Cometoyou DHL Team Audi Sport* et *Cometoyou Racing*), quatre Honda (*All-Inkl.com Münnich Motorsport et All-Inkl.de Münnich Motorsport*), quatre Hyundai (*BRC Hyundai N Squadra Corse* et *Engstler Hyundai N Liqui Moly Racing Team*), trois Cupra (*Zengö Motorsport*), deux Alfa-Romeo (*Team Mulsanne*), quatre Lynk & Co (*Cyan Racing Lynk & Co* et *Cyan Performance Lynk & Co*) et deux Renault (*Vukovic Motorsport*) composaient le plateau.

Programme
Deux séances test le jeudi, deux séances libres, une le vendredi, la seconde et les trois rushs qualificatifs (Q1 / Q2 / Q3 : Top 5 shootout) le samedi et les deux courses (13 tours et 18 tours) le dimanche.






Santiago Urrutia (Lynk & Co) – Jean-Karl Vernay (Alfa Romeo) – Gilles Magnus (Audi) – Attila Tassi (Honda)

Test 1 : Top chrono pour Santiago Urrutia (Lynk & Co) 1'37''063 / Test 2 : Top chrono pour Jean-Karl Vernay (Alfa Romeo) 1'36''771.

Libres 1 : Top chrono pour Nestor Girolami (Honda) en 1'36''450 devant Gilles Magnus (Audi) 1'36''554, Esteban Guerrieri (Honda) 1'36''589, Nathanaël Berthon (Audi) 1'36''640 et Yvan Muller (Lynk & Co) 1'36''678.

Libres 2 : Top chrono pour Gilles Magnus (Audi) en 1'36''065 devant Nathanaël Berthon (Audi) 1'36''202, Yvan Muller (Lynk & Co) 1'36''302, Tom Coronel (Audi) 1'36''312 et Thed Björk (Lynk & Co) 1'36''318.

Qualifications
Q1 : Top chrono pour Yann Ehrlacher (Lynk & Co) en 1'35''827 devant Thed Björk (Lynk & Co) en 1'35''952 et Gilles Magnus (Audi) en 1'36''050 suivi par Yvan Muller (Lynk & Co) en 1'36''076 et par Tom Coronel (Audi) en 1'36''176.
Q2 : Top chrono pour Gilles Magnus (Audi) en 1'35''480 devant Santiago Urrutia (Lynk & Co) en 1'35''644 et Yann Ehrlacher (Lynk & Co) en 1'35''783 suivi par Yvan Muller (Lynk & Co) en 1'35''798 et par Nathanaël Berthon (Audi) en 1'35''895.
Q3 : Top chrono pour Nathanaël Berthon (Audi) en 1'35''486 devant Yann Ehrlacher (Lynk & Co) en 1'35''597 et Gilles Magnus (Audi) en 1'35''527 suivi par Santiago Urrutia (Lynk & Co) en 1'35''880 et par Yvan Muller (Lynk & Co) en 1'36''069.
Pole position pour Nathanaël Berthon (Audi) devant Yann Ehrlacher (Lynk & Co), Gilles Magnus (Audi), Santiago Urrutia (Lynk & Co), Yvan Muller (Lynk & Co), Tom Coronel (Audi), Attila Tassi (Honda), Thed Björk (Lynk & Co), Jean-Karl Vernay (Alfa Romeo) et Nestor Girolami (Honda).
Race 1 : Pole inversée : Nestor Girolami (Honda)






Dylan O Keeffe (Renault) – Tom Coronel (Audi) – Luca Engstler (Hyundai) – Nathanaël Berthon (Audi)



LE GRENIER DE L'AVIATION PATRIMOINE NANTAIS DE LA CONSTRUCTION AÉRONAUTIQUE

À DÉCOUVRIR À NANTES / SAINT HERBLAIN
CENTRE COMMERCIAL SILLON SHOPPING DE SAINT HERBLAIN
Tous les samedis de 14 à 18 heures



ZOLDER Race 1 classement final

1 – Nestor Girolami Honda Civic TCR *All-Inkl.com Münnich Motorsport* 12 tours en 21’17’’425
2 – Thed Björk Lynk & Co 03 TCR *Cyan Performance Lynk & Co* à 01’’127
3 – Attila Tassi Honda Civic TCR *All-Inkl.de Münnich Motorsport* à 01’’844
4 – Tom Coronel Audi RS3 LMS *Cometoyou DHL Team Audi Sport* à 02’’072
5 – Jean-Karl Vernay Alfa Romeo Giulietta TCR *Mulsanne Slr* à 04’’632
6 – Santiago Urrutia Lynk & Co 03 TCR *Cyan Performance Lynk & Co* à 06’’050
7 – Yann Ehrlacher Lynk & Co 03 TCR *Cyan Racing Lynk & Co* à 06’’674
8 – Yvan Muller Lynk & Co 03 TCR *Cyan Racing Lynk & Co* à 07’’382
9 – Nathanaël Berthon Audi RS3 LMS *Cometoyou DHL Team Audi Sport* à 07’’794
10 – Gilles Magnus Audi RS3 LMS *Cometoyou Racing* à 12’’585
11 – Norbert Michelisz Hyundai i30 N TCR *BRC Hyundai N Lukoil Squadra Corse* à 15’’513
12 – Luca Engstler Hyundai i30 N *Engstler Hyundai N Liqui Moly Racing Team* à 16’’085
13 – Dylan O’Keeffe Renault Mégane RS *Vukovic Motorsport* à 18’’135
14 – Nicky Catsburg Hyundai i30 N *Engstler Hyundai N Liqui Moly Racing Team* à 21’’572
15 – Gabriele Tarquini Hyundai i30 N TCR *BRC Hyundai N Lukoil Squadra Corse* à 23’’517
16 – Mikel Azcona Cupra TCR *Zengö Motorsport Sercices KFT* à 25’’323
17 – Bence Boldizs Cupra TCR *Zengö Motorsport Sercices KFT* à 31’’321
18 – Luca Filippi Alfa Romeo Giulietta TCR *Mulsane Slr* à 34’’240
19 – Gãbor Kismarty-Lechner Cupra TCR *Zengö Motorsport Sercices KFT* à 50’’562
NC – Jack Young Renault Mégane RS *Vukovic Motorsport* à 1 tour
NC – Tiago Monteiro Honda Civic TCR *All-Inkl.de Münnich Motorsport* à 6 tours
NC – Esteban Guerrieri Honda Civic TCR *All-Inkl.com Münnich Motorsport* à 11 tours



Nestor Girolami



Thed Björk



Yann Ehrlacher



Norbert Michelisz

ZOLDER Race 2 classement final

1 – Yann Ehrlacher Lynk & Co 03 TCR *Cyan Racing Lynk & Co* 18 tours en 33’47’’255
2 – Yvan Muller Lynk & Co 03 TCR *Cyan Racing Lynk & Co* à 00’’870
3 – Santiago Urrutia Lynk & Co 03 TCR *Cyan Performance Lynk & Co* à 01’’376
4 – Gilles Magnus Audi RS3 LMS *Cometoyou Racing* à 01’’940
5 – Nestor Girolami Honda Civic TCR *All-Inkl.com Münnich Motorsport* à 02’’517
6 – Tom Coronel Audi RS3 LMS *Cometoyou DHL Team Audi Sport* à 05’’694
7 – Jean-Karl Vernay Alfa Romeo Giulietta TCR *Mulsanne Slr* à 07’’395
8 – Norbert Michelisz Hyundai i30 N TCR *BRC Hyundai N Lukoil Squadra Corse* à 08’’128
9 – Nicky Catsburg Hyundai i30 N *Engstler Hyundai N Liqui Moly Racing Team* à 08’’678
10 – Luca Engstler Hyundai i30 N *Engstler Hyundai N Liqui Moly Racing Team* à 09’’715
11 – Mikel Azcona Cupra TCR *Zengö Motorsport Sercices KFT* à 09’’999
12 – Dylan O’Keeffe Renault Mégane RS *Vukovic Motorsport* à 10’’173
13 – Esteban Guerrieri Honda Civic TCR *All-Inkl.com Münnich Motorsport* à 11’’175
14 – Nathanaël Berthon Audi RS3 LMS *Cometoyou DHL Team Audi Sport* à 14’’981
15 – Gabriele Tarquini Hyundai i30 N TCR *BRC Hyundai N Lukoil Squadra Corse* à 18’’354
16 – Luca Filippi Alfa Romeo Giulietta TCR *Mulsane Slr* à 20’’851
17 – Bence Boldizs Cupra TCR *Zengö Motorsport Sercices KFT* à 21’’360
18 – Gãbor Kismarty-Lechner Cupra TCR *Zengö Motorsport Sercices KFT* à 21’’613
19 – Tiago Monteiro Honda Civic TCR *All-Inkl.de Münnich Motorsport* à 25’’848
20 – Attila Tassi Honda Civic TCR *All-Inkl.de Münnich Motorsport* à 48’’018
NC – Jack Young Renault Mégane RS *Vukovic Motorsport* à 3 tours
NC – Thed Björk Lynk & Co 03 TCR *Cyan Performance Lynk & Co* pas un tour.

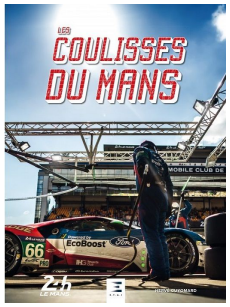
PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RACE OF GERMANY du 24 au 26 septembre

Source : fiawctr.com – Photos : fiawctr.com / dppi (Paulo Maria) et Circuit Zolder (Dekens Dirk)

FIA WORLD TOURING CAR CUP

La suite du Championnat 2020

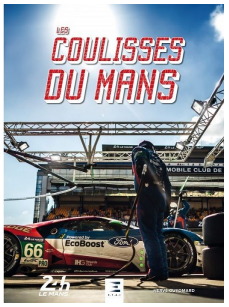
24 au 26 septembre – Race of GERMANY (NÜRBURGRING) – 2 courses
09 au 11 octobre – Race of SLOVAKIA (SLOVAKIA RING) – 3 courses
16 au 18 octobre – Race of HUNGARY (HUNGARORING) – 3 courses
30 octobre au 1er novembre – Race of SPAIN (ARAGÕN) – 3 courses
13 au 15 novembre – Race of ITALIA (ADRIA) – 3 courses



LES COULISSES DU MANS

Auteur
Hervé GUYOMARD
Le circuit et ses coulisses tout au long de l’histoire
Un incontournable pour les fans des 24 Heures du Mans

240 pages – 300 illustrations – Format 235 x 315
Edition E.T.A.I. – Prix public : 49 €
Dans toutes les bonnes librairies



DIXIÈME TRAVERSÉE DE NANTES

27 septembre 2020
Organisation : Association Grand Tourisme Orvaltais & Collection Passion Nantes
contact.tdn@free.fr

GT WORLD CHALLENGE EUROPE
SPRINT CUP
NEVERS MAGNY-COURS
Du 10 au 13 septembre

Quatrième rendez-vous pour le GT World Challenge Europe sur le Circuit de Nevers Magny-Cours (France), un quatrième rendez-vous sous le signe de la Sprint Cup. 23 concurrents avaient répondus présents (10 Pro Cup, 5 ProAm Cup et 8 Silver Cup) et auront pris part aux diverses séances précédant les courses ou cinq marques (Audi, Bentley, Ferrari, Lamborghini, Lexus et Mercedes-AMG) étaient en présence pour un programme ou s'enchaineront une séance test (Le 10), une séance libre, une séance pré-qualificative, deux séances qualificatives et les deux courses d'une heure.
Engagés : Marques (six) et teams au nombre de quatorze.
Audi (*Belgian Audi Club Team WRT*, *Saintéloc Racing* et *Attempto Racing*), Bentley (*CMR*), Ferrari (*AF Corse* et *Sky-Tempesta Racing*), Lamborghini (*Emil Frey Racing*), Lexus (*Tech1 Racing*) et Mercedes-AMG (*HRT*, *Toksport WRT*, *ERC Sport*, *SPS Automotive Performance*, *Madpanda Mororsport* et *Akka ASP Team*).






M. Grenier / N. Siedler – J. Hui / G. Fisichella (ProAm) – O. Tunjo / J. Puhakka (Silver) – R. Marciello / T. Boguslavskiy

ESSAIS LIBRES : 22 voitures en piste et meilleur chrono pour la Mercedes-AMG GT3 HRT # 4 (Pro) en 1'36''694 (Engel) devant la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP Team # 88 (Pro) en 1'36''714 et devant la Ferrari 488 GT3 Sky-Tempesta Racing # 92 (ProAm) en 1'32''236 (Fisichella).
La Mercedes-AMG GT3 Toksport WRT # 2 (Silver) obtient le quatrième chrono en 1'37''041 (Tunjo).
PRÉQUALIFICATION : 22 voitures en piste et meilleur chrono (Marciello) pour la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP Team # 88 (Pro) en 1'36''907 devant la Mercedes-AMG GT3 Toksport WRT # 2 (Silver) en 1'36''989 (Puhakka) et devant la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP Team # 89 (Silver) en 1'37''031. Top cinq complété par les Audi R8 LMS GT3 Attempto Racing # 66 (Pro) en 1'37''043 et Saintéloc Racing # 26 (Silver) en 1'37''057. Top chrono ProAm pour la Ferrari 488 GT3 Sky-Tempesta Racing # 92 (Fisichella) en 1'37''447.

QUALIFICATIONS
Q1 : Pole position pour la Mercedes-AMG GT3 HRT # 4 (Pro) en 1'36''114 (Stolz) devant la Lamborghini Huracan GT3E Emil Frey Racing # 14 (Pro en 1'36''191 et devant l'Audi R8 LMS GT3 Saintéloc Racing # 26 (Silver) en 1'36''410 (Palette). Top ProAm pour la Ferrari 488 GT3 Sky-Tempesta Racing # 93 (Froggatt) en 1'36''926. *À noter que les 18 premiers sont dans la même seconde.*
Q2 : Pole position pour l'Audi R8 LMS GT3 Saintéloc Racing # 26 (Silver) en 1'35''648 (Gachet) devant la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP Team # 88 (Pro) en 1'35''483 (Marciello) et devant la Mercedes-AMG GT3 HRT # 4 (Pro) en 1'35''489. Top ProAm pour la Ferrari 488 GT3 Sky-Tempesta Racing # 92 (Fisichella) en 1'35''629. À noter que les 18 premiers sont dans la même seconde.

Classement NEVERS MAGNY-COURS Race 1

1 – L. Stolz / M. Engel Mercedes-AMG GT3 # 4 Pro *HRT* 36 tours en 1h01'09''281
2 – M. Grenier / N. Siedler Lamborghini Huracan GT3 # 14 Pro *Emil Frey Racing* à 11''558
3 – C. Weerts / D. Vanthoor Audi R8 LMS GT3 # 32 Pro *BAC Team WRT* à 12''148
4 – N. Schöll / F. Vervisch Audi R8 LMS GT3 # 66 Pro *Attempto Racing* à 12''536
5 – A. Rougier / C. Haase Audi R8 LMS GT3 # 25 Pro *Saintéloc Racing* à 13''061
6 – R. Tomita / K. Van Der Linde Audi R8 LMS GT3 # 31 Pro *Belgian Audi Club Team WRT* à 13''423
7 – T. Mosca / M. Drudi Audi R8 LMS GT3 # 55 Pro *Attempto Racing* à 14''543
8 – R. Marciello / T. Boguslavskiy Mercedes-AMG GT3 # 88 Pro *Akka ASP Team* à 26''535
9 – O. Tunjo / J. Puhakka Mercedes-AMG GT3 # 2 Silver *Toksport WRT* à 27''181
10 – J. Owega / H. Owega Audi R8 LMS GT3 # 33 Silver *Belgian Audi Club Team WRT* à 33''211
11 – J. Hui / G. Fisichella Ferrari 488 GT3 # 92 ProAm *Sky-Tempesta Racing* à 40''378
12 – J. Pla / B. Hites Mercedes-AMG GT3 # 89 ProAm *Akka ASP Team* à 42''648
13 – S. Palette / S. Gachet Audi R8 LMS GT3 # 26 Silver *Sainteloc Racing* à 47''424
14 – P-A. Jean / H. Chevalier Bentley Continental GT3 # 108 Silver *CMR* à 48''677… etc

Engagés : 23 – Q1 : 23 – Partants : 23 – Classés : 18.



L. Stolz / M. Engel

Classement NEVERS MAGNY-COURS Race 2

1 – S. Palette / S. Gachet Audi R8 LMS GT3 # 26 Silver *Sainteloc Racing* 36 tours en 1h00'36''612
2 – R. Marciello / T. Boguslavskiy Mercedes-AMG GT3 # 88 *Pro* *Akka ASP Team* à 08''243
3 – L. Stolz / M. Engel Mercedes-AMG GT3 # 4 Pro *HRT* à 08''773
4 – C. Weerts / D. Vanthoor Audi R8 LMS GT3 # 32 Pro *Belgian Audi Club Team WRT* à 10''398
5 – A. Rougier / C. Haase Audi R8 LMS GT3 # 25 Pro *Saintéloc Racing* à 11''012
6 – R. Tomita / K. Van Der Linde Audi R8 LMS GT3 # 31 Pro *Belgian Audi Club Team WRT* à 12''487
7 – M. Grenier / N. Siedler Lamborghini Huracan GT3 # 14 Pro *Emil Frey Racing* à 13''627
8 – O. Tunjo / J. Puhakka Mercedes-AMG GT3 # 2 Silver *Toksport WRT* à 15''079
9 – J. Owega / H. Owega Audi R8 LMS GT3 # 33 Silver *Belgian Audi Club Team WRT* à 34''228
10 – J. Gounon / N. Panciatici Bentley Continental GT3 # 107 Pro *CMR* à 38''030
11 – E. Perez-Companc / A. Jefferries Mercedes-AMG GT3 # 80 Silver *Madpanda Motorsport* à 39''418
12 – G. Altoe / A. Costa Lamborghini Huracan GT3 # 163 Pro *Emil Frey Racing* à 40''255
13 – J. Hui / G. Fisichella Ferrari 488 GT3 # 92 ProAm *Sky-Tempesta Racing* à 52''224
14 – C. Froggatt / E. Cheever Ferrari 488 GT3 # 93 ProAm *Sky-Tempesta Racing* à 52''711… etc

Engagés : 23 – Q2 : 23 – Partants : 23 – Classés : 20.



S. Palette / S. Gachet

Prochain rendez-vous : ZANDVOORT (SPRINT CUP) du 25 au 27 septembre

Source : SRO Media Office – Photos : SRO / Dirk Bogaerts et Patrick Hecq

FFSA GT
NEVERS MAGNY-COURS
(Rounds 4 et 5) 11 au 13 septembre

Second rendez-vous du Championnat de France FFSA GT sur le Circuit de Nevers Magny-Cours.
Au programme des concurrents deux séances d'essais libres le vendredi, les essais qualificatifs (20'/ 10' / 20') et la première course (60 minutes) le samedi et la seconde course le dimanche.
33 concurrents (17 ProAm, 6 Silver et 10 Am) étaient engagés sur cette seconde manche représentant 8 constructeurs et 15 Teams.
Les engagés : Alpine (*Mirage Racing*, *CMR* et *Bodemer Auto*), Aston Martin (*AGS Events*), Audi (*Team Fullmotorsport* et *Saintéloc Racing*), BMW (*L'Espace Bienvenue* et *Speedcar*), Ginetta (*Speedcar*, *Arkadia Racing*, *ANS Motorsport* et *ABM Grand Prix*), Mercedes-AMG (*CD Sport* et *Akka ASP Team*), Toyota (*Toyota Gazoo Racing France by CMR* et *CMR*) et Porsche (*IMSA Performance*).
À noter le retour de Porsche parmi les constructeurs présents et la présence de constructeurs différents au sein de certains teams comme CMR (Alpine et Toyota) et Speedcar (BMW et Ginetta).






F. Michal / G. Guilvert (ProAm) – A. Heunet (Am) – E. Bastard / S. Caroff (Am) – Huteau / Hamon (Am)

Libres 1 : Top chrono pour l'Audi R8 LMS GT4 Saintéloc Racing # 21 (Esteves) en 1'46''963 (ProAm). Meilleurs chronos Am pour la Porsche 718 Cayman GT4 CS MR IMSA Performance # 56 (Heunet) en 1'48''230 et Silver pour la Mercedes-AMG GT4 CD Sport # 2 (Lavergne) en 1'48''355.
Libres 2 : Top chrono pour l'Audi R8 LMS GT4 Saintéloc Racing # 21 (Beltoise) en 1'46''000 (ProAm). Meilleurs chronos Silver pour la Ginetta G55 GT4 Speedcar # 8 (Lariche) en 1'46''325 et Am pour l'Audi R8 LMS GT4 Team Fullmotorsport # 5 (Huteau) en 1'47''559.

Qualifications Pilote 1 : Pole pour Fabien Lavergne (Mercedes-AMG GT4 CD Sport # 2) en 1'45''267 (Silver).
Meilleur chrono ProAm pour Fabien Michal (Audi R8 LMS GT4 Saintéloc Racing # 42) en 1'45''908.
Meilleur chrono Am pour Pascal Huteau (Audi R8 LMS GT4 Team Fullmotorsport # 5) en 1'46''209.
Qualifications Pilote 2 : Pole pour Grégory Guilvert (Audi R8 LMS GT4 Saintéloc Racing # 42) en 1'45''053 (ProAm).
Meilleur chrono Silver pour Edouard Cahaupe (Mercedes-AMG GT4 CD Sport # 2) en 1'45''170
Meilleur chrono Am pour Erwan Bastard (Ginetta G55 GT4 ANS Motorsport # 72) en 1'45''067.

MAGNY-COURS Course 1

1 – F. Lavergne / E. Cahaupe Mercedes-AMG GT4 # 2 Silver *CD Sport* 31 tours en 1h00'19''189
2 – G. Guilvert / F. Michal Audi R8 LMS GT4 # 42 ProAm *Sainteloc Racing* à 03''670
3 – R. Van Der Ende / B. Lessennes BMW M4 GT4 # 17 Silver *Espace Bienvenue* à 05''961
4 – T. Drouet / P. Petit Mercedes-AMG GT4 # 88 Silver *Akka ASP Team* à 06''447
5 – J. Piguet / A. Panis Toyota GR Supra GT4 # 30 Silver *Toyota Gazoo France by CMR* à 10''614
6 – A. Ferte / G. Demoustier Alpine A110 GT4 # 35 ProAm *Bodemer Auto* à 10''941
7 – E. Debard / S. Gachet Audi R8 LMS GT4 # 14 ProAm *Saintéloc Racing* à 11''547
8 – E. Bastard / S. Caroff Ginetta G55 # 72 Am *ANS Motorsport* à 14''737
9 – G. Vannelet / A. Rabindra Aston Martin Vantage AMR GT4 # 69 ProAm *AGS Events* à 16''969
10 – P. Huteau / C. Hamon Audi R8 LMS GT4 # 5 Am *Team Fullmotorsport* à 17''879… etc

Engagés : 33 – Q1 : 32 – Partants : 32 (DNS : # 22) – Classés : 32.



F. Lavergne / E. Cahaupe (Silver)

MAGNY-COURS Course 2

1 – R. Van Der Ende / B. Lessennes BMW M4 GT4 # 17 Silver *Esp. Bienvenue* 32 tours en 1h01'45''613
2 – R. Consani / B. Lariche Ginetta G55 # 8 Silver *Speed Car* à 01''432
3 – J-L. Beaubelique / J. Pla Mercedes-AMG GT4 # 87 ProAm *Akka ASP Team* à 02''478
4 – F. Michal / G. Guilvert Audi R8 LMS GT4 # 42 ProAm *Saintéloc Racing* à 02''880
5 – P. Huteau / C. Hamon Audi R8 LMS GT4 # 5 Am *Team Fullmotorsport* à 03''351
6 – N. Gomar / M. Parisy Aston Martin Vantage AMR GT4 # 89 ProAm *AGS Events* à 05''017
7 – E. Debard / S. Gachet Audi R8 LMS GT4 # 14 ProAm *Saintéloc Racing* à 03''883
8 – R. Wallgren / V. Beltoise Alpine A110 GT4 # 222 ProAm *Mirage Racing* à 07''314
9 – C. Campbell / N. Prost Alpine A110 GT4 # 36 ProAm *CMR* à 07''407
10 – F. Lavergne / E. Cahaupe Mercedes-AMG GT4 # 2 Silver *CD Sport* à 07''801… etc

Engagés : 33 – Q2 : 31 – Partants : 32 (DNS : # 22) – Classés : 32.



R. Van Der Ende / B. Lessennes






O. Esteves / A. Beltoise (ProAm) – J-L. Beaubelique / J. Pla (ProAm) – R. Consani / B. Lariche (Silver) – A. Ferte / G. Demoustier (ProAm)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : LE CASTELLET les 3 et 4 octobre

Source : ffsagt.gt4series.com – Photos : SRO / Dirk Bogaerts

CLASSIC PETER AUTO
TOUR AUTO OPTIC 2000
31 août au 5 septembre

La 29ème édition du Tour Auto Optic 2000 se déroulait du 31 août au 5 septembre 2020. Les 220 concurrents s'élançaient du Grand Palais (Paris) en direction du Circuit Paul Ricard. Comme de tradition, l'édition 2020 du Tour Auto Optic 2000 commençait par une exposition des voitures au Grand Palais à Paris. Le lendemain (mardi 1er septembre) les concurrents quittaient la capitale dès les premières heures de la matinée pour se lancer sur les routes de France et se mesurer lors d'épreuves chronométrées (Compétition ou Régularité) sur quatre circuits (Nevers Magny-Cours, Charade, Lédenon et Le Castellet) et une dizaine d'épreuves spéciales sur routes fermées.






Baldi / Grabowski (Pichon-Parat 55) – E. Excoffier / C. Excoffier (Corvette 69) – Kolle / Messean (Camaro 70) – Priam / Pauwels (Opel GT 72)

ITINÉRAIRE DÉTAILLÉ

31 août : Contrôles techniques et administratifs au Grand Palais à PARIS
1er septembre : PARIS – CLERMONT-FERRAND : Une épreuve sur circuit (Nevers Magny-Cours) et une épreuve spéciale
2 septembre : CLERMONT-FERRAND – LIMOGES : Une épreuve sur circuit (Charade) et deux épreuves spéciales
3 septembre : LIMOGES – TOULOUSE : Trois épreuves spéciales
4 septembre : TOULOUSE – PONT DU GARD : Une épreuve sur circuit (Lédenon) et deux épreuves spéciales
5 septembre : PONT DU GARD – CIRCUIT PAUL RICARD : Une épreuve sur circuit (Le Castellet) et une épreuve spéciale






Brigand / Albert (911 3.0 74) – Allagron / Michel (Jidé 1600 73) – Leroy Fleuriot / Audibert (BMW M1 79) – Besson / Mainguet (A310 Gr.4 79)

Podium final Compétition

1 – Raphael Favaro (Sui) / Lucien-Charles Nicolet (Sui) Jaguar Type E 3.8 # 201 (1962)
2 – Jean-Pierre Lajournade (Fra) / Christophe Bouchet (Fra) Jaguar Type E 3.8 # 202 (1962)
3 – Damien Kohler (Fra) / Sylvie Laboisne (Fra) Shelby Cobra 289 # 212 (1965)…etc

Vainqueur Compétition G

1 – Richard Depagneux (Fra) / Arnaud Anjoras (Fra) BMW 2800 CS # 244 (1969)

Vainqueur Compétition H/I

1 – Florent Jean (Fra) / Yves Jean (Fra) Ferrari 308 Groupe IV Michelotto # 253 (1981)

Podium final à l'indice de performance

1 – Gilles Courondon (Fra) / Marielle Courodon (Fra) Porsche 356 Pre A 1300 # 164 (1954)
2 – Diego Meier (Sui) / Giacomo Amoroso (Sui) Ferrari 225S Vignale Berlinetta # 158 (1952)
3 – Jean-Yves Beaupigny (Fra) / Geraud Dumesne (Fra) Alfa Romeo Giulietta Sprint Veloce # 177 (1961)... etc



Favaro / Nicolet vainqueurs 2020






Kohler / Laboisne – Depagneux / Anjoras – F. Jean / Y. Jean – G. Courondon / M. Courodon

Podium final Régularité

1 – Jean-François Nicoules (Fra) / François Nicoules (Fra) Ford Mustang 289 # 65 (1965) intermédiaire
2 – Jean Rigondet (Fra) / Olivier Souillard (Fra) Porsche 356B Coupé 1600S # 38 (1963) basse
3 – Patrick Bonnardel (Fra) / Alexandre Bonnardel (Fra) Triumph TR4 # 53 (1963) intermediaire…
7 – Olivier Martin (Fra) / Côme Martin (Fra) Porsche 356C # 110 (1965) haute… etc

Régularité H/I

1 – Marc Jay (Fra) / Thomas Jay (Fra) Lancia Fulvia HF # 95 (1972)

Régularité G

1 – Victor Fernandez (Port) / Gaël Escribe (Fra) Lancia Fulvia 1300 HF # 102 (1967)



J-F. Nicoules / F. Nicoules






Rigondet / Souillard – O. Martin / C. Martin – M. Jay / T. Jay – Fernandez / Escribe

Régularité moyenne haute

1 – Olivier Martin (Fra) / Côme Martin (Fra) Porsche 356C # 110 (1965)

Régularité moyenne intermédiare

1 – Jean-François Nicoules (Fra) / François Nicoules (Fra) Ford Mustang 289 # 65 (1965)

Régularité moyenne basse

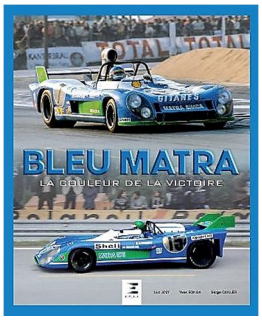
1 – Jean Rigondet (Fra) / Olivier Souillard (Fra) Porsche 356B Coupé 1600S # 38 (1963)






P. Bonnardel / A. Bonnardel – D. Meier / G. Amoroso – J-Y. Beaupigny / G. Dumesne – J-P. Lajournade / C. Bouchet

Source : Peter Auto – Photos : AMP MAG / Luc JOLY (Charade – Magny-Cours) et Philippe REJER (Lédenon – Le Castellet)



BLEU MATRA

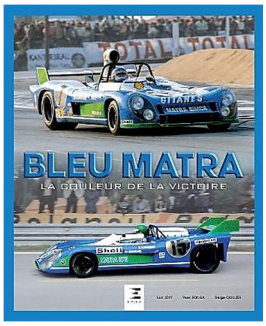
La couleur de la victoire

Auteurs

Yves RONGA, Luc JOLY et Serge CAILLER

240 pages – 589 photos – Format 240 x 290
Editions E.T.A.I – Prix public 59 €

Dans toutes les bonnes librairies

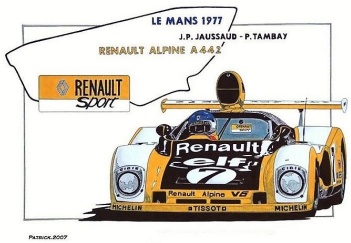




CARS ART © PATRICK

Illustrations

33 6 72 90 43 94
carsartpatrick@orange.fr



Ligue Régionale du Sport Automobile

BRETAGNE – PAYS de la LOIRE

19 rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org / ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

AMPhotosports magazine 2020.31/09.14

Sources : fiawtcr.com, SRO Media Office / blancpain-gt-series.com, ffsagt.gt4series.com et Peter Auto.

Photos : fiawtcr.com / dppi (Paulo Maria), Circuit Zolder (Dekens Dirk), SRO Media Office (Dirk Bogaerts et Patrick Hecq), ffsagt.gt4series.com (Dirk Bogaerts), AMP MAG / Luc JOLY et Philippe REJER.

CONCEPT © 2020 AMP MAG / Patrick DURAND.

2020.31