



2020.24

AMPHOTOSPORTS 2 MAGAZINE

2020.24



GT WORLD CHALLENGE EUROPE IMOLA ENDURANCE CUP 24 au 26 juillet



Premier rendez-vous pour le GT World Challenge Europe à huis-clos sur le Circuit d'Imola (Italie), un premier rendez-vous sous le signe de l'Endurance Cup. 46 concurrents avaient répondu présents (23 Pro Cup, 12 ProAm Cup, 10 Silver Cup et une Am Cup) et auront pris part aux diverses séances précédant la course ou dix marques (Aston Martin, Audi, Bentley, BMW, Ferrari, Lamborghini, Lexus, McLaren, Mercedes-AMG et Porsche) étaient en présence pour un programme ou s'enchaîneront divers tests payants (le 24), un bronze test, une séance libre, une séance pré-qualificative, les qualifications et la course de 3 heures.

Engagés : Marques (dix) et teams au nombre de vingt-huit.

Aston Martin (Garage 59), **Audi** (Team WRT, Sainteloc Racing et Attempto Racing), **Bentley** (K-Pax Racing, Team Parker Racing et CMR), **BMW** (Boutsen-Ginion), **Ferrari** (Rinaldi Racing, AF Corse, SMP Racing et Sky-Tempesta Racing), **Lamborghini** (Emil Frey Racing, Imperiale Racing, Barwell Motorsport et Orange 1 FFF Racing Team), **Lexus** (Tech1 Racing), **McLaren** (Ema Group-59 Racing et Optimum Motorsport), **Mercedes-AMG** (Haupt Racing Team, SPS Automotive Performance, Madpanda Motorsport, GetSpeed, RAM Racing et Akka ASP Team) et **Porsche** (GPX Racing, Dinamic Motorsport et ROWE Racing).



Imola, le démarrage d'un Championnat très attendu

LIBRES : 46 voitures en piste et meilleur chrono pour la Mercedes-AMG Team Akka ASP # 88 (Pro) en 1'41''655 (Marciello) devant la Bentley Continental GT3 K-Pax Racing # 3 (Pro) en 1'41''796 et devant la Mercedes-AMG Team Akka ASP # 87 (ProAm) en 1'42''007 (Pla).

Top chrono Silver pour la Lamborghini Huracan GT3 Evo Barwell Motorsport # 78 (Kujala) en 1'42''328 et Am pour la Bentley Continental GT3 CMR # 108 (Tribaudini) en 1'44''388.

PRE-QUALIFICATION : 46 voitures en piste et top chrono pour l'Audi R8 LMS GT3 B.A.C. Team WRT # 31 (Pro) en 1'41''702 (Bortolotti) devant l'Audi R8 LMS GT3 Attempto Racing # 66 (Pro) en 1'41''919 et devant l'Audi R8 LMS GT3 Sainteloc Racing # 26 (ProAm) en 1'42''109 (Rougier). La Bentley Continental GT3 K-Pax Racing # 9 (Pro) en 1'42''151 et l'Audi R8 LMS GT3 Sainteloc Racing # 25 (Pro) en 1'42''234 complétaient le top cinq. Top chronos Silver pour la Lexus RCF GT3 Tech 1 Racing # 15 en 1'42''303 (Panis) et Am pour la Bentley Continental GT3 CMR # 108 (Ricci) en 1'45''572.

QUALIFICATIONS : Q1-Q2-Q3 (46 voitures chronométrées) : Pole pour l'Audi R8 LMS GT3 Attempto Racing # 66 (Pro) en 1'41''799 (Vervisch) devant la Ferrari 488 GT3 AF Corse # 51 (Pro) en 1'41''517 et devant la Mercedes-AMG Team Akka ASP # 88 (Pro) en 1'41''394. Top cinq complété par la Porsche 911 GT3.R GPX Racing # 12 (Pro) en 1'41''694 et par l'Audi R8 LMS GT3 B.A.C. Team WRT # 31 (Pro) en 1'41''761. Top chrono Silver pour la Lexus RCF GT3 Tech 1 Racing # 15 en 1'41''631 (Neubauer), ProAm pour la Ferrari 488 GT6 Sky-Tempesta # 93 en 1'42''450 (Cheever) et Am pour la Bentley Continental GT3 CMR # 108 (Tribaudini) en 1'43''800.

À noter que les 26 premières voitures se tenaient dans la même seconde.

RACE : WRT n'avait plus gagné dans les Championnat SRO depuis 2018 (Monza), Vaxiviere, Van der Linde et Bortolotti ont redonné des couleurs au Team Belge qui mérite amplement sa victoire. Pilet, Jaminet et Campbell (GPX) prennent la seconde place devant Marciello, Fraga et Boguslavskiy (Akka ASP). La dernière neutralisation à une dizaine de minutes de la fin aurait pu tout remettre en cause mais chacun campera sur ses positions. Kujala, MacDowall et Schandorff (Barwell) s'imposent en Silver Cup devant Watson et Hasse-Clot (Garage 59) et Pedersen, De Leener et Rizzoli (Dinamic), une catégorie ou la Lexus du Tech 1 Racing, quatrième, aurait mérité mieux. Adam, Goodwin et West (Garage 59) s'imposent en ProAm devant Froggatt, Cheever et Hui (Sky-Tempesta Racing) suivis par Blanchemain, Rougier et Seyler (Sainteloc). Unique engagée en Am, la Bentley du CMR (Tribaudini, Ricci et Delhez) terminait l'épreuve et raflait la mise de la catégorie réservée aux gentlemen. La course aura connu cinq neutralisations



Attempto Racing en pole – Début du K-Pax Racing en Europe – Tech 1 Racing méritait mieux – AF Corse meilleur représentant Ferrari

AMP 2 MAG & BPL MAG

AMPHOTOSPORTS 2 MAGAZINE & BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE MAGAZINE

© AMP MAG 2020 – CONTACT : ampmag44200@gmail.com

Classement final IMOLA

- 1 – Van Der Linden / Bortolotti / Vaxiviere Audi R8 LMS # 31 Pro Team WRT 86 tours en 3h00'13''320
- 2 – Campbell / Pilet / Jaminet Porsche 911 GT3-R # 12 Pro GPX Racing à 03''428
- 3 – Marciello / Bogulavskiy / Fraga Mercedes-AMG GT3 # 88 Pro Team Akka ASP à 04''754
- 4 – D. Vanthoor / Mies / Weerts Audi R8 LMS # 32 Pro Team WRT à 05''109
- 5 – Winkelhock / Boccolacci / Haase Audi R8 LMS # 25 Pro Sainteloc Racing à 09''403
- 6 – Werner / Andlauer / Bachler Porsche 911 GT3.R # 99 Pro Rowe Racing à 16''820
- 7 – Pier Guidi / Nielsen / Calado Ferrari 488 GT3 # 51 Pro AF Corse à 17''647
- 8 – Wilkinson / Bell / Osborne McLaren 720S GT3 # 69 Pro Optimum Motorsport à 20''078
- 9 – Dumas / Deletraz / Preining Porsche 911 GT3-R # 40 Pro GPX Racing à 20''399
- 10 – Perera / Altoe / Costa Lamborghini Huracan GT3 # 163 Pro Emil Frey Racing à 20''535
- 11 – Cairoli / Engelhart / S. Müller Porsche 911 GT3-R # 54 Pro Dinamic Motorsport à 20''881
- 12 – Feller / Siedler / Grenier Lamborghini Huracan GT3 # 14 Pro Emil Frey Racing à 15''977
- 13 – Kujala / McDowall / Schandorff Lamborghini Huracan GT3 # 78 Silver Barwell Msport à 22''276
- 14 – Goodwin / West / Adam Aston Martin Vantage AMR GT3 # 188 ProAm Garage 59 à 25''449
- 15 – Watson / Hasse-Clot Aston Martin Vantage AMR GT3 # 159 Silver Garage 59 à 25''892
- 16 – Engel / Stolz / Abril Mercedes-AMG GT3 # 4 Pro Haupt Racing Team à 26''370
- 17 – Rizzoli / De Leener / Pedersen Porsche 911 GT3-R # 56 Silver Dinamic Motorsport à 26''417
- 18 – Parente / Soucek / Pepper Bentley Continental GT3 # 3 Pro K-Pax Racing à 26''717
- 19 – Panis / Buret / Neubauer Lexus RC F GT3 # 15 Silver Tech 1 Racing à 26''628
- 20 – Molina / Rigon / Sirotkin Ferrari 488 GT3 # 72 Pro SMP Racing à 59''110
- 21 – Latorre / Moulin / Amicci Lamborghini Huracan GT3 # 555 Silver Orange 1 FFF à 1 tour
- 22 – Cabezas / Assenheimer / Perez Compac Mercedes-AMG GT3 # 90 Silver Madpanda à 1 tour
- 23 – Froggatt / Hui / Cheever Ferrari 488 GT3 # 93 ProAm Sky-Tempesta Racing à 1 tour
- 24 – Blanchemain / Seyler / Rougier Audi R8 LMS GT3 # 26 ProAm Sainteloc Racing à 1 tour
- 25 – Ehret / Mastronardi / Keilwitz Ferrari 488 GT3 # 488 ProAm Rinaldi Racing à 1 tour
- 26 – Hommerson / Machiels / Bertolini Ferrari 488 GT3 # 52 ProAm AF Corse à 1 tour
- 27 – Ojeh / Vannelet / Yelloly BMW M6 GT3 # 10 ProAm Boutsen Ginion à 1 tour
- 28 – Mosca / Aka / Schöll Audi R8 GT3 # 55 Silver Attempto Racing à 1 tour
- 29 – Calamia / Panpanini / Jacoma Porsche 911 GT3-R # 67 ProAm Dinamic Motorsport à 2 tours
- 30 – Baptista / Soulet / Gounon Bentley Continental GT3 # 3 Pro K-Pax Racing à 2 tours
- 31 – Delhez / Ricci / Tribaudini Bentley Continental GT3 # 108 Am CMR à 2 tours
- 32 – Breukers / Hall / Goethe Audi R8 LMS # 33 Silver Team WRT à 2 tours... etc

Engagés : 46. Qualifications : 46. Partants : 46. Classés : 39.



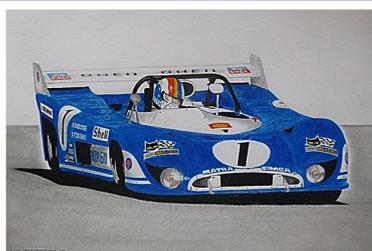
Belgian Audi Club Team WRT, GPX Racing et Team Akka ASP tiercé gagnant à Imola.



D. Vanthoor / Mies / Weerts – Kujala / McDowall / Schandorff (Silver) – Goodwin / West / Adam (ProAm) – Delhez / Ricci / Tribaudini (Am)

Prochain Rendez-Vous : MISANO (Sprint) du 7 au 9 août

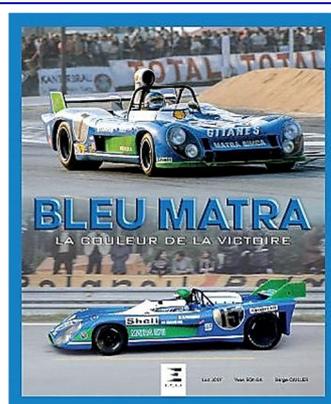
Source : gt-world-challenge-europe.com - Photos : SRO – Dirk Bogaerts Photography et Patrick Hecq Photography



ILLUSTRATIONS SPORT MECANQUES
CARS ART © PATRICK
 CONTACT
CARSARTPATRICK@ORANGE.FR



AMP 2 MAG & BPL MAG



BLEU MATRA

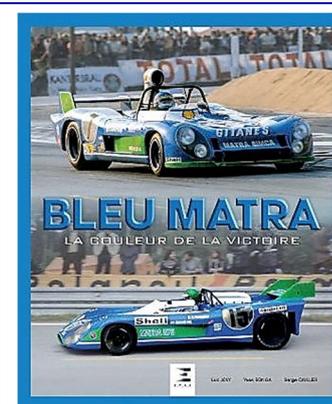
La couleur de la victoire

Auteurs

Yves RONGA, Luc JOLY et Serge CAILLER

240 pages – 589 photos – Format 240 x 290
 Editions E.T.A.I – Prix public 59 €

Dans toutes les bonnes librairies



23 au 26 juillet

Première manche de la saison également pour l'European GT4 Series sur le Circuit d'Imola en Italie, une première manche ou l'impact de la crise sanitaire se faisait sentir au niveau du plateau relativement faible quand on connaît l'intérêt que suscite ce championnat tant au niveau des teams que des constructeurs. Ce sont donc 17 équipages qui participaient à ce premier rendez-vous où les points pèseront probablement lourds dans la balance au résultat final. Parmi ces 17 équipages on dénombrait 5 ProAm, 7 Silver et 5 Am. La principale nouveauté était l'arrivée de la marque Toyota par l'intermédiaire du team Français CMR.

Au programme des test payants (le 23), deux séances d'essais libres d'une durée de soixante minutes, les qualifications (20'/10'/20') et deux courses d'une durée de soixante minutes.

Six marques étaient représentées, **Aston Martin** (AGS Event Team Racing Motorsport), **BMW** (Borusan Automotiv Motorsport, W&D Racing Team et RN Vision STS), **Chevrolet** (V8 Racing), **Mercedes-AMG** (NM Racing Team et Selleslagh Racing Team), **Porsche** (Allied Racing, Autorlando Sport et Centri Porsche Ticino) et **Toyota** (CMR).



Ambiance GT4 à Imola

Essais Libres 1 : Meilleur chrono réalisé par la BMW M4 GT4 RN Vision STS # 111 (**Piana**) en 2'02''790 (**Silver**) devant la Toyota GR Supra GT4 CMR # 8 en 2'03''002 (Silver) et devant la Toyota GR Supra GT4 CMR # 66 en 2'03''323 (Silver). Top chrono **ProAm** pour la Mercedes-AMG GT4 SRT # 30 en 2'04''620 (**Van Berlo**) et top chrono **Am** pour la BMW M4 GT4 Borusan Automotive Motorsport # 13 (**Okayay**) en 2'05''773.

Essais Libres 2 : Meilleur chrono réalisé par la BMW M4 GT4 RN Vision STS # 111 (**Piana**) en 2'02''474 (**Silver**) devant la Porsche 718 Cayman GT4 CS MR Allied Racing # 21 (**Möller-Madsen**) en 2'02''664 (**ProAm**) et devant la Toyota GR Supra GT4 CMR # 8 en 2'02''767 (Silver). Top chrono **Am** pour la BMW M4 GT4 Borusan Automotive Motorsport # 13 (**Okayay**) en 2'04''865.

Qualifications

Q1 : Pole pour la BMW M4 GT4 Ekris Borusan Otomotiv Motorport # 12 (**Bölükbasi**) en 1'51''978 (**ProAm**) devant la BMW M4 GT4 RN Vision STS # 111 (**Schouten**) en 1'52''109 (**Silver**) et devant la Toyota GR Supra GT4 CMR # 8 en 1'52''178 (Silver).

Top chrono **Am** pour la BMW M4 GT4 W&D Racing Team # 71 (**Meloni**) en 1'52''725.

Q2 : Pole pour la BMW M4 GT4 RN Vision STS # 111 (**Piana**) en 1'51''068 (**Silver**) devant l'Aston Martin Vantage AMR GT4 AGS Events # 27 en 1'51''233 (Silver) et devant la Porsche 718 Cayman GT4 CS MR Allied Racing # 21 (**Möller-Madsen**) en 1'51''437 (**ProAm**).

Top chrono **Am** pour l'Aston Martin Vantage GT4 AGS Events # 89 (**Vannelet**) en 1'52''147.

IMOLA RACE 1

- 1 – **B. Schouten / G. Piana** BMW M4 GT4 # 111 **Silver RN Vision STS** 32 tours en 1h18'03''577
- 2 – **T. Nouet / V. Hasse-Clot** Aston Martin Vantage AMR GT4 # 27 **Silver AGS Events** à 23''416
- 3 – **Y. Gedik / C. Bölükbasi** BMW M4 GT4 # 12 **Silver Borusan Otomotiv** à 26''902
- 4 – **I. Jacoma / J. Camathias** Porsche 718 Cayman GT4 # 718 **ProAm Centri Porsche Ticino** à 29''310
- 5 – **J. Viebahn / N. Möller-Madsen** Porsche 718 Cayman GT4 # 21 **ProAm Allied Racing** à 34''154
- 6 – **J. Kasperlik / B. Buus** Porsche 718 Cayman GT4 # 22 **ProAm Allied Racing** à 34''938
- 7 – **M. Van Der Aa / K. Bogaerts** BMW M4 GT4 # 110 **Silver RN Vision STS** à 49''617
- 8 – **T. Nabuurs / J. Rappange** Chevrolet Camaro GT4.R # 17 **Silver V8 Racing** à 56''945
- 9 – **T. Buret / A. Potty** Toyota GR Supra GT4 # 66 **Silver CMR** à 1'20''636
- 10 – **S. Valli / P. Melani** BMW M4 GT4 # 71 **Am W&D Racing Team** à 1'26''308... etc

Engagés : 17. Q1 : 16. Partants : 17. Classés : 16.

IMOLA RACE 2

- 1 – **B. Schouten / G. Piana** BMW M4 GT4 # 111 **Silver RN Vision STS** 30 tours en 1h01'16''206
- 2 – **S. Lemeret / G. Castelli** Toyota GR Supra GT4 # 8 **Silver CMR** à 08''886
- 3 – **J. Kasperlik / B. Buus** Porsche 718 Cayman GT4 # 22 **ProAm Allied Racing** à 31''736
- 4 – **J. Viebahn / N. Möller-Madsen** Porsche 718 Cayman GT4 # 21 **ProAm Allied Racing** à 41''357
- 5 – **L. Ibañez / X. Lloveras** Mercedes-AMG GT4 # 15 **Silver NM Racing Team** à 42''483
- 6 – **T. Nouet / V. Hasse-Clot** Aston Martin Vantage AMR GT4 # 27 **Silver AGS Events** à 43''775
- 7 – **N. Gomar / G. Vannelet** Aston Martin Vantage AMR GT4 # 89 **Am AGS Events** à 54''520
- 8 – **I. Okayay / F. Ayhan** BMW M4 GT4 # 13 **Am Borusan Otomotiv Motorsport** à 57''927
- 9 – **T. Nabuurs / J. Rappange** Chevrolet Camaro GT4.R # 17 **Silver V8 Racing** à 1'16''152
- 10 – **W. Spinoy / K. Van Berlo** Mercedes-AMG GT4 # 30 **ProAm SRT** à 1'16''610... etc

Engagés : 17. Q2 : 17. Partants : 16. Classés : 15.



B. Schouten / G. Piana (Silver)

I. Jacoma / J. Camathias (ProAm)



S. Lemeret / G. Castelli (Silver) – S. Valli / P. Melani (Am) – J. Kasperlik / B. Buus (ProAm) – N. Gomar / G. Vannelet (Am)

Prochain Rendez-Vous : MISANO du 7 au 9 août

Sources : european.gt4series.com – Photos : SRO – Chris Shotanus

Première manche de L'European Rally Championship, le Rally Di Roma Capitale se disputait sur deux étapes et quinze spéciales (6 SS / 9 SS), cette première manche disputée en Italie accueillait un plateau de 85 concurrents dont 29 RC1 (12 ERC-Junior), 7 ERC2 (Dont 4 RGT / 3 Trophée Abarth), 20 ERC3 (13 EC3-Junior) et 29 équipages nationaux. Cette première manche comptait pour toutes les catégories du championnat ERC ainsi que pour l'Abarth Rally Cup.

Alexey Lukyanuk a remporté le Rally di Roma Capitale, lançant ainsi sa reconquête du titre en cette première manche du Championnat d'Europe des Rallyes de la F.I.A., avec son nouveau copilote Dmitry Ereemeev, Lukyanuk a devancé Giandomenico Basso (Vainqueur en 2019) et Oliver Solberg pour la victoire en Italie. Zelindo Melegari a décroché une victoire amplement méritée en ERC2 pour son premier rallye depuis que son copilote, Corrado Bonato, et lui ont été blessés dans un accident au Barum Czech Rally Zlín il y a 11 mois. Le nouveau venu en ERC Andrea Mabellini s'est imposé en Abarth Rally Cup. Ken Torn est sorti vainqueur d'une lutte acharnée pour gagner en ERC3 ainsi qu'en ERC3 Junior, son rival durant tout le rallye, Pedro Antunes, sortant de la route dans la dernière spéciale alors qu'il menait. Pep Bassas a récupéré la deuxième place pour sa première participation avec le Rallye Team Spain en tant que vainqueur du championnat Beca Júnior de la fédération espagnole. Le champion ERC3 Junior en titre Efrén Llarena a réussi son passage en ERC1 Junior en terminant sixième au général derrière Simone Tempestini, le champion de Hongrie ayant lui-même échoué à 1"3 du quintuple vainqueur en ERC Craig Breen pour la quatrième place. Grégoire Munster a pris la septième place devant le champion ERC1 2019 Filip Mareš. Emil Lindholm et Miko Marczyk ont complété le top dix final.



Basso / Granai – Mares / Bucha – Llarena / Fernandez – Torn / Pannas (ERC3-Junior)

Classement final

- 1 – Lukyanuk / Ereemeev Citroën C3 R5 # 2 (Rally2 RC2) 1h58'57"0 (ERC)
- 2 – Basso / Granai Volkswagen Polo GTI R5 # 1 (Rally2 RC2) 1h59'13"1 (ERC)
- 3 – Solberg / Johnston Volkswagen Polo GTI R5 # 5 (Rally2 RC2) 2h00'00"2 (ERC-Junior)
- 4 – Breen / Nagle Hyundai i20 R5 # 9 (Rally2 RC2) 2h00'54"0 (ERC)
- 5 – Tempestini / Itu Skoda Fabia R5 # 18 (Rally2 RC2) 2h00'55"3 (ERC-Junior)
- 6 – Llarena / Fernandez Citroën C3 R5 # 15 (Rally2 RC2) 2h01'12"9 (ERC-Junior)
- 7 – Munster / Louka Hyundai i20 R5R5 # 16 (Rally2 RC2) 2h01'17"5 (ERC-Junior)
- 8 – Mares / Bucha Skoda Fabia Rally2 Evo # 3 (Rally2 RC2) 2h01'23"0 (ERC)
- 9 – Michellini / Perna Volkswagen Polo GTI R5 # 71 (Rally2 RC2) 2h01'28"9 (National)
- 10 – Lindholm / Korhonen Skoda Fabia Rally2 Evo # 21 (Rally2 RC2) 2h01'15"0 (ERC-Junior)
- 11 – Signor / Pezzoli Volkswagen Polo GTI R5 # 74 (Rally2 RC2) 2h02'13"3 (National)
- 12 – Marczyk / Gospodarczyk Skoda Fabia Rally2 Evo # 12 (RC2 R5) 2h02'22"1 (ERC-Junior)
- 13 – Re / Zanini Volkswagen Polo GTI R5 # 26 (Rally2 RC2) 2h02'22"8 (ERC)
- 14 – Rusce / Farnocchia Citroën C3 R5 # 30 (Rally2 RC2) 2h03'07"2 (ERC)
- 15 – Dinkel / Mayrhofer Skoda Fabia Rally2 Evo # 22 (Rally2 RC2) 2'03'44"1 (ERC)
- 16 – Botarelli / Pasini Skoda Fabia R5 # 72 (Rally2 RC2) 2h03'45"6 (National)
- 17 – Von Thurn und Taxis / Ethel Skoda Fabia Rally2 Evo # 10 (Rally2 RC2) 2h03'51"4 (ERC)...
- 22 – Torn / Pannas Ford Fiesta Rally4 # 40 (Rally4 RC4) 2h08'25"1 (ERC3-Junior)...
- 37 – Melegari / Bonatto Subaru Impreza STI # 38 (NR4 RC2) 2h08'45"8 (ERC2)...
- 40 – Mabellini / Mometti Abarth 124 Rally # 36 (RGT RC2) 2h17'02"8 (ERC2-RGT-Abarth)...

(63 concurrents classés)



Lukyanuk / Ereemeev
Solberg / Johnston



Lindholm / Korhonen – Signor / Pezzoli – Munster / Louka – Mabellini / Mometti

Prochain Rendez-Vous : RALLY LIEPĀJA qu 14 au 16 août

Sources : communiqué fiaerc.com – Photos : fiaerc.com / dppi



LA POMMERAYE (49)
DIMANCHE 13 SEPTEMBRE – ENTRÉE GRATUITE À PARTIR DE 9 HEURES
9^{ème} MONTÉE HISTORIQUE
La Simca 1000 Rallye fête ses 50 ans
Bar et restauration sur place



NASCAR SPRINT CUP

RACES 19

KANSAS

23 juillet

Dernière manche de la Nascar Cup du mois de juillet sur le Kansas Motor Speedway où Denny Hamlin remporte sa cinquième victoire devant Brad Keselowski, Martin Truex Junior, Kevin Harvick et Erik Jones.

Le mois d'août sera des plus fournis avec sept rendez-vous dont deux sur le Michigan International Speedway, deux sur le Dover International Speedway et deux à Daytona dont un sur le circuit routier.



Kansas : Kevin Harvick en pole – Kyle Busch (S1) – Brad Keselowski (S2) – Cinquième victoire pour Denny Hamlin

KANSAS 400 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	267	Running
2	2	Brad KESELOWSKI (S2)	FORD	267	Running
3	19	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	267	Running
4	4	Kevin HARVICK	FORD	267	Running
5	20	Erik JONES	TOYOTA	267	Running
6	10	Aric ALMIROLA	FORD	267	Running
7	41	Cole CUSTER	FORD	267	Running
8	88	Alex BOWMAN	CHEVROLET	267	Running
9	1	Kurt BUSCH	CHEVROLET	267	Running
10	24	William BYRON	CHEVROLET	267	Running
11	18	Kyle BUSCH (S1)	TOYOTA	267	Running
12	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	267	Running
13	8	Tyler REDDICK	CHEVROLET	267	Running
14	14	Clint BOWYER	FORD	267	Running
15...	13	Ty DILLON	CHEVROLET	267	Running

40 partants, tous classés – Statuts : Running : 30. Incidents mécaniques : 4. DVP : 1 (48). Accidents : 5.

CALENDRIER AOÛT 2020

- 2 août – Race 20 – Foxwoods Resort Casino 301 – **NEW HAMPSHIRE** MOTOR SPEEDWAY
- 8 août – Race 21 – Fire Keepers Casino 400 – **MICHIGAN** INTERNATIONAL SPEEDWAY
- 9 août – Race 22 – Consumers Energy 400 – **MICHIGAN** INTERNATIONAL SPEEDWAY
- 16 août – Race 23 – Nascar Cup Series Race at Daytona – **DAYTONA** INTERNATIONAL ROAD COURSE
- 22 août – Race 24 – Nascar Cup Series Race at Dover – **DOVER** INTERNATIONAL SPEEDWAY
- 23 août – Race 25 – Drydene 400 – **DOVER** INTERNATIONAL SPEEDWAY
- 29 août – Race 26 – Coke Zero Sugar 400 – **DAYTONA** INTERNATIONAL SPEEDWAY

AMP 2 MAG & BPL MAG

AMPHOTOSPORTS 2 MAGAZINE & BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE MAGAZINE

© AMP MAG 2020 – CONTACT : ampmag44200@gmail.com

Ligue Régionale du Sport Automobile Bretagne – Pays de la Loire

19 Rue de la Bégaudais

44810 LA CHEVALLERAI

www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com

Tél. 02 40 79 02 11



AMPhotosports 2 MAGazine 2020.24/07.27

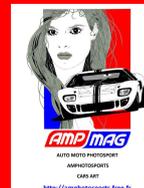
Sources

gt-world-challenge-europe.com, european.GT4series.com, communiqué.fiaerc.com et nascar.com.

Photos

SRO – Dirk Bogaerts Photography et Patrick Hecq Photography, SRO – Chris Shotanus, fiaerc.com / [dppi](http://dppi.com) et nascar.com / Getty images (Jamie Squire).

Illustrations : Cars Art Patrick – CONCEPT © 2020 AMP MAG / Patrick DURAND.



2020.24