NOTA : *Difficile de faire quelque chose de fiable en ces moments ou tout change du jour au lendemain alors pardonnez-nous si certaines des dates données ne sont plus valables lorsque vous lirez ces lignes.*

NEWS INTERNATIONALES

MONDIAUX & EUROPÉENS RALLYES, CROSS, MONTAGNE, TOURISME & CAMIONS

Championnat du Monde des Rallyes, Championnat d'Europe des Rallyes,
Championnat du Monde de Rallycross, Coupe d'Europe d'Auto Cross, Championnat d'Europe de la Montagne,
Coupe du Monde Tourisme et Coupe d'Europe Camions.

CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES

Le Chili avait disparu du calendrier dès le début 2020 (Problèmes économiques), le Monte Carlo, la Suède et le Mexique se sont déroulés normalement ou presque (Mexique écourté), l'Argentine, le Portugal et l'Italie sont reportés à une date ultérieure. Le Kenya (16 au 19 juillet), la Finlande (6 au 9 août), la Nouvelle Zélande (4 au 6 septembre), la Turquie (24 au 27 septembre), l'Allemagne (15 au 18 octobre), la Grande Bretagne (29 octobre au 1er novembre) et le Japon (19 au 22 novembre) sont maintenus à leurs dates initiales.



CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES

Toujours huit rendez-vous au programme de ce championnat d'Europe, le Rally Poland (26 au 28 juin), le Rally Liepaja (Replacé du 10 au 12 juillet), le Rally Di Roma Capitale (24 au 26 juillet), le Barum Czech Rally Zlin (26 au 28 août), la Rallye de Azores (17 au 19 septembre), le Rallye de Chypre (16 au 18 octobre), le Rallye de Hongrie (6 au 8 novembre) et le Rally Islas Canarias (3 au 5 décembre).



CHAMPIONNAT DU MONDE DE RALLYCROSS

L'Espagne (Catalogne), le Portugal et la Norvège repoussés à des dates ultérieures, c'est la Suède qui ouvrirait les débats (4 et 5 juillet), l'Allemagne (1er et 2 août), la France (5 et 6 septembre), la Lettonie (19 et 20 septembre), la Belgique (3 et 4 octobre), Abu Dhabi (30 et 31 octobre) et l'Afrique du Sud (14 et 15 novembre) reste maintenus au dates initiales mais suite à certaines déclarations gouvernementales, il est probable que ce calendrier soit modifié.



COUPE D'EUROPE F.I.A. AUTOCROSS

Championnat totalement en berne avec les six premières manches purement et simplement annulées.
Selow (Allemagne), Musa (Lettonie), Vilkyciai (Liuanie), Matschenberg (Allemagne), Nova Paka (République Tchèque) et Saint Georges de Montaigu (France) n'auront pas lieu cette année. Restent trois dates, Prerov (République Tchèque) les 22 et 26 août, Saint Ygny de Vers (France) les 12 et 13 septembre et Maggiora (Italie) les 19 et 20 septembre.



CHAMPIONNAT D'EUROPE DE LA MONTAGNE

Les épreuves de Saint Jean du Gard-Col Saint Pierre (France), de Rechbergrennen (Autriche), de Subita Internacional al Fito (Espagne) et de Glasbachrennen (Allemagne) sont annulées, celle de Rampa de Boticas (Portugal) est reportée à une date ultérieure. Ecce Homo Sternberk (République Tchèque) du 5 au 7 juin, la Coppa Paolino Teodori (Italie) du 26 au 28 juin, Dobsinsky Kopec (Slovaquie) du 17 au 19 juillet, Limanova (Pologne) du 24 au 26 juillet, Saint Ursanne les Rangiers (Suisse) du 14 au 16 août, GHD Petrol Ilirska Bistrica (Slovénie) du 28 au 30 août et Buzetski Dani (Croatie) du 18 au 20 septembre restent pour le moment au calendrier officiel de la F.I.A.



COUPE DU MONDE TOURISME

Les manches Hongroise, Allemande et Portugaise annulées, la Slovaquie (5 au 7 juin), l'Espagne (3 au 5 juillet), l'Autriche (24 au 26 juillet), la Chine (18 au 20 septembre), la Corée du Sud (16 au 18 octobre), Macau (19 au 22 novembre) et la Malaisie (10 au 13 décembre) restent programmées. À noter que les courses annulées sont réparties sur les meetings qui auront lieu.

AMPHOTOSPORTS MAGAZINES AMP 2 MAG et BPL MAG



BLEU MATRA

La couleur de la victoire

Auteurs

Yves RONGA, Luc JOLY et Serge CAILLER

240 pages – 589 photos – Format 240 x 290
Editions E.T.A.I – Prix public 59 €
Parution 24 juin 2020



COUPE D'EUROPE CAMIONS

La manche Hongroise (Hungaroring) est reportée à une date ultérieure, les manches Slovaque (Slovakia Ring les 6 et 7 juin) et Allemande (Nürburgring les 18 et 19 juillet) restent incertaines.
Les manches Tchèque (Most les 29 et 30 août), Belge (Zolder les 12 et 13 septembre), Espagnole (Jarama les 26 et 27 septembre), Française (Le Mans les 3 et 4 octobre) et Italienne (Misano les 14 et 15 octobre) restent maintenues.

Source : fia.com. – Photos : Archives AMP MAG (Gilbert Braesch, Maximilien Cadiou, Gilles Frongia et Stéphane Lusteau) et fiawtcr.com /dppi



FLASH – 24 HEURES DU MANS – FLASH

SRT41 (Oreca 07-Gibson) qui devait occuper le garage 56 se voit dans l'obligation de déclarer forfait, un forfait dû à la situation sanitaire ne permettant pas à l'équipage issu du handicap de se préparer correctement.
Le Team mise dorénavant sur une participation en 2021. (Selon communication SRT41)
Suite à ce forfait, la Ferrari 488 GTE (LM GTE-Am) du SPIRIT of RACE # 55 de Duncan Cameron, Aaron Scott et Matt Griffin se voit invitée aux 24 Heures du Mans de septembre prochain. Le premier suppléant est donc BYKOLLES RACING TEAM avec son ENSO CLM P1/01-Gibson # 4 (LM P1) précédant les Oreca 07-Gibson IDEC RACING # 17 (LM P2) et HIGH CLASS RACING # 20 (LM P2).

DÉCLARATIONS DE LA MINISTRE DES SPORTS ROXANA MARACINEANU

« Le sport ne sera pas prioritaire et il sera à huis clos »

Roxana Maracineanu était l'invitée d'Olivier Canton dans l'émission Le Club Eurosport (Extraits)
« Ce qui est certain, c'est que le sport ne sera pas prioritaire, il n'est pas prioritaire dans notre société », a déclaré la ministre.
« Plus on aura de scénarii, plus on saura lequel choisir. Évidemment une reprise à la mi-juin est le scénario optimum mais il y en a d'autres. Celui d'une reprise en septembre des championnats, voire d'une saison blanche cette année pour pouvoir reprendre au mieux la saison prochaine ».
« Nous ne sommes pas là pour définir le calendrier de chacun des sports. Le rugby professionnel, le football professionnel ainsi que le cyclisme ont besoin des événements sportifs parce qu'il y a des droits TV qui sont en jeu. Derrière ces droits TV, il y a beaucoup d'argent qui ne sert pas uniquement au sport professionnel, qui sert aussi au sport amateur ainsi qu'à nos sportifs de haut niveau ».
« Tous les événements qui pourront reprendre se feront de toute façon à huis clos ou avec des restrictions très strictes. C'est le seul moyen pour que le sport professionnel et que le sport amateur survivent, jusqu'à nouvel ordre. Il va falloir réinventer et imaginer le sport de demain ».
« À partir du moment où l'on pourra moins se rassembler, moins se mesurer parce que l'on ne pourra plus se toucher comme avant, évidemment le sport perdra de son essence ».

Source : Eurosport 1

CEPENDANT…

Et selon la Ministre qui juge que le sport n'est pas prioritaire, les affaires restent les affaires et les activités commerciales propres aux circuits vont reprendre (reprise dans le cadre d'une doctrine sanitaire dictée par les normes établies suite à la réunion de crise Covid-19 du 17 avril 2020) de manière progressive dans un créneau de dates allant du 11 mai au 15 juin… Certains pourront donc aller faire leur baptême de piste ce qui n'est pas l'apanage de Madame ou de Monsieur tout le monde.
Les événements de plus de 5000 participants doivent reprendre dans le courant du mois d'août et les grands événements sportifs internationaux vont se faire en fonction des situations territoriales et des services aériens.

Source : Réunion de crise Covid-19 du 17 avril 2020

CHAMPIONNAT DE FRANCE GT
GT4 FRANCE

Curieusement alors que les décisions ministérielles Belges interdisent encore toutes les manifestations sportives jusqu'au 31 août, la première manche du Championnat de France qui ouvre le Championnat sur le Circuit de Spa (SRO Speed Week) du 17 au 19 juillet figure toujours au calendrier. La suite du Championnat passera ensuite par Nogaro (21 au 23 août), Nevers Magny-Cours (11 au 13 septembre), le Paul Ricard (3 et 4 octobre), Albi (16 au 18 octobre) pour se terminer à Lédenon (6 au 8 novembre). Ceci restant sous réserve et en fonction de la confirmation de la SRO Speed Week en juillet.

(Source : ffsagt.gt4series.com – Photos : AMP MAG / Jefautograf31)











LE GRENIER DE L'AVIATION
PATRIMOINE NANTAIS
DE LA CONSTRUCTION AERONAUTIQUE
NANTES / SAINT HERBLAIN
CENTRE COMMERCIAL SILLON SHOPPING SAINT HERBLAIN
Tous les samedis de 14 à 18 heures en temps normal





ANECDOTE
COURSE de CÔTE
LE MONT DORE CHAMBON SUR LAC
2005
Quand Lionel REGAL sauvait Ander VILARINO



Nous étions en 2014 à une semaine de nous retrouver sur les pentes du Col de La Croix Saint Robert pour la dixième manche du Championnat de France de la Montagne, l'idée de raconter une anecdote directement liée à l'histoire de cette célèbre épreuve nous avait semblé propice.
Qui de mieux placé que notre ami Jean-Pierre Boilon dont la mémoire regorgeait de souvenirs dès qu'il s'agissait de sport mécanique pour nous narrer une histoire propre à la course de côte du Mont Dore Chambon sur Lac. Question posée, réponse assurée 24 heures plus tard.

Retour en arrière, nous sommes en 2005.
Le Mont Dore figure au calendrier du Championnat d'Europe et Ander Vilarino qui roule sur une Formule 3000 Nippon tape violemment dès la première montée des essais, direction bien abimée sans compter le reste, la messe est dite, impossible de jouer la victoire ou le moindre point au championnat d'Europe d'autant plus que ce type de voiture n'est pas encore homologuée en France.
Lionel Regal qui avait anticipé l'homologation des F3000 Nippon en France possède une de ces Reynard, elle dort dans un garage à Lyon.
Dès la fin de la première montée des essais, Lio propose à Ander Vilarino ainsi qu'à Norbert Santos, le préparateur de la famille Vilarino, de le dépanner. Le téléphone fonctionne à plein et la course contre la montre commence. Un mécanicien d'Ander prend la route avec un homme de Lionel Régal, direction Aurillac ou le propriétaire du garage lyonnais passe ses vacances, les deux hommes récupèrent les clefs et prennent la direction de Lyon.
Pendant ce temps, Ander Vilarino effectue la seconde montée des essais (chrono obligatoire), voiture en crabe et petite vitesse cette seconde montée sera effectuée en 8'09''781 puis la voiture revenue sous la tente, Norbert Santos démonte et note tout ce qu'il faut changer. Les mécanos à Lyon reçoivent alors par téléphone la liste des pièces qu'il faut démonter et rapatrier vers le Mont Dore.
La nuit sera des plus courtes pour certains et la réparation de la Reynard d'Ander Vilarino commencera vers quatre à cinq heures du matin. Elle sera prête pour la première montée et tout se passera au mieux.
Lionel Régal sortait vainqueur de l'épreuve, Ander Vilarino terminait second et glanait un maximum de points pour le Championnat d'Europe grâce à son vainqueur du jour.
C'est ce qu'on appelle la beauté du sport et nous rappelle une fois encore que Lio était un compétiteur mais aussi un homme exceptionnel.

Jean-Pierre Boilon.



Lionel REGAL s'est imposé à quatre reprise au Mont Dore, en 2001, 2005, 2006 et 2008.
Il sera Champion D'Europe en 2008 avec une Reynard Nippon.





La Reynard 95D de la victoire de 2005



MONT DORE CHAMBON SUR LAC 2005

1 – Lionel REGAL Reynard 95D DE.F30 2'17''642 2'18''713 2'19''671
2 – Ander VILARINO Reynard 01FL Nippon DE.20 2'18''725 2'19''371 2'17''842

3 – Bernard CHAMBEROD Reynard 92D DE.F30, 4 – Sébastien PETIT Reynard 94D DE.F30,
5 – Fabien FRANTZ Reynard 95D DE.F30, 6 – Eric PERNOD Osella PA 20S CN.17,
7 – Stéphane BAUDIN Reynard 92D DE.F30, 8 – Alain CASTELLANA Norma M20 CN.17,
9 – Pasquale IRLANDO Osella PA 21S CN.16, 10 – Giulio REGOSA Osella PA 20S CN.17,
11 – Simone FAGGIOLI Osella PA 21S CN.16, 12 – Cyrille FRANTZ Osella PA 20S CN.17,
13 – Benoît VUILLERMOZ Norma M20 CN.16, 14 – Christian MERLI Osella PA 20S CN.17,
15 – Alban THOMAS Duqueine DE.19, 16 – Daniel ALLAIS Dallara F300 DE.F3A,
17 – Daniel BASSORA Norma M20 CN.17, 18 – Otakar KRAMSKI Osella BMW CN.17,
19 – Benoît BOUCHE Dallara F396 DE.F3A, 20 – Christophe MALATESTE Norma M20 CN.16 … etc





Ander VILARINO sera Champion d'Europe en 2005 et en 2007.
Il imposera sa Reynard Nippon au Mont Dore en 2007.



Source : Jean-Pierre BOILON
Cet article a été publié en 2014 (AMP MAG # 354)
Cette rediffusion est l'occasion de rendre hommage à un ami qui nous a quittés en juillet 2015.
Photos : Archives AMP MAG / Christophe CHAINE et Patrick DURAND,
Gibert DAVID et equiperegal.com (Photos Clément LUCK 2005).

ANECDOTES

Si vous avez vous aussi des anecdotes concernant la compétition, n'hésitez pas à nous les faire partager dans les pages des magazines AMP-BPL. En ces temps de disette sportive, se rappeler quelques histoires hors normes fait du bien à tout le monde. Contactez Patrick au 06 72 90 43 94 ou envoyez vos textes et photos* à l'adresse mail suivantes : ampmag44200@gmail.com (* auteurs obligatoires).

UNE ANNÉE, UNE VOITURE, UNE PHOTO, UN DESSIN & UNE MINIATURE

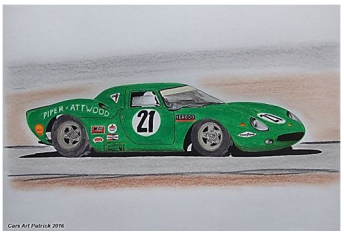
1968



FERRARI 250 (275) LM *
Piper Auto Racing Ltd, Piper Racing, David Piper
24 Heures du Mans 1968 – David piper # 21
David Piper / Richard Attwood
7ème

David Piper a effectué de nombreuses courses au volant de Ferrari 250 (275) LM et il aura remporté sept courses au volant de cette voiture, la première et probablement la plus belle en 1964 aux 9 Heures de Kyalami en compagnie de Tony Maggs, il s'imposera ensuite à Crystal Palace (Anerley Trophy), à Brands Hatch (Eagle Trophy), à Oulton Park (Gold Cup) et aux 1000 Km de Paris avec Michael Parkes en 1966. David Piper s'imposera au Silverstone International et à Brands Hatch (Evening News) en 1967.
David Piper roule toujours en Historique avec cette 250 LM.











Le dessin – 24 Heures du Mans 1968 – Miniature

1964 et 1965

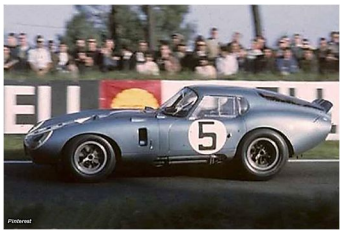


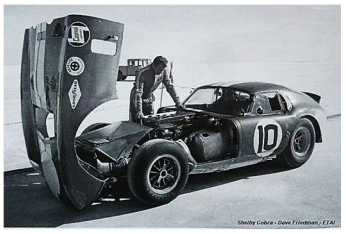
SHELBY COBRA DAYTONA COUPÉ – Shelby American

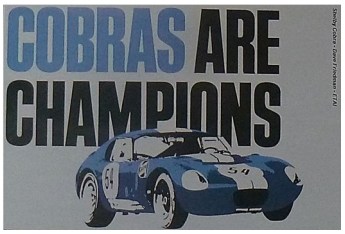
Conçue en octobre 1963, la Shelby Cobra Daytona Coupé passera très près de la victoire à Daytona, dans la foulée elle signait sa première victoire aux 12 Heures de Sebring puis aux 24 Heures du Mans. Le titre mondial passera ne sera pas acquis en 1964, Shelby American détrônait Ferrari l'année suivante. Six châssis ont été construits, CSX 2286 (Le dessin), CSX 2287, CSX 2299 (La maquette), CSX 2300, CSX 2601 et CSX 2602. La Shelby Cobra Daytona Coupé s'imposera sur les trois plus grandes courses du Mondial, Daytona (1965), Sebring (1964 et 1965) et Le Mans (1964). En novembre 1965, le Coupé établira 23 records de vitesse en classe C internationale et nationale à Bonneville pour une dernière signée Shelby American.
24 Heures du Mans 1964
1964 – # 5 *Dan Gurney / Bob Bondurant 4ème et 1er GT 4-5000cc*











Le dessin – 24 Heures du Mans 2005 – Dernière officielle à Bonneville en 1965 – En haut la miniature TSM Model – Le titre en 1965

Sources : Archives et bibliothèque AMP MAG
Miniatures : Collection Patrick Durand – Dessins : Création Cars Art © Patrick
Photos : Pinterest, Patrick Durand, passion-fred.fr et Shelby Cobra Dave Friedman ETAI.
*** FERRARI 250 (275) LM**
Il existe un seul châssis de 250 LM, c'est-à-dire avec le moteur de 3 litres, le premier construit (Châssis 5149). Toutes les autres voitures de cette série s'appellent aussi 250 LM (ou 275 LM), mais elles ont toutes un moteur V12 de 3,3 Litres de cylindrée, 31 châssis construits. Soit 32 châssis en tout entre octobre 1963 et avril 1965.
Petite précision apportée par notre ami Jean-Claude Garçonnet.



CARS ART © PATRICK
ILLUSTRATIONS SPORT AUTO
Contact
carsartpatrick@orange.fr
33 6 72 90 43 94



MASERATI MC 12

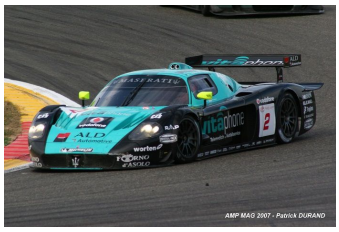
CELLE QUE L'A.C.O. NE VOULAIT SURTOUT PAS

REINE DU F.I.A. GT de 2005 à 2009

La Maserati MC12 est une Supercar deux places de la marque italienne conçue pour participer au championnat F.I.A.GT. La MC12 est entrée en production en 2004 avec seulement 25 voitures. En 2005, 25 voitures de plus seront produites, soit un total de cinquante MC12 disponibles pour les clients à un prix unitaire de 600 000 € à l'époque. Maserati a aussi produit douze Maserati MC 12 Corsa.
La Maserati MC12 est carrossée et construite sur le châssis de la Ferrari Enzo mais la Maserati est beaucoup plus grande et a un coefficient de traînée moins important. La MC12 est plus longue, plus haute et plus large avec un capot plus arrondi et des courbes plus lisses que la Ferrari Enzo. C'est avec ce modèle que Maserati fera son retour à la compétition après 37 ans d'absence. Néanmoins, la MC12 ne sera jamais homologuée par l'A.C.O. et ne pourra pas participer aux 24 Heures du Mans ni aux Championnats badgés Le Mans Series. Elle sera toutefois acceptée en American Le Mans Series sous les couleurs du Doran Racing en 2007. La Maserati MC 12 dominera le Championnat F.I.A. GT de 2005 à 2009 grâce au Vitaphone Racing Team.



JMB Racing (2005)



Vitaphone Racing Team (2007)



Playteam Sarafree (2007)
Vitaphone DHL (2009)



En Championnats F.I.A. GT (2004 à 2009) et F.I.A. GT1 (2010) seuls sept teams feront courir les MC12, AF Corse (2004), JMB Racing (2005 et 2007), Scuderia Playteam Sarafree (2007), Team VistaSystems* (2008), Vitaphone Racing Team DHL* (2009), Vitaphone Racing Team* (2005, 2006, 2007, 2008, 2009 et 2010) et Triple H Team Hegersport (2010).
**** ces trois teams évoluant dans la même entité (Vitaphone).***

PALMARÈS
Années, courses, Teams et pilotes

2004	Zuhai	AF Corse (Salo / Bertolini)
2005	Magny-Cours	JMB Racing (Bertolini / Wendlinger)
2005	Spa 24 Hours	Vitaphone (Scheider/ Bartels / Van de Poele)
2005	Oschersleben	Vitaphone (Biagi / Babini)
2005	Istamboul	Vitaphone (Scheider / Bartels)
2006	Silverstone	Vitaphone (Bertolini / Bartels)
2006	Oschersleben	Vitaphone (Bertolini / Bartels)
2006	Spa 24 Hours	Vitaphone (Bertolini / Bartels / Van de Poele)
2006	Dijon	Vitaphone (Biagi / Davies)
2006	Adria	Vitaphone (Biagi / Davies)
2007	Silverstone	Vitaphone (Biagi / Salo)
2007	Bucarest	Playteam Sarafree (Bertolini / Piccini)
2007	Oschersleben	Vitaphone (Biagi / Bartels)
2007	Brno	Vitaphone (Ramos / Montanari)
2008	Spa 24 Hours	Vitaphone (Bertolini / Bartels / V d P / Sarrazin)
2008	Nogaro	Vitaphone (Ramos / Negrão)
2008	Zolder	Vitaphone (Bertolini / Bartels)
2009	Adria	Vitaphone (Bertolini / Bartels)
2009	Hungaroring	Vitaphone (Bertolini / Bartels)
2009	Zolder	Vitaphone DHL (Pier Guidi / Bobbi)
2010	Paul Ricard	Vitaphone (Bertolini / Bartels)
2010	Algarve	Vitaphone (Bertolini / Bartels)
2010	Interlagos	Vitaphone (Bernoldi / Negrão)

LES TITRES

2005	Teams (Vitaphone) et Coupe des constructeurs
2006	Teams (Vitaphone) et Pilotes (Bartels / Bertolini)
2007	Teams (Vitaphone), Pilotes (Biagi) et Coupe des constructeurs
2008	Teams (Vitaphone) et Pilotes (Bartels / Bertolini)
2009	Teams (Vitaphone) et Pilotes (Bartels / Bertolini)
2010	Teams (Vitaphone) et Pilotes (Bartels / Bertolini)

Sources : Archives AMP MAG – Photos : Archives AMP MAG
(Serge Cailler, Patrick Durand, Patrice Mahe et Philippe Rejer)



Vitaphone Racing Team (2006)



JMB Racing (2007)



Team VistaSystems (2008)
Triple H Hegersport (2010)



33 6 72 90 43 94 – ANNONCEZ VOS MANIFESTATIONS – 33 6 72 90 43 94

Ligue Régionale du Sport Automobile
Bretagne – Pays de la Loire
19 Rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

AMPhotosports 2 MAGazine 2020.15/04.22

Sources : fia.com, fiawtcr.com, SRT41, Eurosport 1, Réunion de crise Covid-19 du 17 avril 2020, ffsagt.gt4series.com, Archives et bibliothèque AMP MAG, collection Privée Cars Art, Jean-Pierre Boilon et Jean-Claude Garçonnet.

Photos : AMP MAG (Gilbert Braesch, Maximilien Cadiou, Gilles Frongia et Stéphane Lusteau), fiawtcr.com / dppi, Gibert DAVID et equiperegal.com (Photos Clément LUCK 2005), Archives AMP MAG (Serge Cailler, Patrick Durand, Jefautograf31, Patrice Mahe et Philippe Rejer) Collection Cars Art (Pinterest, passion-fred.fr et Shelby Cobra Dave Friedman ETAI).

Illustration Cars Art Patrick – cONCEPT © AMP MAG 2020 / Patrick DURAND

2020.15