



2020.14

AMPHOTOSPORTS 2 MAGAZINE

2020.14

NEWS INTERNATIONALES

GRAND PRIX DE DETROIT

Le Grand Prix de Detroit initialement prévu les 30 et 31 mai est définitivement annulé, ceci implique plusieurs modifications puisque l'Indycar, l'IMSA mais aussi la TransAm étaient impliqués sur ce Grand Prix.

INDYCAR

Suite à l'annulation du Grand Prix de Detroit, l'Indycar a fait paraître un nouveau calendrier (15 courses au lieu des 17 prévues) dont seule la date de la dernière manche dans les rues de Saint Petersburg reste à définir. Plusieurs manches comprendront deux courses (Iowa Speedway et Laguna Seca). Une troisième épreuve, le Harvest Grand Prix aura lieu sur le routier d'Indianapolis.

Nouveau calendrier : Texas Motor Speedway (6 juin), Road America (21 juin), Richmond Raceway (27 juin), Indianapolis Grand Prix (4 juillet), Streets of Toronto (12 juillet), Iowa Speedway 1 (17 juillet), Iowa Speedway 2 (18 juillet), Mid-Ohio (9 août), Indianapolis 500 (15 au 23 août), Gateway (30 août), Portland (13 septembre), Laguna Seca 1 (19 septembre), Laguna Seca 2 (20 septembre), Indianapolis* (3 octobre) et Saint Petersburg (Date à déterminer).

* Le Harvest Grand Prix qui sera la dernière des trois épreuves sur le Circuit d'Indianapolis rend hommage au Harvest Auto Racing Classic qui a eu lieu en septembre 1916 sur l'Indianapolis Motor Speedway, les trois courses de ce week-end (30, 50 et 100 miles) seront remportées par Johnny Aitken sur une Peugeot. Rappelons également que le terme Speedway a pour origine la ville de Speedway enclavée dans celle d'Indianapolis et ou sera établi le circuit en 1909.

Particularité : Cette manche Indycar partagera la vedette avec Intercontinental GT Challenge (8 Heures d'Indianapolis), le World GT Challenge America (dernière manche en remplacement de celle du CTMP), le GT4 America (Dernière manche) et le TC America (Dernière manche).

TRANSAM et IMSA WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP

Detroit, manches annulées pour les deux séries et probablement non remplacées.

SRO MOTORSPORTS GROUP AMERICA

Calendriers modifiés pour la branche Américaine SRO (Austin avait ouvert le Championnat du 6 au 8 mars pour les trois catégories) Virginia (GT World Challenge America, GT4 America et TC America) du 5 au 7 juin, Sonoma (GT World Challenge America, GT4 America et TC America) du 7 au 9 août, Road America (GT World Challenge America, GT4 America et TC America) du 28 au 30 août, Watkins Glen (GT World Challenge America, GT4 America et TC America) du 18 au 20 septembre et Indianapolis (GT World Challenge America, GT4 America et TC America) du 1^{er} au 3 octobre. **Particularité** : la dernière manche du GT World Challenge America sera incluse dans les 8 Heures d'Indianapolis, quatrième manche de l'Intercontinental GT Challenge, un classement spécifique sera établi au bout de trois heures de course.

WORLD TOURING CAR CUP

En attendant de les voir vraiment rouler, voici les livrées de l'Audi Comtoy Racing de Tom Coronel et des Hyundai de Norbert Michelisz, de Gabriele Tarquini, de Nicky Catsburg et de Luca Engstler.



Comtoy Racing

Tom Coronel
Audi Comtoy Racing



Hyundai Motorsport

Norbert Michelisz et Gabriele Tarquini – BRC Hyundai N LUKOIL Squadra Corse
Nicky Catsburg et Luca Engstler – Engstler Hyundai N Liqui Moly Racing Team



Hyundai Motorsport



Hyundai Motorsport



Comtoy Racing



Hyundai Motorsport



Hyundai Motorsport



Hyundai Motorsport

AMPHOTOSPORTS MAGAZINES

AMP 2 MAG et BPL MAG

BLEU MATRA

La couleur de la victoire

Auteurs

Yves RONGA, Luc JOLY et Serge CAILLER

240 pages – 589 photos – Format 240 x 290

Editions E.T.A.I – Prix public 59 €

Parution 24 juin 2020



IMSA WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP MICHELIN PILOT CHALLENGE

Trois changements de dates pour les deux championnats, Mid-Ohio (1 au 3 mai) reporté du 25 au 27 septembre, Laguna Seca (11 au 13 septembre) avancé du 4 au 6 septembre et Petit Le Mans Road Atlanta (7 au 10 octobre) reporté du 14 au 17 octobre. Rappelons que les 12 Heures de Sebring auront lieu du 11 au 14 novembre.

TRANSAM

La TransAm vient de communiquer son calendrier remanié, le Championnat débuté à Sebring le 29 février de 1^{er} mars devrait se poursuivre comme suit, Indianapolis (19 au 21 juin), Mid-Ohio (26 au 28 juin), Brainerd (10 au 12 juillet), Watkins Glen (11 au 13 septembre), Virginia (25 au 27 septembre), Lime Rock (16 et 17 octobre), Austin (6 au 8 novembre), Road Atlanta (19 au 22 novembre) et Laguna Seca (4 au 6 décembre).

NASCAR

Atlanta, Miami, Texas, Bristol, Richmond, Talladega et Dover sont pour le moment reportés à des dates ultérieures mais il est fort probable que dans le contexte actuel aux Etats Unis que les épreuves du mois de mai, Martinsville, Charlotte (All Star Open, All Star Race et Coca Cola 600) et du Kansas prennent le même chemin. Les organisateurs de la Nascar qui veulent maintenir la totalité des courses n'auront pas d'autre choix que de doubler un certain nombre de meetings.

PETER AUTO

Annulation du LE MANS CLASSIC 2020, la classique Mancelle est reportée d'un an et devrait avoir lieu du 1^{er} au 4 juillet 2021.

Patrick Peter : « Le Mans Classic est un rendez-vous international qui réunit près de 200 000 spectateurs en un seul et même lieu. Comme vous l'imaginez, maintenir l'événement aux dates originales dans le contexte actuel n'était donc pas envisageable. Nous avons donc, de concert avec nos partenaires et l'Automobile Club de l'Ouest, décidé de reporter Le Mans Classic en 2021 où tous pourront profiter pleinement de cette magnifique rétrospective des plus belles heures des 24 Heures du Mans. »

COUPE D'EUROPE F.I.A. AUTO CROSS

La première manche du Championnat d'Europe Auto Cross programmée les 16 et 17 mai à Seelow en Allemagne est annulé, il devrait en être de même pour Matschenberg (Allemagne) les 27 et 28 juin. Pas de changement pour la suite du Championnat, Musa (Lettonie) les 6 et 7 juin, Vilkyciai (Lituanie) les 13 et 14 juin, Nova Paka (République Tchèque) les 4 et 5 juillet, Saint Georges de Montaigne (France) les 18 et 19 juillet, Prerov (République Tchèque) les 22 et 23 août, Saint Igny de Vers (France) les 12 et 13 septembre et Maggiora (Italie) les 19 et 20 septembre.

F.I.A. WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

Le Chili avait disparu du calendrier initial, l'Argentine, le Portugal et l'Italie sont reportés à des dates ultérieures, le Kenya maintenu du 16 au 19 juillet, La Finlande (6 au 9 août), la Nouvelle Zélande (3 au 6 septembre), la Turquie (24 au 27 septembre), l'Allemagne (15 au 18 octobre), la Grande Bretagne (29 octobre au 1^{er} novembre) et le Japon (16 au 22 novembre) reste programmés à leurs date d'origine.

F.I.A. EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP / ABARTH RALLY CUP

L'Abarth Rally Cup sera une fois de plus un élément clé du Championnat d'Europe FIA des Rallyes en 2020, avec une dotation de 210.000 euros. Comprenant quatre épreuves sur asphalté et deux sur terre, l'Abarth Rally Cup 2020 est exclusivement réservée aux Abarth 124 rally équipées de pneus Pirelli. Les prix attribués pour les trois premiers à chaque épreuve sont de 12 000, 10 000 et 8 000 Euros. Le vainqueur en fin de saison recevra 30.000 euros supplémentaires. Les six résultats possibles seront pris en compte et les concurrents de l'Abarth Rally Cup seront éligibles pour la catégorie production de l'ERC2.

FLASH : Le Rally Liepaja (Lettonie) prévu du 29 au 31 mai est reporté à une date ultérieure.



Sources : indycar.com, gotransam.com, imsa.com, SRO Motorsports Group America, fiawtc, nascar.com, Peter Auto, fia.com, wrc.com et fiaerc.com.

Photos : Comtoy Racing, Hyundai Motorsport, fiaerc.com / dppl (Thomas Fenêtre et Jorge Cunha) / ralyepics.at (Jochen Fessl), AMP MAG (John P. Avery, Gilbert Braesch, Christophe Chagneau et Larry Vanscoy)

CHAMPIONNAT DE FRANCE F.F.S.A. GT

Totalement remanié le calendrier du Championnat de France GT comprends toujours six manche et devrait débuter à Spa-Francorchamps à l'occasion du SRO Spa Speedweek du 17 au 19 juillet, Nogaro suivra du 21 au 23 août, Magny-Cours du 11 au 13 septembre et le Paul Ricard les 3 et 4 octobre conservent leurs dates initiales, Albi remplace Pau et aura lieu du 16 au 18 octobre et Lédénon clôturera la saison du 6 au 8 novembre, ceci restant toujours sous réserve. **D'ores et déjà Spa Francorchamps n'aura pas lieu comme prévu en juillet.**

Communication SRO Motorsports Group du 10 avril 2020.

Sous réserve mais logiquement le Championnat de France F4 et la Coupe de France Renault Clio devraient se disputer aux mêmes dates.



LE GRENIER DE L'AVIATION
PATRIMOINE NANTAIS
DE LA CONSTRUCTION AERONAUTIQUE
NANTES / SAINT HERBLAIN
CENTRE COMMERCIAL SILLON SHOPPING SAINT HERBLAIN
Tous les samedis de 14 à 18 heures en temps normal

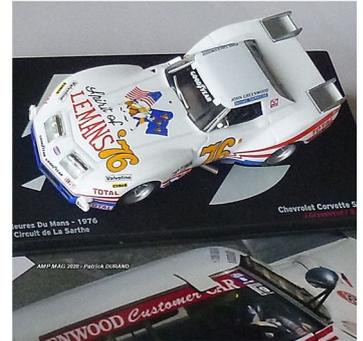


UNE ANNÉE, UNE VOITURE, UNE PHOTO, UN DESSIN & UNE MINIATURE

1976

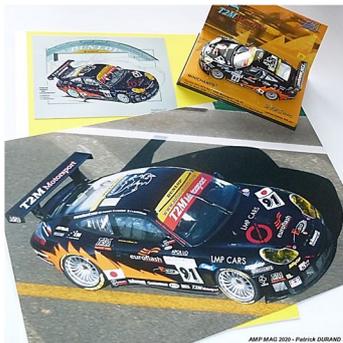


CHEVROLET CORVETTE GREENWOOD
Spirit of Sebring, Spirit of Le Mans et Spirit of America.
24 Heures de Daytona
« Spirit of Sebring » # 76
Michael Brockman / John Greenwood
34^{ème} (DNF) – Meilleur tour en course
12 Heures de Sebring
« Spirit of Sebring » # 76
Michael Brockman / John Greenwood
64^{ème} (DNF) – Pole position et meilleur tour en course
24 Heures du Mans
« Spirit of Le Mans » # 76
Bernard Darniche / John Greenwood
Abandon

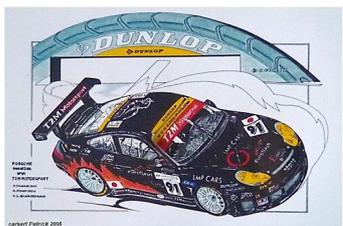


Le dessin – 24 Heures de Daytona 1976 – 24 Heures du Mans 1976 – Miniatures Spirit of Le Mans et Spirit of Sebring

2005



PORSCHE 911 (996) GT3 RS
T2M Motorsport # 91
24 Heures du Mans
Yutaka Yamagishi / Xavier Pompidou / Jean-Luc Blanchemain
41^{ème} temps des qualifications (4'12"144)
Abandon (Accident) – Cruelle fin de course pour cette Porsche 911 du T2M Motorsport qui va sortir de la piste à Indianapolis vers sept heures du matin. Xavier Pompidou alors au volant va perdre le contrôle de la voiture qui s'engouffrera dans le petit passage situé dans l'angle du virage avant de s'enrouler autour d'un arbre. Par chance pour le pilote le choc qui détruira entièrement la voiture se fera côté droit. Xavier Pompidou sera transféré au centre médical mais cet accident spectaculaire sera sans conséquence sur sa santé hormis probablement une belle frayeur.



Le dessin – 24 Heures du Mans 2005 – En haut la miniature Minichamps

Miniatures : Collection Patrick Durand
Dessins : Création Cars Art © Patrick (Corvette : Collection Gilbert Braesch – Porsche : Collection Rigo Florentz)
Photos : Patrice Mahe, Mike Matune, Patrick Durand, filrouge automobile et bullpublishing.com

33 6 72 90 43 94

ANNONCEZ VOS MANIFESTATIONS

Ampmag44200@gmail.com

CARS ART © PATRICK
ILLUSTRATIONS SPORT AUTO

Contact

carsartpatrick@orange.fr

33 6 72 90 43 94



