WALES RALLY GB

Douzième manche FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
Du 3 au 6 octobre

WRC, WRC2 Pro, WRC2 et J-WRC

Nouvelle victoire pour Ott TÄNAK et Martin JÄRVEOJA qui engrangent un maximum de points (30) et se rapprochent de plus en plus vers le titre. Thierry NEUVILLE et Nicolas GILSOUL prennent la seconde place devant Sébastien OGIER et Julien INGRASSIA dont les espoirs de titre s'amenuisent. Kris Meeke (Sebastian Marshall), Elfyn Evans (Scott Martin), Andreas Mikkelsen (Anders Jaeger), Pontus Tidemand (Ola Floene) et Craig Breen (Paul Nagle) complétaient le top huit. Chez les constructeurs, Toyota se rapproche à huit points de Hyundai.
WRC2-Pro : Victoire sans partage pour Kalle ROVANPERÄ et Jonne HALTTUNEN qui s'imposent largement et coiffent la couronne Mondiale de la catégorie. Jan KOPECKY et Jan HLOUSEK terminaient à la seconde place devant Gus GREESMITH et Elliott EDMONSON.
WRC2 : Victoire pour sa dernière participation professionnelle pour Petter SOLBERG et Phil MILLS qui s'imposent devant les équipages Français Pierre-Louis LOUBET et Vincent LANDAIS (Qui prennent la tête du Championnat Mondial) et Adrien FOURMAUX et Renaud JAMOUL.
J-WRC : Dernière manche de la catégorie qui tourne nettement à l'avantage de Jan SOLANS-BALDO et Mauro BARREIRO-ZAS qui s'imposent de belle manière devant Tom KRISTENSSON et Henrik APPELSKOG. Podium complété par les Américains Sean JOHNSTON et Alex KIHURANI. Les Espagnols qui possédaient un petit point d'avance au championnat sur leurs seconds avant le rallye auront mis tout le monde d'accord.

Wales Rally GB – Kopecky / Hlousek (WRC2) – Ogier / Ingrassia – Evans / Martin

03-04/10 (1 + 9 spéciales) : TÄNAK, OGIER et MEEKE groupés, KOPECKY, LOUBET et SOLANS leaders WRC2-Pro, WRC2 et J-WRC

Meeke vainqueur de la première spéciale tiendra la tête jusqu'à la neuvième avant de céder à la fois à Tänak vainqueur de quatre spéciales et à Ogier (Deux spéciales). Les trois hommes regroupés en 3''6 étaient suivis par Neuville (Une spéciale) légèrement décrochés. Evans s'adjugeait deux spéciales mais perdait du temps ailleurs. Kopecky menait le WRC2-Pro devant Rovanperä et Greensmith loin derrière. Loubet était leader en WRC2 devant P. Solberg et Fourmaux. En Junior la lutte faisait rage entre Solans et Kristensson suivi par Johnston.

Classement après 10 spéciales

1 – Tänak / Järveoja Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h14'30''8
2 – Ogier / Ingrassia Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 1h14'34''2
3 – Meeke / Marshall Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h14'34''4
4 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h14'39''2
5 – Mikkelsen / Jaeger Hyndai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h14'56''5
6 – Breen / Nagle Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h15'04''3
7 – Suninen / Lehtinen Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h15'08''2
8 – Evans / Martin Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h15'22''6…
10 – Kopecky / Hlousek Skoda Fabia R5 Evo (RC2-WRC2-PRO) 1h18'31''9...
12 – Loubet / Landais Skoda Fabia R5 Evo (RC2-WRC2) 1h18'42''7...
24 – Solans / Barreiro Ford Fiesta R2 (RC4-J.WRC) 1h24'03''7... etc

Meeke / Nagle cèdent dans le SS10

05/10 (7 spéciales) : TÄNAK devant NEUVILLE et OGIER, ROVANPERÄ, P. SOLBERG et SOLANS leaders WRC2-Pro, WRC2 et J-WRC

Evans attaquait fort et s'adjugeait les trois premières spéciales. Neuville (SS14 et 16) passait Ogier pour la seconde place, quant à Tänak il gérait son avantage au mieux et s'imposait dans la dernière spéciale du jour. Meeke pointait quatrième devant Mikkelsen vainqueur du SS15. Evans, Suninen, Tidemand et Breen suivaient devant le leader WRC2-Pro, Rovanperä qui menait largement devant Kopecky. En WRC2, avantage à P. Solberg devant Loubet et Fourmaux. Côté Junior, nette domination de Solans, large leader devant Kristensson toujours suivi par Johnston.

Tänak / Järveoja en leaders

Classement après 17 spéciales

1 – Tänak / Järveoja Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h42'02''7
2 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h42'13''7
3 – Ogier / Ingrassia Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 2h42'20''0
4 – Meeke / Marshall Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h42'29''2
5 – Mikkelsen / Jaeger Hyndai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h42'49''6
6 – Evans / Martin Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h42'54''1
7 – Suninen / Lehtinen Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h45'10''6
8 – Tidemand / Floene Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h47'02''3…
10 – Rovanperä / Halttunen Skoda Fabia R5 Evo (RC2-WRC2-PRO) 2h51'32''9...
11 – P. Solberg / Mills VW Polo GTI R5 (RC2-WRC2) 2h52'27''7...
22 – Solans / Barreiro Ford Fiesta R2 (RC4-J.WRC) 3h07'09''9… etc

WRC2 : Rovanperä / Halttunen (Pro) – P. Solberg / Mills // J-WRC : Solans / Barreiro et Kristensson / Appelskog

06/10 (5 spéciales) : TÄNAK vainqueur devant NEUVILLE, ROVANPERÄ, P. SOLBERG et SOLANS vainqueurs WRC2-Pro, WRC2 et J-WRC

(SS20 annulée) Tânak s'imposait dans la première spéciale puis Evans remportait les deux suivantes avant que Tänak s'adjuge la dernière et les cinq points de la Power Stage devant Ogier, Lappi, Evans et Neuville. Ce dernier conservait la seconde place devant Ogier, Meeke, Evans, Mikkelsen, Tidemand et Breen. Côté WRC2-Pro, Rovanperä s'imposait devant Koprcky et Greensmith. P. Solberg remportait le WRC2 devant les Français Loubet et Fourmaux. En Junior, Solans s'imposait devant Kristensson et Johnston.

Classement après 22 spéciales

1 – Tänak / Järveoja Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h00'58''0 (Power stage 5 points)
2 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h01'08''9 (Power stage 1 point)
3 – Ogier / Ingrassia Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 3h01'28''8 (Power stage 4 points)
4 – Meeke / Marshall Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h01'33''6
5 – Evans / Martin Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h01'46''6 (Power stage 2 points)
6 – Mikkelsen / Jaeger Hyndai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h01'56''2
7 – Tidemand / Floene Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h06'21''8
8 – Breen / Nagle Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h10'23''0
9 – Rovanperä / Halttunen Skoda Fabia R5 Evo (RC2-WRC2-PRO) 3h11'49''1
10 – P. Solberg / Mills VW Polo GTI R5 (RC2-WRC2) 3h12'34''1...
21 – Solans / Barreiro Ford Fiesta R2 (RC4-J.WRC) 3h30'05''0… etc

Neuville / Gilsoul seconds

Les positions au Championnat mondial après la Grande Bretagne (sous réserves)
WRC : 1 – Tänak… 240 pts, 2 – Ogier… 212 pts, 3 – Neuville… 199 pts, 4 – Mikkelsen… 102 pts, 5 – Meeke… 98 pts, 6 – Evan… 90 pts… etc
WRC2 Pro : 1 – Rovanperä... 176 pts, 2 – Greensmith… 125 pts, 3 – Østberg… 120 pts, 4 – Kopecky… 97 pts, 5 – Pieniasek… 74 pts... etc
WRC2 : 1 – Loubet… 81 pts, 2 – Guerra… 75 pts, 3 – Kajetanowicz… 73 pts, 4 – Gryazin… 73 pts, 5 – Bulacia… 60 pts… etc
J-WRC : 1 – Solans Baldo… 151 pts, 2 – Kristensson… 133 pts, 3 – Rådström… 75 pts, 4 – Johnston… 50 pts, 5 – Oldrati… 46 pts… etc

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RallyRACC CATALUNYA RALLY DE ESPAÑA du 25 au 27 octobre

Source : wrc.com et walesrallygb.com – Photos : wrc.com et walesrallygb.com (Jakob Ebrey et @world.com)

BRÈVES INTERNATIONALES

WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP / 6 HEURES de FUJI

Seconde manche du Championnat Endurance sur le Circuit de Fuji avec un plateau de 30 voitures (5 LMP1, 8 LMP2, 6 LM GTE-Pro et 11 LM GTE-Am). *Le success handicap appliqué aux LMP1 (Ralentissement au tour en fonction des points marqués sur l'épreuve précédente) dès cette épreuve n'aura servi à rien. Les deux Toyota ont dominé la course, la Rebellion n'aura fait que de la figuration. Constat d'échec pour une idée somme toute assez surréaliste, quitte à utiliser un handicap, autant oublier celui-là !*
Le Racing Team Nederland s'impose en LMP2 et Aston Martin domine les deux catégories GTE.
Essais
LMP1 : Hartley (Toyota Gazoo Racing # 8) en 1'25''621 (S3), LMP2 : De Vries (Oreca Racing Nederland # 29) en 1'29''008 (S3), GTE-Pro : Bruni (Porsche 911 RSR Porsche GT Team # 91) en 1'37''501 (S3) et GTE-Am : Campbell (Porsche 911 RSR Dempsey-Proton # 77) en 1'37''807 (S3).
Qualifications
Pole pour la Toyota # 8 (1'25''013) devant la Toyota # 7 (1'25''803) et la Rebellion # 1 (1'26''163) – Pole LMP2 pour l'Oreca Jackie Chen DC Racing # 37 (1'29''302) – Poles GTE pour la Porsche 911 RSR Porsche GT Team # 91 (Pro / 1'37''356) et pour la Vantage TF Sport (Am / 1'38''821).

Fuji Classement final

1 – Buemi / Nakajima / Hartley Toyota TS050 H # 8 *Toyota Gazoo Racing* LM P1-H 232 tours en 6h00'30''025
2 – Conway / Kobayashi / Lopez Toyota TS050 H # 7 *Toyota Gazoo Racing* LM P1-H à 33''955
3 – Sena / Menezes / Nato Rebellion R13-Gibson # 1 *Rebellion Racing* LM P1 à 2 tours
4 – Van Eerd / Van Der Garde / De Vries Oreca 07-Gibson # 29 *Racing Team Nederland* LM P2 à 10 tours
5 – Tung / Aubry / Stevens Oreca 07-Gibson # 37 *Jackie Chan DC Racing* LM P2 à 11 tours
6 – Hanson / Albuquerque / Jarvis Oreca 07-Gibson # 22 *United Autosports* LMP2 à 12 tours…
13 – Sørensen / Thiim Aston Martin Vantage AMR # 95 *Aston Martin Racing* LM GTE-Pro à 21 tours
14 – Christensen / Estre Porsche 911 RSR # 92 *Porsche GT Team* LM GTE-Pro à 22 tours
15 – Lynn / Martin Aston Martin Vantage AMR # 97 *Aston Martin Racing* LM GTE-Pro à 22 tours
19 – Yoluc / Eastwood / Adam Aston Martin Vantage AMR # 90 *TF Sport* LM GTE-Am à 24 tours……
20 – Perrodo / Collard / Nielsen Ferrari 488 GTE Evo # 83 *AF Corse* LM GTE-Am à 25 tours
21 – Keating / Fraga / J. Bleekemolen Porsche 911 RSR # 57 *Team Project 1* LM GTE-Am à 25 tours… etc

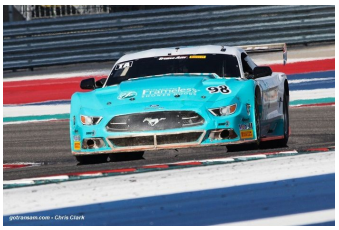
Engagés : 30 – Q : 29 (NC Ginetta # 6) – Partants : 30 – Classés : 29 (Oreca Jota DSQ).

Source : FIAWEC.COM – Photo : fiawec.com / Adrenal-media.com (Tim Heam)

GO CHARLIE
YOUR MOUNTAIN IS WAITING - SO GET ON YOUR WAY
CONTRE L'HOMOPHOBIE DANS LE SPORT
WWW.GOCHARLIE.CO.UK
GO CHARLIE
YOUR MOUNTAIN IS WAITING - SO GET ON YOUR WAY

TRANS AM
AMERICA'S ROAD RACING SERIES
AUSTIN
Onzième manche – Du 4 au 6 octobre

Avant dernier rendez-vous de la série Trans Am avec un plateau de 53 concurrents (Dont West Coast Championship) engagés sur le circuit d'Austin. Parmi les concurrents figurant sur la liste des engagés on dénombrait 9 TA, 32 TA2, 9 SGT et 3 GT.
Programme : Séances test, une séance libre (TA/SGT/GT puis TA2), séances qualificatives (TA/SGT/GT puis TA2) puis les deux courses, la première pour les TA/SGT/GT le samedi, la seconde pour les TA2 le dimanche.
LIBRES : Top chrono TA pour Chris Dyson (Mustang) en 2'09''323, TA2 pour Marc Miller (Dodge Challenger) en 2'14''367, SGT pour Ken Thwaits (Audi R8) en 2'17''458 et GT pour Joe Bogetich (Camaro SS) en 2'29''990.
QUALIFICATIONS : Pole position TA pour Ernie Francis Junior (Ford Mustang) en 2'07''991 devant Adam Andretti (Dodge Challenger) en 2'08''630 et Chris Dyson (Ford Mustang) en 2'09''825. En TA2, Marc Miller (Dodge Challenger) se montrait le meilleur en 2'15''038 devant Misha Goikhberg (Chevrolet Camaro) en 2'15''150 et Edward Sevadjian (Chevrolet Camaro) en 2'15'155. En SGT, top chrono pour Cindy Lux (Dodge Viper) en 2'17''371 devant Aaron Pierce (Corvette) en 2'17''637. Meilleur chrono GT pour Joe Bogetich (Camaro SS) en 2'28''921.



La FFR GTM de Carl Rydquist engagée en SGT – Pole TA pour Ernie Francis Junior – West Coast : Brad McAllister (Mustang TA2)

TA2 Race (Engagés : 32 – Partants : 32 – Classés : 32 / 27 en piste à l'arrivée)

1 – Marc Miller Dodge Challenger # 40 25 tours en 1h05'26''896
2 – Scott Lagasse Junior Chevrolet Camaro # 92 à 03''175
3 – Edward Sevadjian Chevrolet Camaro # 38 à 18''331
4 – Lawless Alan Ford Mustang # 52 à 30''403
5 – Keith Prociuk Ford Mustang # 9 à 33''567
6 – Dillon Machavern Ford Mustang # 77 à 34''286
7 – Elias Anderson Ford Mustang # 31 à 40''837
8 – Brad McAllister Ford Mustang # 24 à 41''940 (West Coast)
9 – Tom Sheehan Ford Mustang # 97 à 42''346
10 – Anthony Honeywell Chevrolet Camaro # 76 à 48''443 (West Coast)… etc

Marc MILLER
Dodge Challenger TA2

TA / SGT / GT Race (Engagés : 21 – Partants : 21 – Classés : 21 / 17 en piste à l'arrivée)

1 – Adam Andretti Dodge Challenger # 44 (TA) 30 tours en 1h06'03''144
2 – Chris Dyson Ford Mustang # 20 (TA) à 03''690
3 – Tomy Drissi Chevrolet Camaro # 8 (TA) à 1'08''033
4 – Ernie Francis Junior Ford Mustang # 98 (TA) à 2'24''576
5 – Amy Ruman Chevrolet Corvette # 23 (TA) à 1 tour
6 – Michelle Nagai Chevrolet Corvette # 72 (TA) à 1 tour
7 – Kerry Hitt Cadillac GTS-V # 19 (TA) à 2 tours
8 – Ken Thwaits Audi R8 LMS # 5 (SGT) à 2 tours
9 – Cindy Lux Dodge Viper # 45 (SGT) à 2 tours
10 – Adrian Wlostowski Ford Mustang # 96 (SGT) à 2 tours
11 – Carl Rydquist FFR GTM # 4 (SGT) à 2 tours…
14 – Joey Bogetich Chevrolet Camaro SS # 65 (GT) à 4 tours… etc

Adam ANDRETTI
Dodge Challenger TA

Chris Dyson et Tomy Drissi complètent le podium TA – Ken Thwaigt s'impose en SGT et Joey Bogetich remporte Le GT

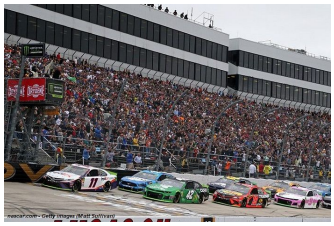
VIRGINIA RACE / *Le vainqueur de la manche précédente dans la catégorie TA2 sur le Circuit de Virginia, Thomas Merrill a été disqualifié pour conduite dangereuse et anti sportive après enquête suite à son accrochage avec Scott Lagasse Junior. Suspendu pour la course d'Austin, Thomas Merrill sera également mis à l'épreuve pendant toute la saison 2020. Marc Miller (Dodge Challenger) hérite donc de la victoire.*

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : DAYTONA INTERNATIONAL SPEEDWAY du 14 au 16 octobre

Source : GOTRANSAM.COM – Photos : GOTRANSAM.COM (Chris CLARK)

Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
19 rue de la Bégaudais – 44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org
ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

NASCAR SPRINT CUP
RACE 30
DOVER DRYDENE 400
6 octobre



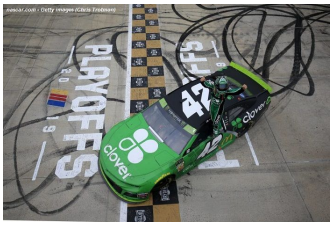
Joey Logano (P1) et Kyle Larson (P2) au top des essais – La pole à Denny Hamlin – Start race

***DOVER** : Joey Logano (22''026) et Kyle Larson (22''126) seront les meilleurs des deux séances d'essais au programme.*
La pole position reviendra à Denny Hamlin en 21''559 devant Kyle Larson (21''562) et Martin Truex Junior (21''660).
Denny Hamlin dominera le début de la course et remportera le premier segment. Le second segment reviendra à Martin Truex Junior et tout se jouera dans le dernier segment où Kyle Larson ne commettra aucune erreur et profitera des malheurs de certains des favoris, roue récalcitrante pour Martin Truex Junior, soucis mécaniques pour Ryan Blaney, pénalités pour excès de vitesse dans les stands pour William Byron et pour Kyle Busch. Auparavant Joey Logano avait perdu toute chance sur un problème d'essieu qui lui coutera vingt tours.
Avant Talladega les quatre pilotes les plus mal placés se nomment Joey Logano, Clint Bowyer, Chase Elliott et Ryan Blaney. Pour eux la victoire est obligatoire s'ils veulent continuer leurs parcours en play-offs.

DOVER DRYDENE 400 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	400	Running
2	19	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	400	Running
3	88	Alex BOWMAN	CHEVROLET	400	Running
4	4	Kevin HARVICK	FORD	400	Running
5	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	400	Running
6	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	400	Running
7	95	Matt DI BENEDETTO	TOYOTA	400	Running
8	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	400	Running
9	1	Kurt BUSCH	CHEVROLET	399	Running
10	14	Clint BOWYER	FORD	399	Running
11	2	Brad KESELOWSKI	FORD	399	Running
12	22	Paul MENARD	FORD	398	Running
13	24	William BYRON	CHEVROLET	398	Running
14	41	Daniel SUAREZ	FORD	398	Running
15	20	Erik JONES	TOYOTA	398	Running
16	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	398	Running
17	10	Aric ALMIROLA	FORD	398	Running
18	3	Austin DILLON	CHEVROLET	398	Running
19	47	Ryan PREECE	CHEVROLET	396	Running
20	43	Bubba WALLACE	CHEVROLET	395	Running
21	8	Daniel HEMRIC	CHEVROLET	394	Running
22…	6	Ryan NEWMAN	FORD	393	Running
34	22	Joey LOGANO	FORD	375	Running
35…	12	Ryan BLANEY	FORD	297	Suspension
38	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	8	Moteur

38 partants, tous classés – Statuts : Running : 34. Incidents mécaniques : 4



8 tours seulement pour Chase Elliott, moteur out….

…Kyle Larson s'impose et se qualifie pour la suite des play-offs

Les prochains rendez-vous des Monster Energy Nascar Cup Series

13 octobre – 1000BULBS.COM – TALLADEGA SUPERSPEEDWAY
20 octobre – HOLLYWOOD CASINO 400 – KANSAS SPEEDWAY
27 octobre – FIRST DATA 500 – MARTINSVILLE SPEEDWAY
3 novembre – AAA TEXAS 500 – TEXAS MOTOR SPEEDWAY
10 novembre – BLUE GREEN VACATION 500 – ISM RACEWAY

Source : NASCAR.COM – Photos : NASCAR.COM / Getty Images (Matt Sullivan, Jeff Zelevansky et Chris Trotman), NDM (Tyler Strong)

MOTO GP
PTT THAILAND GRAND PRIX
CHANG INTERNATIONAL CIRCUIT – Quinzième manche du 4 au 6 octobre

Le triplé gagnant en Thaïlande : Marc MARQUEZ (Honda) – Lucas MARINI (Kalex) – Albert ARENAS (KTM).

MOTO GP	MOTO GP2	MOTO GP3
1 – Marc MARQUEZ (ESP)	1 – Luca MARINI (ITA)	1 – Albert ARENAS (ESP)
Repsol HONDA Team	SKY Racing Team VR46 – KALEX	Gaviota Angel Nieto Team – KTM
2 – Fabio QUARTARARO (FRA)	2 – Brad BINDER (RSA)	2 – Lorenzo DALLA PORTA (ITA)
Petronas YAMAHA SRT	Red Bull KTM Ajo – KTM	Leopard Racing – HONDA
3 – Maverick VIÑALES (ESP)	3 – Iker LECUONA (ESP)	3 – Alonso LOPEZ (ESP)
Monster Energy YAMAHA MotoGP	American Racing – KTM	Estrella Galicia 0.0 – KTM
4 – Andrea DOVISIOZO (ITA)	4 – Augusto FERNANDEZ (ESP)	4 – Marcos RAMIREZ (ESP)
DUCATI Team	Flexbox HP40 – KALEX	Leopard Racing – HONDA
5 – Alex RINS (ESP)	5 – Alex MARQUEZ (ESP)	5 – Dennis FOGGIA (ITA)
Team SUZUKI Ecstar	Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – KALEX	SKY Racing Team VR46 – KTM
6 – Franco MORBIDELLI (AUS)	6 – Jorge MARTIN (ESP)	6 – Celestino VIETI (ITA)
Petronas YAMAHA SRT	Red Bull KTM Ajo – KTM	SKY Racing Team VR46 – KTM
7 – Joan MIR (ESP)	7 – Thomas LUTHI (SUI)	7 – Kaito TOBA (JAP)
Team SUZUKI Ecstar	Dynavolt Intact GP – KALEX	Honda Team Asia – HONDA
8 – Valentino ROSSI (ITA)	8 – Nicolo BULEGA (ITA)	8 – Stefano NEPA (ITA)
Monster Energy YAMAHA MotoGP	SKY Racing Team VR46 – KALEX	Reale Avintia Arizona 77 – KTM
9 – Danilo PETRUCCI (ITA)	9 – Somkiat CHANTRA (THA)	9 – Raul FERNANDEZ (ESP)
DUCATI Team	Idemitsu Honda Team Asia – KALEX	Gaviota Angel Nieto Team – KTM
10 – Takaaki NAKAGAMI (JAP)	10 – Marco BEZZECCHI (ITA)	10 – Tony ARBOLINO (ITA)
LCR HONDA Idemitsu… etc	Red Bull KTM Tech3 – KTM… etc	VNE Snipers – HONDA… etc
Engagés : 22. Partants : 22. Classés : 20	Engagés : 32. Partants : 32. Classés : 25	Engagés : 29. Partants : 28. Classés : 20

MOTO GP : Pole : Fabio Quartararo (Yamaha) 1'29''719 – ***Il suffisait de marquer deux petits points de mieux qu'Andrea Dovizioso pour que Marc MARQUEZ soit sacré Champion du Monde. L'Espagnol va faire beaucoup mieux en s'imposant dans le dernier tour comme il l'avait à Misano face au même adversaire Fabio QUARTARARO qui fera tout pour inverser le résultat dans l'ultime virage sans y parvenir. Marc Marquez coiffe donc sa huitième couronne Mondiale. Maverick VIÑALES complérait le podium final devant Andrea Dovisiozo et Alex Rins.***

MOTO 2 : Pole : Alex Marquez (Kalex) 1'35''297 – ***Seconde victoire de sa carrière pour le demi-frère de Valentino Rossi, vainqueur en Malaisie en 2018, Luca MARINI n'avait jamais vraiment marqué de son empreinte un Grand Prix, chose faite ce week-end où l'Italien aura largement dominé l'épreuve. Alex Marquez le poleman aura bien tenté de le suivre sans succès et sera ensuite débordé par Brad BINDER second, Iker LECUONA troisième et par Augusto Fernandez. Alex Marquez reste cependant un large leader devant Augusto Fernandez à 40 points.***

MOTO 3 : Pole : Celestino Vieti (KTM) 1'42''599 – ***Contraint de faire l'impasse sur plusieurs Grands Prix suite à un accident de vélo, le Catalan Albert ARENAS avait jusque-là aligné plus d'abandons que de bons résultats. Revenu à un meilleurs niveau depuis quelques temps, il aura su prendre le meilleur sur Lorenzo DALLA PORTA pour renouer avec la victoire. L'Italien se contentait de la seconde place tout en faisant la bonne affaire au championnat puisque que son principal adversaire Aron Canet chutait. Alonso LOPEZ complétait le podium final.***

GP : Fabio Quartararo et Maverick Viñales sur le podium – Moto 2 : Alex Marquez en pole – Moto 3 : Celestino Vieti en pole

Source et photos : MOTOGP.COM.

AMPhotosports magazine 2019.S.31/10.07

Sources : WRC.COM, WALESRALLYGB.COM, FIAWEC.COM, GOTRANSAM.COM, NASCAR.COM et MOTOGP.COM.

Photos : wrc.com, walesrallygb.com (Jakob Ebrey et @world.com), fiawec.com / Adrenal-media.com (Tim Heam), gotransam.com (Chris Clarke), nascar.com / Getty images (Matt Sullivan, Jeff Zelevansky et Chris Trotman), NDM (Tyler Strong) et motogp.com.

CONCEPT © 2019 AMP MAG / Patrick DURAND.