FIA WORLD TOURING CAR CUP
RACE OF CHINA

Septième manche – NINGBO INTERNATIONAL SPEEDPARK
Du 13 au 15 septembre

REAL CARS REAL RACING

Septième rendez-vous de la saison pour la Coupe Mondiale des voitures Tourisme sur le Circuit de Ningbo en Chine.
Ving-six concurrents étaient en piste pour ce septième rendez-vous.
Esteban Guerrieri et Nestor Girolami (*All-Inkl.com Münnich Motorsport*), Tiago Monteiro et Attila Tassi (*KCMG*), Norbert Michelisz et Gabriele Tarquini (*BRC Hyundai N Squadra Corse*), Nicky Catsburg et Augusto Farfus (*BRC Hyundai N Lukoil Racing Team*), Robert Huff et Mehdi Bennani (*SLR VW Motorsport*), Johann Kristoffersson et Benjamin Leuchter (*SLR Volkswagen*), Frédéric Vervisch et Niels Langeveld (*Cometoyou Team Audi Sport*), Gordon Shedden et Jean-Karl Vernay (*Leopard Racing Team Audi Sport*), Kevin Ceccon et Ma Qinghua (*Team Mulsane*), Tom Coronel et Aurélien Panis (*Cometoyou DHL Team Cupra Racing*), Mikel Azcona et Daniel Haglöf (*PWR Racing*), Yvan Muller et Thed Björk (*Cyan Racing Lynk & Co*) et Yann Ehrlacher et Andy Priaulx (*Cyan Racing Performance Lynk & Co*).
Wild Card : Aucune attribution.

Côté voitures, quatre Audi (*Cometoyou Team Audi Sport Team* et *Leopard Racing Team Audi Sport*), quatre Honda (*KCMG* et *All-Inkl.com Münnich Motorsport*), cinq Hyundai (*BRC Hyundai N Squadra Corse, Team Engstler* et *BRC Hyundai N Lukoil Racing Team*), quatre Cupra (*Comtoyou DHL Team Cupra Racing* et *PWR Racing*), deux Alfa-Romeo (*Team Mulsane*), quatre Volkswagen (*SLR VW Motosport* et *SLR Volkswagen*) et quatre Lynk & Co (*Cyan Racing Lynk & Co* et *Cyan Performance Lynk & Co*) composaient le plateau.
Programme : Séance libre 1 le vendredi, séance libre 2, qualifs 1 et course 1 (13 tours) le samedi, les trois rushs qualificatifs, la course 2 (13 tours) et la course 3 (16 tours) le dimanche.






Race of China – Ambiance

Libres 1 : Top chrono pour Ma Qinghua (Honda) en 1'51''419 devant Nestor Girolami (Honda) 1'51''495, Esteban Guerrieri (Honda) 1'51''725, Nicky Catsburg (Hyundai) 1'51''974, Augusto Farfus (Hyundai) 1'52''018, Robert Huff (VW) 1'52''225 et Mikel Azcona (Cupra) 1'52''303.
Libres 2 : Top chrono pour Mikel Azcona (Cupra) en 1'50''715 devant Aurélien Panis (Cupra) 1'51''151, Ma Qinghua (Alfa) 1'51''170, Norbert Michelisz (Hyundai) 1'51''730, Frédéric Vervisch (Audi) 1'51''334, Nestor Girolami (Honda) 1'51''340 et Johan Kristofferssen (VW) 1'51''420.
Qualification course 1
Pole position pour Yvan Muller (Lynk) en 1'50''848 devant Ma Qinghua (Alfa) 1'50''898, Mikel Azcona (Cupra) 1'50''988, Norbert Michelisz (Hyundai) 1'51''015, Johan Kristoffersson (AVW) 1'51''118, Nicky Catsburg (Hyundai) 1'51''255 et Aurélien Panis (Cupra) 1'51''309.
Qualifications courses 2 et 3
Q1 : Top chrono pour Ma Qinghua (Alfa) en 1'49''980 devant Norbert Michelisz (Hyundai) en 1'50''059 et Aurélien Panis (Cupra) en 1'50''129 suivi par Thed Björk (Lynk) en 1'50''194, Yvan Muller (Lynk) en 1'50''233 et Nicky Catsburg (Hyundai) en 1'50''275.
Q2 : Top chrono pour Aurélien Panis (Cupra) en 1'50''072 devant Nicky Castburg (Hyundai) en 1'50''325 et Yvan Muller (Lynk) en 1'50''495 suivi par Yann Ehrlacher (Lynk) en 1'50''514, Esteban Guerrieri (Honda) 1'50''514 et Gabriele Tarquini (Hyundai) en 1'50''538.
Q3 : Top chrono pour Yvan Muller (Lynk) en 1'50''135 devant Yann Ehrlacher (Lynk) en 1'50''417, Aurélien Panis (Cupra) en 1'50''536 et Nicky Catsburg (Hyundai) en 1'50''735.
Pole position pour Yvan Muller (Lynk) devant Yann Ehrlacher (Lynk), Aurélien Panis (Cupra), Nicky Catsburg (Hyundai), Esteban Guerrieri (Honda), Gabriele Tarquini (Hyundai), Augusto Farfus (Hyundai), Thed Björk (Lynk), Norbert Michelisz (Hyundai) et Andy Priaulx (Lynk).
Pole inversée race 2 : Andy Priaulx (Lynk).







Les trois poles pour Lynk & co (Muller courses 1 et 3, Priaulx course 2 / pole inverse – Ambiance grille



ILLUSTRATIONS SPORT MECANIQUES
CARS ART © PATRICK
CONTACT
CARSARTPATRICK@ORANGE.FR





Départ course 1

NINGBO Opening Race

CLASSEMENT FINAL

1 – Y. MULLER Lynk & Co 03 TCR 13 tours en 24''41''861
2 – M. QINGHUA Alfa Romeo Giulietta TCR à 00''263
3 – M. AZCONA Cupra TCR à 02''444
4 – N. MICHELISZ Hyundai i30 N TCR à 02''843
5 – N. CASTBURG Hyundai i30 N TCR à 03''092
6 – A. PANIS Cupra TCR à 03''603
7 – A. FARFUS Hyundai i30 N TCR à 09''028
8 – J. KRISTOFFERSSON VW Golf GTI TCR à 11''440
9 – N. LANGEVELD Audi RS3 LMSTCR à 12''526
10 – R. HUFF Volkswagen Golf GTI TCR à 13''903… etc

Parti de la pole position Yvan Muller offre à Lynk & Co son premier succès à domicile. Le Français a mené la course de bout en bout mais a du batailler ferme face au local de l'épreuve, le Chinois Ma Qinghua (Alfa Romeo) qui a tout tenté pour s'adjuger la victoire devant son public. Mikel Azcona (Cupra) complète le podium final devant Norbert Michelisz, Nicky Catsburg, Aurélien Panis, Augusto Farfus Johan Kristofferssen, Niels Langeveld et Robert Huff. Course désastreuse pour le leader du Championnat, Esteban Guerrieri. Parti de la voie des stands suite au déclenchement de son extincteur sur la grille, l'Argentin ne marquait aucun point.



Yvan Muller (Lynk & Co)



Ma Qinghua (Alfa Romeo)



Frédéric Vervisch (Audi)



Norbert Michelisz (Hyundai)

NINGBO Race 2

CLASSEMENT FINAL

1 – N. MICHELISZ Hyundai i30 N TCR 15 tours en 32'31''594
2 – G. TARQUINI Hyundai i30 N TCR à 00''766
3 – Y. MULLER Lynk & Co 03 TCR à 01''537
4 – T. BJÖRK Lynk & Co 03 TCR à 01''906
5 – D. HAGLÖF Cupra TCR à 02''360
6 – A. TASSI Honda Civic TCR à 06''708
7 – R. HUFF Volkswagen Golf GTI TCR à 07''670
8 – N. CASTBURG Hyundai i30 N TCR à 11''402
9 – T. CORONEL Cupra TCR à 11''623
10 – K. CECCON Alfa Romeo Giulietta TCR à 11''961… etc

Premier tour chaotique où six pilotes restaient sur le carreau (Ma Quinhua, Benjamin Leuchter, Augusto Farfus, Frédéric Vervisch, Tiago Monteiro et surtout Estaban Guerrieri qui se retrouvait dans le mur). Suite à une longue neutralisation, Norbert Michelisz s'impose malgré une voiture endommagée (Contact avec Andy Priaulx victime d'une crevaison) devant Gabriele Tarquini (Qui cédera la première position à son coéquipier), Yvan Muller, Thed Björk, Daniel Haglöf, Attila Tassi, Robert Huff, Nicky Catsburg, Tom Coronel et Kevin Ceccon. Norbert Michelisz suite à ce succès devenait le leader provisoire du championnat avant la troisième course.



Départ course 2



Nestor Girolami (Honda)



Robert Huff (VW)



Départ course 3

NINGBO Race 3

CLASSEMENT FINAL

1 – Y. MULLER Lynk & Co 03 TCR 18 tours en 38''40''228
2 – Y. EHRLACHER Lynk & Co 03 TCR à 00''431
3 – G. TARQUINI Hyundai i30 N TCR à 01''234
4 – A. FARFUS Hyundai i30 N TCR à 03''830
5 – T. BJÖRK Lynk & Co 03 TCR à 04''248
6 – A. PANIS Cupra TCR à 05''064
7 – F. VERVISCH Audi RS3 LMS à 06''823
8 – N. GIROLAMI Honda Civic TCR à 11''729
9 – K. CECCON Alfa Romeo Giulietta TCR à 12''396
10 – J. KRISTOFFERSSON VW Golf GTI TCR à 13''903… etc

Départ sans problème pour Yvan Muller et son neveu Yann Ehrlacher qui occupaient la première ligne alors que derrière Jean-Karl Vernay et Daniel Haglöf s'accrochaient emmenant avec eux Frédéric Vervisch et Esteban Guerrieri. Norbert Michelisz percutait ensuite Andy Priaulx. Le chao continuait avec un accrochage impliquant Tiago Monteiro, Niels Langeveld et Mehdi Bennani. Après un second restart toujours aussi favorable, Yvan Muller filait vers la victoire établissant un nouveau record de points pour un meeting (76). Le Français se replace dans la course au titre avec 230 points derrière Esteban Guerrieri (231 points) et le leader Norbert Michelisz (247 points).



Yvan Muller bis (Lynk & Co)



Yann Ehrlacher (Lynk & Co)



Nicky Catsburg (Hyundai)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RACE OF JAPAN du 25 au 27 octobre

Source : fiawctr.com – Photos : fiawtcr.com / dppi (Frédéric Le Floc'h et Clément Luck)

77°50'59" Sud – 166°40'00" Est

FFSA GT / GT4
CIRCUIT DE NEVERS MAGNY-COURS
Cinquième manche du 13 au 15 septembre

Cinquième rendez-vous pour le Championnat de France FFSA GT sur le circuit de Nevers Magny-Cours avec un plateau initial de 43 voitures représentant six marques et vingt-trois teams.
Etaient donc en lice pour cette cinquième manche du Championnat de France les constructeurs et les teams suivants :
Alpine (CMR, Speed Car, Bodemer Auto, Zentech Sport et Mirage Racing), Audi (Full Motorsport, Saintéloc Racing, IMSA Performance et Ohres Racing), BMW (L'Espace Bienvenue, BMW Team France et 3Y Technology), Ginetta (CMR, K-Worx, Arkadia Racing, ABM Grand Prix, AF2 Motorsport, GM Sport et Schatz Lestienne Racing), Mercedes-AMG (CD Sport et Akka ASP Team) et Porsche (Cool Racing et AGS Events).
À noter les arrivées des teams AF2 Motorsport, GM Sport et Zentech Racing.
Programme : Deux séances tests, deux séances libres, deux séances qualificatives et deux courses d'une heure.








Ambiance

Libres 1 : Top chrono pour l'Audi R8 LMS GT4 Saintéloc Racing # 21 (Beltoise) en 1'46''743 (ProAm) devant l'Audi R8 LMS GT4 IMSA Performance # 27 en 1'46''773 (ProAm) et devant l'Audi R8 LMS GT4 Sainteloc Racing # 14 en 1'47''245 (ProAm). Meilleur chrono Am pour l'Alpine A110 GT4 Zentech Sport # 72 (Miot) en 1'48''268.

Libres 2 : Top chrono pour la Ginetta G5 GT4 Schatz Lestienne Racing # 36 (Bastard) en 1'47''140 (Am) devant l'Audi R8 LMS GT4 IMSA Performance # 27 (Palette) en 1'47''517 (ProAm) et devant l'Audi R8 LMS GT4 Saintéloc Racing # 21 en 1'47''522 (ProAm). La Mercedes-AMG GT4 CD Sport # 187 en 1'47''651 (ProAm) et l'Alpine A110 CMR # 9 en 1'47''677 (ProAm) complétaient le top cinq.






Servol / Tribaudini (CMR) – Hamon / Delomier (Full Motorsport) – Gomar / Lambert (AGS Events) – Wallgren / Courroye (Speed Car)



Beaubelique / Pla (Akka ASP)

Qualifications Pilote 1 : Top chrono pour la BMW M4 GT4 L'Espace Bienvenue # 17 (Christopher Campbell) en 1'46''906 (ProAm) devant l'Alpine A110 GT4 Bodemer Auto # 35 en 1'47''115 (ProAm) et devant l'Alpine A110 GT4 CMR # 111 en 1'47''138 (ProAm). Meilleur chrono Am pour Pascal Huteau (Ginetta G55 GT4 K-Works # 22) en 1'47''422. NC : Ginetta K-Works # 777.

Qualifications Pilote 2 : Top chrono pour la Mercedes-AMG GT4 Akka ASP Team # 87 (Jim Pla) en 1'45''824 (ProAm) devant l'Audi R8LMS GT4 Saintéloc Racing # 42 en 1'46''102 (ProAm) et devant la Mercedes-AMG GT4 Akka ASP Team # 88 en 1'46''206 (ProAm). Meilleur chrono Am pour Wilfried Cazalbon (Ginetta G55 GT4 CMR # 84) en 1'46''826.
42 voitures en piste.



Pernaut / Nouet (Ohres Racing)

NEVERS MAGNY-COURS Course 1

1 – Campbell / Van Der Ende BMW M4 GT4 # 17 ProAm *L'Espace Bienvenue* 30 tours en 1h00'56''788
2 – Michal / Guilvert Audi R8 LMS GT4 # 42 ProAm *Saintéloc Racing* à 00''365
3 – Ricci / Drouet Mercedes-AMG GT4 # 88 ProAm *Akka ASP Team* à 00''690
4 – Beaubelique / Pla Mercedes-AMG GT4 # 87 ProAm *Akka ASP Team* à 02''044
5 – Cauhaupé / Rougier Mercedes-AMG GT4 # 187 ProAm *CD Sport* à 01''422 (Pénalité une place)
6 – Ferté / Demoustier Alpine A110 GT4 # 35 ProAm *Bodemer Auto* à 05''388
7 – Servol / Tribaudini Alpine A110 GT4 # 111 ProAm *CMR* à 05''731
8 – Barthez / Parisy Mercedes-AMG GT4 # 16 ProAm *Akka ASP Team* à 06''538
9 – Pernaut / Nouet Audi R8 LMS GT4 # 48 ProAm *Ohres Racing* à 11''148
10 – Lemeret / Jean Alpine A110 # 36 ProAm *CMR* à 11''832
11 – Wallgren / Courroye Alpine A110 GT4 # 7 ProAm *Speed Car* à 13''119
12 – Redele / Prost Alpine A110 GT4 # 76 ProAm *Bodemer Auto* à 13''524
13 – Huteau / Simonet Ginetta G55 GT4 # 22 Am *K-Works* à 18''549
14 – Esteves / Beltoise Audi R8 LMS GT4 # 21 ProAm *Saintéloc Racing* à 18''824… etc

Engagés : 43. Q1 : 41. Partants : 41. Classés : 33



Campbell / Van Der Ende



9ème TRAVERSÉE de NANTES
MATINÉE du DIMANCHE 22 SEPTEMBRE 2019
280 autos et motos attendues
ORGANISATION
GRAND TOURISME ORVALTAIS et COLLECTION PASSION NANTES






Michal / Guilvert (Saintéloc) – Cauhaupé / Rougier (CD Sport) – Ferté / Demoustier (Bodemer Auto) – Jouvent / Schatz (Schatz Lestienne Racing)

NEVERS MAGNY-COURS Course 2

1 – Ricci / Drouet Mercedes-AMG GT4 # 88 ProAm *Akka ASP Team* 30 tours en 1h00'07''038
2 – Cauhaupé / Rougier Mercedes-AMG GT4 # 187 ProAm *CD Sport* à 02''497
3 – Barthez / Parisy Mercedes-AMG GT4 # 16 ProAm *Akka ASP Team* à 10''757
4 – Ferté / Demoustier Alpine A110 GT4 # 35 ProAm *Bodemer Auto* à 11''271
5 – Consani / Lariche Alpine A110 GT4 # 8 ProAm *SpeedCar* à 16''744
6 – Lison / Beltoise Alpine A110 GT4 # 919 ProAm *Mirage Racing* à 17''680
7 – Servol / Tribaudini Alpine A110 GT4 # 111 ProAm *CMR* à 29''238
8 – Jouvent / Schatz Ginetta G55 GT4 # 71 ProAm *Schatz Lestienne Racing* à 30''026
9 – Huteau / Simonet Ginetta G55 GT4 # 22 Am *K-Works* à 34''301
10 – Miot / Cochet Alpine A110 GT4 # 61 Am *Zentech Sport* à 35''501
11 – Caroff / Bastard Ginetta G55 GT4 # 72 Am *Schatz Lestienne Racing* à 36''520
12 – Hernandez / Ayari Alpine A110 GT4 # 9 Am *CMR* à 39''491
13 – Lemeret / Jean Alpine A110 # 36 ProAm *CMR* à 41''123
14 – Beaubelique / Pla Mercedes-AMG GT4 # 87 ProAm *Akka ASP Team* à 47''657… etc

Engagés : 43. Q2 : 42. Partants : 41. Classés : 31



Ricci / Drouet






AM : Double succès pour Huteau / Simonet (K-Works) – Nicolas / Pires (ABM) – Miot / Cochet (Zentech) – Caroff / Bastard (SLR)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : PAUL RICARD du 11 au13 octobre

Source : ffsagt.gt4series.com – Photos : AMP MAG / Jefautograf31 et media.prdn.nl (Ambiance 2, 3 et 4)

MICHELIN PILOT CHALLENGE
WEATHER TECH LAGUNA SECA 120
MPC neuvième manche – Du 13 au 15 septembre

Ce neuvième rendez-vous du Michelin Pilot Challenge sur le WeatherTech de Laguna Seca (Monterey) avait attiré 35 concurrents, 22 Grand Sport et 13 TCR. Au programme trois séances libres, les qualifications et la course d'une durée de deux heures.
LIBRES : Top chrono pour l'Audi R8 LMS GT4 MooreSpeed # 18 (Spencer Pumpelly) en 1'31''036 (S1).
Top chrono TCR pour l'Audi RS3 LMS TCR JDC-Miller Motorsports # 54 (Stephen Simpson) en 1'33''298 (S1).
QUALIFICATIONS : Pole pour l'Audi R8 LMS GT4 Carbahn Motorsports # 39 (Tyler McQuarrie) en 1'30''876 devant les McLaren GT4 Compass Racing # 75 en 1'31''665 et Motorsports in Action # 69 en 1'31''742.
Top chrono TCR pour la Hyundai Veloster N TCR Bryan Herta Autosport # 98 (Michael Lewis) en 1'33''105.

Classement final

1 – R. Ward / D. Baumann Mercedes-AMG GT4 # 33 (GS) *Windward-HTP* 71 tours en 2h01'00''559……
2 – T. McQuarrie / J. Westphal Audi R8 LMS GT4 # 39 (GS) *Carbahn Motorsports* à 02''786
3 – A. Brynjolsson / T. Hindman Porsche 718 Cayman GT4 CS MR # 7 (GS) *Park Place* à 08''207
4 – R. Ferriol / S. Pumpelly Audi R8 LMS GT4 # 18 (GS) *MooreSpeed* à 09''380
5 – J. Cox / D. Murry Mercedes-AMG GT4 # 35 (GS) *Riley Motorsport* à 14''456
6 – N. Stacy / K.Marcelli Ford Mustang GT4 # 60 (GS) *KohR Autosport* à 15''993
7 – O. Trinkler / M. Plumb Mercedes-AMG GT4 # 43 (GS) *Team TGM* à 42''171
8 – B. Ward / C. Hohenadel Mercedes-AMG GT4 # 57 (GS) *Windward-HTP* à 42''801
9 – J. Lazare / C. Fergus McLaren GT4 # 69 (GS) *Motorsports in Action* à 43''988
10 – R. Liddell / F. De Pew Camaro GT4.R # 71 (GS) *Rebel Rock Racing* à 46''104
11 – G. Ferrera / K. Wilson Aston Martin Vantage GT4 # 97 (GS) *Automatic Racing* à 56''481
12 – A. Balogh / G. Liefoogue Ford Mustang GT4 # 59 (GS) *KohR Autosport* à 57''035
13 – J. Mosing / E. Foss Mercedes-AMG GT4 # 56 (GS) *Murillo Racing* à 57''968
14 – J. Clay / D. Jones BMW M4 GT4 # 82 (GS) *BimmerWorld Racing* à 1'03''940
15 – G. Ernstone / J. Morley Audi RS3 LMS TCR # 61 (TCR) *Roadshagger by eEuroparts* à 1'18''561……
16 – M. Wilkins / M. Lewis Hyundai Veloster N TCR # 98 (TCR) *Bryan Herta Autosport* à 1'18''837

Engagés : 35 – Qualifications : 35 – Partants : 35 – Classés : 35 dont 31 en piste à l'arrivée.




PROCHAIN et DERNIER RENDEZ-VOUS : BRASELTON FOX FACTORY 120 du 9 au 12 octobre

Source et photos : imsa.com

WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP
IMSA MONTEREY S.C.CHAMPIONSHIP POWERED by MCLAREN

WTSCC onzième manche
Du 13 au 15 septembre

Onzième rendez-vous du Championnat d'Endurance Nord-Américain sur le circuit de Laguna Seca (Monterey) où toutes les catégories étaient en piste. Cette manche accueillait un plateau de 32 voitures (10 Dpi, 2 LMP2, 8 GTLM et 12 GTD).

Côté Prototypes, deux Acura (Acura Team Penske), cinq Cadillac (Mustang Sampling Racing, Konica-Minolta-Cadillac, Wheelen Engineering Racing et JDC-Miller Motorsports), une Nissan-Onroak (CORE Autosport) et deux Mazda (Mazda Team Joest) composaient le plateau rejointes par deux Oreca LMP2 (Performance Tech Motorsports et PR1 Mathiasen Motorsports).
Côté GTLM, les quatre constructeurs habituels étaient présents, BMW (BMW Team RLL), Chevrolet (Corvette Racing), Ford (Ford Chip Ganassi Racing) et Porsche (Porsche GT Team). En GTD, deux Acura (Heinricher Racing / Meyer Shank Racing et Meyer Shank Racing), une BMW (Turner Motorsport), une Ferrari (Scuderia Corsa), deux Lamborghini (Magnus Racing et Paul Miller Racing), deux Lexus (AIM Vasser Sullivan), une McLaren (Compass Racing), une Mercedes-AMG (AMG-Team Riley Motorsports) et deux Porsche (Pfaff Motorsports et Park Place Motorsports).
Au programme des concurrents, trois séances d'essais libres, les qualifications GTLM puis DPI, un warm up et la course (2 heures 40).






J. Magnussen / A. Garcia – R. Briscoe / R. Westbrook – S. Trummer / S. Simpson – Start race

LIBRES 1 : Top chrono pour la Mazda Team Joest # 77 (O. Jarvis) en 1'16''442. GTLM : Meilleur temps pour la Ford GT Ford Chip Ganassi Racing # 67 (R. Westbrook) en 1'22''548. GTD : Meilleur temps pour la Lamborghini Huracan GT3 Paul Miller Racing (B. Sellers) en 1'25''248.
LIBRES 2 : Top chrono pour l'Acura Team Penske # 6 (J-P. Montoya) en 1'16''003. GTLM : Meilleur temps pour la Corvette C7.R Corvette Racing # 3 (A. Garcia) en 1'22''833. GTD : Meilleur temps pour la Lamborghini Huracan GT3 Paul Miller Racing (B. Sellers) en 1'25''246.
LIBRES 3 : Top chrono pour l'Acura Team Penske # 7 (R. Taylor) en 1'15''497. GTLM : Meilleur temps pour la Ford GT Ford Chip Ganassi Racing # 67 (R. Westbrook) en 1'22''034. GTD : Meilleur temps pour la BMW M6 GT3 Turner Motorsport (B. Foley) en 1'24''523.

QUALIFICATIONS GTLM : Pole pour la BMW M8 GTE BMW Team RLL # 24 (J. Krohn) en 1'21''155 devant la Ford GT Chip Ganassi Racing # 66 en 1'21''684 et devant la BMW M8 GTLM BMW Team RLL # 25 en 1'21''891.
QUALIFICATIONS GTD : Pole pour la Lamborghini Huracan GT3 Paul Miller Racing # 48 (C. Lewis) en 1'24''562 devant l'Acura NSX GT3 Meyer Shank Racing # 86 en 1'25''063 et devant la Ferrari 488 GT3 Scuderia Corsa # 63 en 1'25''118.
QUALIFICATIONS DPi-LMP2 : Pole pour l'Acura Tean Penske # 7 (R. Taylor) en 1'15''035 devant l'Acura Team Penske # 6 en 1'15''343 et devant la Cadillac Konica Minolta en 1'15''488. Meilleur chrono LMP2 pour l'Oreca Performance Tech Motorsports (K. Masson) en 1'16''817.

LAGUNA SECA classement final

1 – J-P. Montoya / D. Cameron Acura DPi # 6 DP *Acura Team Penske* 121 tours en 2h41'11''681
2 – R. Taylor / H. Castroneves Acura DPi # 7 DP *Acura Team Penske* à 09''784
3 – F. Nasr / P. Derani Cadillac DPi # 31 DP *Whelen Engineering Racing* à 19''131
4 – R. Van Der Zande / J. Taylor Cadillac DPi # 10 DP *Konica Minolta Taylor* à 20''122
5 – J. Barbosa / F. Albuquerque Cadillac DPi # 5 DP *Mustang Sampling Racing* à 23''543
6 – O. Jarvis / T. Nunez Mazda DPi # 77 DP *Mazda Team Joest* à 24''349
7 – J. Bennett / C. Braun Nissan DPi # 54 DP *CORE Autosport* à 1 tour
8 – M. Goikhberg / T. Vautier Cadillac DPi # 85 DP *JDC-Miller Motorsports* à 2 tours
9 – S. Trummer / S. Simpson Cadillac DPi # 84 DP *JDC-Miller Motorsports* à 2 tours
10 – M. McMurry / D. Kellett Oreca LMP2 # 52 LMP2 *PR1 Mathiasen Motorsports* à 4 tours
11 – C. Cassels / K. Masson Oreca LMP2 # 38 LMP2 *Performance Tech Motorsports* à 5 tours
12 – J. Hand / D. Müller Ford GT # 66 GTLM *Ford Chip Ganassi Racing* à 7 tours
13 – J. Krohn / J. Edwards BMW M8 GTE # 24 GTLM *BMW Team RLL* à 7 tours (+20''039)
14 – J. Magnussen / A. Garcia Chevrolet Corvette C7.R # 3 GTLM *Corvette Racing* à 7 tours
15 – O. Gavin / T. Milner Chevrolet Corvette C7.R # 4 GTLM *Corvette Racing* à 7 tours
16 – T. Blomqvist / C. De Philippi BMW M8 GTE # 25 GTLM *BMW Team RLL* à 7 tours
17 – R. Briscoe / R. Westbrook Ford GT # 67 GTLM *Ford Chip Ganassi Racing* à 7 tours
18 – E. Bamber / L. Vanthoor Porsche 911 RSR # 912 GTLM *Porsche GT Team* à 8 tours
19 – P. Pilet / N. Tandy Porsche 911 RSR # 911 GTLM *Porsche GT Team* à 8 tours
20 – B. Sellers / C. Lewis Lamborghini Huracan GT3 # 48 GTD *Paul Miller Racing* à 10 tours… etc

Engagés : 32 – Qualifications : 31 (32) – Partants : 31 – Classés 31 dont 30 en piste à l'arrivée.



J-P. Montoya / D. Cameron
J. Hand / D. Müller








F. Nasr / P. Derani – M. McMurry / D. Kellett – J. Krohn / J. Edwards – B. Sellers / C. Lewis

PROCHAIN et DERNIER RENDEZ-VOUS :
BRASELTON MOTUL PETIT LE MANS du 9 au 12 octobre

Source et photos : imsa.com

RALLY TURKEY

Onzième manche FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
Du 12 au 15 septembre

WRC, WRC2-Pro et WRC2

En s'imposant sur ce Rallye de Turquie, Sébastien OGIER et Julien INGRASIA relancent totalement le Championnat Mondial à trois manches de la fin (Wales Rally GB, RallyRACC Catalunya Rally de España et Kennards Hire Rally Australia).
L'équipage Français devra cependant ne faire aucune erreur tout en espérant la faillite d'adversaires qui ont connu sur ce rallye de Turquie quelques désillusions. Esapekka LAPPI et Janne FERM en excellents coéquipiers (Citroën oblige) terminent à la seconde place devant Andreas MIKKELSEN et Anders JAEGER.
Au championnat Ott Tänak conserve la tête avec dix-sept points d'avance sur Sébastien Ogier et trente points sur Thierry Neuville.

WRC2-Pro : Victoire de Gus GREENSMITH et Elliott EDMONDSON qui s'imposent devant Jan KOPECKY et Pavel DRESSLER. La dernière place sur le podium revient à Kalle ROVANPERÄ et Jonne HALTTUNEN.
WRC2 : les Polonais Kajetan KAJETANOWICZ et Maciej SZCZEPANIAK s'imposent devant Marko BULACIA WILKINSON et Fabian CRETU. Les italiens Fabio ANDOLFI et Emanuele INGLESI complètent le podium final.






Neuville / Gilsoul – Latvala / Anttila – Sordo / Del Barrio – Meeke / Marshall

12/13-09 (1+6 spéciales) : LAPPI Leader devant OGIER et NEUVILLE, KAJETANOWICZ et KOPECKY leaders WRC2 et WRC2 PRO

Neuville, Mikkelsen et Latvala se succédaient aux commandes avant que Lappi se porte en tête, un avantage qu'il augmentera sur les dernières spéciales du jour. Ogier suivait devant Neuville, Suninen et Mikkelsen. Le choix des pneumatiques ne sera pas à l'avantage des autres concurrents, Tänak ne pointait qu'à la huitième place (Crevaison).
Kajetanowicz pointait en tête des WRC2 devant le leader de la catégorie Pro, Kopecky.

Classement après 7 spéciales

1 – Lappi / Ferm Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 1h59'53''7
2 – Ogier / Ingrassia Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 2h00'11''4
3 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h00'12''1
4 – Suninen / Lehtinen Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h00'38''1
5 – Mikkelsen / Jaeger Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h00'57''8
6 – Sordo / Del Barrio Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h01'18''9
7 – Meeke / Marshall Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h01'25''8
8 – Tänak / Järveoja Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h01'31''1
9 – Latvala / Anttila Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h01'36''2…
11 – Kajetanowicz / Szczepaniak Ford Fiesta R5 (RC2-WRC2) 2h08'16''1
12 – Kopecky / Dresler Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2-PRO) 2h08'37''1... etc



Day 1 – Lappi / Ferm leaders

14-09 (6 spéciales) : OGIER prends les commandes devant LAPPI, KAJETANOWICZ et GREENSMITH leaders WRC2 et WRC2 PRO

Journée catastrophique pour Tänak (Boitier électronique) et pour Neuville (Sortie) qui perdaient tout espoir de bien figurer au classement final. Une bonne gestion des pneumatiques permettait à Ogier de prendre la tête de l'épreuve devant son coéquipier Lappi pour deux petits dixièmes de seconde. Mikkelsen, Suninen et Sordo complétaient le top cinq devant Latvala, Meeke, Neuville, Tidemand et Kajetanowicz, leader du WRC2 devant Greensmith leader Pro qui profitait des soucis de Kopecky (Crevaison).



Day 2 : Ogier / Ingrassia en tête

Classement après 13 spéciales

1 – Ogier / Ingrassia Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 3h20'12''0
2 – Lappi / Ferm Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 3h20'12''2
3 – Mikkelsen / Jaeger Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h21'29''1
4 – Suninen / Lehtinen Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h21'38''9
5 – Sordo / Del Barrio Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h22'36''7
6 – Latvala / Anttila Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h23'26''4
7 – Meeke / Marshall Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h23'41''5
8 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h24'50''2
9 – Tidemand / Floene Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h27'07''8
10 – Kajetanowicz / Szczepaniak Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 3h33'04''5
11 – Greensmith / Edmondson Ford Fiesta R5 (RC2-WRC2-PRO) 3h34'02''1... etc






Greensmith / Edmondson (WRC2 Pro) – Kajetanowicz / Szczepaniak (WRC2) – Bulacia / Cretu (WRC2) – Kopecky / Dressler (WRC2 Pro)

15-09 (4 spéciales) : OGIER s'impose et relance le Championnat, GREENSMITH et KAJETANOWICZ vainqueurs WRC2-PRO et WRC2

Ogier s'impose devant son coéquipier Lappi offrant le doublé à Citroën, un résultat qui relance totalement la course au titre, Tänak prenait toutefois les cinq points de la Power Stage devant Neuville, Ogier, Latvala et Suninen. Mikkelsen prenait la troisième place au général devant Suninen, Sordo, Latvala, Meeke, Neuville et Tidemand. Côté WRC2, Greensmith (Pro) s'imposait devant Kopecky (Pro) et Kajetanowicz. Bulacia et Andolfi complétaient le podium WRC et Rovanperä celui de la catégorie Pro.

Classement final après 17 spéciales

1 – Ogier / Ingrassia Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 3h50'12''1 (Power Stage 3 points)
2 – Lappi / Ferm Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 3h50'46''8
3 – Mikkelsen / Jaeger Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h51'16''6
4 – Suninen / Lehtinen Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h51'47''2 (Power Stage 1 point)
5 – Sordo / Del Barrio Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h52'38''0
6 – Latvala / Anttila Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h53'11''2 (Power Stage 2 points)
7 – Meeke / Marshall Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h54'05''4
8 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h55'46''9 (Power Stage 4 points)
9 – Tidemand / Floene Foed Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h57'35''0
10 – Greensmith / Edmondson Ford Fiesta R5 (RC2-WRC2-PRO) 4h05'30''8...
12 – Kajetanowicz / Szczepaniak Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 4h06'00''4… etc



Ogier / Ingrassia la bonne affaire









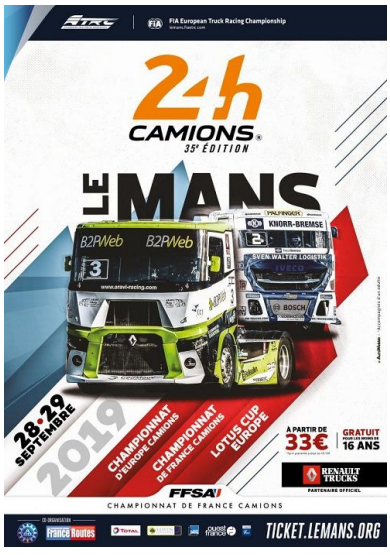
Mikkelsen / Jaerger – Suninen / Lehtinen – Tänak toujours leader – Turquie 100% Citroën Red Bull

Les positions au Championnat mondial après la Turquie (sous réserves)

WRC : 1 – Tänak… 210 pts, 2 – Ogier… 193 pts, 3 – Neuville… 180 pts, 4 – Mikkelsen… 94 pts, 5 – Meeke… 86 pts, 6 – Latvala… 84 pts… etc
WRC2 Pro : 1 – Rovanperä... 166 pts, 2 – Greensmith… 110 pts, 3 – Østberg… 110 pts, 4 – Kopecky… 79 pts, 5 – Pieniasek… 74 pts... etc
WRC2 : 1 – Kajetanowicz… 73 pts, 2 – Gryazin… 73 pts, 3 – Guerra… 69 pts, 4 – Loubet… 63 pts, 5 – Veiby... 50 pts, 6 – Bulacia… 48 pts… etc
J-WRC : 1 – Kristensson… 95 pts, 2 – Solans Baldo… 94 pts, 3 – Rådström… 61 pts, 4 – Poom… 41 pts, 5 – Tannert… 37 pts… etc

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : WALES RALLY GB du 3 au 6 octobre

Sources : wrc.com et rallyturkey.com – Photos : wrc.com, rallyturkey.com (V.Karagozgil, R. Dogan et I. Bilir) et RBCP (M. Cinci et J. Ree)



24 HEURES DU MANS CAMIONS
CIRCUIT BUGATTI
28 et 29 septembre 2019

CHAMPIONNAT D'EUROPE F.I.A.
CHAMPIONNAT DE FRANCE F.F.S.A.

DÉFILÉS, EXPOSITIONS, FEUX D'ARTIFICES
CONCERT le samedi à partir de 22 h 15

www.lemans.org

Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
19 rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org / ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

AMPhotosports magazine 2019.S.27/09.19
Sources
FIAWCTR.COM, FFSA.GT4SERIES.COM, IMSA.COM, WRC.COM et RALLYTURKEY.COM
Photos
fiawtcr.com/ dppi (Frédéric Le Floc'h et Clément Luck), imsa.com,
wrc.com (Dont Miguel Oliveira), rallyturkey.com (Recep Dogan, Irfan Bilir et Volkan Karagozgil),
Red Bull Content Pool (Mahmut Cinci et Janus Ree), media.prdn.nl
AMP MAG / Jefautograf31.

CONCEPT © 2019 AMP MAG / Patrick DURAND.

2019.S.27