BLANCPAIN GT WORLD CHALLENGE EUROPE
SPRINT CUP
BUDAPEST
Cinquième et dernière manche sprint – Du 6 au 8 septembre

Neuvième rendez-vous de la saison pour le Blancpain GT World Challenge Europe avec la cinquième et dernière manche de la Sprint Cup en Hongrie sur le circuit de Budapest. 28 voitures (16 Pro Cup, 4 ProAm Cup, 7 Silver Cup et une Am Cup) auront réellement pris part aux diverses séances précédant les courses ou sept marques (Aston Martin, Audi, Ferrari, Lamborghini, Lexus, Mercedes-AMG et Porsche) étaient en présence pour un programme ou s'enchaineront deux séances libres, les qualifications et deux courses de 60 minutes.
Engagés : Marques et teams au nombre de quatorze.
Aston Martin (R-Motorsport)
Audi (Belgian Audi Club Team WRT, Phoenix Racing, Saintéloc Racing et Attempto Racing)
Ferrari (Rinaldi Racing, AF Corse-Spirit of Race et HB Racing)
Lamborghini (GRT Grasser Racing Team et Orange 1 FFF Racing Team)
Lexus (Tech 1 Racing)
Mercedes-AMG (Black Falcon et Akka ASP Team).
Porsche (Dinamic Racing)








Prêts pour la finale – Dinamic Motorsport invité de la dernière heure – Course 1, parapluie sorti et pneus pluie de rigueur

LIBRES 1 : 28 voitures en piste et meilleur chrono pour l'Audi R8 LMS GT3 Saintéloc Racing # 25 (Pro) en 1'43''563 (Gachet) devant la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP Team # 90 (Silver) en 1'43''626 (Fraga). La Mercedes-AMG GT3 Akka ASP Team # 87 (ProAm) en 1'43''675 (Pla), la Lamborghini Huracan GRT Grasser Racing Team # 63 (Pro) en 1'43''771 et la Porsche 911 GT3.R Dinamic Motorsport # 54 (Pro) en 1'34''817 complétaient le top cinq. Top chrono Am pour la Ferrari 488 GT3 HB Racing en 1'45''950 (Triller).

LIBRES 2 : 28 voitures en piste et top chrono pour la Mercedes-AMG GT3 Black Falcon # 4 (Pro) en 1'43''487 (Stolz) devant la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP Team # 90 (Silver) en 1'43''571 (Fraga). L'Audi R8 LMS GT3 Saintéloc Racing # 24 (Pro) en 1'44''023, l'Audi R8 LMS GT3 Belgian Audi Club Team WRT # 1 (Pro) en 1'44''129 et la Lamborghini Huracan GT3 Orange1 FFF Racing Team # 555 (Silver) en 1'44''158 complétaient le top cinq. Top chrono ProAm pour la Lamborghini Huracan GT3 Orange1 FFF Racing Team # 555 en 1'44''477 (Keen) et top chrono Am pour la Ferrari 488 GT3 HB Racing en 1'46''481 (Scholze).






Course 1 : Stolz / Engel seconds – Bastian / Neubauer (Silver) – Triller / Sholze (Am) – Beaubelique / Pla (ProAm)

Q1 : Pole pour la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP Team # 88 (Pro) en 1'43''049 (Marciello) devant la Mercedes-AMG GT3 Black Falcon # 4 (Pro) en 1'43''253. Top chrono Silver pour la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP Team # 90 en 1'43''665 (Neubauer), ProAm pour la Ferrari 488 GT3 Rinaldi Racing # 333 en 1'44''749 (Salikhov) et meilleur chrono Am pour la Ferrari 488 HB Racing en 1'46''062 (Scholze).
Q2 : Pole pour la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP Team # 88 (Pro) en 1'42''994 (Abril) devant l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 1 (Pro) en 1'43''154. Meilleur chrono Silver pour la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP Team # 90 en 1'43''274 (Fraga), ProAm pour la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP Team # 87 en 1'43''401 (Pla) et meilleur chrono Am pour la Ferrari 488 GT3 HB Racing en 1'45''402 (Triller).
RACES
Première course : *La pluie se sera invitée avant cette première course changeant un tant soit peu la donne, adieu les slicks. Parti de la pole Marciello et Abril (Mercedes Akka ASP) ont totalement dominé la course. Engel (Mercedes Black Falcon) se montrera impérial en prenant le meilleur sur Engelhart (Lamborghini GRT) dans le dernier tour pour le gain de la seconde place. Carton plein pour Akka ASP Team qui s'impose en Silver Cup (Bastian / Neubauer) et en ProAm Cup (Beaubelique / Pla). En Am Cup, Triller et Sholze (Ferrari HB Racing) se contentent une nouvelle fois de terminer.*
Seconde course : *Repoussé de la seconde à la treizième place en grille (Non-respect des limites de la piste), Caldarelli et Mapelli (Orange1 FFF) vont réussir le hold-up parfait grâce à une gestion parfaite et des pilotes exemplaires. En terminant à la quatrième place d'une course une nouvelle fois dominé par Marciello et Abril (Akka ASP), ils raflent le titre au bénéfice des victoires acquises, Stolz et Engel (Black Falcon), troisième de la course se contentant d'être vice-champions. Bortolotti et Engelhart (GRT Grasser), seconds, auront fortement contribué à ce final. Akka ASP s'impose également en Silver Cup (Bogulavskiy / Fraga) tandis qu'Orange1 FFF remporte la ProAm Cup (Hamaguchi / Keen) et les titre qui vont avec. Triller et Sholze font une nouvelle fois le travail en Am Cup.*
Classements championnat en fin de seconde page (Sous réserve appel GRT Zandvoort)*.

Classement final BUDAPEST Race 1

1 – V. Abril / R. Marciello Mercedes-AMG GT3 # 88 Pro *Akka ASP Team* 29 tours en 1h00'35''965
2 – L. Stolz / M. Engel Mercedes-AMG GT3 # 4 Pro *Black Falcon* à 02''352
3 – M. Bortolotti / C. Engelhart Lamborghini Huracan GT3 # 63 Pro *GRT Grasser Racing Team* à 03''330
4 – C. Schmid / K. Van Der Linde Audi R8 LMS GT3 # 66 Pro *Attempto Racing* à 09''315
5 – A. Caldarelli / M. Mapelli Lambo. Huracan GT3 # 563 Pro *Orange1 FFF Racing Team* à 09''921
6 – S. Gachet / C. Haase Audi R8 LMS GT3 # 25 Pro *Saintéloc Racing* à 14''963
7 – N. Bastian / T. Neubauer Mercedes-AMG GT3 # 89 Silver *Akka ASP Team* à 29''315
8 – C. Weerts / C. Mies Audi R8 LMS GT3 # 2 Pro *Belgian Audi Club Team WRT* à 30''405
9 – H. Vainio / H. De Sadeleer Aston Martin Vantage AMR GT3 # 62 Silver *R-Motorsport* à 31''162
10 – R. Collard / M. Kirchhöffer Aston Martin Vantage AMR GT3 # 76 Pro *R-Motorsport* à 32''474…
21 – J-L. Beaubelique / J. Pla Mercedes-AMG GT3 # 87 ProAm *Akka ASP Team* à 1'31''723…
27 – W. Triller / F. Sholze Ferrari 488 GT3 # 444 Am *HB Racing* à 1'53''366… etc

Engagés : 28 – Q1 : 28 – Partants : 28 – Classés : 28.



R. Marciello / V. Abril






Course 2 : Bortolotti / Engelhart seconds – Bogulavskiy / Fraga (Silver) – Hamaguchi / Keen (ProAm) – Gachet / Haase

Classement final BUDAPEST Race 2

1 – V. Abril / R. Marciello Mercedes-AMG GT3 # 88 Pro *Akka ASP Team* 33 tours en 1h00'02''381
2 – M. Bortolotti / C. Engelhart Lamborghini Huracan GT3 # 63 Pro *GRT Grasser Racing Team* à 16''754
3 – L. Stolz / M. Engel Mercedes-AMG GT3 # 4 Pro *Black Falcon* à 17''368
4 – A. Caldarelli / M. Mapelli Lamborghini Huracan GT3 # 563 Pro *Orange1 FFF Racing Team* à 18''503
5 – T. Bogulavskiy / F. Fraga Mercedes-AMG GT3 # 90 Silver *Akka ASP Team* à 36''557
6 – S. Gachet / C. Haase Audi R8 LMS GT3 # 25 Pro *Saintéloc Racing* à 37''812
7 – C. Weerts / C. Mies Audi R8 LMS GT3 # 2 Pro *Belgian Audi Club Team WRT* à 38''788
8 – N. Bastian / T. Neubauer Mercedes-AMG GT3 # 89 Silver *Akka ASP Team* à 39''379
9 – H. Vainio / H. De Sadeleer Aston Martin Vantage AMR GT3 # 62 Silver *R-Motorsport* à 41''992
10 – C. Schmid / K. Van Der Linde Audi R8 LMS GT3 # 66 Pro *Attempto Racing* à 42''417…
21 – H. Hamaguchi / P. Keen Lamborghini Huracan GT3 # 519 ProAm *Orange1 FFF R.T.* à 1'27''733…
25 – W. Triller / F. Sholze Ferrari 488 GT3 # 444 Am *HB Racing* à 1'43''489… etc

Engagés : 28 – Q2 : 28 – Partants : 28 – Classés : 27.



Caldarelli / Mapelli champions

CLASSEMENT FINAL BLANCPAIN GT WORLD CHALLENGE EUROPE 2019*

OVERALL TEAM (PRO)

1 – Akka ASP Team… 99.5 points
2 – Orange 1 FFF Racing Team… 95 points
3 – Black Falcon… 93.5 points… etc

OVERALL DRIVER (PRO)

1 – Marco Mapelli et Andrea Calderari… 92.5 points (2 victoires)
2 – Luca Stolz et Maro Engel… 92.5 points (Une victoire)
3 – Ricardo Marciello et Vincent Abril… 78.5 points… etc

AM TEAM

1 – HB Racing… 170.5 points
2 – Kessel Racing… 28.5 points
3 – GetSpeed Performance… 24 points… etc

AM DRIVER

1 – Wolfgang Triller et Florian Scholze… 170.5 points
2 – Stephen Earle et Rory Penttinen… 28.5 points
3 – Adam Osieka et Denis Remenyako… 24 points… etc

PRO AM TEAM

1 – Orange 1 FFF Racing Team… 131 points
2 – Rinaldi Racing… 102.5 points
3 – Akka ASP Team… 96.5 points… etc

PRO AM DRIVER

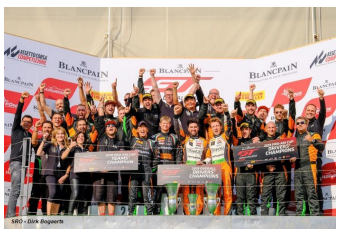
1 – Phil Keen et Hiroshi Hamagushi… 131 points
2 – Rinat Salikhov et David Perel… 102.5 points
3 – Jim Pla… 96.5 points… etc

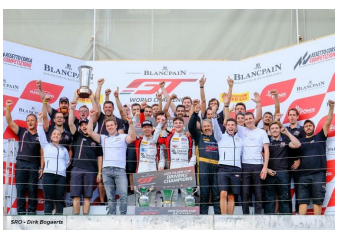
SILVER CUP TEAM

1 – Akka ASP Team… 149.5 points
2 – R-Motorsport… 103 points
3 – Attempto Racing… 102 points… etc

SILVER CUP DRIVER

1 – Nico Bastian et Thomas Neubauer… 112.5 points
2 – Hugo De Sadeleer et Aaro Vainio… 99 points
3 – Milan Dontje et Mattia Drudi… 97 points… etc






Orange 1 FFF (Overall et ProAm Driver, ProAm Team), Akka ASP (Overall et Silver Driver, Silver Team) et HB Racing (Am Driver, Am Team)

Source : SRO MEDIA OFFICE – Photos : SRO MEDIA OFFICE (Dirk Bogaerts)

TRANS AM *AMERICA'S ROAD RACING SERIES*

WATKINS GLEN

Neuvième manche
Du 5 au 8 septembre

Neuvième manche de la série TransAm sur le circuit de Watkins Glen avec un plateau de 49 voitures (11 TA, 27 TA2, 10 SGT et une GT). Programme : TA/SGT/GT puis TA2, séances test, une séance libre, les qualifications et les courses (30 tours ou 70 minutes).

LIBRES : Top chrono TA2 pour M. Miller (Dodge Challenger) en 1'51''315. Top chrono TA pour E. Francis Junior (Mustang) en 1'46''434. Top chrono SGT pour T. Kezman (Porsche 991 GT3 Cup) en 1'53''722, pas de chrono en GT.
QUALIFICATIONS : Pole TA 2 pour R. Matos (Camaro) en 1'51''197 devant M. Miller (Dodge Challenger) en 1'51''267 et devant T. Kicera (Mustang) en 1'51''500. Pole TA pour E. Francis Junior (Mustang) en 1'45''201 devant B. Said (Mustang) en 1'45''542 et devant C. Dyson (Mustang) en 1'46''671. Poles SGT / GT pour A. Pierce (Corvette) en 1'52''973 et pour S. Davison (Aston Martin) en 2'14''966.






TA2 : Start race – Scott Lagasse Junior (Camaro) – Thomas Merrill (Mustang) – Tyler Kicera (Mustang)

WATKINS GLEN TA2 (Engagés : 27 – Partants : 27 – Classés : 27 / 22 en piste à l'arrivée)

1 – Rafa Matos Chevrolet Camaro # 88 30 tours en 1h01'30''168
2 – Scott Lagasse Junior Chevrolet Camaro # 92 à 00''651
3 – Thomas Merrill Ford Mustang # 81 à 01''048
4 – Tyler Kicera Ford Mustang # 4 à 01''294
5 – Louis-Philippe Montour Chevrolet Camaro # 13 à 01''602
6 – Ken Vaccaro Chevrolet Camaro # 25 à 05''714
7 – Doug Peterson Ford Mustang # 87 à 06''695
8 – Elias Anderson Ford Mustang # 31 à 07''888
9 – Marc Miller Dodge Challenger # 40 à 07''892
10 – Lawless Alan Ford Mustang # 52 à 08''517… etc



TA2 : Rafa Matos (Camaro)
TA : Ernie Francis Jr. (Mustang)

WATKINS GLEN TA/SGT/GT (Engagés : 22 – Partants : 22 – Classés : 22 / 17 en piste à l'arrivée)

1 – Ernie Francis Junior Ford Mustang # 98 TA 30 tours en 1h02'43''414
2 – Chris Dyson Ford Mustang # 20 TA à 06''454
3 – Tommy Drissi Chevrolet Camaro # 8 TA à 06''878
4 – Vincent Allegretta Chevrolet Corvette # 41 TA à 16''327
5 – Paul Fix Ford Mustang # 24 TA à 17''471
6 – John Baucom Ford Mustang # 86 à 54''507
7 – Aaron Pierce Chevrolet Corvette # 26 SGT à 1'18''022
8 – Marc Boden Porsche 991 GT3 Cup # 46 SGT à 1'20''805
9 – Tom Herb Porsche 991 GT3 Cup # 16 TA à 1'42''389…
12 – Steven Davison Aston Martin Vantage # 22 GT à 1 tour… etc








TA/SGT/GT : Start race – Chris Dyson (Mustang TA) – Aaron Pierce (Corvette SGT) – Steven Davison (Aston Martin GT)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : VIRGINIA du 20 au 22 septembre

Source : GOTRANSAM.COM – Photos : GOTRANSAM.COM (Chris CLARK)

9ème TRAVERSÉE de NANTES
MATINÉE du DIMANCHE 22 SEPTEMBRE 2019
280 autos et motos attendues
ORGANISATION
GRAND TOURISME ORVALTAIS et COLLECTION PASSION NANTES

Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
19 rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

BPL MAG / F.F.S.A. BRETAGNE & PAYS DE LA LOIRE MAGAZINE

NASCAR SPRINT CUP

RACE 26 (Fin de la saison régulière)

INDIANAPOLIS BIG MACHINE VODKA 400

8 septembre









Kyle Larson (P1) et Paul Menard (P2) au top des séances. La pole pour Kevin Harvick – Start race

***INDIANAPOLIS** : Kyle Larson (48''642) et Paul Menard (48''628) seront les meilleurs des deux séances d'essais qui étaient au programme. La pole sera obtenue par Kevin Harvick en 48''448 devant Paul Menard (48''459) et Clint Bowyer (48''576). Les dés sont jetés, Kevin Harvick termine la saison régulière en s'imposant à Indianapolis devant Joey Logano (Vainqueur du premier segment) et Bubba Wallace. Le leader aux points Kyle Busch disparaissait sur panne de moteur et plusieurs grosses têtes étaient victimes d'accidents dont certains assez spectaculaires (Brad Keselowski, Erik Jones, Kyle Larson et Jimmie Johnson). Ce dernier se trouve éliminé des play-offs. Sont donc qualifiés pour la suite du Championnat : Kyle Busch (4 victoires), Joey Logano (2 victoires), Denny Hamlin (4 victoires), Kevin Harvick (3 victoires), Martin Truex Junior (4 victoires), Brad Keselowski (3 victoires), Kurt Busch (Une victoire), Chase Elliott (Deux victoires), Kyle Larson, Ryan Blaney, Alex Bowman (Une victoire), Eric Jones (Une victoire), William Byron, Aric Almirola, Clint Bowyer et Ryan Newman.*

INDIANAPOLIS BIG MACHINE VODKA 400 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	4	Kevin HARVICK	FORD	160	Running
2	22	Joey LOGANO	FORD	160	Running
3	43	Bubba WALLACE	CHEVROLET	160	Running
4	24	William BYRON	CHEVROLET	160	Running
5	14	Clint BOWYER	FORD	160	Running
6	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	160	Running
7	12	Ryan BLANEY	FORD	160	Running
8	6	Ryan NEWMAN	FORD	160	Running
9	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	160	Running
10	21	Paul MENARD	FORD	160	Running
11	41	Daniel SUAREZ	FORD	160	Running
12	3	Austin DILLON	CHEVROLET	160	Running
13	13	Ty DILLON	CHEVROLET	160	Running
14	10	Aric ALMIROLA	FORD	160	Running
15	37	Chris BUESCHER	CHEVROLET	160	Running
16	47	Ryan PREECE	CHEVROLET	160	Running
17	34	Michael MACDOWELL	FORD	160	Running
18	95	Matt DI BENEDETTO	TOYOTA	160	Running
19	32	Corey LAJOIE	FORD	160	Running
20	38	David RAGAN	FORD	160	Running
21	88	Alex BOWMAN	CHEVROLET	160	Running
22	15	Ross CHASTAIN	CHEVTOLET	160	Running
23	77	Reed SORENSON	CHEVROLET	160	Running
24	27	Ryan SIEG	CHEVROLET	157	Running
25	51	B.J. MACLEOD	FORD	157	Running

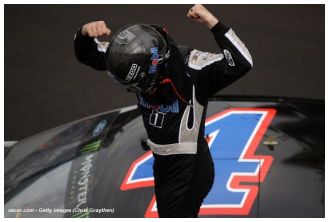
40 partants, tous classés – Statuts : Running : 31. Accidents : 8. Incident mécanique : 1.

Le Trophée de la saison régulière pour Kyle Busch…

…Kevin Harvick renoue avec la victoire à Indianapolis seize ans après son premier succès sur le Brickyard









Les prochains rendez-vous des Monster Energy Nascar Cup Series

15 septembre – SOUTH POINT 400 – LAS VEGAS MOTOR SPEEDWAY
21 septembre – FEDERATED AUTO PARTS 400 – RICHMOND RACEWAY
29 septembre – BANK OF AMERICA ROYAL 400 – CHARLOTTE ROAD COURSE
6 octobre – NASCAR CUP RACE – DOVER INTERNATIONAL SPEEDWAY
13 octobre – 1000BULBS.COM – TALLADEGA SUPERSPEEDWAY

Source : nascar.com – Photos : nascar.com / Getty Images (M. Sullivan, C. Graythen et B. Lawdermilk) et Nascar Digital Media (T. Fox)

FFSA MONTAGNE
CHAMROUSSE et TURCKHEIM 3 ÉPIS
Onzième et douzième manches du Championnat de France
23 au 25 août / 6 au 8 septembre

CHAMROUSSE

SPORT : *Cyrille Frantz toujours absent, plus grand chose ne pouvait empêcher Geoffrey Schatz (E2.SC3) de remporter son premier titre de Champion de France sinon les impondérables, il n'y en aura pas. Dominateur aux essais, seul à passer sous les deux minutes, l'écart avec son second, Damien Chamberod (E2.SC3) dépassait les six secondes. Le résultat de la course (3'55''597) sera encore plus encore plus important frisant les huit secondes. Damien Chamberod se contentait de la seconde place (4'03''355) et David Meillon (CN+) complétait le podium final (4'12''772). Marcel Sapin (DE.8), David Guillaumard (DE.5R), Etienne Pernot (CN.2), Didier Brun (DE.5S), David Roche (CN.3), Steeve Gerard (DE.7), Quentin Basset (CM), Terry Tavant (CNF.1) et Jean-Claude Rabatel (DE.1) se montraient les meilleurs dans les classes. Du côté des Féminines Cindy Gudet (DE.8) s'imposait devant Emeline Breda (DE.5S) et Estel Bouche (CN.2).*

PRODUCTION : *Si les essais tournaient à l'avantage de Yannick Poinsignon (GTTS.4), la course se jouera sur la dernière montée ou Nicolas Werver (GTTS.4) se montrera impressionnant (2'20''365) réglant les espoirs de Yannick Poinsignon repoussé à Presque 2 secondes (4''42''520 contre 4'44''442). Nicolas Werver empôchait par la même occasion son huitième titre de Champion de France. Le Suisse Frédéric Neff (GTTS.4) complétait le podium (4'50''440). Christophe Poinsignon (FC.4), Antoine Uny (A/FA.5), Frédéric Santarelli (GT.2), Samuel Durassier (F2000.3) et Pacal Cat (N/FN.4) s'imposaient dans les groups. Du côté des féminines, Elodie Lafosse contrainte à l'abandon, Aurore Dodille remportait la Coupe des Dames.*

VHC : *Sébastien Brisard (Martini Mk25) s'impose devant Gilles Cursoux (Martini Mk30) et Jean-Marc Debeaune (Van Diemen).*

TURCKHEIM 3 ÉPIS

SPORT

Les essais totalement perturbés par la pluie et de nombreuses interruptions de course seront écourtés pour la catégorie. David Meillon (Mécanique) en sera la principale victime, Geoffrey Schatz tout comme Sébastien Petit ne pourront pas s'exprimer. Kevin Petit (DE.8) réalisera le meilleur chrono devant Billy Ritchen (DE.5S) et Damien Chamberod (E2.SC3). Course : Retour à la normale avec un nouveau succès pour Geoffrey Schatz (5'04''376) large vainqueur devant Damien Chamberod (5'20''304), Kevin Durot, vainqueur CN.2 (5'26''438) et Sébastien Petit (5'28''385). Kevin Petit (DE.8), Daniel Allais (DE.5S), Cédric Lansard (CN.3), François-Xavier Thievant (CM), Julien Français (E2SC.2), Steeve Gerard (DE.7), David Lescot (DE.1), Christian Martin (DE.4), Roland Perrin (DE.2), Olivier Johann (CN.1) et David Guillaumard (DE.5R) seront les meilleurs de leurs classes respectives. Cindy Gudet, la nouvelle Championne de France, se montrait la meilleure des féminines.

PRODUCTION

Les essais tout aussi perturbés mais complets tournaient à l'avantage de Yannick Poinsignon (GTTS.4) qui devançait Nicolas Werver (GTTS.4) et Philippe Schmitter (GGTS.4). Course : Yannick Poinsignon va convertir sa performance des essais en victoire absolue (5'54''671) en devançant Christian Schmitter (GTTS.4), Nicolas Werver (GTTS.4) et Philippe Schmitter (GTTS.4). Top cinq pour Francis Dosières, vainqueur A/FA qui devance de 73 centième le vainqueur GT, Paul Reutter. Christophe Poinsignon (FC), Bertrand Simonin (N/FN) et Gaëtan Petitdemange (F2000) sont les autres vainqueurs de groupe. Pearl Jeannel se montrera la meilleur des féminines engagées en Production.

VHC

Sébastien Brisard (Martini Mk25) déjà devant aux essais s'impose devant Vincent Lagache (BBMRS3) et Gilles Cursoux (Martini Mk30).

CHAMPIONNAT du LUXEMBOURG

Victoire pour Daniel Donkels (Ligier JS49-Honda).

NOTA : *La troisième montée de course sera annulée (Météo capricieuse entrainant de nombreux retards tout au long de la journée) pour les concurrents du Championnat de France et du Championnat du Luxembourg, seuls les concurrents VHC effectueront cette troisième montée.*

TOP chrono CDF SPORT : Geoffrey Schatz (Norma M20 FC) 5'04''376 (2'43''673 et 2'20''703)
TOP chrono CDF PRODUCTION : Yannick Poinsignon (BMW M3 E92) 5'54''671 (2'57''397 et 2'57''274)
TOP chrono CDF VHC : Sébastien Brisard (Martini Mk25) 6'25''915 (3'07''841 et 3'18''074)
TOP chrono LUXEMBOURG (Sur une montée) : Daniel Donkels (Ligier JS19-Honda) 2'55''076











Geoffrey Schatz (Champion Sport), Nicolas Werver (Champion Prod) et Cindy Gudet (Championne de France)
Colonne de droite de haut en bas :
Yannick Poinsignon (GTTS.4), Francis Dosières (A/FA.5), Paul Reutter (GT),
Pearl Jeannel (A/FA), Gaëtan Petidemange (F2000)

Source : FFSA.ORG – Photos : AMP MAG / Serge CAILLER

AMPhotosports 2 MAGazine 2019.S.26/09.09

Sources : SRO MEDIA OFFICE (BLANCPAIN-GT-SERIES.COM), GOTRANSAM.COM, NASCAR.COM et FFSA.ORG.

Photos : SRO Media Office (Dirk Bogaerts), GOTRANSAM.COM (Chris Clark), NASCAR.COM / Getty images (Matt Sullivan, Chris Graythen et Brian Lawdermilk), Nascar Digital Media (Torey Fox), AMP MAG / Serge CAILLER

CONCEPT © 2019 AMP MAG / Patrick DURAND.