

2019.S.20

SOUTENEZ LE MAGAZINE POUR QU'IL RESTE GRATUIT

2019.S.20



MICHELIN PILOT CHALLENGE BOWMANVILLE CTMP CANADIAN TIRE 120

MPC cinquième manche
Du 5 au 7 juillet



Cinquième rendez-vous du Michelin Pilot Challenge sur le Canadian Tire Motorsports Park, le Canadian Tire 120 avait attiré 38 concurrents, 24 Grand Sport et 14 TCR. Au programme trois séances libres, les qualifications et la course d'une durée de deux heures.

Aston Martin (Automatic Racing), **Audi** (Carbahn Motorsports, eEuroparts.com ROWE Racing), **BMW** (BimmerWorld Racing), **Chevrolet** (Rebel Rock Racing), **Ford** (KohR Motorsports, Multimatic Motorsports et PF Racing), **McLaren** (Motorsports in Action et Compass Racing), **Mercedes-AMG** (Riley Motorsports, Murillo Racing, Windward Racing-HTP Motorsport, Atlantic Racing Team et Team TGM) et **Porsche** (Park Place Motorsports et AWA) étaient les huit marques en présence en Grand Sport.

Alfa Romeo (KMW Motorsports-TMR), **Audi** (eEuroparts.com-Rowe Racing, Fast MD Racing, JDC-Miller Motorsports, Marx Motors Racing et Roadshagger Racing by eEuroparts.com), **Honda** (LA Honda World Racing, HART et Atlanta Speedwerks) et **Hyundai** (Bryan Herta Autosport) étaient les quatre marques présentes dans la catégorie Touring Car (TCR).

LIBRES : Top chrono pour la Mercedes-AMG GT4 Murillo Racing # 56 (**Eric Foss**) en 1'23''506 (S1). Top chrono TCR pour la Hyundai Veloster N TCR Bryan Herta Autosport # 98 (**Michael Lewis**) en 1'24''484 (S1).

QUALIFICATIONS : Pole pour la Mercedes-AMG GT3 Team TGM # 46 (**Owen Trinkler**) en 1'23''300 devant l'Audi R8 LMS GT4 Carbahn Motorsports # 39 en 1'23''369 et devant la Ford Mustang GT4 Multimatic Motorsports # 15 en 1'23''511.

Top chrono TCR pour l'Audi RS3 LMS TCR JDC-Miller Motorsports # 17 (**Mikey Taylor**) en 1'23''975.



Trinkler / H. Plumb (TGM) – Brynjolsson / Hindman (Park Place) – Balogh / Liefoghe (Automatic Racing) – Johnson / Simpson (JDC-Miller)

Classement final

- 1 – **R. Liddell / F. De Pew** Camaro GT4.R # 71 (GS) **Rebel Rock Racing** 78 tours en 2h00'10''086
- 2 – N. Stacy / K. Marcelli Ford Mustang GT4 # 60 (GS) **KohR Motorsports** à 00''587
- 3 – J. Lazare / C. Fergus McLaren GT4 # 69 (GS) **Motorsports in Action** à 03''467
- 4 – T. McQuarrie / J. Westphal Audi R8 LMS GT4 # 39 (GS) **Carbahn Motorsports** à 04''310
- 5 – J. Pesek / J. Buford Ford Mustang GT4 # 40 (GS) **PF Racing** à 07''139
- 6 – J. Clay / D. Jones BMW M4 GT4 # 82 (GS) **BimmerWorld Racing** à 08''125
- 7 – J. Mosing / E. Foss Mercedes-AMG GT4 # 56 (GS) **Murillo Motorsports** à 08''873
- 8 – A. Brynjolsson / T. Hindman Porsche 718 Cayman GT4 CS MR # 7 (GS) **Park Place Msports** à 09''252
- 9 – K. Koch / T. Cooke Audi R8 LMS GT4 # 2 (GS) **e.Europarts.com-Rowe Racing** à 10''084
- 10 – A. Balogh / G. Liefoghe Aston Martin Vantage AMR GT4 # 97 (GS) **Automatic Racing** à 10''615
- 11 – S. Hargrove / O. Fidani Porsche 718 Cayman GT4 CS MR # 13 (GS) **AWA** à 13''571
- 12 – O. Trinkler / H. Plumb Mercedes-AMG GT4 # 46 (GS) **Team TGM** à 14''507
- 13 – B. Rhodes / G. Enfinger Ford Mustang GT4 # 15 (GS) **Multimatic Motorsports** à 15''514
- 14 – M. Crafter / J. Sauter Ford Mustang GT4 # 22 (GS) **Multimatic Motorsports** à 17''723
- 15 – T. Giovanis / G. Cosmo Mercedes-AMG GT4 # 4 (GS) **Team TGM** à 18''223
- 16 – T. Probert / J. Piscitell Mercedes-AMG GT4 # 65 (GS) **Murillo Racing** à 18''331
- 17 – **M. Taylor / B. Casey Jr.** Audi RS3 LMS TCR # 17 (TCR) **JDC-Miller Motorsports** à 36''211
- 18 – C. Mullan / M. Faulkner Honda Civic TCR # 52 (TCR) **LA Honda World Racing** à 40''065
- 19 – G. Ernstone / J. Morley Audi RS3 LMS TCR # 61 (TCR) **Roadshagger-eEuroparts.com** à 40''726
- 20 – B. Henderson / T. Lamb Honda Civic TCR # 84 (TCR) **Atlanta Speedwerks** à 42''625
- 21 – B. Ward / C. Hohenadel Mercedes-AMG GT4 # 57 (GS) **Windward Racing-HTP Msport** à 56''845
- 22 – M. Johnson / S. Simpson Audi RS3 LMS TCR # 54 (TCR) **JDC-Miller Motorsports** à 1'10''025... etc

Engagés : 38 – Qualifications : 38 – Partants : 36 – Classés : 36 dont 30 en piste à l'arrivée.



GS : Liddell / De Pew*

TCR : Taylor / Casey Jr.



PROCHAIN RENDEZ-VOUS : LIME ROCK les 19 et 20 juillet

Source : IMSA.COM – Photos : imsa.com et Rebel Rock Racing*

LE JEU du MAG # 18

RÉTRO PROTO / FIA SPORTSCAR CHAMPIONSHIP 2002

Une des voitures dans les photos qui illustraient cet article avait une histoire à part, il s'agissait de la LOLA B98-10 du Bob Berridge Racing.

Cette voiture en piste sur le circuit de Magny-Cours pour la quatrième manche du FIA Sportscar Championship en cette fin de juin 2002 avait participé quinze jours plus tôt aux 24 Heures du Mans sous le nom de Vaillante (Film Michel Vaillant).

Bravo à Maxime Artois (Les Sables d'Olonne).



Septième rendez-vous du Championnat d'Endurance Nord-Américain sur le Canadian Tire Motorsports Park ou 36 concurrents (13 prototypes, 8 GTLM et 13 GTD) figuraient sur la liste des engagés.

Côté Prototypes, deux Acura (*Acura Team Penske*), six Cadillac (*Mustang Sampling Racing, Konica-Minolta-Cadillac, Whelen Engineering Racing, Juncos Racing* et *JDC-Miller Motorsports*), une Nissan-Onroak (*CORE Autosport*) et deux Mazda (*Mazda Team Joest*) composaient le plateau des DP rejointes par deux Oreca LMP2 (*Performance Tech Motorsports* et *PR1 Mathiasen Motorsports*).

Côté GTLM, les quatre constructeurs habituels étaient présents, BMW (*BMW Team RLL*), Chevrolet (*Corvette Racing*), Ford (*Ford Chip Ganassi Racing*) et Porsche (*Porsche GT Team*).

En GTD, deux Acura (*Heinricher Racing / Meyer Shank Racing* et *Meyer Shank Racing*), une BMW (*Turner Motorsport*), une Ferrari (*Scuderia Corsa*), trois Lamborghini (*Magnus Racing* et *Paul Miller Racing*), deux Lexus (*AIM Vasser Sullivan*), une McLaren (*Compass Racing*), deux Mercedes-AMG (*AMG-Team Riley Motorsports* et *Lone Star Racing*) et deux Porsche (*Pfaff Motorsports* et *Park Place Motorsports*).

Trois séances d'essais libres figuraient au programme des concurrents avant les qualifications par catégorie et la course (2 heures 40 minutes).



Turner Motorsport, la pole et la victoire en GTD – BMW RLL en pole GTLM – La Nissan Core en vue au Canada – Porsche... et de 5 en GTLM

ESSAIS LIBRES

Top chrono pour l'Acura DPi Acura Team Penske # 7 (**Helio Castroneves**) en 1'05"632 (S3).

En GTLM, le top chrono sera établi par la Ford GT Ford GT Chip Ganassi Racing # 67 (**Ryan Briscoe**) en 1'13"739 (S3).

En GTD, meilleur temps pour la BMW M6 GT3 Turner Motorsport # 96 (**Robby Fowley**) en 1'16"229 (S3).

QUALIFICATIONS

Top chrono pour la Nissan-Onroak DPi Core Autosport # 54 (**Colin Braun**) en 1'05"452 devant l'Acura DPi Acura Team Penske # 7 en 1'05"526 et devant la Mazda DPi Mazda Team Joest # 55 en 1'05"780. *La Nissan perdait le bénéfice de la pole (Changement de pilote et de pneumatiques).*

En GTLM, top chrono pour la BMW M8 GTE BMW Team RLL # 24 (**Jessie Krohn**) en 1'13"086 devant la BMW M8 GTE BMW Team RLL # 25 en 1'13"548 et devant la Ford GT Ford Chip Ganassi Racing # 67 en 1'13"804.

En GTD, top chrono pour la BMW M6 GT3 Turner Motorsport # 96 (**Robby Fowley**) en 1'16"172 devant la Mercedes-AMG GT3 AMG-Team Riley Motorsports en 1'16"253 et devant l'Acura NSX GT3 Meyer Shank Racing # 86 en 1'16"353.

Classement final

- 1 – **Jarvis / Nunez** Mazda DPi # 77 (DP) **Mazda Team Joest** 125 tours en 2h48'04"679
- 2 – Bomarito / Tincknell Mazda DPi # 55 (DP) **Mazda Team Joest** à 01"699
- 3 – Cameron / Montoya Acura DPi # 6 (DP) **Acura Team Penske** à 02"502
- 4 – Nasr / Derani Cadillac DPi # 31 (DP) **Whelen Engineering Racing** à 04"708
- 5 – Castroneves / R. Taylor Acura DPi # 7 (DP) **Acura Team Penske** à 05"058
- 6 – Van Der Zande / J. Taylor Cadillac DPi # 10 (DP) **Konica-Minolta Taylor** à 11"747
- 7 – Braun / Franzoni Nissan-Onroak DPi # 54 (DP) **Core Autosport** à 34"322
- 8 – Trummer / Simpson Cadillac DPi # 84 (DP) **JDC-Miller Motorsports** à 1 tour
- 9 – Goikhberg / Vautier Cadillac DPi # 85 (DP) **JDC-Miller Motorsports** à 3 tours
- 10 – **McMurtry / Kellett** Ligier LMP2 # 52 (LMP2) **PR1 Mathiasen Motorsports** à 5 tours
- 11 – Albuquerque / Barbosa Cadillac DPi # 5 (DP) **Mustang Sampling Racing** à 6 tours (Not running)
- 12 – **Bamber / L. Vanthoor** Porsche 911 RSR # 912 (GTLM) **Porsche GT Team** à 9 tours
- 13 – Krohn / J. Edwards BMW M8 GTE # 24 (GTLM) **BMW Team RLL** à 9 tours (+01"208)
- 14 – Pilet / Tandy Porsche 911 RSR # 911 (GTLM) **Porsche GT Team** à 9 tours
- 15 – De Philippis / Blomqvist BMW M8 GTE # 25 (GTLM) **BMW Team RLL** à 9 tours
- 16 – Briscoe / Westbrook Ford GT # 67 (GTLM) **Ford Chip Ganassi Racing** à 9 tours
- 17 – Hand / D. Müller Ford GT # 66 (GTLM) **Ford Chip Ganassi Racing** à 9 tours...
- 20 – **Auberlen / Fowley** BMW M6 GT3 # 96 (GTD) **Turner Motorsport** à 12 tours
- 21 – Hindman / M. Farnbacher Acura NSX GT3 # 86 (GTD) **Meyer Shank Racing** à 12 tours (+02"074)
- 22 – Montecalvo / T. Bell Lexus RC F GT3 # 12 (GTD) **AIM Vasser Sullivan** à 12 tours... etc

Engagés : 34 – Qualifications : 33 (34) – Partants : 33 – Classés : 33 dont 29 en piste à l'arrivée



Nouveau doublé pour les Mazda du Team Joest, la 77 devant la 55.



Acura Team Penske troisième devant la meilleure des Cadillac (Whelen) – PR1 Mathiasen s'impose en P2 et top 3 pour AIM Vasser en GTD

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : LIME ROCK les 19 et 20 juillet

Source et photos : IMSA.COM

Quatrième manche – les 6 et 7 juillet

Quatrième manche du Blancpain GT World Challenge Asia sur le circuit international de Fuji au Japon avec un plateau de 31 voitures (24 GT3 et 7 GT4) représentant sept marques et vingt-trois teams.

Audi (Audi Sport Asia Team Absolute, X-Works et Audi Sport Asia Team TSRT-Schaanxi Tianshi Racing Team), BMW (BMW Team Studie), Ferrari (HubAuto Corsa, CarGuy Racing et T2 Motorsport), Lamborghini (AMAC Motorsport, Vatana Motorsport, Success Racing et Vincenzo Sospiri Racing), McLaren (ABSSA Motorsport), Mercedes-AMG (Anstone Racing, Craft-Bamboo Racing, Solite Indigo Racing, Triple Eight Race Engineering Australia, GTO Racing with TTR, Birth Racing Project et Team iRace.Win) et Porsche (ARN Racing, LM Corsa, JR-M, Panther-AAS Motorsport-Absolute Racing et Absolute Racing).

Programme habituel avec trois séances libres, deux séances qualificatives par catégorie et deux courses d'une durée d'une heure.



Les teams X-Works (Audi), CarGuy Racing (Ferrari), Sacces Racing (Lamborghini) et Birth Racing Project (Mercedes-AMG) une pige à Fuji

ESSAIS LIBRES

Meilleur temps pour la Mercedes-AMG Solite-Indigo Racing # 97 en 1'41"396 (S2) devant l' Audi R8 LMS Asia-Absolute # 12 en 1'41"701 (S2) et devant la Mercedes-AMG GT3 Craft Bamboo # 88 en 1'41"774 (S1). Top chrono GT4 pour la Mercedes-AMG GT4 iRace.Win # 111 en 1'51"272 (S1).

QUALIFICATIONS

Q1 : Pole position pour la Porsche 911 GT3-R Absolute Racing # 911 (Tanart Sathienthirakul) en 1'41"467 devant l'Audi R8 LMS GT3 Audi Sport Asia Team Absolute Racing # 12 en 1'42"041 et devant la Mercedes-AMG GT3 Solite Indigo Racing # 97 en 1'42"163.

Top chrono GT4 pour la BMW M4 GT4 Team Studie # 81 (Takayuki Kinoshita) en 1'50"619.

Q2 : Pole position pour la Mercedes-AMG GT3 Craft Bamboo Racing # 88 (Alessio Picarello) en 1'40"510 devant la Mercedes-AMG GT3 Triple Eight Race Engineering Australia en 1'40"732 et devant la Mercedes-AMG GT3 Anstone Racing # 17 en 1'40"771.

Top chrono GT4 pour la BMW M4 GT4 Team Studie # 81 (Sunako Jukuchou) en 1'50"655.

FUJI Race 1

- 1 – R. Bruins / M. Metzger Mercedes-AMG GT3 # 97 (Silv) Indigo Racing 34 tours en 1h00'05"329
- 2 – M. Rump / W. Tan Audi R8 LMS GT3 Evo # 12 (Silv) Audi Sport Asia Absolute à 00"526
- 3 – Y. Sakamoto / M. Seefried Ferrari 488 GT3 # 27 (Silv) HubAuto Corsa à 01"397
- 4 – T. Sathienthirakul / P. Hamprecht 911 GT3.R # 911 (Silv) Absolute Racing à 11"660
- 5 – V. Chen / R. Frey Audi R8 LMS GT3 # 999 (Silv) Audi Sport Asia Team TSRT à 24"236
- 6 – H. Nagai / Y. Kamimura Porsche 911 GT3.R # 8 (ProAm) ARN Racing à 24"544
- 7 – P. Bhirombhakdi / K. Sawa McLaren 720S GT3 # 61 (ProAm) ABSSA Motorsport à 26"372
- 8 – Y. Bo / L. Ye Hongli Porsche 911 GT3.R # 912 (Silv) Absolute Racing à 27"762...
- 14 – A. McPherson / W. Ben Porter Lamborghini Huracan GT3 # 51 (Am) AMAC à 1'44"251...
- 21 – J-M. Merlin / D. Pun Mercedes-AMG GT4 # 77 (GT4) Craft Bamboo Racing à 3 tours... etc

Engagés : 31 – Q1 : 31 – Partants : 31 – Classés : 27



R. Bruins / M. Metzger



A. McPherson / W. Ben Porter (Am) – V. Inthraphuvasak / A. Imperatori (ProAm) – V. Chen / R. Frey – J-M. Merlin / D. Pun (GT4)

FUJI Race 2

- 1 – M. Rump / W. Tan Audi R8 LMS GT3 Evo # 12 (Silv) Audi Asia Absolute 33 tours en 1h00'51"880
- 2 – V. Inthraphuvasak / A. Imperatori Porsche 911 GT3.R # 918 (ProAm) P-AAS à 00"742
- 3 – D. O'Young / C. Nielsen Mercedes-AMG GT3 # 99 (Silv) Craft Bamboo Racing à 06"061
- 4 – V. Chen / R. Frey Audi R8 LMS GT3 # 999 (Silv) Audi Sport Asia Team TSRT à 08"390
- 5 – HHP A-R. Ibrahim / J. Jaafar Mercedes-AMG GT3 # 888 (ProAm) Triple 888 R. E. Australia à 12"143
- 6 – A. Au / F. Shandorff Lamborghini Huracan GT3 Evo # 666 (ProAm) V. Sospiri Racing à 16"300
- 7 – T. Sathienthirakul / P. Hamprecht 911 GT3.R # 911 (Silv) Absolute Racing à 16"564
- 8 – R. Bruins / M. Metzger Mercedes-AMG GT3 # 97 (Silv) Indigo Racing à 16"808...
- 11 – C. Asavahame / A. Asai Lamborghini Huracan GT3 Evo # 128 (Am) Vattana Motorsports à 35"488...
- 21 – T. Kinoshita / S. Jukuchou BMW M4 GT4 # 81 (GT4) BMW Team Studie à 2 tours... etc

Engagés : 31 – Q2 : 31 – Partants : 31 – Classés : 26



M. Rump / W. Tan

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : KOREA INTERNATIONAL CIRCUIT les 3 et 4 août

Source et photos : GT-WORLD-CHALLENGE-ASIA.COM

BLANCPAIN GT WORLD CHALLENGE EUROPE

SPRINT CUP ZANDVOORT

Troisième manche sprint – Du 12 au 14 juillet



Sixième rendez-vous de la saison pour le Blancpain GT World Challenge Europe avec la troisième manche de la Sprint Cup aux Pays Bas sur le circuit de Zandvoort.

28 voitures (15 Pro Cup, 5 ProAm Cup, 7 Silver Cup et une Am Cup) auront réellement pris part aux diverses séances précédant les courses ou six marques (Aston Martin, Audi, Ferrari, Lamborghini, Lexus et Mercedes-AMG) étaient en présence pour un programme ou s'enchaîneront deux séances libres, les qualifications et deux courses de 60 minutes.

Engagés : Marques et teams au nombre de treize.

Aston Martin (R-Motorsport)

Audi (Belgian Audi Club Team WRT, Phoenix Racing, Saintéloc Racing et Attempto Racing)

Ferrari (Rinaldi Racing, AF Corse-Spirit of Race et HB Racing)

Lamborghini (GRT Grasser Racing Team et Orange 1 FFF Racing Team)

Lexus (Tech 1 Racing)

Mercedes-AMG (Black Falcon et Team Akka ASP).



Week-end humide à Zandvoort (R. Breukers / O. Tunjo – L. Stolz / M. Engel)

LIBRES 1 : 28 voitures en piste et meilleur chrono pour l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 1 (Pro) en 1'36''892 (Perez-Companc) devant l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 10 (Silver) en 1'73''268 (Palette). L'Audi R8 LMS Saintéloc Racing # 26 (Pro) en 1'37''348, l'Audi R8 LMS Saintéloc Racing # 25 (Pro) en 1'37''580 et la Mercedes-AMG GT3 Black Falcon # 4 (Pro) en 1'37''590 complétaient le top cinq. Top chrono ProAm pour la Ferrari 488 GT3 Rinaldi Racing # 333 en 1'38''803 (Perel) et top chrono Am pour la Ferrari 488 GT3 HB Racing # 444 en 1'41''299 (Triller).

LIBRES 2 : WET / 28 voitures en piste et top chrono pour la Mercedes-AMG GT3 Black Falcon # 4 (Pro) en 1'45''230 (Engel) devant la Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team # 63 (Pro) en 1'45''391. L'Aston Martin Vantage AMR R-Motorsport # 62 (Silver) en 1'45''596 (Vainio), l'Aston Martin Vantage AMR R-Motorsport # 76 (Pro) en 1'45''789 et la Lamborghini Huracan GT3 Otrange1 FFF Racing Team # 563 (Pro) en 1'45''977 complétaient le top cinq. Top chrono ProAm pour la Lamborghini Huracan GT3 Orange1 FFF Racing Team # 519 en 1'46''853 (Keen) et top chrono Am pour la Ferrari 488 GT3 HB Racing (Scholze) en 1'49''463.



Public au rendez-vous – Start race 1 – E. Perez-Companc / D. Vanthoor – Start race 2

QUALIFICATIONS : Q1 : Pole pour la Mercedes-AMG Akka ASP Team # 88 (Pro) en 1'44''572 (Abril) devant la Lamborghini Huracan GRT Grasser Racing Team # 63 (Pro) en 1'45''072 et devant la Lamborghini Huracan Orange1 FFF Racing Team # 563 (Pro) en 1'45''102. Meilleur chrono Silver pour la Mercedes-AMG Akka ASP Team # 90 en 1'46''088 (Fraga), ProAm pour l'Audi R8 LMS Saintéloc # 24 en 1'47''617 (Stievenart) et Am pour la Ferrari 488 HB Racing # 444 en 1'48''740 (Scholze).

Q2 : Pole pour l'Audi R8 LMS Saintéloc # 25 (Pro) en 1'35''636 (Haase) devant l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 1 (Pro) en 1'35''792 et devant la Mercedes-AMG Black Falcon # 4 (Pro) en 1'35''796. Top chrono Silver pour l'Audi R8 LMS Attempto # 56 en 1'35''994 (Drudi), ProAm pour la Mercedes-AMG Akka ASP Team # 87 en 1'36''060 (Pia) et Am pour la Ferrari 488 HB Racing en 1'38''956 (Triller).

RACES : Course 1 : Victoire tranquille pour le Team Akka ASP, Abril et Marciello ont dominé la concurrence sur une piste sèche. Les Lamborghini GRT Grasser (Bortolotti / Engelhart) et Orange1 FFF (Caldarelli / Mapelli) complètent le podium final devant la Mercedes Black Falcon (Stolz / Engel) et l'Audi WRT (Perez-Companc / D. Vanthoor). R-Motorsport, Orange1 FFF et HB Racing s'imposent en Silver, ProAm et Am Cup. Course 2 : Domination toute aussi nette de l'Audi Saintéloc de Gachet et Haase qui s'impose largement devant la Lamborghini GRT Grasser (Bortolotti / Engelhart). L'Audi WRT (Perez-Companc / D. Vanthoor) complète le podium final devant la Mercedes Black Falcon (Stolz / Engel) qui précède l'Audi WRT de Weerts et Mies. R-Motorsport double la mise en Silver Cup, le Rinaldi Racing et HB Racing s'imposent en ProAm et Am Cup. Résultat provisoire suite appel concurrent # 63 (Irregularité lors des qualifications).

Classement final ZANDVOORT Race 1

- 1 – V. Abril / R. Marciello Mercedes-AMG GT3 # 88 Pro Akka ASP Team 35 tours en 1h00'20''819
- 2 – M. Bortolotti / C. Engelhart Lamborghini Huracan GT3 # 63 Pro GRT Grasser Racing Team à 08''647
- 3 – A. Caldarelli / M. Mapelli Lamborghini Huracan GT3 # 563 Pro Orange1 FFF Racing Team à 09''061
- 4 – L. Stolz / M. Engel Mercedes-AMG GT3 # 4 Pro Black Falcon à 09''420
- 5 – E. Perez-Companc / D. Vanthoor Audi R8 LMS GT3 # 1 Pro Belgian Audi Club Team WRT à 09''931
- 6 – A. Vainio / H. De Sadeleer Aston Martin Vantage AMR GT3 # 62 Silver R-Motorsport à 29''555
- 7 – R. Collard / M. Kirchhöffer Aston Martin Vantage AMR GT3 # 76 Pro R-Motorsport à 31''488
- 8 – F. Hutchison / F. Vervisch Audi R8 LMS GT3 # 11 Pro Phoenix Racing à 30''936
- 9 – N. Bastian / T. Neubauer Mercedes-AMG GT3 # 89 Silv Akka ASP Team à 33''805
- 10 – S. Gachet / C. Haase Audi R8 LMS GT3 # 25 Pro Saintéloc Racing à 34''290...
- 18 – H. Hamaguchi / P. Keen Lambo Huracan GT3 # 519 ProAm Orange1 FFF Racing Team à 1'03''134...
- 24 – W. Triller / F. Scholze Ferrari 488 GT3 # 444 Am HB Racing à 1 tour... etc

Engagés : 28 – Q1 : 28 – Partants : 28 – Classés : 27.



V. Abril / R. Marciello



A. Vainio / H. De Sadeleer (Silv) – W. Triller / F. Sholze (Am) – H. Hamaguchi / P. Keen (ProAm) – R. Salikhov / D. Perel (ProAm)

Classement provisoire ZANDVOORT Race 2 (appel concurrent # 63)

- 1 – S. Gachet / C. Haase Audi R8 LMS GT3 # 25 Pro Saintéloc Racing 35 tours en 1h00'30''064
- 2 – M. Bortolotti / C. Engelhart Lamborghini Huracan GT3 # 63 Pro GRT Grasser Racing Team à 09''912
- 3 – E. Perez-Companc / D. Vanthoor Audi R8 LMS GT3 # 1 Pro Belgian Audi Club Team WRT à 18''531
- 4 – L. Stolz / M. Engel Mercedes-AMG GT3 # 4 Pro Black Falcon à 18''811
- 5 – C. Weerts / C. Mies Audi R8 LMS GT3 # 2 Pro Belgian Audi Club Team WRT à 20''725
- 6 – V. Abril / R. Marciello Mercedes-AMG GT3 # 88 Pro Akka ASP Team à 22''745
- 7 – A. Caldarelli / M. Mapelli Lamborghini Huracan GT3 # 563 Pro Orange1 FFF Racing Team à 22''934
- 8 – A. Vainio / H. De Sadeleer Aston Martin Vantage AMR GT3 # 62 Silver R-Motorsport à 23''997
- 9 – M. Dontje / M. Drudi Audi R8 LMS GT3 # 56 Silver Attempto Racing à 37''447
- 10 – F. Hutchison / F. Vervisch Audi R8 LMS GT3 # 11 Pro Phoenix Racing à 41''355...
- 15 – R. Salikhov / D. Perel Ferrari 488 GT3 # 333 ProAm Rinaldi Racing à 55''133...
- 23 – W. Triller / F. Sholze Ferrari 488 GT3 # 444 Am HB Racing à 1 tour... etc

Engagés : 28 – Q2 : 28 – Partants : 27 – Classés : 25.



S. Gachet / C. Haase

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : TOTAL 24 HOURS OF SPA (Endurance) du 25 au 28 juillet

Source : SRO MEDIA OFFICE – Photos : SRO MEDIA OFFICE / Dirk Bogaerts Photography



**GT4 EUROPEAN SERIES
ZANDVOORT**
Cinquième manche – Du 12 au 14 juillet



Cinquième manche de la saison pour les GT4 European Series à Zandvoort avec un plateau de 29 voitures. Trois catégories pour les équipages en piste, ProAm (PA), Silver Cup (SIL) et Am (AM). Au programme deux séances d'essais libres d'une durée de soixante minutes, les qualifications (20'/10'/20') et deux courses d'une durée de soixante minutes.

Onze marques étaient représentées (Vingt-et-un teams) :

Alpine (CMR et Rede Competition), Aston Martin (Street Art Racing et Academy Motorsport), Audi (Phoenix Racing), BMW (MDM Motorsport, Borusan Automotiv Motorsport, W&D Racing Team et RN Vision STS), Chevrolet (V8 Racing), Ekris (Ekris Motorsport), Ginetta (NM Racing Team), KTM (Valvoline-True Racing et True Racing), McLaren (Las Moras Racing Team by Equipe Verschuur et Equipe Verschuur), Mercedes-AMG (Leipert Motorsport, Schwede Motorsport, Selleslagh Racing Team et Bullit Racing) et Porsche (Allied Racing).



Mêmes conditions météo en GT4 – Ibanez / Catalan (NM Racing Team) – Siljehaug / Elghanayan (VTR) – Braams / Huisman (V8 Racing)

Libres 1 : Top chrono réalisé par l'Ekris M4 GT4 Ekris Motorsport # 8 (Van Der Ende) en 1'48''279 (Silver). Top chrono ProAm pour la Chevrolet Camaro GT4.R V8 Racing # 69 (Huisman) en 1'48''775 et top chrono Am pour l'Alpine A110 GT4 CMR # 48 (Loger) en 1'51''729.

Libres 2 : WET / Top chrono réalisé par la McLaren 570S GT4 Equipe Vershuur # 14 (Lessenes) en 1'48''345 (Silver). Top chrono ProAm pour la 718 Cayman CS MR Allied Racing # 22 (Schöll) en 1'48''907 et top chrono Am pour la Mercedes-AMG Selleslagh # 31 (Herber) en 1'48''954.

Qualifications

Q1 : Pole pour la KTM X-Bow GT4 Valvoline True Racing # 24 (Silver) en 1'46''458 (Siljehaug) devant l'Audi R8 LMS GT4 Phoenix Racing # 1 en 1'46''611 (Silver) et devant la BMW M4 GT4 MDM Motorsport # 25 (Silver) en 1'46''775. Top chrono ProAm pour la Ginetta G55 GT4 NM Racing Team # 15 en 1'46''945 (Ibanez) et Am pour l'Alpine A110 CMR # 48 en 1'48''238 (Loger). Les 28 voitures seront chronométrées.

Q2 : WET / Pole pour la McLaren 570S GT4 Equipe Vershuur # 14 (Silver) en 1'54''425 (McKay) devant la Mercedes-AMG GT4 Leipert # 4 (Silver) en 1'54''567 et devant l'Aston Martin Vantage AMR GT4 Street Art Racing # 7 (Silver) en 1'54''759. Top chrono ProAm pour la Mercedes-AMG GT4 Leipert # 2 en 1'55''218 (Trefz) et Am pour la Mercedes-AMG GT4 Selleslagh # 31 en 1'58''670 (Giovannelli). 27 voitures seront chronométrées.

ZANDVOORT RACE 1

- 1 – C. Freiburghaus / N. Möller-Madsen Audi R8 LMS GT4 # 1 Silver Phoenix 31 tours en 1h00'07''188
- 2 – O. Hart / F. Hutchison Chevrolet Camaro GT4.R # 68 Silver V8 Racing à 06''158
- 4 – M. Siljehaug / N. Elghanayan KTM X-Bow GT4 # 24 Silver Valvoline-True Racing à 08''879
- 4 – D. McKay / B. Lessenes McLaren 570S GT4 # 14 Silver Equipe Verschuur à 12''919
- 5 – J. Kisiel / M. Koebolt Mercedes-AMG GT4 # 4 Silver Leipert Motorsport à 13''474
- 6 – S. Knap / A. Udell BMW M4 GT4 # 25 Silver MDM Motorsport à 15''654
- 7 – M. Zug / G. Piana BMW M4 GT4 # 111 ProAm RN Vision STS à 19''137
- 8 – L. Ibanez / J. Catalan Ginetta G55 GT4 # 15 ProAm NM Racing Team à 16''831
- 9 – K. Bogaerts / M. Van Der Aa BMW M4 GT4 # 36 Silver MDM Motorsport à 34''146...
- 21 – A. Giovannelli / B. Herber Mercedes-AMG GT4 # 31 Am Selleslagh Racing Team à 1 tour... etc

Engagés : 29. Q1 : 28. Partants : 28. Classés : 25.



Freiburghaus / Möller-Madsen

ZANDVOORT RACE 2

- 1 – S. Knap / A. Udell BMW M4 GT4 # 25 Silver MDM Motorsport 31 tours en 1h00'04''004
- 2 – R. Van Der Ende / E. McKay Ekris M4 GT4 # 8 Silver Ekris Motorsport à 01''265
- 3 – D. McKay / B. Lessenes McLaren 570S GT4 # 14 Silver Equipe Verschuur à 01''723
- 4 – J. Kisiel / M. Koebolt Mercedes-AMG GT4 # 4 Silver Leipert Motorsport à 02''668
- 5 – C. Freiburghaus / N. Möller-Madsen Audi R8 LMS GT4 # 1 Silver Phoenix Racing à 03''033
- 6 – R. Kopfler / P. Niederhauser KTM X-Bow GT4 # 16 Silver True Racing à 03''649
- 7 – O. Hart / F. Hutchison Chevrolet Camaro GT4.R # 68 Silver V8 Racing à 10''678
- 8 – L. Trefz / M. Paverud Mercedes-AMR GT4 # 2 ProAm Leipert Motorsport à 14''951
- 9 – K. Van Berlo / A. Detavernier Mercedes-AMG GT4 # 30 ProAm Selleslagh Racing Team à 16''545...
- 15 – E. Mouez / D. Loger Alpine A110 GT4 # 48 Am CMR à 48''345... etc

Engagés : 29. Q2 : 27. Partants : 28. Classés : 19.



Knap / Udell



Giovannelli / Herber (Am) – Mouez / Loger (Am) – Van Der Ende / E. McKay – D. McKay / Lessenes

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : NÜRBURGRING du 30 août au 1^{er} septembre

Source GT4SERIES.COM – Photos : GT4SERIES.COM (PRDN.NL)

FFSA GT / GT4

CIRCUIT DE LÉDENON

Troisième manche du 5 au 7 juillet



Troisième rendez-vous pour le Championnat de France FFSA GT sur le circuit de Lédénon (Nîmes) qui faisait de nouveau le plein de concurrents avec un plateau de 38 voitures représentant six marques et dix-neuf teams. Etaient donc en lice pour cette troisième manche française les constructeurs et les teams suivants : Alpine (CMR, Speed Car, Bodemer Auto et Mirage Racing), Audi (Full Motorsport, Saintéloc Racing, IMSA Performance et Ohres Racing), BMW (L'Espace Bienvenue et 3Y Technology), Ginetta (CMR, K-Worx, Arkadia Racing, ABM Grand Prix et Schatz Lestienne Racing), Mercedes-AMG (CD Sport et Akka ASP Team) et Porsche (Cool Racing, Team Jouffruit by Vic' Team et AGS Events).

À noter l'absence du BMW Team France.

Programme : Trois séances tests, deux séances libres, deux séances qualificatives et deux courses d'une heure.



Ricci / Drouet (Akka ASP Team) – Consani / Lariche (Speed Car) – Tremoulet / Jouffret (Jouffruit Vic' Team) – Cauhaupé / Rougier (CD Sport)

Libres 1 : Top chrono pour l'Alpine A110 GT4 CMR # 36 (Lemeret / Jean) en 1'25''745 (ProAm) devant l'Alpine A110 GT4 CMR # 9 en 1'25''998 (ProAm) et devant l'Audi R8 LMS GT4 Imsa Performance # 27 en 1'26''521 (ProAm). Meilleur chrono Am pour la Porsche 718 Cayman CMR AGS Events # 10 (Gomar / Lambert) en 1'27''956.

Libres 2 : Top chrono pour l'Alpine A110 GT4 Bodemer Auto # 76 (Rédélé / Prost) en 1'26''517 (ProAm) devant l'Alpine A110 GT4 Mirage Racing # 616 en 1'26''844 (ProAm) et devant la Mercedes-AMG GT4 Akka ASP Team # 87 en 1'27''007 (ProAm). Meilleur chrono Am pour la Ginetta G55 GT4 K-Works # 22 (Huteau / Simonet) en 1'27''801.

Qualifications Pilote 1 : Top chrono pour l'Alpine A110 GT4 Speed Car # 8 (Robert Consani) en 1'26''180 (ProAm) devant la Porsche 718 Cayman CS MR Team Jouffruit by Vic' Team # 64 en 1'26''275 (ProAm) et devant l'Alpine A110 GT4 Bodemer Auto # 35 en 1'26''295 (ProAm). Meilleur chrono Am pour Nicolas Lambert (Porsche 718 Cayman GT4 CS-MR AGS Events # 10) en 1'26''779.

Qualifications Pilote 2 : Top chrono pour l'Alpine A110 GT4 CMR # 9 (Soheil Ayari) en 1'25''495 (ProAm) devant la Ginetta G55 GT4 Schatz Lestienne Racing # 71 en 1'25''616 (Pro-Am) et devant la Mercedes-AMG GT4 Akka ASP Team # 87 en 1'25''654. Meilleur chrono Am pour Valentin Simonet (Ginetta G55 GT4 K-Works # 22) en 1'26''223.

LÉDENON Course 1

- 1 – Ferté / Demoustier Alpine A110 GT4 # 35 ProAm Bodemer Auto 40 tours en 1h00'32''229
- 2 – Consani / Lariche Alpine A110 GT4 # 8 ProAm Speed Car à 01''255
- 3 – Cauhaupé / Rougier Mercedes-AMG GT4 # 187 ProAm CD Sport à 02''254
- 4 – Servol / Tribaudini Alpine A110 GT4 # 111 ProAm CMR à 17''849
- 5 – Lemeret / Jean Alpine A110 # 36 ProAm CMR à 17''880
- 6 – Tremoulet / Jouffret Porsche 718 Cayman GT4 CS MR GT4 # 64 ProAm Jouffruit-Vic' Team à 18''615
- 7 – Ricci / Drouet Mercedes-AMG GT4 # 88 ProAm Akka ASP Team à 27''580
- 8 – Michal / Guilvert Audi R8 LMS GT4 # 42 ProAm Saintéloc Racing à 29''173
- 9 – Beaubelique / Pla Mercedes-AMG GT4 # 161 ProAm Akka ASP Team à 30''669
- 10 – Basso / Castelli Alpine A110 GT4 # 616 ProAm Mirage Racing à 41''056
- 11 – Hernandez / Ayari Alpine A110 GT4 # 9 ProAm CMR à 41''945...
- 14 – Gomar / Lambert Porsche 718 Cayman CS MR # 10 Am AGS Events à 52''523... etc

Engagés : 38. Q1 : 38. Partants : 38. Classés : 35



Ferté / Demoustier

LÉDENON Course 2

- 1 – **Lemeret / Jean** Alpine A110 # 36 **ProAm CMR** 38 tours en 1h00'39''169
- 2 – Servol / Tribaudini Alpine A110 GT4 # 111 **ProAm CMR** à 04''117
- 3 – Ricci / Drouet Mercedes-AMG GT4 # 88 **ProAm Akka ASP Team** à 07''427
- 4 – Michal / Guilvert Audi R8 LMS GT4 # 42 **ProAm Saintéloc Racing** à 09''281
- 5 – Redele / Prost Alpine A110 GT4 # 76 **ProAm Bodemer Auto** à 07''947 (Pénalité une place)*
- 6 – Walgren / Courroye Alpine A110 GT4 # 7 **ProAm Speed Car** à 09''420
- 7 – Campbell / Van Der Ende BMW M4 GT4 # 17 **ProAm L'Espace Bienvenue** à 13''395
- 8 – Cauhaupé / Rougier Mercedes-AMG GT4 # 187 **ProAm CD Sport** à 14''071
- 9 – Pernot / Nouet Audi R8 LMS GT4 # 48 **ProAm Ohres Racing** à 14''076
- 10 – Brandela / Moulin-Traffort BMW M4 GT4 # 37 **ProAm 3Y Technology** à 15''151
- 11 – Tremoulet / Jouffret 718 Cayman GT4 CS MR GT4 # 64 **ProAm Jouffruit-Vic'Team** à 15''802...
- 13 – **Huteau / Simonet** Ginetta G55 GT4 # 22 **Am K-Works** à 17''395

Engagés : 38. Q2 : 38. Partants : 38. Classés : 32 (# 76 pénalité une place pour dépassement sous drapeau jaune)*



Lemeret / Jean



Gomar / Lambert (AGS Events) – Huteau / Simonet (K-Works) // Campbell / Van Der Ende (L'Espace Bienvenue) – Michal / Guilvert (Saintéloc)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : SPA FRANCORCHAMPS du 25 au 27 juillet

Sources : ffsagt.gt4series.com – Photos : AMP MAG (Jefautograf31)



FIA WORLD TOURING CAR CUP
RACE OF PORTUGAL
Sixième manche – CIRCUIT URBAIN DE VILA REAL
Du 5 au 7 juillet



REAL CARS REAL RACING

Sixième manche de la saison pour la Coupe Mondiale des voitures Tourisme au Portugal sur le circuit urbain de Vila Real. Ving-six concurrents étaient en piste pour ce sixième rendez-vous, Esteban Guerrieri et Nestor Girolami (All-Inkl.com Münnich Motorsport), Tiago Monteiro et Attila Tassi (KCMG), Norbert Michelisz et Gabriele Tarquini (BRC Hyundai N Squadra Corse), Nicky Catsburg et Augusto Farfus (BRC Hyundai N Lukoil Racing Team), Robert Huff et Mehdi Bennani (SLR VW Motorsport), Johan Kristoffersson et Benjamin Leuchter (SLR Volkswagen), Frédéric Vervisch et Niels Langeveld (Cometoyou Team Audi Sport), Gordon Shedden et Jean-Karl Vernay (Leopard Racing Team Audi Sport), Kevin Ceccon et Ma Qinghua (Team Mulsane), Tom Coronel et Aurélien Panis (Cometoyou DHL Team Cupra Racing), Mikel Azcona et Daniel Haglöf (PWR Racing), Yvan Muller et Thed Björk (Cyan Racing Lynk & Co) et Yann Ehrlacher et Andy Priaulx (Cyan Racing Performance Lynk & Co).

Aucune Wild Card n'était décerné sur cette manche portugaise. *Un joker lap est de mise sur le Circuit de Vila Real.*

Côté voitures, quatre Audi (Cometoyou Team Audi Sport Team et Leopard Racing Team Audi Sport), quatre Honda (KCMG et All-Inkl.com Münnich Motorsport), quatre Hyundai (BRC Hyundai N Squadra Corse et BRC Hyundai N Lukoil Racing Team), quatre Seat Cupra (Comtoyout DHL Team Cupra Racing et PWR Racing), deux Alfa-Romeo (Team Mulsane), quatre Volkswagen (SLR VW Motorsport et SLR Volkswagen) et quatre Lynk & Co (Cyan Racing Lynk & Co et Cyan Performance Lynk & Co) composaient le plateau.

Programme : Une séance libre le vendredi, une séance libre, la première séance qualificative et la première course (11 tours) le samedi. Les trois rushs qualificatifs (Q1 / Q2 / Q3 : Top 5 shootout), la seconde course (11 tours) et la troisième course (13 tours) le dimanche.



Vila Real, la photo de famille, sa pit lane étroite et son Joker Lap – Nestor Girolami tirera le premier (Libres 1)

Libres 1 : Top chrono pour **Nestor Girolami** (Honda) en 2'01''971 devant Mehdi Bennani (VW) 2'02''133, Esteban Guerrieri (Honda) 2'02''188, Yvan Muller (Lynk) 2'02''497, Augusto Farfus (Hyundai) 2'02''646, Norbert Michelisz (Hyundai) 2'02''800 et Robert Huff (VW) 2'02''939.

Libres 2 : Top chrono pour **Johan Kristoffersson** (VW) en 2'00''110 devant Norbert Michelisz (Hyundai) 2'00''467, Yann Ehrlacher (Lynk) 2'00''552, Thed Björk (Lynk) 2'00''602, Robert Huff (VW) 2'45''634, Aurélien Panis (Cupra) 2'00''656 et Mehdi Bennani (VW) 2'00''787.

Qualification course 1

Pole position pour **Norbert Michelisz** (Hyundai) en 1'59''498 devant Augusto Farfus (Hyundai) 1'59''797, Yann Ehrlacher (Lynk) 1'59''905, Robert Huff (VW) 2'00''005, Ma Qing Hua (Alfa Romeo) 2'00''075, Nicky Catsburg (Hyundai) 2'00''199 et Aurélien Panis (Cupra) 2'00''244.

Qualifications courses 2 et 3

Q1 : Top chrono pour **Attila Tassi** (Honda) en 1'59''584 devant Kevin Ceccon (Alfa) en 1'59''634 et Ma Qinghua (Alfa) en 1'59''760 suivi par Tiago Monteiro (Honda) en 1'59''766, Esteban Guerrieri (Honda) en 1'59''833 et Nestor Girolami (Honda) en 1'59''868.

Q2 : Top chrono pour **Attila Tassi** (Honda) en 1'59''445 devant Yvan Muller (Lynk) en 1'59''643 et Tiago Monteiro (Honda) en 1'59''722 suivi par Robert Huff (VW) en 1'59''734, Yann Ehrlacher (Lynk) en 1'59''761 et Jean-Karl Vernay (Audi) en 1'59''918.

Q3 : Top chrono pour **Attila Tassi** (Honda) en 1'59''808 devant Tiago Monteiro (Honda) en 1'59''949, Yann Ehrlacher (Lynk) en 2'00''122, Yvan Muller (Lynk) en 2'00''286 et Robert Huff (VW) en 2'00''424.

Pole position pour **Attila Tassi** (Honda) devant Tiago Monteiro (Honda), Yann Ehrlacher (Lynk), Yvan Muller (Lynk), Robert Huff (Volkswagen), Jean-Karl Vernay (Audi), Nicky Catsburg (Hyundai), Mikel Azcona (Cupra), Esteban Guerrieri (Honda) et Ma Qinghua (Alfa Romeo).

Pole inversée race 2 : **Ma Qinghua** (Alfa Romeo).



Séance autographes ...



Start race 1



Mikel Azcona (Cupra)



Ma Qinghua (Alfa Romeo)



Yvan Muller (Lynk & Co)



Start race 3



Jean-Karl Vernay (Audi)

VILA REAL Opening Race (Provisoire)

CLASSEMENT FINAL

- 1 – **N. MICHELISZ** Hyundai i30 N TCR 11 tours en 22"40"936
- 2 – Y. EHRLACHER Lynk & Co 03 TCR à 02"291
- 3 – A. FARFUS Hyundai i30 N TCR à 03"009
- 4 – R. HUFF Volkswagen Golf GTI TCR à 03"538
- 5 – N. CASTBURG Hyundai i30 N TCR à 07"630
- 6 – A. PANIS Audi RS3 LMS à 08"437
- 7 – J. KRISTOFFERSSON VW Golf GTI TCR à 10"344
- 8 – T. BJÖRK Lynk & Co 03 TCR à 11"349
- 9 – Y. MULLER Lynk & Co 03 TCR à 16"051
- 10 – **J-K. VERNAY** Audi RS3 LMS à 17"248... etc(Exclu / Appel)

Auteur d'un bon départ et bien aidé par Augusto Farfus qui partait à ses côtés le poleman, Norbert Michelisz a signé une victoire plutôt tranquille devant Yann Ehrlacher. Ce dernier parvenait à prendre le meilleur sur Augusto Farfus au petit jeu du Joker Lap. Le Brésilien se contentait de la dernière place sur le podium. Robert Huff et Nicky Catsburg complétaient le top cinq devant Aurélien Panis. Johann Kristoffersson, Thed Björk, Yvan Muller et Jean-Karl Vernay complétaient le top dix. Les points hors top dix revenaient à Nestor Girolami, Andy Priaulx, Mikel Azcona, Ma Qing Hua qui n'aura pas profité de sa bonne place en grille et Niels Langeveld. Course à oublier pour Esteban Guerrieri.

VILA REAL Race 2

CLASSEMENT FINAL

- 1 – **M. AZCONA** Cupra TCR 11 tours en 22"36"529
- 2 – M. QINGHUA Alfa Romeo Giulietta TCR à 04"832
- 3 – E. GUERRIERI Honda Civic TCR à 05"538
- 4 – J-K. VERNAY Audi RS3 LMS à 06"812
- 5 – N. CATSBURG Hyundai i30 N TCR à 07"482
- 6 – Y. MULLER Lynk & Co 03 TCR à 09"221
- 7 – R. HUFF Volkswagen Golf GTI TCR à 09"537
- 8 – Y. EHRLACHER Lynk & Co 03 TCR à 11"374
- 9 – N. GIROLAMI Honda Civic TCR à 14"253
- 10 – T. MONTEIRO Honda Civic TCR à 14"626... etc

Première victoire pour Mikel Azcona et le Team PWR Racing dans la série, parti de la troisième place sur la grille, le jeune Espagnol a utilisé une parfaite stratégie du tour joker lui permettant de déborder à la fois Esteban Guerrieri et Ma Qinghua. Ce dernier ratera totalement son tour joker mais réussira à conserver la seconde place devant Esteban Guerrieri. Jean-Karl Vernay et Nicky Catsburg complétaient le top cinq devant Yvan Muller, Robert Huff, Yann Ehrlacher, Nestor Girolami et Tiago Monteiro. Les points hors top dix revenaient à Attila Tassi, Frédéric Vervisch, Thed Björk, Johan Kristoffersson et Andy Priaulx.

VILA REAL Race 3 (Provisoire)

CLASSEMENT FINAL

- 1 – **T. MONTEIRO** Honda Civic TCR 14 tours en 27"23"485
- 2 – Y. MULLER Lynk & Co 03 TCR à 02"295
- 3 – Y. EHRLACHER Lynk & Co 03 TCR à 02"647
- 4 – M. AZCONA Cupra TCR à 02"959
- 5 – **J-K. VERNAY** Audi RS3 LMS à 06"816(Exclu / Appel)
- 6 – R. HUFF Volkswagen Golf GTI TCR à 06"999
- 7 – N. GIROLAMI Honda Civic TCR à 10"041
- 8 – T. BJÖRK Lynk & Co 03 TCR à 12"507
- 9 – M. QINGHUA Alfa Romeo Giulietta TCR à 22"317
- 10 – N. MICHELISZ Hyundai i30 N TCR à 22"596... etc

La victoire de rêve à domicile pour le Portugais Tiago Monteiro revenu à la compétition après de graves blessures, une victoire célébrée par un public entièrement dévoué à son idole, une victoire facilitée par l'abandon rapide de son coéquipier Attila Tassi qui partait de la pole, encore fallait-il tenir face aux attaques répétées d'Yvan Muller mais le Portugais saura creuser l'écart et franchir en vainqueur la ligne d'arrivée de cette course tout en admettant que les deux derniers tours de la course auront été les plus difficiles de sa carrière. Yvan Muller et Yann Ehrlacher complétaient le podium devant Mikel Azcona qui se place en championnat. Résultat provisoire concernant J-K. Vernay tout comme en course 1 (Appel).

PROCHAINS RENDEZ-VOUS

- RACE OF CHINA (NINGBO) du 13 au 15 septembre
- RACE OF JAPAN (SUZUKA) du 25 au 27 octobre
- RACE OF MACAU (CIRCUITO DA GUIA) du 14 au 17 novembre
- RACE OF MALAYSIA (SEPANG) du 13 au 15 décembre

Positions au championnat avant les quatre derniers meetings

Pilotes : Esteban Guerrieri (231 pts), Norbert Michelisz (206 pts), Thed Björk (180 pts), Nestor Girolami (176 pts), Mikel Azcona (169 pts), Yvan Muller (154 pts)... etc
Teams : All-Inkl Münnich Motorsport (407 pts), Cyan Racing Lynk & Co (334 pts), BRC Squadra Corse (325 pts), BRC Lukoil (236 pts), PWR Racing (204 pts)... etc



Norbert Michelisz (Hyundai)



Yann Ehrlacher (Lynk & Co)



Start race 2



Attila Tassi (Honda)



Robert Huff (Volkswagen)



Tiago Monteiro (Honda)



Tiago, la plus belle à domicile

Toronto accueillait 22 pilotes sur cette onzième manche du Championnat Indycar.

Au programme des concurrents trois séances d'essais libres, les qualifications, un warm up et la course (85 tours).

ESSAIS LIBRES : **Libres 1** : Top chrono pour **Scott Dixon** (Chip Ganassi Racing) en 1'01''0723 devant Josef Newgarden (Team Penske) en 1'01''2138 et Felix Rosenqvist (Chip Ganassi Racing) en 1'01''2395. **Libres 2** : Top chrono pour **Simon Pagenaud** (Team Penske) en 59''8708 devant Felix Rosenqvist (Chip Ganassi Racing) en 59''9311 et Sébastien Bourdais (Dale Coyne Racing Vasser Sullivan) en 59''9866. **Libres 3** : Top chrono pour **Simon Pagenaud** (Team Penske) en 59''3651 devant Felix Rosenqvist (Chip Ganassi Racing) en 59''4353 et Ryan Hunter-Reay (Andretti Autosport) en 59''5277. **Warm Up** : Top chrono pour **Felix Rosenqvist** (Chip Ganassi Racing) en 59''9469 devant Will Power (Team Penske) en 59''9599 et Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 1'00''0418.

QUALIFICATIONS : Pole position obtenue par **Simon Pagenaud** (Team Penske) en 58''4293 devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 58''5948 et Felix Rosenqvist (Chip Ganassi racing) en 58''6793. Alexander Rossi (Andretti Autosport) en 58''9215, Josef Newgarden (Team Penske) en 59''3103 et Ed Jones (Ed Carpenter Racing) en 59''5353 complétaient le top six.



Ryan Hunter-Reay – Alexander Rossi – Ed Jones – Colton Herta

TORONTO classement final

- 1 – **Simon PAGENAUD** (Fra) Team Penske (Chevrolet) # 22 85 tours en 1h30''16''4388
- 2 – **Scott DIXON** (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 00''1373
- 3 – **Alexander ROSSI** (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 04''3720
- 4 – **Josef NEWGARDEN** (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 à 18''6722
- 5 – **Felix ROSENQVIST*** (Sue) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 20''6432
- 6 – **James HINCHCLIFFE** (Can) Arrow Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 5 à 27''6710
- 7 – **Colton HERTA*** (Usa) Harding Steinbrenner Racing (Chevrolet) # 88 à 32''6040
- 8 – **Sébastien BOURDAIS** (Fra) Dale Coyne Racing / Vasser-Sullivan (Honda) # 18 à 33''5415
- 9 – **Graham RAHAL** (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 35''3604
- 10 – **Marco ANDRETTI** (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 98 à 45''4178
- 11 – **Santino FERRUCCI*** (Usa) Dale Coyne Racing (Honda) # 19 à 53''4962
- 12 – **Ed JONES** (Uae) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 1 tour
- 13 – **Zach VEACH** (Usa) Andretti Autosports (Honda) # 26 à 1 tour
- 14 – **Max CHILTON** (Gbr) Carlin (Chevrolet) # 59 à 1 tour
- 16 – **Ryan HUNTER-REAY** (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 1 tour
- 15 – **Spencer PIGOT** (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 1 tour
- 17 – **Tony KANAAN** (Bra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 1 tour
- 18 – **Will POWER** (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 2 tours (Contact)
- 19 – **Matheus LEIST** (Bra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 2 tours
- 20 – **Marcus ERICSSON*** (Sue) Arrow Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 7 à 4 tours
- 21 – **Sage KARAM** (Usa) Carlin (Chevrolet) # 31 à 6 tours
- 22 – **Takuma SATO** (Jap) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 18 tours (Mécanique).



Simon Pagenaud, la pole et la victoire à Toronto.



Race – La course aura connu trois leaders pour trois changements de leader.

Simon Pagenaud (1 à 17 et 23 à 85) et

Takuma Sato (18) et Zach Veach (19 à 22).

Neutralisations – Deux neutralisations (Trois tours)

Tours 2 et 3 : Contact Matheus Leist, Marcus Ericsson, Will Power, Graham Rahal et Colton Herta (Turn 8)

Tour 85 : Sortie Will Power (Turn 8).

Meilleur temps en course : 1'00''0407 au 58^{ème} tour par **Marcus Ericsson**.

Championnat : 1 – Josef Newgarden (Team Penske)... 434 points (3 victoires et 2 pôles)

2 – Alexander Rossi (Andretti Autosport)... 430 points (2 victoires et 2 pôles)

3 – Simon Pagenaud (Team Penske)... 395 points (3 victoires et 3 pôles)... etc



Scott Dixon second

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : IOWA SPEEDWAY du 18 au 20 juillet

Source et photos : INDYCAR.COM



EXTRÊME LIMITE / PILOTEZ VOS EMOTIONS

Animation commerciale, stages de pilotage,
 Promotion Jeunes Pilotes, Sport et prestige, éco-conduite.
www.extreme-limite.com



NEW MORNING
FESTIVAL ALL STARS
 27 juin / 3 août 2019



NASCAR SPRINT CUP
RACE 18
DAYTONA COKE ZERO 400
 6 et 7 juillet



La pluie et les orages repousseront la course au dimanche – Start race – Le big crash habituel à Daytona

DAYTONA : Kyle Busch (44"831) et Martin Truex Junior (43"703) seront les meilleurs des deux séances d'essais qui étaient au programme. La séance qualificative annulée (Problème de timing en raison de mauvaises conditions météo) la pole reviendra à Joey Logano devant Kyle Busch et Brad Keselowski. Reportée de samedi à dimanche à cause de la météo, la course a dû être amputée de ses 33 derniers tours, la faute une fois encore à une météo bien trop capricieuse pour pouvoir couvrir l'ensemble des 160 tours.

En 2018, Justin Haley s'imposait ici même en Xfinity Series, mais il était déclassé pour avoir dépassé sous la double ligne jaune. Un an après Justin Haley obtient sa revanche et s'impose dans la division reine alors qu'il n'a que 20 ans. Daytona ne nous aura pas épargné ses accidents en tout genre, les victimes de l'hécatombe habituelle se nomme Daniel Suarez, Brad Keselowski, David Ragan, Quin Houff, Ryan Blaney, Chase Elliott, Clint Bowyer, Austin Dillon, Ryan Preece et Parker Kligerman.

DAYTONA COKE ZERO 400 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	77	Justin HALEY	CHEVROLET	127	Running
2	24	William BYRON	CHEVROLET	127	Running
3	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	127	Running
4	13	Ty DILLON	CHEVROLET	127	Running
5	6	Ryan NEWMAN	FORD	127	Running
6	32	Corey LAJOIE	FORD	127	Running
7	10	Aric ALMIROLA	FORD	127	Running
8	95	Matt DI BENEDETTO	TOYOTA	127	Running
9	36	Matt TIFFT	FORD	127	Running
10	1	Kurt BUSCH	CHEVROLET	127	Running
11	00	Landon CASSILL	CHEVROLET	127	Running
12	52	J.J. YELEY	CHEVROLET	127	Running
13	34	Michael MACDOWELL	FORD	127	Running
14	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	127	Running
15	43	Bubba WALLACE	CHEVROLET	127	Running
16	21	Paul MENARD	FORD	127	Running
17	37	Chris BUESCHER	CHEVROLET	127	Running
18	8	Daniel HEMRIC	CHEVROLET	127	Running
19	62	Brendan GAUGHAN	CHEVROLET	126	Running
20	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	126	Running
21	88	Alex BOWMAN	CHEVROLET	126	Running
22	19	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	126	Running
23	20	Erik JONES	TOYOTA	125	Running
24	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	125	Running
25	22	Joey LOGANO	FORD	125	Running

40 partants, tous classés – Statuts : Running : 31. Accidents : 9.

Une Chevrolet inhabituelle (Spire Motorsports) sur la plus haute marche du podium*...

...Baby Justin Haley une première victoire dans la série reine de la Nascar à Daytona



Les prochains rendez-vous des Monster Energy Nascar Cup Series

- 13 juillet – QUAKER STATE 400 by WALMART – KENTUCKY SPEEDWAY
- 21 juillet – FOXWOODS RESORT CASINO 301 – NEW HAMPSHIRE MOTOR SPEEDWAY
- 28 juillet – RV 400 – POCONO RACEWAY
- 5 août – GOBOWLING AT THE GLEN – WATKINS GLEN INTERNATIONAL
- 11 août – CONSUMERS ENERGY 400 – MICHIGAN INTERNATIONAL SPEEDWAY





Le triplé gagnant en Allemagne : Marc MARQUEZ (Honda) – Alex MARQUEZ (Kalex) – Lorenzo DALLA PORTA (Honda)

MOTO GP
1 – Marc MARQUEZ (ESP) Repsol HONDA Team
2 – Maverick VIÑALES (ESP) Monster Energy YAMAHA Moto GP
3 – Cal CRUTCHLOW (GBR) LCR HONDA Castrol
4 – Danilo PETRUCCI (ITA) DUCATI Team
5 – Andrea DOVISIOZO (ITA) DUCATI Team
6 – Jack MILLER (AUS) Pramac Racing DUCATI
7 – Joan MIR (ESP) Team SUZUKI Ecstar
8 – Valentino ROSSI (ITA) Monster Energy YAMAHA Moto GP
9 – Franco MORBIDELLI (ITA) Petronas YAMAHA SRT
10 – Stefan BRADL (ESP) Repsol HONDA Team... etc
Engagés : 22. Partants : 22. Classés : 18

MOTO GP2
1 – Alex MARQUEZ (ESP) Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – KALEX
2 – Brad BINDER (RSA) Red Bull KTM Ajo – KTM
3 – Marcel SCHROTTER (GER) Dynavolt Intact GP – KALEX
4 – Fabio DI GIANNANTONIO (ITA) MB Conveyors Speed Up – SPEED UP
5 – Thomas LÜTHI (SUI) Dynavolt Intact GP – KALEX
6 – Augusto FERNANDEZ (ESP) Flexbox HP40 – KALEX
7 – Lorenzo BALDASSARRI (ITA) Flexbox HP40 – KALEX
8 – Jorge NAVARRO (ESP) Beta Tools Speed Up – SPEED UP
9 – Jorge MARTIN (ESP) Red Bull KTM Ajo – KTM
10 – Luca MARINI (ITA) Sky Racing Team VR46 – KALEX... etc
Engagés : 30. Partants : 29. Classés : 26

MOTO GP3
1 – Lorenzo DALLA PORTA (ITA) Leopard Racing – HONDA
2 – Marcos RAMIREZ (ESP) Leopard Racing – HONDA
3 – Aron CANET (ESP) Sterilgarda Max Racing Team – KTM
4 – Romano FENATI (ITA) VNE Snipers – HONDA
5 – Raul FERNANDEZ (ESP) Sama Qatar Angel Nieto Team – KTM
6 – John MACPHEE (GBR) Petronas Sprinta Racing – HONDA
7 – Ai OGURA (JAP) Honda Team Asia – HONDA
8 – Tatsuki SUZUKI (JAP) Sic 58 Squadra Corse – HONDA
9 – Ayumu SASAKI (JAP) Petronas Sprinta Racing – HONDA
10 – Jakub KORNFEL (CZE) Redox PruestelGP – KTM... etc
Engagés : 30. Partants : 30. Classés : 24

MOTO GP : Pole : **Marc Marquez** (Honda) 1'20"181 – Et une victoire de plus pour **Marc MARQUEZ** qui s'impose une nouvelle fois dans la facilité. Un peu chahuté par Fabio Quartararo au premier virage, la suite sera plus tranquille pour l'Espagnol qui filait vars un succès des plus tranquilles d'autant plus que Fabio Quartararo chutait rapidement. **Maverick VIÑALES** et **Cal CRUTCHLOW** se détachaient du reste de la troupe et terminaient dans cet ordre malgré les attaques du Britannique sur l'Espagnol qui ne lâchait rien. Danilo Petrucci et Andrea Dovizioso complétaient le top cinq.

MOTO 2 : Pole : **Alex Marquez** (Kalex) 1'23"585 – Oubliée la victoire perdue sur chute une semaine plus tôt à Assen, **Alex MARQUEZ** bien chahuté en début de course prendra la tête au neuvième tour et filera vers son quatrième succès en cinq courses. Derrière la bagarre opposera Iker Lecuona qui finira par chuter, **Brad BINDER** et **Marcel SCHROTTER**. Ces deux derniers terminaient dans cet ordre et Fabio Di Giannantonio héritait de la quatrième place devant Tom Luthi pénalisé d'un long lap pour avoir expédié Xavi Vierge au tapis. Marquez prend la tête du Championnat.

MOTO 3 : Pole : **Ayumu Sasaki** (Honda) 1'26"135 – Neuvième manche et huitième vainqueur de la saison avec **Lorenzo DALLA PORTA** qui finit par s'imposer devant son coéquipier **Marcos RAMIREZ**. Tout n'aura pas été simple avec des luttes à tous les niveaux au sein d'un peloton toujours aussi agité entraînant son lot de chutes. L'empêcheur de tourner en rond pour le duo vainqueur se nommera **Aron CANET**. Revenu de très loin, L'Espagnol prendra la tête dans l'avant dernière boucle avant que les deux pilotes du Léopard Racing reprennent l'avantage dans le dernier tour.



GP : Maverick Viñales et Cal Crutchlow sur le podium – Moto 2 : Brad Binder second – Moto 3 : Ayumu Sasaki en pole

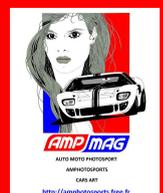
Source et photos : MOTOGP.COM.

AMPhotosports 2 MAGazine 2019.S.20/07.15

Sources : imsa.com, gt-world-challenge.asia.com, Sro Media Office / blancpain-gt-series.com, european.gt4series.com, ffsagt.gt4series.com, fiawctr.com, indycar.com, nascar.com et motogp.com.

Photos : imsa.com, Rebel Rock Racing, gt-world-challenge-asia.com, Sro Media Office (Dirk Bogaerts Photography), european.gt4series.com (prdn.nl), fiawctr.com (dppi / Xavi Bonilla et Florent Gooden), indycar.com, nascar.com / Getty images (S. Gardner, B. Lawdermilk, M. Sullivan et J.C. Tilton), Daytona International Speedway, motogp.com et AMP MAG 2019 (Jefautograf31 et Patrick Durand).

CONCEPT © 2019 AMP MAG / Patrick DURAND.



2019.S.20