# MICHELIN PILOT CHALLENGE
## TIOGA DOWNS CASINO RESORT 240 AT THE GLEN

**MPC quatrième manche**
**Du 27 au 30 juin**

**Quatrième rendez-vous du Michelin Pilot Challenge sur le Circuit de Watkins Glen, le Tioga Downs Casino Resort 240 at The Glen avait attiré 37 concurrents, 24 Grand Sport et 13 TCR. Au programme trois séances libres, les qualifications et la course d'une durée de quatre heures.**
**Aston Martin (*Automatic Racing*), Audi (*Carbahn Motorsports, eEuroparts.com ROWE Racing*), BMW (*BimmerWorld Racing, Stephen Cameron Racing* et *Turner Motorsport*), Chevrolet (*Rebel Rock Racing*), Ford (*KohR Motorsports* et *PF Racing*), McLaren (*Motorsports in Action* et *Compass Racing*), Mercedes-AMG (*Riley Motorsports, Murillo Racing, Windward Racing-HTP Motorsport* et *Team TGM*) et Porsche (*Park Place Motorsports, AWA* et le *BGB Motorsports*) étaient les huit marques en présence en Grand Sport.**
**Alfa Romeo (*KMW Motorsports-TMR*), Audi (*eEuroparts.com-Rowe Racing, Fast MD Racing, JDC-Miller Motorsports* et *Roadhagger Racing by eEuroparts.com*), Honda (*LA Honda World Racing, HART* et *Atlanta Speedwerks*) et Hyundai (*Bryan Herta Autosport*) étaient les quatre marques présentes dans la catégorie Touring Car (TCR).**

**LIBRES : Top chrono pour la Mercedes-AMG GT4 Winward-HTP # 33 (I. Dontje) en 1'54''856 (S3). Top chrono TCR pour l'Audi RS3 LMS TCR DSG JDC-Miller Motorsports # 54 (M. Taylor) en 1'57''146 (S2).**
**QUALIFICATIONS : Pole pour la Mercedes-AMG GT4 Winward-HTP # 33 (I. Dontje) en 1'54''709 devant la Mercedes-AMG GT4 Winward-HTP # 57 en 1'54''880 et devant la McLaren GT4 Compass Racing # 75 en 1'55''019.**
**Top chrono TCR pour la Hyundai Veloster N TCR Bryan Herta Autosport # 98 (M. Lewis) en 1'56''888.**








*GS : Clay / Jones (BimmerWorld) – Brynjolsson / Hindman (Park Place) – Lidell / Davis / De Pew (RBR) // TCR : Popow / Papadopoulos (KMW)*

***Classement final***

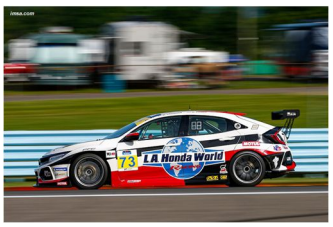
**1 – J. Cox / D. Murry Mercedes-AMG GT4 # 35 (GS) *Riley Motorsports* 103 tours en 4h00'39''156**
**2 – J. Clay / D. Jones BMW M4 GT4 # 82 (GS) *BimmerWorld Racing* à 01''946**
**3 – T. McQuarrie / J. Westphal Audi R8 LMS GT4 # 39 (GS) *Carbahn Motorsports* à 04''969**
**4 – A. Brynjolsson / T. Hindman Porsche 718 Cayman # 7 (GS) *Park Place Motorsports* à 06''300**
**5 – R. Lidell / A. Davis / F. De Pew Chevrolet Camaro GT4.R # 71 (GS) *Rebel Rock Racing* à 16''406**
**6 – B. Auberlen / R. Fowley / V. Baarletta BMW M4 GT4 # 96 (GS) *Turner Motorsport* à 26''028**
**7 – J. Pesek / J. Buford Ford Mustang GT4 # 40 (GS) *PF Racing* à 26''376**
**8 – J. Lazare / C. Fergus McLaren GT4 # 69 (GS) *Motorsports in Action* à 27''798**
**9 – J. Mosing / E. Foss Mercedes-AMG GT4 # 56 (GS) *Murillo Motorsports* à 36''475**
**10 – K. Wilden / B. Johnson Ford Mustang GT4 # 59 (GS) *KohR Motorsports* à 36''770**
**11 – T. Giovanis / G. Cosmo Mercedes-AMG GT4 # 4 (GS) *Team TGM* à 41''204**
**12 – N. Stacy / K. Marcelli Ford Mustang GT4 # 60 (GS) *KohR Motorsports* à 43''907**
**13 – B. Mosing / T. Probert / J. Piscitell Mercedes-AMG GT4 # 65 (GS) *Murillo Racing* à 51''062**
**14 – M. Pombo / M. La Marra Honda Civic TCR # 37 (TCR) *LA Honda World Racing* à 58''520**
**15 – M. Wilkins / M. Lewis Hyundai Veloster N TCR # 98 (TCR) *Bryan Herta Autosport* à 1'19''425**
**16 – G. Ernstone / J. Morley Audi RS3 LMS TCR # 61 (TCR) *Roadshagger-eEuroparts* à 1'31''580**
**17 – R. McDonough / R. Nash Audi RS3 LMS TCR # 12 (TCR) *eEuroparts.com Rowe Racing* à 1'33''173**
**18 – T. O'Gorman / S. Blackstock Honda Civic TCR # 37 (TCR) *LA Honda World Racing* à 135''424**
**19 – H. Schmitt / G. Liefooghe BMW M4 GT4 # 88 (GS) *Stephen Cameron Racing* à 1 tour**
**20 – K. Koch / T. Cooke Audi R8 LMS GT4 # 2 (GS) *eEuroparts.com Rowe Racing* à 1 tour**
**21 – *R. Eklin Jr. / R. Abdolvahabi / B. Kidd Aston Vantage AMR # 97 (GS) Automatic Racing à 1 tour***
**22 – R. Block / T. Lewis Jr. Alfa Romeo Giulietta TCR # 5 (TCR) *KMW Racing-TMR* à 1 tour… etc**

**Engagés : 37 – Qualifications : 33 (37) – Partants : 37 – Classés : 37 dont 25 en piste à l'arrivée.**




*GS : J. Cox / D. Murry*

*TCR : M. Pombo / M. La Marra*




**PROCHAIN RENDEZ-VOUS : CANADIAN TIRE 120 BOWMANVILLE du 5 au 7 juillet**

**Source : IMSA.COM – Photos : imsa.com et Michelin Racing USA**




**LE GRENIER DE L'AVIATION**
**PATRIMOINE NANTAIS**
**DE LA CONSTRUCTION AERONAUTIQUE**
**A DECOUVRIR A NANTES / SAINT HERBLAIN**
**CENTRE COMMERCIAL SILLON SHOPPING SAINT HERBLAIN**
**Tous les samedis de 14 à 18 heures**



# WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP
# SAHLEN'S SIX HOURS OF THE GLEN

**WTSCC sixième manche**
**Du 27 au 30 juin**

**Sixième rendez-vous du Championnat d'Endurance Nord-Américain sur le circuit de Watkins Glen ou 37 concurrents (13 prototypes, 8 GTLM et 16 GTD) figuraient sur la liste des engagés.**

**Côté Prototypes, deux Acura (*Acura Team Penske*), six Cadillac (*Mustang Sampling Racing*, *Konica-Minolta-Cadillac*, *Wheelen Engineering Racing*, *Juncos Racing* et *JDC-Miller Motorsports*), une Nissan-Onroak (*CORE Autosport*) et deux Mazda (*Mazda Team Joest*) rejointes par deux Oreca LMP2 (*Performance Tech Motorsports* et *PR1 Mathiasen Motorsports*) composaient le plateau.**
**Côté GTLM, les quatre constructeurs habituels étaient présents, BMW (*BMW Team RLL*), Chevrolet (*Corvette Racing*), Ford (*Ford Chip Ganassi Racing*) et Porsche (*Porsche GT Team*).**
**En GTD, deux Acura (*Heinricher Racing / Meyer Shank Racing* et *Meyer Shank Racing*), trois Audi (*Starworks Motorsports, Montaplast by Land Motorsport* et *MooreSpeed*), une BMW (*Turner Motorsport*), une Ferrari (*Scuderia Corsa*), trois Lamborghini (*Magnus Racing, PPM* et *Paul Miller Racing*), deux Lexus (*AIM Vasser Sullivan*), une Mercedes-AMG (*AMG-Team Riley Motorsports*) et trois Porsche (*Pfaff Motorsports, Black Swan Racing* et *Park Place Motorsports*).**

**Trois séances d'essais libres figuraient au programme des concurrents avant les qualifications par catégorie et la course (6 heures).**






***Start race – Magnussen / Garcia et Briscoe / Westbrook complètent le podium GTLM – Legge / Nielsen / Figueiredo au pied du podium GTD***

## ESSAIS LIBRES

**Top chrono pour l'Acura DPi Acura Team Penske # 6 (Dane Cameron) en 1'30''014 (S2).**
**En GTLM, le top chrono sera établi par la Ford GT Ford GT Chip Ganassi Racing # 67 (Richard Westbrook) en 1'42'321 (S2).**
**En GTD, meilleur temps pour la Lamborghini Huracan GT3 Magnus Racing # 44 (Andy Lally) en 1'45''406 (S1).**

## QUALIFICATIONS

**Top chrono pour la Mazda DP i Mazda Team Joest # 77 (Oliver Jarvis) en 1'29''639 devant l'Acura DP i Acura Team Penske # 6 en 1'29''662 et devant l'Acura DP i Acura Team Penske # 7 en 1'29''928.**
**En GTLM, top chrono pour la Chevrolet Corvette C7.R Corvette Racing # 3 (Antonio Garcia) en 1'40'799 devant la Ford GT Ford Chip Ganassi Racing # 67 en 1'41'116 et devant la Corvette C7.R Corvette Racing # 4 en 1'41''291.**
**En GTD, top chrono pour l'Acura NSX GT3 Meyer Shank Racing # 86 (Trent Hindman) en 1'44''978 devant l'Acura NSX GT3 Heinricher Racing-Meyer Shank en 1'45''295 et devant la BMW M6 GT3 Turner Motorsport # 96 en 1'45''506.**

**Classement final**

**1 – Bomarito / Tincknell / Pla Mazda DPi # 55 (DP) *Mazda Team Joest* 211 tours en 6h00'07''332**
**2 – Jarvis / Niunez / Bernhard Mazda DPi # 77 (DP) *Mazda Team Joest* à 00''353**
**3 – Cameron / Montoya Acura DPi # 6 (DP) *Acura Team Penske* à 11''783**
**4 – Van Der Zande / J. Taylor Cadillac DPi # 10 (DP) *Konica-Minolta Taylor* à 24''837**
**5 – Castroneves / R. Taylor Acura DPi # 7 (DP) *Acura Team Penske* à 38''684**
**6 – Albuquerque / Barbosa / Conway Cadillac DPi # 5 (DP) *Mustang Sampling Racing* à 2 tours**
**7 – Nasr / Curran / Derani Cadillac DPi # 31 (DP) *Whelen Engineering Racing* à 3 tours**
**8 – Owen / Binder Cadillac DPi # 50 (DP) *Juncos Racing* à 5 tours**
**9 – Trummer / Simpson / Miller Cadillac DPi # 84 (DP) *JDC-Miller Motorsports* à 7 tours**
**10 – McMurry / Aubry / Lux Ligier LMP2 # 52 (LMP2) *AFS-PR1 Mathiasen Motorsports* à 10 tours**
**11 – Goikhberg / Vautier / Piedrahita Cadillac DPi # 85 (DP) *JDC-Miller Motorsports* à 12 tours**
**12 – Pilet / Tandy Porsche 911 RSR # 911 (GTLM) *Porsche GT Team* à 16 tours**
**13 – Magnussen / Garcia Chevrolet Corvette C7.R # 3 (GTLM) *Corvette Racing* à 16 tours (+00''452)**
**14 – Briscoe / Westbrook Ford GT # 67 (GTLM) *Ford Chip Ganassi Racing* à 17 tours**
**15 – Hand / D. Müller Ford GT # 66 (GTLM) *Ford Chip Ganassi Racing* à 17 tours**
**16 – Krohn / J. Edwards BMW M8 GTE # 24 (GTLM) *BMW Team RLL* à 17 tours…**
**18 – Hindman / M. Farnbacher / Marks Acura NSX GT3 # 86 (GTD) *Meyer Shank Racing* à 23 tours**
**19 – Machavern / Auberlen / Fowley BMW M6 GT3 # 96 (GTD) *Turner Motorsport* à 23 tours (+00''676)**
**20 – McNeil / Vilander / Westphal Ferrari 488 GT3 # 63 (GTD) *Scuderia Corsa* à 23 tours**
**21 – Legge / Nielsen / Figueiredo Acura NSX GT3 # 57 (GTD) *Heinricher-Meyer Shank* à 23 tours… etc**

**Engagés : 37 – Qualifications : 35 (37) – Partants : 36 – Classés : 36 dont 30 en piste à l'arrivée.**



***Bomarito / Tincknell / Pla***
***Le triomphe de Mazda sur le Glen***








***Cameron / Montoya – McMurry / Aubry / Lux (LMP2) – Pilet / Tandy (GTLM) – Hindman / M. Farnbacher / Marks (GTD)***

**PROCHAIN RENDEZ-VOUS : MOBIL ONE SPORTS CAR GRAND PRIX BOWMANVILLE du 5 au 7 juillet**

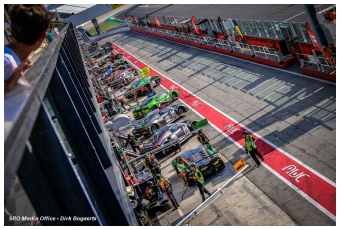
**Source : IMSA.COM – Photos : imsa.com et Michelin Racing USA**

# BLANCPAIN GT WORLD CHALLENGE EUROPE
# SPRINT CUP
# MISANO
**Seconde manche sprint – Du 28 au 30 juin**

**Cinquième rendez-vous de la saison pour le Blancpain GT World Challenge Europe avec la seconde manche de la Sprint Cup en Italie sur le circuit de Misano.**
**28 voitures (13 Pro Cup, 5 ProAm Cup, 7 Silver Cup et 3 Am Cup) auront réellement pris part aux diverses séances précédant les courses ou cinq marques (Aston Martin, Audi, Ferrari, Lamborghini et Mercedes-AMG) étaient en présence pour un programme ou s'enchaineront deux séances libres, les qualifications et deux courses de 60 minutes.**




**Engagés : Marques et teams au nombre de quatorze.**
**Aston Martin (R-Motorsport)**
**Audi (BAC Team WRT, Phoenix Racing, Audi Sport Italia, Saintéloc Racing et Attempto Racing)**
**Ferrari (Rinaldi Racing, AF Corse-Spirit of Race et HB Racing)**
**Lamborghini (Boutsen Ginion Racing, GRT Grasser Racing Team et Orange 1 FFF Racing Team)**
**Mercedes-AMG (Black Falcon, Getspeed Performance et Team Akka ASP).**









***Pit lane – Grid girls – Start race 1 – Start race 2***

**LIBRES 1 : 27 voitures en piste et meilleur chrono pour l'Audi R8 LMS GT3 Belgian Audi Club Team WRT # 2 (Pro) en 1'34''020 (D. Vanthoor) devant la Mercedes-AMG GT3 Black Falcon # 4 (Pro) en 1'34''454. L'Audi R8 LMS GT3 Saintéloc Racing # 25 (Pro) en 1'34''503, la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP Team # 90 (Silver) en 1'34''583 (Schiller) et la Lamborghini Huracan GT3 Orange 1 FFF Racing Team # 563 (Pro) en 1'34''707 complétaient le top cinq. Top chrono ProAm pour la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP Team # 87 en 1'35''131 (Pla) et top chrono Am pour la Ferrari 488 GT3 HB Racing en 1'36''837 (Scholze). *Pas de chrono pour l'Audi R8 LMS Attempto Racing # 55 (Pro).***
**LIBRES 2 : 28 voitures en piste et top chrono pour la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP Team # 90 (Silver) en 1'34''845 (Boguslavskiy) devant l'Audi R8 LMS GT3 Saintéloc Racing # 26 (Pro) en 1'35''188 (Winkelhock). L'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 2 (Pro) en 1'35''218, la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP Team # 89 (Silver) en 1'35''582 et la Mercedes-AMG Akka ASP Team # 88 (Pro) en 1'35''620 complétaient le top cinq. Top chronos ProAm pour la Ferrari 488 GT3 Rinaldi Racing # 333 en 1'36''256 (Perel) et Am pour la Ferrari 488 GT3 HB Racing (Scholze) en 1'37''875.**






***R. Salikhov / D. Perel – A. Fontana / P. Kaffer – N. Stievenart / S. Ortelli – H. Vainio / H. De Sadeleer***

**Q1 : Pole pour l'Audi R8 LMS GT3 Belgian Audi Club Team WRT # 2 (Pro) en 1'34''227 (Weerts) devant l'Aston Martin Vantage AMR R-Motorsport # 76 (Pro) en 1'34''347. Meilleur chrono Silver pour la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP Team # 89 en 1'34''779 (Bastian), ProAm pour l'Audi R8 LMS GT3 Saintéloc Racing # 24 en 1'35''234 (Stievenart) et meilleur chrono Am pour la Ferrari 488 HB Racing en 1'36''524 (Scholze).**
**Q2 : Pole pour la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP Team # 88 (Pro) en 1'33''595 (Marciello) devant l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 22 (Pro) en 1'33''740. Meilleur chrono Silver pour la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP Team # 90 en 1'34''050 (Schiller), ProAm pour la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP Team # 90 en 1'34''350 (Pla) et meilleur chrono Am pour la Ferrari 488 GT3 HB Racing en 1'35''516 (Triller).**

**RACES : *Lamborghini n'avait encore jamais gagné à domicile, chose faite dans la première course qui sera dominée en grande partie par la Huracan Orange 1 FFF Racing Team de Caldarelli et Mapelli qui s'imposent devant les Mercedes Akka ASP Team d'Abril et Marciello et Black Falcon de Stolz et Engel. Audi n'aura pas été à la fête sur cette course malgré l'importance du nombre. Akka ASP Team s'impose en Silver Cup (Boguslavskiy / F. Schiller), Ferrari s'adjuge les catégories ProAm Cup (Machiels / Bertollini, AF Corse-Spirit of Race) et Am Cup (Triller / Sholze, HB Racing). Dans la seconde course, Audi retrouve des couleurs avec la victoire du Belgian Audi Club Team WRT (Weerts / D. Vanthoor) qui s'imposent devant les vainqueurs de la première course et l'Audi Saintéloc Racing de Gachet et Haase. Akka ASP Team s'impose de nouveau en Silver Cup (Bastian / Neubauer) tandis qu'Hamaguchi et Keen (Lamborghini Orange 1 FFF Racing Team) raflent la mise en ProAm Cup. Triller et Sholze (Ferrari HB Racing) s'imposent une nouvelle fois en Am Cup.***

***Classement final MISANO Race 1***

**1 – A. Caldarelli / M. Mapelli Lambo. Huracan GT3 # 563 Pro *Orange1 FFF* 33 tours en 1h00'44''766**
**2 – V. Abril / R. Marciello Mercedes-AMG GT3 # 88 Pro *Akka ASP Team* à 00''806**
**3 – L. Stolz / M. Engel Mercedes-AMG GT3 # 4 Pro *Black Falcon* à 04''663**
**3 – R. Collard / M. Kirchhöffer Aston Martin Vantage AMR GT3 # 76 Pro *R-Motorsport* à 07''368**
**5 – T. Boguslavskiy / F. Schiller Mercedes-AMG GT3 # 90 Silver *Akka ASP Team* à 07''834**
**6 – M. Bortolotti / C. Engelhart Lamborghini Huracan GT3 # 63 Pro *GRT Grasser* à 09''315**
**7 – C. Schmid / K. Van Der Linde Audi R8 LMS GT3 # 66 Pro *Attempto Racing* à 14''105**
**8 – S. Schothorst / N. Foster Audi R8 LMS GT3 # 55 Pro *Attempto Racing* à 15''804**
**9 – M. Dontje / M. Drudi Audi R8 LMS GT3 # 56 Silver *Attempto Racing* à 16''742**
**10 – F. Hutchison / F. Vervisch Audi R8 LMS GT3 # 11 Pro *Phoenix Racing* à 17''122**
**11 – L. Machiels / A. Bertollini Ferrari 488 GT3 # 52 ProAm *AF Corse-Spirit of Race* à 21''956…**
**18 – W. Triller / F. Sholze Ferrari 488 GT3 # 444 Am *HB Racing* à 34''845… etc**

**Engagés : 28 – Q1 : 28 – Partants : 28 – Classés : 25.**



***A. Caldarelli / M. Mapelli***






*V. Abril / R. Marciello – S. Gachet / C. Haase – N. Bastian / T. Neubauer – W. Triller / F. Sholze*

***Classement final MISANO Race 2***

**1 – C. Weerts / D. Vanthoor Audi R8 LMS GT3 # 2 Pro *Belgian Audi Club WRT* 36 tours en 1h01'00''345**
**2 – A. Caldarelli / M. Mapelli Lamborghini Huracan GT3 # 563 Pro *Orange1 FFF Racing Team* à 02''887**
**3 – S. Gachet / C. Haase Audi R8 LMS GT3 # 25 Pro *Saintéloc Racing* à 06''281**
**4 – L. Stolz / M. Engel Mercedes-AMG GT3 # 4 Pro *Black Falcon* à 06''904**
**5 – F. Hutchison / F. Vervisch Audi R8 LMS GT3 # 11 Pro *Phoenix Racing* à 23''493**
**6 – N. Bastian / T. Neubauer Mercedes-AMG GT3 # 89 Silver *Akka ASP Team* à 24''308**
**7 – H. Vainio / H. De Sadeleer Aston Martin Vantage AMR GT3 # 62 Pro *R-Motorsport* à 27''065**
**8 – S. Schothorst / N. Foster Audi R8 LMS GT3 # 55 Pro *Attempto Racing* à 29''531**
**9 – R. Breukers / O. Tunjo Audi R8 LMS GT3 # 10 Silver *Belgian Audi Club Team WRT* à 30''213**
**10 – T. Proto / D. Menchaca Lambo. Huracan GT3 # 555 Silver *Orange 1 FFF Racing Team* à 31''350…**
**17 – H. Hamaguchi / P. Keen Lamborghini Huracan GT3 # 519 ProAm *Orange1 FFF* à 58''378…**
**23 – W. Triller / F. Sholze Ferrari 488 GT3 # 444 Am *HB Racing* à 1'20''027… etc**

**Engagés : 28 – Q2 : 28 – Partants : 28 – Classés : 27.**



*C. Weerts / D. Vanthoor*

**PROCHAIN RENDEZ-VOUS : ZANDVOORT (Sprint Cup) du 12 au 14 juillet**

**Source : SRO MEDIA OFFICE – Photos : SRO MEDIA OFFICE / Dirk Bogaerts Photography et Patrick Hecq Photography**

## GT4 EUROPEAN SERIES
## MISANO
**Quatrième manche – Du 28 au 30 juin**

**Quatrième manche de la saison pour les GT4 European Series à Misano avec un plateau de 34 voitures. Trois catégories pour les équipages en piste, ProAm (PA), Silver Cup (SIL) et Am (AM). Au programme deux séances d'essais libres d'une durée de soixante minutes, les qualifications (20'/10'/20') et deux courses d'une durée de soixante minutes.**
**Dix marques étaient représentées, Alpine (*CMR* et *Redele Competition*), Aston Martin (*Street Art Racing, ProSport Performance* et *Academy Motorsport*), Audi (*Phoenix Racing*), BMW (*MDM Motorsport, Borusan Automotiv Motorsport, W&D Racing Team* et *RN Vision STS*), Chevrolet (*V8 Racing*), Ekris (*Ekris Motorsport*), Ginetta (*NM Racing Team*), KTM (*Razoon-more than Racing, Valvoline-True Racing* et *True Racing*), McLaren (*Las Moras Racing Team by Equipe Verschuur* et *Equipe Verschuur*), Mercedes-AMG (*Leipert Motorsport*, *Schwede Motorsport*, *Selleslagh Racing Team* et *Bullit Racing*) et Porsche (*Allied Racing*).**






*J. Behets / J. Vanerum (Am) – P. Bachmann / C. Seyler (Am) – Mouez / Loger (Am) – C. Bolukbasi / I. Okyay (ProAm)*

**Essais Libres 1**
**Meilleur chrono réalisé par la Chevrolet Camaro GT4.R # 69 (Huisman) en 1'44''445 (ProAm) devant l'Alpine A110 GT4 CMR # 9 (Lemeret) en 1'44''546 (Silver) et devant l'Aston Martin Vantage AMR GT4 PROsport Performance # 19 en 1'44''555 (Silver). Top chrono Am pour l'Alpine A110 GT4 CMR # 48 (Loger) en 1'46''126. *Les 34 voitures auront participé.***

**Essais Libres 2**
**Meilleur chrono réalisé par la BMW M4 GT4 RN Vision STS # 111 (Piana) en 1'43''303 (ProAm) devant la Chevrolet Camaro GT4.R V8 Racing # 69 en 1'43''405 (ProAm) et devant Ginetta G55 GT4 NM Racing Team # 15 en 1'43''528 (ProAm). Top chrono Silver pour la BMW M4 GT4 MDM Motorsport GT4 # 25 (Udell) en 1'43''669 et top chrono Am pour l'Aston Martin Vantage AMR GT4 Street Art Racing # 17 (Seyler) en 1'44''933. *33 voitures auront participé (Pas de chrono pour la Vantage AMR Academy Motorsport # 62).***



*R. Van Der Ende / E. McKay*
*F. Pastorelli / D. Huisman*

**Qualifications**
**Q1 : Pole pour la KTM X-Bow GT4 Valvoline True Racing # 24 (Silver) en 1'42''508 (Syljehaug) devant la KTM X-Bow GT4 True Racing # 16 en 1'42''629 (Silver) et devant l'Alpine A110 GT4 CMR # 9 (Silver) en 1'42''613. Top chrono ProAm pour la BMW M4 GT4 RN Vision STS # 111 en 1'44''308 (Zug) et Am pour la KTM X-Bow GT4 Razoon More than Racing # 99 en 1'44''735 (Olbert). *32 voitures seront chronométrées. (DNS # 19 et 62).***
**Q2 : Pole pour la Mercedes-AMG GT4 Leipert # 4 (Kisiel) en 1'43''266 (Silver) devant l'Ekris M4 GT4 Ekris Motorsport # 8 en 1'43''284 (Silver) et devant la Chevrolet Camaro GT4.R V8 Racing en 1'43''476. Top chrono ProAm pour la BMW M4 GT4 RN Vision STS # 111 en 1'43''503 (Piana) et Am pour l'Alpine A110 GT4 CMR # 48 en 1'44''580 (Loger). *31 voitures seront chronométrées. (NC # 16 / DNS # 19 et 62).***



***MISANO RACE 1***

**1 – A. Lambertz / R. Monti Mercedes-AMG GT4 # 66 Silver *Bullit Racing* 33 tours en 1h00'00''069**
**2 – M. Zug / G. Piana BMW M4 GT4 # 111 ProAm *RN Vision STS* à 10''482**
**3 – S. Knap / A. Udell BMW M4 GT4 # 25 Silver *MDM Motorsport* à 14''288**
**4 – J. Kisiel / M. Koebolt Mercedes-AMG GT4 # 4 Silver *Leipert Motorsport* à 14''750**
**5 – C. Freiburghaus / N. Möller-Madsen Audi R8 LMS GT4 # 1 Silv *Phoenix Racing* à 15''627**
**6 – E. McKay / R. Van Der Ende Ekris M4 GT4 # 8 Silv *Ekris Motorsport* à 16''223**
**7 – F. Pastorelli / D. Huisman Chevrolet Camaro GT4.R # 69 Silver *V8 Racing* à 16''729**
**8 – R. Kopfler / P. Niederhauser KTM X-Bow GT4 # 16 Silv *True Racing* à 17''437**
**9 – C. Bolukbasi / I. Okyay BMW M4 GT4 # 12 ProAm *Borusav Automotiv Motorsport* à 35''408…**
**14 – J. Behets / J. Vanerum Mercedes-AMG GT4 # 32 Am *Selleslagh Racing Team* à 50''807... etc**

**Engagés : 34. Q1 : 32. Partants : 33. Classés : 28.**



*A. Lambertz / R. Monti*









*Start race 1 – M. Zug / G. Piana (ProAm) – J. Rehning / D. Schraml (ProAm) – Start race 2*

***MISANO RACE 2***

**1 – J. Kisiel / M. Koebolt Mercedes-AMG GT4 # 4 Silver *Leipert Motorsport* 32 tours en 1h00'29''563**
**2 – E. McKay / R. Van Der Ende Ekris M4 GT4 # 8 Silver *Ekris Motorsport* à 06''613**
**3 – A. Lambertz / R. Monti Mercedes-AMG GT4 # 66 Silver *Bullit Racing* à 07''964**
**4 – F. Pastorelli / D. Huisman Chevrolet Camaro GT4.R # 69 Silver *V8 Racing* à 12''476**
**5 – S. Knap / A. Udell BMW M4 GT4 # 25 Silver *MDM Motorsport* à 20''341**
**6 – J. Rehning / D. Schraml Mercedes-AMG GT4 # 777 ProAm *Schwede Motorsport* à 28''884**
**7 – M. Stanley / T. Wood Aston Martin Vantage AMR GT4 # 61 Silver *Academy Motorsport* à 31''679**
**8 – J. Darras / J. Vandenbalck Aston Martin Vantage AMR GT4 # 7 Silver *Street Art Racing* à 31''843**
**9 – L. Trefz / M. Paverud Mercedes-AMG GT4 # 2 ProAm *Leipert Motorsport* à 33''469…**
**18 – P. Bachmann / C. Seyler Aston Vantage AMR GT4 # 17 Am *Street Art Racing* à 1'18''340... etc**

**Engagés : 34. Q2 : 31. Partants : 32. Classés : 28.**



*J. Kisiel / M. Koebolt*

**PROCHAIN RENDEZ-VOUS : ZANDVOORT du 12 au 14 juillet**

**Source EUROPEAN.GT4SERIES.COM – Photos : EUROPEAN.GT4SERIES.COM (PRDN.NL)**

## FFSA MONTAGNE
## VUILLAFANS ECHEVANNES

**Huitième manche du Championnat de France du 28 au 30 juin**

**111 engagés – 9 forfaits – 96 classés. // VHC (Manche 7) : 38 engagés – 1 forfait – 31 classés.**
**Principaux absents : Sébastien Petit, Bertrand Simonin et Kevin Durot.**

***Les essais : Geoffrey Schatz (E2SC3) en 1'47''089 pointait en tête devant Cyrille Frantz (E2SC3) en 1'52''660, David Meillon (CN+), Alban Thomas (CN2) et Billy Ritchen (DE5S). Cédric Lansard (CN3), David Guillaumard (DE5R), Marcel Sapin (DE8), F-X. Thievant (CM), Gilles Depierre (DE7), Christian Martin (DE4), David Lescot (DE1) et Thierry Ferretti (CNF1) étaient les autres leaders sport ou Cindy Gudet (DE8) se montrait la meilleure des féminines. En Production, Nicolas Werver (GTTS4) se montrait le meilleur en 2'08''576 devant Yannick Poinsignon (GTTS4) et Pierre Courroye (GTTS4). Christophe Poinsignon (FC4), Francis Dosières (A/FA5), David Lamarche (F2.3), Frédéric Santarelli (GT2) et Hugo Bourny (N/FN4) étaient les autres leaders de groupe. // VHC : Top chrono pour Sébastien Brisard (Martini Mk25) en 2'14''622.***



*Geoffrey Schatz une de plus…*

***La course (Cumul des deux meilleures montées)***
***Sport : Geoffrey Schatz s'impose en 3'31''145 devant Cyrille Frantz (E2.SC3) en 3'40''121. David Meillon (CN+), David Guillaumard (DE.5R) et Billy Ritchen (DE.5S) complètent le top cinq. Marc Pernot (CN.2), Marcel Sapin (DE.8), Cédric Lansard (CN.3), Christian Martin (DE.4), Gilles Depierre (DE.7), Olivier Gregoire (DE.1), F-Xavier Thievant (CM) et Thierry Ferretti (CNF.1) se montraient les meilleurs dans leurs classes respectives. Meilleure féminine en Sport, Marie Cammares qui se classe à la trent-sixième place finale.***
***Production : Pierre Courroye (GTTS.4) s'impose en 4'09''166 devant Yannick Poinsignon (GTTS.4) en 4'11''408. Nicolas Werver (GTTS.4), Frédéric Neff (GTTS.4) et Christophe Poinsignon (FC.4) complétaient le top cinq. Antoine Uny (A/FA.5), Pascal Cat (N/FN.4), David Lamarche (F2000.3) et Frédéric Santarelli (GT.2), se montraient les meilleurs dans leurs groupes respectifs.***
***Meilleure féminine en Production, Aurore Dodille.***
***VHC : Sébastien Brisard (Martini Mk25) s'impose devant Jean-Marc Debeaune (Van Diemen RF82).***



*Idem pour Pierre Courroye*

**PROCHAIN RENDEZ-VOUS : DUNIERES AUVERGNE du 19 au 21 juillet**

**Source : FFSA.ORG – Photos : AMP MAG 2019 (Gilles Frongia et Stéphane Lusteau)**


Ligue Régionale du Sport Automobile
**BRETAGNE – PAYS de la LOIRE**
19 rue de la Bégaudais
**44810 LA CHEVALLERAIS**
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

# FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP
## PZM 76th RALLY POLAND
**Quatrième manche**
**Du 28 au 30 juin**

**Quatrième manche du Championnat d'Europe des Rallye, le Rally Poland disputé sur deux étapes et quinze spéciales (9 SS / 6 SS) accueillait un plateau de 51 concurrents dont 23 RC1 (5 Junior), 6 ERC2, 19 ERC3 (16 Junior) et 3 équipages hors championnat.**
**Cette quatrième manche comptait pour toutes les catégories du championnat ERC ainsi que pour l'Abarth Rally Cup.**
***Alexey Lukyanuk et Alexey Arnautov ont très largement dominé le rallye. En tête dès le vendredi matin et malgré quelques soucis (Casse amortisseur et crevaison), les Russes n'ont jamais été inquiétés et cette victoire les relance dans la course au titre. Les Finlandais Jari Huttunen et Antti Linaketo prennent la seconde place devant les leaders du Championnat, les Polonais Lukasz Habaj et Daniel Dymurski.***
***Les Tchèques Filip Mares et Jan Hlousek prennent la quatrième place et s'imposent en ERC1 Junior, podium complété par les Suédois Mattias Adielsson et Andreas Johansson et par les Polonais Miko Marczyk et Szymon Gospordarczyk.***
***En ERC2 nette victoire des Argentins Juan-Carlos Alonso et Juan Pablo Monasterolo. Les deux hommes ont mené le rallye du début à a fin. Les Italiens Zelindo Melegari et Corraddo Bonato terminent à la seconde place devant la paire Italo-roumaine Andrea Nucita et Alina Bianca Pop qui s'impose en Abarth Cup. Du côté de l'ERC3-Junior, seconde victoire consécutive pour les Estoniens Ken Torn et Kauri Pannas qui l'emportent devant Sindre Furuseth / Jim Hjerpe et Adam Westlund / Joakim Sjöberg. Seule en piste Nabila Tejmar (Max Freeman) s'impose en Ladies Cup.***






*Habaj / Dymurski – Mares / Hlousek (ERC Junior) – Adielsson / Johansson – Tejpar / Freeman (ERC-Ladies)*

### *Classement final*

*1 – Lukyanuk / Arnautov Citroën C3 R5 # 3 (RC2 R5) 1h45'49''4 (ERC)*
*2 – Huttunen / Lukka Hyundai i20 R5 # 5 (RC2 R5) 1h46'49''2 (ERC)*
*3 – Habaj / Dymurski Skoda Fabia R5 # 1 (RC2 R5) 1h47'40''9 (ERC)*
*4 – Mares / Hlousek Skoda Fabia R5 # 7 (RC2 R5) 1h47'58''6 (ERC-Junior)*
*5 – Domzala / Baran Skoda Fabia R5 # 22 (RC2 R5) 1h48'54''6 (ERC)*
*6 – Kasperczyk / Syty Ford Fiesta R5 # 12 (RC2-R5) 1h49'51''5 (ERC)*
*7 – Adielsson / Johansson Citroën C3 R5 # 9 (RC2 R5) 1h49'55''9 (ERC-Junior)*
*8 – Herczyk / Ferencz VW Polo GTi R5 # 6 (RC2 R5) 1h49'56''0 (ERC)*
*9 – Marczyk / Gospordarczyk Skoda Fabia R5 # 11 (RC2 R5) 1h50'21''8 (ERC-Junior)*
*10 – Wroblewski / Szeja Hyundai i20 R5 # 19 (RC2 R5) 1h52'06''3 (ERC)*
*11 – L. Kotarba / T. Kotarba Citroën C3 R5 # 21 (RC2 R5) 1h55'02''6 (ERC)*
*12 – Torn / Pannas Ford Fiesta R2T # 34 (RC4 R2) 1h56'49''4 (ERC3-Junior)*
*13 – Furuseth / Hjerpe Peugeot 208 R2 # 32 (RC4 R2) 1h57'27''7 (ERC3-Junior)*
*14 – Chwist / Heller Hyundai i20 R5 # 23 (RC2 R5) 1h57'44''8 (ERC)*
*15 – Westlund / Sjöberg Peugeot 208 R2 # 48 (RC4 R2) 1h58'37''2 (ERC3-Junior)*
*16 – Zbroja / Wröbel Citroën DS3 R3T # 45 (RC3 R3) 1h59'19''7 (ERC3-Junior)*
*17 – Schwedt / Meter Peugeot 208 R2 # 43 (RC4 R2) 1h59'37''9 (ERC3-Junior*
*18 – Monteiro / Eiro Skoda Fabia R5 # 17 (RC2 R5) 1h59'47''9 (ERC)*
*20 – Alonso / Monasterolo Mitsubishi Lancer Evo X # 22 (RC2 NR4) 1h59'58'3 (ERC2)…*
*26 – Nucita / Pop Fiat 124 Abarth RGT # 27 (RGT) 2h05'57''2 (ERC2-Trophée Abarth)…*
*29 – Tejpar / Freeman Peugeot 208 R2 # 49 (RC4 R2) 2h21'19''2 (ERC3-Junior-Ladies)… etc*

*(32 concurrents classés)*



*Lukyanuk / Arnautov*



*Huttunen / Lukka*






*Torn / Pannas (ERC3-Junior) – Furuseth / Hjerpe (ERC3-Junior) – Alonso / Monasterolo (ERC2) – Nucita / Pop (ERC2-Trophée Abarth)*

**PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RALLY DI ROMA CAPITALE du 19 au 21 juillet**

**Source : FIAERC.COM – Photos : FIAERC.COM / DPPI (Jorge Cunha et Grégory Lenormand)**


EXTREME LIMITE

**EXTRÊME LIMITE / PILOTEZ VOS EMOTIONS**
Animation commerciale, stages de pilotage,
Promotion Jeunes Pilotes, Sport et prestige, éco-conduite.
www.extreme-limite.com

NEW MORNING FESTIVAL ALL STARS 27 juin 3 aout 2019

**NEW MORNING**
**FESTIVAL ALL STARS**
**27 juin / 3 août 2019**

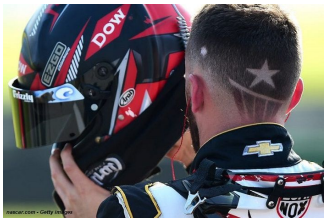
# NASCAR SPRINT CUP

RACE 17

## CHICAGOLAND CAMPING WORLD 400

30 juin



*Alex Bowman (P1) et Joey Logano (P2) au top des séances – La pole pour Austin Dillon – US Driver !!*

***CHICAGO** : Alex Bowman (30''692) et Joey Logano (30''954) seront les meilleurs des deux séances d'essais qui étaient au programme. La pole sera obtenue par Austin Dillon en 30''636 devant Kevin Harvick (30''666) et Daniel Hemric (30''689). Un violent orage viendra jouer les trouble-fêtes en début de course. Un peu plus de trois heures plus tard la course reprenait ses droits et Alex Bowman s'est imposé à Chicago s'adjugeant sa première victoire dans la série majeure. Plusieurs fois second le pilote de la Hendrick Motorsports aura cependant dû faire face au retour de Kyle Larson qui le débordera à huit tours du terme de la course. Six tours plus tard, Alex Bowman reprenait le pouvoir et conservait 546 millièmes sur la ligne d'arrivée. Joey Logano, Jimmie Johnson et Brad Keselowski complétaient le top cinq. Kyle Busch qui s'était imposé ici en 2018 connaissait quelques crevaisons et terminait hors du top vingt. Au général Joey Logano accentue son avance sur Kyle Busch suivi par Brad Keselowski et Kevin Harvick (Toujours sans victoire) à égalité de points.*

### CHICAGOLAND CAMPING WORLD 400 Classement final

| Positions | # | Pilotes | Marques | Laps | Statuts |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 88 | Alex BOWMAN | CHEVROLET | 267 | Running |
| 2 | 42 | Kyle LARSON | CHEVROLET | 267 | Running |
| 3 | 22 | Joey LOGANO | FORD | 267 | Running |
| 4 | 48 | Jimmie JOHNSON | CHEVROLET | 267 | Running |
| 5 | 2 | Brad KESELOWSKI | FORD | 267 | Running |
| 6 | 12 | Ryan BLANEY | FORD | 267 | Running |
| 7 | 20 | Erik JONES | TOYOTA | 267 | Running |
| 8 | 24 | William BYRON | CHEVROLET | 267 | Running |
| 9 | 19 | Martin TRUEX Junior | TOYOTA | 267 | Running |
| 10 | 3 | Austin DILLON | CHEVROLET | 267 | Running |
| 11 | 9 | Chase ELLIOTT | CHEVROLET | 267 | Running |
| 12 | 17 | Ricky STENHOUSE Junior | FORD | 267 | Running |
| 13 | 1 | Kurt BUSCH | CHEVROLET | 267 | Running |
| 14 | 4 | Kevin HARVICK | FORD | 267 | Running |
| 15 | 11 | Denny HAMLIN | TOYOTA | 267 | Running |
| 16 | 10 | Aric ALMIROLA | FORD | 267 | Running |
| 17 | 6 | Ryan NEWMAN | FORD | 267 | Running |
| 18 | 37 | Chris BUESCHER | CHEVROLET | 266 | Running |
| 19 | 8 | Daniel HEMRIC | CHEVROLET | 266 | Running |
| 20 | 34 | Michael MACDOWELL | FORD | 266 | Running |
| 21 | 21 | Paul MENARD | FORD | 266 | Running |
| 22 | 18 | Kyle BUSCH | TOYOTA | 266 | Running |
| 23 | 38 | David RAGAN | FORD | 265 | Running |
| 24 | 41 | Daniel SUAREZ | FORD | 265 | Running |
| 25 | 43 | Bubba WALLACE | CHEVROLET | 264 | Running |

38 partants, tous classés – Statuts : Running : 36. Accident : 1. Incident mécanique : 1.

*Alex Bowman et Kyle Larson, le duel des derniers tours …*

*…Alex Bowman conserve 546 millièmes et s'adjuge sa première victoire*






**Les prochains rendez-vous des Monster Energy Nascar Cup Series**

6 juillet – COKE ZERO 400 – DAYTONA INTERNATIONAL SPEEDWAY
13 juillet – QUAKER STATE 400 by WALMART – KENTUCKY SPEEDWAY
21 juillet – FOXWOODS RESORT CASINO 301 – NEW HAMPSHIRE MOTOR SPEEDWAY
28 juillet – RV 400 – POCONO RACEWAY
5 août – GOBOWLING AT THE GLEN – WATKINS GLEN INTERNATIONAL

Source : NASCAR.COM – Photos : NASCAR.COM / Getty Images (Jonathan Daniel, Matt Sullivan et Jared C. Tilton)

# MOTO GP
## MOTUL TT ASSEN
**CIRCUIT ASSEN huitième manche du 28 au 30 juin**





*Le triplé gagnant aux Pays Bas : Maverick VIÑALES (Yamaha) – Augusto FERNANDEZ (Kalex) – Tony ARBOLINO (Honda)*

| MOTO GP | MOTO GP2 | MOTO GP3 |
|---|---|---|
| 1 – Maverick VIÑALES (ESP) | 1 – Augusto FERNANDEZ (ESP) | 1 – Tony ARBOLINO (ITA) |
| Monster Energy YAMAHA Moto GP | Flexbox HP40 – KALEX | VNE Snipers – HONDA |
| 2 – Marc MARQUEZ (ESP) | 2 – Brad BINDER (RSA) | 2 – Lorenzo DALLA PORTA (ITA) |
| Repsol HONDA Team | Red Bull KTM Ajo – KTM | Leopard Racing – KTM |
| 3 – Fabio QUARTARARO (FRA) | 3 – Luca MARINI (ITA) | 3 – Jakub KORNFEIL (CZE) |
| Petronas YAMAHA SRT | Sky Racing Team VR46 – KALEX | Redox PruestelGP – KTM |
| 4 – Andrea DOVIZIOSO (ITA) | 4 – Thomas LÜTHI (SUI) | 4 – Gabriel RODRIGO (ARG) |
| DUCATI Team | 5 – Tetsuta NAGASHIMA (JAP) | Kömmerling Gresini Moto 3 – HONDA |
| 5 – Franco MORBIDELLI (ITA) | OneXoX TKKR SAG Team – KALEX | 5 – John MACPHEE (GBR) |
| Petronas YAMAHA SRT | Dynavolt Intact GP – KALEX | Petronas Sprinta Racing – HONDA |
| 6 – Danilo PETRUCCI (ITA) | 6 – Andrea LOCATELLI (ITA) | 6 – Ai OGURA (JAP) |
| Mission Winnow DUCATI | Italtrans Racing Team – KALEX | Honda Team Asia – HONDA |
| 7 – Cal CRUTCHLOW (GBR) | 6 – Stefano MANZI (ITA) | 7 – Marcos RAMIREZ (ESP) |
| LCR HONDA Castrol | MV Agusta Idealavoro – MV AGUSTA | Leopard Racing – HONDA |
| 8 – Joan MIR (ESP) | 8 – Marcel SCHROTTER (GER) | 8 – Niccolõ ANTONELLI (ITA) |
| Team SUZUKI Ecstar | Dynavolt Intact GP – KALEX | Sic58 Squadra Corse – HONDA |
| 9 – Jack MILLER (AUS) | 9 – Dominque AEGERTER (SUI) | 9 – Dennis FOGGIA (JAP) |
| Pramac Racing DUCATI | MV Agusta Idealavoro – MV AGUSTA | Sky Racing Team VR46 – KTM |
| 10 – Andrea IANNONE (ITA) | 10 – Marco BEZZECCHI (ITA) | 10 – Alonso LOPEZ (ESP) |
| APRILIA Racing Team Gresini… etc | Red Bull KTM Tech 3 – KTM… etc | Estrella Galicia 0.0 – HONDA… etc |
| Engagés : 22. Partants : 21. Classés : 17 | Engagés : 32. Partants : 29. Classés : 18 | Engagés : 30. Partants : 30. Classés : 23 |

**MOTO GP : Pole : Fabio Quartararo (Yamaha) 1'32''017 –** ***Les pilotes Suzuki, Joan Mir et Alex Rins prenaient un excellent départ débordant Fabio Quartararo. Les trois hommes creusaient un léger écart, Alex Rins chutait rapidement, Joan Mir tirait large offrant la tête au Français qui mènera les débats pendant un bon tiers de la course. Marc Marquez et Maverick Viñales passaient devant s'échangeant le leadership à tour de rôle mais à huit tours de la fin Maverick VIÑALES s'échappait définitivement, Marc MARQUEZ n'insistait pas et terminait second devant Fabio QUARTARARO.***

**MOTO 2 : Pole : Remy Gardner (Kalex) 1'36''572 –** ***Brad Binder signait le meilleur envol devant Remy Gardner. Sam Lowes, Tom Luthi, Xavi Vierge, Alex Marquez et Augusto Fernandez se joignaient à la bagarre réduite bientôt à trois hommes, Brad Binder, Augusto Fernandez et Xavi Vierge. Alex Marquez prenait le contrôle à cinq tours de la fin et filait vers une quatrième victoire consécutive. À deux tours de la fin, l'attaque de Lorenzo Baldassarri envoyait les deux hommes au tapis. Augusto FERNANDEZ s'imposait alors devant Brad BINDER et Luca MARINI.***

**MOTO 3 : Pole : Niccolõ Antonelli (Honda) 1'41''232 –** ***Il n'y aura pas de huitième vainqueur différent sur cette saison 2019, Tony ARBOLINO déjà vainqueur en Italie a mis fin à la série. Si pas moins de 23 pilotes vont s'affronter comme des fous furieux pendant un bon bout de temps, les écarts et les chutes vont profiter à Jakub Kornfeil et à Lorenzo Dalla Porta rejoints par Tony Arbolino. Jakub Kornfeil était pénalisé laissant la tête à Lorenzo DALLA PORTA qui devait céder face à Tony Arbolino dans le dernier tour. Jakub KORNFEIL conservait la troisième place.***






*GP : Marc Marquez et Fabio Quartararo sur le podium – Moto 2 : Remy Gardner en pole – Moto 3 : Niccolõ Antonelli en pole*

**Source et photos : MOTOGP.COM.**


**AMPhotosports 2 MAGazine 2019.S.19/07.02**

**Sources : IMSA.COM, SRO MEDIA OFFICE (BLANCPAIN-GT-SERIES.COM), EUROPEAN.GT4SERIES.COM, FFSA.ORG, FIAERC.COM, NASCAR.COM et MOTOGP.COM.**

**Photos : imsa.com, Michelin Racing USA, SRO Media Office (Dirk Bogaerts et Patrick Hecq), gt4series.com (prdn.nl), fiaerc.com / dppi (Jorge Cunha et Grégory Lenormand), nascar.com / Getty images (Jonathan Daniel, Matt Sullivan et Jared C. Tilton), motogp.com Archives AMP MAG 2019 (Gilles Frongia et Stéphane Lusteau).**



**CONCEPT © 2019 AMP MAG / Patrick DURAND.**