

2019.S.9

AMPHOTOSPORTS 2 MAGAZINE

2019.S.9



MOTO GP  
RED BULL GRAND PRIX OF THE AMERICAS  
AUSTIN – Troisième manche du 12 au 14 avril



Les vainqueurs aux USA : Alex RINS (Suzuki), Thomas LÜTHI (Kalex) et Aron CANET (KTM)

MOTO GP
1 – Alex RINS (ESP)
Team SUZUKI Ecstar
2 – Valentino ROSSI (ITA)
Monster Energy YAMAHA Moto
3 – Jack MILLER (AUS)
Pramac Racing DUCATI
4 – Andrea DOVIZIOSO (ITA)
Mission Winnow DUCATI
5 – Franco MORBIDELLI (ITA)
Petronas YAMAHA SRT
6 – Danilo PETRUCCI (ITA)
Mission Winnow DUCATI
7 – Fabio QUARTARARO (FRA)
Petronas YAMAHA SRT
8 – Pol ESPARGARO (ESP)
Red Bull KTM Factory Racing
9 – Francesco BAGNAIA (ITA)
Pramac Racing DUCATI
10 – Takaaki NAKAGAMI (JAP)
LCR HONDA Idemitsu... etc
Engagés : 22. Partants : 22. Classés : 18

MOTO GP 2
1 – Thomas LÜTHI (SUI)
Dynavolt Intact GP – KALEX
2 – Marcel SCHROTTER (GER)
Dynavolt Intact GP – KALEX
3 – Jorge NAVARRO (ESP)
Beta Tools Speed Up – SPEED UP
4 – Mattia PASINI (ITA)
Flexbox HP40 – KALEX
5 – Alex MARQUEZ (ESP)
Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – KALEX
6 – Luca MARINI (ITA)
Sky Racing Team VR46 – KALEX
7 – Sam LOWES (GBR)
Federal Oil Gresini Moto2 – KALEX
8 – Simone CORSI (ITA)
Tasca Racing Scuderia Moto2 – KALEX
9 – Enea BASTIANINI (ITA)
Italtrans Racing Team – KALEX
10 – Andrea LOCATELLI (ITA)
Italtrans Racing Team – KALEX... etc
Engagés : 31. Partants : 30. Classés : 22

MOTO GP 3
1 – Aron CANET (ESP)
Sterilgarda Max Racing Team – KTM
2 – Jaume MASIA (ESP)
Bester Capital Dubai – KTM
3 – Andrea MIGNO (ITA)
Bester Capital Dubai – KTM
4 – Gabriel RODRIGO (ARG)
Kömmerling Gresini Moto3 – HONDA
5 – Niccolò ANTONELLI (ITA)
Sic58 Squadra Corse – HONDA
6 – Tony ARBOLINO (ITA)
VNE Snipers – HONDA
7 – Raul FERNANDEZ (ESP)
Sama Qatar Angel Nieto Team – KTM
8 – Alonso LOPEZ (ESP)
Estrella Galicia 0.0 – HONDA
9 – Celestino VIETTI (ITA)
Sky Racing Team VR46 – KTM
10 – Dennis FOGGIA (ITA)
Sky Racing Team VR46 – KTM... etc
Engagés : 29. Partants : 29. Classés : 21

**MOTO GP** : Pole : Marc Marquez (Honda) 2'03"787 – Alex RINS décroche sa toute première victoire en Grand Prix sur le circuit d'Austin comme il l'avait déjà fait en Moto 3 et en Moto 2. La victoire semblait pourtant promise à Marc Marquez, ce dernier parti de la pole caracolera en tête avant de chuter au douzième tour. Valentino Rossi héritait de la tête suivi par Alex Rins et Jack Miller. Le premier nommé attaquait à quatre tours de la fin, Valentino ROSSI se contentait de la seconde place et Jack MILLER de la troisième. Belle septième place pour Fabio Quartararo.

**MOTO 2** : Pole : Marcel Schrötter (Kalex) 2'10"875 – Départ mouvementé avec plusieurs chutes à la clef (Fabio Di Giannantonio, Xavi Vierge, Joe Roberts, Jorge Martin et Lorenzo Baldassari). Marcel Schrötter parti de la pole se ratait dans le premier virage ouvrant la porte à Alex Marquez suivi par Thomas LÜTHI qui s'emparait des commandes au huitième tour. Marcel SCHRÖTTER s'emparait ensuite de la seconde place. La lutte pour la troisième place reviendra à Jorge NAVARRO qui finissait par se défaire de Mattia Pasini et d'Alex Marquez.

**MOTO 3** : Pole : Niccolò Antonelli (Honda) 2'31"346 – Toujours aussi mouvementée, toujours aussi indécise, la catégorie Moto3 reste la hantise des parieurs... Départ mouvementé, chutes nombreuses, pilotes décrochés qui finissent par se replacer. À ce petit jeu Aron CANET retrouve le chemin du succès à deux tours de la fin. Gardant suffisamment de ressources pour préserver ce succès face aux fous furieux qui suivaient en se tassant plus ou moins, Jaume MASIA et Andrea MIGNO héritaient des places d'honneur devant Gabriel Rodrigo et Niccolò Antonelli.

Moto GP : la pole à Marc Marquez, Valentino Rossi – Moto 2 : Marcel Schrotter en pole – Moto 3 : Niccolò Antonelli en pole



PROCHAIN RENDEZ-VOUS : JEREZ GRAN PREMIO RED BULL DE ESPAÑA du 3 au 5 mai

Source et photos : MOTOGP.COM

Troisième rendez-vous du Championnat d'Endurance Nord-Américain sur le Circuit routier de Long Beach, un meeting partagé avec les NTT IndyCar Series mais aussi avec le GT4 Sprint America.

Cette troisième manche accueillait un plateau de dix-neuf voitures (Onze DPi et huit GTLM).

Côté prototypes, uniquement des Daytona Prototypes, deux Acura (*Acura Team Penske*), six Cadillac (*Mustang Sampling Racing, Konica-Minolta-Cadillac, Whelen Engineering Racing, Juncos Racing* et *JDC-Miller Motorsports*), une Nissan-Onroak (*CORE Autosport*) et deux Mazda (*Mazda Team Joest*) composaient le plateau.

Côté GTLM, les quatre constructeurs habituels étaient présents, BMW (*BMW Team RLL*), Chevrolet (*Corvette Racing*), Ford (*Ford Chip Ganassi Racing*) et Porsche (*Porsche GT Team*).

Au programme des concurrents, deux séances d'essais libres, les qualifications GTLM puis DPi et la course d'une durée de 100 minutes.



*Pose café ? – Pole position pour l'Acura # 7 (DP) et pour la Porsche # 911 (GTLM) – Fond de grille pour BMW ... idem en course*

**LIBRES 1 :** Top chrono pour la Cadillac Whelen Engineering Racing en 1'12"394 (**F. Nasr**) devant l'Acura Team Penske # 7 en 1'12"535.

GTLM : Meilleur temps pour la 911 RSR Porsche GT Team # 911 (**N. Tandy**) en 1'17"549 devant la 911 RSR Porsche GT Team # 912 en 1'17"793.

**LIBRES 2 :** Top chrono pour l'Acura Team Penske # 7 en 1'11"918 (**H. Castroneves**) devant la Cadillac Whelen Engineering en 1'11"937.

GTLM : Meilleur temps pour la 911 RSR Porsche GT Team # 912 (**L. Vanthoor**) en 1'16"710 devant la 911 RSR Porsche GT Team # 911 en 1'16"944.

**QUALIFICATIONS GTLM :** Pole pour la Porsche 911 RSR Porsche GT Team # 911 (**N. Tandy**) en 1'16"313 devant la Porsche 911 RSR Porsche GT Team # 912 en 1'16"377 et devant la Corvette C7.R Corvette Racing en 1'16"520.

**QUALIFICATIONS DP I :** Pole pour l'Acura Team Penske # 7 en 1'11"332 (**H. Castroneves**) devant la Cadillac Whelen Engineering Racing en 1'11"550 et devant l'Acura Team Penske # 6 en 1'11"847.

**Long Beach classement final**

- 1 – **J. Barbosa / F. Albuquerque** Cadillac DPi # 5 **DP Mustang Sampling Racing** 76 tours en 1h41'01"368
- 2 – R. Taylor / H. Castroneves Acura DPi # 7 **DP Acura Team Penske** à 00"740
- 3 – J-P. Montoya / D. Cameron Acura DPi # 6 **DP Acura Team Penske** à 01"873
- 4 – O. Jarvis / T. Nunez Mazda DPi # 77 **DP Mazda Team Joest** à 21"066
- 5 – S. Trummer / S. Simpson Cadillac Dpi # 84 **DP JDC-Miller Motorsports** à 25"483
- 6 – F. Nasr / P. Derani Cadillac Dpi # 31 **DP Whelen Engineering Racing** à 35"280
- 7 – K. Kaiser / W. Owen Cadillac Dpi # 50 **DP Juncos Racing** à 1 tour
- 8 – **E. Bamber / L. Vanthoor** Porsche 911 RSR # 912 **GTLM Porsche GT Team** à 1 tour
- 9 – J. Magnussen / A. Garcia Chevrolet Corvette C7.R # 3 **GTLM Corvette Racing** à 1 tour (+04"473)
- 10 – O. Gavin / T. Milner Chevrolet Corvette C7.R # 4 **GTLM Corvette Racing** à 1 tour
- 11 – D. Müller / S. Bourdais Ford GT # 66 **GTLM Ford Chip Ganassi Racing** à 2 tours (Not Running)
- 12 – P. Pilet / N. Tandy Porsche 911 RSR # 911 **GTLM Porsche GT Team** à 2 tours... etc

**Engagés : 19 – Qualifications : 19 – Partants : 19 – Classés : 19 dont 16 en piste à l'arrivée**



*J. Barbosa / F. Albuquerque  
 Cadillac  
 Mustang Sampling Racing*



*Début de course à l'avantage du Whelen Engineering Racing – Porsche finit par s'imposer devant Chevrolet\* et Ford\*\* en GTLM*

**PROCHAIN RENDEZ-VOUS : ACURA SPORTS CAR CHALLENGE AT MID-OHIO du 3 au 5 mai**

Source : IMSA.COM – Photos : Michelin Racing USA, Corvette Racing\* et Ford Chip Ganassi Racing\*\*



**LE GRENIER DE L'AVIATION PATRIMOINE NANTAIS  
 DE LA CONSTRUCTION AERONAUTIQUE**  
 A DECOUVRIR À NANTES / SAINT HERBLAIN  
 CENTRE COMMERCIAL SILLON SHOPPING DE SAINT HERBLAIN  
 Tous les samedis de 14 à 18 heures



**ILLUSTRATIONS ORIGINALES PLUME & PASTELS**  
 Formats 30x40 ou 40x30 et 40x60 ou 60x40  
 Nombreuses illustrations disponibles  
 Contact : [carsartpatrick@orange.fr](mailto:carsartpatrick@orange.fr)



Première manche des European Le Mans Series sur le Circuit Paul Ricard dans la foulée des journées tests. Un plateau de choix pour cette toute première manche de la saison 2019 avec 41 voitures engagées (18 LMP2, 14 LMP3 et 9 GTE). À noter l'arrivée de la marque Russe Aurus en LMP2 sous les couleurs du G-Drive Racing (Oreca badgée Aurus). Programme : Une séance libre (90') et une séance bronze test (30') le vendredi, une séance libre (90') et les qualifications (10', 10' et 10') le samedi et la course de 4 heures le dimanche.



**LMGTE** : Pier Guidi / Nielsen / Lavergne – **Gostner / Frey / Gattling** les filles secondes en GTE – Ried / Pera / Cairoli (Pole)

**ESSAIS LIBRES**

**Libres 1** : Top chronos pour l'Oreca 07-Gibson DragonSpeed # 21 (**Ben Hanley**) en 1'41''227 (LMP2), pour la Norma M30-Nissan Oregon Team # 10 (**Damiani Fioravanti**) en 1'50''592 (LMP3) et pour la Porsche 911 RSR Dempsey-Proton Racing # 77 (**Matteo Cairoli**) en 1'54''473 (GTE).

**Libres 2** : Top chronos pour l'Oreca 07-Gibson Idec Sport # 28 (**Paul-Loup Chatin**) en 1'40''336 (LMP2), pour la Norma M30-Nissan Realteam Racing # 9 (**David Droux**) en 1'51''449 (LMP3) et pour la Porsche 911 RSR Dempsey-Proton Racing # 88 (**Thomas Preining**) en 1'53''473 (GTE).

**QUALIFICATIONS**

Pole position obtenue par **Norman Nato** (Aurus 01-Gibson G-Drive Racing # 26) en 1'40''052 devant Paul-Loup Chatin (Oreca 07-Gibson Idec Sport # 28) en 1'40''077 et Alex Brundle (Ligier JSP217-Gibson # 32) en 1'40''293. (*Pas de chrono pour la Ligier Inter Europol # 34*).

**LMP3** : Top chrono pour **Damiano Fioravanti** (Norma M20-Nissan Oregon Team # 10) en 1'49''686 devant Mathieu Lahaye (Norma M20-Nissan Ultimate # 17) en 1'19''814 et Lucas Legeter (Norma M20-Nissan M-Racing # 19) en 1'50''194.

**GTE** : Top chrono pour **Matteo Cairoli** (Porsche 911 RSR Dempsey-Proton # 77) en 1'52''499 devant Alessandro Pier Guidi (Ferrari 488 GTE Evo Luzich Racing # 51) en 1'52''772 et Thomas Preining (Porsche 911 RSR Dempsey-Proton # 88) en 1'52''802.



**LMP2** : Lafargue / Chatin / Rojas – Jamin / Ragues / Bradley – Rusinov / Van Uitert / Nato (Pole) – Hanson / Di Resta

**Le Castellet classement final**

- 1 – **H. Hedman / B. Hanley / J. Allen** Oreca 07-Gibson # 21 **DragonSpeed** LMP2 135 trs en 4h00'46''937
  - 2 – P. Lafargue / P. Chatin / N. Rojas Oreca 07-Gibson # 28 Idec Sport LMP2 à 16''655
  - 3 – N. Jamin / P. Ragues / R. Bradley Oreca 07-Gibson # 30 Duqueine Engineering LMP2 à 30''659
  - 4 – R. Rusinov / J. Van Uitert / N. Nato Aurus 01-Gibson # 26 G-Drive Racing LMP2 à 41''534
  - 5 – T. Gommendy / A. Cougnaud / J. Hirshi Oreca 07-Gibson # 39 Graff LMP2 à 1'38''408
  - 6 – P. Hanson / P. Di Resta Ligier JSP217-Gibson # 22 United Autosports LMP2 à 1 tour
  - 7 – N. Lapierre / A. Borga / A. Coigny Oreca 07-Gibson # 37 Cool Racing LMP2 à 1 tour
  - 8 – J. Farano / B. Senna / A. Maini Oreca 07-Gibson # 43 RLR Motorsport LMP2 à 1 tour
  - 9 – A. Fjorndach / D. Andersen Oreca 07-Gibson # 20 High Class Racing LMP2 à 2 tours...
  - 17 – J. Lahaye / M. Lahaye / F. Heriau Norma M30-Nissan # 17 Ultimate LMP3 à 10 tours
  - 18 – M. Jensen / J. Petersen Ligier JSP3-Nissan # 11 Eurointernational LMP3 à 11 tours
  - 19 – M. Hippe / N. Moore Ligier JSP3-Nissan # 13 Inter Europol Competition LMP3 à 11 tours...
  - 27 – **A. Pier Guidi / N. Nielsen / F. Lavergne** Ferrari 488 GTE Evo # 51 **Luzich Racing** LMGTE à 12 tours...
  - 30 – **M. Gostner / R. Frey / M. Gattling** Ferrari 488 GTE Evo # 83 **Kessel Racing** LMGTE à 13 tours
  - 31 – C. Ried / R. Pera / M. Cairoli Porsche 911 RSR # 77 Dempsey-Proton Racing LMGTE à 13 tours... etc
- Engagés : 41 – Qualifications : 40 (41) – Partants : 41 – Classés : 39



**Hedman / Hanley / Allen**  
La victoire pour DragonSpeed



**LMP3** : Fioravanti / Grimbergas / Bontempelli (Pole) – J. Lahaye / M. Lahaye / Heriau – Jensen / Petersen – Hippe / Moore

Prochain rendez-vous : 4 HEURES DE MONZA du 10 au 12 mai

Source : EUROPEANLEMANSSERIES.COM – Photos : AMP MAG / Philippe REJER



**NASCAR SPRINT CUP**  
RACE 8  
**BRISTOL FOOD CITY 500**  
7 avril



Suite de la Nascar Sprint Cup avec trois des rendez-vous d'avril, Bristol, Richmond et Talladega. Kyle Busch (Deux victoires), Denny Hamlin (Deux victoires), Kevin Harvick, Joey Logano (Une victoire), Aric Almirola et Brad Keselowski (Deux victoires), tel était le top six au championnat avant ces trois dernières manches d'avril. Kyle Busch empochait un troisième succès à Bristol, Martin Truex Junior ouvrait son compte à Richmond et Chase Elliott le sien à Talladega.



Ryan Blaney (P1), Erik Jones (P2) et Joey Logano (P3) au top des séances – Chase Elliott en pole position

**BRISTOL** : Ryan Blaney (14"804), Erik Jones (14"771) et Joey Logano (14"894) se montraient les meilleurs des trois séances au programme. Chase Elliott décrochait la pole position en 14"568 devant William Byron (14"606) et Ryan Blaney (14"627).

Au terme d'une course compliquée, Kyle Busch s'impose pour la huitième fois à Bristol en Monster Energy Cup. Il s'impose devant son frère Kurt. En prenant la décision de rester en piste à vingt tours de la fin, Kyle Busch s'assurait de sa troisième victoire de l'année. Le premier segment assez mouvementée reviendra à Ty Dillon. Le second plus tranquille tombera dans l'escarcelle de Joey Logano. Kyle Busch prendra la tête à cent tours de la fin avant de la perdre sur un contact. William Byron et Kyle Larson s'accrochaient, la relance voyait Denny Hamlin prendre la tête mais il était pénalisé pour excès de vitesse laissant alors la tête à Kyle Busch. Ce dernier se retrouvait seul face aux trois pilotes de la Penske, Brad Keselowski menait la course une vingtaine de tours relayé par Joey Logano qui prenait le meilleur dans le trafic. Une dernière neutralisation envoyait la plus part des favoris dans les stands, ce que les frères Busch ne faisaient pas ... doublé à la clef.

### BRISTOL FOOD CITY 500 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	500	Running
2	1	Kurt BUSCH	CHEVROLET	500	Running
3	22	Joey LOGANO	FORD	500	Running
4	12	Ryan BLANEY	FORD	500	Running
5	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	500	Running
6	21	Paul MENARD	FORD	500	Running
7	14	Clint BOWYER	FORD	500	Running
8	41	Daniel SUAREZ	FORD	500	Running
9	6	Ryan NEWMAN	FORD	500	Running
10	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	500	Running
11	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	500	Running
12	95	Matt DI BENEDETTO	TOYOTA	500	Running
13	4	Kevin HARVICK	FORD	500	Running
14	2	Austin DILLON	CHEVROLET	500	Running
15	13	Ty DILLON	CHEVROLET	500	Running
16	24	William BYRON	CHEVROLET	500	Running
17	19	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	499	Running
18	2	Brad KESELOWSKI	FORD	499	Running
19	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	499	Running
20	43	Bubba WALLACE	CHEVROLET	499	Running
21	38	David RAGAN	FORD	498	Running
22	37	Chris BUESCHER	CHEVROLET	498	Running
23	88	Alex BOWMAN	CHEVROLET	497	Running
24	20	Eric JONES	TOYOTA	497	Running
25...	47	Ryan PREECE*	CHEVROLET	496	Running

37 partants, tous classés – Statuts : Running : 33. Accidents : 2. Incidents mécaniques : 2



Bristol occupation des sols au maximum ...

...et une de plus pour Kyle Busch



Ligue Régionale du Sport Automobile Bretagne – Pays de la Loire

19 Rue de la Bégaudais

44810 LA CHEVALLERAI

[www.ligue-sportauto-bpl.org](http://www.ligue-sportauto-bpl.org) – [ligue.sportauto.bpl@gmail.com](mailto:ligue.sportauto.bpl@gmail.com)

Tél. 02 40 79 02 11





**NASCAR SPRINT CUP**  
**RACE 9**  
**RICHMOND TOYOTA OWNERS 400**  
 13 avril



Kyle Larson (P1) au top d'une séance unique – Erik Jones repoussé en fond de grille – Kevin Harvick en pole position – Start race

**RICHMOND** : Kyle Larson (22''185) sera le meilleur de la seule séance effectuée, la seconde étant annulée par la pluie. La pole position sera décrochée par Kevin Harvick en 21''722 devant Kurt Busch (21''797) et Joey Logano (21''832). Eric Jones initialement second sur la grille sera repoussé en fond de grille (21''760) suite au contrôle technique. Unique champion de la Nascar Cup à ne s'être jamais imposé sur une piste short track, Martin Truex Junior corrige enfin cette anomalie après une fin de course se résumant à un duel avec Joey Logano qui après avoir remporté le second segment devait s'avouer vaincu pour 150 millièmes. Clint Bowyer, Kevin Harvick et Denny Hamlin complétaient le top cinq. Au championnat Kyle Busch mène toujours les débats avec 400 points devant Joey Logano (380 points), Denny Hamlin (366 points), Kevin Harvick (349 points), Brad Keselowski (313 points) et le vainqueur du jour (311 points).

**RICHMOND TOYOTA OWNERS 400 Classement final**

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	19	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	400	Running
2	22	Joey LOGANO	FORD	400	Running
3	14	Clint BOWYER	FORD	400	Running
4	4	Kevin HARVICK	FORD	400	Running
5	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	400	Running
6	3	Austin DILLON	CHEVROLET	400	Running
7	2	Brad KESELOWSKI	FORD	400	Running
8	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	400	Running
9	6	Ryan NEWMAN	FORD	400	Running
10	21	Paul MENARD	FORD	400	Running
11	1	Kurt BUSCH	CHEVROLET	400	Running
12	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	400	Running
13	24	William BYRON	CHEVROLET	400	Running
14	20	Erik JONES	TOYOTA	400	Running
15	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	400	Running
16	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	400	Running
17	88	Alex BOWMAN	CHEVROLET	399	Running
18	41	Daniel SUAREZ	FORD	399	Running
19	8	Daniel HEMRIC	CHEVROLET	399	Running
20	47	Ryan PREECE	CHEVROLET	399	Running
21	13	Ty DILLON	CHEVROLET	398	Running
22	37	Chris BUESCHER	CHEVROLET	398	Running
23	10	Aric ALMIROLA	FORD	398	Running
24	93	Matt DI BENEDETTO	TOYOTA	398	Running
25...	12	Ryan BLANEY	FORD	398	Running

37 partants, tous classés – Statuts : Running : 35. Accidents : 2.



Joey Logano se contentait du second segment et de la seconde place...

...première victoire de l'année pour Martin Truex Junior



**PILOTEZ VOS EMOTIONS**  
**EXTRÊME LIMITE**



Animation commerciale, stages de pilotage, Promotion Jeunes Pilotes,  
 Sport et prestige, éco-conduite.

[www.extreme-limite.com](http://www.extreme-limite.com)



Groupe pendant les essais – Kurt Busch (P1) et Ryan Newman (P2) au top des essais – Austin Dillon en pole

**TALLADEGA** : Kurt Busch (47"221) et Ryan Newman (46"905) se montreront les meilleurs des deux séances d'essais qui étaient programmées. Austin Dillon décrochait la pole en 49"734 devant Aric Almirola (49"841) et Clint Bowyer (49"947). Toujours présent dans le groupe de tête de la course, Austin Dillon s'impose à Talladega, sa première victoire de l'année, la quatrième de sa carrière. La course se terminera sous drapeau jaune suite au très gros crash de Kyle Larson dans le dernier tour. Ce dernier tapait le mur et partait en tonneau. Devant la violence du choc et les nombreux pilotes impliqués, l'organisation figeait les positions. Ty Dillon avait remporté le premier segment et Austin Dillon le second. De nombreux pilotes seront éliminés sur accidents (Michael McDowell, Bubba Wallace, Matt Tifft, Kevin Harvick, Denny Hamlin, Justin Haley, Matt Di Benedetto et Chris Buescher), le dernier crash étant fatal à Jeffrey Earnhardt, David Ragan, Kyle Larson et Ricky Stenhouse Junior.

**TALLADEGA GEICO 500 Classement final**

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	188	Running
2	88	Alex BOWMAN	CHEVROLET	188	Running
3	47	Ryan PREECE*	CHEVROLET	188	Running
4	22	Joey LOGANO	FORD	188	Running
5	88	Daniel HEMRIC*	CHEVROLET	188	Running
6	1	Kurt BUSCH	CHEVROLET	188	Running
7	6	Ryan NEWMAN	FORD	188	Running
8	62	Brendan GAUGHAN	CHEVROLET	188	Running
9	10	Aric ALMIROLA	FORD	188	Running
10	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	188	Running
11	32	Corey LAJOIE	FORD	188	Running
12	41	Daniel SUAREZ	FORD	188	Running
13	2	Brad KESELOWSKI	FORD	188	Running
14	3	Austin DILLON	CHEVROLET	188	Running
15	12	Ryan BLANEY	FORD	188	Running
16	21	Paul MENARD	FORD	188	Running
17	13	Ty DILLON	CHEVROLET	188	Running
18	27	Reed SORENSON	CHEVROLET	188	Running
19	20	Erik JONES	TOYOTA	188	Running
20	19	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	188	Running
21	24	William BYRON	CHEVROLET	188	Running
22	81	Jeffrey EARNHARDT	TOYOTA	187	Accident
23	38	David RAGAN	FORD	187	Accident
24	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	187	Accident
25...	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	187	Accident

40 partants, tous classés – Statuts : Running : 27. Accidents : 12. Incident mécanique : 1.



Ty Dillon s'adjuge le premier segment – Arrivée sous drapeau jaune....

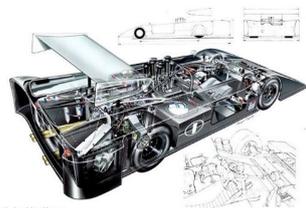
...Première victoire à Talladega pour Austin Dillon

Les prochains rendez-vous des Monster Energy NASCAR Cup Series

- 5 mai – DOVER 400 – **DOVER** INTERNATIONAL SPEEDWAY
- 11 mai – MONSTER ENERGY RACE – **KANSAS** SPEEDWAY
- 18 mai – MONSTER ENERGY OPEN – **CHARLOTTE** INTERNATIONAL SPEEDWAY
- 18 mai – ALL-STAR RACE – **CHARLOTTE** INTERNATIONAL SPEEDWAY
- 26 mai – COCA COLA 600 – **CHARLOTTE** INTERNATIONAL SPEEDWAY



Shadow Cars a été Fondé par Don Nichols en Californie en 1968 et tout d'abord nommé Advanced Vehicle Systems (AVS). Le projet original dénommé Lowline Canam Prototype créé en 1968 a été conçu par Trevor Harris. Ce concept deviendra la Shadow Mk1 et participera à la Série CanAm en 1970 sous la bannière Shadow Racing Inc. Voiture au design innovant, beaucoup plus petite que les autres voitures en piste avec des roues minuscules, la Mk1 avait une faible trainée, était extrêmement rapide mais surtout peu fiable. L'année suivante, le team deviendra plus compétitif avec la Mk2 dessinée par Peter Bryant qui apportera certains des éléments de sa propre voiture, la Bryant Ti22 (Titanium Car). Le team trouvera le soutien financier d'Universal Oil Products (UOP) devenant alors UOP Shadow Racing. La marque participera ensuite à la Série CanAm avec la MkIII (1972), la DN2 (1973) et la DN4 (1974) qui lui apportera le titre. Un titre qui clôturait l'histoire de la première série CanAm ou les marques principales qui avaient forgé son histoire (McLaren, Lola et Porsche) n'étaient plus là.



Le projet initial de la Mk1 (Lowline Canam Prototype) – 2 châssis (AVS Shadow Mk1 70-4 et son évolution)



AVS Shadow Mk1 70-5



UOP Shadow Mk2-Chevrolet  
 UOP Shadow Mk3-Chevrolet  
 UOP Shadow Mk3-Chevy Turbo

**CanAm Saison 1970 (AVS Shadow Mk1-Chevrolet)**  
 Mosport / Georges Follmer / Abandon  
 Saint Jovite / Georges Follmer / Abandon  
 Mid-Ohio / Vic Elford / Abandon

**CanAm Saison 1971 (UOP Shadow Mk2-Chevrolet)**  
 Saint Jovite / Jacky Oliver / Abandon  
 Road Atlanta / Jacky Oliver / Abandon  
 Watkins Glen / Jacky Oliver / Abandon  
 Elkhart Lake / Jacky Oliver / Douzième  
 Donnybrooke / Jacky Oliver / Abandon  
 Edmonton : Jacky Oliver / Troisième  
 Laguna Seca / Jacky Oliver / Abandon  
 Riverside / Jacky Oliver / Abandon

**Canam Saison 1972 (UOP Shadow Mk3-Chevrolet / Chevrolet Turbo)**  
 Mosport / Jacky Oliver / Abandon  
 Road Atlanta / Jacky Oliver / Abandon  
 Watkins Glen / Jacky Oliver / Abandon  
 Mid-Ohio / Jacky Oliver / Deuxième  
 Elkhart Lake / Jacky Oliver / Abandon – Carlos Pace / Abandon  
 Donnybrooke / Jacky Oliver / Troisième – Carlos Pace / Abandon  
 Edmonton / Jacky Oliver / Abandon – Carlos Pace / Quatrième  
 Laguna Seca / Jacky Oliver / Abandon  
 Riverside / Jacky Oliver / Quatrième

**Canam Saison 1973 (UOP Shadow DN2-Chevrolet Turbo)**  
 Mosport / Jacky Oliver / Abandon  
 Road Atlanta / Jacky Oliver / Abandon  
 Watkins Glen / Jacky Oliver / Abandon  
 Mid-Ohio / Jacky Oliver / Huitième  
 Elkhart Lake\* / Jacky Oliver / DNS – James Hunt / DNS  
 Edmonton\* / Jacky Oliver / Troisième  
 Laguna Seca / Jacky Oliver / Deuxième – Vic Elford / Abandon  
 Riverside / Jacky Oliver / Abandon – Vic Elford / Abandon

**Canam Saison 1974 (UOP Shadow DN4-Chevrolet)**  
 Mosport / Jacky Oliver / Winner – Georges Follmer / Deuxième  
 Road Atlanta / Jacky Oliver / Winner – Georges Follmer / Deuxième  
 Watkins Glen / Jacky Oliver / Winner – Georges Follmer / Deuxième  
 Mid-Ohio / Jacky Oliver / Winner – Georges Follmer / Abandon  
 Elkhart Lake / Jacky Oliver / Neuvième – Georges Follmer / Abandon

Sans vraiment réelle concurrence Jacky Oliver remportait le titre devant son coéquipier Georges Follmer mais l'histoire ne retiendra que le titre acquis. La suite sera la Formule 1 mais ceci est une autre histoire.



UOP Shadow DN2-Chevy Turbo



UOP Shadow DN4-Chevrolet  
 UOP Shadow DN4-Chevrolet  
 UOP Shadow DN4-Chevrolet

Sources : shadowmk1.weebly.com, ultimatecarpage.com et Archives AMP MAG (Résultats)  
 Photos : shadowmk1.weebly.com, ultimatecarpage (Wouter Melissen), Franck Ullrich et AMP MAG (Mike MATUNE)

**AMPhotosports 2 MAGazine 2019.S.9/04.28**

Sources : MOTOGP.COM, IMSA.COM, EUROPEANLEMANSSERIES.COM, NASCAR.COM, shadowmk1.weebly.com, ultimatecarpage.com et AMP MAG Archives.  
 Photos : MOTOGP.COM, Michelin Racing USA, Corvette Racing, Ford Chip Ganassi Racing, NASCAR.COM / Getty images (Chris Graythen, Sean Gardner, Robert Laberge, Brian Lawdermilk, Donald Page, Matt Sullivan et Jared C. Tilton), Nascar Digital Media (Marissa Fuller et Zack Albert), shadowmk1.weebly.com, ultimatecarpage.com (Wouter Melissen), Franck Ullrich, AMP MAG (Mike MATUNE et Philippe REJER).  
 CONCEPT © 2019 AMP MAG / Patrick DURAND.

