FIA WORLD TOURING CAR CUP
RACE OF MOROCCO
Première manche – CIRCUIT MOULAY EL HASSAN MARRAKECH
Du 5 au 7 avril

REAL CARS REAL RACING

Ouverture de la saison pour la Coupe Mondiale des voitures Tourisme sur le circuit semi permanent de Marrakech (Maroc).
Ving-six concurrents étaient en piste pour ce premier rendez-vous, Esteban Guerrieri et Nestor Girolami (*All-Inkl.com Münnich Motorsport*), Tiago Monteiro et Attila Tassi (*KCMG*), Norbert Michelisz et Gabriele Tarquini (*BRC Hyundai N Squadra Corse*), Nicky Castburg et Augusto Farfus (*BRC Hyundai N Lukoil Racing Team*), Robert Huff et Mehdi Bennani (*SLR VW Motorsport*), Johann Kristoffersson et Benjamin Leuchter (*SLR Volkswagen*), Frédéric Vervisch et Niels Langeveld (*Cometoyou Team Audi Sport*), Gordon Shedden et Jean-Karl Vernay (*Leopard Racing Team Audi Sport*), Kevin Ceccon et Ma Qinghua (*Team Mulsane*), Tom Coronel et Aurélien Panis (*Cometoyou DHL Team Cupra Racing*), Mikel Azcona et Daniel Haglöf (*PWR Racing*), Yvan Muller et Thed Björk (*Cyan Racing Lynk & Co*) et Yann Ehrlacher et Andy Priaulx (*Cyan Racing Performance Lynk & Co*).

Côté voitures, quatre Audi (*Cometoyou Team Audi Sport Team* et *Leopard Racing Team Audi Sport*), quatre Honda (*KCMG* et *All-Inkl.com Münnich Motorsport*), quatre Hyundai (*BRC Hyundai N Squadra Corse* et *BRC Hyundai N Lukoil Racing Team*), quatre Seat Cupra (*Comtoyou DHL Team Cupra Racing* et *PWR Racing*), deux Alfa-Romeo (*Team Mulsane*), quatre Volkswagen (*SLR VW Motosport* et *SLR Volkswagen*) et quatre Lynk & Co (*Cyan Racing Lynk & Co* et *Cyan Performance Lynk & Co*) composaient le plateau.
Programme : Deux séances libres, la première séance qualificative et la première course (18 tours) le samedi. Les trois rushs qualificatifs (Q1 / Q2 / Q3 : Top 5 shootout), la seconde course (18 tours) et la troisième course (21 tours) le dimanche.






Nouveauté 2019, Lynk & Co by Cyan Racing et sa dream Team (Björk, Muller, Ehrlacher et Priaulx)… 25 pilotes, un but : détrôner Tarquini

Libres 1 : Top chrono pour Aurélien Panis (Cupra) en 1'25''841 devant Jean-Karl Vernay (Audi) 1'25''942, Nicky Catsburg (Hyundai) 1'26''026, Yann Ehrlacher (Lynk) 1'26''198, Tiago Monteiro (Honda) 1'26''256, Esteban Guerrieri (Honda) 1'26''440 et Yvan Muller (Lynk) 1'26''459.
Libres 2 : Top chrono pour Thed Björk (Lynk) en 1'25''308 devant Esteban Guerrieri (Honda) 1'25''402, Yvan Muller (Lynk) 1'25''440, Norbert Michelisz (Hyundai) 1'25''498, Tiago Monteiro (Honda) 1'25''510, Gabriele Tarquinii (Hyundai) 1'25''625 et Yann Ehrlacher (Lynk) 1'25''736.
Qualification course 1
Pole position pour Esteban Guerrieri (Honda) 1'24''773 devant Yvan Muller (Lynk) 1'25''012, Thed Björk (Lynk) 1'25''049, Nestor Girolami (Honda) 1'25''109, Andy Priaulx (Lynk) 1'25''138, Gabriele Tarquini (Hyundai) 1'25''174 et Jean-Karl Vernay (Audi) 1'25''177.
Qualifications courses 2 et 3
Q1 : Top chrono pour Thed Björk (Lynk) en 1'24''820 devant Mikel Azcona (Cupra) en 1'24''857 et Jean-Karl Vernay (Audi) en 1'24''883 suivi par Nestor Girolami (Honda) en 1'24''889 et Tiago Monteiro (Honda) en 1'24''972.
Q2 : Top chrono pour Frédéric Vervisch (Audi) en 1'24''590 devant Mikel Azcona (Cupra) en 1'24''826 et Tiago Monteiro (Honda) en 1'24''833 suivi par Thed Björk (Lynk) en 1'24''834 et Yvan Muller (Lynk) en 1'24''855.
Q3 : Top chrono pour Frédéric Vervisch (Audi) en 1'24''721 devant Yvan Muller (Lynk) en 1'25''091 et Thed Björk (Lynk) en 1'25''224 suivi par Tiago Monteiro (Honda) en 1'25''593 et Mikel Azcona (Cupra) en 1'25''639.
Pole position pour Frédéric Vervisch (Audi) devant Yvan Muller (Lynk), Thed Björk (Lynk), Tiago Monteiro (Honda), Mikel Azcona (Cupra), Yann Ehrlacher (Lynk) et Esteban Guerrieri (Honda). – Race 2 : Pole inversée : Nicky Catsburg (Hyundai).







La saison 2019 est lancée –Ambiance garages – Premier départ et premier podium de la saison (Girolami / Guerrieri / Björk)



ILLUSTRATIONS SPORT MECANIQUES
CARS ART © PATRICK
CONTACT
CARSARTPATRICK@ORANGE.FR





Esteban GUERRIERI (Honda)



Kevin CECCON (Alfa Romeo)



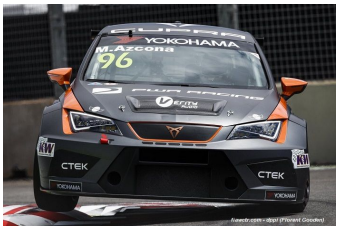
Yvan MULLER (Lynk & Co)



Nicky CATSBURG (Hyundai)



Thed BJÖRK (Lynk & Co)



Mikel AZCONA (Cupra)

MARRAKECH Opening Race

CLASSEMENT FINAL

1 – E. GUERRIERI Honda Civic TCR 18 tours en 26’18’’929
2 – T. BJÖRK Lynk & Co 03 TCR à 00’’638
3 – N. GIROLAMI Honda Civic TCR à 02’’181
4 – G. TARQUINI Hyundai i30 N TCR à 02’’965
5 – A. PRIAULX Lynk & Co 03 TCR à 04’’298
6 – T. MONTEIRO Honda Civic TCR à 04’’973
7 – J-K. VERNAY Audi RS3 LMS à 05’’805
8 – Y. EHRLACHER Lynk & Co 03 TCR à 11’’855
9 – K. CECCON Alfa Romeo Giulietta TCR à 13’’049
10 – N. CATSBURG Hyundai i30 N TCR à 13’’693 … etc

Esteban Guerrieri partant de la pole aura su résister à la pression que le Suédois Thed Björk lui imposera dès le départ, pointant le capot de sa Lynk and co au premier virage ce dernier cédera ensuite dans le long gauche après la ligne droite du départ. Esteban Guerrieri filait alors vers la victoire. Thed Björk conservait facilement la seconde place. La troisième place sera disputée et reviendra à Nestor Girolami qui précédera Gabriele Tarquini, Andy Priaulx, Tiago Monteiro, Jean Karl Vernay (Pénalisé de 5’’ pour son dépassement sur Priaulx), Yann Ehrlacher, Kevin Ceccon et Nicky Catsburg. Yvan Muller initialement second en grille partira de la pitlane (Changement de moteur).

MARRAKECH Race 2

CLASSEMENT FINAL

1 – G. TARQUINI Hyundai i30 N TCR 20 tours en 31’45’’772
2 – J-K. VERNAY Audi RS3 LMS à 03’’317
3 – Y. EHRLACHER Lynk & Co 03 TCR à 03’’991
4 – E. GUERRIERI Honda Civic TCR à 04’’514
5 – M. AZCONA Cupra TCR à 04’’669
6 – T. BJÖRK Lynk & Co 03 TCR à 07’’064
7 – Y. MULLER Lynk & Co 03 TCR à 08’’197
8 – T. MONTEIRO Honda Civic TCR à 08’’496
9 – F. VERVISH Audi RS3 LMS à 08’’895
10 – N. GIROLAMI Honda Civic TCR à 09’’439… etc

Nicky Catsburg qui partait de la pole prendra un très bon départ en conservant l’avantage sur Gabriele Tarquini. Il contrôlera la course jusqu’au dixième tour ou il tirait tout droit et heurtait une pile de pneus (Problème de freins). À la relance suite à la neutralisation Gabriele Tarquini filait tranquillement vers la victoire. Derrière Jean-Karl Vernay s’assurait de la seconde place devant Yann Ehrlacher. Esteban Guerrieri vainqueur de la première course prenait la quatrième place devant Mikel Azcona, Thed Björk, Yvan Muller, Tiago Monteiro, Frédéric Vervisch et Nestor Girolami. À noter que Mehdi Bennani sera une nouvelle fois contraint à l’abandon (Accrochage).

MARRAKECH Race 3

CLASSEMENT FINAL

1 – T. BJÖRK Lynk & Co 03 TCR 23 tours en 00’07’’064
2 – F. VERVISH Audi RS3 LMS à 00’’680
3 – M. AZCONA Cupra TCR à 03’’039
4 – E. GUERRIERI Honda Civic TCR à 06’’182
5 – G. TARQUINI Hyundai i30 N TCR à 10’’174
6 – N. GIROLAMI Honda Civic TCR à 12’’127
7 – G. SHEDDEN Audi RS3 LMS à 14’’725
8 – N. MICHELISZ Hyundai i30 N TCR à 15’’455
9 – M. QINGHUA Alfa Romeo Giulietta TCR à 16’’128
10 – D. HAGLÖFF Cupra TCR à 17’’233… etc

Yvan Muller et Thed Björk prenaient le meilleur sur Frédéric Vervisch dès le départ tandis que Tiago Monteiro et Yann Ehrlacher entaient en contact et disparaissaient de la course. Yvan Muller mènera la course jusqu’au 14ème tour avant de rejoindre les stands et d’abandonner sur un problème de direction. Thed Björk héritait de la tête de la course qu’il conservait jusqu’à la fin offrant sa première victoire à Lynk & Co. Il s’imposait devant Frédéric Vervish et Mikel Azcona. Esteban Guerrieri en solitaire prenait la quatrième place devant Gabriele Tarquini, Gordon Shedden, Norbert Michelisz, Ma Qinghua et Daniel Haglöff. Accidenté dans la seconde course, Nicky Catsburg n’aura pas pris le départ.



Tiago MONTEIRO (Honda)



Nestor GIROLAMI (Honda)



Gabriele TARQUINI (Hyundai)



Yann EHRLACHER (Lynk & Co)



Frédéric VERVISCH (Audi)



Kris KRISTOFFERSSON (VW)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RACE OF HUNGARY du 26 au 28 avril

Source : fiawctr.com – Photos : fiawctr.com / dppi (Alexandre Guillaumot, Florent Gooden et Frédéric Le Floc’h)

BLANCPAIN GT WORLD CHALLENGE EUROPE
ENDURANCE CUP
MONZA
Première manche – Du 12 au 14 avril



Ouverture de la saison pour le Blancpain GT World Challenge Europe avec la première manche de l'Endurance Cup en Italie sur le circuit de Monza.
49 voitures (19 Pro Cup, 7 ProAm Cup, 13 Silver Cup et 10 Am Cup) auront réellement pris part aux diverses séances précédant la course ou dix marques (Aston Martin, Audi, Bentley, BMW, Honda, Lamborghini, Lexus, Mercedes-AMG et Porsche) étaient en présence pour un programme ou s'enchaineront un bronze test, une séance libre, une séance pré-qualificative, les qualifications et la course de 3 heures.

Engagés : Marques et teams au nombre de trente-deux.
Aston Martin (*Garage 59, R-Motorsport* et *Oman Racing by TF Sport*), Audi (*Belgian Audi Club Team WRT*, *Phoenix Racing, Saintéloc Racing*, et *Attempto Racing*), Bentley (*Team Parker Racing* et *Bentley Team M-Sport*), BMW (*Boutsen-Ginion*), Ferrari (*Rinaldi Racing, AF Corse-Spirit of Race, SMP Racing, Tempesta Racing* et *HB Racing*), Honda (*Jenson Rocket Team RJN*), Lamborghini (*Ombra Racing, Boutsen-Ginion, GRT Grasser Racing Team, Daiko Lazarus Racing, Raton Racing by Target, Barwell Motorsport et Orange 1 FFF Racing Team*), Lexus (*Tech1 Racing*), Mercedes-AMG (*Black Falcon, Strakka Racing, RAM Racing, Akka ASP Team / AMG Team Akka ASP* et *Antonelli Motorsport*) et Porsche (*GPX Racing, Dinamic Motorsport*, *ROWE Racing*).






Schramm / Hutchinson / Pareras – Ledogar / Watson / Adam – McMurry / Frommenviler / Moore – Amstutz / Machistski / Ramos (Am)

LIBRES : 48 voitures en piste et meilleur chrono pour l'Audi R8 LMS Saintéloc Racing # 26 (ProAm) en 1'47''720 (Winkelhock) devant la Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team # 63 (Pro) en 1'47''870 (Bortolotti). La Ferrari 488 GT3 AF Corse-Spirit of Race # 52 (ProAm) en 1'47''758, la Mercedes-AMG GT3 AMG-Team Akka ASP # 88 (Pro) en 1'57''962 et la Bentley Continental GT3 Team Parker Racing # 31 (ProAm) en 1'47''988 complétaient le top cinq. Top chrono Silver pour la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP Team # 90 en 1'48''089 (Bastian) et top chrono Am pour la Lambrghini Huracan GT3 Target Racing # 29 en 1'48''837 (Costantini).
PRE-QUALIFICATION : 47 voitures en piste et top chrono pour la Mercedes-AMG GT3 AMG-Team Akka ASP # 88 (Pro) en 1'47''645 (Marciello) devant la Lambo. Huracan GT3 Orange1 FFF Racing Team # 563 (Pro) en 1'47''926. La Mercedes-AMG GT3 Black Falcon # 4 (Pro) en 1'47''932, la Lambo. Huracan GT3 Orange1 FFF Racing Team # 519 (Pro) en 1'47''940 et l'Audi R8 LMS Saintéloc Racing # 25 (Pro) en 1'48''016 complétaient le top cinq. Top chronos Silver pour la Honda Acura NSX GT3 Jenson Team Rocket RJN # 22 en 1'48''050 (Frommenwiler) ProAm pour la Mercedes-AMG GT3 Team Akka ASP # 87 en 1'48''102 (Pla) et Am pour la Lambo. Huracan GT3 Barwell Motorsport en 1'48''943 (Ramos).






Bortolotti / Engelhart / Ineichen (Pole) – Grid Girl – Marciello / Meadows / Abril et Jaminet / Dumas / Müller au rayon des malchanceux

QUALIFICATIONS : Combiné Q1-Q2-Q3 (46 voitures chronométrées, NC # 20 (Porsche GPX Racing) et 111 (Mercedes-AMG Antonelli Motorsport). (WET) Pole pour la Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team # 63 (Pro) en 2'05''295 (Bortolotti, Engelhart et R. Ineichen) devant la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP Team # 90 (Silv) en 2'05''763 (Bastian, Boguslavskiy et Fraga) et devant l'Audi R8 LMS GT3 Belgian Audi Club Team WRT # 2 (Pro) en 2'06''156 (D. Vanthoor, Perez Companc et Riberas). Top cinq complété par la Mercedes-AMG GT3 AMG-Team Akka ASP # 88 (Pro) en 2'06''252 (Marciello, Meadows et Abril) et par la Lamborghini Huracan GT3 Barwell Motorsport # 78 (Silv) en 2'06''318 (Pull, Witt et Mitchell). Top chrono Pro-Am pour l'Aston Martin Vantage AMR GT3 Oman Racing with TF Sport # 97 en 2'08''177 (Yoluc, Al Harthy et Eastwood). Top chrono Am pour la Lamborghini Huracan GT3 Barwell Motorsport # 77 en 2'11''186 (Amstutz, Machitski et Ramos).

RACE : *Course indécise et passionnante du début à la fin, la pluie fine et persistante après la mi-course aura rendu la piste piègeuse et beaucoup de teams se seront cassé les dents sur le choix des pneumatiques. À ce petit jeu, le Dinamic Motorsport s'impose pour sa première participation dans la série, une parfaite stratégie et trois pilotes au top, le team déjouait tous les pronostics. Orange1 FFF Racing Team (Caldarelli, Mapelli et Lind) et le Black Falcon (Buurman, Engel et Stolz) complètent le podium final devant les vainqueurs en Silver Cup (Bastian, Bogulavskiy et Fraga), une consolation pour Akka ASP. Etonnante seizième place pour les vainqueurs en AM Cup, Amstutz, Machistski et Ramos font le bonheur du Barwell Motorsport. Ferrari s'impose en ProAm Cup grâce au Tempesta Racing (C. Buncombe, Hui et Froggatt).*

Classement final MONZA

1 – A. Rizzoli / K. Bachler / Z. Ashkanani Porsche 911 GT3.R # 54 Pro *Dinamic Motorsport* 77 tours en 3h00'08''926
2 – A. Caldarelli / M. Mapelli / D. Lind Lambo. Huracan GT3 Evo # 563 Pro *Orange1 FFF* à 14''852
3 – Y. Buurman / M. Engel / L. Stolz Mercedes-AMG GT3 # 4 Pro *Black Falcon* à 17''193
4 – N. Bastian / T. Bogulavskiy / F. Fraga Mercedes-AMG GT3 # 90 Silv *Akka Team ASP* à 17''527
5 – H. Haupt / P. Assenheimer / G. Piana Mercedes-AMG GT3 # 6 Silv *Black Falcon* à 18''063
6 – N. Buncombe / J. Soucek / M. Soulet Bentley Continental GT3 # 108 Pro *Bentley M-Sport* à 19''218
7 – C. Schmid / N. Foster / K. Van Der Linde Audi R8 LMS GT3 Evo # 66 Pro *Attempto Racing* à 27''755
8 – D. Olsen / D. Werner / M. Campbell Porsche 911 GT.3.R # 99 Pro *Rowe Racing* à 30''543
9 – C. Ledogar / A. Watson / J. Adam Aston Vantage AMR GT3 # 59 Pro *Garage 59* à 37''832
10 – D. Menchaca / T. Proto / M. Beretta Lambo. Huracan GT3 Evo # 555 Silv *Orange1 FFF* à 42''853
11 – A. Santamato / G. Tweraser / L. Mauron Lambo. Huracan GT3 Evo # 19 Silv *GRT* à 43''023
12 – J. Pepper / J. Gounon / S. Kane Bentley Continental GT3 # 107 Pro *Bentley M-Sport* à 45''793
13 – M. McMurry / P. Frommenviler / S. Moore Honda NSX GT3 # 22 Silv *Jenson Rocket RJN* à 59''286
14 – K-L. Schramm / F. Hutchinson / I. Pareras Audi R8 LMS GT3 Evo # 5 Silv *Phoenix* à 01'02''998



Dinamic Motorsport première






Caldarelli / Mapelli / Lind – Buurman / Engel / Stolz – Bastian / Bogulavskiy / Fraga (Silver) – N. Buncombe / Soucek / Soulet

15 – S. Gachet / S. Palette / C. Haase Audi R8 LMS GT3 Evo # 25 Pro *Saintéloc Racing* à 01’23’’647
16 – A. Amstutz / L. Machistski / M. Ramos Lambo. Huracan GT3 Evo # 77 Am *Barwell* à 01’25’’048
17 – C. Keen / S. Venturini / Perera Lambo. Huracan GT3 Evo # 519 Pro *Orange1 FFF* à 01’30’’626
18 – D. Vanthoor / E. Perez-Companc / A. Riberas Audi R8 LMS # 2 Pro *BAC Team WRT* à 01’32’’511
19 – M. Kirchhoffer / J. Dennis / N. Thiim Aston Vantage AMR GT3 # 76 Pro *R-Msport* à 01’48’’501
20 – C. Buncombe / J. Hui / C. Froggatt Ferrari 488 GT3 Evo # 93 ProAm *Tempesta Racing* à 01’49’’907
21 – S. Müller / R. Dumas / M. Jaminet Porsche 911 GT3.R # 98 Pro *Rowe Racing* à 1 tour
22 – L. Williamson / D. Gore / J. Hawksworth Mercedes-AMG GT3 # 43 Pro *Strakka Racing* à 1 tour
23 – M. Molina / M. Aleshin / D. Rigon Ferrari 488 GT3 Evo # 72 Pro *SMP Racing* à 1 tour
24 – P. Schothorst / Schothorst / M. Drudi Audi R8 LMS # 55 Silv *Attempto Racing* à 1 tour
25 – R. Salikhov / D. Bulatov / D. Perel Ferrari 488 GT3 Evo # 333 Silv *Rinaldi Racing* à 1 tour
26 – J. Pull / J. Whitt / S. Mitchell Lambo. Huracan GT3 Evo # 78 Silv *Barwell Motorsport* à 1 tour
27 – R. Breukers / C. Weerts / R. Sanchez Audi R8 LMS GT3 Evo # 10 Silv *BAC Team WRT* à 2 tours
28 – S. Costantini / A. Forne-Tomas / C. Lenz Huracan GT3 Evo # 29 Am *Raton Racing* à 2 tours… etc

Engagés : 49. Q. : 46 (48). Partants : 46 . Classés : 40.



C. Buncombe / Hui / Froggatt
Vainqueurs ProAm

PROCHAIN RENDEZ-VOUS SPRINT : BRANDS HATCH (SPRINT) du 3 au 5 mai

Source : SRO MEDIA OFFICE – Photos : SRO MEDIA OFFICE / Dirk Bogaerts Photography et Patrick Hecq Photography

GT4 EUROPEAN SERIES
MONZA

Première manche – Du 12 au 14 avril



Ouverture de la saison pour les GT4 European Series à Monza avec un plateau de 37 voitures. Trois catégories pour les équipages en piste, ProAm (PA), Silver Cup (SIL) et Am (AM).
Au programme deux séances d’essais libres d’une durée de soixante minutes, les qualifications (20’/10’/20’) et deux courses d’une durée de soixante minutes.
Onze marques étaient représentées, Alpine (*CMR et Redele Competition*), Aston Martin (*Street Art Racing, ProSport Performance, Academy Motorsport* et *Generation AMR Super Racing*), Audi (*Phoenix Racing*), BMW (*MDM Motorsport, Borusan Automotiv Motorsport, W&D Racing Team* et *RN Vision STS*), Chevrolet (*V8 Racing*), Ekris (*Ekris Motorsport*), Ginetta (*NM Racing Team*), KTM (*Razoon-more than Racing, Valvoline-True Racing* et *True Racing*), McLaren (*Las Moras Racing Team, Team GT* et *Equipe Verschuur*), Mercedes-AMG (*Leipert Motorsport, Schwede Motorsport, Selleslagh Racing Team, Bullit Racing*) et Porsche (*Allied Racing*).






Ready to start – E. Mouez / D. Loger (Am) – O. Hart / D. Huisman (Silv) – P. Niederhauser / R. Koffler (Silv)

Essais Libres 1

Meilleur chrono réalisé par la McLaren 570S GT4 Equipe Verschuur # 14 (McKay) en 1’59’’397 (Silv) devant la Porsche 718 Cayman GT4 CS MR Allied Racing # 21 (Leutwiler) en 1’59’’701 (ProAm) et devant la BMW M4 GT4 MDM Motorsport # 24 en 1’59’’733 (Silv). Top chrono Am pour l’Alpine A110 GT4 CMR # 48 (Mouez) en 2’01’’855. 36 voitures auront participé.

Essais Libres 2

Meilleur chrono réalisé par la BMW M4 GT4 RN Vision STS # 111 (Piana) en 1’58’’899 (Pro-Am) devant la Mercedes-AMG GT4 Schwede Motorsport # 16 en 1’59’’003 (Pro-Am) et devant la Mercedes-AMG GT4 Bullitt Racing # 33 en 1’59’’079. Top chrono Silv pour la McLaren 570S GT4 Team GT # 55 (Fagg) en 1’59’’008 et top chrono Am pour l’Alpine A110 GT4 CMR # 48 (Loger) en 1’59’’864.
35 voitures auront participé.



N. Schöll / J. Kasperlik (ProAm)
M. Zug / G. Piana (ProAm)

Qualifications

Q1 : Pole pour la McLaren 570S GT4 Team GT # 55 (Silv) en 1’57’’787 (Fagg) devant la McLaren 570S GT4 Equipe Verschuur # 14 en 1’57’’794 (Silv) et devant la Porsche 718 Cayman GT4 CS MR Allied Racing # 22 (ProAm) en 1’57’’927 (Schöll). Top chrono Am pour l’Alpine A110 GT4 CMR # 48 (Loger) en 1’58’’501.
36 voitures seront chronométrées.
Q2 : Pole pour la Mercedes-AMG GT4 Leipert Motorsport # 4 (Silv) en 1’57’’638 (Kisiel) devant la Chevrolet Camaro GT4 # 69 (Silv) en 1’57’’679 et devant la McLaren 570S GT4 Team GT # 55 (Silv) en 1’57’’806.
Top chrono ProAm pour la Porsche 718 Cayman GT4 CS MR Allied Racing # 22 (Kasperlik) en 1’58’’843.
Top chrono Am pour la Mercedes-AMG GT4 Selleslagh Racing Team # 32 (Behets) en 2’00’’953.
36 voitures seront chronométrées.



MONZA RACE 1

1 – D. McKay / B. Lessenes McLaren 570S GT4 # 14 Silv *Equipe Verschuur* 27 tours en 1h00'38''276
2 – C. Fagg / M. Benyahia McLaren 570S GT4 # 55 Silv *Team GT* à 00''282
3 – S. Knap / A. Udell BMW M4 GT4 # 25 Silv *MDM Motorsport* à 01''479
4 – C. Freiburghaus / N. Möller-Madsen Audi R8 LMS GT4 # 1 Silv *Phoenix Racing* à 02''448
5 – J. Kisiel / M. Koebolt Mercedes-AMG GT4 # 4 Silv *Leipert Motorsport* à 02''450
6 – M. Zug / G. Piana BMW M4 GT4 # 111 ProAm *RN Vision STS* à 03''637
7 – J. Kasperlik / N. Schöll Porsche 718 Cayman GT4 CS MR # 22 ProAm *Allied Racing* à 05''604
8 – K. Bogaerts / M. Van Der Aa BMW M4 GT4 # 26 Silv *MDM Motorsport* à 09''088
9 – P. Meloni / M. Tresoldi BMW M4 GT4 # 71 ProAm *W&D Racing Team* à 10''040…
19 – J-L. Behets / J. Vannerum Mercedes-AMG GT4 # 32 Am *Selleslagh Racing Team* à 20''677... etc

Engagés : 37. Q1 : 36. Partants : 35. Classés : 28.



D. McKay / B. Lessenes (Silv)









Start race 1 – C. Fagg / M. Benyahia (Silv) – J-L. Behets / J. Vannerum (Am) – C. Freiburghaus / N. Möller-Madsen (Silv)

MONZA RACE 2

1 – D. McKay / B. Lessenes McLaren 570S GT4 # 14 Silv *Equipe Verschuur* 24 tours en 1h00'29''325
2 – J. Strous / B. Schouten Mercedes-AMG GT4 # 31 Silv *Selleslagh Racing Team* à 09''142
3 – C. Freiburghaus / N. Möller-Madsen Audi R8 LMS GT4 # 1 Silv *Phoenix Racing* à 10''671
4 – P. Niederhauser / R. Koffler KTM X-Bow GT4 # 16 Silv *True Racing* à 26''687
5 – M. Paverud / L. Trefz Mercedes-AMG GT4 # 2 ProAm *Leipert Motorsport* à 33''719
6 – M. Zug / G. Piana BMW M4 GT4 # 111 ProAm *RN Vision STS* à 35''670
7 – J. Kisiel / M. Koebolt Mercedes-AMG GT4 # 4 Silv *Leipert Motorsport* à 41''724
8 – D. Schraml / J. Rehnig Mercedes-AMG GT4 # 777 ProAm *Schwede Motorsport* à 42''949
9 – N. Schöll / J. Kasperlik Porsche 718 Cayman GT4 CS MR # 22 ProAm *Allied Racing* à 42''968…
22 – J-L. Behets / J. Vannerum Mercedes-AMG GT4 # 32 Am *Selleslagh Racing Team* à 1 tour... etc

Engagés : 37. Q2 : 36. Partants : 34. Classés : 28.



M. Paverud / L. Trefz (ProAm)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : BRANDS HATCH les 4 et 5 mai

Source GT4SERIES.COM – Photos : GT4SERIES.COM (Chris SCHOTANUS)

GT4 AMERICA SPRINT
LONG BEACH

Seconde manche les 13 et 14 avril

Second rendez-vous de la saison pour les concurrents du GT4 America Sprint sur le circuit routier de Long Beach.
21 concurrents figuraient sur la liste des engagés (8 Pro et 13 Am).
Au programme de ce rendez-vous deux séances d'essais libres, une séance qualificative et une course.

ESSAIS LIBRES

Meilleurs chronos des séances libres pour Drew Staveley (Ford Mustang Ian Lacy Racing) en 1'26''915 (Am) devant Spencer Pumpelly (Porsche TRG-The Racers Group) en 1'26''948 (Pro) et devant James Sofronas (Audi GMG Racing) en 1'27''117 (Pro).

QUALIFICATIONS

Pole position pour Spencer Pumpelly (Porsche 718 Cayman GT4 CS MR TRG-The Racers Group) en 1'25''916 (Pro) devant Ian James (Panoz Avezzano GT4 Team Panoz Racing) en 1'26''114 (Pro) et devant Matt Keegan (Panoz Avezzano GT4 Team Panoz Racing) en 1'26''285 (Am).

GT4 SPRINT Race

1 – Spencer Pumpelly Porsche 718 Cayman GT4 CS MR # 66 *TRG* Pro 29 tours en 50'44''037
2 – Ian James Panoz Avezzano GT4 # 50 *Team Panoz Racing* Pro à 00''687
3 – Michael Cooper McLaren 570S GT4 # 10 *Blackdog Speed Shop* Pro à 06''752
4 – Matt Keegan Panoz Avezzano GT4 # 51 *Team Panoz Racing* Am à 11''803
5 – Shane Lewis Chevrolet Camaro GT4 # 72 *Robinson Racing* Pro à 12''843
6 – James Sofronas Audi R8 LMS GT4 # 14 *GMG Racing* Pro à 13''471
7 – Jarrett Andretti McLaren 570S GT4 # 18 *Andretti Autosport* Am à 14''977
8 – Matt Brabham Porsche Cayman GT4 CS MR # 20 *CRP Racing* Pro à 16''014
9 – Gar Robinson Chevrolet Camaro GT4 # 74 *Robinson Racing* Pro à 16''090
10 – Drew Staveley Ford Mustang GT4 # 12 *Ian Lacy Racing* Am à 17''035
11 – Alan Brynjolsson Porsche 718 GT4 CS MR # 7 *Park Place Motorsports* Am à 20''925
12 – Samantha Tan BMW M4 GT4 # 38 *ST Racing* Am à 31''190
13 – Marco Radisic BMW M4 GT4 # 22 *Precision Driving Tech* Am à 33''820
14 – Tony Gaples McLaren 570S GT4 # 11 *Blackdog Speed Shop* Am à 44''332
15 – Jason Bell Porsche 718 Cayman GT4 CS MR # 2 *GMG Racing* Am à 1'09''867
16 – CJ. Moses Audi R8 LMS GT4 # 04 *GMG Racing* Am à 1 tour
17 – Nicolai Elghanayan KTM X-Bow GT4 # 71 *Marco Polo Motorsports* Am à 1 tour.

Engagés : 21 – Q : 20 – Partants : 20 – Classés : 17



Spencer Pumpelly



Matt Keegan

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : VIRGINIA les 27 et 28 avril

Source : GT4-AMERICA.COM – Photos : GT4-AMERICA.COM (Brian CLEARY / SRO)

NTT INDYCAR SERIES
HONDA INDY GRAND PRIX OF ALABAMA
BARBER MOTORSPORTS PARK

Troisième manche – Du 5 au 7 avril

Barber accueillait 24 des 34 pilotes figurant sur la liste des inscrits à l'année sur cette troisième manche du Championnat Indycar. Manquaient à l'appel Helio Castroneves (Penske), Ed Carpenter (Ed Carpenter Racing), Fernando Alonso* (McLaren), Charlie Kimball (Carlin), Jordan King (Rahal), Pippa Mann (CMR), Sage Karam (Dreyer & Reinbold), Kyle Kaiser (Juncos), James Davison (Dale Coyne) et Connor Daly (Andretti).
Au programme des concurrents trois séances d'essais libres, les qualifications, un warm up et la course.
ESSAIS LIBRES : Libres 1 : Top chrono pour Felix Rosenqvist* (Chip Ganassi Racing) en 1'09''2296 devant Sébastien Bourdais (Dale Coyne Racing Vasser Sullivan) en 1'09''2750 et James Hinchcliffe (Arrow Schmidt Peterson Motorsports) en 1'09''3276. Libres 2 : Top chrono pour James Hinchcliffe (Arrow Schmidt Peterson Motorsports) en 1'08''9994 devant Colton Herta* (Harding Steinbrenner Racing) en 1'09''0084 et Santino Ferrucci* (Dale Coyne Racing) en 1'09''0461. Libres 3 : Top chrono pour James Hinchcliffe (Arrow Schmidt Peterson Motorsports) en 1'08''7351 devant Sébastien Bourdais (Dale Coyne Racing Vasser Sullivan) en 1'09''0351 et Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 1'09''2334. Warm Up : Top chrono pour Graham Rahal (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 1'10''1751 devant Alexander Rossi (Andretti Autosport) en 1'10''2853 et James Hinchcliffe (Arrow Schmidt Peterson Motorsports) en 1'10''5107.






Felix Rosenqvist (P1), James Hinchcliffe (P2 / P3), Takuma Sato en pole – Graham Raham (Warm up)

QUALIFICATIONS

Pole position obtenue par Takuma Sato (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 1'08''5934 devant Graham Rahal (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 1'08''6971 et Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 1'08''8081. James Hinchcliffe (Arrow Schmidt Peterson Msports) en 1'08''8476, Sébastien Bourdais (Dale Coyne Racing Vasser Sullivan) en 1'09''0189 et Spencer Pigot (Ed Carpenter Racing) en 1'09''6074 complétaient le top six.

Barber Motorsports Park classement final

1 – Takuma SATO (Jap) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 90 tours en 1h55'46''8076
2 – Scott DIXON (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 02''3874
3 – Sébastien BOURDAIS (Fra) Dale Coyne Racing / Vasser-Sullivan (Honda) # 18 à 02''7933
4 – Josef NEWGARDEN (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 à 07''9721
5 – Alexander ROSSI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 08''8518
6 – James HINCHCLIFFE (Can) Arrow Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 5 à 09''4356
7 – Marcus ERIKSSON (Sue) Arrow Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 7 à 13''7580*
8 – Ryan HUNTER-REAY (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 15''2506
9 – Simon PAGENAUD (Fra) Team Penske (Chevrolet) # 22 à 22''7848
10 – Felix ROSENQVIST (Sue) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 26''2450*
11 – Will POWER (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 31''8178
12 – Zach VEACH (Usa) Andretti Autosports (Honda) # 26 à 33''9035
13 – Jack HARVEY (Gbr) Meyer Shank Racing Arrow SPM (Honda) # 60 à 34''9655
14 – Marco ANDRETTI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 98 à 39''3119
15 – Santino FERRUCCI (Usa) Dale Coyne Racing (Honda) # 19 à 40''0094*
16 – Patricio O'WARD (Mex) Carlin (Chevrolet) # 31 à 40''6728*
17 – Spencer PIGOT (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 42''5718
18 – Tony KANAAN (Bra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 1 tour
19 – Ed JONES (Uae) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 1 tour
20 – Matheus LEIST (Bra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 1 tour
21 – Ben HANLEY (Gbr) DragonSpeed (Chevrolet) # 81 à 2 tours*
22 – Max CHILTON (Gbr) Carlin (Chevrolet) # 59 à 2 tours
23 – Graham RAHAL (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 35 tours (Sortie)
24 – Colton HERTA (Usa) Harding Steinbrenner Racing (Chevrolet) # 88 à 39 tours.*



Takuma SATO
Rahal Letterman Lanigan Racing








Podium pour Sébastien Bourdais (Dale Coyne) – Zach Veach (Andretti) – Ryan Hunter-Reay (Andretti) – Spencer Pigot (Ed Carpenter)

Race : La course aura connu six leaders pour onze changements de leaders :
Takuma Sato (1 à 16, 28 à 36, 41 à 56 et 58 à 90),
Graham Rahal (17), James Hinchcliffe (18 et 38), Alexander Rossi (19, 39 et 40),
Sébastien Bourdais (20 à 27) et Scott Dixon (37 et 57).
Neutralisation : Une (7 tours) – Tours 58 à 64 : Sortie Graham Rahal et contact Max Chilton au virage 15.
Meilleur temps en course : Will Power en 1'10''4818 au 12ème tour.
Championnat : Josef Newgarden est leader (125 pts) devant Scott Dixon (98 pts), Takuma Sato (91 pts) et Alexander Rossi (84 pts).

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : STREETS OF LONG BEACH du 12 au 14 avril

Source : INDYCAR.COM – Photos : INDYCAR.COM (Chris Owens et Joe Skibinski)

NTT INDYCAR SERIES
ACURA GRAND PRIX OF LONG BEACH
STREETS OF LONG BEACH
Quatrième manche – Du 12 au 14 avril

Les rues de Long Beach accueillaient 23 des 34 pilotes figurant sur la liste des inscrits à l'année sur cette quatrième manche du Championnat Indycar. Manquaient à l'appel Helio Castroneves (Penske), Ed Carpenter (Ed Carpenter Racing), Fernando Alonso* (McLaren), Charlie Kimball (Carlin), Jordan King (Rahal), Pippa Mann (CMR), Sage Karam (Dreyer & Reinbold), Kyle Kaiser (Juncos), James Davison (Dale Coyne), Ben Hanley* (DragonSpeed) et Connor Daly (Andretti).
Au programme des concurrents trois séances d'essais libres, les qualifications, un warm up et la course.

ESSAIS LIBRES

Libres 1 : Top chrono pour Ryan Hunter-Reay (Andretti Autosport) en 1'07''9335 devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 1'08''1039 et Colton Herta (Harding Steinbrenner Racing) en 1'08''1844.
Libres 2 : Top chrono pour Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 1'07''7940 devant Ryan Hunter-Reay (Andretti Autosport) en 1'07''8434 et Felix Rosenqvist* (Chip Ganassi Racing) en 1'07''8867.
Libres 3 : Top chrono pour Alexander Rossi (Andretti Autosport) en 1'07''0588 devant Graham Rahal (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 1'07''1866 et Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 1'07''2257.
Warm up : Top chrono pour Colton Herta (Harding Steinbrenner Racing) en 1'07''1053 devant Marco Andretti (Andretti Autosport) en 1'07''3466 et devant Ryan Hunter-Reay (Andretti Autosport) en 1'07''4017.






Ryan Hunter-Reay (P1), Scott Dixon (P2) et Alexander Rossi (P3) au top des libres – Pole position pour Alexander Rossi

QUALIFICATIONS : Pole position obtenue par Alexander Rossi (Andretti Autosport) en 1'06''4811 devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 1'06''7479 et Will Power (Team Penske) en 1'06''8788. Josef Newgarden (Team Penske) en 1'06''9096, Simon Pagenaud (Team Penske) en 1'07''1877 et Graham Rahal (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 1'07''3052 complétaient le top six.

Long Beach classement final

1 – Alexander ROSSI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 85 tours en 1h41'35''5999
2 – Josef NEWGARDEN (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 à 20''2359
3 – Graham RAHAL (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 25''4589
4 – Scott DIXON (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 25''5745
5 – Ryan HUNTER-REAY (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 29''3447
6 – Simon PAGENAUD (Fra) Team Penske (Chevrolet) # 22 à 31''5193
7 – Will POWER (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 33''0529
8 – Takuma SATO (Jap) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 34''2879
9 – James HINCHCLIFFE (Can) Arrow Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 5 à 40''4643
10 – Felix ROSENQVIST* (Sue) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 41''3241
11 – Sébastien BOURDAIS (Fra) Dale Coyne Racing / Vasser-Sullivan (Honda) # 18 à 49''9110
12 – Patricio O'WARD* (Mex) Carlin (Chevrolet) # 31 à 1 tour
13 – Marco ANDRETTI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 98 à 1 tour
14 – Max CHILTON (Gbr) Carlin (Chevrolet) # 59 à 1 tour
15 – Matheus LEIST (Bra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 1 tour
16 – Ed JONES (Uae) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 1 tour
17 – Zach VEACH (Usa) Andretti Autosports (Honda) # 26 à 1 tour
18 – Spencer PIGOT (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 1 tour
19 – Tony KANAAN (Bra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 2 tours
20 – Marcus ERICSSON* (Sue) Arrow Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 7 à 2 tours
21 – Santino FERRUCCI* (Usa) Dale Coyne Racing (Honda) # 19 à 2 tours
22 – Jack HARVEY (Gbr) Meyer Shank Racing Arrow SPM (Honda) # 60 à 3 tours
23 – Colton HERTA* (Usa) Harding Steinbrenner Racing (Chevrolet) # 88 à 35 tours (Contact)



Alexander ROSSI dominateur

Abandon pour Colton Herta



*INDY 500 Miles : La voiture de Fernando Alonso dévoilée**






*Fernando Alonso en essais sur le Texas Motor Speedway **

Race : La course aura connu quatre leaders pour six changements de leaders :
Alexander Rossi (1 à 25, 30 à 56 et 58 à 85),
Will Power (26 et 27), Josef Newgarden (28 et 57) et Takuma Sato (29).
Neutralisation :
Une seule neutralisation (3 tours) : Tours 1 à 3 suite contact entre Marcus Ericsson, Spencer Pigot et Jack Harvey au virage 2

Meilleur temps en course : Ryan Hunter-Reay en 1'07''6943 au 27ème tour.

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : INDIANAPOLIS MOTOR SPEEDWAY ROAD COURSE du 9 au 11 mai

Source : INDYCAR.COM – Photos : INDYCAR.COM et McLaren Media*

BLANCPAIN GT WORLD CHALLENGE ASIA
SEPANG INTERNATIONAL CIRCUIT
Première manche
Du 5 au 7 avril



Ouverture du Blancpain GT World Challenge Asia sur le circuit international de Sepang avec un plateau de 30 voitures (25 GT3 et 5 GT4), autant dire que la série débute en fanfare avec un très beau plateau et huit constructeurs en présence, Audi (*Audi Sport Team Absolute* / *Absolute Racing*, *B-Quick Racing*, *Singha Plan B by Absolute Racing* et *Audi Sport Asia Team TSRT*), BMW (*BMW Team Studie*), Ferrari (*HubAuto Corsa* et *T2 Motorsport*), Honda (*Arrows Racing*), Lamborghini (*AMAC Motorsport* et *Vincenzo Sospiri Racing*), McLaren (*ABSSA Motorsport*), Mercedes-AMG (*Anstone Racing*, *Craft-Bamboo Racing*, *Triple Eight Race Engineering Australia*, *GTO Racing with TTR* et *Team iRace.Win*) et Porsche (*ARN Racing*, *Modena Motorsport*, *OpenRoad Racing*, *JR-M*, *Absolute Racing* et *Panther-AAS Motorsport*).
Programme habituel avec trois séances libres, deux séances qualificatives par catégorie et deux courses d'une durée d'une heure.






McLaren 720S ABSSA Msport – BMW M4 GT4 BMW Team Studie – Audi R8 LMS GT3 Evo B-Quick Racing – Huracan GT3 Evo AMAC Msport

ESSAIS LIBRES : Meilleur temps pour la 911 GT3.R Absolute # 912 en 2'03''671 (S2) devant la 911 GT3.R # 911 Absolute en 2'03''877 (S2) et devant la Mercedes-AMG GT3 Triple 8 # 888 en 2'03''885 (S1). Top chrono GT4 pour la BMW M4 GT4 Team Studie # 81 en 2'17''893 (S1).
QUALIFICATIONS : Q1 : Pole position pour la 911 GT3.R Absolute # 912 en 2'04''883 devant la 911 GT3.R # 911 Absolute en 2'05''049 et devant la 911 GT3.R Panther-AAS # 918 en 2'05''210. Top chrono GT4 pour la BMW M4 GT4 Team Studie # 81 en 2'17''309.
QUALIFICATIONS : Q2 : Pole position pour la 911 GT3.R Absolute # 912 en 2'03''934 devant la 911 GT3.R Panther-AAS # 918 en 2'04''114 et devant la 911 GT3.R Modena Motorsport # 16 en 2'04''208 . Top chrono GT4 pour la BMW M4 GT4 Team Studie # 81 en 2'17''811.

SEPANG Race 1

1 – J. Lee / A. Picariello Mercedes-AMG GT3 # 88 (Pro-Am) *Craft-Bamboo* 26 tours en 1h00'03''877
2 – M. G. Chol / G. Piana Mercedes-AMG GT3 # 97 (Silv) *Indigo Racing* à 04''604
3 – Y. Sakamoto / D. Russell Ferrari 488 GT3 # 27 (Silv) *HubAuto Corsa* à 08''927
4 – P. J. Ibrahim / J. Jaafar Mercedes-AMG GT3 # 888 (Pro-Am) *Triple 8 Race E. Australia* à 33''714
5 – L. Chao / C. Van Der Drift Porsche 911 GT3.R # 910 (Pro-Am) *JR-M* à 34''437
6 – Y. Bo / D. Olsen Porsche 911 GT3.R # 912 (Pro-Am) *Absolute Racing* à 36''630
7 – C. Nielsen / D. O'Young Mercedes-AMG GT3 # 99 (Silv) *Craft-Bamboo Racing* à 37''320
8 – T. Sathienthieakul / P. Hamprecht Porsche 911 GT3.R # 911 (Silv) *Absolute Racing* à 45''158…
12 – A. McPherson / W. Ben Porter Lamborghini Huracan GT3 # 51 (Am) *AMAC Msport* à 01'26''600…
23 – T. Kinoshita / S. Jukuchou BMW M4 GT4 # 81 (GT4) *BMW Team Studie* à 2 tours… etc



J. Lee / A. Picariello

SEPANG Race 2

1 – T. Sathienthieakul / P. Hamprecht Porsche 911 GT3.R # 911 (Silv) *Absolute* 27 tours en 1h00'56''785
2 – V. Inthraphuvasak / A. Imperatori Porsche 911 GT3.R # 918 (Pro-Am) *Panther-AAS* à 00''833
3 – C. Nielsen / D. O'Young Mercedes-AMG GT3 # 99 (Silv) *Craft-Bamboo Racing* à 13''614
4 – W. Tan / M. Rump Audi R8 LMS Evo # 12 (Silv) *Audi Sport Asia Team Absolute* à 14''664
5 – M. G. Chol / G. Piana Mercedes-AMG GT3 # 97 (Silv) *Indigo Racing* à 24''230
6 – Y. Sakamoto / D. Russell Ferrari 488 GT3 # 27 (Silv) *HubAuto Corsa* à 31''019
7 – A. Au / F. Shandorff Lamborghini Huracan GT3 Evo # 666 (Pro-Am) *V. Sospiri Racing* à 39''056
8 – B. Bhirombhakdi / K. Kusiri Audi R8 LMS GT3 Evo # 59 (Pro-Am) *Singha Plan-B Absolute* à 39''881…
16 – H. Kiks / D. Bilski Audi R8 LMS GT3 Evo # 26 (Am) *B-Quick Racing* à 1'15''326…
25 – T. Kinoshita / S. Jukuchou BMW M4 GT4 # 81 (GT4) *BMW Team Studie* à 2 tours… etc



T. Sathienthieakul / P. Hamprecht

Race 1 : Engagés : 30 – Q1 : 30 – Partants : 30 – Classés : 28
Race 2 : Engagés : 30 – Q2 : 30 – Partants : 30 – Classés : 29

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : CHANG INTERNATIONAL CIRCUIT les 11 et 12 mai

Source et photos : GT-WORLD-CHALLENGE-ASIA.COM

Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
19 rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org / ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

AMPhotosports magazine 2019.S.8/04.15

Sources : FIAWTCR.COM, SRO MEDIA OFFICE / BLANCPAIN-GT-SERIES.COM, GT4SERIES.COM, GT4-AMERICA.COM, INDYCAR.COM et GT-WORLD-CHALLENGE-ASIA.COM.

Photos : FIAWTCR.COM / DPPI (Alexandre Guillaumot, Florent Gooden et Frédéric Le Floc'h), SRO MEDIA OFFICE (Dirk Bogaerts Photography et Patrick Hecq Photography), GT4SERIES.COM (Chris SCHOTANUS), GT4-AMERICA.COM (Brian Cleary / SRO), INDYCAR.COM (Chris Owens et Joe Skibinski), McLaren Media et GT-WORLD-CHALLENGE-ASIA.COM.

CONCEPT © 2019 AMP MAG / Patrick DURAND.