

2019.S.7

SOUTENEZ LE MAGAZINE POUR QU'IL RESTE GRATUIT

2019.S.7



CORSICA LINEA TOUR DE CORSE

Quatrième manche FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
Du 28 au 31 mars



WRC, WRC2 Pro, WRC2 et J-WRC

C'est dans la dernière spéciale que **Thierry NEUVILLE** et **Nicolas GILSOUL** vont s'imposer en profitant de la crevaison de leur principal adversaire **Elfyn Evans**. **Sébastien OGIER** et **Julien INGRASSIA** profitaient également de l'occasion pour prendre la seconde place devant ceux qu'on peut considérer comme les grands perdants du jour, **Elfyn EVANS** et **Scott MARTIN**. Top cinq complété par **Dani Sordo** (Carlos Del Barrio) et par **Teemu Suninen** (Marko Salminen). Au championnat Thierry Neuville prends la tête avec 82 points devant Sébastien Ogier (80 points) et Ott Tänak (77 points). Top cinq complété par Elfyn Evans (43 points) et Kris Meeke (42 points).

WRC2-Pro : Unique équipage à l'arrivée, les Polonais **Lukasz PIENASEK** et **Kamil HELLER** ramassent les points dans une catégorie qui n'attire pas la foule (Deux équipages au départ). **WRC2** : Final aux couteaux dans une catégorie qui aura connu pas mal d'abandons, les Italiens **Fabio ANDOLFI** et **Simone SCATTOLIN** s'imposent devant les Russes **Nicolay GRYAZIN** et **Yaroslav FEDOROV** (+03'9). La dernière place sur le podium revenait aux Polonais **Kajetan KAJETANOWICZ** et **Maciej SZCZEPANIAK**.

J-WRC : Lutte très serrée en Junior où la paire Germano-aurichienne **Julius TANNERT** et **Jürgen HEIGL** finissent par s'imposer devant les Suédois **Tom KRISTENSSON** et **Henrik APPELSKOG**. Podium complété par les Suédois **Dennis RADSTRÖM** et **Johann JOHANSSON**.



WRC2 : Camilli / Buresi – Bonato / Boulloud – Gryazin / Fedorov – Andolfi / Scattolin

29/03 (6 spéciales) : EVANS devant TÄNAK et NEUVILLE, CAMILLI, ROVANPERÄ et KRISTENSSON leaders WRC2, WRC2-Pro et J-WRC

Evans (3 spéciales) a totalement déjoué les pronostics pour conclure cette première étape en tête devant Ott Tänak et Thierry Neuville. Le début du rallye sera plus difficile pour Ogier (Tête-à-queue), pour Loeb et pour Meeke qui endommageaient leurs voitures sur diverses touchettes. Sordo et Suninen complétaient le top cinq devant Ogier, Lappi et Loeb. Camilli impérial dominait le WRC2 devant Bonato et Gryazin. Rovannerä plus loin au classement menait la classe Pro. Kristensson était leader en Junior d'un souffle devant Tannert et Radström.

Classement après 6 spéciales

- 1 – **Evans / Martin** Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h09'39"6
- 2 – **Tänak / Järveoja** Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h09'44"1
- 3 – **Neuville / Gilsoul** Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h09'49"4
- 4 – **Sordo / Del Barrio** Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h10'05"7
- 5 – **Suninen / Salminen** Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h10'10"5
- 6 – **Ogier / Ingrassia** Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 1h10'15"9
- 7 – **Lappi / Ferm** Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 1h10'25"9
- 8 – **Loeb / Elena** Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h12'07"5...
- 9 – **Camilli / Buresi** VW Polo GTI R5 (RC2-WRC2) 1h12'46"0...
- 19 – **Rovanperä / Halttunen** Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2-PRO) 1h13'47"0...
- 30 – **Kristensson / Appelskog** Ford Fiesta R2 (RC4-J.WRC) 1h20'31"3... etc



Evans / Martin leaders

30/03 (6 spéciales) : NEUVILLE leader devant EVANS, ANDOLFI, PIENASEK et KRISTENSSON leaders WRC2, WRC2-Pro et J-WRC

(SS12 interrompue) Tänak avait pris les commandes mais une crevaison dans le SS11 lui ôtait toute chance de victoire. Neuville auteur d'un superbe temps dans le SS12 prenait la tête du rallye devant Evans à 4"5 promettant une belle bagarre sur la dernière étape. Ogier complétait le podium des gros bras. Sordo et Suninen complétaient le top cinq devant Tänak maintenant à la chasse aux points. Hécatombe mécanique en WRC2 (Camilli, Bonato, Ciamin, Rovannerä...) offrant la tête à Andolfi tandis que Kristensson ne possédait que 00"4 sur Radström en Junior.



Tänak perd tout dans le SS11

Classement après 12 spéciales

- 1 – **Neuville / Gilsoul** Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h56'50"0
- 2 – **Evans / Martin** Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h56'54"5
- 3 – **Ogier / Ingrassia** Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 2h57'34"8
- 4 – **Sordo / Del Barrio** Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h57'39"9
- 5 – **Suninen / Salminen** Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h58'22"1
- 6 – **Tänak / Järveoja** Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h58'44"5
- 7 – **Lappi / Ferm** Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 2h58'49"3
- 8 – **Loeb / Elena** Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h00'11"4...
- 11 – **Andolfi / Scattolin** Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 3h06'35"4...
- 21 – **Kristensson / Appelskog** Ford Fiesta R2 (RC4-J.WRC) 3h22'06"4...
- 25 – **Pieniasek / Heller** Ford Fiesta R5 (RC2-WRC2-PRO) 3h23'37"1... etc



Ogier / Ingrassia seconds – Sordo / Del Barrio – Suninen / Salminen – Loeb / Elena

31/03 (2 spéciales) : EVANS crève, NEUVILLE vainqueur, ANDOLFI, PIENASEK et TANNERT vainqueurs WRC2, WRC2-Pro et J-WRC

Evans mettait tout le monde d'accord en s'imposant dans la première spéciale du jour avant de partir à la faute dans la Power Stage remportée par Meeke. Neuville héritait de la victoire devant Ogier et le grand perdant de ce rallye Evans. Sordo et Suninen complétaient le top cinq. En WRC2, Gryazin prenait le pouvoir dans le SS13 pour finalement s'avouer vaincu dans la suivante par Andolfi (Première victoire en Mondial) côté Pro, Pieniasek se contentait de terminer tandis qu'en Junior Tannert renversait la donne dans la dernière spéciale face à Kristensson.

Classement après 14 spéciales

- 1 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h22'59"0 (Power Stage 2 points)
- 2 – Ogier / Ingrassia Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 3h23'39"3 (Power Stage 1 point)
- 3 – Evans / Martin Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h24'05"6
- 4 – Sordo / Del Barrio Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h24'17"4
- 5 – Suninen / Salminen Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h24'23"6 (Power Stage 3 points)
- 6 – Tänak / Järveoja Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h24'39"0 (Power Stage 4 points)
- 7 – Lappi / Ferm Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 3h25'08"1
- 8 – Loeb / Elena Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h26'38"2...
- 11 – Andolfi / Scattolin Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 3h34'08"6...
- 20 – Tannert / Heigl Ford Fiesta R2 (RC4-J-WRC) 3h51'50"0...
- 25 – Pieniasek / Heller Ford Fiesta R5 (RC2-WRC2-PRO) 3h52'19"7... etc



Neuville / Gilsoul vainqueurs

Les positions au Championnat mondial après la France (sous réserves)

- WRC : 1 – Neuville... 82 pts, 2 – Ogier... 80 pts, 3 – Tänak... 77 pts, 4 – Evans... 43 pts, 5 – Meeke... 42 pts, 6 – Lappi... 26 pts ... etc
- WRC2 Pro : 1 – Pieniasek... 62 pts, 2 – Greensmith... 40 pts, 3 – Rovannerä... 36 pts, 4 – Østberg... 25 pts.
- WRC2 : 1 – Veiby... 40 pts, 2 – Gryazin... 28 pts, 3 – Bonato... 25 pts, 4 – Guerra... 25 pts, 5 – Andolfi... 25 pts ... etc
- J-WRC : 1 – Kristensson... 47 pts, 2 – Solans Baldo... 34 pts, 3 – Radström... 32 pts, 4 – Tannert... 28 pts, 5 – Poom... 26 pts... etc

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : Xion RALLY ARGENTINA du 25 au 28 avril

Source : WRC.COM, FFSA.ORG et TOURDECORSE.COM – Photos : wrc.com / dpri (Thomas Fenetre), Red Bull Content Pool (Jaanus Ree), Hyundai Motorsport (Bastien Baudin et Fabien Dufour) et tourdecorse.com



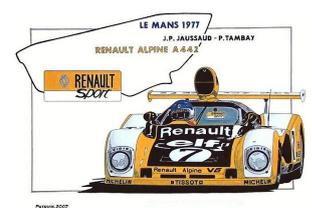
FLASH 24 HEURES DU MANS 2019 Suite au forfait de la Ferrari 488 GTE Spirit of Race # 55 (GTE-Am), l'Oreca 07-Gibson Duqueine Engineering # 30 (Première réserviste) incorpore la liste des invités. D'autre part le Meyer Shank Racing dépité a retiré de la liste des suppléantes son Oreca 07-Gibson (Equipage féminin). *Avoir un équipage féminin en proto et un en GT aurait été beaucoup plus symbolique en faveur de la cause des féminines dans les sports mécaniques. Une fois de plus l'Automobile Club de l'Ouest nous semble à côté de la plaque ... une habitude qui dure !* MAX



CARS ART © PATRICK

ILLUSTRATIONS
PLUME & PASTELS
CONTACT

carsartpatrick@orange.fr



PILOTEZ VOS EMOTIONS
EXTRÊME LIMITE

Animation commerciale, stages de pilotage, Promotion Jeunes Pilotes, Sport et prestige, éco-conduite.

www.extreme-limite.com



Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
19 rue de la Bégaudais – 44810 LA CHEVALLERAISS
www.ligue-sportauto-bpl.org
ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11



CONTRE L'HOMOPHOBIE DANS LE SPORT

WWW.GOCHARLIE.CO.UK



INTERCONTINENTAL GT CHALLENGE LAGUNA SECA CALIFORNIA 8 HOURS

Seconde manche
Du 28 au 30 mars



Seconde manche de l'Intercontinental GT Challenge. Laguna Seca accueillait un plateau de 20 voitures (16 GT3 et 4 GT4/GTC) dont 16 IGTC représentant 10 marques et 17 teams.

Etaient donc en lice les constructeurs Audi (*Audi Sport-Team WRT* et *Audi Sport-Team Land*), Bentley (*Bentley-Team M-Sport*), BMW (*Walkenhorst Motorsport*, *BMW Team Schnitzer* et *RHC Jorgensen-Strom*), Ferrari (*HubAuto Corsa*), Ford (*PF Racing*), Honda (*Honda Team Motul*), Lamborghini (*ARC Bratislava*), Mercedes-AMG (*AMG-Team Strakka Racing / Strakka Racing*, *AMG-Team GruppeM Racing*), Nissan (*KCMG*) et Porsche (*Park Place Motorsports*, *Wright Motorsports* et *TRG*).

À noter que les concurrents IGTC montent en puissance contrairement aux concurrents GT4 et GTC.

Au programme des concurrents, séances test, une séance libre, une séance pré-qualif, les qualifications (Q1/Q2/Q3/Shootout) et la course.



Photo de famille – Grid girls – Start race – Ford aura largement dominé le GT4 (Buford / McCumbee / Pesek – PF Racing)

Essais Libres : Top chrono pour l'Audi R8 LMS Audi Sport Team WRT # 10 (**Dries Vanthoor**) en 1'23"971 (GT3) devant la BMW M6 GT3 Walkenhorst Motorsport # 34 en 1'24"242 (GT3) et devant la Mercedes-AMG GT3 AMG-GruppeM Racing # 888 en 1'24"266 (GT3).

Pré-Qualifications : Top chrono pour la Honda NSX GT3 Honda Team Motul # 30 (**Mario Farnbacher**) en 1'24"060 (GT3) devant la Porsche 911 GT3-R Park Place Motorsports # 911 en 1'24"149 (GT3) et devant la Porsche 911 GT3-R Wright Motorsport # 912 en 1'24"262 (GT3).

Qualifications : Q1 (Pilote 1) : Top chrono pour l'Audi R8 LMS Audi Sport Team WRT # 10 (**Dries Vanthoor**) en 1'23"604.

Q2 (Pilote 2) : Top chrono pour la Nissan GT-R Nismo GT3 KCMG # 18 (**Alexandre Imperatori**) en 1'23"307.

Q3 (Pilote 3) : Top chrono pour la Porsche 911 GT3-R Park Place Motorsports # 911 (**Mathieu Jaminet**) en 1'23"220.

Q Combiné : Top chrono pour la Nissan GT-R Nismo GT3 KCMG # 18 (1'23"759) devant l'Audi R8 LMS Audi Sport Team WRT # 10 (1'23"797) et devant la Ferrari 488 GT3 HubAuto Corsa # 27 (1'23"820). Top cinq complété par la BMW M6 GT3 Walkenhorst Motorsport # 34 (1'23"827) et par la Porsche 911 GT3-R Wright Motorsports # 912 (1'23"831).

Shootout : Pole pour la Honda NSX GT3 Honda Team Motul # 30 (**Mario Farnbacher**) en 1'23"156 devant la Nissan GT-R Nismo GT3 KCMG # 35 en 1'23"342 et devant l'Audi R8 LMS Audi Sport Team WRT # 10 en 1'23"420 suivie par la Ferrari 188 GT3 HubAuto Corsa # 27 en 1'23"459.



Imperatori / Liberati / Jarvis – Ordonez / Palttala / Soulet – M. Farnbacher / Baguette / R. Van Der Zande – Konopka / Lewandowski / Mikulasko

LAGUNA SECA CALIFORNIA 8 HOURS

- 1 – **Foster / Molina / Slade** Ferrari 488 GT3 # 27 **GT3 HubAuto Corsa** 327 tours en 8h01'11"484
- 2 – **Buhk / Goetz / Marciello** Mercedes-AMG GT3 # 999 **GT3 AMG-GruppeM Racing** à 12"509
- 3 – **Jaminet / S. Müller / Dumas** Porsche 911 GT3-R # 911 **GT3 Park Place Motorsports** à 20"768
- 4 – **Haase / D. Vanthoor / Vervisch** Audi R8 LMS # 10 **GT3 Audi Sport Team WRT** à 58"512
- 5 – **Farfus / Mostert / Tomczyk** BMW M6 GT3 # 42 **GT3 BMW Team Schnitzer** à 1 tour
- 6 – **Buurman / Engel / Stolz** Mercedes-AMG GT3 # 888 **GT3 AMG-GruppeM Racing** à 1 tour
- 7 – **Mies / Winkelhock / K. Van Der Linde** Audi R8 LMS # 29 **GT3 Audi Sport Team Land** à 1 tour
- 8 – **Castburg / Jensen / Krognnes** BMW M6 GT3 # 34 **GT3 Walkenhorst Motorsport** à 1 tour
- 9 – **Imperatori / Liberati / Jarvis** Nissan GT-R Nismo GT3 # 18 **GT3 KCMG** à 1 tour
- 10 – **Nielsen / Christodoulou / Baumann** Mercedes-AMG GT3 # 43 **GT3 Team Strakka Racing** à 2 tours
- 11 – **Ordonez / Palttala / Soulet** Bentley Continental GT3 # 108 **GT3 Bentley Team M-Sport** à 2 tours...
- 14 – **Konopka / Lewandowski / Mikulasko** Lambo Huracan ST # 88 **GTC ARC Bratislava** à 15 tours...
- 15 – **Buford / McCumbee / Pesek** Ford Mustang GT4 # 41 **GT4 PF Racing** à 31 tours
- 16 – **Miller / Jorgensen / Strom** BMW M4 GT4 # 113 **GT4 RHC Jorgensen-Strom** à 38 tours... etc

Engagés : 20 – Qualifications : 18 (20) – Partants : 20 – Classés : 17.



Foster / Molina / Slade



Buhk / Goetz / Marciello – Jaminet / S. Müller / Dumas – Haase / D. Vanthoor / Vervisch – Farfus / Mostert / Tomczyk

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : TOTAL 24 HOURS OF SPA les 27 et 28 juillet

Sources : intercontinentalgtchallenge.com – Photos : SRO Media Office (Dirk BOGAERTS Photography)

Découverte lors du dernier Concours d'Élégance d'Amelia Island, la Chevrolet Corvette XP 897 GT aurait très bien pu totalement disparaître sans l'intérêt porté sur elle par Tom Falconer. Ce concept-car qui n'avait vraiment rien à voir avec la Corvette traditionnelle aura coûté pas mal de dollars à la General Motors pour ne rester qu'un modèle unique sauvé de la destruction par son propriétaire actuel.



La Chevrolet Corvette XP 897 GT vue au dernier Concours d'Élégance d'Amelia Island

À la fin des années soixante, l'industrie automobile Américaine confrontée à une réglementation plus stricte en matière d'émissions, à de nouvelles normes de sécurité le tout couplé à un embargo pétrolier choisira de mettre un frein à la montée en puissance de ce qu'on appelle les chevaux. Ce qu'on appelle le côté luxe et commodité conservera son marché mais les constructeurs plancheront sur des voitures plus petites et plus légères tout en recherchant la performance. La Corvette XP 897 GT est une de ces voitures expérimentale née de cette volonté. Conçue par le studio expérimental de la General Motors, cette Corvette basée sur un châssis de Porsche 914/6 raccourci était propulsée par le moteur rotatif Wankel (Les droits de production de la technologie Wankel couteront à la General Motors la bagatelle de 50 millions de dollars).



Si les avantages du rotatif Wankel (simplicité, compacité, faible poids et rapport poids puissance) étaient évidents, ce moteur se révélera également à la fois gourmand et polluant. L'embargo pétrolier et les strictes législations fédérales américaines le condamnaient à l'avance. La General Motors avait parfaitement conscience de ces lacunes.

Des trois principaux hommes impliqués sur ce projet, Zora Arkus Duntov (Responsable de la majeure partie du développement de la Corvette), John Zachary DeLorean (Directeur Général de Chevrolet en 1969) et Ed Cole (Président de la GM en 1967), ce dernier était persuadé que leur société était parfaitement capable de résoudre ces lacunes afin de pouvoir lancé tout une gamme motorisée par le rotatif dont le premier modèle aurait été la Vega.

Si cette dernière existera bien, elle ne sera jamais motorisée par le Wankel que la General Motors sera bien incapable d'améliorer afin de correspondre aux normes américaines.

Pour en revenir au projet XP 897 GT, c'est Duntov qui sera chargé du projet d'où le choix de la Corvette.

Le choix de concevoir une Corvette sur la base d'une Porsche 914/6 peut paraître bizarre aux yeux de certains d'autant plus que le concept car en conservera des éléments du châssis qui sera raccourci, les freins et la suspension arrière.

Dessinée par la GM, la carrosserie sera confiée à Pininfarina.

La voiture sera présentée au Salon de Francfort en 1973.

Pour un projet qui devait rester light, la nécessité de concevoir un châssis robuste réduira les performances du double rotor Wankel. Duntov essaiera de compenser ce problème avec le quadri rotor avec pour constat une augmentation de la consommation. Dès lors les projets GM Wankel prendront la direction du placard à balais.



Histoire particulière de la voiture restaurée : À l'origine la voiture sera motorisée par le double rotor Wankel, elle recevra ensuite un moteur quatre cylindres Vauxhall Cavalier avant d'être équipée d'un Mazda rotatif 13B couplé à une boîte automatique Cadillac. La voiture actuelle est la propriété de Tom Falconer et a retrouvé ses couleurs (Candy Apple Red) et son moteur d'origine (Wankel RC2 266).

Supposée détruite lors d'un incendie en Californie, personne à part son propriétaire actuel n'avait le souvenir de cette voiture jusqu'au jour où ce dernier recevra un appel téléphonique d'un ami lui disant qu'il était sur le point de détruire une Corvette qui avait une structure en acier.

Instantanément, Falconer su que c'était le projet XP 897 GT. Après avoir supplié Geoff Lawson, l'auteur du coup de téléphone de ne pas détruire la voiture, Tom Falconer contactera Chuck Jordan, responsable du bureau style GM qu'il avait rencontré lors de l'écriture de son livre sur la Cadillac Seville. Ce dernier lui expliqua les raisons de la destruction de cette Corvette qui traînait derrière elle le rappel douloureux du couteau interlude Wankel. Tom Falconer plaidera la cause de la voiture et finira par avoir gain de cause préservant ainsi l'unique Corvette à moteur rotatif.



La une du magazine MOTOR TREND de novembre 1973 (CORVETTE GOES ROTARY !) – Une voiture qui aura vraiment mérité d'échapper à la destruction voulue par la General Motors – Le moteur rotatif d'origine Wankel.

Second rendez-vous de la série Trans Am avec un plateau de 50 concurrents engagés sur le circuit de Road Atlanta.

Parmi les concurrents figurant sur la liste des engagés on dénombrait 12 TA, 29 TA2 et 9 SGT (Ex TA3).

Programme : Séances test le vendredi, une séance libre (TA/SGT/GT puis TA2) suivie des séances qualificatives (TA/SGT puis TA2) le samedi. Le dimanche deux courses, la première pour les TA/SGT (65'), la seconde pour les TA2 (65').

LIBRES : Top chrono TA pour **Tomy Drissi** (Chevrolet Camaro) en 1'20''724 devant Chris Dyson (Ford Mustang) en 1'21''813 et **Amy Ruman** (Chevrolet Corvette) en 1'22''312. En TA2, **Rafa Matos** (Chevrolet Camaro) réalisait le meilleur chrono en 1'24''587 devant Mark Miller (Dodge Challenger) en 1'24''904 et Dillon Machavern (Ford Mustang) en 1'25''054. Du côté des SGT, **Aaron Pierce** (Chevrolet Corvette) obtenait le meilleur chrono en 1'27''105 devant Mark Boden (Porsche 991 GT3 Cup) en 1'27''611 et Tom Herb (Porsche 991 GT3 Cup) en 1'27''886.

QUALIFICATIONS : Pole position TA pour **Lawrence Loshak** (Chevrolet Camaro) en 1'20''510 devant Tomy Drissi (Chevrolet Camaro) en 1'20''705 et Chris Dyson (Ford Mustang) en 1'20''728. En TA2, **Misha Goikhberg** (Chevrolet Camaro) se montrait le meilleur en 1'24''840 devant Thomas Merrill (Ford Mustang) en 1'25''058 et Rafa Matos (Chevrolet Camaro) en 1'25''143.

En SGT, top chrono pour **Aaron Pierce** (Chevrolet Corvette) en 1'27''206 devant Mark Boden (Porsche 991 GT3 Cup) en 1'27''363 et devant Lee Saunders (Dodge Viper) en 1'27''523.



Aaron Pierce en pole SGT – Chris Dyson au pied du podium TA – Misha Goikhberg en pole TA2 – Marc Miller second en TA2

COURSE TA/SGT/GT : Parti de la pole Lawrence Lowshak va imposer sa Camaro devant la Camaro de Tomy Drissi. Les deux hommes occupaient la première ligne en grille et ne seront finalement pas inquiétés dans leur duel par la concurrence. Seule à terminer dans le même tour que le duo de tête, Amy Ruman complétait le podium final. Chris Dyson et Simon Gregg à un tour complétaient le top cinq. En SGT, Brian Kleeman et sa Ford Mustang n'étaient pas forcément attendus mais ils mettront tout le monde d'accord. Marc Boden et Lee Saunders complétaient le podium final de la catégorie.

COURSE TA2 : On prend les mêmes et on recommence, Rafa Matos double la mise après Sebring et toujours au détriment de Marc Miller encore second. Les deux jouent un ton au-dessus de la concurrence en ce début de saison. Dillon Machavern complète le podium final devant Scott Lagasse Junior et Ethan Wilson. Course une nouvelle fois très disputée avec les douze premiers regroupés en quatorze secondes.

TA2 Race (Engagés : 29 – Partants : 28 – Classés : 28 / 26 en piste à l'arrivée)

- 1 – **Rafa Matos** Chevrolet Camaro # 88 40 tours en 1h07'38''551
- 2 – Marc Miller Dodge Challenger # 40 à 00''520
- 3 – Dillon Machavern Ford Mustang # 77 à 01''212
- 4 – Scott Lagasse Junior Chevrolet Camaro # 92 à 04''476
- 5 – Ethan Wilson Chevrolet Camaro # 25 à 05''155
- 6 – Ty Gibbs Ford Mustang # 26 à 05''858
- 7 – Doug Peterson Ford Mustang # 87 à 08''154
- 8 – Keith Prociuk Chevrolet Camaro # 9 à 11''714
- 9 – Elias Anderson Ford Mustang # 31 à 12''375
- 10 – Willis Woerheide Chevrolet Camaro # 5 à 12''481... etc



Rafa MATOS
Chevrolet CAMARO TA2

TA / SGT / GT Race (Engagés : 21 – Partants : 17 – Classés : 17 / 14 en piste à l'arrivée)

- 1 – **Lawrence Loshak** Chevrolet Camaro # 3 (TA) 40 tours en 1h02'45''034
- 2 – Tomy Drissi Chevrolet Camaro # 8 (TA) à 04''453
- 3 – **Amy Ruman** Chevrolet Corvette # 23 (TA) à 1'11''093
- 4 – Chris Dyson Ford Mustang # 20 (TA) à 1 tour
- 5 – Simon Gregg Chevrolet Corvette # 59 (TA) à 1 tour
- 6 – David Pintaric Cadillac CTS-V # 57 (TA) à 2 tours
- 7 – Jeff Hinkle Dodge Challenger # 9 (TA) à 2 tours
- 8 – **Brian Kleeman** Ford Mustang # 07 (SGT) à 2 tours
- 9 – Marc Boden Porsche 991 GT3 Cup # 46 (SGT) à 2 tours
- 10 – Ernie Francis Junior Ford Mustang # 96 (TA) à 2 tours
- 11 – Kerry Hitt Cadillac CTS-V # 19 (TA) à 2 tours
- 12 – Lee Saunders Dodge Viper # 84 (SGT) à 2 tours
- 13 – Milton Grant Porsche 991 GT3 Cup # 55 (SGT) à 2 tours
- 14 – Richard Grant Chevrolet Corvette # 30 (TA) à 3 tours... etc



Lawrence LOSHAK
Chevrolet CAMARO TA



Tomy Drissi et Amy Ruman complètent le podium TA – Brian Kleeman s'impose en SGT devant Marc Boden



NASCAR SPRINT CUP
RACE 7
TEXAS O'REILLY AUTO PARTS 500
 31 mars



Jimmie Johnson (P1), Denny Hamlin (P3) au top des essais – La pole à Jimmie Johnson – Start race

FORT WORTH : Jimmie Johnson (28''459) et Denny Hamlin (28''879) seront les meilleurs des trois séances d'essais au programme, la seconde étant annulée (Pluie). La pole position reviendra à Jimmie Johnson en 28''588 devant William Byron (28''660) et Chase Elliott (28''682). Ce sera dans les stands que Dennis Hamlin aura gagné la septième course de la saison alors qu'il aura bien failli tout perdre dans ces mêmes stands lors des deux premiers segments (Entrée des stands ratée, excès de vitesse et erreur mécanos). Il restera toutefois dans la course et se jouera de l'adversité en particulier de celle de ses coéquipiers Kyle Busch qui tapera le mur (Ratant ainsi le triplé sur l'anneau du Texas après ses succès en Truck et en Infinity) ainsi et d'Eric Jones (Ravitaillement plus long). Un seul drapeau jaune viendra ralentir les deux premiers segments remportés par Joey Logano et par Dennis Hamlin mais ces deux neutralisations auront des conséquences sur la stratégie de certains concurrents. Clint Bowyer et Daniel Suarez complétaient le podium final.

TEXAS O'REILLY AUTO PARTS 500 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	334	Running
2	14	Clint BOWYER	FORD	334	Running
3	41	Daniel SUAREZ	FORD	334	Running
4	20	Eric JONES	TOYOTA	334	Running
5	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	334	Running
6	24	William BYRON	CHEVROLET	334	Running
7	10	Aric ALMIROLA	FORD	334	Running
8	4	Kevin HARVICK	FORD	334	Running
9	1	Kurt BUSCH	CHEVROLET	334	Running
10	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	334	Running
11	6	Ryan NEWMAN	FORD	334	Running
12	19	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	334	Running
13	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	334	Running
14	3	Austin DILLON	CHEVROLET	334	Running
15	34	Michael MACDOWELL	FORD	334	Running
16	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	333	Running
17	22	Joey LOGANO	FORD	333	Running
18	88	Alex BOWMAN	CHEVROLET	333	Running
19	21	Paul MENARD	FORD	333	Running
20	37	Chris BUESCHER	CHEVROLET	333	Running
21	13	Ty DILLON	CHEVROLET	332	Running
22	47	Ryan PREECE*	CHEVROLET	332	Running
23	43	Bubba WALLACE	CHEVROLET	332	Running
24	36	Matt TIFT*	FORD	332	Running
25	38	David RAGAN	FORD	331	Running

39 partants, tous classés – Statuts : Running : 36. Accident : 1. Incidents mécaniques : 2



Joey Logano remportera le premier segment...

...seconde victoire de la saison pour Dennis Hamlin

Les prochains rendez-vous des Monster Energy NASCAR Cup Series

- 7 avril – FOOD CITY 500 – BRISTOL MOTOR SPEEDWAY
- 13 avril – TOYOTA OWNERS 400 – RICHMOND RACEWAY
- 28 avril – GEICO 500 – TALLADEGA SUPERSPEEDWAY
- 5 mai – DOVER 400 – DOVER INTERNATIONAL SPEEDWAY
- 11 mai – MONSTER ENERGY RACE – KANSAS SPEEDWAY





MOTO GP
GRAN PREMIO MOTUL DE LA REPUBLICA ARGENTINA
 CIRCUIT TERMAS DE RIO HONDO du 29 au 31 mars



Le triplé gagnant en Argentine : **Marc MARQUEZ** (Honda) – **Lorenzo BALDASSARRI** (Kalex) – **Jaume MASIA** (KTM).

MOTO GP	MOTO GP2	MOTO GP3
1 – Marc MARQUEZ (ESP) Repsol HONDA Team 2 – Valentino ROSSI (ITA) Monster Energy YAMAHA Moto 3 – Andrea DOVISIOZO (ITA) Mission Wnnow DUCATI 4 – Jack MILLER (AUS) Pramac Racing DUCATI 5 – Alex RINS (ESP) Team SUZUKI Ecstar 6 – Danilo PETRUCCI (ITA) Mission Winnow DUCATI 7 – Takaaki NAKAGAMI (JAP) LCR HONDA Idemitsu 8 – Fabio QUARTARARO (FRA) Petronas YAMAHA SRT 9 – Aleix ESPARGARO (ESP) APRILIA Racing Team Gresini 10 – Pol ESPARGARO (ESP) Red Bull KTM Factory Racing... etc Engagés : 22. Partants : 22. Classés : 17	1 – Lorenzo BALDASSARRI (ITA) Flexbox HP40 – KALEX 2 – Remy GARDNER (AUS) Onexox TKKR SAG Team – KALEX 3 – Alex MARQUEZ (ESP) Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – KALEX 4 – Iker LECUONA (ESP) American Racing – KTM 5 – Marcel SCHROTTER (GER) Dynavolt Intact GP – KALEX 6 – Brad BINDER (RSA) Red Bull KTM Ajo – KTM 7 – Luca MARINI (ITA) SKY Racing Team VR46 – KALEX 8 – Jorge NAVARRO (ESP) Beta Tools Speed Up – SPEED UP 9 – Enea BASTIANINI (ITA) Italtrans Racing Team – KALEX 10 – Somkat CHANTRA (THA) Idemitsu Honda Team Asia – KALEX... etc Engagés : 32. Partants : 30. Classés : 23	1 – Jaume MASIA (ESP) Bester Capital Dubai – KTM 2 – Darryn BINDER (RSA) CIP Green Power – KTM 3 – Tony ARBOLINO (ITA) VNE Snipers – HONDA 4 – Niccolò ANTONELLI (ITA) SIC58 Squadra Corse – HONDA 5 – Ayumu SAZAKI (JAP) Petronas Sprinta Racing – HONDA 6 – Gabriel RODRIGO (ARG) Kömmerling Gresini Moto 3 – HONDA 7 – Lorenzo DALLA PORTA (ITA) Leopard Racing – HONDA 8 – Dennis FOGGIA (ITA) SKY Racing Team VR46 – KTM 9 – Marcos RAMIREZ (ESP) Leopard Racing – HONDA 10 – Kaito TOBA (JAP) Honda Team Asia – HONDA... etc Engagés : 29. Partants : 28. Classés : 26

MOTO GP : Pole : **Marc Marquez** (Honda) 1'38"304 – Sous une météo clémente, **Marc MARQUEZ** parti de la pole aura mené la course de bout en bout. Jamais inquiété il termine la course avec une avance de près de 10 secondes sur **Valentino ROSSI** vainqueur du duel qui l'opposait à **Andrea DOVISIOZO**. Jack Miller et Alex Rins complétaient le top cinq. Dans les derniers tours Franco Morbidelli touchait la roue arrière de Maverick Viñales, les deux pilotes partaient au tapis. À noter la belle huitième place du Français Fabio Quartararo.

MOTO 2 : Pole : **Xavi Vierge** (Kalex) 1'42"726 – **Lorenzo BALDASSARRI** double la mise en Argentine. Sagement calé dans les roues des leaders il attendra la fin de course pour porter une attaque décisive et filer vers sa seconde victoire consécutive. La course avait débuté par un coup de théâtre avec la moto du poleman, Xavi Vierge, qui rendait l'âme dans le tour de chauffe. La lutte pour le podium tournera à l'avantage de **Remy GARDNER** qui précédera **Alex MARQUEZ**. À noter que Brad Binder sera sanctionné d'une place pour manœuvre irresponsable.

MOTO 3 : Pole : **Jaume Masia** (KTM) 1'48"775 – Sous un ciel menaçant mais sans une goutte de pluie, **Jaume MASIA** transforme sa première pole en première victoire. Dans une course des plus disputées comme de coutume pas moins de douze pilotes auront mené les débats. Les chutes joueront aussi leur rôle. Masia réussissait à passer en tête dans un dernier tour de folie et conservait un petit dixième sur le Sud-africain **Darryn BINDER**. La troisième place revenait à **Tony ARBOLINO**. Un instant en tête l'Argentin Gabriel Rodrigo prenait la sixième place.



GP : Valentino Rossi et **Fabio Quartararo** – Moto 2 : Xavi Vierge en pole lâché en tour de chauffe par sa moto – Moto 3 : Gabriel Rodrigo

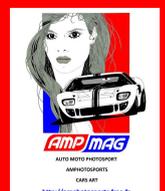
Source et photos : MOTOGP.COM.

AMPhotosports magazine 2019.S.7/04.01

Sources : WRC.COM, MAX, SRO MEDIA OFFICE, INTERCONTINENTALGTCHALLENGE.COM, Archives AMP MAG, CORVETTE.NL, GOTRANSAM.COM, NASCAR.COM et MOTOGP.COM.

Photos : wrc.com / dpai (Thomas Fenetre), Red Bull Content Pool (Jaanus Ree), tourdecorse.com, Hyundai Motorsport (Bastien Baudin et Fabien Dufour), SRO Media Office (Dirk BOGAERTS Photography), NASCAR.COM / Getty images (Sean Gardner, Chris Graythen, Brian Lawdermilk, Matt Sullivan et Jared C. Tilton), CORVETTE.NL, MOTOGP.COM et AMP MAG : Maureen & Mike MATUNE et Patrick DURAND.

CONCEPT © 2019 AMP MAG / Patrick DURAND.



2019.S.7