



N° 429

AMPHOTOSPORTS MAGAZINE

N° 429

**NEWS – NEWS – NEWS**

### FIA TOURISME

#### FIA WORLD TOURING CAR CHAMPIONSHIP

Modifications du calendrier 2016 : La saison débutera en France et non pas en Russie comme initialement prévu, la manche russe qui aura lieu à Moscou et non plus à Sochi sera la sixième rendez-vous du championnat à la date prévue pour la manche portugaise à Villa Real, cette dernière étant repoussée du 24 au 26 juin.

- 01 / 03 – 04 : Race of France (Circuit Paul Ricard)
- 15 / 17 – 04 : Race of Slovakia (Slovakia Ring)
- 22 / 24 – 04 : Race of Hungary (Hungaroring)
- 07 / 08 – 05 : Race of Morocco (Circuit Moulay El Hassan Marrakech) Circuit urbain
- 26 / 28 – 05 : Race of Germany (Nürburgring Nordschleife)
- 10 / 12 – 06 : Race of Russia (Moscow Raceway)
- 24 / 26 – 06 : Race of Portugal (Circuito Internacional de Villa Real) Circuit urbain
- 05 / 07 – 08 : Race of Argentina (Autódromo Termas de Rio Hondo)
- 02 / 04 – 09 : Race of Japan (Twin Ring Motegi)
- 23 / 25 – 09 : Race of China (Shanghai International Circuit)
- 04 / 06 – 11 : Race of Thailand (Chang International Circuit)
- 23 / 25 – 11 : Race of Qatar (Losail International Circuit) Courses de nuit.



*Quid de José-Maria López ou d'Yvan Muller pour un troisième titre consécutif signé Citroën ?*

Changement d'appellation pour la catégorie des indépendants, le YOKOHAMA TROPHY disparaît au profit de l'appellation WTCC TROPHY, Yokohama reportant son soutien sur la série européenne ETCC.

Un troisième pilote pour le SEBASTIEN LOEB RACING, Tom CHILTON rejoint Mehdi BENNANI et Grégoire DEMOUSTIER au sein du team français, il y aura donc bien trois Citroën C-Elysée aux couleurs du Sébastien Loeb Racing en piste sur cette saison 2016.

John FILIPPI a confirmé sa présence dans le championnat 2016 au volant d'une Chevrolet Cruze du CAMPOS RACING.

Hugo VALENTE et Gabriele TARQUINI se retrouvent coéquipiers au sein du LADA SPORT ROSNEFT. Pour la petite histoire, les deux hommes avaient des mots doux à l'issue de la seconde course de Shanghai en 2015. Ceci faisait suite au départ plutôt viril ou Valente et Tarquini étaient en première ligne. Plusieurs contacts finiront par expédier Valente dans les graviers tandis que Tarquini terminait second. Le métier avait pris le pas sur la jeunesse. Le trop vieux, dixit Valente, n'avait absolument pas apprécié l'agressivité de Valente au pied du podium.

#### FIA EUROPEAN TOURING CAR CUP

Le logo de la série fait peau neuve, nettement plus moderne et accrocheur.

Du nouveau dans la catégorie S1600 avec l'arrivée du Team ETH TUNING qui engage deux Peugeot 207 Sports qui seront pilotées par Andreas RINKE et Kevin HILGENHÖVEL.

Le Team Hongrois UNICORSE déjà vu dans la série en 2014 avec Norbert KISS au volant d'une Alfa Romeo 156 S2000. La voiture resterait une Alfa Romeo puisque qu'il s'agit de la nouvelle Giulietta conçue par Romeo Ferraris pour la série international TCR et pour le championnat italien de la catégorie tourisme (Classe TCN2).

La seule pilote féminine du plateau 2015, Ulrike KRAFFT, seconde de la catégorie S1600 ces trois dernières années (Six victoires), devrait passer dans la catégorie TCN2 au volant d'une voiture issue de la série TCR.



*Nouveau logo pour la série - De la victoire de Norbert Kiss en Slovaquie en 2014 avec la vénérable 156 S2000, le team Unicorn reste fidèle à Alfa Romeo pour un retour en ETCC avec la nouvelle Giulietta – Le team germanique ETH Tuning et Peugeot arrive dans la catégorie S1600.*

Sources : FIAWTCC.COM et FIAETCC.COM – Photos : fiaecc.com (dppi), team Unicorse, eth-tuning.de et citroenracing.com (@World).

36<sup>ème</sup> BOURSE D'ECHANGES D'AUTOMOBILES MINIATURES



COULAINES

Dimanche 6 mars 2016

Salle HENRI SALVADOR - de 9h à 17h (entrée gratuite)



36<sup>ème</sup> BOURSE D'ECHANGES D'AUTOMOBILES MINIATURES  
COULAINES

Près du Mans

Dimanche 6 mars 2016

Salle HENRI SALVADOR – de 9h à 17h

(Entrée gratuite)

36<sup>ème</sup> BOURSE D'ECHANGES D'AUTOMOBILES MINIATURES



COULAINES

Dimanche 6 mars 2016

Salle HENRI SALVADOR - de 9h à 17h (entrée gratuite)



**RALLYES**

**FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP**

**RALLYE INTERNATIONAL DU VALAIS 2015** : La victoire acquise par Craig BREEN, sa quatrième de l'année 2015, lui a été retirée suite à une pénalité de deux minutes consécutive à une utilisation excessive de pneumatiques, c'est Aleksey LUKYANUK qui hérite de la victoire en Suisse. Le classement final du championnat ne change pas sauf légère différence de points (Kajetanowicz, Breen et Lukyanuk).  
 Kajetan KAJETANOWICZ, titré en 2015 tentera de conserver sa couronne en 2016 toujours au volant de sa Ford Fiesta R5.  
**CALENDRIER** : En premier lieu annulé (Conditions météo ne permettant pas d'assurer la sécurité des concurrents et des spectateurs) le RALLY LIEPĀJA (Lettonie) aura finalement lieu du 16 au 18 septembre, avant dernière manche du championnat et dernière de la saison pour les Juniors. Le championnat débutera en mars (Du 11 au 13) avec le Rallye ISLAS CANARIAS EL CORTE INGLES.



*Craig Breen démis de son succès sur le rallye International du Valais 2015 au profit d'Aleksey e Lukyanuk.*

*Kajetan Kajetanowicz défendra le titre acquis en 2015. Le Rallye Liepāja aura finalement lieu du 16 au 18 septembre.*

**CHAMPIONNAT DE FRANCE des RALLYES**

Huit épreuves pour le Championnat de France qui débutera au Touquet à la mi-mars et se terminera dans le Var fin novembre.

**Calendrier**

- 17 / 19 – 03 : 56<sup>ème</sup> Rallye Touquet Pas-de-Calais
- 21 / 23 – 04 : 68<sup>ème</sup> Rallye Lyon-Charbonnière-Rhône
- 19 / 22 – 05 : 51<sup>ème</sup> Rallye Antibes Côte d'Azur
- 16 / 18 – 06 : 49<sup>ème</sup> Rallye du Limousin
- 07 / 09 – 07 : 43<sup>ème</sup> Rallye Aveyron Rouergue Midi-Pyrénées
- 01 / 03 – 09 : 68<sup>ème</sup> Rallye Mont-Blanc Morzine
- 27 / 29 – 10 : 59<sup>ème</sup> Critérium des Cévennes
- 24 / 27 – 11 : 62<sup>ème</sup> Rallye du Var.



*Da Cunha (Rouergue 2015) et Salanon (Var 2015).*



*Jézéquel (Olonnes 2015) et Sorin (Coteaux du Layon 2015).*

**FFSA LIGUE BRETAGNE ET PAYS DE LA LOIRE**

**DEBUT DE SAISON EN FANFARE** : Ouverture de la saison rallye en Vendée fin mars avec le 6<sup>ème</sup> rallye des Olonnes (Organisation ASACO Vallée de la Vie / Ecurie Côte de Lumière). Ce rallye compte pour la Coupe de France des rallyes (coefficient 2), pour le Championnat de la Ligue (Trophée Jacky Deborde) et pour le Championnat de l'Automobile Club de l'Ouest. Une semaine plus tard, les concurrents enchaîneront avec le 17<sup>ème</sup> rallye national du Pays de Lohéac (Organisation ASACO Bretagne / Ecurie Bretagne). Ce rallye compte pour la Coupe de France des rallyes (coefficient 3), pour le Championnat de la Ligue (Trophée Jacky Deborde) et pour le Championnat de l'Automobile Club de l'Ouest. Quinze jours plus tard un troisième rendez-vous sera au programme avec le 26<sup>ème</sup> Rallye des Coteaux du Layon (Organisation ASACO Plantagenet / Ecurie Plantagenet). Ce rallye compte pour la Coupe de France des rallyes (coefficient 2), pour le Championnat de la Ligue (Trophée Jacky Deborde), pour le Championnat de l'Automobile Club de l'Ouest et pour le Challenge ASACO Plantagenet.



Sources : FIAERC.COM, FFSA.ORG et Ligue Régionale Bretagne et Pays de la Loire.  
 Photos : FIAERC.COM (dppi), AMP MAG / Jean-Pierre BERRY, Gilles FRONGIA, Philippe LESBATS et Patrick SASSI.

ILLUSTRATIONS ORIGINALES PLUME & PASTELS

Formats 30x40 ou 40x30 et 40x60 ou 60x40

Nombreuses illustrations disponibles

Contact : [carsartpatrick@orange.fr](mailto:carsartpatrick@orange.fr)

Ligue Régionale du Sport Automobile  
Bretagne – Pays de la Loire

Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l'étoile du matin  
44600 SAINT NAZAIRE

[www.ligue-sportauto-bpl.org](http://www.ligue-sportauto-bpl.org) –  
[ligue.sportauto.bpl@gmail.com](mailto:ligue.sportauto.bpl@gmail.com)

**DIVERSES**

**SRO MOTORSPORTS GROUP**

Une belle initiative : Les sommes récoltées tout au long de la saison 2015 liées aux amendes infligées lors des Blancpains GT Series ont été versées au Fonds SRO Motorsports. Ces fonds seront répartis entre trois Œuvres Caritatives, la Fondation Sean Edwards (Amélioration de la sécurité des pilotes), le Centre d'Aide au Développement et Recherche d'Emancipation (Création de fermes pédagogiques pour jeunes adultes handicapés) et la Fondation Belge contre le cancer (Aide aux malades et à leurs familles).



<http://www.cadre-asbl.be>



<http://seanedwardsfoundation.com>



<http://www.cancer.be>

**COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS**

Neuf manches pour la Coupe de France des Circuits avec un début de saison sur le Circuit de Nogaro fin février pour une clôture fin octobre sur le Circuit de Haute Saintonge.



- 27 / 28 – 02 : Circuit de Nogaro
- 26 / 27 – 03 : Circuit de Dijon Prenois
- 16 / 17 – 04 : Circuit de Pau Arnos
- 11 / 12 – 06 : Circuit de Nîmes Lédénon
- 25 / 26 – 06 : Circuit de l'Anneau du Rhin
- 03 / 04 – 09 : Circuit de Croix en Ternois
- 17 / 18 – 09 : Circuit d'Alès
- 08 / 09 – 10 : Circuit du Val De Vienne
- 22 / 23 – 10 : Circuit de Haute Saintonge



**Franck QUAGLIOZZI**  
Vainqueur de la Coupe de France des Circuits Groupe A 2015



**Sébastien BANCHEREAU**  
Vainqueur de la Coupe de France des Circuits Monoplaces 2015

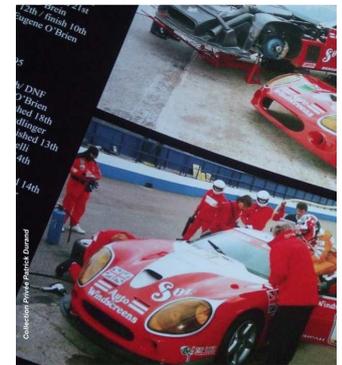
**LIVRES**

Chaque passionné possède au moins quelques bons livres sur ses étagères ou dans sa bibliothèque. Passion pour une marque, pour une course ou pour l'automobile en général, les livres ne manquent pas allant du banal à l'indispensable selon le choix du collectionneur mais lorsqu'on tend un peu l'oreille on s'aperçoit que le livre qui manque à chacun ou à chacune n'existe pas ou qu'il n'est pas encore écrit. Alors saluons celui qui aura osé faire le livre lui semblait indispensable et que personne n'avait conçu.

Edité à compte d'auteur, le livre que nous vous présentons aujourd'hui traite uniquement des Corvette Callaway. Si le livre débute avec la Chevrolet Corvette Callaway C4 SuperNatural de 1993, la suite traite principalement des quatre châssis des Corvette Callaway LM (LM001-94, LM002-95, LM003-95 et LM004-95). La C4 Supernatural aura connu une carrière unique en Adac GT Cup en 1993 principalement aux mains de Boris Said III. Les Callaway Corvette LM auront une carrière beaucoup plus longue allant de 1994 à 2010, elles auront roulé en BPR de 1994 à 1997, aux 24 Heures de Daytona en 1995 et en 1997, aux 24 Heures du Mans de 1994 à 1996, en SCCA en 1996, en FIA GT en 1997, en Belcar Series de 1998 à 2000, en GTR Euro Series en 1998, en FFSA GT en 1998. Le châssis 002 aura terminé sa carrière en GT Norvégien ou on retrouve sa trace jusqu'en 2010. Le livre détaille tous ceci avec de nombreuses photos et tous les résultats obtenus dans les principales catégories. Edité aux USA, ce livre est des plus difficiles à dénicher ...



**The Callaway SuperNatural Corvette Le Mans**  
Auteur : Michael L. Roberts  
Blurb



Sources : SRO MOTORSPORTS GROUP, FFSA.ORG et Collection privée Patrick DURAND.  
Photos : AMP MAG / JEF AUTOGRAFI31 et Collection Privée Patrick DURAND.



**LE GRENIER DE L'AVIATION**  
**PATRIMOINE NANTAIS**  
**DE LA CONSTRUCTION AERONAUTIQUE**  
A DECOUVRIR A NANTES / SAINT HERBLAIN  
CENTRE COMMERCIAL SILLON SHOPPING DE SAINT HERBLAIN.  
Tous les samedis de 14 à 18 heures.

Le dernier rallye de Monte Carlo Historique vient d'être remporté par une Alpine Renault A110 1600 S de 1971 (Daniele Perfetti / Ronnie Kessel). Cinq berlinettes A110 étaient au départ de cette édition, elles termineront toutes cette dix-neuvième édition historique.



Les trois meilleures A110 sur le dernier Monte Carlo Historique

D. Perfetti / R. Kessel Alpine Renault A110 1600 S 1971 (Vainqueurs) J.F. Nicoules / F. Nicoules Alpine Renault A110 1600 S 1972 (49<sup>èmes</sup>)  
J.P. Coppola / F. Alves Alpine Renault A110 1600 S 1970 (32<sup>èmes</sup>)

Une bonne raison pour faire un retour dans le passé et de se pencher sur une partie de l'histoire des Alpine Renault sur le mythique rallye de Monte Carlo. Nous nous concentrerons sur la période allant de 1968 à 1973, celle des deux victoires absolues.

1968 – Cinq Alpine-Renault A110 1300 au départ, deux classées.

Gérard Larrousse (Alpine A110 1300) devançait Vic Elford (Porsche 911) jusqu'au moment où une plaque de verglas (due à certains spectateurs) ne mette un terme à la bagarre. Vic Elford donnait à Porsche sa première victoire sur l'épreuve. Jean Vinatier terminait à la septième place pour Alpine Renault et Gérard Larrousse finissait bien loin à la quarante-huitième place alors qu'il jouait la victoire.

1969 – Neuf Alpine-Renault A110 au départ, une classée.

Björn Waldegaard s'imposait (Porsche 911) devant Gérard Larrousse (Porsche) et Jean Vinatier (Alpine Renault). Un premier podium pour la berlinette Alpine.

1970 – Sept Alpine-Renault au départ (Trois 1300 et quatre 1600), deux classées.

Björn Waldegaard s'imposait une nouvelle fois (Porsche 911) toujours devant Gérard Larrousse (Porsche) et Jean-Pierre Nicolas (A110 1300). Un second podium pour la berlinette Alpine.

1971 – Quinze Alpine-Renault A110 au départ (Onze 1600 et quatre 1300 dont une Bulgare), cinq classées.

L'année de la première victoire dans des conditions météorologiques extrême, les berlinettes domineront l'épreuve, Ove Andersson s'imposait devant Jean-Luc Therier. Jean-Claude Andruet, Bernard Darniche et Jean Vinatier complétaient le succès Alpine en incorporant le top dix.

1972 – Vingt-cinq Alpine-Renault A110 au départ (Deux 1800, vingt-deux 1600 et une 1300), trois classées.

A l'issue du parcours comme Ove Andersson menait les débats, la suite sera catastrophique, mauvais choix de pneumatiques, problèmes de transmission et sorties de route provoqueront la débâcle, aucune des berlinettes officielles ne terminera, pas beaucoup mieux pour les privées, Bob Neyret, Pat Moss-Carlsson et Jacques Henry sauvaient l'honneur de la marque en prenant les septième, dixième et onzième places.

1973 – Quarante Alpine-Renault A110 au départ (Douze 1800 et vingt-huit 1600), douze classées.

Le rallye de Monte Carlo était la première épreuve du nouveau championnat mondial, six berlinettes officielles 1800 Groupe IV étaient engagées (Jean-Luc Therier, Bernard Darniche, Jean-Pierre Nicolas, Ove Andersson, Jean-François Piot et Jean-Claude Andruet).

Sandro Munari (Lancia) sera un adversaire difficile jusqu'à ce qu'il sorte et abandonne. Jean-Claude Andruet pointait en tête à l'issue du parcours commun. Les Alpine domineront le suite de l'épreuve. Andruet toujours en tête crevait dans le Turini offrant la tête à Andersson mais le français parvenait à revenir et s'assurait de la victoire grâce à un final impressionnant dans le col de la Madonne. Alpine squattait le podium final avec la troisième place de Jean-Pierre Nicolas. A noter que pour la première fois, une femme copilote « Biche » s'imposait sur l'épreuve.

Les Alpine Renault A110 sur le Monte Carlo de 1968 à 1973

- 1968 – Alpine Renault A110 1300 # 89 – Jean Vinatier / Jean-François Jacob – Septièmes (Photo)
- 1968 – Alpine Renault A110 1300 # 43 – Gérard Larrousse / Marcel Callewaert – Quarante-huitièmes
- 1968 – Alpine Renault A110 1300 # 47 – Jean-François Piot / Jean-Louis Marnat – Abandon
- 1968 – Alpine Renault A110 1300 # 51 – Ilia Tchoubrikov / Kolio Tchoubrikov – Abandon (Photo)
- 1968 – Alpine Renault A110 1300 # 83 – Jean-Claude Andruet / Jean Todt – Abandon



1968

- 1969 – Alpine Renault A110 1300 # 26 – Jean Vinatier / Jean-François Jacob – Troisièmes
- 1969 – Alpine Renault A110 1300 # 21 – Jean-Claude Andruet / Maurice Gelin – Abandon
- 1969 – Alpine Renault A110 1300 # 41 – Jorma Lusenius / Seppo Halme – Abandon (Photo)
- 1969 – Alpine Renault A110 1300 # 102 – Richard Cavassutto / Jean-Max Minazzoli – Abandon
- 1969 – Alpine Renault A110 1300 # 117 – Aime Dirand / Guy Fréguelin – Abandon
- 1969 – Alpine Renault A110 1300 # 203 – Jean-Claude Geurie / Daniel Dumas – Abandon
- 1969 – Alpine Renault A110 1300 # 206 – Roland Charrière / Yannick Castel – Abandon
- 1969 – Alpine Renault A110 1300 # 219 – Atanas Agura / Atanas Tomov – Abandon
- 1969 – Alpine Renault A110 1300 # 221 – Ilia Tchoubrikov / Kolio Tchoubrikov – Abandon



1968

- 1970 – Alpine Renault A110 1300 # 18 – Jean-Pierre Nicolas / Claude Roure – Troisièmes
- 1970 – Alpine Renault A110 1600 # 92 – Roland Charrière / Yannick Castel – Neuvièmes
- 1970 – Alpine Renault A110 1600 # 1 – Jean-Claude Andruet / Patrice Ecot – Exclusion
- 1970 – Alpine Renault A110 1600 # 3 – Jean Vinatier / Jean-François Jacob – Accident (Photo)
- 1970 – Alpine Renault A110 1300 # 51 – Jean-Luc Therier / Marcel Callewaert – Abandon
- 1970 – Alpine Renault A110 1600 # 136 – Y. Elles / Christian Lorang – Abandon
- 1970 – Alpine Renault A110 1300 # 227 – C.J. Ripalda / J. Erdocia-Landa – Abandon



1969

- 1971 – Alpine Renault A110 1600 # 28 – Ove Andersson / David Stone – **Winners**
- 1971 – Alpine Renault A110 1600 # 9 – Jean-Luc Therier / Marcel Callewaert – Seconds
- 1971 – Alpine Renault A110 1600 # 22 – Jean-Claude Andruet / Michel Vial – Quatrièmes (Photo)
- 1971 – Alpine Renault A110 1600 # 12 – Bernard Darniche / Claude Robertet – Huitièmes
- 1971 – Alpine Renault A110 1600 # 5 – Jean Vinatier / Maurice Gelin – Neuvièmes
- 1971 – Alpine Renault A110 1600 # 2 – Jean-Pierre Nicolas / Claude Roure – Abandon

1971 – Alpine Renault A110 1600 # 18 – Bob Neyret / **Claudine Trautmann** – Abandon  
 1971 – Alpine Renault A110 1600 # 36 – Jean-Marie Jacquemin / Sylvain Bernard – Abandon  
 1971 – Bulgar Alpine A110 1300 # 65 – Ilia Tchoubrikov / Kolio Tchoubrikov – Abandon  
 1971 – Alpine Renault A110 1600 # 116 – Jean-Pierre Rouget / J. Sarrus – Abandon  
 1971 – Alpine Renault A110 1600 # 149 – José Piger/ S. Delsierre – Abandon  
 1971 – Alpine Renault A110 1600 # 157 – Michel Robini / Chevallier – Abandon  
 1971 – Alpine Renault A110 1300 # 184 – Christian Dorche / Jean Pallanca – Abandon  
 1971 – Alpine Renault A110 1300 # 192 – Richard Cavassuto / Palmaro – Abandon  
 1971 – Alpine Renault A110 1300 # 234 – Ray Fallo / Garsonnin – Abandon

1972 – Alpine Renault A110 1600 # 33 – Bob Neyret / Jacques Terramorsi – Septièmes  
 1972 – Alpine Renault A110 1600 # 60 – **Pat Moss-Carlsson** / **Elizabeth Crellin** – Dixièmes  
 1972 – Alpine Renault A110 1600 # 29 – Jacques Henry / Gerard Di Nicola – Onzièmes  
 1972 – Alpine Renault A110 1600 # 1 – Jean-Luc Therier / Claude Roure – Accident (Photo)  
 1972 – Alpine Renault A110 1600 # 6 – Jean-Claude Andruet / Pierre Pagani – Accident (Photo)  
 1972 – Alpine Renault A110 1800 # 11 – Ove Andersson / John Davenport – Abandon  
 1972 – Alpine Renault A110 1800 # 17 – Bernard Darniche / Alain Mahé – Abandon  
 1972 – Alpine Renault A110 1600 # 23 – Jean-Pierre Nicolas / Michel Vial – Accident  
 1972 – Alpine Renault A110 1600 # 35 – Jean-Marie Jacquemin / **Dorothée Jacquemin** – Abandon  
 1972 – Alpine Renault A110 1600 # 40 – Enzo Maria Bologna / **Donata Bologna** – Abandon  
 1972 – Alpine Renault A110 1600 # 43 – **Christine Dacremont** / **Corine Koppenhague** – Abandon  
 1972 – Alpine Renault A110 1600 # 47 – **Claudine Vanson-Trautmann** / **Marie-Odile Desvignes** – Abandon  
 1972 – Alpine Renault A110 1600 # 75 – José Barbara / Bernard Sizaire – Abandon  
 1972 – Alpine Renault A110 1600 # 94 – Dany Snobeck / Louis Talamona – Abandon  
 1972 – Alpine Renault A110 1600 # 96 – Sergio Rombolotti / Massimo Rombolotti – Abandon  
 1972 – Alpine Renault A110 1600 # 118 – Jean-Pierre Espitalier / Alain Follin – Abandon  
 1972 – Alpine Renault A110 1600 # 123 – José Piger / Jean Forestier – Abandon  
 1972 – Alpine Renault A110 1600 # 136 – Georges Develay / René Develay – Abandon  
 1972 – Alpine Renault A110 1600 # 139 – Christian Dorche / Jean Pallanca – Abandon  
 1972 – Alpine Renault A110 1600 # 155 – « Sirocco » / Miltos Andriopoulos – Abandon  
 1972 – Alpine Renault A110 1600 # 161 – Dieter Kern / Karl Lubbering – Abandon  
 1972 – Alpine Renault A110 1600 # 167 – Colaço Marques / Melville Christian – Abandon  
 1972 – Alpine Renault A110 1300 # 186 – Bruno Bonacina / « L'Innominato » – Abandon  
 1972 – Alpine Renault A110 1600 # 205 – Freiherr Von Der Leyen / Friedrich Tuschy – Abandon  
 1972 – Alpine Renault A110 1600 # 269 – Jacques Marquet / Dennis Cillet – Abandon

1973 – Alpine Renault A110 1800 # 18 – Jean-Claude Andruet / « **Biche** » – **Winners**  
 1973 – Alpine Renault A110 1800 # 15 – Ove Andersson / Jean Todt – Seconds  
 1973 – Alpine Renault A110 1800 # 21 – Jean-Pierre Nicolas / Michel Vial – Troisièmes (Photo)  
 1973 – Alpine Renault A110 1800 # 4 – Jean-Luc Therier / Marcel Callewaert – Cinquièmes  
 1973 – Alpine Renault A110 1800 # 23 – Jean-François Piot / Jean-Louis Marnat – Sixièmes  
 1973 – Alpine Renault A110 1800 # 1 – Bernard Darniche / Alain Mahé – Dixièmes  
 1973 – Alpine Renault A110 1800 # 36 – Bob Wollek / Pierre Thimonier – Quatorzièmes  
 1973 – Alpine Renault A110 1600 # 33 – Jacques Henry / Dominique Thiry – Vingt-deuxièmes (Photo)  
 1973 – Alpine Renault A110 1800 # 39 – Claude Ballot-Léna / Jean-Claude Morenas – Vingt-troisièmes  
 1973 – Alpine Renault A110 1600 # 35 – Klaus Rüssling / Wolfgang Weiss – Vingt-septièmes (Photo)  
 1973 – Alpine Renault A110 1600 # 49 – Alex Vineis / Oswald Péri – Trente-deuxièmes  
 1973 – Alpine Renault A110 1600 # 69 – **Marianne Hoepfner** / **Yveline Vanoni** – Trente-quatrièmes  
 1973 – Alpine Renault A110 1800 # 29 – **Pat Moss-Carlsson** / **Elizabeth Crellin** – Abandon  
 1973 – Alpine Renault A110 1600 # 40 – **Christine Dacremont** / **Marie-Odile Desvignes** – Abandon  
 1973 – Alpine Renault A110 1800 # 42 – Dieter Kern / Ferdi Bökmann – Abandon  
 1973 – Alpine Renault A110 1600 # 55 – Michel Julien / Yves Célestin – Abandon  
 1973 – Alpine Renault A110 1600 # 57 – Jean-Charles Sevelinge / Joseph Sevelinge – Abandon  
 1973 – Alpine Renault A110 1600 # 58 – Jean Saurel / H. Chesnard – Abandon  
 1973 – Alpine Renault A110 1600 # 62 – Thierry Sabine / Pierre Terry – Abandon  
 1973 – Alpine Renault A110 1800 # 67 – Francis Serpaggi / Jean Siatelli – Abandon  
 1973 – Alpine Renault A110 1600 # 82 – Arcovito / Umberto De Bonis – Abandon  
 1973 – Alpine Renault A110 1600 # 109 – Christian Dorche / Jean Pallanca – Abandon  
 1973 – Alpine Renault A110 1600 # 113 – Carlo Zunino / Pasqualino Scagliola – Abandon  
 1973 – Alpine Renault A110 1600 # 116 – F. Freiherr von der Leyen / K. Klingenberg – Abandon  
 1973 – Alpine Renault A110 1600 # 125 – Gian Giacomo Oderro / ? – Abandon  
 1973 – Alpine Renault A110 1600 # 151 – Sergio Rombolotti / Massimo Rombolotti – Abandon  
 1973 – Alpine Renault A110 1600 # 152 – Marc Gatez / Jean-Loup Garretero – Abandon  
 1973 – Alpine Renault A110 1600 # 154 – Bruno Quarti / Antonio Di Quenta – Abandon  
 1973 – Alpine Renault A110 1600 # 170 – « Nestore » / Lodovico Ginatti – Abandon  
 1973 – Alpine Renault A110 1800 # 173 – Georges Develay / René Develay – Abandon  
 1973 – Alpine Renault A110 1600 # 180 – Christian Vesque / André Fischter – Abandon  
 1973 – Alpine Renault A110 1600 # 181 – François Villeneuve / Christian Corre – Abandon  
 1973 – Alpine Renault A110 1600 # 192 – Roger Vallet / Raymond Marescot – Abandon  
 1973 – Alpine Renault A110 1600 # 215 – Jean-Claude Lefebvre / Jacques Marquet – Abandon  
 1973 – Alpine Renault A110 1600 # 223 – Adriano Scapin / Giuseppe Giordano – Abandon  
 1973 – Alpine Renault A110 1600 # 225 – Adolfo Rossi / Giuseppe Verri – Abandon  
 1973 – Alpine Renault A110 1600 # 263 – José-Ignacio Sunsundegui / Claudio Aldecoa – Abandon  
 1973 – Alpine Renault A110 1600 # 267 – Milhoud Khalfi / ? – Abandon  
 1973 – Alpine Renault A110 1600 # 293 – Jean-Louis Gama / ? – Abandon  
 1973 – Alpine Renault A110 1600 # 310 – Christian Lorang / André Haller – Abandon.

1970



1971



1972



1972



1973



1973



1973



Les deux autres Alpine Renault A110 du dernier Monte Carlo Historique  
 Jean-François et François Nicoules – A110 1600 S (1972)  
 Yves Huyghe De Mahenge / Etienne Grandjean – A110 1300 (1969)

Sources : acm.mc, ewrc-results.com et Serge Cailler.  
 Photos : Collection Privée Serge Cailler (1968 / 1973)  
 AMP MAG / Philippe REJER (Monte Carlo Historique 2016)





**NASCAR SPRINT CUP**  
EXHIBITION  
**CAN-AM DUELS**  
18 février



Suite des Daytona Speedweeks avec les CAN-AM DUELS et la première manche de la Sprint Cup, la DAYTONA 500. Du 13 au 21 février, les pilotes auront enchaîné huit séances d'essais, une séance qualificative, deux courses qualificatives et la course qui ouvre la saison, un véritable marathon.



Nouvelles couleurs pour Danica Patrick – Michael McDowell (S3), Brian Scott (S4) à leur avantage en essais – Joey Logano.

**ESSAIS :** Huit séances d'essais avec pour meilleurs performers, Dale Earnhardt Jr (46"364), Joey Logano (45"934), Michael McDowell (44"961), Brian Scott (45"045), Jimmie Johnson (46"619), encore Jimmie Johnson (46"372), Denny Hamlin (45"077) et Dale Earnhardt Junior (45"655).  
**QUALIFICATION PREMIERE LIGNE :** Pole pour Chase ELLIOTT en 45"845 devant Matt KENSETH en 45"910.

**CAN-AM DUEL 1 :** Dale Earnhardt Junior aura dominé ce premier duel. Reprenant la tête à cinq tour de la fin il s'imposait devant Joey Logano et Ryan Blaney. Kevin Harvick et Dennis Hamlin complétaient le top cinq devant le poleman Chase Elliot. Déjà victorieux en 2015 sur ce premier duel, Dale Earnhardt Junior qui s'adjuge une cinquième victoire en duel qualificatif partira en troisième position sur la grille des la Daytona 500.

**CAN-AM DUEL 2 :** Matt Kenseth aura mené pendant 23 tours et sera éliminé dans le dernier tour avec Jimmie Johnson, A.J. Allmendinger et Martin Truex Junior. Arrivée sous drapeau jaune et victoire pour Kyle Busch devant Jamie McMurray et Kurt Busch pourtant touché par Johnson dans le crash). Carl Edwards et Ty Dillon complétaient le top cinq devant Kyle Larson et Danica Patrick, également victime du crash sans trop de mal après un petit tour dans l'herbe.

**CAN-AM DUEL 1 Classement final**

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	88	Dale EARNHARDT Junior	CHEVROLET	60	Running
2	22	Joey LOGANO	FORD	60	Running
3	21	Ryan BLANEY	FORD	60	Running
4	4	Kevin HARVICK	CHEVROLET	60	Running
5	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	60	Running
6	24	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	60	Running
7	5	Kasey KAHNE	CHEVROLET	60	Running
8	16	Greg BIFFLE	FORD	60	Running
9	34	Chris BUESCHER	FORD	60	Running
10	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	60	Running
11	3	Austin DILLON	CHEVROLET	60	Running
12	6	Trevor BAYNE	FORD	60	Running

22 partants, tous classés – Statuts : Running : 22.

**CAN-AM DUEL 2 Classement final**

1	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	60	Running
2	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	60	Running
3	41	Kurt BUSCH	CHEVROLET	60	Running
4	19	Carl EDWARDS	TOYOTA	60	Running
5	95	Ty DILLON	CHEVROLET	60	Running
6	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	60	Running
7	10	Danica PATRICK	CHEVROLET	60	Running
8	14	Brian VICKERS	CHEVROLET	60	Running
9	93	Matt DI BENEDETTO	TOYOTA	60	Running
10	46	Michael ANNETT	CHEVROLET	60	Running
11	38	Landon CASSILL	FORD	60	Running
12	35	David GILLILAND	FORD	60	Running

22 partants, tous classés – Statuts : Running : 21. Incident mécanique : 1.

Can-Am Duel 1 : Dale Earnhardt obtient le même résultats qu'en 2015, la victoire devant Joey Logano.

Can-Am Duel 2 : Arrivée sous drapeau jaune et victoire pour le champion en titre, Kyle Busch.





# NASCAR SPRINT CUP

RACE 1

## DAYTONA 500

21 février



Chase ELLIOTT la surprise des qualifications devant Matt KENSETH.

**DAYTONA 500** : Onze millièmes de seconde séparent le vainqueur de son second, un final au couteau entre Denny Hamlin et Martin Truex Junior. La Joe Gibbs Racing avec quatre pilotes dans le top cinq à quelques tours de la fin (Kenseth, Hamlin, Kyle Busch et Edwards) jouait la gagne sans problème d'autant plus que Truex Junior dont le team est affilié à la Joe Gibbs Racing était aussi dans le coup. Seul Kevin Harvick pouvait jouer le trouble-fête, ce qu'il ne sera jamais en position de faire. En vue de l'arrivée, Kenseth semblait devoir s'imposer pliant devant Hamlin qui se retrouvait collé à Truex Junior jusqu'à la ligne. Toyota ne s'était jamais imposé sur la Daytona 500, c'est fait de fort belle manière avec un triplé agrémenté d'une cinquième place. Dominateur en début de course, Dale Earnhardt Junior qui faisait figure de favori aura joué le premier rôle jusqu'au 169<sup>ème</sup> tour où il partait à la faute à la sortie du virage 4 et allait taper le mur intérieur provoquant son abandon.

### DAYTONA 500 Classement final – La première pour Dennis HAMLIN au finish.

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	200	Running
2	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	200	Running
3	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	200	Running
4	4	Kevin HARVICK	CHEVROLET	200	Running
5	19	Carl EDWARDS	TOYOTA	200	Running
6	22	Joey LOGANO	FORD	200	Running
7	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	200	Running
8	7	Regan SMITH	CHEVROLET	200	Running
9	3	Austin DILLON	CHEVROLET	200	Running
10	41	Kurt BUSCH	CHEVROLET	200	Running
11	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	200	Running
12	43	Aric ALMIROLA	FORD	200	Running
13	5	Kasey KAHNE	CHEVROLET	200	Running
14	20	Matt KENSETH	TOYOTA	200	Running
15	59	Michael MACDOWELL	CHEVROLET	200	Running
16	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	200	Running
17	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	200	Running
18	27	Paul MENARD	CHEVROLET	200	Running
19	21	Ryan BLANEY	FORD	200	Running
20	2	Brad KESELOWSKI	FORD	200	Running
21	47	A.J. ALLMENDINGER	CHEVROLET	200	Running
22	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	200	Running
23	38	Landon CASSILL	FORD	200	Running
24	44	Brian SCOTT	FORD	200	Running
25	95	Ty DILLON	CHEVROLET	200	Running

40 partants, tous classés – Statuts : Running : 35. Accidents : 4. Incident mécanique : 1.



Kevin Harvick immisce sa Chevrolet au milieu des Toyota – Carl Edwards complète le triomphe Toyota.

Photo finish entre Dennis Hamlin et Martin Truex Junior – Dennis Hamlin donne un second succès à la Joe Gibbs Racing sur la Daytona 500 en vingt-cinq ans d'activité, le premier c'était en 1993 avec la victoire de Dale Jarrett.



#### Les prochains rendez-vous des Nascar Sprint Cup Series

28 février – FOLDS OF HONOR QUICK TRIP 500 – ATLANTA MOTOR SPEEDWAY,  
6 mars – KOBALT 400 – LAS VEGAS MOTOR SPEEDWAY,  
13 mars – GOOD SAM 500 – PHOENIX INTERNATIONAL RACEWAY,  
20 mars – AUTO CLUB 400 – FONTANA AUTO CLUB SPEEDWAY,  
3 avril – STP 500 – MARTINSVILLE SPEEDWAY.



**Essais MOTO GP PHILLIP ISLAND** (17, 18 et 19 février) : Troisième série d'essais après celle de Valence et de Sepang pour les pilotes Moto GP sur le circuit de Phillip Island ou les pilotes roulaient sur trois séances de huit heures chacune. L'Aprilia Racing Team Gresini ne participait pas à ces tests. Le meilleur chrono sur l'ensemble des trois journées (Pluie le premier jour) revenait à Maverick Viñales (Suzuki). Marc Marquez (Honda) suivait devant Cal Crutchlow (Honda) et Jorge Lorenzo (Yamaha). Belle prestation pour Loris Baz (Ducati) avec un top sept. Les pilotes du Moto GP ont maintenant rendez-vous au Qatar du 2 au 4 mars pour les derniers essais de pré-saison.



**Top quatre en Australie : Maverick Viñales (Suzuki) devant Marc Marquez (Honda), Cal Crutchlow (Honda) et Jorge Lorenzo (Yamaha).**

Les chronos de Phillip Island	DAY 1	DAY 2	DAY 3
Jorge LORENZO (ESP) Movistar Yamaha MotoGP – YAMAHA	1'39"825	1'29"357	1'29"760
Valentino ROSSI (ITA) Movistar Yamaha MotoGP – YAMAHA	1'33"088	1'29"404	1'29"435
Dani PEDROSA (ESP) Repsol Honda Team – HONDA	1'40"138	1'29"917	1'29"606
Danilo PETRUCCI (ITA) Octo Pramac Yakhnish – DUCATI	1'31"764	1'30"156	1'29"995
Andrea IANNONE (ITA) Ducati Team – DUCATI	1'34"049	1'29"857	1'29"932
Hector BARBERA (ESP) Avintia Racing – DUCATI	.....	1'29"854	1'29"361
Marc MARQUEZ (ESP) Repsol Honda Team – HONDA	1'35"354	1'29"292	1'29"158
Scott REDDING (GBR) Octo Pramac Yakhnish – DUCATI	1'32"864	1'29"941	1'29"922
Aleix ESPARGARO (ESP) Team Suzuki Ecstar – SUZUKI	1'35"584	1'30"385	1'30"198
Cal CRUTCHLOW (GBR) LCR Honda – HONDA	1'32"948	1'29"671	1'29"348
<b>Maverick VIÑALES (ESP) Team Suzuki Ecstar – SUZUKI</b>	1'32"483	1'29"131	1'29"299
PoI ESPARGARO (ESP) Monster Yamaha Tech3 – YAMAHA	1'33"126	1'30"154	1'29"718
Andrea DOVIZIOSO (ITA) Ducati Team – DUCATI	.....	1'30"142	1'29"860
Yonny HERNANDEZ (COL) Aspar MotoGP Team – DUCATI	.....	1'30"509	1'30"492
Bradley SMITH (GBR) Monster Yamaha Tech3 – YAMAHA	1'32"590	1'29"992	1'30"188
Jack MILLER (AUS) Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – HONDA	1'33"992	1'30"514	1'30"023
Loris BAZ (FRA) Avintia Racing – DUCATI	.....	1'30"134	1'29"583
Tito RABAT (ESP) Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – HONDA	1'35"273	1'30"650	1'30"119
Eugene LAVERTY (IRL) Aspar MotoGP Team – DUCATI	1'35"679	1'30"617	1'31"055
Takuya TSUDA (JAP) Suzuki Test Team – SUZUKI	1'36"166	1'32"599	1'33"532
Stefan BRADL (GER) Aprilia Racing Team Gresini – APRILIA	DNP	DNP	DNP
Alvaro BAUTISTA (ESP) Aprilia Racing Team Gresini – APRILIA	DNP	DNP	DNP



**Andrea Dovizioso (Ducati).  
Hector Barbera (Avintia).**



**Tito Rabat (E.G. 0.0 VDS) – Eugène Laverty (Aspar MotoGP Team) – Valentino Rossi (Movistar Yamaha).  
Takuya Tsuda (Suzuki Test) – Jack Miller (E.G. 0.0 VDS) – Loris Baz (Avintia Racing).**



**Du 18 au 20 mars  
Premier rendez-vous au Qatar.**

Source et photos : MOTOGP.COM.

**AMPhotosports magazine 2016.W429/02.22**

Sources : FIAWTC.COM, FIAETCC.COM, FIAERC.COM, FFSA.ORG,  
Ligue Régionale Bretagne et Pays de la Loire, SRO Motorsports Group,  
Serge Cailler, acm.mc, ewrc-results.com, NASCAR.COM et MOTOGP.COM.

Photos : FIAETCC.COM (dppi), eth-tuning.de, team Unicorse, citroenracing.com (@World), FIAERC.COM (dppi),  
NASCAR.COM / Getty images (S. Crabill, J. Ferrey, B. Lawdermilk, J. Zelevansky), daytonainternationalspeedway.com,  
MOTOGP.COM et AMP MAG / Collections Privées (Serge Cailler et Patrick Durand), Jean Pierre BERRY,  
Gilles FRONGIA, JEF AUTOGRAFI31, Philippe LESBATS, Philippe REJER et Patrick SASSI.

MP © 2016 AMP MAG / Patrick DURAND.

