MICHELIN PILOT CHALLENGE
SEBRING Alan Jay 120
MPC seconde manche
Du 13 au 15 mars

Traditionnel second rendez-vous du nouveau Michelin Pilot Challenge (Ex CTSCC) à Sebring en ouverture des 12 Heures, l'Alan Jay 120 (deux heures) avait attiré un plateau de quarante-trois concurrents, vingt-huit Grand Sport et quinze TCR.

Aston Martin (*Automatic Racing*), Audi (*eEuroparts.com-Rowe Racing* et *Carbahn Motorsports*), BMW (*Stephen Cameron Racing, Turner Motorsport* et *BimmerWorld Racing*), Chevrolet (*Rebel Rock Racing*), Ford (*Multimatic Motorsports, PF Racing* et *KohR Motorports*), McLaren (*Motorsports in Action* et *Compass Racing,*) Mercedes-AMG (*Team TGM, Winward Racing-HTP Motorsport, Riley Motorsports* et *Murillo Racing*), et Porsche (*Park Place Motorsports, BGB Motorsports, AWA et nolasport*) étaient les huit marques en présence dans la catégorie Grand Sport.
Alfa Romeo (*KMW Motorsports*), Audi (*eEuroparts.com-Rowe Racing, Fast MD Racing, JDC-Miller Motorsports* et *Roadhagger Racing*), Honda (*LA Honda World Racing, HART* et *Atlanta Speedwerks*) et Hyundai (*Bryan Herta Autosport*) étaient les quatre marques présentes dans la catégorie Touring Car (TCR).






La pole pour Owen Trinkler (Team TGM) – N. Stacy / K. Marcelli (KohR) – J. Clay / D. Jones (BimmerWorld) – C. Gilsinger / R. Eversley (HART)

Essais libres : Trois séances d'essais libres et meilleur chrono pour la BMW M4 GT4 Turner Motorsport # 96 (Bill Auberlen) en 2'10''265 (P1) devant la Mercedes-AMG GT4 Team TGM # 46 en 2'10''666 (P1) et l'Audi R8 LMS GT4 Carbahn Motorsports en 2'10''731 (P1).
Côté TCR, top chrono pour l'Audi RS3 LMS TCR JDC-Miller Motorsports # 17 (Mikey Taylor) en 2'14''410 (P1) devant l'Audi RS3 LMS TCR # 54 en 2'14''642 (P1) et la Hyundai TCR Bryan Herta Motorsports # 98 en 2'14''912 (P1).
Qualifications : Top chrono pour la Mercedes-AMG GT4 Team TGM # 46 (Owen Trinkler) en 2'10''521 devant la McLaren 570S GT4 Compass Racing en 2'10''569 et l'Audi R8 LMS GT4 Carbahn Motorsports en 2'10''902. Top six complété par la BMW M4 GT4 Turner Motorsport en 2'10''984, par l' Audi R8 LMS GT4 eEuroparts.com-Rowe Racing en 2'11''477 et par la Ford Mustang GT4 KohR Motorsports # 60 en 2'11''512.
Côté TCR, Top chrono pour l'Audi RS3 LMS TCR JDC-Miller Motorsports # 17 (Britt Casey Jr.) en 2'13''751 devant la Honda Civic TCR Atlanta Speedwerks en 2'14''965 et la Hyundai N TCR Bryan Herta Autosport # 98 en 2'15''107. Top six complété par la Honda LA World Racing # 37 en 2'15''241, par l'Audi RS3 LMS TCR JDC-Miller Motorsports # 54 en 2'15''272 et par la Honda Civic TCR LA World Racing # 52 en 2'15''747.

Classement final

1 – T. McQuarrie / J. Westphal Audi R8 LMS GT4 # 39 (GS) *Carbahn Msports* 49 tours en 2h01'34''480
2 – J. Clay / D. Jones BMW M4 GT4 # 82 (GS) *BimmerWorld Racing* à 07''750
3 – J. Lazare / C. Fergus McLaren GT4 # 69 (GS) *Motorsports in Action* à 09''181
4 – J. Cox / D. Murry Mercedes-AMG GT4 # 35 (GS) *Riley Motorsports* à 09''586
5 – N. Stacy / K. Marcelli Ford Mustang GT4 # 60 (GS) *KohR Motorsports* à 12''162
6 – K. Wilden / R. Randall Ford Mustang GT4 # 59 (GS) *KohR Motorsports* à 15''453
7 – H. Schmitt / G. Liefooghe BMW M4 GT4 # 88 (GS) *Stephen Cameron Racing* à 20''347
8 – K. Koch / T. Cooke Audi R8 LMS GT4 # 2 (GS) *eEuroparts.com ROWE Racing* à 21''997
9 – B. Ward / C. Hohenadel Mercedes-AMG GT4 # 57 (GS) *Windward Racing-HTP Motorsport* à 23''181
10 – B. Auberlen / R. Fowley BMW M4 GT4 # 96 (GS) *Turner Motorsport* à 28''695
11 – A. Udell / D. Randall Ford Mustang GT4 # 58 (GS) *KohR Motorsports* à 31''116
12 – J. Mosing / E. Foss Mercedes-AMG GT4 # 56 (GS) *Murillo Racing* à 33''788
13 – T. O'Gorman / S. Blackstock Honda Civic TCR # 37 (TCR) *LA Honda World Racing* à 59''481
14 – O. Trinkler / H. Plumb Mercedes-AMG GT4 # 46 (GS) *Team TGM* à 1'04''119
15 – M. Taylor / B. Casey Junior Audi RS3 LMS TCR # 17 (TCR) *JDC-Miller Motorsport* à 1'06''704
16 – C. Gilsinger / R. Eversley Honda Civic TCR # 89 (TCR) *HART* à 1'19''268
17 – M. Filippi / H. Gottsaker Hyundai Veloster N TCR # 21 (TCR) *Bryan Herta Autosport* à 1'31''025
18 – C. Mullan / M. Faulkner Honda Civic TCR # 52 (TCR) *LA Honda World Racing* à 1'31''792
19 – T. Giovanis / T. Cosmo Mercedes-AMG GT4 # 4 (GS) *Team TGM* à 1'33''964
20 – M. Crafton / G. Enfinger Ford Mustang GT4 # 22 (GS) *Multimatic Motorsports* à 1'38''573
21 – M. Wilkins / M. Lewis Hyundai Veloster N TCR # 98 (TCR) *Bryan Herta Autosport* à 1'52''082
22 – R. Sales / G. Jeannette Audi R8 LMS # 23 (GS) *eEuroparts.com ROWE Racing* à 2'03''861
23 – A. Brynjolfsson / T. Hindman Porsche 718 Cayman GT4 # 7 (GS) *Park Place Motorsports* à 2'04''459
24 – S. Hargrove / O. Fidani Porsche 718 Cayman GT4 # 13 (GS) *AWA* à 1 tour…etc

Engagés : 43 – Q : 40 (43) – Partants : 41 – Classés : 41 dont 36 en piste à l'arrivée.



Tyler McQuarrie / Jeff Westphal
Audi R8 LMS GT4

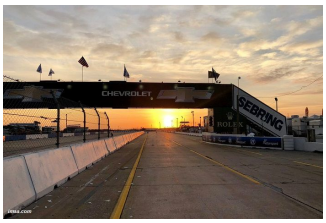


T. O'Gorman / S. Blackstock
LA Honda World Racing (TCR)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : MID-OHIO 120 du 3 au 5 mai

Source : IMSA.COM – Photos : imsa.com / LAT (Jake Galstad) et Team TGM

WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP
NORTH AMERICAN ENDURANCE CUP
MOBIL 1 SEBRING 12 HOURS
WTSCC et IMEC seconde manche
Du 13 au 16 mars



Sebring International Raceway – Une ambiance particulière

Animations en ville ciblées Dodge Viper

Second rendez-vous du Championnat d'Endurance Nord-Américain et de l'Endurance Cup, la soixante-septième édition des 12 Heures de Sebring accueillait cette année un plateau de trente-huit voitures.

Sur ces trente-huit concurrents, treize Prototypes, huit GTLM et dix-sept GTD.
Du côté des prototypes, Onze DPi (Acura, Cadillac, Mazda et Nissan-Onroak) et deux LMP2 (Oreca).
En GTLM, la lutte entre les habitués, BMW, Chevrolet, Ford et Porsche était une nouvelle fois de mise, Ferrari (Risi) faisait l'impasse.
En GTD, bataille d'européennes avec Audi, BMW, Ferrari, Lamborghini, Mercedes-AMG et Porsche arbitrée par les « américaines » fortement typée japonaises que son Acura et Lexus.

Côté pilotes, un certain nombre de Français étaient présents :
Olivier Pla (Mazda Dpi Mazda Team Joest # 55), Simon Pagenaud (Acura DP1 Acura Team Penske # 6), Romain Dumas (Nissan-Onroak Core Autosport # 54), Mathieu Vaxiviere (Cadillac DPi Konica Minolta Taylor # 10), Gabriel Aubry (Oreca LMP2 PR1 Mathiasen Motorsports # 52), Tristan Vautier (Cadillac DP1 JDC-Miller Motorsports # 85), Sébastien Bourdais (Ford Chip Ganassi Racing # 66), Patrick Pilet et Frédéric Makowiecki (Porsche GT Team # 911) et Mathieu Jaminet (Porsche GT Team # 912).

Trois féminines était au départ pour un équipage cent pour cent féminin, Christina Nielsen, Katherine Legge et Ana Beatriz (Acura NSX GT3 Heinricher Racing- Meyer Shank Racing # 57).

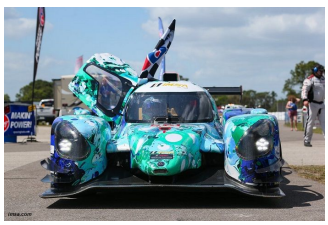
LES ENGAGES

PROTOTYPE : Treize voitures engagées (Onze Dpi et deux LMP2) et sept marques en présence, deux Acura (*Acura Team Penske*), six Cadillac (*Konica-Wayne Taylor Racing, Mustang Sampling Racing, Whelen Engineering Racing, JDC-Miller Motorsports* et *Juncos Racing*), deux Mazda (*Mazda Team Joest*), une Nissan-Onroak (*CORE Autosport*) et deux Oreca (*Performance Tech Motorsports et PR1 Mathiasen Motorsports*).

GRAND TOURISME LM : huit voitures engagées et quatre marques en présence, deux BMW (*BMW Team RLL*), deux Chevrolet (*Corvette Racing*), deux Ford (*Ford Chip Ganassi Racing*) et deux Porsche (*Porsche GT Team*).

GRAND TOURISME DAYTONA : Dix-sept voitures engagées et huit marques en présence, deux Acura (*Heinricher Racing-Meyer Shank* et *Meyer Shank Racing*), trois Audi (*Starworks Motorsports*, *MooreSpeed* et *Montaplast by Land Motorsport*), une BMW (*Turner Motorsport*), une Ferrari (*Scuderia Corsa*), quatre Lamborghini (*GRT Grasser Racing Team*, *PPM, Magnus Racing* et *Paul Miller Racing*), deux Lexus (*AIM Vasser Sullivan*), deux Mercedes-Benz (*Mercedes AMG-Team Riley Motorsports,* et *P1 Motorsports*) et deux Porsche (*Pfaff Motorsports* et *Park Place Motorsports*).



Folklore et préparatifs – Norma s'impose en ouverture (Imsa Proto Challenge)

ESSAIS LIBRES – Acura (DP/LMP2), Porsche (GTLM) et Acura (GTD) au top des libres

Quatre séances d'essais libres et meilleur chrono pour l'Acura DPi Acura Team Penske # 6 (Dane Cameron) en 1'46'643 (P4) devant l'Acura DPi Acura Team Penske # 7 en 1'46''676 (P4) et devant la Cadillac DP i Mustang Sampling Racing en 1'46''799 (P4). Top six complété par Mazda DPi Mazda Team Joest # 55 en 1'46''834 (P2), par la Mazda DPi Mazda Team Joest # 77 en 1'46''952 (P4) et par la Cadillac DPi Whelen Engineering Racing en 1'46''996 (P1). Meilleur chrono LMP2 pour l'Oreca PR1 Mathiasen Motorsports (Gabriel Aubry) en 1'50''269 (P4).
Grand Tourisme GTLM : Meilleur chrono GTLM pour la Porsche 911 RSR Porsche GT Team # 911 (Patrick Pilet) en 1'56''735 (P4) devant la Ford GT Ford Chip Ganassi Racing # 67 en 1'56''863 (P4) et devant la Chevrolet Corvette C7.R Corvette Racing # 3 en 1'56''954 (P3).
Top six complété par la Ford GT Ford Chip Ganassi Racing # 66 en 1'56''957 (P4), par la Porsche 911 RSR Porsche GT Team # 912 en 1'56''983 (P1) et par la BMW M6 GTE BMW Team RLL # 24 en 1'57''006 (P4).
Grand Tourisme GTD : Meilleur chrono pour l'Acura NSX GT3 Heinricher Racing with Meyer Shank Racing (Katherine Legge) en 2'00''012 (P4) devant la Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team en 2'00''029 (P4) et devant l'Acura NSX GT3 Meyer-Shank Racing en 2'00''319 (P4). Top six complété par la Lamborghini Huracan GT3 Paul Miller Racing en 2'00''325 (P4), par la Porsche 911 GT3.R Pfaff Motorsports en 2'00''349 (P4) et par la BMW M6 GT3 Turner Motorsport en 2'00''361 (P4).
Toutes les voitures auront participé à au moins une séance libre. P1 : pas de chrono pour la Lamborghini Magnus Racing # 44, P3 : pas de chrono pour la Lamborghini Huracan PPM # 47.
Le warm up programmé avant la course ne verra que quatre voitures créditées d'un temps suite aux conditions météo (Pluie), la Mercedes-AMG GT3 Riley-AMG # 33 (2'48''190), la Porsche 911 RSR Porsche GT Team # 912 (3'03''258), l'Acura DP i Acura Team Penske # 6 (3'11''281) et la Lexus RC F GT3 AIM Vasser Sullivan # 14 (3'19''907).








Don Panoz honnoré (Gallery of Legends) – Public au rendez-vous – La pluie retardera le départ réel de la course neutralisée pendant 40 minutes

QUALIFICATIONS – Acura (DP / LMP2), Porsche (GTLM) et Acura (GTD) en pole

Top chrono pour la l'Acura DPi Acura Team Penske # 6 (Dane Cameron) en 1'45''865 devant la Mazda DP i Mazda Team Joest # 77 en 1'46''011 et devant l'Acura DPi Acura Team Penske # 7 en 1'46''011. Top six complété par la Cadillac DP i Mustang Sampling Racing en 1'46''238, par la Cadillac DPi Whelen Engineering Racing en 1'46''354 et par la Cadillac DPi Konica-Minolta Taylor en 1'46''530.
Top chrono LMP2 pour l'Oreca PR1 Mathiasen Motorsports (Matthew McMurry) en 1'49''728. *Tous les prototypes auront été chronométrés*.

Grand Tourisme GTLM : Meilleur chrono pour la Porsche 911 RSR Porsche GT Team # 911 (Patrick Pilet) en 1'55''899 devant la Chevrolet Corvette C7.R Corvette Racing # 3 en 1'56''158 et devant la Ford GT Ford Chip Ganassi Racing # 67 en 1'56''189. Top six complété par la Chevrolet Corvette C7.R Corvette Racing # 4 en 1'56''248 et par les deux BMW M8 GTE BMW Team RLL # 24 en 1'56''486 et # 25 en 1'56''486. *Toutes les GTLM auront été chronométrées, la Porsche 912 # 912 aura perdu le bénéfice de son second chrono, Laurens Vanthoor n'étant pas passé directement au contrôle technique d'après qualifications.*

Grand Tourisme GTD : Meilleur chrono pour l'Acura NSX GT3 Meyer-Shank Racing (Trent Hindman) en 1'59''917 devant la BMW M6 GT3 Turner Motorsport en 2'00''299 et devant la Porsche 911 GT3-R Pfaff Motorsports en 2'00''504. Top six complété par la Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team en 2'00''710, par la Lamborghini Huracan GT3 Precision Performance Motorsports en 2'00''775 et par l'Acura NSX GT3 Heinricher Racing with Meyer Shank Racing en 2'00''809.
Pas de chrono pour la Lexus RC F AIM Vasser Sullivan # 14






Poles : Acura Team Penske (DPi), PR1 Mathiasen (LMP2), Porsche GT Team (GTLM) et Acura Meyer Shank Racing (GTD)

COURSE – CADILLAC, PORSCHE et LAMBORGHINI au palmarès de l'édition 2019

Cadillac a gagné et il n'y a rien à redire sur ce nouveau succès acquis par Nasr, Curran et Derani (Wheelen Engineering Racing) qui auront mené la course la plus part du temps. Van Der Zande, J. Taylor et Vaxivière (Konica Minolta Taylor) terminent à la seconde place à une seconde (Plus petit écart sur les 12 Heures de Sebring) et auront probablement regretté le temps perdu en début de course (Drive Through pour vitesse excessive dans les stands). Ces derniers prendront le meilleur au cours de la dernière heure sur la Cadillac Mustang Sampling Racing qui aura animé la course pendant les deux tiers de la course, Barbosa, Hartley et Albuquerque complètent le podium à quatre secondes des vainqueurs. Acura termine aux pieds du podium sans pouvoir jouer vraiment la gagne, les Acura auront paru peu à l'aise sur la piste détrempée. Le top cinq est complété par la Nissan Core Autosport devant la meilleure des Mazda. Le Team Joest aura perdu la 77 sur incendie et la 55 perdra du temps sur une sortie. À noter la belle prestation des Cadillac JDC-Miller Motorsports quant aux deux LMP2 présentes, elles auront connu beaucoup trop de pépins pour pouvoir espérer un meilleur classement. Côté GTLM, bagarre somptueuse tout au long de la course, Pilet, Makowiecki et Tandy (Porsche GT Team) rééditent leur succès de 2018 au détriment de Ford qui aura été le plus souvent en tête de la course (La 67 aura mené pendant 270 tours mais perdra tout sur un tête-à-queue sur le dernier restart), Bourdais, Hand et Muller, seconds sur la 66 terminent à moins de deux secondes précédant la Corvette # 3 (Magnussen, Garcia et Rockenfeller) du même écart. À noter que les six premières GTLM terminent dans un mouchoir de poche. En GTD où il y aura pas moins de trente-cinq changements de leader, l'exploit revient au GRT Grasser Racing Team qui après sa victoire aux 24 Heures de Daytona s'impose aux 12 Heures de Sebring, Ineichen, Bortolotti et Breukers l'emportent devant une autre Lamborghini, celle du Magnus Racing qui ne concède qu'un peu plus de deux secondes. La Ferrari de la Scuderia Corsa complète le podium final. À noter que les huit premières GTD terminent dans le même tour dont les deux Acura très souvent en évidence sur ces 12 heures.







Ford et Chevrolet complètent le podium GTLM – Les filles auront mené la course GTD durant 14 tours – La Scuderia Corsa troisième en GTD

La course aura connu vingt-huit changements de leaders.
Ils concerneront sept voitures, les Cadillac # 10 (Konica-Minolta Wayne Taylor), # 31 (Whelen Engineering Racing), # 5 (Mustang Sampling Racing) et # 85 (JDC-Miller Motorsports), les Mazda # 55 et 77 (Mazda Team Joest) et l' Acura # 6 (Acura Team Penske).

Acura DPi # 6 (Acura Team Penske) 12 tours (1 à 12).
Mazda DPi # 77 (Mazda Team Joest) 1 tour (13).
Cadillac DPi # 5 (Mustang Sampling Racing) 70 tours (14 à 18, 46 à 49, 96 à 99, 110 à 118, 131 à 137, 153 à 157, 173 à 180, 195 à 200, 215 à 220, 230 à 239 et 252 à 257)
Cadillac DPi # 31 (Wheelen Engineering Racing) 249 tours (19 à 45, 50 à 94, 100 à 109, 119 à 130, 138 à 152, 159 à 172, 186 à 194, 207 à 214, 224 à 229, 240 à 251 et 258 à 348)
Cadillac DPi # 10 (Konica Minolta Wayne Taylor Racing) 14 tours (181 à 185, 201 à 206 et 221 à 223).
Cadillac DPi # 85 (JDC-Miller Motorsport) 1 tour (95)
Mazda Dpi # 55 (Mazda Team Joest) 1 tour (158)

Dans les autres catégories Il y aura eu cinq changements de leader en LMP2, dix-huit en GTLM et trente-cinq en GTD.






Top cinq complété par les Cadillac Wayne Taylor et Mustang Sampling, l'Acura Team Penske # 7 et par la Nissan Onroak Core Autosport

La course aura connu huit neutralisations.
Trente tours seront couverts sous régime Full Yellow (Sous réserve) dont les douze premiers tours sous une pluie dense.
348 tours parcourus pour une distance de 1300,72 miles (2093,305 km)

Meilleurs tours en course
Prototypes DPi : Harry Tincknell (Mazda DPi Mazda Team Joest # 55) en 1'47''472 au 102ème tour
Prototype LMP2 : Gabriel Aubry (Oreca LMP2 PR1 Mathiasen Motorsport # 54) en 1'51''303 au 86ème tour
GTLM : Sébastien Bourdais (Ford GT Ford Chip Ganassi Racing # 66) en 1'57''478 au 29ème tour
GTD : Spencer Pumpelly (Lamborghini Huracan Magnus Racing # 44) en 2'01''171 au 84ème tour







Whelen Engineering Racing (DPi), Perf. Tech Motorsports (LMP2), Porsche GT Team (GTLM) et GRT Grasser Racing Team (GTD) vainqueurs 2019

CLASSEMENT FINAL

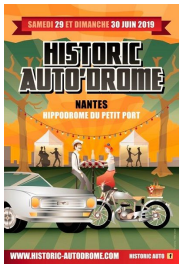


1 – F. Nasr / E. Curran / P. Derani Cadillac DPi # 31 (DPi) Whelen Engineering Racing 348 tours en 12h00'15''925
2 – R. Van Der Zande / J. Taylor / M. Vaxiviere Cadillac DPi # 10 (DPi) Konica-Minolta Taylor à 01''030
3 – J. Barbosa / B. Hartley / F. Albuquerque Cadillac DPi # 5 (DPi) Mustang Sampling Racing à 04''023
4 – R. Taylor / H. Castroneves / A. Rossi Acura DPi # 7 (DPi) Acura Team Penske à 11''331
5 – R. Dumas / J. Bennett / C. Braun Nissan-Onroak DPi # 54 (DPi) CORE Autosport à 1 tour
6 – J. Bomarito / H. Tincknell / O. Pla Mazda DPi # 55 (DPi) Mazda Team Joest à 2 tours
7 – J. Piedrahita / T. Vautier / M. Goikhberg Cadillac DPi # 85 (DPi) JDC-Miller Motorsports à 2 tours
8 – S. Trummer / S. Simpson / C. Miller Cadillac DPi # 84 (DPi) JDC-Miller Motorsports à 3 tours
9 – J. Montoya / S. Pagenaud / D. Cameron Acura DPi # 6 (DPi) Acura Team Penske à 9 tours
10 – P. Pilet / N. Tandy / F. Makowiecki Porsche 911 RSR # 911 (GTLM) Porsche GT Team à 18 tours
11 – D. Müller / J. Hand / S. Bourdais Ford GT # 66 (GTLM) Ford Chip Ganassi Racing à 18 tours (+01''951)
12 – A. Garcia / J. Magnussen / M. Rockenfeller Corvette C7.R # 3 (GTLM) Corvette Racing à 18 tours
13 – J. Krohn / P. Eng / J. Edwards BMW M8 GTE # 24 (GTLM) BMW Team RLL à 18 tours
14 – L. Vanthoor / E. Bamber / M. Jaminet Porsche 911 RSR # 912 (GTLM) Porsche GT Team à 18 tours
15 – R. Briscoe / R. Westbrook / S. Dixon Ford GT # 67 (GTLM) Ford Chip Ganassi Racing à 18 tours
16 – T. Blomqvist / C. De Philippi / C. Herta BMW M8 GTE # 25 (GTLM) BMW Team RLL à 19 tours
17 – C. Cassels / K. Wright / K. Masson Oreca LMP2 # 38 (LMP2) Performance Tech Motorsports à 26 tours
18 – O. Gavin / T. Milner / M. Fässler Corvette C7.R # 4 (GTLM) Corvette Racing à 27 tours
19 – R. Ineichen / M. Bortolotti / R. Breukers Lamborghini Huracan GT3 # 11 (GTD) GRT Grasser Racing Team à 28 tours
20 – A. Lally / J. Potter / S. Pumpelly Lamborghini Huracan GT3 # 44 (GTD) Magnus Racing à 28 tours (+02''724)
21 – C. McNeil / T. Vilander / J. Westphal Ferrari 488 GT3 # 63 (GTD) Scuderia Corsa à 28 tours
22 – D. Morad / C. Mies / R. Feller Audi R8 LMS # 29 (GTD) Montaplast by Land Motorsport à 28 tours
23 – J. Bleekemolen / B. Keating / F. Fraga Mercedes-AMG GT3 # 33 (GTD) AMG-Team Riley Motorsports à 28 tours
24 – P. Lindsey / P. Long / N. Boulle Porsche 911 GT3.R # 73 (GTD) Park Place Motorsports à 28 tours
25 – M. Farnbacher / T. Hindman / J. Marks Acura NSX GT3 # 86 (GTD) Meyer Shank Racing à 28 tours
26 – K. Legge / A. Beatriz / C. Nielsen Acura NSX GT3 # 57 (GTD) Heinricher-Meyer Shank Racing à 28 tours
27 – F. Montecalvo / T. Bell / A. Telizt Lexus RC F GT3 # 12 (GTD) AIM Vasser Sullivan à 30 tours
28 – S. Hargrove / Z. Robichon / L. Kern Porsche 911 GT3-R # 9 (GTD) Pfaff Motorsports à 30 tours
29 – J. Perez / M. Buhk / F. Schiller Mercedes-AMG GT3 # 71 (GTD) P1 Motorsports à 33 tours
30 – B. Gdovic / D. Yount / L. Aschenbach Lamborghini Huracan GT3 # 47 (GTD) PPM à 37 tours... etc

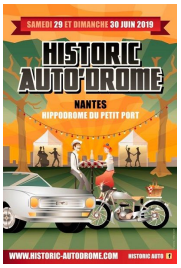
Engagés : 38 – Partants : 38 – Classés : 38 dont 35 en piste à l'arrivée.

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : BUBBA BURGER SPORTS CAR GRAND PRIX AT LONG BEACH les 12 et 13 avril

Sources : imsa.com et sebringraceway.com – Photos : imsa.com / LAT (Jake Galstad), sebringraceway.com, Michelin Racing USA, Wayne Taylor Racing (Brian Cleary), Ford Chip Ganassi Racing, Action Express Racing.



HISTORIC
AUTO'DROME
NANTES
HIPPODROME DU PETIT PORT
SAMEDI 29 ET DIMANCHE 30 JUIN 2019
WWW.HISTORIC-AUTODROME.COM



RALLY GUANAJUATO CORONA MEXICO

Troisième manche FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
Du 7 au 10 mars

WRC, WRC2Pro et WRC2

Cassant, le Rallye du Mexique ne verra que seize concurrents à l'arrivée dont sept repartis en rally2 (Latvala, Sordo, Mikkelsen, Pieniasek, Lappi, A. Heller et Bailey).
À noter que cette manche Mexicaine n'avait attiré que 23 concurrents dont seulement 15 badgés WRC / WRC2.
Sébastien OGIER et Julien INGRASSIA s'imposent en remerciant la neutralisation du SS10 qui sera vraiment tombé au bon moment alors qu'ils étaient ralentis par une crevaison. Ott TÄNAK et Martin JÄRVEOJA terminent à la seconde place devant les très réguliers Elfyn EVANS et Scott MARTIN. Top cinq complété par Thierry Neuville (Nicolas Gilsoul) et Kris Meeke (Scott Martin).
Au Championnat Ott Tänak reste leader avec 65 points devant Sébastien Ogier qui rafle un maximum de points au Mexique (61 points) et Thierry Neuville (55 points). Top cinq complété par Kris Meeke (35 points) et par Elfyn Evans (28 points).

WRC2.PRO : Seul équipage en lice, Lukasz PIENIAZEK et Kamil HELLER terminent le rallye loin au classement après être repartis en rally2 mais seuls comptent les 25 points acquis
WRC2 : À domicile, les Mexicains Benito GUERRA et Jaime ZAPATA s'impose après une belle lutte devant Marco BULACIA WILKINSON (Col) et Fabian CRETU (Arg). La troisième place revenait à Alberto HELLER (Chi) et José DIAZ (Arg).






Après la neige de la Suède, la poussière du Mexique – Suninen / Salminen out SS2 – Mikkelsen / Jaeger out SS5 – Sordo / Del Barrio out SS7

7 et 8 / 03 (1 + 8 SS) – OGIER devant EVANS et MEEKE. BULACIA WILKINSON leader en WRC2

(SS1 neutralisé pour cause de tremplin défectueux). Suninen sortait dans le SS2, suspension avant droite trop endommagée, le Finlandais devait mettre un terme à sa journée. Mikkelsen vainqueur des SS2 et 4 voyait sa mécanique le lâcher (SS5), Ogier s'imposait sur quatre des spéciales (3, 5, 6 et 8) prenant la tête du rallye précédant Evans, Meeke et Tänak vainqueurs des SS7 et 9.
Mécanique out pour Sordo (SS7) et pour Latvala (SS8), Lappi et Neuville, autres seuls survivants du WRC précédaient le leader WRC2, Bulacia Wilkinson qui devançait Guerra et Alberto Heller.

Classement après 9 spéciales

1 – Ogier / Ingrassia Citroën DS3 WRC (RC1-WRC) 1h18'33''8
2 – Evans / Martin Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h18'48''6
3 – Meeke / Marshall Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h18'54''9
4 – Tänak / Jarveoja Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h19'10''9
5 – Lappi / Ferm Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h19'12''9
6 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h19'34''5
7 – Bulacia Wilkinson / Cretu Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 1h23'49''9
8 – Guerra / Zapata Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 1h23'59''7
9 – A. Heller / Diaz Ford Fiesta R5 (RC2-WRC2) 1h25'05''3
10 – Trivino Bujalil / Marti Moreno Skoda Fabia R5 (RC2) 1h27'41''0
11 – Cordero / Hernandez Citroën DS3 R5 (RC2) 1h31'58''0
12 – Jocius / Zvicevicius Ford Fiesta R2 (RC4) 1h36'29''5… etc



E1/2 : Ogier / Ingrassia leaders après les neuf premières spéciales

8 / 03 (9 SS) – OGIER devant EVANS et TÄNAK. GUERRA aux commandes du WRC2

(SS10 neutralisé suite à la sortie de Lappi bloquant la route). Les déçus du premier jour repartaient tous en rally2 sauf Suninen. Meeke (SS10), Latvala (SS11 et 12), Ogier (SS13) Tänak (SS14 et 15), Mikkelsen (SS16), Neuville (SS17) et Sordo (SS18) s'imposaient tour à tour. Ogier victime d'une crevaison bénéficiait grandement de la neutralisation du SS10. Evans (+ 27'') et Tänak (+ 29''2) restaient seuls à vraiment pouvoir inquiéter Ogier en cas de défaillance sur le final. Neuville et Meeke complétaient le top cinq. Du côté du WRC2, Guerra avait pris l'avantage sur Bulacia Wilkinson, Trivino-Bujalil hors championnat pointait à la troisième place devant Pieniasek (Pro).



E3 : Très réguliers Evans et Martin occupaient la seconde place.

Classement après 18 spéciales

1 – Ogier / Ingrassia Citroën DS3 WRC (RC1-WRC) 2h57'21''4
2 – Evans / Martin Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h57'48''4
3 – Tänak / Jarveoja Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h57'50''6
4 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h58'37''1
5 – Meeke / Marshall Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h01'58''5
6 – Guerra / Zapata Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 3h09'27''4
7 – Bulacia Wilkinson / Cretu Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 3h13'01''1
8 – Latvala / Anttila Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h13'53''8
9 – Trivino Bujalil / Marti Moreno Skoda Fabia R5 (RC2) 3h19'21''0
10 – Sordo / Del Barrio Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h19'21''1
11 – Mikkelsen / Jaeger-Amland Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h34'24''0
12 – Pieniasek / Heller Ford Fiesta R5 (RC2-WRC2.PRO) 3h39'24''4… etc

AMP 2 MAG / NOUVEAUX MAGAZINES / BPL MAG






WRC : Tänak / Jarveoja – Neuville / Gilsoul – Meeke / Marshall – Latvala / Anttila

9 / 03 (3 SS) – OGIER s'impose devant TÄNAK et EVANS, GUERRA s'adjuge le WRC2

Tänak attaquait et s'adjugeait les SS19 et 20 lui permettant de prendre la seconde place à Evans. Ogier s'imposait sur la dernière spéciale raflant les cinq points de la Power Stage devant Meeke, Neuville, Sordo et Lappi. Evans conservait la troisième place devant Neuville et Meeke. Ces cinq équipages étant les seuls à ne pas avoir de très gros problème sur ce rallye cassant.
Latvala et Sordo repartis en rally2 incorporaient le top dix. Du côté des R5, Guerra (WRC2) triomphait à domicile devant Bulacia Wilkinson (WRC2), Trivino Bujalil (Hors championnat), Pieniasek (WRC2.PRO) et Alberto Heller (WRC2).

Classement après 21 spéciales

1 – Ogier / Ingrassia Citroën DS3 WRC (RC1-WRC) 3h37'08''0 (Power Stage 5 points)
2 – Tänak / Jarveoja Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h37'38''2
3 – Evans / Martin Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h37'57''9
4 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h38'35''0 (Power Stage 3 points)
5 – Meeke / Marshall Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h43'14''2 (Power Stage 4 points)
6 – Guerra / Zapata Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 3h52'43''5
7 – Bulacia Wilkinson / Cretu Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 3h55'59''5
8 – Latvala / Anttila Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h56'03''9
9 – Sordo / Del Barrio Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h59'52''1 (Power Stage 2 points)
10 – Trivino Bujalil / Marti Moreno Skoda Fabia R5 (RC2) 4h07'21''8
11 – Mikkelsen / Jaeger-Amland Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 4h13'43''1
12 – Pieniasek / Heller Ford Fiesta R5 (RC2-WRC2.PRO) 4h22'31''1… etc



Top six pour Guerra et Zapata (Skoda Fabia R5) qui s'imposent en WRC2





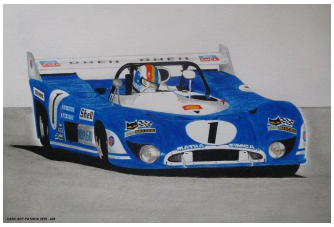

WRC 2 : Bulacia Wilkinson / Cretu – P. Heller / Olmos – Pieniazek / Heller (PRO) // R2 : Jocius / Zvicevicius (Fiesta R2)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : CORSICA LINEA TOUR DE CORSE du 28 au 31 mars

Sources : WRC.COM et rallymexico.com – Photos : rallymexico.com



CARS ART © PATRICK
Illustrations plume et pastels
Contact
carsartpatrick@orange.fr





PARC DES EXPOS DE LA BEAUJOIRE NANTES
BOURSE AUX JOUETS
DE COLLECTION
DIMANCHE 24 Mars 2019 de 9h00 à 17h00
Organisation COLLECTON PASSION NANTES
info@bourse-jouets-nantes.com – www.bourse-jouets-nantes.com
06 30 50 74 23
Entrée 3 € (Gratuit pour les moins de 10 ans)



EXTREME LIMITE

PILOTEZ VOS EMOTIONS
EXTRÊME LIMITE
Animation commerciale, stages de pilotage, Promotion Jeunes Pilotes, Sport et prestige, éco-conduite.
www.extreme-limite.com

FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP
SEBRING 1000 MILES
SEBRING INTERNATIONAL RACEWAY
Du 13 au 15 mars

Sixième rendez-vous du World Endurance Championship en ouverture des 12 Heures de Sebring avec trente-quatre engagés, sept LMP1 (*Toyota Gazoo Racing, Rebellion Racing, SMP Racing* et *DragonSpeed*), sept LMP2 (*Jackie Chan DC Racing, DragonSpeed, TDS Racing, Signatech Alpine Matmut, Racing Team Nederland* et *Larbre Competition*), onze LMGTE-Pro (*AF Corse, Aston Martin Racing, BMW Team MTEK, Corvette Racing, Ford Chip Ganassi Team UK* et *Porsche GT Team*) et neuf LMGTE-Am (*Aston Martin Racing, Clearwater Racing, Dempsey-Proton Racing, Gulf Racing, MR Racing, Spirit of Race, Team Project One* et *TF Sport*). A noter la présence du Corvette Racing en LMGTE et l'absence du Bykolles Racing Team en LMP1. Au programme des concurrents trois séances libres, les qualifications et la course de 1000 miles ou huit heures au terme desquelles Toyota aura survolé la concurrence, une course une nouvelle fois sauvée de l'ennui par la lutte en LMGTE.

ESSAIS LIBRES : Top chrono pour la Toyota # 7 (Lopez) en 1'41''448 (S3) devant la Toyota # 8 en 1'41''947 (S1) et devant la BR Engineering BR1-AER SMP Racing # 17 en 1'43''009 (S2). Top chrono LMP2 pour l'Oreca 07 Jackie Chan DC Racing # 38 (Richelmi) en 1'47''716 (S2) devant la Dallara P217 Racing Team Nederland en 1'47''235 (S1) et devant l'Alpine A470 Signatech en 1'48''213 (S2). Côté GTE, top chrono Pro pour la Ford GT Ganassi Team UK # 67 (Priaulx) en 1'57''730 (S3) devant la Vantage AMR # 97 en 1'47''792 (S2) et devant la Ford GT Ganassi Team UK # 66 en 1'57''961 (S2). Dans la catégorie GTE-Am, top chrono pour la Porsche 911 RSR Dempsey-Proton # 77 (Campbell) en 1'58''554 (S3) devant la Porsche 911 RSR Dempsey-Proton # 88 en 1'59''260 (S3) et devant la Porsche 911 RSR Gulf Racing en 1'59''327 (S2).
QUALIFICATIONS : (Cumul) / Pole position pour la Toyota # 8 en 1'40''318 devant la Toyota # 7 en 1'40''803 et devant la BR Engineering BR1-AER SMP Racing # 17 en 1'42''730. Top chrono LMP2 pour l'Oreca 07 Jackie Chan DC Racing # 38 en 1'47''558 devant l'Oreca 07 Jackie Chan DC Racing # 37 en 1'48''208 et devant l'Alpine A470 Signatech en 1'48''524. Côté GTE meilleur chrono Pro pour la Porsche 911 RSR Porsche GT Team # 92 en 1'57''500 devant les deux Ford GT Ganassi Team UK # 67 en 1'57''735 et # 66 en 1'57''787. Dans la catégorie GTE-Am, top chrono pour la Porsche 911 RSR Dempsey-Proton # 77 en 1'59''790 devant la Porsche 911 RSR Team Project 1 en 1'59''735 et devant l'Aston Martin Vantage AMR # 98 en 2'00''276. *Les 34 concurrents auront été chronométrés*.







Aleshin / Petrov / Hartley (LMP1) – Heinemeier-Hanson / King / Stevens (LMP2) – Lietz / Bruni (GTEPro) – Ried / Andlauer / Campbell (GTEAm)

Classement final des Sebring 1000 Miles (Arrivée sous safety car / Pluie)

1 – Buemi / Nakajima / Alonso Toyota TS050 Hybrid # 8 *Toyota Gazoo Racing* LMP1-H 253 tours en 8h00'38''186
2 – Conway / Kobayashi / Lopez Toyota TS050 Hybrid # 7 *Toyota Gazoo Racing* LMP1-H à 1 tour
3 – Aleshin / Petrov / Hartley BR Engineering BR1-AER # 11 *SMP Racing* LMP1 à 11 tours
4 – H-Hanson / King / Stevens Oreca 07-Gibson # 37 *Jackie Chan DC Racing* LMP2 à 14 tours
5 – Lapierre / Negrão / Thiriet Alpine A470-Gibson # 36 *Signatech Alpine Matmut* LMP2 à 14 tours
6 – Gonzales / Maldonado / Davidson Oreca 07-Gibson # 31 *DragonSpeed* LMP2 à 16 tours
7 – Berthon / Laurent / Menezes Rebellion R13-Gibson # 3 *Rebellion Racing* LMP1 à 16 tours
8 – Creed / Ricci / Jeannette Ligier JSP217-Gibson # 50 *Larbre Competition* LMP2 à 19 tours…
10 – Lietz / Bruni Porsche 911 RSR # 91 *Porsche GT Team* LMGTE-Pro à 27 tours
11 – Tomczyk / Catsburg / Sims BMW M8 GTE # 81 *BMW Team MTEK* LMGTE-Pro à 27 tours (+00''816)
12 – Priaulx / Tincknell / Bomarito Ford GT # 67 *Aston Martin Racing* LMGTE-Pro à 28 tours…
20 – Ried / Andlauer / Campbell Porsche 911 RSR # 77 *Dempsey-Proton Racing* LMGTE-Am à 32 tours
21 – Flohr / Castellacci / Fisichella Ferrari F488 GTE # 54 *Spirit of Race* LMGTE-Am à 32 tours (+12''538)
22 – Bergmeister / Lindsey / Perfetti Porsche 911 RSR # 58 *Team Project One* LMGTE-Am à 32 tours… etc



Engagés : 34 – Q : 34 – Partants : 33 (NP # 61 Accident essais) – Abandons : 2 – Non classés : 2 (# 17 et 28) – Classés : 29

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : 6 HEURES DE SPA FRANCORCHAMPS du 2 au 4 mai

Source : FIAWEC.COM – Photos : Toyota Gazoo Racing, Jakie Chan DC Racing, Porsche Motorsport et SMP Racing

BLANCPAIN GT SERIES WORLD CHALLENGE EUROPE
TESTS DAYS – Circuit Paul Ricard
13 et 14 mars

Après l'Intercontinental GT Challenge et les débuts des Blancpain GT World Challenge America, SRO ouvrait officiellement les Blancpain GT World Challenge Europe sur le circuit Paul Ricard avec les journées test. À noter la présence de McLaren bien qu'aucune McLaren ne figure sur la liste des engagés 2019. Quatre séances d'essais figuraient au programme des concurrents présents et le meilleur chrono sera à mettre au crédit de la Honda NSX GT3 Honda Racing en 1'52''765 en séance 4 (Marco Bonanomi).



Ambiance…

47 voitures figuraient sur la liste initiale représentant onze marques et trente-deux teams, Aston Martin (*Garage 59, R-Motorsport*), Audi (*BAC Team WRT, Saintéloc Junior Team, Phoenix Racing*), Bentley (*Team Parker Racing, Bentley M-Sport*), BMW (*Boutsen Ginion*), Ferrari (*Rinaldi Racing, Spirit of Race, HB Racing, Tempesta Racing*), Honda (*Reno Racing, Jenson Team Rocket RJN, Honda Racing*), Lamborghini (*Boutsen Ginion, Ombra Racing, Target Racing, Team Lazarus, Barwell Msport, Orange1 FFF Racing Team*), Lexus (*Tech 1 Racing*), McLaren (*McLaren*), Mercedes-AMG (*AMG Msport HWA AG, Black Falcon, Strakka Racing, RAM Racing, Akka ASP Team*) et Porsche (*GPX Racing, Rowe Racing, Dinamic Msport, Herberth Msport*).



…Garages

LES ENGAGÉS SUR LA SAISON 2019

BLANCPAIN GT WORLD CHALLENGE EUROPE (24 voitures / 16 Pro Cup, 3 ProAm Cup, 4 Silver Cup et une Am Cup)

Belgian Audi Team WRT (Audi R8 LMS # 1, 2, 10 et 17), *Black Falcon* (Mercedes-AMG GT3 # 4), *Saintéloc Racing* (Audi R8 LMS # 25 et 26), *Spirit of Race* (Ferrari 488 GT3 # 52), *Phoenix Racing* (Audi R8 LMS # 55 et 56), *R-Motorsport* (Aston Martin Vantage AMR GT3 # 62 et 76), *GRT Grasser Racing Team* (Lamborghini Huracan GT3 # 63), *Attempto Racing* (Audi R8 LMS # 66 et 67), *Akka ASP Team* (Mercedes-AMG GT3 # 87, 88, 89 et 90), *Rinaldi Racing* (Ferrari 488 GT3 # 333), *HB Racing* (Ferrari 488 GT3 # 444) et *Orange 1 FFF Team Lazarus* (Lamborghini Huracan GT3 # 519, 555 et 563).

BLANCPAIN GT SERIES ENDURANCE CUP (49 voitures / 22 Pro Cup, 8 ProAm Cup, 10 Silver Cup et 9 Am Cup)

Belgian Audi Club Team WRT (Audi R8 LMS # 2, 10 et 17), *Black Falcon* (Mercedes-AMG GT3 # 4 et 6), *Boutsen Ginion* (BMW M6 GT3 # 9 et Lamborghini Huracan GT3 # 15), *Ombra Racing* (Lamborghini Huracan GT3 # 12), *GRT Grasser Racing Team* (Lamborghini Huracan GT3 # 19 et 63), *GPX Racing* (Porsche 911 GT3-R # 20), *Jenson Rocket Team RJN* (Honda NSX GT3 # 22), *Tech 1 Racing* (Lexus RC F GT3 # 23), *Saintéloc Racing* (Audi R8 LMS # 25 et 26), *Daiko Lazarus Racing* (Lamborghini Huracan GT3 # 27 et 28), *Target Racing* (Lamborghini Huracan GT3 # 29), *Team Parker Racing* (Bentley Continental GT3 # 31), *Rinaldi Racing* (Ferrari 488 GT3 # 33, 333 et 488), *Strakka Racing* (Mercedes-AMG GT3 # 42), *Spirit of Race* (Ferrari 488 GT3 # 52), *Dinamic Motorsport* (Porsche 911 GT3-R # 54), *Phoenix Racing* (Audi R8 LMS # 55), *Garage 59* (Aston Martin Vantage AMR GT3 # 59 et 188), *R-Motorsport* (Aston Martin Vantage AMR GT3 # 62 et 76), *Attempto Racing* (Audi R8 LMS # 66 et 67), *SMP Racing* (Ferrari 488 GT3 # 72), *RAM Racing* (Mercedes-AMG GT3 # 74), *Barwell Motorsport* (Lamborghini Huracan GT3 # 77 et 78), *Akka ASP Team* (Mercedes-AMG GT3 # 87, 88 et 89), *Tempesta Racing* (Ferrari 488 GT3 # 93), *Oman Racing Team with TF Sport* (Aston Martin Vantage AMR GT3 # 97), *Rowe Racing* (Porsche 911 GT3-R # 98 et 99), *Bentley Team M-Sport* (Bentley Continental GT3 # 107 et 108), *HB Racing* (Ferrari 488 GT3 # 444) et *Orange 1 FFF Team Lazarus* (Lamborghini Huracan GT3 # 519, 555 et 563).

BLANCPAIN GT SERIES (Combiné World Challenge et Endurance Cup) 21 voitures (**Fond jaune**)

À noter que plusieurs voitures jouaient dans deux catégories différentes, # 26 (Pro et ProAm), 55 (Pro et Silver) et 519 (Pro et ProAm)






Honda NSX (Rocket Team RJN) – Lexus RC F GT3 (Tech 1 Racing) – Audi R8 LMS (Phoenix Racing) – BMW M6 GT3 (Boutsen Ginion)





Top cinq de chacune des quatre séances

Séance 1
1 – Honda NSX GT3 # 30 (*Honda Racing*) 1'53''132 (B. Baguette)
2 – Mercedes-AMG GT3 # 74 (*RAM Racing*) 1'53''351
3 – Mercedes-AMG GT3 # 4 (*Black Falcon*) 1'53''406
4 – Mercedes-AMG GT3 # 3 (*Mercedes-AMG HWA AG*) 1'53''435
5 – Aston Vantage AMR GT3 # 59 (*Garage 59*) 1'53''473… etc

Séance 2
1 – Mercedes-AMG GT3 # 4 (*Black Falcon*) 1'52''856 (M. Engel)
2 – Bentley Continental GT3 # 31 (*Team Parker Racing*) 1'53''334
3 – Mercedes-AMG GT3 # 90 (*Akka ASP Team*) 1'53''393
4 – Lamborghini Huracan GT3 # 563 (*Orange1 FFF*) 1'53''545
5 – Honda NSX GT3 # 30 (*Honda Racing*) 1'53''581… etc

Séance 3
1 – Mercedes-AMG GT3 # 88 (*Akka ASP Team*) 1'52''801 (V. Abril)
2 – Mercedes-AMG GT3 # 74 (*RAM Racing*) 1'53''066
3 – Porsche 911 GT3.R # 911 (*Herberth Motorsport*) 1'53''088
4 – Mercedes-AMG GT3 # 3 (*Mercedes-AMG HWA AG*) 1'53''170
5 – Porsche 911 GT3.R # 54 (*Dinamic Motorsport*) 1'53''228… etc

Séance 4
1 – Honda NSX GT3 # 30 (*Honda Racing*) 1'52''765 (M. Bonanomi)
2 – Porsche 911 GT3.R # 99 (*Rowe Racing*) 1'52''975
3 – Bentley Continental GT3 # 31 (*Team Parker Racing*) 1'53''232
4 – Mercedes-AMG GT3 # 6 (*Black Falcon*) 1'53''305
5 – Honda NSX GT3 # 22 (*Jenson Team Rocket RJN*) 1'53''311… etc

Bentley Continental GT3 (Parker)
Lambo Huracan GT3 (Orange1)
Porsche 911 GT3.R (Rowe)
Aston Martin GT3 (R-Motorsport)
Mercedes-AMG GT3 (Akka ASP)
Ferrari 488 GT3 (Rinaldi)





Source : SRO Media Office – Photos : SRO Media Office (Dirk Bogaerts)

Ligue Régionale du Sport Automobile
Bretagne – Pays de la Loire
19 Rue de la Bégaudais – 44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

AMPhotosports 2 MAGazine 2019.S.5/03.17

Sources : imsa.com, sebringraceway.com, wrc.com, rallymexicocom, fiawec.com et SRO Media Office / blancpain-gt-series.com.

Photos : imsa.com / LAT (Jake Galstad), sebringraceway.com, Team TGM, Michelin Racing USA, Wayne Taylor Racing (Brian Cleary), Ford Chip Ganassi Racing, Action Express Racing, Toyota Gazzo Racing, Jakie Chan DC Racing, SMP Racing, Porsche Motorsport, rallymexico.com et SRO Media Office (Dirk Bogaerts).

Illustration Cars Art Patrick – cONCEPT © AMP MAG 2019 / Patrick DURAND.

2019.S.5