



N° 566 SOUTENEZ LE MAGAZINE POUR QU'IL RESTE GRATUIT N° 566



KENNARDS HIRE RALLY AUSTRALIA

Treizième manche FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
Du 15 au 18 novembre



WRC, WRC2 et WRC3

Dernière journée décisive et victoire finale pour **Jari-Matti LATVALA** et **Miika ANTTILA** qui s'imposent devant **Hayden PADDON** et **Sebastian MARSHALL**. La dernière place sur le podium revenait à **Mads ØSTBERG** et **Torstein ERIKSEN** mais le principal n'était pas là. Les abandons de Thierry Neuville (Nicolas Gilsoul) et d'Ott Tänak (Martin Järveojä) consacraient Sébastien OGIER et Julien INGRASSIA pour la septième fois. Il faut cependant préciser que l'équipage Français qui terminait à la cinquième place derrière Esapekka Lappi (Jane Ferm) n'avait pas attendu ces abandons pour contrôler ses adversaires et conserver la main mise sur ce titre. Elfyn Evans (Daniel Barritt) et Craig Breen (Scott Martin) suivaient au général final devant le meilleur équipage du WRC2.

Côté constructeurs, le Toyota Gazoo Racing WRT (368 points) s'adjugeait le titre devant le Hyundai Shell Mobis WRT (341 points). Le M-Sport Ford WRT (324 points) et le Citroën Total Abu Dhabi WRT (237 points) suivaient au classement.

WRC2 : Titre joué, peu de concurrents avaient répondu présents en Australie. Le Chilien **Alberto HELLER** et l'Argentin **José DIAZ** auront dominé l'épreuve du début et s'imposaient devant les Italiens **Gianluca LINARI** et **Pietro-Elia OLMETTO**.

WRC3 : Aucun concurrent à l'arrivée de ce rallye, Enrico Brazzoli et Luca Beltrame champions de la catégorie étant contraints à l'abandon.



Ambiance australienne pour un duel Ogier vs Neuville – Serderidis / Vanneste

16/11 (8 spéciales) : ØSTBERG devant BREEN et LATVALA, A. HELLER et BRAZZOLI leaders WRC2 et WRC3

Première journée favorable aux Citroën qui occupaient les deux premières places du rallye, Østberg devançant Breen. Latvala suivait au général devant Paddon, Tänak, Lappi, Ogier, Suninen et Neuville qui perdait du terrain (Roue déjantée dans le SS6). Du côté du WRC2, Alberto Heller devançait son compatriote Pedro Heller, Kramer complétait le podium de la catégorie. En WRC3, Brazzoli seul en piste se contentait de suivre.

Classement après 8 spéciales

- 1 – Østberg / Eriksen Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 53'37"4
- 2 – Breen / Martin Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 53'44"2
- 3 – Latvala / Anttila Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 53'46"1
- 4 – Paddon / Marshall Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 53'49"9
- 5 – Tänak / Järveojä Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 53'54"3
- 6 – Lappi / Ferm Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 54'05"5
- 7 – Ogier / Ingrassia Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 54'15"6
- 8 – Suninen / Markkula Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 54'24"6
- 9 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 54'49"3...
- 12 – A. Heller / Diaz Ford Fiesta R5 (RC2-WRC2) 59'06"3...
- 22 – Brazzoli / Beltrame Citroën DS3 R3 (RC3-WRC3) 1h33'58"4... etc



Østberg / Eriksen leaders

17/11 (10 spéciales) : TÄNAK leader devant LATVALA et PADDON, A. HELLER toujours leader WRC2

Seconde journée favorable à Tänak qui occupait la tête devant Latvala et Paddon. Østberg suivait au général devant Lappi et Ogier qui gérait parfaitement sa course sans pouvoir faire plus. Evans, Neuville, Suninen et Breen suivaient devant le leader du WRC2, Alberto Heller qui confortait son avance. Linari pointait à la seconde place et Pedro Heller complétait le podium dans les profondeurs du classement. En WRC3, Brazzoli était contraint à l'abandon.



Tänak / Järveojä en tête

Classement après 18 spéciales

- 1 – Tänak / Järveojä Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h'07'52"0
- 2 – Latvala / Anttila Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h'08'13"9
- 3 – Paddon / Marshall Hyundai i20 WRC (RC1-WRC) 2h'08'18"3
- 4 – Østberg / Eriksen Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 2h'08'38"6
- 5 – Lappi / Ferm Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h'08'42"4
- 6 – Ogier / Ingrassia Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h'09'36"8
- 7 – Evans / Barritt Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h'09'56"6
- 8 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h'10'27"2
- 9 – Suninen / Markkula Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h'10'41"0
- 10 – Breen / Martin Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 2h'14'08"8
- 11 – A. Heller / Diaz Ford Fiesta R5 (RC2-WRC2) 2h'20'29"6...



Abandon pour Neuville / Gilsoul – Breen / Martin – Paddon / Marshall – Lappi / Ferm

18/11 (6 spéciales) : LATVALA vainqueur, OGIER Champion. Alberto HELLER vainqueur en WRC2

Abandon pour Neuville (Roue arrachée SS22), abandon pour Tänak (Accident SS23), Latvala s'imposait devant Paddon et Østberg. Lappi et Ogier qui prenaient les cinq points de la Power Stage complétaient le top cinq final. Evans et Breen suivaient devant le vainqueur du WRC2, Alberto Heller. Linari prenait la seconde place de la catégorie. A noter que seulement quinze concurrents auront terminé ce rallye qui consacre pour la septième fois Sébastien Ogier et Julien Ingrassia.

Classement après 24 spéciales

- 1 – **Latvala / Anttila** Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h59'02"0 (Power Stage 1 point)
- 2 – Paddon / Marshall Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h00'24"5
- 3 – Østberg / Eriksen Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 3h00'44"2 (Power Stage 3 points)
- 4 – Lappi / Ferm Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h00'54"3 (Power Stage 4 points)
- 5 – Ogier / Ingrassia Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h02'22"8 (Power Stage 5 points)
- 6 – Evans / Barritt Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h02'57"1 (Power Stage 2 points)
- 7 – Breen / Martin Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 3h08'51"0
- 8 – **A. Heller / Diaz** Ford Fiesta R5 (RC2-WRC2) 3h22'20"5
- 9 – Glenney / Sarandis Skoda Fabia R5 (RC2) 3h26'53"8
- 10 – Serderidis / Vanneste Ford Fiesta WRC (RC1) 3h43'13"9
- 11 – Mikkelsen / Jaeger Synnevaag Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h43'13"9... etc



Ogier / Ingrassia Champions

Le classement final au Championnat mondial après l'Australie (sous réserves)

- WRC-1 : 1 – **Ogier**... 219 pts, 2 – Neuville... 201 pts, 3 – Tänak... 181 pts, 4 – Latvala... 128 pts, 5 – Lappi... 126 pts, 6 – Mikkelsen... 84 pts ... etc
WRC-2 : 1 – **Kopecky**... 143 pts, 2 – Tidemand... 111 pts, 3 – Rovannerä... 90 pts, 4 – Greensmith... 70 pts, 5 – Pieniasek... 56 pts ... etc
WRC-3 : 1 – **Brazzoli**... 98 pts, 2 – Lario... 97 pts, 3 – Bergkvist... 86 pts, 4 – Rådström... 80 pts, 5 – Franceschi... 79 pts ... etc
J-WRC : 1 – **Bergkvist**... 128 pts, 2 – Rådström... 110 pts, 3 – Franceschi... 69 pts, 4 – Devine... 54 pts, 5 – Torn... 52 pts... etc

Sources : wrc.com et rallyaustralia.com – Photos : rallyaustralia.com



FIA WORLD TOURING CAR CUP
RACE OF MACAU
Dixième manche – CIRCUITO da GUIA MACAU
Du 15 au 18 novembre



REAL CARS REAL RACING

Dixième et dernière manche pour les concurrents de la Coupe Mondiale des voitures Tourisme qui s'affrontaient sur le circuit de Macau (Chine). 31 concurrents étaient en piste pour ce dernier rendez-vous, Esteban Guerrieri, Timo Sheider et Yann Ehlacher (*All-Inkl.com Münnich Motorsport*), Tom Coronel et Ma Qinghua (*Boutsen Ginion Racing*), Norbert Michelisz et Gabriele Tarquini (*BRC Racing Team*), John Filippi et Pepe Oriola (*Campos Racing*), Robert Huff et Mehdi Bennani (*Sébastien Loeb Racing*), Yvan Muller et Thed Björk (*Yvan Muller Racing*), Aurélien Panis, Denis Dupont, Frédéric Vervisch et Nathanaël Bertone (*Cometoyou Racing / Audi Sport Team Cometoyou*), Aurelien Comte et Mato Homola (*DG Sport Competition*), Fabrizio Giovanardi et Kevin Ceccon (*Mulsane Srl*), Jean-Karl Vernay et Gordon Shedden (*Audi Sport Leopard Lukoil Team*), Norbert Nagy et Zolt Szabó (*Zengö Motorsport*). Six wild cards étaient accordées sur cette dernière manche (André Couto, Lo Kai Fung, Filipe De Souza, Lam Kam San, Kevin Wing Kin Tse et Rui Valente).

Côté voitures, dix Audi (*Cometoyou Racing / Audi Sport Team Cometoyou, Team Work Motorsport, Tian Shi Zuver Team, Audi Sport Leopard Lukoil Team et Champ Motorsport*), six Honda (*Boutsen Ginion Racing, MacPro Racing Team et All-Inkl.com Münnich Motorsport*), quatre Hyundai (*BRC Racing Team et Yvan Muller Racing*), quatre Seat Cupra (*Campos Racing et Zengö Motorsport*), deux Alfa-Romeo (*Mulsane Srl*), deux Peugeot (*DG Sport Competition*) et trois Volkswagen (*Sébastien Loeb Racing et PCT Racing Team*) composaient le plateau.

Programme : Deux séances libres de 30 minutes le jeudi, la première séance qualificative (30 minutes) et les trois rushs qualificatifs (Q1 / Q2 / Q3 : Top 5 shootout) le vendredi, la première course le samedi (8 tours), la seconde (8 tours) et la troisième (11 tours) le dimanche.

Libres 1 : Top chrono pour **Jean-Karl Vernay** (Audi) en 2'31"328 devant Esteban Guerrieri (Honda) 2'31"903, Robert Huff (VW) 2'32"297, Yvan Muller (Hyundai) 2'32"513, Norbert Michelisz (Hyundai) 2'32"758, Yann Ehlacher (Honda) 2'32"800 et Thed Björk (Hyundai) 2'33"067.

Libres 2 : Top chrono pour **Robert Huff** (VW) en 2'29"966 devant Yann Ehlacher (Honda) 2'30"299, Yvan Muller (Hyundai) 2'30"448, Jean-Karl Vernay (Audi) 2'30"450, Mehdi Bennani (VW) 2'30"540, Esteban Guerrieri (Honda) 2'30"571 et Thed Björk (Hyundai) 2'30"885.

Qualification course 1

Pole position pour **Robert Huff** (VW) en 2'29"040 devant Esteban Guerrieri (Honda) 2'29"519, Yvan Muller (Hyundai) 2'29"631, Yann Ehlacher (Honda) 2'29"960, Jean-Karl Vernay (Audi) 2'30"037, Mehdi Bennani (VW) 2'30"173 et Norbert Michelisz (Hyundai) 2'30"267.

Qualifications courses 2 et 3

Q1 : Top chrono pour **Robert Huff** (VW) en 2'29"933 devant Esteban Guerrieri (Honda) en 2'29"440 et Mehdi Bennani (VW) en 2'30"024 suivi par Yann Ehlacher (Honda) en 3'30"248 et Jean-Karl Vernay (Audi) en 2'30"436.

Q2 : Top chrono pour **Robert Huff** (VW) en 2'29"207 devant Jean-Karl Vernay (Audi) en 2'29"614 et Yann Ehlacher (Honda) en 2'29"790 suivi par Norbert Michelisz (Hyundai) en 2'30"108 et Esteban Guerrieri (Honda) en 2'30"134.

Q3 : Top chrono pour **Robert Huff** (VW) en 2'29"660 devant Esteban Guerrieri (Honda) en 2'30"034 et Norbert Michelisz (Hyundai) en 2'30"218 suivi par Jean-Karl Vernay (Audi) en 2'30"233 et Yann Ehlacher (Honda) en 2'30"669.

Pole position pour Robert Huff (VW) devant Esteban Guerrieri (Honda), Norbert Michelisz (Hyundai), Jean-Karl Vernay (Audi), Yann Ehlacher (Honda), Yvan Muller (Hyundai), Pepe Oriola (Cupra), Frédéric Vervisch (Audi), Kevin Ceccon (Alfa Romeo) et Timo Scheider (Honda).



Macau girls



Luigi Ferrara (Alfa Romeo)



Robert Huff (Volkswagen)



Aurélien Comtel (Peugeot)



Esteban Guerrieri (Honda)



Gabriele Tarquini Champion

MACAU Opening Race

CLASSEMENT FINAL

- 1 – **J-K. VERNAY** Audi 10 tours en 46'07''189
- 2 – Y. MULLER Hyundai à 00''516
- 3 – R. HUFF Volkswagen à 00''881
- 4 – G. TARQUINI Hyundai à 06''523
- 5 – N. MICHELISZ Hyundai à 08''488
- 6 – E. GUERRIERI Honda à 09''297
- 7 – P. ORIOLA Cupra à 09''923
- 8 – T. SCHEIDER Honda à 10''594
- 9 – L. FERRARA Alfa Romeo à 11''725
- 10 – M. HOMOLA Peugeot à 12''373 ... etc

La chasse au titre sur le circuit de Macau opposant principalement deux des vétérans du plateau, Gabriele Tarquini et Yvan Muller, tous les yeux étaient tournés vers ce duel. Si Jean-Karl Vernay s'imposait dans cette première course, Yvan Muller second devant Robert Huff grappillait quelques points sur le petit capital de Gabriele Tarquini qui terminait à la quatrième place. Norbert Michelisz complétait le top cinq devant Esteban Guerrieri, Pepe Oriola, Timo Scheider et Luigi Ferrara, ces deux derniers marquaient leurs premiers points. Le top dix était complété par Mato Homola.



Jean-Karl Vernay (Audi)



Yvan Muller (Hyundai)

MACAU Race 2

CLASSEMENT FINAL

- 1 – **F. VERVISCH** Audi 8 tours en 20'30''967
- 2 – T. SCHEIDER Honda à 01''713
- 3 – Y. MULLER Hyundai à 02''132
- 4 – K. CECCON Alfa Romeo à 05''608
- 5 – E. GUERRIERI Honda à 06''422
- 6 – Y. EHRLACHER Honda à 07''944
- 7 – N. BERTHON Audi à 19''927
- 8 – L. FERRARA Alfa Romeo à 20''396
- 9 – A. PANIS Audi à 37''106
- 10 – M. BENNANI Volkswagen à 38''484... etc

Première victoire pour Frédéric Vervisch dans la série qui s'imposait devant Timo Scheider et Yvan Muller qui grignotait encore des points, Gabriele Tarquini étant contraint à l'abandon dès le départ. Kevin Cecon et Esteban Guerrieri complétaient le top cinq. Suivaient Yann Ehrlacher, Nathanaël Berthon, Luigi Ferrara, Aurélien Panis et Mehdi Bennani. A noter la bonne performance des Alfa qui placent leur deux voitures dans le top dix. Esteban Guerrieri bien placé dans ces deux premières courses voyait augmenter ses chances de figurer sur le podium final de la Coupe.



Frédéric Vervisch (Audi)



Rui Valente (Volkswagen)

MACAU Race 3

CLASSEMENT FINAL

- 1 – **E. GUERRIERI** Honda 13 tours en 37'53''401
- 2 – R. HUFF Volkswagen à 02''368
- 3 – N. MICHELISZ Hyundai à 03''354
- 4 – Y. MULLER Hyundai à 04''488
- 5 – Y. EHRLACHER Honda à 05''367
- 6 – P. ORIOLA Cupra à 05''702
- 7 – K. CECCON Alfa Romeo à 06''636
- 8 – T. BJÖRK Hyundai à 07''130
- 9 – N. BERTHON Audi à 07''524
- 10 – G. TARQUINI Hyundai à 08''220... etc

Esteban Guerrieri s'imposait devant Robert Huff, Norbert Michelisz et Yvan Muller. Yann Ehrlacher complétait le top cinq. Gabriele Tarquini ne prenait que la dixième place mais le tampon nommé Michelisz avait fait le travail et Gabriele Tarquini était le premier vainqueur de la World Touring Car Cup pour trois petits points de mieux qu'Yvan Muller. Podium final complété par Esteban Guerrieri devant Norbert Michelisz et Jean-Karl Vernay. Côté teams, le M-Racing YMR s'adjugeait le titre devant le BRC Racing Team. All-Inkl.com Münnich Motorsport suivait au classement devant le Sébastien Loeb Racing. A noter que les sept marques engagées auront toutes engrangé au moins une victoire.



Le tiercé final du WTCR



Gabriele Tarquini (Hyundai)

RENDEZ-VOUS EN 2019

Source : FIAWTCR.COM – Photos : FIAWTCR.COM / DPPI (François Flamand et Alexandre Guillaumot)



CONTRE L'HOMOPHOBIE DANS LE SPORT

WWW.GOCHARLIE.CO.UK



Quinze concurrents représentant cinq marques avaient répondu présents pour cette traditionnelle Coupe du Monde F.I.A. GT (Audi, BMW, AMG Mercedes, Nissan et Porsche).
 Au programme des concurrents, deux séances libres, une séance qualificative et deux courses (Qualification Race et Main Race).



Maro Engel – Christopher Haase – Alexandre Emmanuel Imperatori – Darryl O'Young

Les engagés

Audi (Audi Sport Team WRT Speedstar / Robin Frinjs et Dries Vanthoor, Audi Sport Team Rutronik / Christopher Haase et Zun Motorsport Crew / Adderly Cheun Yeu Fong), BMW (BMW Team Schnitzer / Augusto Farfus Junior), Mercedes-AMG (Mercedes-AMG Team GruppeM Racing / Edoardo Mortara, Maro Engel et Raffaele Marciello), Nissan (KCMG / Alexandre Emmanuel Imperatori, Oliver Jarvis et Tsugio Matsuda) et Porsche (Craft Bamboo Racing / Mathieu Jaminet et Darryl O'Young et Manthey Racing / Earl Bamber et Laurens Vanthoor).

Essais libres 1

Top chrono pour **Robin Frijns** (Audi Team WRT) en 2'18"558 devant Edoardo Mortara (Mercedes-AMG GruppeM) en 2'18"717 et devant Christopher Haase (Audi Team Rutronik) en 2'18"915. Top cinq complété par Augusto Farfus Junior (BMW Schnitzer) en 2'18"991 et par Earl Bamber (Porsche Manthey Racing) en 2'19"123. Les quinze concurrents auront participé.

Essais libres 2

Top chrono pour **Earl Bamber** (Porsche Manthey Racing) en 2'17"436 devant Maro Engel (Mercedes-AMG GruppeM) en 2'17"725 et devant Robin Frijns (Audi Team WRT) en 2'17"782. Top cinq complété par Laurens Vanthoor (Porsche Manthey Racing) en 2'17"887 et par Augusto Farfus Junior (BMW Schnitzer) en 2'17"955. Les quinze concurrents auront participé.

Qualifications

Pole position pour **Raffaele Marciello** (Mercedes-AMG GruppeM) en 2'16"800 devant Augusto Farfus Junior (BMW Schnitzer) en 2'17"357 et devant Maro Engel (Mercedes-AMG GruppeM) en 2'17"422. Top cinq complété par Edoardo Mortara (Mercedes-AMG GruppeM) en 2'17"431 et par Earl Bamber (Porsche Manthey Racing) en 2'17"717. Les quinze concurrents auront participé.

Courses

Si les Mercedes-AMG du GruppeM Racing portaient grandes favorites dans les deux courses, elles auront subi le métier pour ne pas dire la loi d'un homme, Augusto Farfus Junior qui imposera la BMW du Team Schnitzer au nez et à la barbe de ses adversaires.

Qualification Race (Engagés : 15 – Q : 15 – Partants : 15 – Classés : 13).

- 1 – **A. Farfus Jr.** BMW M6 GT3 # 42 **BMW Team Schnitzer** 12 tours en 29'35"782
- 2 – R. Marciello Mercedes-AMG GT3 # 999 **Mercedes-AMG GruppeM Racing** à 03"812
- 3 – M. Engel Mercedes-AMG GT3 # 888 **Mercedes-AMG GruppeM Racing** à 05"022
- 4 – E. Mortara Mercedes-AMG GT3 # 1 **Mercedes-AMG GruppeM Racing** à 05"706
- 5 – E. Bamber Porsche 911 GT3-R # 912 **Manthey Racing** à 06"296
- 6 – R. Frijns Audi R8 LMS # 66 **Audi Sport Team WRT Speedstar** à 13"102
- 7 – C. Haase Audi R8 LMS # 28 **Audi Sport Team Rutronik** à 13"652
- 8 – D. Vanthoor Audi R8 LMS # 88 **Audi Sport Team WRT Speedstar** à 14"232
- 9 – M. Jaminet Porsche 911 GT3-R # 991 **Craft Bamboo Racing** à 21"393
- 10 – A-E. Imperatori Nissan GT-R Nismo GT3 # 18 **KCMG** à 25"067
- 11 – A. Cheun Yue Fong Audi R8 LMS # 77 **Zun Motorsport Crew** à 28"790... etc



Raffaele Marciello

Main Race (Engagés : 15 – Q : 15 – Partants : 14 – Classés : 14).

- 1 – **A. Farfus Jr.** BMW M6 GT3 # 42 **BMW Team Schnitzer** 18 tours en 41'45"992
- 2 – M. Engel Mercedes-AMG GT3 # 888 **Mercedes-AMG GruppeM Racing** à 00"981
- 3 – E. Mortara Mercedes-AMG GT3 # 1 **Mercedes-AMG GruppeM Racing** à 01"823
- 4 – E. Bamber Porsche 911 GT3-R # 912 **Manthey Racing** à 03"283
- 5 – R. Frinjs Audi R8 LMS # 66 **Audi Sport Team WRT Speedster** à 04"549
- 6 – C. Haase Audi R8 LMS # 28 **Audi Sport Team Rutronik** à 06"588
- 7 – M. Jaminet Porsche 911 GT3-R # 991 **Craft Bamboo Racing** à 20"504
- 8 – D. Vanthoor Audi R8 LMS # 88 **Audi Sport Team WRT Speedster** à 21"449
- 9 – R. Marciello Mercedes-AMG GT3 # 999 **Mercedes-AMG GruppeM Racing** à 23"009
- 10 – A-E. Imperatori Nissan GT-R Nismo GT3 # 18 **KCMG** à 31"147
- 11 – A. Cheun Yue Fong Audi R8 LMS # 77 **Zun Motorsport Crew** à 41"960... etc



Augusto FARFUS Junior



*Robin Frinjs – Earl Bamber – Edoardo Mortara – Dries Vanthor**

Cinquième rendez-vous du World Endurance Championship sur le Circuit International de Shanghai avec trente-cinq engagés, Huit LMP1 (Toyota Gazoo Racing, Rebellion Racing, SMP Racing, DragonSpeed et Bykolles Racing Team), sept LMP2 (Jackie Chan DC Racing, DragonSpeed, TDS Racing, Signatech Alpine Matmut, Racing Team Nederland et Larbre Competition), onze LMGTE-Pro (AF Corse, Aston Martin Racing, BMW Team MTEK, Corvette Racing, Ford Chip Ganassi Team UK et Porsche GT Team) et neuf LMGTE-Am (Aston Martin Racing, Clearwater Racing, Dempsey-Proton Racing, Gulf Racing, MR Racing, Spirit of Race, Team Project One et TF Sport).
 A noter la présence du Corvette Racing qu'on ne voit généralement que lors des 24 Heures du Mans.
 Au programme des concurrents trois séances libres, les qualifications et la course de six heures.

Essais libres 1 (WET) : Top chrono pour la Toyota # 8 (Buemi) en 1'54"768 devant la Toyota # 7 en 1'56"354 et devant la BR Engineering SMP Racing # 17 en 1'58"880. Top chrono LMP2 pour l'Oreca 07 Jackie Chan DC Racing # 37 (Jaafar) en 2'02"923 devant la Dallara P217 Racing Team Nederland en 2'03"551 et devant l'Oreca 07 TDS Racing en 2'04"282.

Côté GTE, top chrono Pro pour la M8 GTE BMW Team MTEK # 81 (Tomczyk) en 2'09"830 devant la 911 RSR Porsche GT Team # 91 en 2'12"202 et devant la Vantage AMR # 97 en 2'12"568. Dans la catégorie GTE-Am, top chrono pour la Vantage TF Sport (Eastwood) en 2'11"764 devant la 911 RSR Dempsey-Proton # 77 en 2'13"482 et devant la Ferrari 488 GTE Clearwater Racing en 2'13"438. Les 35 concurrents auront participé.

Essais libres 2 (WET) : Top chrono pour la Toyota # 7 (Lopez) en 2'02"259 devant la Toyota # 8 en 2'02"504 et devant la Rebellion R13 Rebellion Racing # 3 en 2'02"673. Top chrono LMP2 pour l'Oreca 07 Jackie Chan DC Racing # 37 (Jaafar) en 2'10"869 devant l'Alpine Signatech en 2'10"896 et devant l'Oreca 07 TDS Racing en 2'11"746.

Côté GTE, top chrono Pro pour la Ferrari 488 GTE Evo AF Corse # 51 (Calado) en 2'14"315 devant la M8 GTE BMW Team MTEK # 82 en 2'14"964 et devant la Vantage AMR # 97 en 2'14"983. Dans la catégorie GTE-Am, top chrono pour la Ferrari 488 GTE Spirit of Race (Fisichella) en 2'16"835 devant la Ferrari 488 GTE Clearwater Racing en 2'16"878 et devant la Porsche 911 RSR Gulf Racing en 2'17"799. Pas de chrono pour la Porsche Dempsey-Proton Racing # 77.

Essais libres 3 (DRY) : Top chrono pour la Rebellion R13 Rebellion Racing # 3 (Senna) en 1'45"137 devant la Rebellion R13 Rebellion Racing en 1'45"156 et devant la Toyota # 8 en 1'45"164. Top chrono LMP2 pour l'Oreca 07 DragonSpeed (Davidson) en 1'50"907 devant l'Alpine Signatech en 1'50"957 et devant l'Oreca 07 Jackie Chan DC Racing # 37 en 1'51"151.

Côté GTE, top chrono Pro pour la Vantage AMR # 95 (Thiim) en 1'59"628 devant la Ford GT Ganassi Team UK # 66 en 1'59"858 et devant la 911 RSR Porsche GT Team # 92 en 2'00"158. Dans la catégorie GTE-Am, top chrono pour la Ferrari 488 GTE Clearwater Racing (Griffin) en 2'01"583 devant la Ferrari 488 GTE Spirit of Race en 2'01"841 et devant la Porsche 911 RSR Dempsey-Proton # 88 en 2'02"251. Les 35 concurrents auront participé.

Qualifications (Cumul)

Pole position pour la Toyota # 7 en 1'42"931 devant la Toyota # 8 en 1'43"159 et devant la Rebellion R13 Rebellion Racing # 1 en 1'43"218. Top chrono LMP2 pour l'Oreca 07 Jackie Chan DC Racing # 38 en 1'48"888 devant l'Oreca 07 Jackie Chan DC Racing # 37 en 1'49"138 et devant l'Oreca 07 DragonSpeed en 1'49"857.

Côté GTE meilleur chrono Pro pour la Ford GT Ganassi Team UK # 66 en 1'58"627 devant la M8 GTE BMW Team MTEK # 81 en 1'58"874 et devant la Vantage AMR # 97 en 1'59"000. Dans la catégorie GTE-Am, top chrono pour la Vantage AMR # 98 en 2'01"884 devant la Porsche 911 RSR Dempsey-Proton # 77 en 2'01"951 et devant la Ferrari 488 GTE Spirit of Race en 2'02"090. Les 35 concurrents auront été chronométrés.



Conway / Kobayashi / Lopez – Sørensen / Thiim – Gavin / Milner – Tunq / Aubry / Richelmi

Classement final des 6 Heures de Shanghai

- 1 – Conway / Kobayashi / Lopez Toyota TS050 Hybrid # 7 Toyota Gazoo Racing LMP1-H 113 tours en 6h01'46"414
 - 2 – Buemi / Nakajima / Alonso Toyota TS050 Hybrid # 8 Toyota Gazoo Racing LMP1-H à 01'419
 - 3 – Aleshin / Petrov / Button BR Engineering BR1-AER # 11 SMP Racing LMP1 à 1 tour
 - 4 – Jani / Lotterer / Senna Rebellion R13-Gibson # 1 Rebellion Racing LMP1 à 1 tour
 - 5 – Beche / Laurent / Menezes Rebellion R13-Gibson # 3 Rebellion Racing LMP1 à 3 tours
 - 6 – Allen / Hanley / Van Der Zande BR Engineering BR1-Gibson # 10 DragonSpeed LMP1 à 3 tours
 - 7 – Sørensen / Thiim Aston Martin Vantage AMR # 95 Aston Martin Racing LMGTE-Pro à 4 tours
 - 8 – Tunq / Aubry / Richelmi Oreca 07-Gibson # 38 Jackie Chan DC Racing LMP2 à 4 tours
 - 9 – Lietz / Bruni Porsche 911 RSR # 91 Porsche GT Team LMGTE-Pro à 4 tours
 - 10 – Christensen / Estre Porsche 911 RSR # 92 Porsche GT Team LMGTE-Pro à 4 tours
 - 11 – Lynn / Martin Asto Martin Vantage AMR # 97 Aston Martin Racing LMGTE-Pro à 4 tours
 - 12 – Gonzales / Maldonado / Davidson Oreca 07-Gibson # 31 DragonSpeed LMP2 à 4 tours
 - 13 – Pier Guidi / Calado Ferrari 488 GTE Evo # 51 AF Corse LMGTE-Pro à 4 tours
 - 14 – Lapierre / Negrão / Thiriet Alpine A470-Gibson # 36 Signatech Alpine Matmut LMP2 à 4 tours
 - 15 – Rigon / Bird Ferrari 488 GTE Evo # 71 AF Corse LMGTE-Pro à 4 tours
 - 16 – Mücke / Pla Ford GT # 66 Ford Chip Ganassi Team UK LMGTE-Pro à 4 tours
 - 17 – Gavin / Milner Chevrolet Corvette C7.R # 64 Corvette Racing LMGTE-Pro à 4 tours
 - 18 – Tomczyk / Catsburg BMW M8 GTE # 81 BMW Team MTEK LMGTE-Pro à 4 tours
 - 19 – Priaux / Tincknell Ford GT # 67 Ford Chip Ganassi Team UK LMGTE-Pro à 4 tours
 - 20 – Blomqvist / Da Costa BMW M8 GTE # 82 BMW Team MTEK LMGTE-Pro à 5 tours
 - 21 – Ried / Andlauer / Campbell Porsche 911 RSR # 77 Dempsey-Proton Racing LMGTE-Am à 5 tours
 - 22 – Bergmeister / Lindsey / Perfetti Porsche 911 RSR # 58 Team Project One LMGTE-Am à 5 tours
 - 23 – Al Qubaisi / Pera / Cairoli Porsche 911 RSR # 88 Dempsey-Proton Racing LMGTE-Am à 5 tours... etc
- Engagés : 35 – Partants : 35 – Abandons : 3 – Classés : 32



RENDEZ-VOUS EN 2019

Source : FIAWEC.COM – Photos : Toyota Gazoo Racing, Aston Martin Racing, Corvette Racing et Jackie Chan DC Racing



CLASSIC USA
HSR SEBRING CLASSIC 12 HOUR
 SEBRING INTERNATIONAL CIRCUIT
 Du 28 novembre au 2 décembre



Un peu plus de deux semaines après Daytona, HSR remettait le couvert avec le Sebring Classic 12 Hour. Programme identique avec des tests, des qualifications et quatre courses pour les concurrents engagés sur cette épreuve. Quatre groupes seulement en lice, les groupes A, B et C correspondants aux groupes A, B, C, D et E de Daytona. Quant au groupe D que nous ne traitons pas, il correspondait au groupe F de Daytona, le traditionnel fourre-tout signé HSR sans aucun intérêt historique. A noter que cette manifestation reste aussi la fête de l'aviation, Sebring oblige, avec de superbes machines dont certaines auront joué un rôle essentiel dans l'histoire.



T. Seiler (A) – M. Casadei / A. Feigenwinter (A) – A. Lindermann (A) – A. Rüede (B)

Podium Groupe A

- 1 – **T. Seiler** Lola T70 MkIIIB (1969) # 77 A-1 68 tours
- 2 – M. Casadei / A. Feigenwinter Lola T165 (1970) # 127 A-1 à 1'46"732
- 3 – A. Lindermann Ford Mustang 2+2 (1966) # 69 A-3 à 2 tours... etc

Podium Groupe B

- 1 – **G. Gregory** Chevron B26 (1974) # 26 B-8 68 tours
- 2 – A. Rüede Chevrolet Camaro IROC (1982) # 21 B-2 à 3'27"121
- 3 – T. Treffert Porsche 911 IROC (1974) # 141 B-3 à 1 tour... etc

Podium Groupe C

- 1 – **J. Reisman / E. Curran** Coyote Corvette (2010) # 33 C-4 70 tours
- 2 – T. Engen Audi R8 LMP (2005) # 2 C-5 à 2'36"042
- 3 – T. Dreelan / A. Scott Oreca FLM09 (2009) # 68 C-5 à 3'11"024... etc



G. Gregory (B)



S. Spencer / R. Grupp (Kudzu DLM3 / C) – T. Engen (C) – J.Reisman / E. Curran (C) – G. Thompson (Corvette Roadster 1966 / A)



Quelques-uns des avions présents à Sebring

Source : HSRACE.COM – Photos : AMP MAG / John P. AVERY



Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
 19 rue de la Bégaudais – 44810 LA CHEVALLERAI
www.ligue-sportauto-bpl.org
ligue.sportauto.bpl@gmail.com
 Tél. 02 40 79 02 11



PILOTEZ VOS EMOTIONS
EXTRÊME LIMITE
 Animation commerciale, stages de pilotage, Promotion Jeunes Pilotes, Sport et prestige, éco-conduite.
www.extreme-limite.com



NASCAR SPRINT CUP
RACE 36 – PO 10
MIAMI HOMESTEAD FORD ECOBOOST 400
18 novembre



Martin Truex Junior (P1) et Joey Logano (P2/P3) au top des séances – La pole à Denny Hamlin – Le duo final

MIAMI : Martin Truex Junior (31"035) puis Joey Logano (31"838) et de nouveau Joey Logano (31"450) seront les meilleurs des trois séances d'essais qui étaient au programme.

Denny Hamlin s'adjugera la pole position en 31"059 devant Kyle Busch (31"102) et Martin Truex Junior (31"117). Les dés sont jetés et le grand vainqueur se nomme Joey Logano qui n'était pas le favori mais qui aura su s'imposer sans que personne ne trouve rien à redire. Il prendra la tête de façon définitive au 256^{ème} tour en se débarrassant de Martin Truex Junior qui se contentera de la seconde place devant Kevin Harvick (Vainqueur du premier segment) et Kyle Busch. Kyle Larson s'était adjugé le second segment. La course aura connu sept leaders, Denny Hamlin, Martin Truex Junior, Michael McDowell, Kevin Harvick, Kyle Larson, Kyle Busch et Joey Logano, ce dernier cumulant le plus grand nombre de tours en tête (80) pour vingt-deux changements de leader.

MIAMI HOMESTEAD FORD ECOBOOST 400 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	22	Joey LOGANO	FORD	267	Running
2	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	267	Running
3	4	Kevin HARVICK	FORD	267	Running
4	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	267	Running
5	2	Brad KESELOWSKI	FORD	267	Running
6	6	Matt KENSETH	FORD	267	Running
7	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	267	Running
8	14	Clint BOWYER	FORD	267	Running
9	10	Aric ALMIROLA	FORD	267	Running
10	41	Kurt BUSCH	FORD	267	Running
11	3	Austin DILLON	CHEVROLET	267	Running
12	11	Denis HAMLIN	TOYOTA	267	Running
13	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	267	Running
14	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	267	Running
15	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	267	Running
16	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	267	Running
17	12	Ryan BLANEY	FORD	267	Running
18	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	267	Running
19	47	A.J. ALLMENDINGER	CHEVROLET	266	Running
20	38	David RAGAN	FORD	266	Running
21	43	Bubba WALLACE*	CHEVROLET	266	Running
22	13	Ty DILLON	CHEVROLET	266	Running
23	37	Chris BUESCHER	CHEVROLET	266	Running
24	24	William BYRON*	CHEVROLET	266	Running
25	21	Paul MENARD	FORD	265	Running

40 partants, tous classés – Statuts : Running : 40.

Ce n'était pas le favori ...

... Joey LOGANO s'impose au nez et à la barbe de ses adversaires



MONSTER ENERGY NASCAR CUP SERIES 2018 TOP CINQ



- Joey LOGANO (FORD) 5040 points
- Martin TRUEX Junior (TOYOTA) 5035 points
- Kevin HARVICK (FORD) 5034 points
- Kyle BUSCH (TOYOTA) 5033 points
- Aric ALMIROLA (FORD) 2354 points...





Le triplé gagnant en Valenciana : **Andrea DOVIZIOZO** (Ducati) – **Miguel OLIVEIRA** (KTM) – **Can ONCU** (KTM).

MOTO GP

- 1 – **Andrea DOVIZIOZO** (ITA)
DUCATI Team
 - 2 – Alex RINS (ESP)
Team SUZUKI Ecstar
 - 3 – Pol ESPARGARO (ESP)
Red Bull KTM Factory Racing
 - 4 – Michele PIRRO (ITA)
DUCATI Team
 - 5 – Dani PEDROSA (ESP)
Repsol HONDA Team
 - 6 – Takaaki NAKAGAMI (JAP)
LCR HONDA Idemitsu
 - 7 – **Johann ZARCO** (FRA)
Monster YAMAHA Tech 3
 - 8 – Bradley SMITH (GBR)
Red Bull KTM Factory Racing
 - 9 – Stefan BRADL (GER)
LCR HONDA Castrol
 - 10 – Hafiz SYARHIN (MAL)
Monster YAMAHA Tech 3... etc
- Engagés : 25. Partants : 24. Classés : 15

MOTO GP2

- 1 – **Miguel OLIVEIRA** (POR)
Red Bull KTM Ajo – KTM
 - 2 – Iker LECUONA (ESP)
Swiss Innovative Investors – KTM
 - 3 – Alex MARQUEZ (ESP)
Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – KALEX
 - 4 – Mattia PASINI (ITA)
Italtrans Racing Team – KALEX
 - 5 – Remy GARDNER (FRA)
Tech 3 Racing – TECH 3
 - 6 – **Fabio QUARTARARO** (FRA)
HDR Heidrun – SPEED UP
 - 7 – Marcel SCHROTTER (GER)
Dynavolt Intact GP – KALEX
 - 8 – Augusto FERNANDEZ (ESP)
Pons HP 40 – KALEX
 - 9 – Andrea LOCATELLI (ITA)
Italtrans Racing Team – KALEX
 - 10 – Simone CORSI (ITA)
Tasca Racing Moto2 – KALEX... etc
- Engagés : 32. Partants : 31. Classés : 20

MOTO GP3

- 1 – **Can ONCU** (TUR)
Red Bull KTM Ajo – KTM
 - 2 – Jorge MARTIN (ESP)
Del Conca Gresini Moto3 – HONDA
 - 3 – John MACPHEE (GBR)
CIP Green Power – KTM
 - 4 – Fabio DI GIANNANTONIO (ITA)
Del Conca Gresini Moto3 – HONDA
 - 5 – Enea BASTIANINI (ITA)
Leopard Racing – HONDA
 - 6 – Jaume MASIA (ESP)
Bester Capital Dubai – KTM
 - 7 – Niccolò ANTONELLI (ITA)
SIC58 Squadra Corse – HONDA
 - 8 – Nakarin ATIRATPHUVAP (THA)
Honda Team Asia – HONDA
 - 9 – Marcos RAMIREZ (ESP)
Bester Capital Dubai – KTM
 - 10 – Celestino VIETI (ITA)
Sky Racing Team VR46 – KTM... etc
- Engagés : 30. Partants : 30. Classés : 20

MOTO GP

Pole : Maverick Viñales (Yamaha) 1'31"312
Dernier vainqueur 2018, **Andrea DOVIZIOZO** (Ducati) s'impose devant **Alex RINS** (Suzuki) et **Pol ESPARGARO** (KTM).
Marc MARQUEZ est le Champion de l'année devant Andrea DOVIZIOZO et Valentino ROSSI. Top six pour Johann ZARCO.
Chez les constructeurs **HONDA** s'impose devant DUCATI et YAMAHA.
Côté teams, le titre revient au **Repsol HONDA Team** devant le DUCATI Team et le Movistar YAMAHA GP.
Rookie of the year : **Franco MORBIDELLI**.

MOTO2

Pole : Luca Marini (Kalex) 1'35"777
Dernier vainqueur 2018, **Miguel OLIVEIRA** (KTM) s'impose devant **Iker LECUONA** (KTM) et **Alex MARQUEZ** (Honda).
Francesco BAGNAIA est le Champion de l'année devant Miguel OLIVEIRA et Brad BINDER. Top dix pour Fabio QUARTARARO.
Chez les constructeurs, **KALEX** s'impose devant KTM et SPEED UP.
Côté Teams, le titre revient au **Red Bull KTM Ajo** devant le Sky Racing Team VR46 suivi par l'Estrella Galicia 0.0 Marc VDS.
Rookie of the Year : **Joan MIR**.

MOTO3

Pole : Tony Arbolino (KTM) en 1'46"773
Dernier vainqueur 2018, premier succès pour le Turc **Can ONCU** (KTM) qui s'impose devant **Jorge MARTIN** (Honda) et **John MACPHEE** (KTM).
Jorge MARTIN est le Champion de l'année devant Fabio DI GIANNANTONIO et Marco BEZZECCHI. Chez les constructeurs **HONDA** s'impose face à KTM.
Côté Teams, le titre revient au **Del Conca Gresini Moto3** devant le Redox Pruestel GP et le Leopard Racing.
Rookie of the Year : **Jaume MASIA**.



GP : Alex Rins et Pol Espargaro sur le podium final – Moto 2 : Luca Marini en pole – Moto 3 : Tony Arbolino en pole

Source et photos : MOTOGP.COM.

AMPhotosports magazine 2018.W566/12.15

Sources : WRC.COM, RALLYAUSTRALIA.COM, FIAWTCR.COM, MACAU.GRANDPRIX.GOV.MO, FIAWEC.COM, HSRRACE.COM, NASCAR.COM et MOTOGP.COM.

Photos : RALLYAUSTRALIA.COM, FIAWTCR.COM (DPPI : François Flamand et Alexandre Guillaumot), MACAU.GRANDPRIX.GOV.MO (CD et GCS), Toyota Gazoo Racing, Aston Martin Racing, Corvette Racing, Jackie Chan DC Racing, NASCAR.COM / Getty images (Dont Jared C. Tilton), MOTOGP.COM.

AMP MAG : John P.AVERY
MP © 2018 AMP MAG / Patrick DURAND.

