

N° 564

AMPHOTOSPORTS MAGAZINE

N° 564



RallyRACC CATALUNYA RALLYE DE ESPAÑA

Douzième manche FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
Du 25 au 28 octobre



RETOUR SUR UNE MANCHE DE FOLIE

Dans la sphère du Championnat Mondial des Rallyes, le RallyRACC Catalunya reste une des manches des plus spectaculaires à tous les niveaux, le spectacle n'est pas que sur la route, il est partout.

Cette manche en Catalogne (Espagne) restera probablement dans les annales avec un championnat totalement relancé où la vedette ne se sera ni appelé Sébastien Ogier, ni Thierry Neuville, ni Ott Tänak mais bien Sébastien Loeb.

Le nonuple Champion du Monde et son fidèle Daniel Elena pour leur troisième apparition en Championnat Mondial avec Citroën auront étalé une fois de plus toute leur classe malgré un début de rallye où ils calaient perdant du temps, la suite montrera que le pilote préféré de la marque française n'avait rien perdu de ses qualités et que cette victoire ne doit surtout rien au hasard. Sébastien Ogier aura été le premier leader avant qu'Ott Tänak, fidèle à lui-même domine la première étape, un changement de roue viendra contrecarrer ses intentions, Dani Sordo assurait un court intérim avant que Jari-Matti Latvala prenne la suite avant que Sébastien Loeb mette tout le monde. La manche espagnole fait finalement les affaires de Sébastien Ogier qui reprend la tête du Championnat du Monde pour trois petits points. La dernière manche en Australie sera décisive entre lui et Thierry Neuville. Les deux hommes ne devront faire aucune erreur, Ott Tänak n'attend que ça...



AMBIANCE

Cinq leaders

Sébastien Ogier (SS1 à SS2), Ott Tänak (SS3 à SS9), Dani Sordo (SS10), Jari-Matti Latvala (SS11 à SS14) et Sébastien Loeb (SS15 à SS18).

Sept vainqueurs de spéciale (SS8 annulée / Spectateurs)

Sébastien Ogier (SS1 et SS17), Ott Tänak (SS2, SS9, SS14 et SS18), Dani Sordo (SS5), Jari-Matti Latvala (SS3, SS6, SS7 et SS10), Andreas Mikkelsen (SS4), Thierry Neuville (SS11 et SS13) et Sébastien Loeb (SS12, SS15 et SS16).

La Power Stage : Ott Tänak 5 points, Sébastien Ogier 4 points, Sébastien Loeb 3 points, Elfyn Evans 2 points et Dani Sordo 1 point.



Ogier / Ingrassia – Tänak / Jarveoja – Sordo / Del Barrio – Latvala / Anttila



Sébastien LOEB / Daniel ELENA



CONTRE L'HOMOPHOBIE
DANS LE SPORT
WWW.GOCHARLIE.CO.UK





Evans / Barritt – Lappi / Ferm – Breen Martin – Mikkelsen / Jaeger-Synnevaag

Classement final du RACC Rally Catalunya Rally de España 2018

- 1 – **Loeb / Elena** Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 3h12'08"0 (Power Stage 3 points)
- 2 – **Ogier / Ingrassia** Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h12'10"9 (Power Stage 4 points)
- 3 – **Evans / Barritt** Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h12'24"5 (Power Stage 2 points)
- 4 – **Neuville / Gilsoul** Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h12'25"0
- 5 – **Sordo / Del Barrio** Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h12'26"6 (Power Stage 1 point)
- 6 – **Tänak / Jarveoja** Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h13'11"9 (Power Stage 5 points)
- 7 – **Lappi / Ferm** Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h13'24"6
- 8 – **Latvala / Anttila** Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h13'34"4
- 9 – **Breen / Martin** Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 3h14'15"0
- 10 – **Mikkelsen / Jaeger-Synnevaag** Hyundai i20 WRC (RC1-WRC) 3h14'56"2
- 11 – **Suninen / Markkula** Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h16'00"0
- 12 – **Rovanperä / Halttunen** Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 3h20'47"6
- 13 – **Kopecky / Dressler** Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 3h20'56"1
- 14 – **P. Solberg / Minor** Volkswagen Polo GTI R5 (RC2-WRC2) 3h22'24"2...
- 34 – **Brazzoli / Beltrame** Peugeot 208 R2 (RC4-WRC3) 3h58'18"3... etc
- 38 – **Lario / Hämäläinen** Peugeot 208 R2 (RC4-WRC3) 4h02'36"3...
- 68 – **Cook / Davis** Ford Fiesta R2 (RC4-WRC3) 4h32'19"8... etc



Neuville et Gilsoul sont les grands perdants de cette manche. Exclue du podium dans la dernière spéciale, ils perdent également la tête du Championnat Mondial.

WRC2 et WRC3



Kalle Rovanperä

WRC2

Du côté du WRC 2, Jan Kopecky et Pavel Dresler déjà assurés du titre mondial ne s'attendaient probablement pas à subir autant la loi de leurs coéquipiers au sein du Skoda Motorsport. Kalle Rovanperä et Jonne Halttunen après leur victoire au Wales Rally GB alignent un second succès indiscutable. Si les Fabia R5 du Skoda Motorsport s'assurent le doublé, le Team aura du faire face à l'arrivée des VW Polo GTI R5 du Volkswagen Motorsport qui auront brillé en début de rallye grâce à Eric Camilli et Benjamin Veillas, leaders à l'issue de la première étape. Petter Solberg et **Véronica Engan** sur la seconde Polo montaient sur la dernière marche du podium espagnol.



La Volkswagen Polo GTI R5



Rovanperä / Halttunen – Kopecky / Dressler – P. Solberg / Minor – Camilli / Veillas

WRC3

Avec seulement quatre équipages engagés sur cette manche espagnole la catégorie faisait figure de parent pauvre et pourtant le titre mondial de la catégorie était en jeu. Les Finlandais Taisko Lario et Tatu Hämäläinen domineront le début du rallye avant de commettre une erreur en liaison ce qui les excluait automatiquement. Reparti en rallye2 ils ne pouvaient refaire leur retard face aux Italiens Enrico Brazzoli et Luca Beltrame qui s'imposaient largement et coiffaient la couronne mondiale pour un petit point, le rallye d'Australie ne pouvant plus changer la donne (Voir la réglementation FIA). Les Britanniques **Louise Cooke** et Stefan Davis complétaient le podium espagnol.



Brazzoli / Beltrame – Lario / Hämäläinen

Louise Cook (unique pilote féminine en WRC) / Stefan Davies*

ERRATUM AMP MAG # 563

Deux erreurs se sont glissées dans le classement de la première étape dans la catégorie WRC3, les Italiens Enrico Brazzoli et Luca Beltrame au volant d'une Peugeot 208 R2 (Et non pas une Ford Fiesta R2) menaient déjà le rallye et étaient classés à la quarantième place du général en 1h58'39"5.

Dernière manche des Séries V de V sur le Circuit d'Estoril (Portugal) avec deux courses en Challenge Monoplace (Formula), et une course de quatre heures en Endurance GT/LMP3/PFV, titres en jeu aussi bien en Monoplace qu'en Endurance LMP3/PFV.

MONOPLACE Course 1 (17 partants – 15 classés / DQ # 17)

- 1 – **Nicolas Martin Varrone** Formule Renault 2.0 # 25 **TS Corse (A)** 14 tours en 26'04''564.....
- 2 – **Nicolas Melin** Formule Renault 2.0 # 10 **Formula Motorsport (A/GD)** à 00''814
- 3 – **Edwards Jonasson** Formule Renault 2.0 # 8 **Inter Europol Competition (A)** à 01''252
- 4 – **Lebreton** Formule Renault 2.0 # 3 **Formula Motorsport (A/GD)** à 02''145
- 5 – **Pietro Peccenini** Formule Renault 2.0 # 73 **TS Corse (A/GD)** à 03''018
- 6 – **Augustin Collinot** Formule Renault 2.0 # 30 **CD Sport (A)** à 03''236
- 7 – **Grégory Choukroun** Formule Renault 2.0 # 53 **Lamo Racing Car (A/GD)** à 04''297
- 8 – **Michel Piroird** Formule Renault 2.0 # 4 **Formula Motorsport (A/GD)** à 04''353
- 9 – **Victor Jabouille** Formule Renault 2.0 # 14 **Lamo Racing Car (A)** à 04''382
- 10 – **Walter Rykart** Formule Renault 2.0 # 2 **Formula Motorsport (A/GD)** à 05''140... etc



MONOPLACE Course 2 (17 partants – 15 classés / DQ # 2)

- 1 – **Grégory Segers** Formule Renault 2.0 # 17 **Lamo Racing Car (A)** 16 tours en 31'31''834.....
- 2 – **Nicolas Martin Varrone** Formule Renault 2.0 # 25 **TS Corse (A)** à 00''072.....(Titre A)
- 3 – **Brice Morabito** Formule Renault 2.0 # 27 **TS Corse (A)** à 11''922
- 4 – **Lebreton** Formule Renault 2.0 # 3 **Formula Motorsport (A/GD)** à 13''713
- 5 – **Michel Piroird** Formule Renault 2.0 # 4 **Formula Motorsport (A/GD)** à 16''867
- 6 – **Edwards Jonasson** Formule Renault 2.0 # 8 **Inter Europol Competition (A)** à 16''952
- 7 – **Pietro Peccenini** Formule Renault 2.0 # 73 **TS Corse (A/GD)** à 18''116(Titre GD)
- 8 – **Baptiste Leonard** Formule Renault 2.0 # 87 **LSP Racing Team (A)** à 18''400
- 9 – **Augustin Collinot** Formule Renault # 30 **CD Sport (A)** à 19''098
- 10 – **Grégory Coukroun** Formula Renault # 53 **Lamo Racing Car (A/GD)** à 22''163... etc



ENDURANCE GT/LMP3/PFV 6 HEURES (21 partants – 18 classés)

- 1 – **Corbett / Winslow / Laskaratos** Ligier JSP3 # 69 **Monza Garage (LMP3)** 206 tours en 6h01'18''396
- 2 – **Dunner / Kaiser / Bachler** Ligier JSP3 # 26 **Wimmerwerk Motorsport (LMP3)** à 00''393
- 3 – **Scheuschner / Müller-Crepon / Michel** Ligier JSP3 # 33 **Inter Europol Competition (LMP3)** à 1 tour
- 4 – **Mowlem / Grimes** Norma M30 # 25 **Red River Sport (LMP3)** à 2 tours
- 5 – **Page / Garcia / Sanjuan** Ligier JSP3 # 77 **Graff (LMP3/P)** à 4 tours
- 6 – **Munemann / Peters / Hunt** Ligier JSP3 # 5 **Nefis by Speed Factory (LMP3/P)** à 4 tours
- 7 – **Chartier / Fontaine / Decultot** Ligier JSP3 # 40 **Graff (LMP3/P)** à 5 tours
- 8 – **Wolf / Melin / Beltoise** Norma M30 # 30 **CD Sport (LMP3)** à 6 tours
- 9 – **Bassora / Robert / Perissel** Norma M30 # 21 **DB Autosport (LMP3)** à 7 tours
- 10 – **Garde / Trouillet / Philipps** Norma M30 # 39 **Graff (LMP3)** à 8 tours
- 11 – **Domingues / De Miguel / Ferte** Renault RS01 # 45 **AB Sport Auto (PFV2)** à 9 tours
- 12 – **Pagny / Perrier / Bouvet** Ferrari 488 GT3 # 1 **Visiom (GTV1)** à 9 tours... etc



Wimmerwerk Champion*



Pietro Peccenini (Monoplace titre GD) – En PFV, la lutte tournera à l'avantage d'AB Sport Auto mais le titre est pour DEMJ...
...Quant à Pagny, Perrier et Bouvet, le titre GTV leur était acquis depuis longtemps

Source : VDEV.FR – Photos : AMP MAG Archives 2017-2018 / Luc JOLY et Philippe REJER*



PILOTEZ VOS EMOTIONS
EXTRÊME LIMITE

Animation commerciale, stages de pilotage,
Promotion Jeunes Pilotes, Sport et prestige, éco-conduite.
www.extreme-limite.com

QUEST MOTOR'S FESTIVAL Lorient

17/18 novembre 2018

samedi 9h/20h
dimanche 9h/18h

L'Art et l'Automobile

PARC DES EXPOS

www.autoretro-sportprestige56.fr

QUEST MOTOR'S FESTIVAL

Parc des Expos
LORIENT

17 novembre de 9 à 20 heures
18 novembre de 9 à 18 heures

www.autoretro-sportprestige56.fr

QUEST MOTOR'S FESTIVAL Lorient

17/18 novembre 2018

samedi 9h/20h
dimanche 9h/18h

L'Art et l'Automobile

PARC DES EXPOS

www.autoretro-sportprestige56.fr

Un peu d'histoire : Les 1000 km de Spa sont nés en 1966, ils succédaient aux 500 km de Spa qui eurent lieu de 1963 à 1965. Ils dureront jusqu'en 1974 (L'édition de 1975 sera courue sur 750 km) puis de 1982 à 1988 avant de renaître en 2003 (F.I.A. World Sportsscar Championship).

2004 : Quatrième manche de la première année des Le Mans Endurance Series, les 1000 kilomètres de Spa clôturaient la saison. Approuvée par la F.I.A., organisée au C.S.I. et au cahier des charges de l'A.C.O. la série comprenait quatre courses de 1000 kilomètres (6 heures en fonction des conditions météorologiques) à Monza, au Nürburgring, à Silverstone et à Spa Francorchamps. Quatre classes, deux en prototype (LMP1 et LMP2) et deux en Grand Tourisme (LMGTS et LMGT) définissaient les voitures en piste (L'appellation Le Mans Endurance Series perdurera jusqu'en 2011 avant de devenir Endurance Le Mans Series en 2012).

Les Audi R8 du Team Audi UK/Veloqx victorieuses des trois courses précédentes étaient bien sur les grandes favorites de ces 1000 km dans la catégorie LMP1. Le titre LMP2 restait en jeu. Côté GT, Larbre Competition menait les débats en LMGTS et tout restait possible en LMGT entre cinq teams.

Quarante-et-une voitures étaient engagées sur ces 1000 km de Spa (Onze LMP1, huit LMP2, six LMGTS et seize LMGT)

LMP1 : Trois Audi R8 (Audi Sport UK-Veloqx et Team Goh), une DBA 03S-Zytec (Creation Autosportif), une Zytec 04S (Team Jota), une Pescarolo C60-Judd (Team Pescarolo), une MG Lola EX257-MG/AER (RML MG-Lola), une Dallara LMP2002-Judd (Rollcenter Racing), Une Nasamax DM 139-Judd (Team Nasamax), une Lister Storm LMP (Lister) et une Panoz GTP (Larbre).

LMP2 : Deux Courage C65-AER (Courage Compétition et Paul Belmondo Racing), deux Lucchini, une SR2-Alfa (Palmyr) et une XV LMP2-Judd (Lucchini Racing), une Lola B2K/40-AER (TracSport), deux Pilbeam (G-Force Racing et PiR Competition) et une WR (Welter Racing).

LMGTS : Deux Ferrari 550 Maranello (Larbre Competition), deux Ferrari 575 GTC (Barron Connor Racing) et deux Saleen S7R (Graham Nash Motorsport et Vitaphone Racing Team).

LMGT : Neuf Porsche 996 GT3 RS/RSR (Autorlando Sport, ChoroQ Racing Team, Sebah Automotive, Farnbacher Racing, Seikel Motorsport, Freisinger Motorsport, T2M Motorsport et Cirtek Motorsport) une Porsche 993 GT3 RS (Perspective Racing), une Porsche 911 GT3 RSR (IN2 Racing), deux Ferrari 360 Modena (JMB Racing et Cirtek Motorsport) et trois TVR Tuscan (RSR Racing et Race Sports Salibury).



LMP2 : WR V6 (Welter) – Courage C65-AER (Belmondo) – Lucchini XV LMP2-Judd (Lucchini Engineering) – Lola B2K/40-AER (TracSport)

ESSAIS LIBRES

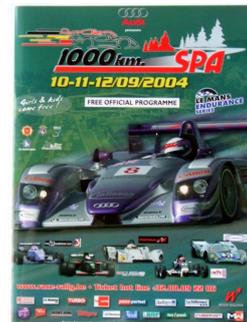
Meilleur temps pour l'Audi UK Veloqx # 8 en 2'06''230 devant la DBA-Zytec Creation Autosportif (2'07''644) et devant la seconde Audi UK Veloqx # 88 (2'07''945). Top cinq complété par l'Audi Team Goh (2'08''006) et par la Zytec Jota Sport (2'08''626). Top chrono LMP2 pour la Courage C65 Courage Compétition en 2'14''513. Meilleurs temps en GT pour la Saleen S7R Vitaphone en 2'20''201 (LMGTS) et pour la Porsche 996 GT3 RSR Freisinger en 2'26''658 (LMGT).

QUALIFICATIONS

Pole position pour la DBA-Zytec Creation Autosportif (**Minassian**) en 2'05''964 devant les Audi Veloqx # 8 (2'06''002), # 88 (2'06''139) et Team Goh (2'06''881), la MG-Lola RML comptait le top cinq (2'07''351). Pole LMP2 pour la Courage C65 Courage Compétition (**Cochet**) en 2'11''756. Meilleurs chronos GT pour la Ferrari 550 Maranello # 86 (**Lamy**) en 2'19''301 (LMGTS) et pour la Porsche 996 GT3 RSR Freisinger (**Ortelli**) en 2'25''264. Pas de temps pour les # 36 (WR), 59 (Saleen Vitaphone), 62 (Ferrari Barron) et 99 (Pilbeam PiR Compétition).

WARM UP

Top chronos pour la DBA-Zytec en 2'19''450 (LMP1), pour la Pilbeam PiR Competition) en 2'35''288 (LMP2), pour la Ferrari 550 Maranello Larbre Competition # 86 en 2'34''011 (LMGTS) et pour la Porsche 996 GT3 RSR Freisinger en 2'43''059 (LMGT).



Le programme officiel

COURSE : Domination totale des Audi qui prennent les deux premières place (UK Veloqx # 88 et Team Goh) devant la DBA-Zytek, celle-là même qui avait été harponnée au départ par la troisième Audi (Voir anecdote). Top cinq complété par le vainqueur en LMP2, la Courage C65 du Courage Compétition qui empoche le titre de la catégorie et par la Zytec Jota Sport. Côté GTS, victoire tranquille des Ferrari 550 Maranello du Larbre Competition qui s'assurent du doublé devant une des Ferrari 575 GTC du Barron Connor Racing. La victoire en GTLM de la Porsche Freisinger sera indiscutable avec une neuvième place finale devant la plupart des LMGTS.

L'ANECDOTE

Cette anecdote concerne l'élimination de l'Audi R8 Audi Sport UK/Veloqx # 8 pilotée par Pierre Kaffer et Alan McNish. Racontée par Pierre Ubags dans son excellent livre « Les 10 000 km de Francorchamps et leurs métamorphoses » (AXE INT Éditions). Humour Belge...

« Dès le baisser du drapeau, Kaffer ayant visiblement confondu Red Bull et Spa Reine*, se jette dans le raidillon comme un forcené et heurte la Zytec de Minassian (Pneu crevé et retour au stand). Il se tape vite une seconde canette entre les sapins et cogne le petit Herbert aux Combes. On le croit assagi. Mais non, quelques tours plus tard, se prenant pour un Belge, du Red Bull il est passé à la Castle Bier (12°) : Il embroche une TVR, incendie sa propre voiture et parcourt toute l'allée des stands – bourrée de carburant – avec sa torchère. Un vrai skin-head, McNish pleure, les gars d'infinéon aussi, tous les autres se marrent. Intermède pompier incroyable mais vrai... »

* Eau minérale.



LMP1 : Nasamax DM 139-Judd (Nasamax) – Lister Storm LMP (Lister) – Panoz GTP (Larbre) – Dallara LMP2002-Judd (Rollcenter)



MG Lola EX257-MG/AER (RML) – Saleen S7R (Vitaphone) – Ferrari 575 GTC (Baron Connor Racing) – TVR Tuscan (RSR Racing)

Classement final

- 1 – Davies / Herbert Audi R8 # 88 Audi Sport UK Veloqx LMP1 144 tours en 5h58'55"262
- 2 – Capello / Ara Audi R8 # 5 Team Goh LMP1 à 1 tour
- 3 – Minassian / Campbell-Walter DBA Zytec 03S # 3 Creation Autosportif LMP1 à 5 tours
- 4 – Frei / Hancock / Cochet Courage C65-AER # 13 Courage Competition LMP2 à 7 tours
- 5 – Stack / Hignett / Collini Zytec 04S # 69 Team Jota LMP1 à 8 tours
- 6 – Erdos / Newton / Ramos MG-Lola EX257-AER # 7 RML MG-Lola LMP1 à 8 tours
- 7 – Bouchut / Lamy / Zacchia Ferrari 550 Maranello # 86 Larbre Competition LMGTS à 12 tours
- 8 – Belmondo / Gosselin / Eyckmans Courage C65-AER # 26 Paul Belmondo Racing LMP2 à 15 tours
- 9 – Ortelli / Collard Porsche 996 GT3 RSR # 85 Freisinger Motorsport LMGT à 15 tours
- 10 – Enge / Pergl / Goueslard Ferrari 550 Maranello # 87 Larbre Competition LMGTS à 15 tours
- 11 – De Fournoux / Bouvet / Boulay WR V6 LM 2003 # 36 Welter Racing LMP2 à 15 tours
- 12 – Deletraz / Hezemans Ferrari 575 GTC # 62 Barron Connor Racing LMGTS à 16 tours
- 13 – Jones / Maassens Porsche 996 GT3 RSR # 93 Cirtek Motorsport LMGT à 17 tours
- 14 – Dumez / Dupart / Blanchemain Panoz GTP # 11 Larbre Competition LMP1 à 17 tours
- 15 – Pompidou / Lieb Porsche 996 GT3 RS # 80 Sebah Automotive LMGT à 18 tours
- 16 – Nielsen / Thyrring / Long Porsche 996 GT3 RSR # 81 Farnbacher Racing LMGT à 18 tours
- 17 – Ingram / Gaw / Pearson Lola B2K/40-AER # 27 Tracsport LMP2 à 18 tours
- 18 – Peroni / Savoldi / Francioni Lucchini XV LMP2-Judd Lucchini Engineering LMP2 à 19 tours
- 19 – Rusinov / Melo / Longin Ferrari 360 Modena # 70 JMB Racing LMGT à 19 tours
- 20 – Bosch / Sullivan / Biagi Ferrari 575 GTC # 61 Barron Connor Racing LMGTS à 19 tours
- 21 – Bennett / Whight / Leslie Saleen S7R # 52 Graham Nash Motorsport LMGTS à 21 tours
- 22 – Ickx / Rabineau / Tinseau Porsche 996 GT3 RS # 90 T2M Motorsport LMGT à 21 tours
- 23 – Halliday / Masarati Porsche 996 GT3 RS # 75 Autorlando Sport LMGT à 21 tours
- 24 – Burgess / Colin / Mundy Porsche 996 GT3 RS # 84 Seikel Motorsport LMGT à 22 tours
- 25 – Barazzi / Vergers / Dudfield Porsche 911 GT3 # 96 IN2 Racing LMGT à 23 tours
- 26 – Rostan / Bruneau Pilbeam B91/04-JPX # 99 PiR Competition LMP2 à 23 tours
- 27 – Labhardt / Michaelian / Casadei Porsche 996 GT3 RS # 76 Autorlando Sport LMGT à 24 tours
- 28 – Fabris / Wilson / Kirkaldy Ferrari 360 Modena # 92 Cirtek Motorsport LMGT à 33 tours.

Engagés : 41 – Q : 41 – Partants : 41 – Classés 28 – NC : 2 (# 31 et 91) – Abandons : 11.



Davies / Herbert



Frei / Hancock / Cochet

Suite à cette manche finale le titre LMP1 revenait bien sur à Audi, Audi Sport UK/Veloqx plaçant ses deux voitures devant l'Audi du Team Goh. Creation Autosportif et RML complétaient le top cinq. (Titre pilotes : Johnny Herbert et Jamie Davies). En LMP2, la large victoire du Courage Competition lui assurait le titre devant la petite Pilbeam du PiR Competition. (Titre pilotes : Alexander Frei et Sam Hancock). En LMGTS, le Larbre Competition était titré devant le Barron Connor Racing. (Titre pilotes : Pedro Lamy, Christophe Bouchut et Steve Zacchia). En GTLM, la lutte sera restée ouverte jusqu'à la fin et la couronne tombait dans l'escarcelle du Sebah Automotive (26 pts) devant le JMB Racing (25 pts) et le Freisinger Motorsport (24 points). (Titre pilotes : Roman Rusinov).



Capello / Ara (Team Goh) – Minassian / Campbell-Walter (Creation) – Bouchut / Lamy / Zacchia (Larbre) – Ortelli / Collard (Freisinger)

Sources : Archives AMP MAG et Jacques UBAGS (AXE INT Editions) – Photos : Archives AMP MAG 2004 (Patrick DURAND)

ANNONCE – VOITURES DE COLLECTION – ANNONCE – VOITURES DE COLLECTION – ANNONCE

VENTE de deux cabriolets en état collection irréprochable, voitures régulièrement suivies et entretenues.
Triumph TR6 Powder Blue de 1969 (Embrayage neuf) – Prix : 27 000 €
MG B cabriolet de 1979 (Embrayage et allumage neufs) – Prix : 18 000 €
Ecrire au Magazine qui transmettra : ampmag44200@gmail.com



Triumph TR6 cabriolet 1969



MG B cabriolet 1979



Douzième rendez-vous de la série Trans Am sur le Circuit d'Austin avec un plateau de 53 concurrents engagés. Parmi les concurrents figurant sur la liste des engagés on dénombrait 11 TA, 28 TA2 (Dont 3 concurrents West Coast), 12 TA3 et 2 TA4. Programme : Séances test, une séance libre (TA2 puis TA/TA3/TA4) suivies des séances qualificatives (TA2 puis TA et TA3/TA4) et les deux courses (TA2 puis TA/TA3/TA4) sur 30 tours ou 70 minutes.

LIBRES : Top chrono TA pour **Ernie Francis Junior** (Mustang) en 2'09"672 devant Lawrence Loshak (Camaro) en 2'09"915 et devant Chris Dyson (Mustang) en 2'09"951. En TA2, un seul concurrent prenait la piste (conditions météo), **John Cloud** (Camaro) et réalisait 2'27"167. Top chrono TA3 pour **Jason Daskalos** (Dodge Viper) en 2'18"794 et meilleur temps TA4 pour **Warren Dexter** (Ginetta G55) en 2'20"776.

QUALIFICATIONS : Séance qualificatives annulées suite aux conditions météorologiques la grille de départ était alignée selon les résultats de la séance libre sans attribution de point. **Ernie Francis Junior** précédait donc Lawrence Loshak et Chris Dyson en TA, **Jason Daskalos** en TA3 et **Warren Dexter** en TA4 héritaient des poles de catégorie.

Pole TA2 pour **Tony Buffomante** (Mustang) en 2'14"211 devant Gar Robinson (Camaro) en 2'14"222 et devant Shane Lewis (Camaro) en 2'14"340.



Chris Dyson second – Pole TA2 pour Tony Buffomante – La famille Dexter domine les catégorie TA3 (Ryan) et TA4 (Warren)

COURSE TA2 : Lutte des plus serrée entre deux hommes qui vont survoler la course, Gar Robinson (Camaro) finira par s'imposer pour quelques tous petits centièmes face à Misha Goikhberg (Camaro). Dillon Machavern (Mustang) complètera le podium bien loin des deux premiers. Ethan Wilson (Dodge Challenger) et Keith Prociuk (Camaro) complèteront le top cinq. Tony Buffomante qui partait de la pole ne connaîtra pas une course très favorable et se contentait d'une huitième place finale.

COURSE TA/TA3/TA4 : Plus que dominateur sur l'ensemble de la saison Ernie Francis Junior n'avait plus connu les joies de la victoire depuis trois manches, il remet les pendules à l'heure sur le circuit d'Austin en s'imposant de belle manière face à Chris Dyson qui aura été menaçant jusqu'au bout. Tomy Drissi, **Amy Ruman** et David Pintaric complètent le top cinq final. Dans les autres catégories, la famille Dexter va royalement imposer ses Ginetta dans les deux catégories avec un top huit pour Ryan (TA3) et surtout un top dix pour Warren (TA4).

TA2 Race (Engagés : 28 – Partants : 27 – Classés : 27 / 19 en piste à l'arrivée)

- 1 – **Gar ROBINSON** Chevrolet Camaro # 74 29 tours en 1h10'08"700
- 2 – Misha GOIKHBERG Chevrolet Camaro # 25 à 00"064
- 3 – Dillon MACHAVERN Chevrolet Camaro # 59 à 45"320
- 4 – Ethan WILSON Dodge Challenger # 49 à 47"735
- 5 – Keith PROCIUK Chevrolet Camaro # 9 à 49"380
- 6 – Justin NAPOLEON Chevrolet Camaro # 90 à 50"200
- 7 – Elias ANDERSON Ford Mustang # 31 à 50"959
- 8 – Tony BUFFOMANTE Ford Mustang # 34 à 52"520
- 9 – Brad MACALLISTER Ford Mustang # 24 à 57"249
- 10 – Joe NAPOLEON Chevrolet Camaro # 91 à 57"994... etc



Gar Robinson (Camaro TA2)

TA/TA3/TA4 Race (Engagés : 25 – Partants : 25 – Classés : 25 / 17 en piste à l'arrivée)

- 1 – **Ernie FRANCIS Junior** Ford Mustang # 98 (TA) 30 tours en 1h09'29"602
- 2 – Chris DYSON Ford Mustang # 20 (TA) à 02"170
- 3 – Tommy DRISSI Chevrolet Camaro # 8 (TA) à 35"934
- 4 – **Amy RUMAN** Chevrolet Corvette # 23 (TA) à 1'03"200
- 5 – David PINTARIC Cadillac CTS-V # 57 (TA) à 1'15"159
- 6 – Simon GREGG Chevrolet Corvette # 59 (TA) à 1'15"606
- 7 – Kerry HITT Chevrolet Camaro # 19 (TA) à 2'28"083
- 8 – **Ryan DEXTER** Ginetta G55-GT4 # 62 (TA3) à 1 tour
- 9 – Jason DASKALOS Dodge Viper # 27 (TA3) à 1 tour
- 10 – **Warren DEXTER** Ginetta G55 # 61 (TA4) à 1 tour
- 11 – Richard GRANT Chevrolet Corvette # 30 (TA) à 1 tour
- 12 – Paul FIX Ford Mustang # 4 (TA) à 1 tour... etc



Ernie Francis Jr. (Mustang TA)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : DAYTONA INTERNATIONAL SPEEDWAY du 9 au 11 novembre

Source : GOTRANSAM.COM – Photos : GOTRANSAM.COM (Chris CLARK)

**SOUTENEZ LE MAGAZINE
 POUR EN CONSERVER LA GRATUITÉ**



NASCAR SPRINT CUP
RACE 34 – PO 8
AAA TEXAS 500
4 novembre



Ryan Blaney (P1), Aric Almirola (P2) et Ricky Stenhouse Junior (P3) au top des séances – La pole à Ryan Blaney

TEXAS MOTOR SPEEDWAY : Ryan Blaney (27"139), Aric Almirola (27"856) et Ricky Stenhouse Junior (28"074) seront les meilleurs des trois séances d'essais au programme. La pole position reviendra à Ryan Blaney en 26"932 devant Clint Bowyer (26"969) et Kevin Harvick (27"008). Et une victoire de plus pour Kevin Harvick qui aura dominé cette course de la tête et des épaules, vainqueur des deux premiers segments, la dernière relance n'aura pas troublé plus que ça le sociétaire de la Stewart-Haas Racing qui s'impose pour la huitième fois cette année et qui rejoint Joey Logano pour la finale de Miami. Ryan Blaney (Teaam Penske) aura été le seul à vraiment pouvoir contrecarrer le vainqueur mais malgré toutes ses tentatives, il ne pourra que se contenter de la seconde place devant Joey Logano. Erik Jones et Kyle Larson complétaient le top cinq. Parmi les prétendants à la finale Kyle Busch (Excès de vitesse, vibrations) et Clint Bowyer (accrochage avec Denny Hamlin puis pénalité dans les stands) terminent loin du vainqueur. Les deux derniers qualifiés seront certifiés le week-end prochain à Phoenix.

AAA TEXAS 500 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Status
1	4	Kevin HARVICK	FORD	337	Running
2	12	Ryan BLANEY	FORD	337	Running
3	22	Joey LOGANO	FORD	337	Running
4	20	Erik JONES	TOYOTA	337	Running
5	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	337	Running
6	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	337	Running
7	41	Kurt BUSCH	FORD	337	Running
8	10	Aric ALMIROLA	FORD	337	Running
9	78	Martin TRUEx Junior	TOYOTA	337	Running
10	26	Austin DILLON	CHEVROLET	337	Running
11	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	337	Running
12	2	Brad KESELOWSKI	FORD	337	Running
13	21	Paul MENARD	FORD	337	Running
14	88	Alex BOWMAN	CHEVROLET	337	Running
15	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	337	Running
16	24	William BYRON*	CHEVROLET	337	Running
17	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	337	Running
18	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	335	Running
19	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	335	Running
20	47	A.J. ALLMENDINGER	CHEVROLET	335	Running
21	6	Trevor BAYNE	FORD	335	Running
22	23	Ty DILLON	CHEVROLET	335	Running
23	37	Chris BUESCHER	CHEVROLET	335	Running
24..	43	Bubba WALLACE*	CHEVROLET	335	Running
26	14	Clint BOWYER	FORD	334	Running

40 partants, tous classés – Status : Running : 39. Accident : 1.

Start race...

...Huitième victoire de la saison pour Kevin Harvick, la plus importante, elle le propulse en finale des play-offs



Les prochains rendez-vous des Monster Energy Nascar Cup Series



11 novembre
CAN-AM 500 – PHOENIX RACEWAY
FINALE
18 novembre
FORD ECOBOOST 400 – HOMSETEAD MIAMI SPEEDWAY





Le triplé gagnant en Malaisie : **Marc MARQUEZ** (Honda) – **Luca MARINI** (Kalex) – **Jorge MARTIN** (Honda).

MOTO GP

- 1 – **Marc MARQUEZ** (ESP)
Repsol HONDA Team
 - 2 – Alex RINS (ESP)
Team SUZUKI Ecstar
 - 3 – **Johann ZARCO** (FRA)
Monster YAMAHA Tech 3
 - 4 – Maverick VIÑALES (ESP)
Movistar YAMAHA Moto GP
 - 5 – Dani PEDROSA (ESP)
Repsol HONDA Team
 - 6 – Andrea DOVIZIOSO (ITA)
DUCATI Team
 - 7 – Alvaro BAUTISTA (ESP)
Angel Nieto Team DUCATI
 - 8 – Jack MILLER (AUS)
Alma Pramac Racing DUCATI
 - 8 – Danilo PETRUCCI (ITA)
Alma Pramac Racing DUCATI
 - 10 – Hafizh SYAHRIN (MAL)
Monster YAMAHA Tech 3... etc
- Engagés : 24. Partants : 23. Classés : 19

MOTO GP2

- 1 – **Luca MARINI** (ITA)
Sky Racing Team VR46 – KALEX
 - 2 – Miguel OLIVEIRA (POR)
Red Bull KTM Ajo – KTM
 - 3 – Francesco BAGNAIA (ITA)
Sky Racing Team VR46 – KALEX
 - 4 – Mattia PASINI (ITA)
Italtrans Racing Team – KALEX
 - 5 – **Fabio QUARTARARO** (FRA)
MB Conveyors Speed Up – SPEED UP
 - 6 – Lorenzo BALDASSARRI (ITA)
Pons HP 40 – KALEX
 - 7 – Alex MARQUEZ (ESP)
Estrella Galicia Marc VDS – KALEX
 - 8 – Brad BINDER (RSA)
Red Bull KTM Ajo – KTM
 - 9 – Marcel SCHROTTER (GER)
Dynavolt Intact GP – KALEX
 - 10 – Joan MIR (ESP)
Estrella Galicia Marc VDS – KALEX... etc
- Engagés : 32. Partants : 32. Classés : 26

MOTO GP3

- 1 – **Jorge MARTIN** (ESP)
Del Conca Gresini Moto 3 – HONDA
 - 2 – Lorenzo DALLA PORTA (ITA)
Leopard Racing – HONDA
 - 3 – Enea BASTIANINI (ITA)
Leopard Racing – HONDA
 - 4 – Albert ARENAS (ESP)
Angel Nieto Team – KTM
 - 5 – Marco BEZZECCHI (ITA)
Redox Pruetel GP – KTM
 - 6 – Fabio DI GIANNANTONIO (ITA)
Del Conca Gresini Moto 3 – HONDA
 - 7 – Darryn BINDER (RSA)
Red Bull KTM Ajo – KTM
 - 8 – Tony ARBOLINO (ITA)
Marinelli Snipers Team – HONDA
 - 9 – Tatsuki SUZUKI (JAP)
Sic 58 Squadra Corse – HONDA
 - 10 – Niccolò ANTONELLI (ITA)
Sic 58 Squadra Corse – HONDA... etc
- Engagés : 28. Partants : 28. Classés : 23

MOTO GP

Wet Pole : Johann Zarco (Yamaha) 2'12"709*
Initialement en pole* **Marc MARQUEZ** se verra pénalisé de 6 places pour avoir gêné Andrea Dovizioso en qualifications. Repoussé sur la troisième ligne, il se débarrassait vite des cinq pilotes qui le précédait pour se lancer à la poursuite de Valentino Rossi le leader. Le duel sera à la hauteur entre les deux hommes mais l'Italien partait à la faute à quatre tours de la fin offrant la victoire à Marc Marquez. La seconde place reviendra à **Alex RINS** revenu de loin et qui prenait le meilleur sur **Johann ZARCO** dans le dernier tour.

MOTO2

Pole : Alex Marquez (Kalex) 2'05"629
Le titre est tombé mais ce Grand Prix restera dans la mémoire de **Luca MARINI** puisque ce dernier s'imposait pour la toute première fois de sa carrière. Hormis cette première victoire le reste de la course se sera fixé sur la lutte entre les deux premiers du Championnat et si **Miguel OLIVEIRA** terminait à la seconde place précédant **Francesco BAGNAIA** pour qui les points de cette dernière place sur le podium étaient synonyme de titre Mondial. Top cinq complété par Mattia Pasini qui précédait le Français Fabio Quartararo.

MOTO3

Pole : Jorge Martin (Honda) en 2'11"731
Parti de la pole, sa onzième de l'année, **Jorge MARTIN** s'est imposé en prenant la tête à quatre tours avant la fin. Le phénomène d'aspiration sur ce circuit ne permettant à aucun pilote de vraiment se détacher profitera à l'Espagnol bien revenu de la septième place. Il se débarrassera de son principal adversaire pour le titre, Marco Bezzecchi et conservera l'avantage. L'Italien subira la loi de **Lorenzo DALLA PORTA** puis d'**Enea BASTIANINI**, ne terminant qu'à la cinquième place offrant le titre à l'Espagnol.



GP : Alex Rins et Johann Zarco sur le podium – Moto 2 : Alex Marquez en pole – Moto 3 : Lorenzo Dalla Porta second

Source et photos : MOTOGP.COM.

AMPhotosports magazine 2018.W564/11.05

Sources

WRC.COM, RALLYRACC.COM, Archives AMP MAG, AXE INT Editions (Jacques UBAGS), VDEV.FR, GOTRANSAM.COL, NASCAR.COM et MOTOGP.COM.

Photos

GOTRANSAM.COM (Chris CLARK), NASCAR.COM (Getty images), MOTOGP.COM.
AMP MAG : Jean-Pierre BERRY, Gilles FRONGIA, Luc JOLY, Philippe REJER et Patrick DURAND.

