N°562 SOUTENEZ LE MAGAZINE POUR QU'IL RESTE GRATUIT N°562

CAP FÉMINA AVENTURE

Team CŒURS de BREIZH

MAROC l'Aventure au Féminin

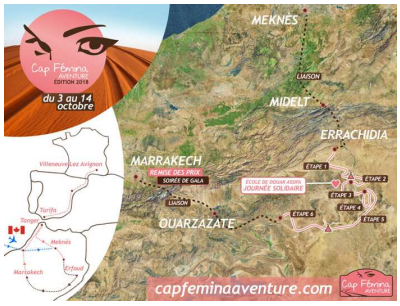
Du 3 au 14 octobre 2018



CAP FÉMINA édition 2018.
Raid Sportif-Aventure exclusivement féminin disputé au Maroc.
Financièrement abordable, il permet à toutes les femmes intéressées d'aborder une compétition internationale basée sur la navigation sur piste et le franchissement des dunes mais dont les valeurs clef sont la solidarité et le partage.
Sont acceptés au départ les quads, les buggies et les traditionnels 4X4.
À chaque étape, les équipages reçoivent le road-book du jour. Le but est de suivre un parcours prédéfini sur piste sans oublier de pointer aux différents CP du jour tout en restant au plus proche du parcours idéal sans critère de vitesse.
Des contrôles de passage non indiqués sur le road-book sont mis en place de manière à ce que les organisateurs du raid s'assurent d'une sécurité maximum. Sur les six étapes disputées cette année, deux seront des étapes marathon.
Ces dernières, disputées sur deux jours en totale autonomie, restent la cerise sur le gâteau. La logistique et la sécurité mises en place par l'organisation restent des plus sécurisantes (PC, mécaniciens, médecins, véhicules d'assistance …).
En partenariat avec l'Association Cœur de Gazelles et en collaboration avec le Gouvernement Marocain et son Ministère du Développement Social, de la Famille et de la Santé, des actions de partage et de solidarité dans différents domaines sont menés en faveur de la population Marocaine.

PARCOURS 2018

Pour notre équipage Nantais, Cœurs de Breizh, tout commençait à Villeneuve-les-Avignon le 3 octobre, suivaient la traversée de l'Espagne jusqu'à Tarifa, la traversée par bateau, le débarquement à Tanger puis la route vers Meknès (5 octobre).
Le parcours de liaison les conduisait à Errachida où les choses sérieuses (Du 6 au 12 octobre) débutaient avec six étapes sportives dont deux étapes marathon et une journée consacrée à l'action Solidaire (Ecole de Douar Assifa).
La remise des prix lors d'une soirée festive se faisait à Marrakech le 13 octobre avant le retour vers la France.
Pour une première expérience en rallye-raid sportif, notre équipage, le Team Cœurs de Breizh obtient un excellent résultat.
Aline GUERIN et Céline LAIGO ont été au bout de l'aventure et se sont classées à la vingt-septième place finale au général de la catégorie 4x4 ou soixante-deux équipages étaient engagés.







Prêtes à l'aventure





Des pistes caillouteuses aux dunes

CŒURS DE BREIZH

Qui sont-elles ? Aline Guérin et Céline Laigo sont les deux Cœurs de Breizh. Vous avez dit Breizh ? Et oui Bretonnes et fières de l'être ! Liées par leurs origines et leur amitié née chez Portzamparc, leur employeur, elles ont créé l'Association Cœurs de Breizh afin de participer au rallye sportif et solidaire CAP FÉMINA. Au-delà des actions solidaires prévues par l'Association Cœur de Gazelles, nos deux complices, complémentaires et résolument sportives, Aline et Céline ont eu à cœur de disputer ce rallye pour le service pédiatrique du Centre Hospitalier Universitaire de Nantes tout comme elles auront défendu les couleurs de leurs sponsors.
Pourquoi le CAP FÉMINA ? C'est lors d'un moment de détente autour d'un déjeuner qu'Aline et Céline ont évoqué leur envie commune de participer à un rallye automobile. Une simple envie qu'elles ont décidé de concrétiser. Le défi sportif et la dimension solidaire du Cap Fémina auront été les valeurs de notre équipage.



LE GRENIER DE L'AVIATION
PATRIMOINE NANTAIS
DE LA CONSTRUCTION AERONAUTIQUE
A DECOUVRIR A NANTES / SAINT HERBLAIN
CENTRE COMMERCIAL SILLON SHOPPING SAINT HERBLAIN
Tous les samedis de 14 à 18 heures



À CŒURS OUVERTS



De retour en France le lundi 15 Octobre, nous pouvons faire le point sur les quinze jours qui viennent de s'écouler à grande vitesse ! La nostalgie des derniers jours passés, les multiples rencontres, les moments partagés, l'immensité et la sérénité du désert ainsi que le briefing quotidien du matin nous manquent!
Ce rallye a été une expérience incroyable, même, une indescriptible expérience! Il faut vraiment le vivre pour mesurer la chance que nous avons eue.

Tout a commencé en fin d'année 2017, lors d'un déjeuner, prise d'une envie commune de se lancer un défi et de vivre quelques jours loin de notre quotidien. L'idée a germé et a fini par se concrétiser en juin 2018 lorsque nous étions certaine d'avoir rassemblé les fonds nécessaires pour participer à cet événement.
C'est justement l'occasion pour nous de remercier Portalp, Portzamparc, Erport, B* Capital, Moto Cup pour leur soutien, car l'aventure a été belle grâce à eux.



Après quatre jours de descente pour atteindre la ligne de départ, le 6 Octobre 2018, à 15h30, le coup d'envoi est lancé ! Nous étions envahies par le stress, l'excitation, et la peur de l'inconnu (Notamment le risque de problèmes mécaniques !). Bref, nous venions de débuter la compétition.
Pour cette première étape de 36,190km, Céline a navigué et Aline a conduit. Les jours suivant, nous avons fréquemment changé nos rôles. La conduite et la navigation sont deux exercices bien distincts demandant une concentration différente, mais nous les avons toutes les deux appréhendé et adoré ! La chaleur, les pépins mécaniques, l'ensablement dans les dunes et même la rencontre avec un scorpion ne nous ont pas empêchées d'être émerveillées devant la beauté des paysages. Six jours, et quotidiennement des paysages et endroits magnifiques, rien à voir les uns des autres. La sensation de faire défiler des images devant nos yeux, chacune avec sa particularité.



Durant ce périple, nous avons pu rencontrer d'autres équipages venant de six pays différents et notamment l'équipage 144 composée d'Emmanuelle et Isabelle. De manière générale, cet événement particulier, de courte durée, pousse inconsciemment les femmes à échanger entre elles et à dévoiler une part de leur vie beaucoup plus rapidement. Pour beaucoup de femmes, il s'agit de l'aventure d'une vie et cela se voit ! Les échanges sont plus intenses et profonds... Nous avons aussi partagé des moments de convivialité avec les femmes marocaines lors de nos activités organisées par l'association Cœur de Gazelles (Apprentissage du tissage, de la préparation d'un couscous, et de la fabrication de l'henné).
La rénovation de l'école a également été un moment symbolique. Nous étions toutes heureuses de pouvoir contribuer à l'amélioration de la structure scolaire, notamment pour mettre de la couleur dans le quotidien des enfants. Nous avons été accueillis en musique, les enfants avaient aussi préparé une chanson... Nous avions apporté différents dons, du matériel scolaire notamment.
Finalement peu de chose pour nous, mais énormément pour eux. Nous sommes fières d'avoir pu contribuer à cela.



Nous recommandons sans hésiter l'agence événement sportive MAIENGA et le rallye Cap Fémina.
Nous ne pouvons pas comparer avec d'autres rallyes, mais ce raid est très bien organisé du début jusqu'à la fin avec une sécurité maximum !
La dimension humaine est réellement présente ce qui rend ce rallye accessible à toutes les femmes et nous pouvons qu'encourager tous les futurs équipages !



Les Cœurs de Breizh sont aujourd'hui des Cap Fées avant, peut être, de se lancer vers de nouvelles aventures et d'étendre la liste de leurs histoires à raconter...

Nous aimons le désert.
« *On s'assoit sur une dune de sable. On ne voit rien. On n'entend rien. Et cependant, quelque chose rayonne en silence...* » Saint Exupéry.

CÉLINE et ALINE

Céline et Aline remercient leurs partenaires

PORTZAMPARC — **ERPORT** — PORTALP — Partenaire Media AMP MAG — **MOTOCUP** — **B* CAPITAL**

Sources : CAPFEMINA.COM, Team CŒURS de BREIZH et AMP MAG
Photos : CAPFEMINA.COM (Julie Clément et Eric Montgobert)

CONTRE
L'HOMOPHOBIE DANS LE SPORT
WWW.GOCHARLIE.CO.UK

EXTREME LIMITE
PILOTEZ VOS EMOTIONS
EXTRÊME LIMITE
Animation commerciale, stages de pilotage,
Promotion Jeunes Pilotes, Sport et prestige, éco-conduite.
www.extreme-limite.com

GT SPORT
EUROFORMULA OPEN INTERNATIONAL GT OPEN
BARCELONE CATALUNYA
Dernier rendez-vous 2018 – Du 19 au 21 octobre

Dernière manche des deux championnats phare siglés GT SPORT sur le Circuit de Barcelone (Catalogne).
EUROFORMULA OPEN – Quinze concurrents étaient engagés sur cette manche espagnole répartis au sein de six teams (RP Motorsport, Campos Racing, Race-Teo Martin Motorsport, Fortec Motorsports, Carlin Motorsport et le Drivex School).
Au programme des engagés, deux séances libres le vendredi, une séance qualificative et la première course le samedi et une séance qualificative et la seconde course le dimanche.
INTERNATIONAL OPEN GT – Trente concurrents figuraient sur la liste des engagés sur cette manche espagnole (Programme habituel). Etaient donc en piste dix-huit teams représentant cinq marques : Audi (*Optimum Motorsport* et *Olimp Racing*), BMW (*Race-BMW Team Teo Martin* et *Senkyr Motorsport*), Ferrari (*RS Racing, Rinaldi Racing* et *Luzich Racing*), Lamborghini (*Vicenzo Sospiri Racing, Ombra Racing, Imperiale Racing, Target Racing* et *Daiko Lazarus Racing*) et Mercedes-AMG (*Drivex School, Lechner Racing, HTP Motorsport-MS Racing, Sports & You, Porteiro Motosport* et *SPS Automotive Performance*).






Brad Bennavides (Campos) – David Schumacher (RP Motorsport) – Matheus Iorio (Carlin Motorsport) – Javier Gonzalez (Drivex School)

EUROFORMULA OPEN
LIBRES : Top chrono pour Viscaal (Teo Martin) en 1'39''182 devant Drugovitch (RP Msport) en 1'39''345 et Das (Carlin) en 1'39''799.
Q1 : Pole pour Siebert (Campos) en 1'40''657 devant Drugovitch (RP Motorsport) en 1'40''496 et Iorio (Carlin) en 1'41''042.
Q2 : Pole pour Viscaal (Teo Martin) en 1'37''810 devant Drugovich (RP Motorsport) en 1'37''780 et Siebert (Campos) en 1'38''415.
OPEN GT
LIBRES : Top chrono pour la Mercedes-AMG GT3 Lechner Racing (ProAm) en 1'45''395 devant la BMW M6 GT3 Senkyr Motorsport (Pro) en 1'45''492 et la Mercedes-AMG GT3 SPS Automotive (ProAm) en 1'45''585.
Q1 : Pole pour Onslow-Cole, Mercedes-AMG GT3 SPS Automotiv (ProAm) en 1'43''404 devant la Lamborghini Huracan GT3 Daiko Lazarus # 27 (ProAm) en 1'43''496 et la Lamborghini Huracan GT3 Ombra Racing (Pro) en 1'43''671. Top cinq complété par la Lamborghini Huracan GT3 Imperiale Racing # 25 (Pro) en 1'43''818 et par la Ferrari 488 GT3 Luzich Racing # 51 (Pro) en 1'44''020.
Q2 : Pole pour Rueda, BMW M6 GT Race BMW-Teo Martin # 47 (Pro) en 1'43''118 devant la Lamborghini Imperiale Racing # 63 (Pro) en 1'43''205 et la BMW Race BMW-Teo Martin # 7 (Am) en 1'43''276. Top cinq complété par la Ferrari 488 GT3 Luzich Racing # 51 (Pro) en 1'43''425 et par la Mercedes-AMG GT3 Drivex School # 36 (ProAm) en 1'43''427.

Euroformula Race 1 **Engagés : 15 – Q1 : 15 – Partants : 15 – Classés : 12.**

1 – Felipe Drugovitch (Bra) *RP Motorsport* # 4 10 tours en 35'07''283……
2 – Marcos Siebert (Arg) *Campos Racing* # 18 à 04''958
3 – Bent Viscaal (Nld) *Race Teo Martin Motorsport* # 10 à 05''680
4 – David Schumacher (Ger) *RP Motorsport* # 1 à 14''714
5 – Matheus Iorio (Bra) *Carlin Motorsport* # 34 à 21''055
6 – Cameron Das (Usa) *Carlin Motorsport* # 28 à 21''429
7 – Guiherme Samaia (Bra) *RP Motorsport* # 77 à 22'299
8 – Lukas Dunner (Aut) *Drivex School* # 8 à 22''703
9 – Brad Bennavides (Usa) *Campos Racing* # 11 à 23''480… etc



Euroformula Race 2 **Engagés : 15 – Q2 : 15 – Partants : 15 – Classés : 13.**

1 – Felipe Drugovitch (Bra) *RP Motorsport* # 4 19 tours en 36'11''462
2 – Bent Viscaal (Nld) *Race Teo Martin Motorsport* # 10 à 00''933……
3 – Marcos Siebert (Arg) *Campos Racing* # 18 à 04''704
4 – David Schumacher (Ger) *RP Motorsport* # 1 à 05''435
5 – Cameron Das (Usa) *Carlin Motorsport* # 28 à 06''009
6 – Guiherme Samaia (Bra) *RP Motorsport* # 77 à 07'536
7 – Aldo Festante (Ita) *Race Teo Martin Motorsport* # 51 à 09''307
8 – Javier Gonzalez (Mex) *Drivex School* # 58 à 09''564
9 – Kaylen Frederick (Usa) *RP Motorsport* # 3 à 10''957... etc



Open GT Race 1 **Engagés : 30 – Q1 : 30 – Partants : 30 – Classés : 29**

1 – Rizzoli / Fioravanti Lamborghini Huracan GT3 # 12 *Ombra Racing* Pro 36 tours en 1h11'26''099
2 – Venturini / Mul Lamborghini Huracan GT3 # 63 *Imperiale Racing* Pro à 00''832
3 – Pierburg / Onslow-Cole Mercedes-AMG GT3 # 20 *SPS Automotive* ProAm à 03''068
4 – Agostini / Breukers Lamborghini Huracan GT3 # 25 *Imperiale Racing* Pro à 03''471
5 – Gonda / Jensen BMW M6 GT3 # 17 *Senkyr Motorsport* Pro à 04''260
6 – Pier Guidi / Mac Ferrari 488 GT3 # 51 *Luzich Racing* Pro à 04''893
7 – Cioci / Griffin Ferrari 488 GT3 # 52 *Luzich Racing* Pro à 05''372
8 – Salikhov / Perel Ferrari 488 GT3 # 333 *Rinaldi Racing* ProAm à 05''885
9 – Crestani / Ramos Lamborghini Huracan GT3 # 27 *Daiko Lazarus Racing* ProAm à 09''027
10 – Plachutta / Jaeger Mercedes-AMG GT3 # 72 *Lechner Racing* ProAm à 09''410...
19 – Costantini Lamborghini Huracan GT3 # 91 *Target Racing* Am à 14''152… etc



Rizzoli / Fioravanti


CARS ART © PATRICK
ILLUSTRATIONS
Contact 06 72 90 43 94 / carsartpatrick@orange.fr







Pierburg / Onslow-Cole (SPS) – Costantini (Target Racing) – Gonda / Jensen (Senkyr) – Hahn / Auer (Drivex School)

Open GT Race 2 Engagés : 30 – Q2 : 30 – Partants : 30 – Classés : 26

1 – Agostini / Breukers Lamborghini Huracan GT3 # 25 *Imperiale Racing* Pro 33 tours en 1h00'48''297
2 – Pier Guidi / Mac Ferrari 488 GT3 # 51 *Luzich Racing* Pro à 05''283
3 – Hahn / Auer Mercedes-AMG GT3 # 36 *Drivex School* ProAm à 21''772
4 – Rueda / Saravia BMW M6 GT3 # 47 *Race BMW Team Teo Martin* Pro à 22''425
5 – Gonda / Jensen BMW M6 GT3 # 17 *Senkyr Motorsport* Pro à 32''125
6 – Ellis / Wilkinson Audi R8 LMS # 96 *Optimum Motorsport* ProAm à 33''427
7 – Ling / Keen Lamborghini Huracan GT3 # 6 *Vincenzo Sospiri Racing* Pro à 33''789
8 – Pierburg / Onslow-Cole Mercedes-AMG GT3 # 20 *SPS Automotive* ProAm à 34''548
9 – Cioci / Griffin Ferrari 488 GT3 # 52 *Luzich Racing* Pro à 38''146
10 – Hook / Schwager Ferrari 488 GT3 # 33 *Rinaldi Racing* ProAm à 50''779...
18 – Costantini Lamborghini Huracan GT3 # 91 *Target Racing* Am à 1'11''747... etc



Agostini / Breukers

Source : GTSPORT.ES – Photos : GTSPORT.ES / FOTOSPEEDY

AUSTRALIAN GT CHAMPIONSHIP
HAMPTON DOWNS
AUSTRALIAN GT et ENDURANCE CHAMPIONSHIPS
Du 11 au 13 octobre

Dernière manche pour le Championnat GT tout comme pour le Championnat GT Endurance avec un programme assez inhabituel pour la série Australienne, une séance libre, deux séances qualificatives, une course qualificative (30 tours), un warm-up et la course Endurance sur 101 tours. Plateau tout de même assez maigre avec seulement onze concurrents présents pour les couronnes GT, trois Audi R8 LMS (*Valvoline Jamec Pem Racing*, *Blue Line Plumbing* et *KFC-MovelNet*), trois Mercedes-AMG GT3 (*WM Waste Management*, *Eggleston Motorsport* et *Scott Taylor Motorsport*), une Aston Martin Vantage GT3 (*Local Legends Beef Jerky*), une Lamborghini Huracan GT3 (*Wall Racing*), une McLaren 650S GT3 (*Total Oil-Opti-Coat-Logite*), une BMW M6 GT3 (*BMW Team SRM*) et une Porsche 911 GT3-R (*Walkinshaw GT3-Hot Wheels*).






Les finalistes – Le public au rendez-vous – Race action – S. Taylor / G. Baird

LIBRES
Top chrono pour la Mercedes-AMG GT3 Eggleston Motorsport (Peter Hackett / Dominic Storey) en 1'32''401 devant la Porsche 911 GT3-R Walkinshaw GT (Liam Talbot / John Martin) en 1'32''528 et devant la Lamborghini Huracan GT3 (Adrian Deitz / Cameron McConville) en 1'33''007. Top cinq complété par l' Audi R8 LMS Blue Line Plumbing (Andrew Fawcett / Jonathon Reid) en 1'33''007 et par l' Audi R8 LMS # 24 KFC-MoveltNet (Tony Bates / Daniel Gaunt) en 1'33''245.

QUALIFICATION PILOTE 1
Top chrono pour Tony D'Alberto (Mercedes-AMG GT3 WM Waste Management) en 1'30''917 devant Dominic Storey (Mercedes-AMG GT3 Eggleston Motorsport) en 1'30''942 et devant John Martin (Porsche 911 GT3-R Walkinshaw GT) en 1'30''947. Top cinq complété par Cameron McConville (Lamborghini Huracan GT3 Wall Racing) en 1'30''956 et par Daniel Gaunt (Audi R8 LMS KFC-MoveltNet) en 1'31''217.

QUALIFICATION PILOTE 2
Top chrono pour Duvashen Padayachee (McLaren 650S Total Oil-Opti-Coat-Logite) en 1'31''131 devant Peter Hackett (Mercedes-AMG GT3 Eggleston Motorsport) en 1'31''438 et devant Liam Talbot (Porsche 911 GT3-R Walkinshaw GT) en 1'31''797. Top cinq complété par Michael Almond (BMW M6 BMW Team SRM) en 1'31''851 et par Geoff Emery (Audi R8 LMS Valvoline Jamec Pem Racing) en 1'32''378.

WARM UP
Top chrono pour l'Audi R8 LMS KFC-Moveltnet (T. Bates / D. Gaunt) en 1'31''461 devant la Mercedes-AMG GT3 WM Waste Management (M. Twigg / T. D'Alberto) en 1'31''644 e devant la Porsche 911 GT3-R Walkinshaw GT (Liam Talbot / John Martin) en 1'31''766. Top cinq complété par la Mercedes-AMG GT3 Eggleston Motorsport (Peter Hackett / Dominic Storey) en 1'31''802 et par lAudi R8 LMS Valvoline Jamec Pem Racing (G. Emery / G. Tander) en 1'31''971.

Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
19 rue de la Bégaudais – 44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11






T. Bates / D. Gaunt – T. Quinn / A. Waites – S. Richards / M. Almond – L. Talbot / John Martin

SPRINT RACE

1 – P. Hackett / D. Storey Mercedes-AMG GT3 # 63 *Eggleston Motorsport* 30 tours en 49’33’’379
2 – L. Talbot / J. Martin Porsche 991 GT3-R # 911 *Walkinshaw GT3* à 03’’140
3 – F. Ross / D. Padayachee McLaren 650S GT3 # 59 *Total Oil-Opti-Coat-Logite* à 14’’285
4 – G. Emery / G. Tander Audi R8 LMS # 1 *Valvoline Jamec Pem Racing* à 19’’696
5 – M. Twigg / T. D’Alberto Mercedes-AMG GT3 # 8 *WM Waste Management* à 19’’933
6 – S. Richards / M. Almond BMW M6 GT3 # 100 *BMW Team SRM* à 40’’347
7 – A. Fawcett / J. Reid Audi R8 LMS # 10 *Blue Line Plumbing* à 40’’717
8 – A. Deitz / C. McConville Lamborghini Huracan GT3 # 6 *Wall Racing* à 54’’233
9 – T. Quinn / A. Waites Aston Martin Vantage GT3 # 7 *Local Legends Beef Jerky* à 1’30’’445
10 – S. Taylor / G. Baird Mercedes-AMG GT3 # 222 *Scott Taylor Motorsport* à 1’52’’343.
DNF – T. Bates / D. Gaunt Audi R8 LMS # 24 *KFC-MoveltNet* 2 tours couverts.

HAMPTON DOWNS 500 RACE

1 – G. Emery / G. Tander Audi R8 LMS # 1 *Valvoline Jamec Pem Racing* 95 tours en 2h36’07’’121
2 – L. Talbot / J. Martin Porsche 991 GT3-R # 911 *Walkinshaw GT3* à 01’’159
3 – M. Twigg / T. D’Alberto Mercedes-AMG GT3 # 8 *WM Waste Management* à 01’’735
4 – T. Bates / D. Gaunt Audi R8 LMS # 24 *KFC-MoveltNet* à 02’’146
5 – P. Hackett / D. Storey Mercedes-AMG GT3 # 63 *Eggleston Motorsport* à 20’’115
6 – F. Ross / D. Padayachee McLaren 650S GT3 # 59 *Total Oil-Opti-Coat-Logite* à 33’’019
7 – S. Richards / M. Almond BMW M6 GT3 # 100 *BMW Team SRM* à 48’’395
8 – T. Quinn / A. Waites Aston Martin Vantage GT3 # 7 *Local Legends Beef Jerky* à 1’23’’622
9 – A. Deitz / C. McConville Lamborghini Huracan GT3 # 6 *Wall Racing* à 1 tour
10 – S. Taylor / G. Baird Mercedes-AMG GT3 # 222 *Scott Taylor Motorsport* à 1 tour
11 – A. Fawcett / J. Reid Audi R8 LMS # 10 *Blue Line Plumbing* à 1 tour.



P. Hackett / D. Storey



G. Emery / G. Tander
500 race podium



Les TITRES 2018

AUSTRALIAN GT CHAMPIONSHIP : Geoff EMERY
AUSTRALIAN GT ENDURANCE CHAMPIONSHIP : Tony D’ALBERTO et Max TWIGG
AUSTRALIAN GT TROPHY SERIES : Nick KELLY
AUSTRALIAN GT4 : Jeremy GRAY

Source et photos : AUSTRALIANGT.COM.AU

FFSA GT / GT4 France
Pascal HUTEAU
Une solide fin de saison

Pascal disputait ce week-end, sur le circuit du Paul Ricard, la dernière manche du championnat 2018 du FFSA GT4 sur la Porsche Cayman GT4 n°44 Racing Technology. L’occasion de remettre les choses en ordre suite à un milieu de saison un peu chaotique. Tout commence pour le mieux sur cette piste totalement nouvelle pour Pascal, puisqu’il réalise le huitième temps AM en qualification sur 22 engagés : « *Je suis satisfait de cette qualification car j’améliore constamment. Je ne connais pas du tout la piste, je suis donc encore ici en phase d’apprentissage*. » Effectivement, l’objectif de début de saison était avant tout d’apprendre à la fois les circuits, le fonctionnement du championnat et l’auto. On peut dire que le Paul Ricard est à nouveau un bel exercice en la matière.

COURSE 1 : le chat noir va-t-il finir par quitter la n°44 ? Et bien non ! Alors qu’il fait un départ prudent, Jérôme Boullery, équipier de Pascal pour cette épreuve, se fait percuter par une Mercedes dans le premier tour. Choc par l’arrière, il ne peut rien faire et subit immédiatement une crevaison qui le contraint à ramener l’auto au stand au ralenti. Le temps de changer la roue, la 44 repart bonne dernière à un tour de la meute ! « *Il est clair qu’à partir de là, il n’y a plus grand-chose à espérer au classement. Je me suis donc concentré sur mon pilotage, j’ai fait un relai solide, pour ramener l’auto en dix-neuvième position de la catégorie tout en prenant beaucoup de plaisir au volant*. »
COURSE 2 : Pascal prend le départ prudemment, en essayant d’éviter les accrochages encore nombreux. Les trente minutes de pilotage vont être intenses avec de belles bagarres en piste : « *Je me suis éclaté. On s’est bataillés avec Wallgren, c’était un coup à toi, un coup à moi. Un vrai régal…* » Là encore Pascal est solide et ramène l’auto au stand P9 en AM pour le changement de pilote. Jérôme terminera le travail de belle manière coupant la ligne d’arrivée à la sixième place de la catégorie et à la vingt-et-unième au général. Un résultat satisfaisant pour terminer la saison.



Pascal HUTEAU
Porsche Cayman GT4 Racing Technology

« *Vu les derniers week-ends de course depuis Dijon, je suis satisfait du résultat. Cette saison se voulait être un apprentissage de la catégorie et des circuits. Elle m’a beaucoup apporté et me permet d’envisager l’avenir encore plus sereinement*. » Concluons en vous donnant quelques nouvelles du classement AM du championnat de France où Pascal termine à une prometteuse huitième place sur 32 équipages classés. Nous reviendrons dans quelque temps sur un bilan de l’année 2018 et nous commenceront à poser les pierres de l’édifice 2019.

Source : pascalhuteau.com – Photos : AMP MAG / Philippe REJER

FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP
RALLY LIEPĀJA

Huitième manche – Du 12 au 14 octobre

Cette huitième manche du F.I.A. European Rally Championship en Lettonie se disputait sur trois jours, deux étapes et douze spéciales, une manche qui accueillait un plateau de 35 engagés dont treize FIA / RC1, trois ERC2, une RGT, onze ERC3 et sept équipages hors championnat. Cette dernière manche comptait pour les catégories Junior U27 et Junior U28.






Ingram / Whittock – Ãhlin / Sjöberg – Kreim / Christian – Habaj / Dymurski

Nikolay Gryazin et Yaroslav Fedorov s'imposent largement devant Chris Ingram et Ross Whittock, ces derniers auront du batailler ferme pour le gain de la seconde place face à Fredrik Ãhlin et Joakim Sjöberg qui complètent le podium final.
Fabian Kreim et Christian Frank suivent au classement final devant Lulasz Habaj et Daniel Dymurski.
Nikolay Gryazin remporte le Trophée Junior U28 et termine à la seconde place du Championnat derrière Alexey Lukyanuk déjà sacré depuis la manche Tchèque et absent sur ce rallye.
En ERC2 où le titre était déjà décerné depuis la manche Tchèque (Tibor Erdi Junior), Sergei Remmenik et Mark Rozin s'imposent et sont les seuls à terminer ce rallye.
Du côté ERC3, Tom Kristensson et Henrik Appelskog s'imposent devant Mãrtins Sesks et Renãrs Francis. Miika Hokkanen et Reeta Hämäläinen complètent le podium de la catégorie. Le titre ERC3 revient à Mãrtins Sesks tout comme le Trophée Junior U27.
à domicile, les Polonais Słobodzian / Dachowski seuls engagés dans la catégorie terminaient dans le top douze.
Seuls engagés en RGT, les Roumains Tempestini et Itu se contentaient de terminer.
Du côté des féminines Catie Munnings et Anne Khatarina Stein s'imposent devant Emma Fãlcon et Eduardo Gonzales. La pilote Espagnole remporte l'ERC Ladies 2018.






Kristensson / Appelskog (ERC3) – Remennik / Rozin (ERC2) – Munnings / Stein (Ladies) – Tempestini / Itu (RGT)

Classement final

1 – Gryazin / Fedorov Skoda Fabia R5 # 1 (RC2 R5) 1h40'14''5 (ERC) (J-U28)
2 – Ingram / Whittock Skoda Fabia R5 # 11 (RC2 R5) 1h40'57''8 (ERC) (J-U28)
3 – Ãhlin / Sjöberg Skoda Fabia R5 # 6 (RC2 R5) 1h41'03''3 (ERC) (J-U28)
4 – Kreim / Christian Skoda Fabia R5 # 2 (RC2 R5) 1h41'11''5 (ERC) (J-U28)
5 – Habaj / Dymurski Skoda Fabia R5 # 5 (RC2 R5) 1h42'10''6 (ERC)
6 – Mares / Hlousek Skoda Fabia R5 # 9 (RC2 R5) 1h42'40''2 (ERC) (J-U28)
7 – Yates / Edmonson Skoda Fabia R5 # 10 (RC2 R5) 1h43'57''3 (ERC) (J-U28)
8 – Avcioglu / Korkmaz Skoda Fabia R5 # 4 (RC2 R5) 1h47'43''5 (ERC)
9 – Kristensson / Appelskog Opel Adam R2 # 21 (RC4 R2) 1h48'52''9 (ERC3) (J-U27)
10 – Sesks / Francis Opel Adam R2 # 20 (RC4 R2) 1h49'13''6 (ERC3) (J-U27)
11 – Erdi Junior / Papp Skoda Fabia R5 # 12 (RC2 R5) 1h50'06''6 (Hors championnat)
12 – Hokkanen / Hämäläinen Peugeot 208 R2 # 24 (RC4 R2) 1h51'03''9 (ERC3) (J-U27)
13 – Remennik / Rozin Mitsubishi Lancer Evo X # 17 (RC2 NR4) 1h51'05''4 (ERC2)
14 – Steng / Dorfbauer Opel Adan R2 # 28 (RC4 R2) 1h57'13''5 (ERC3) (J-U27)
15 – Munnings / Stein Peugeot 208 R2 # 25 (RC4 R2) 1h59'10''4 (ERC3) (J-U27) (Ladies)
16 – Klausz / Csãnyi Peugeot 208 R2 # 30 (RC4 R2) 2h13'13''1 (ERC3) (J-U27)
17 – Falcõn / Gonzales Peugeot 208 R2 # 26 (RC4 R2) 2h17'14''4 (ERC3) (Ladies)
18 – Tempestini / Itu Fiat 124 Abarth RGT # 21 (RGT) 2h27'10''4 (RGT).

(18 concurrents classés)



Gryazin / Fedorov



Emma Falcõn la Lady 2018



Les TITRES 2018

ERC pilote : Alexey LUKYANUK (Rus) – ERC copilote : Alexey ARNAUTOV (Rus)
JUNIOR U-28 : Nikolay GRYAZIN (Lva)
ERC2 pilote : Tibor ERDI Junior (Hon) – ERC2 copilote : Gyorgy PAPP (Hon)
ERC3 pilote : Mãrtins SESKS (Lva) – ERC3 copilote : Francis RENARS (Lva)
JUNIOR U-27 : Mãrtins SESKS (Lva)
ERC Ladies : Emma FALCÕN (Esp)
ERC Teams : ADAC OPEL RALLYE JUNIOR TEAM
ERC Nations Cup : ALLEMAGNE (ADAC Opel Rallye Junior Team)

Source : FIAERC.COM – Photos : FIAERC.COM / DPPI (Alexandre Guillaumot et Grégory Lenormand)

NASCAR SPRINT CUP

RACE 32 – PO 6

KANSAS HOLLYWOOD CASINO 400

21 octobre






Ryan Blaney (P1), Aric Almirola (P2) et Kurt Busch (P3) au top des séances – La pole pour Joey Logano

***KANSAS** : Ryan Blaney (28''106), Aric Almirola (28''926) et Kurt Busch (28''997) seront les meilleurs des trois séances d'essais qui étaient au programme. La pole sera obtenue par Joey Logano en 28''177 devant Kevin Harvick (28''246) et Aric Almirola (28''277).*
Troisième succès dans la série reine dont deux lors des play-offs, Chase Elliott s'impose sur le Kansas Speedway devant Kyle Busch et Kyle Larson, Erik Jones et Martin Truex Junior complètent le top cinq d'une course où les Ford avaient fait la loi aux essais, en qualification et lors des deux premiers segments (Joey Logano puis Kevin Harvick) mais mauvais calculs ou faits de course, la marque se contentait de la sixième place de Brad Keselowski et perdait deux de ses pilotes pour la suite de la chasse au titre. Sont éliminés de la course aux play-Offs, Kyle Larson, Brad Keselowski, Ryan Blaney et Alex Bowman. Sont qualifiés Kyle Busch et Martin Truex Junior (Toyota), Chase Elliott (Chevrolet), Joey Logano, Aric Almirola, Kevin Harvick, Clint Bowyer et Kurt Busch (Ford).

KANSAS HOLLYWOOD CASINO 400 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	267	Running
2	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	267	Running
3	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	267	Running
4	20	Erik JONES	TOYOTA	267	Running
5	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	267	Running
6	2	Brad KESELOWSKI	FORD	267	Running
7	12	Ryan BLANEY	FORD	267	Running
8	22	Joey LOGANO	FORD	267	Running
9	88	Alex BOWMAN	CHEVROLET	267	Running
10	10	Aric ALMIROLA	FORD	267	Running
11	3	Austin DILLON	CHEVROLET	267	Running
12	4	Kevin HARVICK	FORD	267	Running
13	14	Clint BOWYER	FORD	267	Running
14	11	Denis HAMLIN	TOYOTA	266	Running
15	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	266	Running
16	37	Chris BUESCHER	CHEVROLET	266	Running
17	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	266	Running
18	41	Kurt BUSCH	FORD	266	Running
19	38	David RAGAN	FORD	265	Running
20	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	265	Running
21	47	A.J. ALLMENDINGER	CHEVROLET	265	Running
22	48	Jimmy JOHNSON	CHEVROLET	264	Running
23	32	Matt DI BENEDETTO	FORD	264	Running
24	19	Daniel SUAREZ	TOYOTA	263	Running
25	13	Ty DILLON	CHEVROLET	263	Running

40 partants, tous classés – Statuts : Running : 34. Accident : 1. Incidents mécaniques : 5

Joey Logano et Kevin Harvick vainqueurs des deux premiers segments….
…Longtemps abonné à la seconde place, Chase Elliott commence à s'habituer à la première






Les prochains rendez-vous des Monster Energy Nascar Cup Series

28 octobre – FIRST DATA 500 – MARTINSVILLE SPEEDWAY
4 novembre – AAA TEXAS 500 – TEXAS MOTOR SPEEDWAY
11 novembre – CAN-AM 500 – PHOENIX RACEWAY
18 novembre FINALE
FORD ECOBOOST 400 – HOMESTEAD MIAMI SPEEDWAY

Source : NASCAR.COM – Photos : NASCAR.COM / Getty Images

MOTO GP
MOTUL GRAND PRIX OF JAPAN
TWIN RING MOTEGI du 19 au 21 octobre

MOTO GP
2018 – 16







Le triplé gagnant au Japon : Marc MARQUEZ (Honda) – Francesco BAGNAIA (Kalex) – Marco BEZZECCHI (KTM)

MOTO GP	MOTO GP2	MOTO GP3
1 – Marc MARQUEZ (ESP)	1 – Francesco BAGNAIA (ITA)	1 – Marco BEZZECCHI (ESP)
Repsol HONDA *Team*	*Sky Racing Team VR46* – KALEX	*Redox Pruestel GP* – KTM
2 – Cal CRUTCHLOW (GBR)	2 – Lorenzo BALDASSARRI (ITA)	2 – Lorenzo DALLA PORTA (ITA)
LCR HONDA *Castrol*	*Pons HP 40* – KALEX	*Leopard Racing* – HONDA
3 – Alex RINS (ESP)	3 – Miguel OLIVEIRA (POR)	3 – Darryn BINDER (RSA)
Team SUZUKI *Ecstar*	*Red Bull KTM Ajo* – KTM	*Red Bull KTM Ajo* – KTM
4 – Valentino ROSSI (ITA)	4 – Alex MARQUEZ (ESP)	4 – Dennis FOGGIA (ITA)
Movistar YAMAHA *Moto GP*	*Estrella Galicia 0.0 Marc VDS* – KALEX	*Sky Racing Team VR46* – KTM
5 – Alvaro BAUTISTA (ESP)	5 – Brad BINDER (RSA)	5 – John MACPHEE (GBR)
Angel Nieto Team DUCATI	*Red Bull KTM Ajo* – KTM	*CIP Green Power* – KTM
6 – Johann ZARCO (FRA)	6 – Augusto FERNANDEZ (ESP)	6 – Tony ARBOLINO (ITA)
Monter YAMAHA *Tech3*	*Pons HP 40* – KALEX	*Marinelli Snipers Team* – HONDA
7 – Maverick VIÑALES (ESP)	7 – Xavi VIERGE (ESP)	7 – Enea BASTIANINI (ITA)
Movistar YALAHA *Moto GP*	*Dynavolt Intact GP* – KALEX	*Leopard Racing* – HONDA
8 – Dani PEDROSA (ESP)	8 – Iker LECUONA (ESP)	8 – Gabriel RODRIGO (ARG)
Repsol HONDA *Team*	*Swiss Inovative Investors* – KTM	*RBA BOE Skull Rider* – KTM
9 – Danilo PETRUCCI (ITA)	9 – Luca MARINI (ITA)	9 – Ayumu SASAKI (JAP)
Alma Pramac Racing DUCATI	*Sky Racing Team VR46* – KALEX	*Petronas Sprinta Racing* – HONDA
10 – Hafizh SYAHRIN (MAL)	10 – Marcel SCHRÖTTER (GER)	10 – Jakub KORNFEIL (GBR)
Monster YAMAHA *Tech3*... etc	*Dynavolt Intact GP* – KALEX… etc	*Redox Pruestel GP* – KTM... etc
Engagés : 26. Partants : 25. Classés : 21	Engagés : 32. Partants : 32. Classés : 27	Engagés : 30. Partants : 30. Classés : 24

MOTO GP

Pole : Andrea Dovizioso (Ducati) 1’44’’590
Motegi nous aura offert un nouveau duel entre les deux premiers du championnat mais alors qu’il restait quatre tours à parcourir Andrea Dovisiozo partait à la faute.
Marc MARQUEZ n’en demandait pas tant et filait vers sa 69ème victoire synonyme de titre, une septième couronne mondiale dont cinq dans la catégorie majeure.
Cal CRUTCHLOW héritait de la seconde place devant Alex RINS qui précédait Valentino Rossi. Alvaro Bautista soufflait la cinquième place à Johann Zarco

MOTO2

Pole : Francesco Bagnaia (Kalex) 1’50’’769
Initialement victorieux à l’issue de la course le Français Fabio Quartararo n’aura pas eu le temps de savourer le second succès de sa carrière car il sera exclu du classement pour infraction technique suite aux vérifications. (Pression des pneumatiques).
Francesco BAGNAIA n’en demandait pas tant et héritait de la victoire.
Lorenzo BALDASSARRI prenait la seconde place devant Miguel OLIVEIRA. Alex Marquez, Brad Binder et Augusto Fernandez suivaient complétant le top cinq.

MOTO3

Pole : Gabriel Rodrigo (KTM) 1’56’’894
Championnat totalement relancé suite à ce Grand Prix du Japon où Marco BEZZECCHI s’impose dans un mouchoir de poche devant Lorenzo DALLA PORTA (+00’’041) et Darryn BINDER (+00’’042).
Denis Foggia et John McPhee complétaient le top cinq. La chute de Jorge Martin (204 points) au quatorzième tour associée à la victoire de Marco Bezzecchi (203 points) laisse la porte grande ouverte à un duel entre les deux hommes à trois manches de la fin du Championnat.









GP : La pole pour Andrea Dovizioso, top six pour Johann Zarco – Moto 2 : Fabio Quartararo disqualifié – Moto 3 : Gabriel Rodrigo en pole

Source et photos : MOTOGP.COM.

AMPhotosports magazine 2018.W562/10.24

Sources : CAPFEMINA.COM, GTSPORT.ES, AUSTRALIANGT.COM.AU, PascalHuteau.com (FFSA Ligue 12), FIAERC.COM, NASCAR.COM et MOTOGP.COM.

Photos : CAPFEMINA.COM (Julie Clément et Eric Montgobert), GTSPORT.ES (FOTOSPEEDY), AUSTRALIANGT.COM.AU, FIAERC.COM (DPPI / Alexandre Guillaumot et Grégory Lenormand), NASCAR.COM / Getty images, MOTOGP.COM, AMP MAG / Philippe REJER.
MP © 2018 AMP MAG / Patrick DURAND.

N°562