N°561 SOUTENEZ LE MAGAZINE POUR QU'IL RESTE GRATUIT N°561

CONTINENTAL TIRE SPORTSCAR CHALLENGE
ROAD ATLANTA FOX FACTORY 120
CTSCC dixième manche
Du 10 au 12 octobre

Dixième rendez-vous du Continental Tire SportsCar Challenge sur le Circuit de Road Atlanta, le Fox Factory 120 en ouverture du Motul Petit Le Mans avait attiré 39 concurrents, 25 Grand Sport, 9 TCR et 5 Street Tuner.
GS : Aston Martin (*Automatic Racing*), Audi (*Carbahn Motorsports*), BMW (*BimmerWorld Racing* et *Stephen Cameron Racing*), Chevrolet (*Rebel Rock Racing*), Ford (*Roush Performance-KohR Motorsports, Multimatic Motorsports, VOLT Racing, PF Racing* et *AWA*), McLaren (*Motorsports in Action* et *Compass Racing*), Mercedes-AMG (*Ramsey Racing, Murillo Racing, Windward Racing-HTP Motorsport* et *Team TGM*) et Porsche (*RS1* et le *BGB Motorsports*) étaient les huit marques en présence dans la catégorie.
TCR : Audi (*eEuroparts.com Racing, RS Werke Racing, JDC-Miller et Compass Racing)* et VW *(Rumcastle LCC)* étaient les deux marques en piste.
ST : BMW (*BimmerWorld Racing*), Mini (*Mini JCW Team*) et Porsche (*Bodymotion Racing*) étaient les trois marques en présence.
LIBRES : Trois séances d'essais libres et top chrono pour la McLaren GT4 Compass Racing # 76 (P. Holton) en 1'28''920. Top chrono TCR pour l'Audi RS3 LMS TCR e.Europarts.com Racing # 12 (T. O'Gorman) en 1'30''726 et top chrono ST pour la Mini JCW Mini JCW Team # 73 (M. Pombo) en 1'36''977.
QUALIFICATIONS : Pole pour la McLaren GT4 Compass Racing # 76 (P. Holton) en 1'28''326 devant la McLaren GT4 Motorsports in Action # 69 en 1'28''524 et devant la Porsche Cayman GT4 MR RS1 # 28 en 1'28''650. Top chrono TCR pour l'Audi RS3 LMS TCR e.Europarts.com Racing # 12 (T. O'Gorman) en 1'29''840 et pole Street Tuner pour la BMW 328i BimmerWorld Racing # 81 (N. Galante) en 1'37''191.






Pole position pour P. Holton / M. Plumb – Pole ST au Bimmerworld – La Camaro Rebel Rock Racing – M. LaMarra / M. Pombo vainqueurs ST

Classement final

1 – J. Clay / T. Cooke BMW M4 GT4 # 82 (GS) *BimmerWorld Racing* 73 tours en 2h01'15''940
2 – P. Holton / M. Plumb McLaren 570S GT4 # 76 (GS) *Compass Racing* à 08''999
3 – B. Ward / I. Dontje Mercedes-AMG GT4 # 57 (GS) *Windward Racing-HTP Motorsport* à 11''983
4 – T. McQuarrie / J. Westphal Audi R8 LMS # 39 (GS) *Carbahn Motorsports* à 18''814
5 – N. Stacy / K. Marcelli Ford Mustang GT4 # 60 (GS) *Roush-KohR Msports* à 22''325
6 – A. Balogh / G. Liefooghe BMW M4 GT4 # 19 (GS) *Stephen Cameron Racing* à 26''962
7 – A. Cindric / C. Briscoe Ford Mustang GT4 # 22 (GS) *Multimatic Motorsports* à 28''352
8 – D. Machavern / S. Pumpelly Porsche Cayman GT4 MR # 28 (GS) *RS1* à 28''901
9 – J. Lazare / C. Fergus McLaren 570S GT4 # 69 (GS) *Motorsports in Action* à 37''118
10 – C. McCumbee / P. Gallagher Ford Mustang GT4 # 8 (GS) *Multimatic Motorsports* à 44''330
11 – O. Trinkler / H. Plumb Mercedes-AMG GT4 # 46 (GS) *Team TGM* à 1'06''043
12 – B. Swearingin / J. Hart Porsche Cayman GT4 MR # 18 (GS) *RS1* à 1'09''044
13 – C. Custer / T. Majesky Ford Mustang GT4 # 15 (GS) *Multimatic Motorsports* à 1'15''952
14 – T. O'Gorman / K. Koch Audi R3 LMS TCR # 12 (TCR) *eEuroparts.com Racing* à 1 tour
15 – M. Johnson / S. Simpson Audi R3 LMS TCR # 54 (TCR) *JDC Miller Motorsports* à 1 tour (+07''255)
16 – B. Casey Junior / T. Long Audi R3 LMS TCR # 77 (TCR) *Compass Racing* à 1 tour
17 – J. Pesek / J. Buford Ford Mustang GT4 # 40 (GS) *PF Racing* à 1 tour
18 – M. Taylor / T. Stone Audi R3 LMS TCR # 11 (TCR) *RS Werkes Racing* à 1 tour…
28 – M. LaMarra / M. Pombo Mini JCW # 73 (ST) *Mini JCW Team* à 3 tours
29 – M. Faulkner / J. Rabe Porsche Cayman # 21 (ST) *Bodymotion Racing* à 4 tours
30 – N. Galante / C. Jones BMW 328i # 81 (ST) *BimmerWorld Racing* à 4 tours... etc

Engagés : 39 – Qualifications : 39 – Partants : 38 – Classés : 38 dont 34 en piste à l'arrivée.



J. CLAY / T. COOKE
BMW M4 GT4 Bimmerwold
T. O'GORMAN / K. KOCH
Audi R3 LMS eEuroparts



PROCHAIN RENDEZ-VOUS : SEBRING du 9 au 11 novembre

Source et photos : IMSA.COM



LE GRENIER DE L'AVIATION
PATRIMOINE NANTAIS
DE LA CONSTRUCTION AERONAUTIQUE
A DECOUVRIR A NANTES / SAINT HERBLAIN
CENTRE COMMERCIAL SILLON SHOPPING SAINT HERBLAIN
Tous les samedis de 14 à 18 heures



WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP
ROAD ATLANTA MOTUL PETIT LE MANS

WTSCC onzième manche
Du 10 au 13 octobre

Onzième rendez-vous du Championnat d'Endurance Nord Américain sur le circuit de Road Atlanta ou 37 concurrents (14 prototypes, 9 GTLM et 14 GTD) figuraient sur la liste des engagés.
Dans la catégorie reine des prototypes, trois Cadillac DPi (*Mustang Sampling Racing*, *Whelen Engineering Racing* et *Konica-Minolta Wayne Taylor Racing*) étaient opposées à deux Nissan-Onroak DPi (*Tequila Patron ESM*), deux Acura DPi (*Acura Team Penske*), deux Mazda (*Mazda Team Joest*) et cinq Oreca LMP2 (*Core Autosport, AFS-PR1 Mathiasen Motorsports, Performance Tech Motorsports* et *JDC-Miller Motorsports*).
Dans les catégories Grand Tourisme, les habitués du GTLM étaient tous présents avec les C7.R du *Corvette Racing*, les BMW M8 GTE du *BMW Team RLL*, les 991 RSR du team *Porsche GT Team* et les Ford GT du *Ford Chip Ganassi Racing*) rejointes par une Ferrari 488 GTE (Risi Competizione)
En GTD, plateau en baisse avec deux Ferrari 488 GT3 (*Scuderia Corsa*) contre deux Porsche 911 GT3-R (*Wright Motorsports* et *Park Place Motorsports*), deux Audi R8 LMS (*Magnus Racing* et *Montaplast by Land Motorsport*), deux Mercedes-AMG (*P1 Motorsports* et *Mercedes AMG-Team Riley Motorsports*), deux Acura NSX GT3 (*Michael Shank Racing*), deux Lexus RCF GT3 (*3GT Racing*), une Lamborghini Huracan GT3 GT3 (*Paul Miller Racing*) et une BMW M6 GT3 (*Turner Motorsport*).

Quatre séances d'essais libres étaient au programme des concurrents avant les qualifications par catégorie, le warm-up et la course (10 heures).






Nissan (P), BMW (GTLM) et Ferrari (GTD) en pole, seule la Scuderia Corsa conservera l'avantage au final – Sampling Racing aux pieds du podium

ESSAIS LIBRES

Top chrono pour la Mazda DPi Mazda Team Joest # 77 (O. Jarvis) en 1'10''786 (S4).
En GTLM, le top chrono sera établi par la Corvette C7.R Corvette Racing # 4 (T. Milner) en 1'17'341 (S4).
En GTD, meilleur temps pour l'Audi R8 LMS Montaplast by Land Motorsport # 29 (S. Van Der Linde) en 1'19''384 (S4).

QUALIFICATIONS

Top chrono pour la Nissan DPi Tequila Patrõn ESM # 22 (P. Derani) en 1'10''437 devant les deux Mazda DPi Mazda Team Joest, la 77 en 1'10''561 et devant la 55 en 1'10''600.
En GTLM, top chrono pour la BMW M8 GTE BMW Team RLL # 24 (J. Edwards) en 1'17'006 devant la Corvette C7.R Corvette Racing # 3 en 1'17''030 et devant la Porsche 911 RSR Porsche GT Team # 912 en 1'17'209.
En GTD, top chrono pour la Ferrari 488 GT3 Scuderia Corsa # 63 (D. Serra) en 1'19''695 devant la Lexus RC F GT3 3GT Racing # 15 en 1'19''732 et devant l'Audi R8 LMS Montaplast by Land Motorsport en 1'19''744. *Pas de chrono pour la Porsche 911 GT3-R du Wright Motorsports.*

Classement final

1 – Van Der Zande / J. Taylor / H.-Reay Cadillac DPi # 10 (P) *Konica-Minolta* 443 tours en 10h00'29''165
2 – Jarvis / Nunez / Di Grassi Mazda DPi # 77 (P) *Mazda Team Joest* à 05''306
3 – Bomarito / Franchitti / Pigot Mazda DPi # 55 (P) *Mazda Team Joest* à 07''605
4 – Albuquerque / Fittipaldi / Vautier Cadillac DPi # 5 (P) *Mustang Sampling Racing* à 09''458
5 – Castroneves / R. Taylor / Rahal Acura DPi # 7 (P) *Acura Team Penske* à 30''450
6 – Van Overbeek / Derani / Bernhard Nissan DPi # 22 (P) *Tequila Patrõn ESM* à 46''065
7 – Bennett / Braun / Dumas Oreca LMP2 # 54 (P) *CORE Autosport* à 56''543
8 – Nasr / Curran / Chaves Cadillac DPi # 31 (P) *Whelen Engineering Racing* à 1 tour
9 – Trummer / Alon / De Francesco Oreca LMP2 # 85 (P) *JDC-Miller Motorsports* à 2 tours (N.R.)
10 – Goikhberg / Simpson / Miller Oreca LMP2 # 99 (P) *JDC-Miller Motorsports* à 8 tours
11 – Sharp / Dalziel / Nato Nissan DPi # 2 (P) *Tequila Patrõn ESM* à 10 tours
12 – Pilet / Tandy / Makowiecki Porsche 911 RSR # 911 (GTLM) *Porsche GT Team* à 24 tours
13 – Gavin / Milner / Fässler Chevrolet Corvette C7.R # 4 (GTLM) *Corvette Racing* à 24 tours (+11''443)
14 – Krohn / J. Edwards / Mostert BMW M8 GTE # 24 (GTLM) *BMW Team RLL* à 24 tours
15 – Sims / De Philippi / Auberlen BMW M8 GTE # 25 (GTLM) *BMW Team RLL* à 24 tours
16 – Briscoe / Westbrook / Dixon Ford GT # 67 (GTLM) *Ford Chip Ganassi Racing* à 24 tours
17 – Bamber / D. Vanthoor / Jaminet Porsche 911 RSR # 912 (GTLM) *Porsche GT Team* à 24 tours
18 – Hand / D. Müller / Bourdais Ford GT # 66 (GTLM) *Ford Chip Ganassi Racing* à 25 tours...
21 – McNeil / Serra / Jeannette Ferrari 488 GT3 # 63 (GTD) *Scuderia Corsa* à 36 tours
22 – Legge / Parente / Hindman Acura NSX GT3 # 86 (GTD) *Meyer Shank Racing* à 36 tours (+00''876)
23 – Sellers / Snow / Lewis Lamborghini Huracan GT3 # 48 (GTD) *Paul Miller Racing* à 37 tours… etc

Engagés : 37 – Qualifications : 36 (37) – Partants : 37 – Classés : 37 dont 30 en piste à l'arrivée



R. VAN DER ZANDE, J. TAYLOR et R. HUNTER-REAY
Konica Minolta Cadillac Taylor DPi**








Porsche* bat Chevrolet en GTLM – Les deux Mazda sur le podium – Core Autosport meilleur représentant LMP2

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : SEBRING du 9 au 11 novembre

Source : IMSA.COM – Photos : imsa.com, Porsche GT Team* et Wayne Taylor Racing**

BLANCPAIN GT SERIES ASIA
ZHEJIANG
Sixième manche
Les 13 et 14 octobre

Sixième manche pour les Blancpain GT Series Asia, sur le circuit de Zhejiang (Chine) avec un plateau de 27 concurrents dont 19 GT3 et 8 GT4. Au programme des concurrents trois séances d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses d'une durée d'une heure.






GT3 : Ried / O'Young (Craft Bamboo) – Congfu / Rump (Absolute) – Couto / Yoong (Bentley Phoenix Asia) – Mentzger / Bruins (Indigo)

ESSAIS LIBRES : Meilleur temps pour la Mercedes-AMG GT3 GruppeM # 888 en 1'41''918 (S3) devant la Ferrari 488 GT3 HubAuto # 28 en 1'41''925 (S3) et devant la Mercedes-AMG GT3 Indigo en 1'42''395 (S3). Top chrono GT4 pour la BMW M4 GT4 Team Studie # 81 en 1'54''300 (S3).
QUALIFICATIONS : Q1 : Pole position pour la Mercedes-AMG GruppeM # 999 en 1'42''838 devant la Lambo Huracan GT3 FFF-ACM # 19 en 1'42''936 et devant la Nissan KCMG # 23 en 1'43''121. Top chrono GT4 pour la BMW M4 GT4 Team Studie # 81 en 1'53''727.
QUALIFICATIONS : Q2 : Pole position pour la Mercedes-AMG GT3 Gruppe M # 888 en 1'41''780 devant la Ferrari 488 HubAuto # 28 en 1'41''964 et devant la Ferrari 488 GT3 HubAuto # 27 en 1'42''278. Top chrono GT4 pour la BMW M4 GT4 Team Studie # 81 en 1'53''843.

ZHEJIANG Race 1

1 – J. Lester / N. Foster Ferrari 488 GT3 # 27 (Silv) *HubAuto Corsa* 31 tours en 1h01'25''048
2 – C. Congfu / M. Rump Audi R8 LMS # 3 (Silv) *Absolute Racing* à 02''502
3 – R. Metzger / R. Bruins Mercedes-AMG # 97 (Silv) *Indigo Racing* à 04''803
4 – A. Kim / A. Fong Audi R8 LMS # 7 (ProAm) *Absolute Racing* à 05''632
5 – M. Kodric / D. Lind Lamborghini Huracan GT3 # 19 (Silv) *FFF Racing by ACM* à 09''632
6 – A. Patel / M. Gilbert Audi R8 LMS # 86 (Silv) *OD Racing Team WRT* à 12''398
7 – H. Hamaguchi / M. Mapelli Lamborghini Huracan GT3 # 63 (ProAm) *FFF Racing by ACM* à 13''054
8 – M. Chen / T. Slade Ferrari 488 GT3 # 28 (ProAm) *HubAuto Corsa* à 13''367
9 – S. Davies / S. Stuvik Porsche 911 GT3-R # 911 (Silv) *Craft Bamboo Racing* à 17''046
10 – Y. Taniguchi / A. Imperatori Nissan GTR Nismo GT3 # 18 (ProAm) *KCMG* à 17''355
13 – A. McPherson / W. Ben Porter Lamborghini Huracan GT3 # 51 (Am) *AMAC Msport* à 29''112…
15 – R. Renger / R. Ohtsuka Mercedes-AMG GT4 # 666 (GT4) *Gruppe M Racing Team* à 2 tours… etc



J. Lester / N. Foster
Ferrari HubAuto Corsa

ZHEJIANG Race 2

1 – M. Kodric / D. Lind Lamborghini Huracan GT3 # 19 (Silv) *FFF Racing by ACM* 33 tours en 1h01'41''034
2 – J. Lester / N. Foster Ferrari 488 GT3 # 27 (Silv) *HubAuto Corsa* à 04''092
3 – R. Metzger / R. Bruins Mercedes-AMG # 97 (Silv) *Indigo Racing* à 04''383
4 – C. Congfu / M. Rump Audi R8 LMS # 3 (Silv) *Absolute Racing* à 06''288
5 – S. Thong / G. Pepper Bentley Continental GT3 # 6 (Silv) *Bentley Phoenix Racing Asia* à 27''103
6 – A. Kim / A. Fong Audi R8 LMS # 7 (ProAm) *Absolute Racing* à 27''103
7 – A. Patel / M. Gilbert Audi R8 LMS # 86 (Silv) *OD Racing Team WRT* à 27''379
8 – F. Strauss / E. Liberati Nissan GTR Nismo GT3 # 23 (Silv) *KCMG* à 31''943
9 – A. Couto / A. Yoong Bentley Continental GT3 # 5 (Silv) *Bentley Phoenix Racing Asia* à 33''028
10 – M. Chen / T. Slade Ferrari 488 GT3 # 28 (ProAm) *HubAuto Corsa* à 37''238…
14 – A. McPherson / W. Ben Porter Lamborghini Huracan GT3 # 51 (Am) *AMAC Msport* à 1 tour
15 – T. Kinoshita / S. Jukuchou BMW M4 GT4 # 81 (GT4) *BMW Team Studie* à 2 tours… etc



M. Kodric / D. Lind
Lamborghini FFF Racing ACM

Race 1 : Engagés : 27 – Q1 : 27 – Partants : 27 – Classés : 21
Race 2 : Engagés : 27 – Q2 : 25 – Partants : 26 – Classés : 21






Kinoshita / Jukuchou – Renger / R. Ohtsuka – McPherson / Ben Porter – Liu / Picariello
GT4 (BMW Team Studie) – GT4 (GruppeM Racing Team) – GT3 (AMAC Racing Team) – GT3 (Absolute Racing)

Source : BLANCPAIN-GT-SERIES-ASIA.COM – Photos : blancpain-gt-asia-series.com (Benny Luey)

Eloïse RENARD
PHOTOGRAPHE
Portrait – Événements
355 Route de Clisson – 44230 Saint Sébastien Sur Loire
06 17 58 12 97 – eloiserenardphoto@gmail.com

BLANCPAIN GT SERIES
HOCKENHEIM
GT4 SPRINT CUP EUROPE
Du 12 au 14 octobre

Cette GT4 Sprint Cup disputée à Hockenheim sur deux courses de 40 minutes réunissait dix pilotes issus de six teams (Allied Racing, HTP Motorsport, MDM Motorsport, Nova Race, RN Vision STS et Selleslagh Racing Team). Quatre marques étaient représentées (BMW, Ginetta, Mercedes-AMG et Porsche)






Nicolas Schöll (Q1)et Menzel (Q2) en pole position – Max Koebolt (R1) et Gilles Magnus (R2) vainqueurs

QUALIFICATIONS : Q1 : Pole position pour la Porsche Cayman GT4 MR Allied Racing # 41 (Schöll) en 1'48''872 devant la Mercedes-AMG GT4 SRT # 31 (Magnus) en 1'49''261 et devant la BMW M4 GT4 RN Vision STS # 112 (Piana) en 1'49''344.
QUALIFICATIONS : Q2 : Pole position pour la BMW M4 GT4 RN Vision STS # 110 (Menzel) en 1'48''594 devant la Mercedes-AMG GT4 SRT # 31 (Magnus) en 1'48''894 et devant la BMW M4 GT4 MDM Motorsport # 8 (Koebolt) en 1'48''916.

HOCKENHEIM Race 1
1 – Max Koebolt (Nld) BMW M4 GT4 # 8 *MDM Motorsport* 21 tours en 40'59''135
2 – Gilles Magnus (Bel) Mercedes-AMG GT4 # 31 *Selleslagh Racing Team* à 00''573
3 – Gabriele Piana (Ita) BMW M4 GT4 # 112 *Team Macrix Software by RN Vision STS* à 08''155
4 – Hendrik Still (Ger) Porsche Cayman GT4 CS MR # 42 *Allied Racing GmbH* à 08''868
5 – Razvan Umbrarescu (Rou) BMW M4 GT4 # 30 *Team Macrix Software by RN Vision STS* à 18''660... etc

HOCKENHEIM Race 2
1 – Gilles Magnus (Bel) Mercedes-AMG GT4 # 31 *Selleslagh Racing Team* 22 tours en 40'31''668
2 – Nico Menzel (Ger) BMW M4 GT4 # 110 *Team Macrix Software by RN Vision STS* à 05''519
3 – Tim Heinemann (Ger) Mercedes-AMG GT4 # 48 *HTP Motorsport* à 16''181
4 – Gabriele Piana (Ita) BMW M4 GT4 # 112 *Team Macrix Software by RN Vision STS* à 22''008
5 – Max Koebolt (Nld) BMW M4 GT4 # 8 *MDM Motorsport* à 22''196... etc

Race 1 : Engagés : 10 – Q1 : 01 – Partants : 10 – Classés : 7
Race 2 : Engagés : 10 – Q2 : 10 – Partants : 10 – Classés : 10

Source et photos : GT4SERIES.COM

FFSA GT / GT4
CIRCUIT PAUL RICARD
Sixième et dernière manche
Du 12 au 14 octobre

Sixième et dernière manche du Championnat de France FFSA GT. Le Circuit Paul Ricard accueillait un plateau de quarante-sept voitures (26 ProAm et 21 Am) représentant neuf marques et vingt-cinq teams. Etaient donc en lice pour cette quatrième manche française les constructeurs Alpine (*CMR* et *Zentech Sport*), Aston Martin (*Generation AMR Super Racing*), Audi (*Sainteloc Racing, Ohres Racing* et *Baporo Motorsport*), BMW / Ekris BMW (*BMW Team France, L'Espace Bienvenue* et *3Y Technologies*), Ginetta (*Speed Car, CMR, K'Worx Racing* et *Schatz-Lestienne Racing*), McLaren (*Team GT*), Maserati (*GP34 by Gemo Motorsport*), Mercedes-AMG (*M-Racing-YMR* et *Akka ASP Team*) et Porsche (*Cool Racing*, *Vic' Team*, *AGS Events*, *Racing Technology*, *CD Sport*, *FOXO, TFT Racing* et *IMSA Performance*).

Au programme des concurrents, deux séances libres, les qualifications et deux courses d'une durée d'une heure.






Holder / George (Generation AMR) – Miot / Bouvet (Zentech Sport) – Laber / Danner (Team GT) – Hodier / Simonet (K-Works Racing)*

Essais Libres 1 : Top chrono pour l'Aston Martin Vantage GT4 Generation AMR Super Racing (Holder / George) en 2'16''552 (ProAm) devant la Porsche Cayman GT4 CS MR CD Sport # 1 en 2'16''663 (ProAm) et devant la Porsche Cayman GT4 CS MR Racing Technology # 11 en 2'16''830 (ProAm). Top cinq complété par la BMW M4 GT4 L'Espace Bienvenue en 2'16''874 (ProAm) et par la Porsche Cayman CS MR Vic'Team # 64 en 2'16''966 (ProAm). Meilleur chrono Am pour la Porsche Cayman GT4 CS MR Cool Racing # 18 (C. Dub / L. Dub) en 2'17''681.
Essais Libres 2 : Top chrono pour la Porsche Cayman GT4 CS MR Imsa Performance (Blanchemain / Palette) en 2'16''376 (ProAm) devant la BMW M4 GT4 L'Espace Bienvenue (ProAm) en 2'16''613 et devant l'Audi R8 LMS Saintéloc Racing # 5 (ProAm) en 2'16''788.
Top cinq complété par l'Alpine A110 GT4 CMR # 36 en 2'16''827 (ProAm) et par l'Aston Martin Vantage GT4 Generation AMR Super Racing (Holder / George) en 2'16''991 (ProAm). Meilleur chrono Am pour la Maserati Gran Turismo GT4 GP34 by Gemo Motorsport en 2'17''599.
Les 47 voitures auront participé à la première séance et 46 à la seconde (NC # 8).

Qualifications Pilote 1 : Top chrono pour l'Alpine A110 GT4 CMR # 36 (Sancinena) en 2'15''049 (ProAm) devant la Porsche Cayman CS MR Racing Technology # 11 en 2'15''988 (ProAm) et devant la Porsche Cayman GT4 CS MR Vic'Team # 64 en 2'16''004 (ProAm). Top cinq complété par la Ginetta G55 GT4 Speed Car # 7 en 2'16''065 (ProAm) et par la BMW M4 BMW Team France # 3 en 2'16''264. Top chrono Am pour la Maserati Gran Turismo GT4 GP34 by Gemo Motorsport en 2'16''298 (O. Gomez). Qualifications Pilote 2 : Top chrono pour l'Aston Martin Vantage GT4 Generation AMR Super Racing (George) en 2'14''341 (ProAm) devant la Mercedes-AMG GT4 Akka ASP Team # 87 en 2'14''681 (ProAm) et devant l'Alpine A110 GT4 CMR # 36 en 2'14''787 (ProAm). Top cinq complété par l'Alpine A110 CMR # 26 en 2'15''018 (ProAm) et par La Porsche Cayman GT4 CS MR Imsa Performance en 2'15''095. Top chrono Am pour la Ginetta G55 GT4 CMR # 30 en 2'15''484 (Cappello).

PAUL RICARD Course 1

1 – Hurgon / Piguet BMW M4 GT4 # 3 ProAm *BMW Team France* 24 tours en 1h16'55''394
2 – Sancinena / Jean Alpine A110 GT4 # 36 ProAm *CMR* à 00''587
3 – Jouffret / Tremoulet Porsche Cayman CS MR # 64 *Vic'Team* à 03''472
4 – Noel / Antunes Porsche Cayman CMR # 11 ProAm *Racing Technology* à 10''688
5 – Debard / Van Der Ende BMW M4 GT4 # 17 ProAm *L'Espace Bienvenue* à 18''128
6 – Beaubelique / Pla Mercedes-AMG GT4 # 87 ProAm *Akka ASP Team* à 22''238
7 – O. Gomez / A. Gomez Maserati Gran Turismo GT4 # 34 Am *GP34 by Gemo Msport* à 23''861
8 – Gaunot / Schatz Ginetta G55 GT4 # 71 ProAm *Schatz-Lestienne Racing* à 29''981
9 – Holder / George Aston Martin Vantage GT4 # 144 ProAm *Generation AMR Sup. Racing* à 30''290
10 – Hamon / Martins Audi R8 LMS GT4 # 5 ProAm *Saintéloc Racing* à 31''266
11 – Lapierre / Parisy Porsche Cayman CS MR # 1 ProAm *CD Sport* à 39''279
12 – Millara / Ehrlacher Mercedes-AMG GT4 # 89 ProAm *Akka ASP Team* à 43''630… etc

Engagés : 47. Q1 : 46 (47). Partants : 47. Classés : 39.



*Hurgon / Piguet**






Grid girls – Beaubelique / Pla (Akka ASP) – Jouffret / Tremoulet (Vic'Team)* – Michal / Guilvert (Saintéloc Racing)*

PAUL RICARD Course 2

1 – Sancinena / Jean Alpine A110 GT4 # 36 ProAm *CMR* 26 tours en 1h01'07''047
2 – Beaubelique / Pla Mercedes-AMG GT4 # 87 ProAm *Akka ASP Team* à 02''687
3 – Jouffret / Tremoulet Porsche Cayman CS MR # 64 *Vic'Team* à 18''444
4 – Debard / Van Der Ende BMW M4 GT4 # 17 ProAm *L'Espace Bienvenue* à 26''416
5 – O. Gomez / A. Gomez Maserati Gran Turismo GT4 # 34 Am *GP34 by Gemo Msport* à 26''726
6 – Michal / Guilvert Audi R8 LMS GT4 # 42 ProAm *Saintéloc Racing* à 40''230
7 – Hamon / Martins Audi R8 LMS GT4 # 5 ProAm *Saintéloc Racing* à 37''277 (*Pénalité une place*)
8 – Brandela / Monti BMW M4 GT4 # 100 ProAm *3Y Technology* à 39''669 (*Pénalité une place*)
9 – Ricci / Drouet Mercedes-AMG GT4 # 88 ProAm *M Racing-YMR* à 40''913
10 – Consani / Lariche Ginetta G55 GT4 # 8 ProAm *Speed Car* à 41''128
11 – Lundberg / Courroye Ginetta G55 GT4 # 7 Pro-Am *Speed Car* à 46''790
12 – Blanchemain / Palette Porsche Cayman GT4 CS MR # 27 ProAm *Imsa Performance* à 46''973… etc

Engagés : 47. Q2 : 45 (47). Partants : 47. Classés : 42



*Sancinena / Jean**

COURSE 1 : BMW n'avait pas encore gagné, chose faite ce week-end lors de cette première course sur le Paul Ricard. C'est le sixième constructeur qui s'impose dans la catégorie. Hurgon et Piguet l'emportent devant l'Alpine CMR de Sancinena et Jean qui précèdent la Porsche Vic'Team de Jouffret et Tremoulet. Côté Am Olivier et Arnaud Gomez (Maserati GP34 by Gemo Motorsport) n'auront pas laissé beaucoup de chance à leurs adversaires et s'imposent largement devant Wallgren (Ginetta Speed Car) et la Porsche Cool Racing de Laurent et Clément Dub. Les titres restaient encore en jeu.
COURSE 2 : Seconds lors de la première course, Sancinena et Jean imposent leur Alpine A110 CMR devant la Mercedes-AMG Akka ASP de Pla et Beaubelique. Jouffret et Tremoulet (Porsche Vic'Team) déjà sur la dernière place du podium de la première course obtiennent le même résultat. Michal et Guilvert (Audi Saintéloc) en terminant à la sixième place et en profitant des pénalités infligées à Hamon et Martins (Audi Saintéloc) et à Brandela et Monti (Recul d'une place) remportent le titre ProAm. Côté Am, seconde victoire toute aussi large pour Olivier et Arnaud Gomez (Maserati GP34 by Gemo Motorsport) qui s'imposent devant Lambert et Gomar (Porsche AGS Events) et la Porsche Cool Racing de Laurent et Clément Dub. Le titre revient à Wallgren (Ginetta Speed Car).

CHAMPIONNAT
Pilotes ProAm : Fabien MICHAL et Grégory GUILVERT (Saintéloc Racing / Audi)
Teams ProAm : SAINTELOC RACING (Audi)
Pilotes Am : Rodolphe WALLGREN (Speed Car / Ginetta). *À noter la huitième place honorable de Pascal Huteau (Ligue 12).*
Teams Am : AGS EVENTS (Porsche)






O. et A. Gomez (GP34 by Gemo Msport) – Les Champions 2018 – Debard / Van Der Ende (Esp. Bienvenue) – Huteau / Boullery (Racing Tech.)*

Source : GT4SERIES.COM – Photos : GT4SERIES.COM* et AMP MAG (Philippe REJER)

FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP
6 HEURES de FUJI
FIA WEC quatrième manche – Du 12 au 14 octobre

Qutrième manche du FIA WEC sur le Circuit du Mont Fuji avec un plateau de 34 voitures.
(8 LMP1, 7 LMP2, 10 GTE-Pro et 9 GTE-Am).
Au programme des engagés, trois séances libres, les qualifications et la course de six heures le dimanche.

ESSAIS LIBRES : Meilleur chrono pour la Toyota TS050 # 8 (Alonso) en 1'23''973 (S2). Meilleur chrono LMP2 pour l'Oreca 07 Jakie Chan DC Racing # 37 (Jafaar) en 1'29''352 (S3). Côté GTE, la Porsche 911 RSR Porsche GT Team # 92 (Estre) obtenait le meilleur chrono Pro en 1'36''851 (S3). En GTE-Am, top chrono pour la Porsche 911 RSR Gulf Racing # 98 (Barker) en 1'37''709 (S3). *Les 34 concurrents auront participé.*
QUALIFICATIONS : Pôle pour la Toyota # 8 (1'23''648) devant la Rebellion # 1 (1'24''359) et devant la Rebellion # 3 (1'24''533).
Pole LMP2 pour l'Oreca 07 Dragonspeed (1'28''906) devant les Oreca 07 Jackie Chan DC Racing # 37 (1'29''203) et # 38 (1'29''294). Pole LMGTE-Pro pour l'Aston Martin Vantage AMR # 95 (1'36''093) devant la BMW M8 GTE BMW Team MTEK # 82 (1'36''275) et devant l'Aston Martin Vantage AMR # 97 (1'36''362), Pole LMGTE-Am pour la Porsche Dempsey-Proton # 88 (1'38''336) devant l'Aston Martin AMR # 98 (1'38''400) et devant la Porsche 911 RSR Dempsey-Proton Racing # 77 (1'38''524). *Les 34 concurrents auront participé, déclassement de la Toyota # 7 (1'23''678).*

Classement des 6 Heures de Fuji

1 – Conway / Kobayashi / Lõpez Toyota TS050H # 7 LMP1H *Toyota Gazoo Racing* 230 tours en 6h00'21''800
2 – Buemi / Alonso / Nakajima Toyota TS050H # 8 LMP1H *Toyota Gazoo Racing* à 11''440
3 – Jani / Lotterer / Senna Rebellion R13-Gibson # 3 LMP1 *Rebellion Racing* à 4 tours
4 – Aleshin / Petrov / Button BR Engineering BR1-AER # 17 LMP1 *SMP Racing* à 11 tours
5 – Webb / Dillmann / Rossiter Enso CLM P1/01-Nismo # 4 LMP1 *Bykolles Racing Team* à 11 tour
6 – Jaafar / Tan / Jeffri Oreca 07-Gibson # 37 LMP2 *Jackie Chan DC Racing* à 13 tours
7 – Tung / Aubry / Richelmi Oreca 07-Gibson # 38 LMP2 *Jackie Chan DC Racing* à 13 tours (+26''087)
8 – Lapierre / Negrão / Thiriet Alpine A470-Gibson # 36 LMP2 *Signatech Alpine Matmut* à 13 tours
9 – Perrodo / Vaxiviere / Vergnes Oreca 07-Gibson # 28 LMP2 *TDS Racing* à 14 tours
10 – Creed / Ricci / Ihara Ligier JSP217 # 50 LMP2 *Larbre Compétition* à 19 tours…
11 – Christensen / Estre Porsche 911 RSR # 92 LMGTE-Pro *Porsche GT Team* à 23 tours
12 – Blomqvist / Da Costa BMW M8 GTE # 82 LMGTE-Pro *BMW Team MTEK* à 23 tours (+12''186)
13 – Priaulx / Tincknell Ford GT # 67 LMGTE-Pro *Ford Chip Ganassi Team UK* à 23 tours…
23 – Bergmeister / Lindsey / Perfetti Porsche 911 RSR # 56 LMGTE-Am *Team Project One* à 29 tours
24 – Hoshino / Roda Jr. / Cairoli Porsche 911 RSR # 88 LMGTE-Am *Dempsey Proton Racing* à 29 tours (+19''938)
25 – Yoluc / Adam / Esatwood Aston Martin Vantage # 90 LMGTE-Am *TF Sport* à 29 tours… etc

Engagés : 34 – Libres : 34 – Qualifications : 34 – Partants : 34 – Classés : 30.



Project One vainqueur GTE-Am

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : 6 Heures de ……..

Source : FIAWEC.COM – Photos : FIAWEC.COM / AdrenalMedia.com

CAP FÉMINA AVENTURE
TEAM CŒURS DE BREIZH
Du 3 au 14 octobre



Elles ont été au bout de l'aventure, retrouvez Aline et Céline dans un prochain numéro où elles nous confieront leur expérience sur cette édition du Cap Fémina 2018. Classé vingt-septième au général final sur soixante-deux équipages dans la catégorie 4x4 pour une première, le Team Cœurs de Breizh obtient un excellent résultat.

Les partenaires du Team Cœurs de Breizh

PORTALP

ERPORT – MOTOCUP
AMP MAG

Sources : CAPFEMINA.COM et AMP MAG – Photo : CAPFEMINA.COM

CONTRE L'HOMOPHOBIE DANS LE SPORT
WWW.GOCHARLIE.CO.UK

Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
19 rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

NASCAR SPRINT CUP

RACE 31 – PO5

TALLADEGA 1000BULBS.COM 500

1er juillet






Kevin Harvick au top de l'unique séance libre – La pole pour Kurt Bush – Start race

***TALLADEGA** : Kevin Harvick (46''889) sera le meilleur de l'unique séance libre qui était au programme. La pole sera obtenue par Kurt Busch en 48''906 devant Clint Bowyer (49''032) et Kevin Harvick (49''061).*
La Stewart-Haas Racing aura totalement dominé la course, deux quadruplés lors des deux premiers segments remportés par Kurt Busch et Kevin Harvick, les quatre Ford du Team auront passé la plus part de l'épreuve aux quatre premières places mais le dernier restart aura bien failli tout remettre en question, Kurt Busch puis Kevin Harvick en panne de carburant disparaissaient.
Restait Aric Almirola qui s'impose devant Clint Bowyer assurant sa qualification pour la suite des play-offs. Martin Truex Junior mène toujours les débats aux points assurant sa qualification. Les six dernières places se joueront sur le Kansas Speedway où Alex Bowman pratiquement hors du coup devra s'imposer s'il veut continuer l'aventure.

TALLADEGA 1000 BULBS.COM 500 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	10	Aric ALMIROLA	FORD	193	Running
2	14	Clint BOWYER	FORD	193	Running
3	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	193	Running
4	11	Denis HAMLIN	TOYOTA	193	Running
5	22	Joey LOGANO	FORD	193	Running
6	47	A.J. ALLMENDINGER	CHEVROLET	193	Running
7	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	193	Running
8	20	Erik JONES	CHEVROLET	193	Running
9	21	Paul MENARD	FORD	193	Running
10	95	Regan SMITH	CHEVROLET	193	Running
11	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	193	Running
12	62	Brendan GAUGHAN	CHEVROLET	193	Running
13	6	Trevor BAYNE	FORD	193	Running
14	41	Kurt BUSCH	FORD	193	Running
15	13	Ty DILLON	CHEVROLET	193	Running
16	19	Daniel SUAREZ	TOYOTA	193	Running
17	3	Austin DILLON	CHEVROLET	193	Running
18…	00	Joey GASE	CHEVROLET	193	Running
23…	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	193	Running
26	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	193	Running
27	2	Brad KESELOWSKI	FORD	193	Running
28	4	Kevin HARVICK	FORD	193	Running
29…	12	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	193	Running
31…	9	Ryan BLANEY	FORD	192	Running
33	88	Alex BOWMAN	CHEVROLET	191	Running

40 partants, tous classés – Statuts : Running : 39. Accident : 1.

Belle seconde place pour Clint Bowyer …

…Qualification en poche pour Aric Almirola






Les prochains rendez-vous des Monster Energy Nascar Cup Series

21 octobre – HOLLYWOOD CASINO 400 – KANSAS SPEEDWAY
28 octobre – FIRST DATA 500 – MARTINSVILLE SPEEDWAY
4 novembre – AAA TEXAS 500 – TEXAS MOTOR SPEEDWAY
11 novembre – CAN-AM 500 – PHOENIX RACEWAY
18 novembre – FORD ECOBOOST 400 – HOMSTEAD MIAMI SPEEDWAY

Source : NASCAR.COM – Photos : NASCAR.COM / Getty Images

GT SPORT
EUROFORMULA OPEN
JEREZ
Septième manche – Du 21 au 23 septembre

Septième manche du championnat Euroformula Open siglé GT SPORT sur le Circuit de Jerez (Espagne).
EUROFORMULA OPEN – Treize concurrents étaient engagés sur cette manche espagnole répartis au sein de cinq teams (RP Motorsport, Campos Racing, Race-Teo Martin Motorsport, Carlin Motorsport et le Drivex School).
Au programme des engagés, deux séances libres, une séance qualificative et deux courses selon la formule traditionnelle.






Javier Gonzales (Drivex School) – Cameron Das (Carlin Msport) – David Schumacher (RP Msport) – Marcos Siebert (Campos Racing)

LIBRES : Top chrono pour Gonzales (Drivex) en 1'37''188 devant Das (Carlin) en 1'37''335 et Drugovitch (RP Msport) en 1'37''370.
Q1 : Pole pour Siebert (Campos) en 1'35''869 devant Drugovitch (RP Msport) en 1'36''104 et Viscaal (Race Teo Martin) en 1'36''123.
Q2 : Pole pour Drugovitch (RP Msport) en 1'35''576 devant Viscaal (Teo Martin) en 1'35''689 et Siebert (Campos) en 1'36''129.

Euroformula Race 1 **Engagés : 13 – Q1 : 13 – Partants : 13 – Classés : 12.**

1 – Felipe Drugovitch (Bra) *RP Motorsport* # 4 18 tours en 29'34''394
2 – Bent Viscaal (Nld) *Race Teo Martin Motorsport* # 10 à 15''540
3 – Matheus Iorio (Bra) *Carlin Motorsport* # 34 à 23''639
4 – Marcos Siebert (Arg) *Campos Racing* # 18 à 25''583
5 – Lukas Dunner (Aut) *Drivex School* # 8 à 26''221
6 – Cameron Das (Usa) *Carlin Motorsport* # 28 à 26''727
7 – Guiherme Samaia (Bra) *RP Motorsport* # 77 à 29''029
8 – Petru Florescu (Rou) *Campos Racing* # 11 à 30''582
9 – Christian Hahn (Bra) *RP Motorsport* # 12 à 28''521
10 – Aldo Festante (Ita) *Race Teo Martin Motorsport* # 51 à 40''625... etc

Euroformula Race 2 **Engagés : 13 – Q2 : 13 – Partants : 13 – Classés : 11.**

1 – Felipe Drugovitch (Bra) *RP Motorsport* # 4 18 tours en 35'55''118
2 – Bent Viscaal (Nld) *Race Teo Martin Motorsport* # 10 à 07''100
3 – Marcos Siebert (Arg) *Campos Racing* # 18 à 15''002
4 – Cameron Das (Usa) *Carlin Motorsport* # 28 à 15''665
5 – Javier Gonzales (Mex) *Drivex School* # 58 à 16''345
6 – Matheus Iorio (Bra) *Carlin Motorsport* # 34 à 23''460
7 – Guiherme Samaia (Bra) *RP Motorsport* # 77 à 27''558
8 – David Schumacher (Ger) *RP Motorsport* # 1 à 28''941
9 – Petru Florescu (Rou) *Campos Racing* # 11 à 30''193
10 – Dev Gore (Usa) *Carlin Motorsport* # 5 à 37''457... etc



Felipe Drugovitch (RP Msport)



Bent Viscaal (Race Teo Martin)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : BARCELONE les 20 et 21 octobre

Source : GTSPORT.ES – Photos : GTSPORT.ES / FOTOSPEEDY.

APPRENDRE AUTREMENT
UN COLLÈGE POUR UN ENSEIGNEMENT DIFFÉRENT
56870 LARMOR BADEN
Site collège
www.collegeautrement.fr
Dons
https://www.donnerenligne.fr/apprendre-autrement/faire-un-don

PILOTEZ VOS EMOTIONS
EXTRÊME LIMITE
Animation commerciale, stages de pilotage,
Promotion Jeunes Pilotes, Sport et prestige, éco-conduite.
www.extreme-limite.com

AMPhotosports magazine 2018.W561/10.16

Sources : IMSA.COM, BLANCPAIN-GT-SERIES-ASIA.COM, GT4SERIES.COM, FIAWEC.COM, CAPFEMINA.COM, NASCAR.COM et GTSPORT.ES.

Photos : IMSA.COM, Porsche GT Team, Wayne Taylor Racing, BLANCPAIN-GT-SERIES-ASIA.COM (Benny Luey), GT4SERIES.COM, FIAWEC.COM (AdrenalMedia.com), CAPFEMINA.COM, NASCAR.COM / Getty images, GTSPORT.ES / FOTOSPEEDY et AMP MAG (Philippe REJER).

MP © 2018 AMP MAG / Patrick DURAND.

N°561