FIA WORLD TOURING CAR CUP
RACE OF CHINA - NINGBO

Septième manche – NINGBO INTERNATIONAL SPEEDPARK
Du 28 au 30 septembre

REAL CARS REAL RACING

Septième manche pour les concurrents de la Coupe Mondiale des voitures Tourisme qui s'affrontaient sur le circuit de Ningbo (Chine).

Ving-cinq concurrents étaient en piste pour ce septième rendez-vous, Esteban Guerrieri, Timo Sheider et Yann Ehrlacher (*All-Inkl.com Münnich Motorsport*), Tom Coronel et Ma Qinghua (*Boutsen Ginion Racing*), Norbert Michelisz et Gabriele Tarquini (*BRC Racing Team*), John Filippi et Pepe Oriola (*Campos Racing*), Robert Huff et Mehdi Bennani (*Sébastien Loeb Racing*), Yvan Muller et Thed Björk (*Yvan Muller Racing*), Aurélien Panis, Denis Dupont, Frédéric Vervisch et Nathanaël Berton (*Cometoyou Racing / Audi Sport Team Cometoyou*), Aurelien Comte et Mato Homola (*DG Sport Competition*), Fabrizio Giovanardi et Kevin Ceccon (*Mulsane Srl*), Jean-Karl Vernay et Gordon Shedden (*Audi Sport Leopard Lukoil Team*), Norbert Nagy et Zolt Szabõ (*Zengö Motorsport*). Aucune wild card n'avait été attribuée pour cette première manche en Chine.
Timo Sheider (All-Inkl.com) et Ma Qinhua (Boutsen Ginion) étaient les petits nouveaux sur cette manche.
Côté voitures, six Audi (*Cometoyou Racing / Audi Sport Team Cometoyou* et *Audi Sport Leopard Lukoil Team*), cinq Honda (*Boutsen Ginion Racing* et *All-Inkl.com Münnich Motorsport*), quatre Hyundai (*BRC Racing Team* et *Yvan Muller Racing*), quatre Seat Cupra (*Campos Racing* et *Zengö Motorsport*), deux Alfa-Romeo (Mulsane Srl), deux Peugeot (*DG Sport Competition*) et deux Volkswagen (*Sébastien Loeb Racing*) composaient le plateau.
Programme : Deux séances libres de 30 minutes le vendredi, la première séance qualificative (30 minutes) et la première course (13 tours) le samedi. Les trois rushs qualificatifs (Q1 / Q2 / Q3 : Top 5 shootout), la seconde course (13 tours) et la troisième course (16 tours) le dimanche.






Bienvenue en Chine – Ma Qinghua (Boutsen Ginion) et Timo Sheider (All-Inkl.com) – Ambiance

Libres 1 : Top chrono pour Thed Björk (Hyundai) en 1'52''128 devant Norbert Michelisz (Hyundai) 1'53''099, Esteban Guerrieri (Honda) 1'53''102, Frédéric Vervisch (Audi) 1'53''199, Jean-Karl Vernay (Audi) 1'53''397, Ma Qinghua (Honda) 1'53''417 et Mehdi Bennani (VW) 1'53''449.
Libres 2 : Top chrono pour Thed Björk (Hyundai) en 1'51''514 devant Gabriele Tarquini (Hyundai) 1'51''760, Norbert Michelisz (Hyundai) 1'51''832, Frédéric Vervisch (Audi) 1'51''873, Nathanaël Berthon (Audi) 1'51''924, Esteban Guerrieri (Honda) 1'51''966 et Z-David Szabo (Cupra) 1'51''995.
Qualification course 1
Pole position pour Thed Björk (Hyundai) 1'51''028 devant Frédéric Vervisch (Audi) 1'51''081, Norbert Michelisz (Hyundai) 1'51''157, Gabriele Tarquini (Hyundai) 1'51''202, Esteban Guerrieri (Honda) 1'51''428, Nathanaël Berthon (Audi) 1'51''456 et Zsolt-David Szabo (Cupra) 1'51''523.
Qualifications courses 2 et 3
Q1 : Top chrono pour Yvan Muller (Hyundai) en 1'50''406 devant Norbert Michelisz (Hyundai) en 1'50''492 et Thed Björk (Hyundai) en 1'50''505 suivi par Esteban Guerrieri (Honda) en 1'50''524 et Gabriele Tarquini (Hyundai) en 1'50''529.
Q2 : Top chrono pour Esteban Guerrieri (Honda) en 1'50''150 devant Gabriele Tarquini (Hyundai) en 1'50''370 et Norbert Michelisz (Hyundai) en 1'50''415 suivi par Thed Björk (Hyundai) en 1'50''440 et Robert Huff (VW) en 1'50''467.
Q3 : Top chrono pour Thed Björk (Hyundai) en 1'50''371 devant Norbert Michelisz (Hyundai) en 1'50''474 et Esteban Guerrieri (Honda) en 1'50''517 suivi par Gabriele Tarquini (Hyundai) en 1'50''622 et Robert Huff (VW) en 1'50''902.
Pole position pour Thed Björk (Hyundai) devant Norbert Michelisz (Hyundai), Esteban Guerrieri (Honda), Gabriele Tarquini (Hyundai), Robert Huff (VW), Denis Dupont (Audi), Frédéric Vervisch (Audi), Yann Ehrlacher (Honda), Yvan Muller (Hyundai) et Mehdi Bennani (VW).






Ambiance – Thed Björk en pole position



ILLUSTRATIONS SPORT MECANIQUES
CARS ART © PATRICK
CONTACT
CARSARTPATRICK@ORANGE.FR





Frédéric Vervisch (Audi)



Esteban Guerrieri (Honda)



Yvan Muller (Hyundai)



Pepe Oriola (Cupra)



Norbert Michelisz (Hyundai)



Kevin Ceccon (Alfa Romeo)

NINGBO Opening Race

CLASSEMENT FINAL

1 – T. BJÖRK Hyundai 13 tours en 24’27’’793
2 – E. GUERRIERI Honda à 04’’098
3 – F. VERVISCH Audi à 06’’609
4 – G. TARQUINI Hyundai à 07’’459
5 – M. BENNANI Volkswagen à 12’’512
6 – R. HUFF Volkswagen à 12’’920
7 – Y. MULLER Hyundai à 15’’681
8 – Y. EHRLACHER Honda à 18’’262
9 – D. DUPONT Audi à 21’’330
10 – A. PANIS Audi à 22’’571 … etc

Thed Björk s’impose facilement devant Esteban Guerrieri.
Suivaient en solitaires Frédéric Vervisch et Gabriele Tarquini. Mehdi Bennani et Robert Huff dans un mouchoir de poche précédaient Yvan Muller. Nettement plus distancés, Yann Ehrlacher, Denis Dupont et Aurélien Panis complétaient le top dix.
Nathanaël Berton, Norbert Michelisz et Jean-Karl Vernay avaient disparu dès le premier tour (Accrochage) suivis quelques tours plus tard par les Seat Cupra de Zsolt-David Szabo, Norbert Nagy et de John Filippi. Gabriele Tarquini augmentait légèrement son avance au Championnat.

NINGBO Race 2

CLASSEMENT FINAL

1 – Y. MULLER Hyundai 13 tours en 24’32’’365
2 – M. BENNANI Volkswagen à 02’’620
3 – E. GUERRIERI Honda à 08’’569
4 – D. DUPONT Audi à 09’’965
5 – R. HUFF Volkswagen à 12’’526
6 – F. VERVISCH Audi à 12’’629
7 – T. BJÖRK Hyundai à 12’’796
8 – N. BERTHON Audi à 12’’961
9 – P. ORIOLA Cupra à 15’’337
10 – A. PANIS Audi à 18’’019… etc

Sur cette seconde course Yvan Muller s’impose également facilement devant Mehdi Bennani suivi à distance par Esteban Guerrieri.
Denis Dupont en solitaire précédait Robert Huff, Frédéric Vervisch, Thed Björk et Nathanaël Berton dans la même seconde.
Pepe Oriola et Aurélien Panis complétaient le top dix.
La bonne affaire au championnat était pour Yvan Muller puisque le leader Gabriele Tarquini était éliminé dès le troisième tour avec Jean-Karl Vernay et Szolt-David Szabo.
John Filippi et Aurélien Comte étaient eux aussi contraints à l’abandon quelques tours plus tard.

NINGBO Race 3

CLASSEMENT FINAL

1 – T. BJÖRK Hyundai 17 tours en 54’20’’993
2 – G. TARQUINI Hyundai à 01’’928
3 – D. DUPONT Audi à 04’’020
4 – F. VERVISCH Audi à 07’’235
5 – N. MICHELISZ Hyundai à 08’’855
6 – R. HUFF Volkswagen à 10’’572
7 – P. ORIOLA Cupra à 11’’061
8 – N. BERTHON Audi à 12’’118
9 – A. PANIS Audi à 12’’871
10 – M. BENNANI Volkswagen à 13’’737… etc

Seconde victoire du week-end pour Thed Björk qui s’impose de main de maitre devant Gabriele Tarquini repoussé à près de deux secondes. Nettement plus loin Denis Dupont prend la dernière place sur le podium. Frédéric Vervisch et Norbert Michelisz complètent le top cinq.
Robert Huff suivait précédant Pepe Oriola, Nathanaël Berton, Aurélien Panis et Mehdi Bennani. Ma Qinghua n’avait pas pris le départ. Esteban Guerrieri et Fabrizio Giovanardi abandonnaient rapidement suivi par Yvan Muller au huitième tour. Au Championnat suite à cette première manche Chinoise, Gabriele Tarquini (241 points) précède Thed Björk (233 points) et Yvan Muller (232 points).



Thed Björk (Hyundai)



Dennis Dupont (Audi)



Gabriele Tarquini (Hyundai)



Mehdi Bennani (Vollkswagen)



Thed Björk bis (Hyundai)



Robert Huff (Vollkswagen)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RACE OF CHINA 2 / WUHAN INTERNATIONAL STREET TRACK du 5 au 7 octobre

Source : FIAWTCR.COM – Photos : FIAWTCR.COM / DPPI (Jean-Michel Le Meur et Marc De Mattia)

LE GRENIER DE L’AVIATION
PATRIMOINE NANTAIS DE LA CONSTRUCTION AERONAUTIQUE
A DECOUVRIR A NANTES / SAINT HERBLAIN CENTRE COMMERCIAL SILLON SHOPPING SAINT HERBLAIN
Tous les samedis de 14 à 18 heures

BLANCPAIN GT SERIES
ENDURANCE CUP
BARCELONE

Cinquième manche – Du 28 au 30 septembre



Cinquième manche de l'Endurance Cup des Blancpain GT Series sur le Circuit de Barcelone avec un plateau de 53 concurrents.
53 voitures (24 Pro Cup, 13 Pro Am Cup, 10 Silver Cup et 6 Am Cup) auront réellement pris part aux diverses séances précédant la course de Barcelone ou douze marques et trente-trois teams selon les appellations étaient en présence.
Aston Martin (*R-Motorsport* et *Oman Racing with TF Sport*), Audi (*Belgian Audi Club Team WRT*, *Car Collection Motorsport, Saintéloc Racing* et *Attempto Racing*), Bentley (*Bentley-Team M-Sport* et *Team Parker Racing*), BMW (*Rowe Racing* et *Walkenhorst Motorsport*), Ferrari (*Kessel Racing, AF Corse, HB Racing, SMP Racing* et *Rinaldi Racing*), Emil Frey G3 Jaguar (*Emil Frey Jaguar Racing*), Lamborghini (*Barwell Motorsport*, *Ombra Racing, Daiko Lazarus Racing*, *GRT Grasser Racing Team* et *Reiter Young Stars*), Lexus (*Emil Frey Lexus Racing*), McLaren (*Garage 59*), Mercedes-AMG (*AMG-Team Black Falcon / Black Falcon, Strakka Racing / AMG-Team Strakka Racing, AMG-Team Akka ASP / Team Akka ASP, RAM Racing*), Nissan (*GT Sport Motul Team RJN*) et Porsche (*Manthey Racing* et *Herberth Motorsport*).
Quatre catégories en piste, Pro-Cup (Pro), Pro-Am-Cup (Pam), Silver-Cup (Silv) et Am-Cup (Am) pour un programme ou s'enchaineront avant la course la séance Bronze Test, la séance libre, la séance pré-qualificative, les qualifications et la course.









Ambiance grille de départ – Start race

SEANCE BRONZE TEST : 20 voitures en piste et meilleur chrono pour la Ferrari 488 GT3 AF Corse # 51 (ProAm) de Cameron, Bontempelli et Griffin en 1'46''739 devant la Ferrari 488 GT3 Kessel Racing # 11 (ProAm) de Broniszewski et Pier Guidi en 1'46''789. La Ferrari 488 GT3 Rinaldi Racing # 333 (ProAm) de Salikhov, Mattschull et Keilwitz (1'46''881), la Lamborghini Huracan GT3 Daiko Lazarus Racing # 27 (ProAm) de Cipriani, Ramos et Crestani (1'47''111) et la Mercedes-AMG GT3 Strakka Racing # 42 (ProAm) de C. Buncombe, Leventis et Williamson (1'47''266) complétaient le top cinq.
ESSAIS LIBRES : 51 voitures en piste et meilleur chrono pour l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 1 (Pro) de D. Vanthoor, Mies et Riberas en 1'44''203 devant la Mercedes-AMG GT3 AMG-Team Black Facon # 4 (Pro) de Stolz, Buurman et Engel en 1'44''440 suivie par la Mercedes-AMG GT3 Strakka Racing # 44 (Pro) de Fraga, Vietoris et Rowland en 1'44''573 et par la Mercedes-AMG GT3 Strakka Racing # 42 (ProAm) de C. Buncombe, Leventis et Williamson en 1'44''816. Top chrono Silver Cup pour la Lamborghini Huracan GT3 Barwell Motorsport # 78 de Beretta, Mitchell et Kodric (1'44''997) et meilleur chrono Am pour la McLaren 650S Garage 59 # 188 de West, Harris et Goodwin (1'46''933).
Pas de chrono pour la Ferrari AF Corse # 51 et pour l'Aston Martin V12 Vantage R-Motorsport # 62.
SEANCE PRE-QUALIFICATIVE : 53 voitures en piste et meilleur chrono pour la Mercedes-AMG GT3 AMG-Team Strakka Racing # 43 (Pro) de Parente, Buhk et Götz en 1'44''480 devant la Mercedes-AMG GT3 AMG-Team Black Falcon # 4 (Pro) en 1'44''549 et devant l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 1 (Pro) en 1'44''728. Top cinq complété par la Mercedes-AMG GT3 Strakka Racing # 44 (Pro) en 1'44''802 et par la Mercedes-AMG GT3 AMG-Team Akka ASP # 88 (Pro) de Vautier, Juncadella et Marciello en 1'44''827. Top chrono ProAm pour la Mercedes-AMG GT3 Ram Racing # 49 de Vos et Onslow-Cole en 1'45''216. Top chrono Silver Cup pour la Mercedes-AMG GT3 Akka Team ASP # 90 de Bastian, Szymkowiak et Manchester en 1'45''493.
Top chrono Am pour la BMW M6 GT3 Walkenhorst Motorsport # 36 de Vinke, Walkenhorst et Oeverhaus en 1'47''097.
QUALIFICATIONS : (Combiné) Au terme des trois séances qualificatives ou 53 voitures seront en piste, pole position pour la Mercedes-AMG GT3 AMG-Team Black Falcon (Pro) en 1'44''312 devant l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 1 (Pro) en 1'44''484 et devant l'Aston Martin V12 Vantage R-Motorsport # 76 (Pro) en 1'44''560. Top cinq complété par la Mercedes-AMG GT3 Strakka Racing # 44 (Pro) en 1'44''587 et par la Mercedes-AMG GT3 AMG-Team Akka ASP # 43 (Pro) en 1'44''587. Le meilleur chrono des trois rushs sera obtenu par Fraga en 1'43''951 (Mercedes-AMG GT3 Strakka Racing # 44. Top chrono Silver Cup pour la Lamborghini Huracan GT3 Ombra Racing # 12 en 1'45''101 (Rizzoli, Monti et Frassinetti). Top chrono ProAm Cup pour la Mercedes-AMG GT3 Strakka Racing # 42 en 1'45''619 (C. Buncombe, Leventis et Williamson). Top chrono Am Cup pour la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP Team # 89 en 1'46''420 (Barthez et Debard).






Start race – Le Rowe Racing place ses deux BMW dans le top dix

LES TITRES 2018

BLANCPAIN GT SERIES	ENDURANCE SERIES	SPRINT SERIES
Drivers	Drivers	Drivers
Raffaele MARCIELLO	Yelmer BURMANN, Maro ENGEL et Luca STOLZ	Raffaele MARCIELLO et Michael MEADOWS
Teams	Teams	Teams
AKKA ASP TEAM MERCEDES-AMG	Mercedes-AMG Team Black Falcon	BELGIAN AUDI CLUB TEAM WRT
ProAm Drivers	ProAm Drivers	ProAm Drivers
Nyls STIEVENART et Markus WINKELHOCK	C. BUNCOMBE, N. LEVENTIS et L. WILLIAMSON	Nyls STIEVENART et Markus WINKELHOCK
ProAm Teams	ProAm Teams	ProAm Teams
SAINTELOC RACING AUDI	AF CORSE FERRARI	SAINTELOC JUNIOR TEAM AUDI
Silver Drivers	Silver Drivers	Silver Drivers
Jack MANCHESTER et Nico BASTIAN	Alex Fontana, Adrian Zaugg et Mikael Grenier	Jack MANCHESTER et Nico BASTIAN
AM Drivers	AM Drivers	
Adrian AMSTUTZ et Leo MACHITSKI	Adrian AMSTUTZ et Leo MACHITSKI	
AM Teams	AM Teams	
BARWELL MOTORSPORT LAMBORGHINI	BARWELL MOTORSPORT LAMBORGHINI	

CLASSEMENT FINAL

1 – Buurman / Engel / Stolz Mercedes-AMG GT3 # 4 *AMG-Team Black Falcon* Pro 92 tours en 3h01’21’’935
2 – Vautier / Juncadella / Marciello Mercedes-AMG GT3 # 88 *AMG Team Akka ASP* Pro à 01’’133
3 – Rigon / Aleshin / Molina Ferrari 488 GT3 # 72 *SMP Racing* Pro à 06’’046
4 – Fontana / Zaugg / Grenier Emil Frey G3 Jaguar # 54 *Emil Frey Jaguar* Silv à 06’’806
5 – Gianmaria / Perez-Companc / Mapelli Lamborghini Huracan GT3 # 19 *GRT Grasser* Pro à 08’’908
6 – Abril / Soucek / Soulet Bentley Continental GT3 # 8 *Bentley Team M-Sport* Pro à 09’’185
7 – Fraga / Vietoris / Rowland Mercedes-AMG GT3 # 44 *Strakka Racing* Pro à 09’’435
8 – Sims / Krohn / Enge BMW M6 GT3 # 99 *Rowe Racing* Pro à 11’’109
9 – Catsburg / Klingmann / Blomqvist BMW M6 GT3 # 98 *Rowe Racing* Pro à 11’’677
10 – Dumas / Werner / Makowiecki Porsche 911 GT3-R # 911 *Manthey Racing* Pro à 13’’131
11 – Fjordbach / Schramm / Schmid Audi R8 LMS # 55 *Attempto Racing* Pro à 13’’838
12 – Rizzoli / Monti / Frassinetti Lamborghini Huracan GT3 # 12 *Ombra Racing* Silv à 14’’468
13 – Engelhart / Caldarelli / Bortolotti Lamborghini Huracan GT3 # 63 Pro *GRT Grasser* à 15’’173
14 – Meadows / Korneev / Bulatov Mercedes-AMG GT3 # 35 *SMP Racing by Akka ASP* Pro à 16’’310
15 – Mies / D. Vanthoor / Ribeiras Audi R8 LMS # 1 *Audi Club WRT* Pro à 16’’576
16 – Szymkowiak / Manchester / Bastian Mercedes-AMG GT3 # 90 *Akka ASP Team* Silv à 23’’451
17 – Buhk / Parente / Götz Mercedes-AMG GT3 # 43 *Strakka Racing* Pro à 28’’856
18 – Beretta / Mitchell / Kodric Lamborghini Huracan GT3 # 78 *Barwell Motorsport* Silv à 35’’568
19 – Baumann / Kirchhöfer / M. Martin Aston Martin V12 Vantage # 62 *R Motorsport* Pro à 39’’124
20 – Cipriani / Ramos / Crestani Lamborghini Huracan GT3 # 27 *Daiko Lazarus Racing* ProAm à 56’’597
21 – Pepper / Kane / Gounon Bentley Continental GT3 # 7 *Bentley Team M-Sport* Pro à 1’26’’087
22 – Al Harhy / McKay / Eastwood Aston Martin V12 Vantage # 97 *Oman with TF Sport* Silv à 1 tour
23 – Mardenborough / Parry / A. Buncombe Nissan GT-R Nismo GT3 # 23 *Motul Team RJN* Pro à 1 tour
24 – Stievenart / Rostan / Winkelhock Audi R8 LMS # 26 *Saintéloc Racing* ProAm à 1 tour...
39 – Abra / Amstutz / Machitski Lamborghini Huracan GT3 # 77 *Barwell Motorsport* Am à 1 tour … etc

Engagés : 53. Qualifications : 53. Partants : 52. Classés : 45.



Buurman / Engel / Stolz

Fontana / Zaugg / Grenier



Source : SRO MEDIA OFFICE – Photos : SRO MEDIA OFFICE / Dirk Bogaerts Photography

FFSA GT / GT4
BARCELONE
Quatrième manche – Du 28 au 30 septembre

Cinquième manche du Championnat de France FFSA GT sur le Circuit de Barcelone en support de la manche finale des Blancpain GT Endurance Series avec un plateau de trente-neuf voitures représentant huit marques et vingt-et-un teams.

Etaient donc en lice pour cette quatrième manche française les constructeurs Alpine (*CMR*), Aston Martin (*Generation AMR Super Racing*), Audi (*Sainteloc Racing, Ohres Racing* et *Baporo Motorsport*), BMW et Ekris BMW (*BMW Team France, L’Espace Bienvenue* et *3Y Technology*), Ginetta (*Speed Car, CMR, K’Worx Racing* et *NM Racing Team*), Maserati (*GP34 by Gemo Sport*), Mercedes-AMG (*M-Racing-YMR* et *Akka ASP Team*) et Porsche (*Cool Racing*, *Vic’ Team*, *AGS Events*, *Racing Technology*, *CD Sport*, *FOXO* et *IMSA Performance*).

Au programme des concurrents, deux séances libres, les qualifications et deux courses d’une durée d’une heure.









P. Sancinena / P. Jean (CMR) – M. Blanchemain / S. Palette (IMSA Perf.) – R. Basso / R. Monti (3Y Tech.) – L. Dub / C. Dub (Cool Racing)

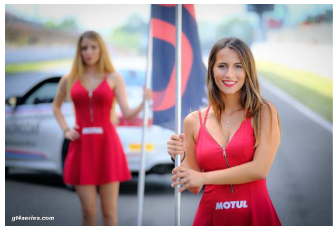
Essais Libres 1
Meilleur chrono réalisé par l’Audi R8 LMS GT4 Saintéloc Racing # 42 (Michal) en 1’55’’232 (ProAm) devant la Porsche Cayman GT4 CS MR Imsa Performance # 27 (Blanchemain) en 1’55’’262 (ProAm) et devant la Porsche Cayman GT4 CS MR Vic Team # 64 (Jouffret) en 1’55’’889 (Pro-Am). Top chrono Am pour l’Audi R8 LMS GT4 Baporo Motorsport # 10 (Diaz-Varela) en 1’55’’976.
38 (39) voitures auront participé (NC # 17 / BMW L’Espace Bienvenue).

Essais Libres 2
Meilleur chrono réalisé par la Maserati Gran Turismo GT4 GP34 by Gemo Motorsport # 34 (Gomez) en 1’55’’661 (Am) devant l’Audi R8 LMS GT4 Saintéloc Racing # 42 (Michal) en 1’55’’828 (Pro-Am) et devant l’Audi R8 LMS GT4 Saintéloc Racing # 21 (Esteves) en 1’55’’972 (ProAm).
38 (39) voitures auront participé (NC # 17 / BMW L’Espace Bienvenue).

Qualifications
Q1 : Pole pour la Ginetta G55 GT4 NM Racing Team # 15 (ProAm) en 1’55’’438 (Ibanez) devant l’Audi R8 LMS GT4 Ohres Racing # 48 (Pernaut) en 1’55’’661 (Am) et devant la Maserati Gran Turismo GT4 P34 by Gemo Motorsport # 34 (Gomez) en 1’55’’705 (Am). Top cinq complété par la BMW M4 GT4 BMW Team France # 3 (Hurgon) en 1’55’’735 (ProAm) et par la Ginetta G55 GT4 Speed Car # 7 (Lundberg) en 1’55’’808 (ProAm).
Les 39 voitures seront chronométrées.
Q2 : Pole pour la Mercedes-AMG GT4 Akka ASP Team # 87 (Pla) en 1’54’’875 (ProAm) devant la Ginetta G55 GT4 CMR # 30 (Cappello) en 1’55’’217 (Am) et devant la Ginetta G55 GT4 NM Racing Team # 15 (Lloveras) en 1’55’’283 (Pro-Am). Top cinq complété par la BMW M4 GT3 3Y Technology # 100 (Monti) en 1’55’’387 et par l’Audi R8 LMS GT4 Saintéloc Racing # 42 (Guilvert) en 1’55’’410 (ProAm).
38 voitures seront chronométrées (NC # 9 / BMW Team France)



L. Ibanez / X. Lloveras (NM)
Grid girl



BARCELONE RACE 1

1 – F. Michal / G. Guilvert Audi R8 LMS GT4 # 42 ProAm *Saintéloc Racing* 29 tours en 1h01’21’’686
2 – O. Jouffret / E. Tremoulet Porsche Cayman GT4 CS MR # 64 ProAm *Vic Team* à 04’’838
3 – B. Ricci / T. Drouet Mercedes-AMG GT4 # 88 ProAm *Akka ASP Team* à 05’’476
4 – P. Sancinena / P. Jean Alpine A110 GT4 # 36 ProAm *CMR* à 12’’383
5 – J. Beaubelique / J. Pla Mercedes-AMG GT4 # 87 Pro-Am *Akka ASP Team* à 12’’956
6 – L. Ibanez / X. Lloveras Ginetta G55 GT4 # 15 ProAm *NM Racing Team* à 13’’098
7 – M. Blanchemain / S. Palette Porsche Cayman GT4 CS MR # 27 ProAm *IMSA Performance* à 20’’470
8 – L. Hurgon / J. Piguet BMW M4 GT4 # 3 ProAm *BMW Team France* à 20’’696
9 – T. Hodier / N. Lukes Ginetta G55 GT4 # 94 ProAm *K-Works Racing* à 21’’392
10 – R. Wallgren Ginetta G55 GT4 # 4 Am *Speed Car* à 21’’913... etc

Engagés : 39. Q1 : 39. Partants : 39. Classés : 30 / 39.



F. Michal / G. Guilvert









Start race 1 – J. Beaubelique / J. Pla (Akka ASP) – Start race 2 – A. Rabindra / B. Visser (3Y Technology)

BARCELONE RACE 2

1 – F. Michal / G. Guilvert Audi R8 LMS GT4 # 42 ProAm *Saintéloc Racing* 30 tours en 1h01’11’’250
2 – J. Beaubelique / J. Pla Mercedes-AMG GT4 # 87 Pro-Am *Akka ASP Team* à 01’’154
3 – O. Jouffret / E. Tremoulet Porsche Cayman GT4 CS MR # 64 ProAm *Vic Team* à 08’’568
4 – C. Hamon / L. Martins Audi R8 LMS GT4 # 5 ProAm *Saintéloc Racing* à 14’’137
5 – B Consani / B Lariche Ginetta G55 GT4 # 8 ProAm *Speed Car* à 15’’507
6 – D. Lundberg / P. Courroye Ginetta G55 GT4 # 7 ProAm *Speed Car* à 22’’937
7 – O. Gomez / A. Gomez Maserati Gran Turismo GT4 # 34 Am *GP34 by Gemo Msport* à 25’’530
8 – A. Rabindra / B. Visser BMW M4 GT4 # 50 ProAm *3Y Technology* à 31’’621
9 – L. Hurgon / J. Piguet BMW M4 GT4 # 3 ProAm *BMW Team France* à 32’’273
10 – L. Ibanez / X. Lloveras Ginetta G55 GT4 # 15 ProAm *NM Racing Team* à 34’’087… etc

Engagés : 39. Q2 : 38. Partants : 39. Classés : 32 / 39.



O. Gomez / A. Gomez

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : CIRCUIT PAUL RICARD du 12 au 14 octobre

Source et photos : GT4SERIES.COM

Cap Fémina AVENTURE

CAP FÉMINA AVENTURE
Du 3 au 14 octobre
AMP MAG soutient le Team CŒURS de BREIZH
CONTACT FACEBOOK
https://www.facebook.com/Cœurs-de-Breizh-1664913186957148/

2 Breizh

Collège Autrement

APPRENDRE AUTREMENT
UN COLLÈGE POUR UN ENSEIGNEMENT DIFFÉRENT
56870 LARMOR BADEN
Site collége : www.collegeautrement.fr
Dons : https://www.donnerenligne.fr/apprendre-autrement/faire-un-don

Association Apprendre autrement

GO CHARLIE

CONTRE L’HOMOPHOBIE DANS LE SPORT
WWW.GOCHARLIE.CO.UK

EXTREME LIMITE

PILOTEZ VOS EMOTIONS
EXTRÊME LIMITE
Animation commerciale, stages de pilotage, Promotion Jeunes Pilotes,Sport et prestige, éco-conduite.
www.extreme-limite.com

Eloïse RENARD
PHOTOGRAPHE
Portrait – Événements
355 Route de Clisson – 44230 Saint Sébastien Sur Loire
06 17 58 12 97 – eloiserenardphoto@gmail.com

NASCAR SPRINT CUP
RACE 29 – PO 3
CHARLOTTE BANK OF AMERICA 400
30 septembre






Kyle Busch (P1), Jimmy Johnson (P2) et Brad Keselowski (P3) au top des séances – Kurt Busch en pole position

***CHARLOTTE** : Kyle Busch (1'17''145), Jimmy Johnson (1'18''043) et Brad Keselowski (1'17''730) seront les meilleurs des trois séances d'essais qui étaient au programme. Kurt Busch s'adjugera la pôle position en 1'16''805 devant A.J. Allmendinger (1'16''846) et Alex Bowman (1'16''854). Ryan Blaney s'impose sur le Road Course de Charlotte et décroche son premier succès dans la série.*
Il aura surtout bien profité du freinage totalement raté de Jimmy Johnson dans le dernier virage provoquant un accrochage avec Martin Truex Junior alors que les deux hommes se disputaient la victoire.
Jammie McMurray prenait la seconde place devant Clint Bowyer, Alex Bowman et Kurt Busch. Kyle Larson et Ryan Blaney remportaient les deux premiers segments.
Sont éliminés des play-offs, Jimmy Johnson, Austin Dillon, Denny Hamlin et Erik Jones.

CHARLOTTE ROAD TRACK BANK OF AMERICA 400 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	12	Ryan BLANEY	FORD	109	Running
2	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	109	Running
3	14	Clint BOWYER	FORD	109	Running
4	88	Alex BOWMAN	CHEVROLET	109	Running
5	41	Kurt BUSCH	FORD	109	Running
6	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	109	Running
7	47	A.J. ALLMENDINGER	CHEVROLET	109	Running
8	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	109	Running
9	4	Kevin HARVICK	FORD	109	Running
10	22	Joey LOGANO	FORD	109	Running
11	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	109	Running
12	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	109	Running
13	32	Matt DI BENEDETTO	FORD	109	Running
14	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	109	Running
15	95	Regan SMITH	CHEVROLET	109	Running
16	38	David RAGAN	FORD	109	Running
17	37	Chris BUESCHER	CHEVROLET	109	Running
18	34	Michael MAC DOWELL	FORD	109	Running
19	10	Aric ALMIROLA	FORD	109	Running
20…	72	Cole WHITT	CHEVROLET	109	Running
25…	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	109	Running
30	20	Eric JONES	TOYOTA	108	Running
31	2	Brad KESELOWSKI	FORD	103	Accident
32…	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	103	Accident
39	3	Austin DILLON	CHEVROLET	63	Accident

40 partants, tous classés – Statuts : Running : 30. Accidents : 9. Incident mécanique : 1.

Jimmy Johnson perd tout dans le dernier virage au détriment de Martin Truex Junior…
… Ryan Blaney était juste là au bon moment pour remporter un premier succès dans la Série.






Les prochains rendez-vous des Monster Energy Nascar Cup Series

7 octobre – APACHE WARRIOR LUCAS OIL – DOVER INTERNATIONAL SPEEDWAY
14 octobre – ALABAMA 500 – TALLADEGA SUPERSPEEDWAY
21 octobre – HOLLYWOOD CASINO 400 – KANSAS SPEEDWAY
28 octobre – FIRST DATA 500 – MARTINSVILLE SPEEDWAY
4 novembre – AAA TEXAS 500 – TEXAS MOTOR SPEEDWAY

Source : NASCAR.COM – Photos : NASCAR.COM / Getty Images

CLASSIC / GTO
8ème TRAVERSÉE de NANTES
30 septembre

Soleil au rendez-vous de ce dernier jour de septembre pour la huitième édition de la Traversée de Nantes organisée par l'Association GTO (Grand Tourisme Orvaltais). Plus de deux cents voitures et un peu plus d'une trentaine de deux roues étaient au rendez-vous de cette édition. Difficile de tout montrer et nous avons privilégié le plus anciennes sans oublier quelques coups de cœur.







Ford, Rosengart, Citroën, Renault, Peugeot, Simca, Hotchkiss ou bien encore Talbot Lago au rendez-vous des plus anciennes













Coups de cœur.
Renault Prairie, une Estafette prête au voyage, la Peugeot 203 bâchée, une très belle Austin Healey et le tracteur Mack.

Source et photos : AMP MAG (Patrick DURAND)

Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
19 rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org / ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

AMPhotosports magazine 2018.W559/10.04

Sources : FIAWTCR.COM, SRO MEDIA OFFICE / BLANCPAIN-GT-SERIES.COM, GT4SERIES.COM, NASCAR.COM et AMP MAG.

Photos : FIAWTCR.COM / DPPI (Jean-Michel Le Meur et Marc De Mattia), SRO MEDIA OFFICE (Dirk Bogaerts Photography), GT4SERIES.COM, NASCAR.COM / Getty images, AMP MAG / Patrick DURAND.

MP © 2018 AMP MAG / Patrick DURAND.