N°555 SOUTENEZ LE MAGAZINE POUR QU'IL RESTE GRATUIT N°555

BLANCPAIN GT SERIES SPRINT CUP
BUDAPEST
HUNGARORING
Quatrième manche – Du 31 août au 2 septembre



Quatrième manche de la Sprint Cup des Blancpain GT Series sur le Circuit de Budapest (Hungaroring) avec un plateau de 22 concurrents.
22 voitures (12 Pro Cup, 4 Pro Am Cup et 6 Silver Cup) auront réellement pris part aux diverses séances précédant les deux courses de Budapest ou six marques et treize teams étaient en présence.
Audi (*Belgian Audi Club Team WRT*, *Audi Sport Slovakia, Saintéloc Racing* et *Attempto Racing*), BMW (*3Y Technology*), Ferrari (*TP12-Kessel Racing*), Lamborghini (*GRT Grasser Racing Team*), Lexus (*Emil Frey Lexus Racing*) et Mercedes-AMG (*Black Falcon, SunEnergy1 Racing, Akka ASP Team* et *SMP Racing by Akka ASP*).
Trois catégories en piste, Pro Cup (Pro), Pro-Am Cup (Pam) et Silver Cup (Silv) pour un programme ou s'enchaineront les séances libres (Libre 1 et libre 2), les qualifications (Q1 et Q2) le samedi et les deux courses le dimanche.






Ready to start – On adore le look des Grid-girls des Blancpain GT Series – Départ première course – J.Malcharek / C.Malcharek (Audi Slovakia)

LIBRES 1
Vingt-deux voitures en piste et meilleur chrono pour la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP Team # 87 (Silver Cup) en 1'34''939 (Jamin) devant la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP Team # 90 (Silver Cup) en 1'44''370.
L'Audi R8 LMS Saintéloc Racing # 26 (ProAm Cup) en 1'44''410 (Winkelhock), l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 1 (Pro Cup) en 1'44''568 (Mies) et la Mercedes-AMG GT3 SunEnergy1 Racing # 751 (ProAm Cup) en 1'44''703 complétaient le top cinq.

LIBRES 2
Vingt-et-une voitures en piste et meilleur chrono pour la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP Team # 88 (Pro Cup) en 1'43''333 (Marciello) devant l'Audi R8 LMS Saintéloc Racing # 25 (Pro Cup) en 1'43''377.
La Mercedes-AMG GT3 Akka ASP Team # 90 (Silver Cup) en 1'43''387 (Bastian), la Mercedes-AMG GT3 Black Falcon # 6 (Pro Cup) en 1'43''416 et la Mercedes-AMG GT3 SunEnergy1 Racing # 751 (ProAm Cup) en 1'43''492 (Habul) complétaient le top cinq.






Gachet / Haase (Saintéloc) – Bhirombhakdi / C. Van Dam (TP12-Kessel) – Klien / Costa (Emil Frey Lexus) – Conditions humides en course 2

QUALIFICATIONS :
Q1 : Pole pour la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP Team # 90 (Bastian) en 1'43''190 (Silv) devant la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP Team # 87 en 1'43''349 et devant l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 1 (Riberas) en 1'43''424 (Pro). Top cinq complété par la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP Team # 88 en 1'43''560 (Pro) et par la Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team # 63 en 1'43''620. Top chrono ProAm pour la Ferrari 488 GT3 TP12-Kessel Racing # 39 (Bhirombhakdi) en 1'44''626. Pas de chrono pour la Lexus Emil Frey # 114.
Q2 : Pole pour la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP Team # 88 (Marciello) en 1'42''688 (Pro) devant la Mercedes-AMG GT3 Black Falcon # 6 (Stolz) en 1'42''903 (Silv) et devant la la Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team # 63 en 1'43''075 (Pro).
Top cinq complété par la la Ferrari 488 GT3 TP12-Kessel Racing # 39 (Van Dam) en 1'43''190 (ProAm) et par l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 1 en 1'43''210 (Pro). Pas de chrono pour la Lexus Emil Frey # 114.

RACE 1 : Il aura fallu faire fi de la météo et choisir les bons pneumatiques pour jouer la victoire. L'orage qui éclatera avant le départ laissera perplexe certains teams, d'autres pas. Sur une piste qui s'achéssera, Engelhart et Bortolotti (GRT Grasser Racing Team) vont dominer les débats et s'imposent devant les Mercedes-AMG Akka ASP Team de Meadows et Marciello et de Jamin et Bulatov, vainqueurs de la Silver Cup. Les Audi complètent le top cinq, Gachet et Hasse (Saintéloc) précédant D. Vanthoor et Stevens (Belgian Audi Club Team WRT). Victoire Mercedes-AMG en ProAm Cup avec la première place pour Habul et Vautier (SunEnergy1 Racing).
RACE 2 : Encore un gros orage provocant un départ sous safety car et des sueurs froides aux pilotes en piste. Marciello (Mercedes-AMG Akka ASP Team) va très rapidement lâcher le reste de la troupe. Derrière la lutte sera intense entre les Audi, les Lamborghini et les autres Mercedes. Les changement de pilotes tourneront à l'avantage des Audi (Sainteloc, Attempto et WRT). Meadows contrôlait parfaitement malgré et donné à Mercedes sa première victoire dans la série. Jamin et Bulatov (Mercedes-AMG Akka ASP Team) s'adjugeaient la Silver Cup pour la seconde fois ce week-end et Stievenart / Winkelhock (Audi Saintéloc Racing) remportaient la ProAm Cup.

BUDAPEST RACE 1

1 – C. Engelhart / M. Bortolotti Lamborghini Huracan GT3 # 63 Pro *GRT* 33 tours en 1h00’12’’467
2 – M. Meadows / R. Marciello Mercedes-AMG GT3 # 88 Pro *Akka ASP Team* à 04’’743
3 – N. Jamin / D. Bulatov Mercedes-AMG GT3 # 87 Silv *Akka ASP Team* à 09’’663
4 – S. Gachet / C. Haase Audi R8 LMS # 25 Pro *Sainteloc Racing* à 25’’869
5 – D. Vanthoor / W. Stevens Audi R8 LMS # 2 Pro *Belgian Audi Club Team WRT* à 31’’817
6 – C. Klien / A. Costa Lexus RC F GT3 # 14 Pro *Emil Frey Lexus Racing* à 33’’879
7 – N. Bastian / J. Manchester Mercedes-AMG GT3 # 90 Silv *Akka ASP Team* à 42’’607
8 – V. Atoev / A. Korneev Mercedes-AMG GT3 # 35 Silv *SMP Racing by Akka ASP Team* à 42’’860
9 – H. Haupt / L. Stolz Mercedes-AMG GT3 # 6 Silv *Black Falcon* à 43’’924
10 – S. Schothorst / K. Van Der Linde Audi R8 LMS # 66 Pro *Attempto Racing* à 55’’613
11 – N. Siedler / M. Palttala Lexus RC F GT3 # 114 Pro *Emil Frey Lexus Racing* à 59’’170…
15 – K. Habul / T. Vautier Mercedes-AMG GT3 # 751 ProAm *SunEnergy1 Racing* à 1’20’’091… etc

Engagés : 23. Q1 : 21 (22). Partants : 22 . Classés : 20.



C. Engelhart / M. Bortolotti






Jamin / Bulatov (Akka ASP) – Habul / Vautier (SunEnergy1) – Stievenart / Winkelhock (Sainteloc) – A. Riberas / C. Mies (Belgian Audi WRT)

BUDAPEST RACE 2

1 – M. Meadows / R. Marciello Mercedes-AMG GT3 # 88 Pro *Akka ASP Team* 28 tours en 1h01’53’’964
2 – S. Gachet / C. Haase Audi R8 LMS # 25 Pro *Sainteloc Racing* à 01’’139
3 – S. Schothorst / K. Van Der Linde Audi R8 LMS # 66 Pro *Attempto Racing* à 02’’544
4 – A. Riberas / C. Mies Audi R8 LMS # 1 Pro *Belgian Audi Club Team WRT* à 02’’829
5 – L. Hezemans / F. Perera Lamborghini Huracan GT3 # 82 Pro *GRT Grasser* à 05’’716
6 – C. Engelhart / M. Bortolotti Lampborghini Huracan GT3 # 63 Pro *GRT Grasser* à 06’’453
7 – D. Vanthoor / W. Stevens Audi R8 LMS # 2 Pro *Belgian Audi Club Team WRT* à 06’’658
8 – N. Jamin / D. Bulatov Mercedes-AMG GT3 # 87 Silv *Akka ASP Team* à 08’’584
9 – N. Bastian / J. Manchester Mercedes-AMG GT3 # 90 Silv *Akka ASP Team* à 12’’578
10 – A. De Leener / R. Feller Audi R8 LMS # 3 Silv *Belgian Audi Club Team WRT* à 15’’067
11 – E. Perez Companc / A. Caldarelli Lamborghini Huracan GT3 # 19 Pro *GRT Grasser* à 16’’071…
19 – N. Stievenart / M. Winkelhock Audi R8 LMS # 26 ProAm *Sainteloc Racing* à 1’46’’047… etc

Engagés : 23. Q2 : 21 (22). Partants : 21 . Classés : 21



M. Meadows / R. Marciello

PROCHAIN RENDEZ-VOUS SPRINT : NÜRBURGRING du 14 au 16 septembre

Source : SRO MEDIA OFFICE – Photos : SRO MEDIA OFFICE / Dirk Bogaerts Photography

GT4 European Series

GT4 EUROPEAN SERIES
BUDAPEST

Cinquième manche – Du 31 août au 2 septembre

Cinquième manche de la saison pour les GT4 European Series à Budapest avec un plateau de 45 voitures. Trois catégories pour les équipages en piste, 19 ProAm (PAM), 16 Silver Cup (SIL) et 10 Am (AM).
Au programme deux séances d’essais libres d’une durée d’une heure, les qualifications (20’/10’/20’) et deux courses d’une durée de soixante minutes.
Dix marques étaient représentées, Alpine (*CMR*), Audi (*Phoenix Racing* et *Racing One*), Aston Martin (*Street Art Racing* et *Academy Motorsport*), BMW (*MDM Motorsport*, *Borusan Automotive Motorsport*, *3Y Technology*, *W&D Racing Team, Lestrup Racing Team* et *RN Vision STS*), Chevrolet (*V8 Racing*), Ginetta (*HHC Motorsport*), KTM (*Felbermayr-Reiter* et *True Racing*), McLaren (*Las Moras Racing by Equipe Verschuur, Team GT* et *Equipe Verschuur*), Mercedes-AMG (*Leipert Motorsport*, *Selleslagh Racing Team*, *Bullit Racing, HP Racing* et *Lechner Racing Team*) et Porsche (*Schwede Motorsport, Allied Racing, TFT Racing* et *Autorlando Sport*).






Toujours aussi impressionnant le plateau de l’Euro GT4 – Valente / Stanley (Team GT) – Meloni / Tresoldi (W&D) – Janits / Schober (Lechner)

FLASH-INFOS 2018 CLASSIC (10 000 TOURS DU CASTELLET, FFSA HISTORIC TOUR LE MANS, MONTEREY CLASSIC et SPA 6 HOURS)
MAGAZINE SPECIAL LIGUE BRETAGNE et PAYS DE LA LOIRE (WRX, Rallye, Slalom et Côte)
Parutions au cours du mois de septembre (Sous réserves)

Essais Libres 1

Meilleur chrono réalisé par la Mercedes-AMG GT4 Lechner Racing # 47 (Janits) en 1'55''393 (Silv) devant la BMW M4 GT4 3Y Technology # 38 (Floss) en 1'56''160 (ProAm) et devant la Ginetta G55 GT4 HHC Motorsport # 56 (Middleton) en 1'56''206 (Silv). Top chrono Am pour l'Alpine A110 GT4 CMR # 27 (Loger) en 1'56''919.
Les 45 voitures auront participé.

Essais Libres 2

Meilleur chrono réalisé par la KTM X-Bow GT4 Felbermayr-Reiter # 24 (Pilz) en 1'55''252 (Silv) devant la Chevrolet Camaro GT4.R # 9 (Huisman) en 1'55''672 (Silv) et devant la Mercedes-AMG GT4 Lechner Racing # 47 (Janits) en 1'55''670 (Silv). Top chrono ProAm pour la Porsche Cayman GT4 CS MR Lechner Racing # 15 en 1'55''705 (Schraml) et top chrono Am pour la Porsche Cayman GT4 CS MR Allied Racing # 42 en 1'56''005 (Schöll). 43 voitures auront participé.



Piana / Umbrarescu (RN Vision)
Pilz / Siljehaug (Reiter)

Qualifications

Q1 : Pole pour la BMW M4 GT4 RN Vision STS # 111 (Piana) en 1'53''677 (Silv) devant la KTM X-Bow GT4 True Racing # 22 (Kofler) en 1'53''724 (Silv) et devant la Ginetta G55 GT4 HHC Motorsport # 56 (Tregurtha) en 1'54''054 (Silv). Top chrono Am pour l'Alpine A110 GT4 CMR # 27 (Loger) en 1'54''243 et top chrono ProAm pour la Chevrolet Camaro GT4.R # 18 (Grogor) en 1'53''383.
43 voitures auront participé (NP # 10 et 60).
Q2 : Pole pour l'Audi R8 GT4 Phoenix Racing # 5 (Dontje) en 1'53''931 (Silv) devant la la Ginetta G55 GT4 HHC Motorsport # 56 (Middleton) en 1'54''034 (Silv) et devant la BMW M4 GT4 RN Vision STS # 110 (Menzel) en 1'54''328 (Silv). Top chrono Am pour ma Porsche 997 GT4 Autorlando Sport # 76 (Giovanelli) en 1'54''475 et top chrono ProAm pour la la Chevrolet Camaro GT4.R # 18 (Nathan) en 1'54''982.
41 voitures auront participé (NP # 10, 12, 23 et 88).



BUDAPEST RACE 1

1 – S. Knap / M. Koebolt BMW M4 GT4 # 1 Silv *MDM Motorsport* 18 tours en 41'57''203
2 – G. Piana / R. Umbrarescu BMW M4 GT4 # 111 Silv *RN Vision STS* à 04''441
3 – F. Janits / J. Schober Mercedes-AMG GT4 # 47 Silv *Lechner Racing* à 05''312
4 – G. Pilz / M. Siljehaug KTM X-Bow GT4 # 24 Silv *Felbermayr-Reiter* à 06''949
5 – N. Schöll Porsche Cayman GT4 CS MR # 42 Am *Allied Racing* à 08''487
6 – J. Szymkowiak / M. Lungstrass Audi R8 LMS GT4 # 77 ProAm *Racing One* à 09''814
7 – M. Basseng / P. Bethke Porsche Cayman GT4 CS MR # 13 ProAm *Schwede Motorsport* à 10''974
8 – A. Valente / M. Stanley McLaren 570S GT4 # 89 ProAm *Team GT* à 13''159
9 – M. Van Der Aa / K. Bogaerts BMW M4 GT4 # 8 Silv *MDM Motorsport* à 17''181
10 – R. Kopfler / F. Stuck KTM X-Bow GT4 # 22 Silv *True Racing* à 18''285
11 – M. Dontje / N. Möller-Madsen Audi R8 LMS GT4 # 5 Silv *Phoenix Racing* à 18''982
12 – G. Ghezzi / A. Giovanelli Porsche 997 GT4 # 76 Am *Autorlando Sport SRL* à 21''223… etc

Engagés : 45. Q1 : 43. Partants : 42. Classés : 37



Knap / Koebolt (MDM)









Doublés pour Schöll (Am) et pour Szymkowiak / Lungstrass (ProAm) – Dontje / Möller-Madsen (Phoenix) – Tregurtha / Middelton (HHC)

BUDAPEST RACE 2

1 – B. Visser / N. Menzel BMW M4 GT4 # 110 Silv *RN Vision STS* 24 tours en 52'15''623
2 – G. Piana / R. Umbrarescu BMW M4 GT4 # 111 Silv *RN Vision STS* à 29''969
3 – G. Pilz / M. Siljehaug KTM X-Bow GT4 # 24 Silv *Felbermayr-Reiter* à 48''518
4 – R. Kopfler / F. Stuck KTM X-Bow GT4 # 22 Silv *True Racing* à 1'02''156
5 – M. Dontje / N. Möller-Madsen Audi R8 LMS GT4 # 5 Silv *Phoenix Racing* à 1'02''708
6 – N. Schöll Porsche Cayman GT4 CS MR # 42 Am *Allied Racing* à 1'06''627
7 – S. Knap / M. Koebolt BMW M4 GT4 # 1 Silv *MDM Motorsport* à 1'24''637
8 – D. Huisman / F. Hutchison Chevrolet Camaro GT4.R # 9 Silv *V8 Racing* à 1'39''029
9 – J. Szymkowiak / M. Lungstrass Audi R8 LMS GT4 # 77 ProAm *Racing One* à 1'40''365
10 – W. Tregurtha / S. Middelton Ginetta G55 GT4 # 55 Silv *HHC Motorsport* à 1'41''681
11 – N. Leutwiler Porsche Cayman GT4 CSMR # 222 Am *Porsche PZOZ by TFT* à 1'59''596
12 – P. Meloni / M. Tresoldi BMW M4 GT4 # 71 ProAm *W&D Racing Team* à 2'00''220… etc

Engagés : 45. Q2 : 41. Partants : 43. Classés : 41



Visser / Menzel (RN Vision)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : NÜRBURGRING du 14 au 16 septembre

Source et photos : GT4SERIES.COM

AMP MAG PARTENAIRE DE LA LIGUE FFSA BRETAGNE ET PAYS DE LA LOIRE

Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
19 rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

GT SPORT
EUROFORMULA OPEN INTERNATIONAL GT OPEN
CIRCUIT DE SILVERSTONE
Cinquième manche – Les 1 et 2 septembre

Cinquième manche des deux championnats phare siglés GT SPORT sur le Circuit de Silverstone (Grande Bretagne).

EUROFORMULA OPEN – Treize concurrents étaient engagés sur cette manche britannique répartis au sein de six teams (RP Motorsport, Campos Racing, Race-Teo Martin Motorsport, Fortec Motorsports, Carlin Motorsport et le Drivex School).
Au programme des engagés, deux séances libres le vendredi, une séance qualificative et la première course le samedi et une séance qualificative et la seconde course le dimanche. (Courses sur 15 tours ou 35 minutes maximum).
INTERNATIONAL OPEN GT – Vingt-cinq concurrents figuraient sur la liste des engagés sur cette manche britannique (Programme habituel). Etaient donc en piste quinze teams représentant six marques :
Audi (*Optimum Motorsport*), Bentley (*Team Parker Racing*), BMW (*Race-BMW Team Teo Martin*), Ferrari (*RS Racing, Rinaldi Racing* et *Luzich Racing*), Lamborghini (*Vicenzo Sospiri Racing, ARC Bratislava, Ombra Racing, Imperiale Racing, Target Racing* et *Daiko Lazarus Racing*) et Mercedes-AMG (*Drivex School, HTP Motorsport-MS Racing* et *SPS Automotive Performance*).



Marcos Siebert (Campos Racing) et Cameron Das (Carlin Msport)







Loggie / McLeod (Parker Racing) – Salikhov / Perel (Rinaldi Racing)

EUROFORMULA OPEN
LIBRES : Top chrono pour Siebert (Campos) en 1’54’’174 devant Drugovitch (RP Motorsport) en 1'54’’247 et Viscaal (Teo Martin) en 1’54’’679.
Q1 : Pole pour Drugovitch (RP Motorsport) en 1’52’’385 devant Viscaal (Teo Martin) en 1’53’’358 et Dunner (Drivex) en 1’53’’527.
Q2 : Pole pour Viscaal (Teo Martin) en 1’52’’703 devant Drugovitch (Campos) en 1’52’’705 et Das (Carlin Motorsport) en 1’53’’005.

OPEN GT
LIBRES : Top chrono pour la Bentley Continental GT3 Team Parker Racing (ProAm) en 1’59’’675 devant la Lamborghini Huracan GT3 Imperiale Racing (Pro) # 63 en 2’00’’211 et devant la Ferrrari 488 GT3 Rinaldi Racing (ProAm) # 33 en 2’00’’512.
Q1 : Pole pour Serra, Ferrari 488 GT3 Luzich Racing # 52 (Pro) en 1’58’’608 devant la Lamborghini Huracan GT3 Imperiale Racing (Pro) # 25 en 1’58’’701 et la BMW M3 GT3 Teo Martin # 47 (Pro) en 1’58’’828. Top cinq complété par la Lamborghini Huracan GT3 Imperiale Racing # 63 (Pro) en 1’58’’898 et par la Lamborghini Huracan GT3 Ombra Racing (Pro) en 1’59’’174.
Q2 : Pole pour Onslow-Cole, Mercedes-AMG GT3 SPS Automotive (ProAm) en 1’58’’327 devant la Mercedes-AMG GT3 Drivex School (ProAm) en 1’58’’657 et la Lamborghini Huracan GT3 Imperiale Racing # 63 (Pro) en1’58’’673. Top cinq complété par la Lamborghini Huracan GT3 Daiko Lazarus # 27 (ProAm) en 1’58’’743 et par la Bentley Continental GT3 Team Parker Racing (ProAm) en 1’59’’232.









Cameron Das (Carlin Motorsport) – Lukas Dunner (Drivex School) – Alex Karkosik (Campos Racing) – Calan Williams (Fortec Motorsport)

Euroformula Race 1 **Engagés : 13 – Q1 : 13 – Partants : 13 – Classés : 13**

1 – Felipe Drugovitch (Bra) *RP Motorsport* # 4 15 tours en 28’45’’610
2 – Bent Viscaal (Nld) *Race Teo Martin Motorsport* # 10 à 03’’987
3 – Lukas Dunner (Bra) *Drivex School* # 8 à 13’’012
4 – Alex Karkosik (Pol) *Campos Racing* # 11 à 13’’807
5 – Marcos Siebert (Arg) *Campos Racing* # 18 à 14’’516
6 – Cameron Das (Usa) *Carlin Motorsport* # 28 à 17’’610
7 – Matheus Iorio (Bra) *Carlin Motorsport* # 34 à 22’’386
8 – Yves Baltas (Usa) *Campos Racing* # 15 à 22’’940
9 – Calan Williams (Aus) *Fortec Motorsport* # 21 à 24’’058
10 – Guiherme Samaia (Bra) *RP Motorsport* # 77 à 35’’029… etc



Felipe Drugovitch (RP Msport)
Bent Viscaal (Teo Martin)

Euroformula Race 2 **Engagés : 13 – Q2 : 13 – Partants : 13 – Classés : 12**

1 – Bent Viscaal (Nld) *Race Teo Martin Motorsport* # 10 15 tours en 29’57’’590
2 – Felipe Drugovitch (Bra) *RP Motorsport* # 4 à 01’’295
3 – Cameron Das (Usa) *Carlin Motorsport* # 28 à 08’’297
4 – Marcos Siebert (Arg) *Campos Racing* # 18 à 09’’311
5 – Matheus Iorio (Bra) *Carlin Motorsport* # 34 à 20’’337
6 – Lukas Dunner (Bra) *Drivex School* # 8 à 20’’951
7 – Yves Baltas (Usa) *Campos Racing* # 15 à 21’’633
8 – Calan Williams (Aus) *Fortec Motorsport* # 21 à 22’’389
9 – Alex Karkosik (Pol) *Campos Racing* # 11 à 23’’120
10 – Guiherme Samaia (Bra) *RP Motorsport* # 77 à 30’’402… etc



SOUTENEZ LE MAGAZINE POUR QU’IL RESTE GRATUIT

Open GT Race 1 Engagés : 25 – Q1 : 25 – Partants : 25 – Classés : 24

1 – Serra / Cioci Ferrari 488 GT3 # 52 *Luzich Racing* Pro 34 tours en 1h10'20''774
2 – Venturini / Mul Lamborghini Huracan GT3 # 63 *Imperiale Racing* Pro à 00''471
3 – Rueda / Saravia BMW M6 GT3 # 47 *Race BMW Team Teo Martin* Pro à 09''712
4 – Frassinetti / Fioravanti Lamborghini Huracan GT3 # 12 *Ombra Racing* Pro à 24''525
5 – Mac / Pier Guidi Ferrari 488 GT3 # 51 *Luzich Racing* Pro à 26''914
6 – Di Amato / Montermini Ferrari 488 GT3 # 11 *RS Racing* Pro à 30''175
7 – Ellis / Wilkinson Audi R8 LMS GT3 # 96 *Optimum Motorsport* ProAm à 35''255
8 – Salikhov / Perel Ferrari 488 GT3 # 333 *Rinaldi Racing* ProAm à 35''788
9 – Agostini / Breukers Lamborghini Huracan GT3 # 25 *Imperiale Racing* Pro à 36''298
10 – Beirão Da Veiga / Cruz Alvares BMW M6 GT3 # 3 *Race BMW Team Teo Martin* Pro à 36''883...
19 – Borlenghi / Lewandowski Lamborghini Huracan GT3 # 66 *V. Sospiri Racing* Am à 1'32''048... etc



Serra / Cioci

Open GT Race 2 Engagés : 25 – Q2 : 25 – Partants : 25 – Classés : 23

1 – Pierburg / Onslow-Cole Mercedes-AMG GT3 # 20 *SPS Automotive* ProAm 30 tours en 1h02'02''164
2 – Venturini / Mul Lamborghini Huracan GT3 # 63 *Imperiale Racing* Pro à 06''867
3 – Frassinetti / Fioravanti Lamborghini Huracan GT3 # 12 *Ombra Racing* Pro à 09''499
4 – Mac / Pier Guidi Ferrari 488 GT3 # 51 *Luzich Racing* Pro à 10''055
5 – Agostini / Breukers Lamborghini Huracan GT3 # 25 *Imperiale Racing* Pro à 12''196
6 – Rueda / Saravia BMW M6 GT3 # 47 *Race BMW Team Teo Martin* Pro à 12''766
7 – Di Amato / Montermini Ferrari 488 GT3 # 11 *RS Racing* Pro à 21''581
8 – Crestani / Ramos Lamborghini Huracan GT3 # 27 *Daiko Lazarus Racing* ProAm à 28''169
9 – Di Folco / Costantini Lamborghini Huracan GT3 # 90 *Target Racing* ProAm à 40''642
10 – Serra / Cioci Ferrari 488 GT3 # 52 *Luzich Racing* Pro à 42''143...
19 – Borlenghi / Lewandowski Lamborghini Huracan GT3 # 66 *V. Sospiri Racing* Am à 1'21''052... etc



Pierburg / Onslow-Cole









Ellis / Wilkinson (Optimum) – Borlenghi / Lewandowski (Sospiri) – Venturini / Mul (Imperiale Racing) – Rueda / Saravia (Teo Martin)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : MONZA les 22 et 23 septembre

Source : GTSPORT.ES – Photos : GTSPORT.ES / FOTOSPEEDY

AUSTRALIAN GT TROPHY
WINTON
Cinquième manche – Les 1 et 2 septembre

Cinquième rendez-vous de la série Trophy sur le Circuit de Winton avec un plateau des plus minimalistes de six concurrents dont les trois premiers du Trophée, Nick Kelly (687 points), Rio Nugara (657 points) et Matthew Stoupas (655 points) tous capables de décrocher le titre convoité.



LIBRES
Deux séances d'essais libres et top chrono pour l'Audi R8 LMS Ultra KFC (Matthew Stoupas) en 1'21''5500 (S2) devant l'Audi R8 LMS Ultra Industrie Clothing (Nick Kelly) en 1'21''7555 (S2) et devant la Porsche 911 GT3-R Scott Taylor Motorsport (Scott Taylor) en 1'22''7574 (S2).

QUALIFICATIONS
(Q1 + Q2) Pole pour l'Audi R8 LMS Ultra Industrie Clothing (Nick Kelly) en 1'20''5942 devant l'Audi R8 LMS Ultra KFC (Matthew Stoupas) en 1'21''0469 et devant la Porsche 911 GT3-R Scott Taylor Motorsport (Scott Taylor) en 1'21''4937.
Le titre revient à Nick Kelly (841 points) devant Matthew Stopas (831 points) et Rio Nugara (777 points).



WINTON Race 1 (Engagés : 6 – Q : 6 – Partants : 6 – Classés : 6)

1 – Scott Taylor Porsche 911 GT3-R # 222 *Scott Taylor Motorsport* 36 tours en 51'06''5009
2 – N. Kelly Audi R8 LMS Ultra # 99 *Industrie Clothing* à 00''3259
3 – D. Stevens Ferrari 458 GT3 # 147 *Superfluid* à 04''2382
4 – M. Stoupas Audi R8 LMS Ultra # 23 *Kentucky Fried Chicken* à 17''9870
5 – R. Nugara Audi R8 LMS Ultra # 188 *EAT Furniture* à 1'02''9325
6 – C. Seidler / L. Seidler Porsche 911 GT3 Cup # 12 *Seidler Motorsport* à 2 tours.

WINTON Race 2 (Engagés : 6 – Q : 6 – Partants : 6 – Classés : 6)

1 – M. Stoupas Audi R8 LMS Ultra # 23 *Kentucky Fried Chicken* 36 tours en 50'55''4749
2 – D. Stevens Ferrari 458 GT3 # 147 *Superfluid* à 10''9825
3 – Scott Taylor Porsche 911 GT3-R # 222 *Scott Taylor Motorsport* à 17''4095
4 – R. Nugara Audi R8 LMS Ultra # 188 *EAT Furniture* à 17''8167
5 – N. Kelly Audi R8 LMS Ultra # 99 *Industrie Clothing* à 28''9304
6 – C. Seidler / L. Seidler Porsche 911 GT3 Cup # 12 *Seidler Motorsport* à 2 tours.



Photos de haut en bas : Scott Taylor et Dave Stevens auront joué les trouble-fêtes – Le titre pour Nick Kelly

Source et photos : AUSTRALIANGT.COM.AU

V DE V SERIES
NAVARRA
Cinquième manche
31 août et 1er septembre

Cinquième manche des Séries V de V sur le Circuit de Navarra (Espagne) avec trois courses en Challenge Funyo, deux en Challenge Monoplace, et une course de six heures en Endurance GT/LMP3/PFV.

MONOPLACE Course 1 (17 partants – 14 classés / DQ # 17)

1 – Grégory Segers Formule Renault 2.0 # 17 *Lamo Racing Car* (A) 18 tours en 30'02''474
2 – Nicolas Varrone Formule Renault 2.0 # 25 *TC Corse* (A) à 12''690
3 – Nicolas Melin Formule Renault 2.0 # 10 *Formula Motorsport* (A/GD) à 38''019
4 – Augustin Collinot Formule Renault 2.0 # 30 *CD Sport* (A) à 38''654
5 – Victor Jabouille Formule Renault 2.0 # 14 *Lamo Racing Car* (A) à 44''516
6 – Nicolas Pironneau Formule Renault 2.0 # 7 *Formula Motorsport* (A/GD) à 47''664... etc



Grégory Segers

MONOPLACE Course 2 (17 partants – 15 classés / DQ # 17)

1 – Grégory Segers Formule Renault 2.0 # 17 *Lamo Racing Car* (A) 15 tours en 25'14''722
2 – Edward Jonasson Formule Renault 2.0 # 8 *Inter Europol Competition* (A) à 15''874
3 – Nicolas Melin Formule Renault 2.0 # 10 *Formula Motorsport* (A/GD) à 24''617
4 – Nicolas Varrone Formule Renault 2.0 # 25 *TC Corse* (A) à 26''008
5 – Lebreton Formule Renault 2.0 # 3 *Formula Motorsport* (A/GD) à
6 – Nicolas Pironneau Formule Renault 2.0 # 7 *Formula Motorsport* (A/GD) à 36''346... etc

FUNYO Course 1 (25 partants – 18 classés)

1 – Aurélien Robineau SP05 # 84 *AGR Bleu Mercure Racing Team* (SP05) 11 tours en 19'31''681
2 – Jonathan Dessens SP05 # 32 *AGR Bleu Mercure Racing Team* (SP05) à 01''933
3 – Patrick Seille SP05 # 21 *AGR Bleu Mercure Racing Team* (SP05) à 09''475
4 – Nicolas Cannard SP05 # 20 *HMC Racing* (SP05) à 09''708
5 – Frédéric Fauchere SP05 # 8 *Wintec* (SP05) à 27''172
6 – Edouard Hery SP05 # 9 *Wintec* (SP05/B) à 27''315... etc



Aurélien Robineau

FUNYO Course 2 (24 partants – 23 classés)

1 – Aurélien Robineau SP05 # 84 *AGR Bleu Mercure Racing Team* (SP05) 12 tours en 21'23''855
2 – Nicolas Cannard SP05 # 20 *HMC Racing* (SP05) à 01''956
3 – Jonathan Dessens SP05 # 32 *AGR Bleu Mercure Racing Team* (SP05) à 11''900
4 – Frédéric Fauchere SP05 # 8 *Wintec* (SP05) à 20''759
5 – Patrick Seille SP05 # 21 *AGR Bleu Mercure Racing Team* (SP05) à 21''050...
9 – Claude Chaumot SP05 # 78 *HMC Racing* (SP05/B) à 38''051... etc

FUNYO Course 3 (24 partants – 21 classés)

1 – Aurélien Robineau SP05 # 84 *AGR Bleu Mercure Racing Team* (SP05) 12 tours en 21'40''819
2 – Jonathan Dessens SP05 # 32 *AGR Bleu Mercure Racing Team* (SP05) à 04''237
3 – Patrick Seille SP05 # 21 *AGR Bleu Mercure Racing Team* (SP05) à 05''668
4 – Nicolas Cannard SP05 # 20 *HMC Racing* (SP05) à 13''139
5 – Yves Orhant SP05 # 35 *Y.O. Concept* (SP05) à 14''922...
8 – Claude Chaumot SP05 # 78 *HMC Racing* (SP05/B) à 28''780... etc

ENDURANCE GT/LMP3/PFV 4 HEURES (18 partants – 17 classés)

1 – Wimmer / Kaiser / Still Ligier JSP3 # 26 *Wimmer Werk* (LMP3) 183 tours en 5h25'23''456
2 – Trouillet / Page / Sanjuan Norma M30 # 77 *Graff* (LMP3-P) à 1 tour
3 – A. Robin / M. Robin / Paillot Norma M30 # 72 *TFT* (LMP3) à 2 tours
4 – Bole Besancon / Carmes / Melin Norma M30 # 30 *CD Sport* (LMP3) à 2 tours
5 – Bassora / Beche / Perissel Norma M30 # 21 *DB Autosport* (LMP3) à 3 tours
6 – Abello / Fuster / Fontas Ligier JSP3 # 5 *Nefis by Speed Factory* (LMP3/P) à 4 tours
7 – Enqvist / Rattenbury Ligier JSP3 # 95 *Team Virage* (LMP3) à 6 tours
8 – Pagny / Perrier / Bouvet Ferrari 488 GT3 # 1 *Visiom* (GTV1) à 7 tours
9 – Weil / Rihon / Croullet Norma M30 # 9 *TFT* (LMP3) à 8 tours
10 – Khoo / Moore / Ang Ligier JSP3 # 65 *Viper Niza Racing* (LMP3) à 8 tours
11 – Van de Vyver / Pourquie Foenix # 11 *V de V Sports* (PFV2/P) à 16 tours
12 – Faure / Charriol / Cochet Foenix # 97 *Solution F* (PFV2) à 17 tours... etc



Pagny / Perrier / Bouvet (GTV)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : LE MANS BUGATTI du 5 au 7 octobre

Source : VDEV.FR – Photos : AMP MAG archives 2018 / Luc JOLY

CONTRE L'HOMOPHOBIE DANS LE SPORT
WWW.GOCHARLIE.CO.UK

EXTREME LIMITE
PILOTEZ VOS EMOTIONS
EXTRÊME LIMITE
Animation commerciale, stages de pilotage,
Promotion Jeunes Pilotes, Sport et prestige, éco-conduite.
www.extreme-limite.com

SCCA PIRELLI WORLD CHALLENGE
GRAND PRIX OF WATKINS GLEN
GT / GTS – TCR / TC / TCA
Dixième manche – Du 31 août au 2 septembre

Dixième et dernier rendez-vous de la saison pour les concurrents du Pirelli World Challenge sur le circuit de Watkins Glen avec les huitième et neuvième manches pour les GT / GTA, les septième et huitième manches GTC et GTS ainsi que les onzième et douzième manches pour les Tourisme (TC, TCR et TCA). Plateau important avec 81 voitures figurant sur la liste initiale des engagés (13 GT, 24 GTS, 12 TCR, 21 TC et 11 TCA). Au programme de ce rendez-vous, deux séances d'essais libres, qualifications et deux courses pour toutes les catégories.

QUALIFICATIONS

GT-Pro : Top chrono pour Baptista (Bentley Continental GT3 K-Pax Racing) en 1'42''780.
GT-Am : Top chrono pour Imperato (Porsche 991 GT3-R Wright Motorsports) en 1'45''210.
GTS : Pole pour James (Panoz Avezzano GT4 Team Panoz Racing) en 1'55''040.
GTSA : Pole pour Courtney (Maserati Gran Turismo GT4 JCR Motorsports) en 1'55''768.
TC/TCR/TCA : Top chronos pour Eversley (Honda Civic Type R TCR Real Time Racing) en 1'55''354 (TCR), Wittmer (BMW M235iR Cup Classic BMW) en 2'02''609 (TC), O'Gorman (Honda Civic Si TOMO Racing) en 2'09''938 (TCA).

LES TITRES 2018 (GT/GTA/GTS/GTSA série Sprint uniquement) Sous réserve de confirmation
GT : Scott HARGROVE – GTA : Martin FUENTES – GTS : James SOFRONAS – GTSA : Jeff COURTNEY
TC : Vesko KOSAROV – TCR : Ryan EVERSLEY – TCA : Tom O'GORMAN

***GT / GTA Race 1* Partants : 10 – Classés : 10**

1 – R. Baptista Bentley Continental GT3 *K-Pax Racing* Pro 29 tours en 50'51''667.....
2 – D. Mancinelli Ferrari 488 GT3 *TR3 Racing* Pro à 11''983
3 – M. Christensen Porsche 991 GT3-R *Alegra Motorsports* Pro à 32''165
4 – T. Vilander Ferrari 488 GT3 *R.Ferri Motorsports* Pro à 32''525
5 – M. Cooper Mercedes-AMG GT3 *CRP Racing* Pro à 36''259...
7 – A. Imperato Porsche 991 GT3-R *Wright Motorsports* Am à 1'10''383... etc



***GT / GTA Race 2* Partants : 10 – Classés : 8**

1 – R. Baptista Bentley Continental GT3 *K-Pax Racing* Pro 28 tours en 51'47''144
2 – S. Hardgrove Porsche 991 GT3-R *Pfaff Motorsports* Pro à 12''507
3 – A. Parente Bentley Continental GT3 *K-Pax Racing* Pro à 12''875
4 – T. Vilander Ferrari 488 GT3 *R.Ferri Motorsports* Pro à 13''443
5 – A. Imperato Porsche 991 GT3-R *Wright Motorsports* Am à 55''743
6 – M. Christensen Porsche 991 GT3-R *Alegra Motorsports* Pro à 1'32''467... etc



***GTS/GTSA Race 1* Partants : 22 – Classés : 21**

1 – Jade Buford Ford Mustang GT4 *PF Racing* GTS 26 tours en 50'38''318.....
2 – Ian James Panoz Avezzano GT4 *Team Panoz Racing* GTS à 00''208
3 – Lawson Aschenbach Chevrolet Camaro GT4 *Blackdog Racing* GTS à 02''087
4 – Harry Gottsaker Sin R1 GT4 *Racers Edge Motorsports* GTS à 13''444
5 – Shane Lewis Ford Mustang GT4 *Robinson Racing* GTS à 30''665
6 – Jeff Courtney Maserati Gran Turismo GT4 *JCR Motorsports* GTSA à 31''099... etc



***GTS/GTSA Race 2* Partants : 21 – Classés : 21**

1 – Ian James Panoz Avezzano GT4 *Team Panoz Racing* GTS 25 tours en 51'33''024.....
2 – Jade Buford Ford Mustang GT4 *PF Racing* GTS à 00''660
3 – Lawson Aschenbach Chevrolet Camaro GT4 *Blackdog Racing* GTS à 01''879
4 – Harry Gottsaker Sin R1 GT4 *Racers Edge Motorsports* GTS à 02''569
5 – Patrick Gallagher Ford Mustang GT4 *PF Racing* GTS à 08''715...
7 – Mike Hedlund Audi R8 LMS GT4 *Flying Lizard Motorsports* GTSA à 10''052... etc



***TC Race 1* Partants : 21 – Classés : 17**

1 – Karl Wittmer BMW M235iR Cup *Classic BMW* 20 tours en 41'29''545.....
2 – Johann Schwartz BMW M235iR Cup *Rooster Hall Racing* à 01''347
3 – Matt Travis BMW M235iR Cup *Classic BMW* à 01''572
4 – Vesko Kosarov Nissan 370z *Rearden Racing* à 04''074
5 – Robert Nimkoff BMW M235iR Cup *Auto Technic Racing* à 04''508... etc

***TC Race 2* Partants : 20 – Classés : 17**

1 – Johann Schwartz BMW M235iR Cup *Rooster Hall Racing* 18 tours en 40'26''424
2 – Karl Wittmer BMW M235iR Cup *Classic BMW* à 00''130
3 – Matt Travis BMW M235iR Cup *Classic BMW* à 00''652
4 – Robert Nimkoff BMW M235iR Cup *Auto Technic Racing* à 01''062
5 – Jayson Clunie BMW M235iR Cup *Classic BMW* à 01''402... etc



***TCR / TCA Race 1* Partants : 20 – Classés : 17**

1 – Ryan Eversley Honda Civic Type R TCR *Real Time Racing* TCR 18 tours en 40'00''061.....
2 – Michael Lewis Hyundai i30 N TCR *Brian Herta Autosport* TCR à 00''221
3 – Mason Filippi Honda Civic Type R TCR *Real Time Racing* TCR à 12'016
4 – Marc Wilkins Hyundai i30 N TCR *Brian Herta Autosport* TCR à 12'364
11 – Spencer Patterson Subaru BRZ tS *TechSport Racing* TCA à 1 tour... etc.....

***TCR / TCA Race 2* Partants : 20 – Classés : 18**

1 – Ryan Eversley Honda Civic Type R TCR *Real Time Racing* TCR 18 tours en 42'00''977
2 – Mason Filippi Honda Civic Type R TCR *Real Time Racing* TCR à 00'290
3 – J.T. Coupal Audi RS3 LMS TCR *Compass Racing* TCR à 02''523
4 – Jerimy Daniel Audi RS3 LMS TCR *The Racing Company* TCR à 03''916...
11 – Travis Washay Volkswagen Golf GTI *Indian Summer Racing* TCA à 1 tour... etc



Source : WORLD-CHALLENGE.COM – Photos : WORLD-CHALLENGE.COM (Square Media Group)

NASCAR SPRINT CUP

RACE 25

DARLINGTON BOJANGLES SOUTHERN 500

2 septembre







Denny Hamlin (P1), Ryan Newman (P2) au top des libres – La pole pour Denny Hamlin – La nuit de Darlington

***DARLINGTON** : Denny Hamlin (28''543), Ryan Newman (28''641) seront les meilleurs des deux séances d'essais qui étaient au programme. Denny Hamlin s'adjugeait la pôle position en 28''332 devant Kyle Larson (28''358) et Martin Truex Junior (28''392).*
Kyle Larson aura mené 284 des 367 tours de la course s'adjugeant les deux premiers segments mais la victoire sera pour Brad Keselowski. Plus efficace dans les stands, l'équipe du pilote de la Penske aura donné à son pilote les cartes pour s'adjuger la victoire.
Ce dernier contrôlera parfaitement le dernier restart au tour 348 et filera vers un succès somme toute mérité.
Gêné par Kevin Harvick qui défendait sa position, Kyle Larson perdait la seconde place au profit de Joey Logano qui offrait ainsi le doublé aux Ford à la Penske.
Brad Keselowski aura donc connu un week-end parfait à Darlington puisqu'il s'était imposé le samedi dans la Série Xfinity.

DARLINGTON BOJANGLES SOUTHERN 500 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	2	Brad KESELOWSKI	FORD	367	Running
2	22	Joey LOGANO	FORD	367	Running
3	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	367	Running
4	4	Kevin HARVICK	FORD	367	Running
5	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	367	Running
6	41	Kurt BUSCH	FORD	367	Running
7	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	367	Running
8	20	Erik JONES	TOYOTA	367	Running
9	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	367	Running
10	11	Dennis HAMLIN	TOYOTA	367	Running
11	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	367	Running
12	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	367	Running
13	37	Chris BUESCHER	CHEVROLET	367	Running
14	10	Aric ALMIROLA	FORD	367	Running
15	12	Ryan BLANEY	FORD	367	Running
16	3	Austin DILLON	CHEVROLET	367	Running
17	21	Paul MENARD	FORD	366	Running
18	38	David RAGAN	FORD	366	Running
19	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	366	Running
20	34	Michael MACDOWELL	FORD	365	Running
21	13	Ty DILLON	CHEVROLET	365	Running
22	47	A.J. ALLMENDINGER	CHEVROLET	365	Running
23	88	Alex BOWMAN	CHEVROLET	365	Running
24	95	Kasey KAHNE	CHEVROLET	364	Running
25	6	Matt KENSETH	FORD	364	Running

40 partants, tous classés – Statuts : Running : 34. Accidents : 2. Incidents mécaniques : 4.

Race action (Alex Bowman, Aric Almirola et Clint Bowyer) – Brad Keselowski se sera imposer en XFinity avant de……..
…s'imposer dans la série majeure devant son coéquipier Joey Logano








Les prochains rendez-vous des Monster Energy Nascar Cup Series

9 septembre – BIG MACHINE BRICKYARD 400 – INDIANAPOLIS MOTOR SPEEDWAY
16 septembre – MONSTER ENERGY RACE – LAS VEGAS MOTOR SPEEDWAY
22 septembre – FEDERATED AUTO PARTS 400 – RICHMOND RACEWAY
30 septembre – BANK OF AMERICA 500 – CHARLOTTE MOTOR SPEEDWAY
7 octobre – APACHE WARRIOR LUCAS OIL – DOVER INTERNATIONAL SPEEDWAY

Source : NASCAR.COM – Photos : NASCAR.COM / Getty Images

VERIZON INDYCAR SERIES
GRAND PRIX OF PORTLAND
PORTLAND INTERNATIONAL RACEWAY
Seizième manche – Du 31 août au 2 septembre

Portland accueillait 25 des 26 pilotes inscrits à l'année sur cette seizième manche du Championnat Indycar. Manquaient à l'appel Ed Carpenter (Ed Carpenter Racing), Zachary Claman De Melo* (Dale Coyne Racing), Kyle Kaiser* remplacé par Alfonso Celis Junior* et Rene Binder* (Juncos Racing) et Robert Wickens (Schmidt Peterson Motorsports) remplacé par Carlos Munoz. Santino Ferrucci (Dale Coyne Racing) était de retour en piste. Au programme des concurrents trois séances libres, les qualifications et la course (105 tours).






Sébastien Bourdais (Dale Coyne) P1 / P3, Will Power (Penske) P2 au top des libres – Zach Veach (Andretti) – La pole pour Will Power

ESSAIS LIBRES : Libres 1 : Top chrono pour Sébastien Bourdais (Dale Coyne Racing) en 57''3975 devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 57''4221 et Josef Newgarden (Team Penske) en 57''5836. Libres 2 : Will Power (Team Penske) en 57''4053 devant Marco Andretti (Andretti Autosport) en 57''4668 et Santino Ferrucci* (Dale Coyne Racing) en 57''4818. Libres 3 : Sébastien Bourdais (Dale Coyne Racing) en 57''4707 devant Graham Rahal (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 57''5142 et Will Power (Team Penske) en 57''5508.
QUALIFICATIONS : Pole position pour Will Power (Team Penske) en 57''3487 devant Josef Newgarden (Team Penske) en 57''6877 et devant Alexander Rossi (Andretti Autosport) en 57''7361. Fast six complété par Sébastien Bourdais (Dale Coyne Racing) en 57''8881, Ryan Hunter Reay (Andretti Autosport) en 57''9699 et Zach Veach* (Andretti Autosport) en 58''1057.
COURSE : Course neutralisée dès le premier tour avec un crash impliquant six pilotes heureusement sans gravité. Si Graham Rahal, Ed Jones et Marco Andretti quittaient définitivement la course, Scott Dixon échappait à la punition. Takuma Sato va s'imposer devant Ryan Hunter Reay et Sébastien Bordais. Spencer Pigot et Scott Dixon complétaient le top cinq. Ce dernier après avoir échappé à la casse du premier tour fait la bonne affaire au championnat, Alexander Rossi et Will Power, ses principaux adversaires ne terminant qu'aux 8ème et 21ème places.

Portland classement final

1 – Takuma SATO (Jap) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 105 tours en 2h00'08''7537
2 – Ryan HUNTER-REAY (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 00''6084
3 – Sébastien BOURDAIS (Fra) Dale Coyne Racing (Honda) # 18 à 01''8226
4 – Spencer PIGOT (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 04''5557
5 – Scott DIXON (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 05''3215
6 – Simon PAGENAUD (Fra) Team Penske (Chevrolet) # 22 à 11''4605
7 – Charlie KIMBALL (Usa) Carlin (Chevrolet) # 23 à 12''0057
8 – Alexander ROSSI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 13''3769
9 – Pietro FITTIPALDI* (Bra) Dale Coyne Racing (Honda) # 19 à 18''3753
10 – Josef NEWGARDEN (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 1 à 19''8044
11 – Tony KANAAN (Bra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 22''1362
12 – Carlos MUNOZ (Col) Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 6 à 22''7069
13 – Gaby CHAVES (Col) Harding Racing (Chevrolet) # 88 à 23''7138
14 – Matheus LEIST* (Bra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 29''7958
15 – Jordan KING* (Gbr) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 32''1352
16 – Jack HARVEY* (Gbr) Meyer Shank Racing with SPL (Honda) # 60 à 32''4191
17 – Alfonso CELIS Junior* (Mex) Juncos Racing (Chevrolet) # 32 à 48''8038
18 – Max CHILTON (Gbr) Carlin (Chevrolet) # 59 à 55''2123
19 – Zach VEACH* (Usa) Andretti Autosports (Honda) # 26 à 1 tour
20 – Santino FERRUCCI* (Usa) Dale Coyne Racing (Honda) # 39 à 4 tours
21 – Will POWER (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 7 tours
22 – James HINCHCLIFFE (Can) Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 5 à 29 tours
23 – Graham RAHAL (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 101 tour (Contact)
24 – Ed JONES (Uae) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 105 tours (Contact)
25 – Marco ANDRETTI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 98 à 105 tours (Contact).

La course aura connu six leaders pour neuf changements de leaders :
Will Power (1 à 7 et 33 à 36), Alexander Rossi (8 à 27 et 37 à 48), Ryan Hunter Reay (28 à 32 et 57 à 62), Josef Newgarden (49 à 58), Max Chilton (75 à 84) et Takuma Sato (71 à 74 et 85 à 105),

Quatre neutralisations (18 tours) :
Tours 1 à 6 (Contact 5, 9, 10, 15, 26 et 98 / Turn 2), tours 43 à 45 (Contact 12 / Turn 11),
Tours 56 à 59 (Tête-à-queue 26 / Turn 11) et tours 76 à 80 (Sortie 39 / Turn 6).

Meilleur temps en course : Carlos Munoz en 58''7403 au 19ème tour.



Takuma SATO
Rahal Letterman Lanigan Racing



Zach Veach et James Hinchcliffe vont provoquer le crash du premier tour.



Source et photos : INDYCAR.COM

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : INDYCAR GRAND PRIX SONOMA du 14 au 16 septembre

AMPhotosports magazine 2018.W555/09.03

Sources : SRO MEDIA OFFICE / BLANCPAIN-GT-SERIES.COM, GT4SERIES.COM, GTSPORT.ES, AUSTRALIANGT.COM.AU, VDEV.FR, WORLD-CHALLENGE.COM, NASCAR.COM et INDYCAR.COM.

Photos : SRO MEDIA OFFICE (Dirk Bogaerts Photography), GT4SERIES.COM, GTSPORT.ES (Fotospeedy), AUSTRALIANGT.COM.AU, WORLD-CHALLENGE.COM (Square Media Group), NASCAR.COM (Getty images), INDYCAR.COM et Archives AMP MAG 2018 (Luc JOLY).

MP © 2018 AMP MAG / Patrick DURAND.

N°555