INTERCONTINENTAL GT CHALLENGE
SUZUKA 10 HOURS
Troisième manche
Du 23 au 26 août

Troisième manche de l'Intercontinental GT Challenge. Suzuka accueillait un plateau de trente-cinq voitures dont dix-sept IGTC représentant treize marques et vingt-huit teams.
Etaient donc en lice les constructeurs Audi (*Audi Sport-Team Absolute Racing*, *Absolute Racing*, *Audi Sport-Team WRT* et *Audi Team Hitotuyama*), Bentley (*Bentley-Team M-Sport*), BMW (*Singha Team AAI*), Chevrolet (*Callaway Competition-Bingo Racing*), Ferrari (*ARN Racing* et *HubAuto Corsa*), Honda (*Honda Team Motul*, *Modulo Drago Corse* et *Carguy Racing*), Lamborghini (*JLOC*), Lotus (*Cars Tokai Dreams 28*), McLaren (*Garage 59*), Mercedes-AMG (*Mercedes AMG-Team Good Smile*, *Strakka Racing*, *Mercedes AMG-Team Strakka Racing*, *Sato Yamashita SS-RnSport*, *Sun Energy 1 Racing Team* et *Mercedes AMG-Team Gruppe M Racing*) Nissan (*Gainer* et *KCMG*), Porsche (*D'Station Racing*, *Black Swan Racing*, *Manthey Racing* et *Craft Bamboo Racing*) et 86MC (*Team Up Garage*).
Au programme des concurrents, deux séances libres, les qualifications (Q1/Q2/Q3/Shoutout), le warm up et la course.

Photo de famille à Suzuka – Charme Japonais – Made in Japan la 86MC – Chevrolet présent par l'intermédiaire du Callaway Competition

Essais Libres 1 : Top chrono pour la Porsche 911 GT3-R Craft Bamboo Racing # 991 (L. Vanthoor / Estre / Jaminet) en 2'03''444 (Pro) devant la Mercedes-AMG GT3 AMG-Team Gruppe M Racing # 888 (Marciello / Engel / Vautier) en 2'03''745 (Pro) et devant l'Audi R8 LMS Audi Team Hitotuyama # 21 (Piciarello / Tomita / Lyons) en 2'03''883 (Pro). Top cinq complété par la Ferrari 488 GT3 HubAuto Corsa # 27 (Rigon / Griffin / Molina) en 2'03''903 et par l'Audi R8 LMS Audi Sport Team WRT # 17 (Van Der Linde / Leonard / Dennis) en 2'04''085 (Pro). Top chrono ProAm pour la Mercedes-AMG GT3 SunEnergy1 Racing # 75 (Habul / Greiner / Stolz) en 2'04''202. *Les 35 voitures auront participé.*
Essais Libres 2 : Top chrono pour la Nissan GTR Nismo GT3 KCMG # 018 (Matsuda / Imperatori / Chiyo) en 2'03''183 (Pro) devant l'Audi R8 LMS Audi Sport Team WRT # 66 (Mies / D. Vanthoor / Vervisch) en 2'03''328 (Pro) et devant la Mercedes-AMG GT3 AMG-Team Gruppe M Racing # 888 en 2'03''734 (Pro). Top cinq complété par la Lamborghini Huracan GT3 JLOC # 88 (Hiramine / Mapelli / Caldarelli) en 2'03''847 (Pro) et par la Porsche 911 GT3-R Craft Bamboo Racing # 991 en 2'03''872 (Pro).
Top chrono ProAm pour la Ferrari 488 GT3 HubAuto Corsa # 28 (Foster / Perel / Yoshida) en 2'03''987. *Les 35 voitures auront participé.*

Qualifications : Q1 (Pilote 1) : Top chrono pour la Ferrari 488 GT3 HubAuto Corsa # 28 (Foster) en 2'02''235 (ProAm) devant la Ferrari 488 GT3 HubAuto Corsa # 27 (Rigon) en 2'03''235 (Pro) et devant la Lamborghini Huracan GT3 JLOC # 87 (Motojima) en 2'03''245 (ProAm). Top cinq complété par l'Audi R8 LMS Audi Sport Team WRT # 17 (S. Van Der Linde) en 2'03''478 (Pro) et par la Mercedes-AMG GT3 AMG-Team Gruppe M Racing # 888 (Vautier) en 2'03''525 (Pro). *Les 35 voitures auront participé.*
Q2 (Pilote 2) : Top chrono pour la Ferrari 488 GT3 HubAuto Corsa # 28 (Perel) en 2'02''760 (ProAm) devant la Mercedes-AMG GT3 AMG-Team Gruppe M Racing # 888 (Engel) en 2'03''087 (Pro) et devant la Mercedes-AMG GT3 AMG-Team Strakka Racing # 43 (Goetz) en 2'03''578 (Pro). Top cinq complété par la Porsche 911 GT3-R Manthey Racing # 911 (Makowiecki) en 2'03''682 (Pro) et par la Mercedes AMG GT3 Strakka Racing # 42 (Fraga) en 2'03''734 (ProAm). *Les 35 voitures auront participé.*
Q3 (Pilote 3) : Top chrono pour Mercedes-AMG GT3 AMG-Team Gruppe M Racing # 888 (Marciello) en 2'02''688 (Pro) devant l'Audi R8 LMS Audi Sport Team WRT # 66 (Vervisch) en 2'03''162 (Pro) et devant la la Ferrari 488 GT3 HubAuto Racing # 27 (Molina) en 2'03''235 (Pro). Top cinq complété par la Ferrari 488 GT3 HubAuto Corsa # 28 (Yoshida) en 2'03''272 (ProAm) et par l'Audi R8 LMS Audi Sport Team Absolute Racing # 6 (K. Van Der Linde) en 2'03''386 (Pro). *Les 35 voitures auront participé.*
SHOOTOUT : Pole pour la Ferrari 488 GT3 HubAuto Corsa # 28 en 2'01''740 (ProAm) devant ma Mercedes-AMG GT3 AMG-Team Gruppe M Racing # 888 en 2'02''037 (Pro) et devant la Ferrari 488 GT3 HubAuto Corsa # 27 en 2'02''080 (Pro). Suivaient la Mercedes-AMG GT3 SunEnergy1 Racing # 75 en 2'02''300 (Pro-Am), la Nissan GT-R Nismo GT3 KCMG # 23 en 2'02''415 (Pro), la Porsche 911 GT3-R Manthey Racing # 991 en 2'02''425 (Pro), la Bentley Continental GT3 Bentley Team M-Sport # 07 en 2'02''477 (Pro), l'Audi R8 LMS Audi Sport Team WRT # 17 en 2'02''597 (Pro) l'Audi R8 LMS Audi Team Hitotsuyama # 21 en 2'02''810 (Pro) et la Nissan GT-R Nismo GT3 Gainer # 11 qui complétait le top dix en 2'02''832 (Pro).

Foster / Perel / Yoshida

Hiranaka / Hoshino / Yasuda

Start race – Abril / Soucek / Soulet – L. Vanthoor / Estre / Jaminet – Hiramine / Mapelli / Caldarelli

COURSE : Mercedes-AMG (Gruppe M Racing) aura dominé ces 10 Heures de Suzuka, Vautier, Engel et Marciello auront rapidement pris la tête et auront mené la course pratiquement de bout en bout. La lutte pour les places d'honneur aura elle duré jusqu'au final, Williamson, Goetz et Parente (Mercedes-AMG Strakka Racing) auront finalement raison de l'Audi R8 LMS de Haase, Winkelhock et K. Van Der Linden (Audi Sport Team Absolute Racing) pour un peu plus d'une seconde. Mies, D. Vanthoor et Vervisch (Audi R8 LMS Team WRT) terminaient aux pieds du podium et dans les échappements des deux précédents. Mercedes s'impose également en ProAm grâce à Habul, Greiner et Stolz (SunEnergy1 Racing) qui l'emportent devant la Ferrari 488 GT3 HubAuto Corsa de Foster, Perel et Yoshida. La Lamborghini Huracan GT3 JLOC # 67 de Motojima, Takahashi et Lida prenait la troisième place de la catégorie.

Vautier / Engel / Marciello – Williamson / Goetz / Parente – Haase / Winkelhock / K. Van Der Linden – Habul / Greiner / Stolz

SUZUKA 10 HOURS

1 – Vautier / Engel / Marciello Mercedes-AMG GT3 # 888 Pro *AMG-Team Gruppe M Racing* 276 tours en 10h00'32''584
2 – Williamson / Goetz / Parente Mercedes-AMG GT3 # 43 Pro *AMG-Team Strakka Racing* à 31''635
3 – Haase / Winkelhock / K. Van Der Linden Audi R8 LMS # 6 Pro *Audi Sport Team Absolute Racing* à 32''901
4 – Mies / D. Vanthoor / Vervisch Audi R8 LMS # 66 Pro *Audi Sport Team WRT* à 33''153
5 – Taniguchi / Kataoka / Kobayashi Mercedes-AMG GT3 # 00 Pro *AMG-Team Good Smile* à 1 tour
6 – Abril / Soucek / Soulet Bentley Continental GT3 # 08 Pro *Bentley Team M-Sport* à 1 tour
7 – Rowland / Tambay / Buhk Mercedes-AMG GT3 # 44 Pro *Team Strakka Racing* à 1 tour
8 – Piciarello / Tomita / Lyons Audi R8 LMS # 21 Pro *Audi Team Hotsuyama* à 1 tour
9 – S. Van Der Linde / Leonard / Dennis Audi R8 LMS # 17 Pro *Audi Sport Team WRT* à 1 tour
10 – Habul / Greiner / Stolz Mercedes-AMG GT3 # 75 ProAm *SunEnergy1 Racing* à 1 tour
11 – L. Vanthoor / Estre / Jaminet Porsche 911 GT3-R # 991 Pro *Craft Bamboo Racing* à 1 tour
12 – Werner / Makowiecki / Dumas Porsche 911 GT3-R # 911 Pro *Manthey Racing* à 1 tour
13 – Foster / Perel / Yoshida Ferrari 488 GT3 # 28 Pro-Am *HubAuto Corsa* à 1 tour
14 – Hiranaka / Hoshino / Yasuda Nissan GTR-Nismo GT3 # 11 Pro *Gainer* à 2 tours
15 – Hiramine / Mapelli / Caldarelli Lamborghini Huracan GT3 # 88 Pro *JLOC* à 3 tours… etc

Engagés : 35 – Qualifications : 35 – Partants : 35 – Classés : 29.

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : LAGUNA SECA CALIFORNIA 8 HOURS du 26 au 28 octobre

Source : intercontinentalgtchallenge.com – Photos : intercontinentalgtchallenge.com (Dirk Bogaerts Photography)

NEWS – NEWS – NEWS – NEWS – NEWS – NEWS – NEWS – NEWS – NEWS – NEWS – NEWS

FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP – SUITE 6 HEURES de SILVERSTONE

Toyota dominateur, Toyota disqualifié suite aux vérifications techniques d'après course (Sur les deux voitures la flexibilité des patins en bois était non conforme à la réglementation en vigueur). Sachant que la conception et la construction de la pièce incriminée n'a pas changé depuis le début de la saison, la décision prise par les commissaires nous laisse un peu rêveur, aurait-on trouvé un moyen de maintenir quelque peu un certain suspens à ce championnat promis de toute manière à Toyota. Toyota n'a pas fait appel de la décision des commissaires mais le communiqué de presse du Toyota Gazoo Racing qui suit est très clair quant à l'état des deux TS050 suite aux six Heures de Silverstone.
« Les deux voitures ont subi des dommages à l'avant de leurs fonds plats durant la course en raison de plusieurs impacts sur les nouvelles bordures à Silverstone. Malheureusement, les deux voitures ont échoué aux tests de flexibilité lors des vérifications techniques d'après-course. Par conséquent, les commissaires techniques ont disqualifié les deux voitures. La conception et la construction de la pièce concernée n'ont pas changé depuis son introduction au début de la saison 2017. Depuis cette date, tous les tests ont été passés avec succès, plus récemment à Spa. L'équipe évalue maintenant son prochain plan d'action. »
Sachant que les aléas de la course peuvent jouer sur l'état de certaines pièces des voitures (Ceci étant valable pour toutes les voitures) ne serait-il pas de bon ton de mettre un peu d'eau dans son vin et d'admettre que des concours de circonstance (Ici les nouvelles bordures du circuit de Silverstone) peuvent tout simplement rendre la dite réglementation caduque.
Concernant l'exclusion de la Porsche 911 RSR # 91 (Lietz / Bruni) initialement seconde de la catégorie LM GTE-Pro, son exclusion est due à une hauteur de caisse non conforme à la réglementation, Porsche n'a pas fait appel de la décision.

Classement final des 6 Heures de Silverstone

1 – Beche / Laurent / Menezes Rebellion R13-Gibson # 3 LMP1 *Rebellion Racing* 197 tours en 6h02'10''579
2 – Jani / Lotterer Rebellion R13-Gibson # 3 LMP1 *Rebellion Racing* à 1 tour
3 – Sarrazin / Orudzhev BR Engineering BR1-AER # 17 LMP1 *SMP Racing* à 1 tour
4 – Tung / Aubry / Richelmi Oreca 07-Gibson # 38 LMP2 *Jackie Chan DC Racing* à 8 tours
5 – Jaafar / Tan / Jeffri Oreca 07-Gibson # 37 LMP2 *Jackie Chan DC Racing* à 8 tours (+01''971)
6 – Lapierre / Negrão / Thiriet Alpine A470-Gibson # 36 LMP2 *Signatech Alpine Matmut* à 10 tours…
11 – Pier Guidi / Calado Ferrari 488 GTE Evo # 51 LMGTE-Pro *AF Corse* à 21 tours
12 – Priaulx / Tincknell Ford GT # 67 LMGTE-Pro *Ford Chip Ganassi Team UK* à 21 tours
13 – Christensen / Estre Porsche 911 RSR # 92 LMGTE-Pro *Porsche GT Team* à 21 tours…
17 – Ried / Andlauer / Campbell Porsche 911 RSR # 77 LMGTE-Am *Dempsey Proton Racing* à 25 tours... etc

Engagés : 34 – Libres : 34 (34-34-34) – Qualifications : 34 – Partants : 34 – Classés : 28. (DQ : Toyota # 7, Toyota # 8 et Porsche # 91)

CONTINENTAL TIRE SPORTSCAR CHALLENGE – SUITE VIRGINIA BISCUITVILLE GRAND PRIX

Colin Mullan et Mark Pombo (Mini JCW # 52 Mini JCW Team) initialement vainqueurs de la catégorie Street Tuner on été déclassés (Infraction technique), Max Faulkner et Jason Rabe (Porsche Cayman # 21 Bodymotion Racing) héritent de la victoire.

Sources : FIAWEC.COM, communiqué Toyota Gazoo Racing et IMSA.COM – Photo : fiawec.com / AdrenalMedia.com (Marius Hecker)

FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP
BARUM CZECH RALLY ZLIN
Sixième manche
Du 24 au 26 août

Cette sixième manche du F.I.A. European Rally Championship en République Tchèque se disputait sur trois jours, deux étapes et quinze spéciales, une manche qui accueillait un plateau de 80 engagés dont 31 RC1, 2 ERC2, 6 RGT, 17 ERC3 et 24 équipages hors championnat.
Cette manche comptait pour les catégories Junior U27 et Junior U28. Jan Kopecky et Dani Sordo participaient à ce rallye.

Kopecky (Dressler) à domicile se sera imposé mais il aura du attendre le seconde étape pour prendre le dessus de Lukyanuk (Arnautov), le leader du Championnat faisant la bonne affaire du jour. Sordo (Del Barrio) complétait le top trois du classement final. Top cinq pour Gryazin (Fedorov) qui s'impose en Junior U28 devant Kreim (Christian), Ingram (Whittock) et Pellier (Combe).
Du côté ERC2, Erdi Jr. (Papp) sera le seul à terminer
En ERC3, nouvelle belle victoire pour Sesks (Renārs) qui s'impose devant Wagner (Winter) et Kristensson (Appelskog). Classement totalement identique en Junior U27.
Du côté des féminines Cathy Munnings (Alba Sanchez) s'impose en ERC mais devait subir la loi de Sandra Pokornã (Jiri Skorepa) qui évoluait sur une Subaru Impreza STI en national où quatre autres équipages seront également classés.

Hôtesses de charme en République Tchèque – Sordo / Del Barrio – Gryazin / Fedorov (U28) – Pellier / Combe

Etape 1 : 24 et 25 août (1+8 spéciales)

1 – Lukyanuk / Arnautov Ford Fiesta R5 # 1 (RC2 R5) 1h10'18''7 (ERC)
2 – Kopecky / Dressler Skoda Fabia R5 # 4 (RC2 R5) 1h10'35''5 (ERC)
3 – Gryazin / Fedorov Skoda Fabia R5 # 9 (RC2 R5) 1h10'52''0 (ERC) (J-U28)
4 – Sordo / Del Barrio Hyundai 120 R5 # 5 (RC2 R5) 1h11'09''2 (ERC)
5 – Jakes / Machu Skoda Fabia R5 # 27 (RC2 R5) 1h11'19''7 (ERC)
6 – Mares / Hlousek Skoda Fabia R5 # 18 (RC2 R5) 1h11'52''3 (ERC) (J-U28)
7 – Kreim / Christian Skoda Fabia R5 # 5 (RC2 R5) 1h12'03''6 (ERC) (J-U28)
8 – Tarabus / Trunkãt Skoda Fabia R5 # 21 (RC2 R5) 1h12'13''9 (ERC)
9 – Ingram / Whittock Skoda Fabia R5 # 11 (RC2 R5) 1h12'21''1 (ERC) (J-U28)
10 – B. Magalhães / H. Magalhães Skoda Fabia R5 # 2 (RC2 R5) 1h13'09''4 (ERC)
11 – Pellier / Combe Peugeot 208 T16 # 10 (RC2 R5) 1h13'37''4 (ERC2) (J-U28)
12 – Avcioglu / Korkmaz Skoda Fabia R5 # 19 (RC2 R5) 1h14'22''1 (ERC)… etc

Classement final

1 – Kopecky / Dressler Skoda Fabia R5 # 4 (RC2 R5) 2h07'47''2 (ERC)
2 – Lukyanuk / Arnautov Ford Fiesta R5 # 1 (RC2 R5) 2h07'54''7 (ERC)
3 – Sordo / Del Barrio Hyundai 120 R5 # 5 (RC2 R5) 2h08'40''8 (ERC)
4 – Jakes / Machu Skoda Fabia R5 # 27 (RC2 R5) 2h08'41''1 (ERC)
5 – Gryazin / Fedorov Skoda Fabia R5 # 9 (RC2 R5) 2h09'00''4 (ERC) (J-U28)
6 – Kreim / Christian Skoda Fabia R5 # 5 (RC2 R5) 2h09'45''4 (ERC) (J-U28)
7 – Tarabus / Trunkãt Skoda Fabia R5 # 21 (RC2 R5) 2h10'01''2 (ERC)
8 – Ingram / Whittock Skoda Fabia R5 # 11 (RC2 R5) 2h10'15''0 (ERC) (J-U28)
9 – B. Magalhães / H. Magalhães Skoda Fabia R5 # 2 (RC2 R5) 2h13'13''0 (ERC)
10 – Pellier / Combe Peugeot 208 T16 # 10 (RC2 R5) 2h14'50''3 (ERC2) (J-U28)…
16 – Astier / Vauclare Fiat 124 Abart RGT # 33 (RGT) 2h21'08''0 (RGT)
17 – Sesks / Renārs Opel Adam R2 # 39 (RC4 R2) 2h21'25''8 (ERC3) (J-U27)...
20 – Erdi Jr. / Papp Mitsubishi Lancer Evo X # 27 (RC2 R4) 2h23'24''1 (ERC2)...
33 – Munnings / Sanchez Peugeot 208 R2 # 54 (RC4 R2) 2h39'48''8 (ERC3 / Ladies)… etc

(ERC : 42 concurrents classés)

Kopecky / Dressler
Victoire à domicile

Lukyanuk / Arnautov
La bonne affaire au championnat

Astier / Vauclare (RGT)* – Sesks / Renārs (ERC3 / U27)* – Erdi Jr. / Papp (ERC2)* – Munnings / Sanchez (ERC Ladies)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RALLY POLAND du 21 au 23 septembre

Source : FIAERC.COM – Photos : FIAERC.COM / DPPI (Alexandre Guillaumot et Thomas Fenetre*)

CONTRE L'HOMOPHOBIE DANS LE SPORT
WWW.GOCHARLIE.CO.UK

FFSA RALLYE
40ème RALLYE RÉGIONAL DES XII TRAVAUX D'HERCULE
COUPE DE FRANCE – Les 18 et 19 août

Organisé par l'Association Sportive Automobile AUGIAS (Ligue du Sport Automobile Nouvelle Aquitaine Nord), cette quarantième édition du Rallye Régional des Douze Travaux d'Hercule comptait pour la Coupe de France des Rallye (Coefficient 2), pour le Championnat de la Ligue Nouvelle Aquitaine Nord et pour le Challenge des Notes d'Or. Un rallye VHC dont c'était la cinquième édition était également au programme des concurrents engagés.

Julien Rambault / Jérémy Angebaud – Philippe Rageau / Romain Rageau – Johnny Laroche / Aurélia Chevalier – Gary Guérin / Pauline Boyer

Bataille à trois ou Antoine et Ludovic Hommeau vont s'imposer pour moins d'une seconde devant la paire Julien Rambaud / Jérémy Audebaud (Vainqueurs du Groupe N/FN). Philippe et Romain Rageau (Vainqueurs du Groupe F2000) complétaient le podium final à moins de quatre secondes des vainqueurs. Quatrièmes Johnny Laroche et Aurélia Chevalier s'adjugeaient le Groupe R.
Du côté des anciennes, Bruno Mainguet et Thierry Bonavent imposaient leur Renault Alpine A 310 devant la BMW 325 I de Patrice Rault et Marie Girard. Podium complété par la Peugeot 205 GTI d'Alain Rivaud et Clément Chaille.

Classement final Coupe de France (70 concurrent classés)

1 – Antoine Hommeau / Ludovic Hommeau Mitsubishi Lancer Evo 9 # 3 (FA.8) 24'10''7
2 – Julien Rambault / Jérémy Angebaud Renault Mégane # 26 (N.4) 24'11''5
3 – Philippe Rageau / Romain Rageau Renault Mégane Maxi # 1 (F2000.14) 24'14''5
4 – Johnny Laroche / Aurélia Chevalier Renault Clio 3 # 14 (R.R3C) 24'29''4
5 – Laurent Favreau / Pascale Lefebvre Mitsubishi Lancer Evo 9 # 4 (FA.8) 24'34''2
6 – Paulo Texeira / Alexandre Texeira Mitsubishi Lancer Evo 9 # 7 (FA.8) 24'46''6
7 – Romuald Lezeau / Vincent Reault Renault Clio # 15 (R.R3C) 24'59''7
8 – Ugo Girardeau / Julien Bichon Mitsubishi Lancer Evo 6 # 8 (FA.8) 25'06''9
9 – Ludovic Mouille / Freddy Gaboriaud Peugeot 106 S16 # 73 (F2000.13) 25'19''5
10 – Gary Guérin / Pauline Boyer Renault Clio 3 RS # 31 (F2000.14) 25'22''2…
12 – David Thomas / Olivier Delaire Renault Clio # 53 (FN.3) 25'34''3…
17 – Antoine Bled / Martin Frischknecht Peugeot 106 # 97 (F2000.12) 26'03''9…
20 – Yohann Mouille / Samuel Rineau Peugeot 206 RC # 45 (FA.7) 26'11''0…
23 – Romain Cairault / Dylan Cairault Peugeot 106 # 78 (FA.6) 26'28''3…
29 – Sébastien Lavoie / Stacy Lavoie Citroën Saxo VTS # 87 (FN.2) 26'45''7…
31 – Cédric Brillant / Renald Brillant Peugeot 208 # 40 (R.R2B) 26'55''3…
61 – Mikael Bled / Benjamin Daras Peugeot 205 Rallye # 80 (FA.5) 29'49''1…
65 – Romain Le Gouellec / Eric Dupeux Peugeot 206 # 37 (FA.6K) 30'34''4…
67 – Sabrina Pandaure / Maëva Perrinaud Renault Clio Ragnotti # 48 (FA.7) 31'15''8
68 – Kévin Philibert / Quentin Guibert Peugeot 206 # 98 (N.2S) 32'40''2…
70 – Benjamin Perrinaud / Emilie Perrinaud Peugeot 106 XSI # 101 (FN.1) 36'23''0.

Classement VHC (8 concurrents classés)

1 – Bruno Mainguet / Thierry Bonavent Renault Alpine A 310 # 201 (4.C8) 27'03''4
2 – Patrice Rault / Marie Girard BMW 325 I # 205 (A2J.E5) 28'45''2
3 – Alain Rivaud / Cl ément Chaille Peugeot 205 GTI # 202 (A1J.D4) 29'26''1
4 – Jean-Luc Giraudeau / Clément Cordeau Renault 5 Alpine # 204 (2.C4) 29'27''0
5 – Gérard Pierre / Patrick Besson Lancia Delta Intégrale # 210 (A2J.A5) 30'59''4
6 – Christophe Augeral / Margaux Augeral Peugeot 309 GTI 8S # 209 (A2J.E5) 31'00''8
7 – Marc Foulard / Gilles Roumegieras Datsun # 208 (3.C3) 31'13''7
8 – Thierry Lecomte / Nelly Lecomte Talbot Samba Rallye # 211 (CLA.0) 34'14''0.

Les lauréats 2018 moderne et VHC

Antoine Hommeau / Ludovic Hommeau
Mitsubishi Lancer Evo

Bruno Mainguet / Thierry Bonavent
Renault Alpine A 310

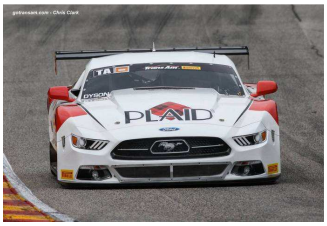
Ludovic Mouille / Freddy Gaboriaud – David Thomas / Olivier Delaire – Sébastien Lavoie / Stacy Lavoie – Sabrina Pandaure / Maëva Perrinaud

Source : FFSA.ORG – Photos : AMP MAG / Gilles FRONGIA

Eloïse RENARD
PHOTOGRAPHE
Portrait – Événements
355 Route de Clisson – 44230 Saint Sébastien Sur Loire
06 17 58 12 97 – eloiserenardphoto@gmail.com

TRANS AM
AMERICA'S ROAD RACING SERIES
ROAD AMERICA
Huitième manche – Du 23 au 25 août

Huitième rendez-vous de la série Trans Am sur le Circuit de Road America avec un plateau de 57 concurrents engagés.
Parmi les concurrents figurant sur la liste des engagés on dénombrait 19 TA, 26 TA2, 11 TA3 et une TA4.
Programme : Séances test, deux séances libres (TA2 puis TA/TA3/TA4) suivies des séances qualificatives (TA2 puis TA/TA3/TA4) le vendredi et les deux courses le samedi (TA2 puis TA/TA3/TA4) sur 25 tours ou 65 minutes.
LIBRES : Top chrono TA pour Lawrence Loshak (Camaro) en 2'04''590 (S2) devant Chris Dyson (Mustang) en 2'06''242 (S2) et devant Paul Fix (Mustang) en 2'06''281 (S2). En TA2, Tonny Buffomante (Mustang) réalisait le meilleur chrono en 2'13''272 (S1) devant Ty Majeski (Mustang) en 2'13''641 (S2) et Matt Tifft (Mustang) en 2'13''899 (S2). Top chrono TA3 pour Jason Daskalos (Dodge Viper) en 2'16''076 (S2) et meilleur temps TA4 pour Warren Dexter (Ginetta G55) en 2'20''742 (S2).
QUALIFICATIONS : Pole position pour Lawrence Loshak (Camaro) en 2'04''587 devant Chris Dyson (Mustang) en 2'06''077 et devant Boris Said (Dodge Challenger) en 2'06''243. Pole TA2 pour Matt Tifft (Mustang) en 2'13''181 devant Rafa Matos (Camaro) en 2'13''226 et devant Tony Buffomante (Mustang) en 2'13''278. Top chrono TA3 pour Jason Daskalos (Dodge Viper) en 2'15''882 devant Cindy Lux (Dodge Viper) en 2'17''606 et devant Marco Radisic (BMW M3) en 2'18''342).
Seul en piste dans la catégorie TA4, Warren Dexter (Ginetta G55) obtenait le huitième chrono TA3/TA4 en 2'20''709.



TA : La pole à Lawrence LOSHAK (Camaro) – Chris DYSON (Mustang), Cliff EBBEN (Mustang) et Amy RUMAN (Corvette)

COURSE TA/TA3/TA4 : Première victoire de la saison pour Boris Said qui impose la Dodge Challenger pour une poignée de centièmes face à la Ford Mustang de Chris Dyson. Cliff Ebben (Mustang) légèrement décroché complète le podium final devant Amy Ruman (Corvette) qui termine en solitaire devant la Mustang de Greg Pickett. Côté A3, bataille de Dodge Viper, elles occupent les trois premières places, Jason Daskalos s'imposant de peu devant Cindy Lux et Dirk Leuenberger. Quant à Warren Dexter il lui suffisait de terminer pour s'imposer en TA4, ce qu'il fera.

COURSE TA2 : Course très serrée avec des écarts minimes sur la ligne d'arrivée, Ty Majeski pour sa première apparition dans la série s'impose devant Matt Tifft qui effectuait également ses débuts dans la série. Scott Laguasse Junior, Brandon Jones et Rafa Matos complètent le top cinq final. À noter qu'à vouloir courir deux lièvres à la fois, Ernie Francis Junior devait se contenter de la huitième place de cette course relevée, la suite du week-end pour le leader du Championnat TA se soldera par un abandon dans la course TA.

TA/TA3/TA4 Race (Engagés : 31 – Partants : 29 – Classés : 29 / 19 en piste à l'arrivée)

1 – Boris SAID Dodge Challenger # 21 (TA) 25 tours en 1h09'13''848
2 – Chris DYSON Ford Mustang # 20 (TA) à 00''510
3 – Cliff EBBEN Ford Mustang # 36 (TA) à 05''196
4 – Amy RUMAN Chevrolet Corvette # 23 (TA) à 14''023
5 – Greg PICKETT Ford Mustang # 6 (TA) à 20''866
6 – Tommy DRISSI Chevrolet Camaro # 8 (TA) à 33''913
7 – Dave RUEHLOW Chevrolet Corvette # 31 (TA) à 34''000…
9 – Jason DASKALOS Dodge Viper # 27 (TA3) à 1'11''101
10 – Cindy LUX Dodge Viper # 45 (TA3) à 1'11''753
11 – Dirk LEUENBERGER Dodge Viper # 35 (TA3) à 1'22''972
12 – Marco RADISIC BMW M4 # 22 (TA3) à 1'34''475…
13 – Warren DEXTER Ginetta G55 # 61 (TA4) à 1 tour… etc

TA : Boris SAID première

TA2 Race (Engagés : 26 – Partants : 25 – Classés : 25 / 16 en piste à l'arrivée)

1 – Ty MAJESKI Ford Mustang # 00 25 tours en 1h04'10''673
2 – Matt TIFFT Ford Mustang # 26 à 00''277
3 – Scott LAGASSE Junior Chevrolet Camaro # 95 à 01''711
4 – Brandon JONES Ford Mustang # 24 à 03''215
5 – Rafa MATOS Chevrolet Camaro # 88 à 03''797
6 – Jordan BUPP Ford Mustang # 80 à 05''151
7 – Dillon MACHAVERN Ford Mustang # 77 à 05''590
8 – Ernie FRANCIS Junior Chevrolet Camaro # 44 à 07''186
9 – Doug PETERSON Ford Mustang # 87 à 07''606
10 – Tyler REDDICK Ford Mustang # 14 à 08''090… etc

TA2 : Ty MAJESKI première

TA2 : Matt TIFFT (Mustang) – TA3 : Jason DASKALOS (Viper) et Cindy LUX (Viper) – TA4 : Warren DEXTER (Ginetta)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : WATKINS GLEN du 7 au 9 septembre

Source : GOTRANSAM.COM – Photos : GOTRANSAM.COM / Chris CLARK

VERIZON INDYCAR SERIES
BOMARITO AUTOMOTIVE GROUP 500
MADISON GATEWAY MOTORSPORTS PARK
Quinzième manche – Les 24 et 25 août

Madison accueillait 21 des 26 pilotes inscrits à l'année sur cette quinzième manche du Championnat Indycar. Manquaient à l'appel Jordan King* (Ed Carpenter Racing), Zachary Claman De Melo* (Dale Coyne Racing), Gaby Chaves revenait aux affaires à la place de Conor Daly (Harding Racing), le Juncos Racing n'était pas présent (Kyle Kaiser* et Rene Binder*), Robert Wickens (Schmidt Peterson Motorsports) n'était pas remplacé.
Au programme des concurrents deux séances libres, les qualifications, le warm up et la course (248 tours).

Robert WICKENS : ***Transporté à l'hôpital à la suite d'un accident survenu sur le Pocono Raceway en Verizon IndyCar Series, Robert Wickens souffre de multiples blessures. Les membres inférieurs, mais aussi la colonne vertébrale sont touchés. Un communiqué de presse Indycar indique que le pilote de la Schmidt Peterson Motorsports souffre de diverses blessures à la suite de son accident survenu lors des ABC Supply 500. Robert Wickens est soigné pour des blessures aux membres inférieurs, au bras droit et à la colonne vertébrale. Il est également victime d'une contusion pulmonaire. Il subira une IRM et probablement une chirurgie au Lehigh Valley Hospital – Cedar Crest. Des mises à jour***

Pietro Fittipaldi (Dale Coyne) – Ryan Hunter-Reay (Andretti)* – Alexander Rossi (Andretti) dominera les libres et Scott Dixon héritait de la pole

ESSAIS LIBRES :
Libres 1 : Top chrono pour Alexander Rossi (Andretti Autosport) en 24''4003 devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 24''6207 et Sébastien Bourdais (Dale Coyne Racing) en 24''6339. Libres 2 : Alexander Rossi (Andretti Autosport) en 24''5821 devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 24''5872 et Pietro Fittipaldi* (Dale Coyne Racing) en 24''55864.
QUALIFICATIONS
Qualifications annulée (Conditions météo), pole déterminée suivant le classement au Championnat, Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) devant Alexander Rossi (Andretti Autosport) et devant Josef Newgarden (Team Penske), Will Power (Team Penske) en 59''8818, Ryan Hunter-Reay (Andretti Autosport) et Simon Pagenaud (Team Penske).
COURSE
Will Power (Team Penske) remporte sa troisième victoire de la saison, une victoire qui le replace dans la course au titre. En faisant le pari de faire un dernier ravitaillement à onze tours de la fin, un choix décisif face à Alexander Rossi (Andretti Autosport) et Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) qui avaient joué l'économie en ne tablant que sur trois arrêts. Alexander Rossi, second, reprends quelques points à Scott Dixon. Simon Pagenaud (Team Penske) et Zach Veach (Andretti Autosport) complètent le top cinq. Ce dernier aura été le pilote qui aura gagné le plus de place sur cette épreuve, onze. Il aura même été leader avant de céder dans le dernier tour de la course face à la meute des favoris. Sébastien Bourdais (Dale Coyne Racing) partira à la faute dès le départ de la course entrainant la première des deux neutralisations de la course.

Madison classement final

1 – Will POWER (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 248 tours en 1h59'30''1972

2 – Alexander ROSSI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 01''3117
3 – Scott DIXON (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 85 tours à 02''8092
4 – Simon PAGENAUD (Fra) Team Penske (Chevrolet) # 22 à 03''1336
5 – Zach VEACH* (Usa) Andretti Autosports (Honda) # 26 à 07''2693
6 – Spencer PIGOT (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 10''5509
7 – Josef NEWGARDEN (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 1 à 10''6003
8 – Ed JONES (Uae) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 1 tour
9 – Takuma SATO (Jap) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 1 tour
10 – Graham RAHAL (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 1 tour
11 – Pietro FITTIPALDI* (Bra) Dale Coyne Racing (Honda) # 19 à 1 tour
12 – Ed CARPENTER (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 1 tour
13 – James HINCHCLIFFE (Can) Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 5 à 2 tours
14 – Tony KANAAN (Bra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 2 tours
15 – Marco ANDRETTI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 98 à 2 tours
16 – Matheus LEIST* (Bra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 2 tours
17 – Max CHILTON (Gbr) Carlin (Chevrolet) # 59 à 4 tours
18 – Gaby CHAVES (Col) Harding Racing (Chevrolet) # 88 à 6 tours
19 – Charlie KIMBALL (Usa) Carlin (Chevrolet) # 23 à 16 tours
20 – Ryan HUNTER-REAY (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 76 tours (Mécanique)
21 – Sébastien BOURDAIS (Fra) Dale Coyne Racing (Honda) # 18 à 248 tours (Contact).

La course aura connu cinq leaders pour dix changements de leaders :
Scott Dixon (1 à 9, 65 à 119, 126 à 149 et 231 à 237), Takuma Sato (63 à 64 et 124 à 125),
Alexander Rossi (120 à 123), Zach Veach* (238 et 239),
Will Power (60 à 62, 150 à 230 et 240).

Deux neutralisations (16 tours) :
Tours 1 à 6 (Contact Sébastien Bourdais in Turn 2)
Tours 173 à 182 (Panne mécanique Ryan Huntr-Reay).

Meilleur temps en course : Will Power en 25''1165 au 218ème tour.

Will POWER
Team Penske

Le podium

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : GRAND PRIX OF PORTLAND du 31 août au 2 septembre

Source : INDYCAR.COM – Photos : INDYCAR.COM / IMS (Chris Owens*)

FFSA CHAMPIONNAT de FRANCE de la MONTAGNE
43ème COURSE DE CÔTE DE CHAMROUSSE
FFSA onzième manche / VHC onzième manche
Du 24 au 26 août

Onzième manche du Championnat de France de la Montagne à Chamrousse avec un plateau de 168 participants dont 39 dans la catégorie VHC. Chiffres revus légèrement à la baisse avec plusieurs forfaits (5 en CDF dont Christian Schmitter et un en VHC).
À l'issue des essais du samedi, Geoffrey Schatz (CN+) se montrera le meilleur des essais du samedi en 2'05''142 devant Sébastien Petit (E2SC) en 2'05''165 et devant Cyrille Frantz (E2SC) en 2'09''040. Top cinq complété par David Meillon (CN+) et Benjamin Vielmi (E2SC). Dans l'ordre des temps, Marcel Sapin (DE8), Billy Ritchen (DE5S), Maxime Cotleur (CN2), David Roche (CN3), Fabien Bourgeon (CM), Arthur Fiard (DE7), Thibaud Seschi (CNF1), Sandrine Labrosse (DE2) et Corinne Flandy (DE1), et se montreront les meilleurs des classes Sport. Dans la catégorie Production top chrono pour Pierre Courroye (GTTS) en 2'21''522 devant Yannick Poinsignon (GTTS) et Philippe Schmitter (GTTS). Jérôme Janny (A/FA), Paul Reutter (GT), Christophe Poinsignon (FC), Samuel Durassier (F2000) et Louis Grangeon (N/FN) étaient les meilleurs dans les autres catégories. Emeline Breda (DE5S) se montrait la meilleure des féminines et Eric Bady (Martini Mk14) dominait les essais VHC.

Sébastien Petit, David Meillon, Cyrille Frantz et Benjamin Vielmi, le quarté gagnant de Chamrousse

Course : Geoffrey Schatz sorti (Sans gravité corporelle) dès la première montée, la messe était dite, Sébastien Petit (E2SC) s'imposait très facilement devant David Meillon (CN+) et Cyrille Frantz (E2SC). Benjamin Vielmi (E2SC) et Julien Français (CN2) complétaient le top cinq final. Billy Ritchen (DE5S), Marcel Sapin (DE8), David Roche (CN3), Fabien Bourgeon (CM), Kevin Petit (DE7), Thibaud Ceschi (CNF1), Corinne Flandy (DE1) et Sandrine Labrosse (DE2) étaient les autres pilotes à l'honneur en sport ou Estel Bouche se montrait la meilleure des féminines.
Du côté production, Pierre Courroye (GTTS4) s'impose devant Nicolas Werver (GTTS4) et Yannick Poinsigon (GTTS). Paul Reutter (GT), Antoine Uny (A/FA), Christophe Poinsignon (FC), Samuel Durassier (F2000) et Louis Granjon (N/FN) sont les autres vainqueurs. Cindy Gudet comme à son habitude était la meilleure féminine de cette série B. 121 concurrents termineront classés.
Dans la catégorie VHC, Eric Bady impose de belle manière sa Martini Mk14 devant la Van Diemen RF82 de Jean-Marc Debeaune. Jean-Marie Almeras et sa Porsche 935 se contentait de la troisième place

Classement final

1 – Sébastien Petit Norma M20 FC E2SC 2'01''956 (Record)
2 – David Meillon Norma M20 FC V8 CN+ 2'07''896
3 – Cyrille Frantz Osella PA30 E2SC 2'07''939
4 – Benjamin Vielmi Osella PA27 Megatron E2SC 2'11''294
5 – Julien Français Norma M20 FC CN.2 2'14''637
6 – Billy Ritchen Dallara F312-Mercedes DE.5S 2'14''831
7 – Alban Thomas Dallara F306 DE.5S 2'15''325
8 – David Guillaumard Dallara F312 DE.5S 2'15''689
9 – Etienne Pernot Norma M20 FC CN.2 2'15''885
10 – Marcel Sapin Tatuus Master DE.8 2'16''342…

CN.3 – David Roche Osella PA20 S 2'17''827
FEM – Estel Bouche Norma M20 FC CN.2 2'18''239
GTTS.4 – Pierre Courroye McLaren MP4 12C 2'19''985

CM – Fabien Bourgeon Tracking RC01B-Suzuki 2'21''147
DE.7 – Kevin Petit Tatuus FR2000 2'24''256
CNF.1 – Thibaud Ceschi Radical SR3 2'29''059
DE.1 – Corinne Flandy Dallara F305 2'30''662
GT.2 – Paul Reutter Porsche 997 Cup 2'31''750
A/FA.5 – Antoine Uny Seat Léon SC Mk2 2'33''276
DE.2 – Sandrine Labrosse Dallara 1600 2'34''211
FC.4 – Christophe Poinsignon Simca CG Turbo 2'36''088
F2.3 – Samuel Durassier Honda Civic Type R 2'41''372
N/FN.4 – Louis Granjon BMW M3 E36 2'45''148… etc

VHC

1 – Eric Bady Martini Mk14 8.9/B4 2'38''502
2 – J-Marc Debeaune Van Diemen RF82 8/9/D9 2'39''359
3 – J-Marie Almeras Porsche 935 3.5 5/C6 2'41''333… etc

Source : FFSA.ORG – Photos : Archives AMP MAG 2018 / Serge CAILLER, Christophe CHAINE et Gilles FRONGIA

Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
19 Rue de la Bégaudais / 44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

PILOTEZ VOS EMOTIONS
EXTRÊME LIMITE
Animation commerciale, stages de pilotage,
Promotion Jeunes Pilotes, Sport et prestige, éco-conduite.
www.extreme-limite.com

LE GRENIER DE L'AVIATION
PATRIMOINE NANTAIS DE LA CONSTRUCTION AERONAUTIQUE
A DECOUVRIR A NANTES / SAINT HERBLAIN
CENTRE COMMERCIAL SILLON SHOPPING SAINT HERBLAIN
Tous les samedis de 14 à 18 heures

MOTO GP
GOPRO BRITISH GRAND PRIX
SILVERSTONE du 24 au 26 août

MOTO GP
2018 – 12

Les pilotes en pole en Grande Bretagne : Jorge Lorenzo (Ducati) – Fracesco Bagnaia (Kalex) – Jorge MARTIN (Honda).

MOTO GP	MOTO GP2	MOTO GP3

MOTO GP
Pole : Jorge Lorenzo (Ducati) 2'10''155 (Wet)

MOTO2
Pole : F. Bagnaia (Kalex) 2'08''153 (Dry)

MOTO3
Pole : Jorge Martin (Honda) 2'13''292 (Dry)

SILVERSTONE : COURSES ANNULÉES : Les pilotes et la Direction de Course ont finalement tranché... les mauvaises conditions ne permettent pas la tenue des courses ! Comme les prévisions météo annonçaient du mauvais temps à Silverstone, la Direction de Course avait préféré revoir le programme du dimanche, pour avoir une chance d'échapper à la pluie. Les pilotes du Moto GP devaient ainsi ouvrir le bal à 12h30. Malheureusement c'est une piste totalement détrempée qui les attendait déjà... Et à l'issue du tour de mise en grille, ces derniers n'allaient pas tarder à livrer leur verdict : sur certaines portions, les conditions étaient jugées trop dangereuses. La Direction de Course convoquait alors les représentants des différentes équipes, qui décidèrent d'attendre une possible amélioration, plutôt que de repousser la course au lendemain. La piste fut inspectée une première fois sur les coups de 14h30, pour voir si une procédure de départ pouvait être envisageable à 15h. Négatif ! Il fut ensuite envisagé de disputer les courses à 17h50, à condition que la pluie s'arrête et que le safety car valide l'état de la piste. Après une longue attente, les pilotes se réunirent finalement à 17h et la décision fut prise d'annuler les courses pour des raisons de sécurité ; les températures se faisant d'autant plus fraîches en plus de l'eau stagnante.

GP : des conditions extrêmes (Marc Marquez) – Petits clins d'œil aux Français, Johann Zarco, Fabio Quartararo et Jules Danilo

Source et photos : MOTOGP.COM.

AMPhotosports magazine 2018.W554/08.26

Sources : SRO MEDIA OFFICE / INTERCONTINENTALGTCHALLENGE.COM, IMSA.COM, FIAWEC.COM, TOYOTA GAZOO RACING, FIAERC.COM, FFSA.ORG, GOTRANSAM.COM, INDYCAR.COM et MOTOGP.COM.

Photos : SRO Media Office / intercontinentalgtchallenge.com (Dirk Bogaerts Photography), fiawec.com / AdrenalMedia.com (Marius Hecker), fiaerc.com (dppi / A. Guillaumot et T. Fenetre), gotransam.com (Chris Clark), indycar.com / IMS (Chris Owens), motogp.com, AMP MAG / Serge CAILLER, Christophe CHAINE et Gilles FRONGIA.
MP © 2018 AMP MAG / Patrick DURAND.
N°554