BLANCPAIN GT SERIES ENDURANCE CUP
70ème Edition des TOTAL 24 HOURS OF SPA
Quatrième manche / Seconde manche de l'INTERCONTINENTAL GT CHALLENGE
Du 26 au 29 juillet

Quatrième manche des Blancpain Endurance Series, seconde manche de l'Intercontinental GT Challenge et épreuve phare de la saison, les Total 24 Hours of Spa accueillait un plateau de 63 voitures (68 engagés initialement), Pro : 30, ProAm : 12, Silver : 9, Am : 10 et Nat : 2.
Treize marques et quarante-cinq entités dont certaines associées étaient en piste pour la célèbre course d'endurance belge.
Aston Martin (*R-Motorsport, Brussels Racing et Oman Racing Team-TF Sport*), Audi (*Attempto Racing, Audi Sport Team WRT-Belgian Audi Club Team WRT, Aust Msport, Montaplast by Land Msport* et *Audi Sport Team Sainteloc-Sainteloc Racing*), Bentley (*Bentley Team M-Sport* et *Team Parker Racing*), BMW (*Rowe Racing* et *Walkenhorst Msport*), Emil Frey Jaguar (*Emil Frey Jaguar Racing*), Ferrari (*AF Corse-Spirit of Race*, *SMP Racing, T2 Msport-Spirit of Race* et *Rinaldi Racing*), Honda (*Castrol Honda Racing*), Lamborghini (*Antonelli Msport, Attempto Racing, Ombra Racing*, *GRT Grasser Racing Team, Target Racing, Barwell Msport, Daiko Lazarus Racing* et *GDL Racing*), Lexus (*Emil Frey Lexus Racing*), McLaren (*Garage 59*), Mercedes-Benz (*AMG-Team Black Falcon-Black Falcon, AMG-Team Strakka-Strakka Racing, Ram Racing, AMG-Team Mann Filter, SunEnergy1 Team HTP Msport, SMP Racing by Akka ASP* et *AMG-Team Akka-Akka ASP*), Nissan (*GT Sport Motul Team RJN*) et Porsche (*Manthey Racing, KÜS Team75 Bernhard, Black Swan Racing, Speedlover* et *Herberth Motorsport*).
Dix-neuf des concurrents étaient engages en IGTC. Hormis les vérifications techniques et administrative et la parade dans les rues de Spa (25-7), le programme était le suivant, séance bronze test (24-7), essais libres (26-7), séance pré-qualificative (26-7), séance qualificative (26-7), séance qualificative de nuit (26-7), warm-up (28-7), super pole (28-7) et course (28/29-7).






Le redez-vous GT de l'année – Incontournable photo de famille* – Traditionnelle parade dans les rues de Spa ou la foule était nombreuse*.*

SEANCE BRONZE TEST : 25 voitures en piste et top chrono pour la Mercedes-AMG RAM Racing # 49 (Burke) en 2'21''403 (ProAm) devant la Mercedes-AMG GT3 SunEnergy 1-HTP # 175 (Habul) en 2'21''927 (ProAm) et devant la Ferrari 488 GT3 Rinaldi Racing # 333 (Salikhov) en 2'22''016 (ProAm). La Lamborghini Huracan GT3 Target Racing # 9 (Costantini) en 2'22''984, l'Audi R8 LMS Aust Racing # 111 (Dauenhauer) en 2'23''674 et la Lamborghini ST GDL Racing # 67 (Josephsohn) en 2'32''780 obtenaient les meilleurs chonos Am, Silver et Nat.
ESSAIS LIBRES : 63 voitures en piste et meilleur chrono pour l'Audi R8 LMS Montaplast by Land Motorsport # 29 (Van Der Linde) en 2'20''865 (Pro) devant la Mercedes-AMG GT3 AMG-Team Mann Filter # 85 en 2'20''901 (Pro) et devant la BMW M6 GT3 Walkenhorst # 34 en 2'20''903 (Pro). Top chrono Silver pour la Lamborghini Huracan GT3 Lazarus # 19 (Crestani) en 2'21''356. Meilleur chrono ProAm pour la Ferrari 488 GT3 AF Corse-Spirit of Race # 53 (Bertolini) en 2'21''550. La Mercedes AMG GT3 Akka Team ASP # 89 (Jamin) en 2'22''731 et la Lamborghini ST GDL Racing # 67 (Bovy) en 2'31''756 obtenaient les meilleurs temps Am et National.
SEANCE PRE-QUALIFICATIVE : 62 voitures en piste et top chrono pour l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 1 (Riberas) en 2'19''758 (Pro) devant l'Audi R8 LMS Saintéloc # 25 en 2'19''939 (Pro) et devant la Porsche 911 GT3-R Team Küs75 # 117 en 2'20''107 (Pro). Top cinq complété par la Porsche 911 GT3-R Manthey Racing # 911 en 2'20''117 (Pro) et par la Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team # 63 en 2'20''116 (Pro). La Porsche 911 GT3-R Herberth # 991 (Renauer) en 2'20''445, la Mercedes-AMG GT3 RAM Racing # 49 (Hankey) en 2'20''780, la Lamborghini Huracan GT3 Ombra Racing # 12 (Frassineti) en 2'21''774 et la Porsche 911 Cup Speed Lover # 70 (Paisse) en 2'33''155 obtenaient les meilleurs temps des catégories Am, ProAm, Silver et National.
QUALIFICATIONS : Au terme des séances qualificatives ou 61 voitures seront chronométrées, la BMW M6 GT3 Walkenhorst # 34 (Eng, Krognes et Blomqvist) obtiendra le meilleur chrono en 2'19''155 (Pro) devant l'Audi R8 LMS Saintéloc # 25 en 2'19''469 (Pro) et devant l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 2 en 2'19''475 (Pro). Top cinq complété par l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 1 en 2'19''618 (Pro) et par l'Audi R8 LMS Montaplast by Land Motorsport # 29 en 2'19''620 (Pro). l'Emil Frey G3 Jaguar # 54 (Fontana, Zaugg et Grenier) en 2'20''619, la Mercedes-AMG GT3 RAM Racing # 49 (Burke, Yoluc, Hankey et Rosenqvist) en 2'20''716, la McLaren 650S GT3 Garage 59 # 188 (West, Harris, Goodwin et Watson) en 2'21''689 et la Lamborghini ST GDL Racing # 67 (Haryento, Josephsohn, Caccia et Bovy) en 2'33''522 obtenaient les meilleurs chronos des catégories Silver, ProAm, Am et National.
SUPERPOLE : Pole pour l'Aston Martin V12 Vantage GT3 R-Motorsport # 62 (Martin) en 2'19''183 (Pro) et devant l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 2 en 2'19''366 (Pro). La Ferrari 488 GT3 SMP Racing # 72 en 2'19''433 (Pro), l'Audi R8 LMS Montaplast by Land Motorsport # 29 en 2'19''493 (Pro) et la McLaren 650S GT3 Garage 59 # 58 en 2'19''512 (Pro) complétaient le top cinq. L'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 1 initialement en pole a été exclue (Boite à air non conforme) et la Mercedes-AMG Akka ASP # 88 n'a pas participé (Sortie warm up).






Initialement en pole l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 1 sera exclue au profit de l'Aston Martin Vantage GT3 R-Motorsport…
…La Ferrari 488 GT3 SMP Racing et McLaren 650 S GT3 Garage 59 dans le top cinq sur la grille, la course leur sera moins favorable.






Ready to start* – Grid girl – Start race

TOTAL 24 HOURS of SPA – Evolution de la course.

5 heures de course – Bentley M-Sport en tête

1 – Abril / Soucek / Soulet Bentley Continental # 8 Pro *Bentley M-Sport* (116 tours / 5h02'03''596)
2 – Van Der Linde / Van Der Linde / Schmidt Audi R8 LMS # 29 Pro *Montaplast* à 10''544
3 – Blomqvist / Krognes / Eng BMW M6 GT3 # 34 Pro *Walkenhorst* à 12''708
4 – Rast / Müller / Frinjs Audi R8 LMS # 2 Pro *Belgian Audi Club Team WRT* à 13''936
5 – Parry / Buncombe / Ordonez Nissan Nismo GT3 # 23 Pro *GT Sport Motul by RJN* à 16''365...
14 – Buncombe / Leventis / Williamson / Fumanelli Mercedes-AMG # 42 ProAm *Strakka* à 44''131...
26 – Fontana / Zaugg / Grenier EF G3 Jaguar # 54 Silver *Emil Frey Jaguar Racing* à 1 tour...
31 – Amstutz / Machitski / Abra / Kujala Lamborghini Huracan GT3 # 77 Am *Barwell* à 1 tour…
53 – Haryanto / Josephsohn / Cacia / Bovy Lamborghini ST # 67 Nat *GDL Racing* à 10 tours… etc



Abril / Soucek / Soulet (Bentley M-Sport)

10 heures de course – BMW Walkenhorst devant les Mercedes Black Falcon et Akka ASP

1 – Blomqvist / Krognes / Eng BMW M6 GT3 # 34 Pro *Walkenhorst* (231 tours / 10h01'47''606)
2 – Buurman / Stolz / Engel Mercedes-AMG GT3 # 4 Pro *AMG-Black Falcon* à 18''570
3 – Marciello / Juncadella / Vautier Mercedes-AMG GT3 # 88 Pro *AMG-Team Akka ASP* à 52''292
4 – Rast / Müller / Frinjs Audi R8 LMS # 2 Pro *Belgian Audi Club Team WRT* à 57''458
5 – Vaxiviere / Dennis / Thiim Aston Martin V12 Vantage # 76 Pro *R-Motorsport* à 1'02''869...
16 – Buncombe / Leventis / Williamson / Fumanelli Mercedes-AMG # 42 ProAm *Strakka* à 1 tour...
26 – Beretta / Breukers / Mitchell / Kodric Lamborghini Huracan GT3 # 78 Silver *Barwell* à 2 tours...
36 – Amstutz / Machitski / Abra / Kujala Lamborghini Huracan GT3 # 77 Am *Barwell* à 5 tours…
53 – Haryanto / Josephsohn / Cacia / Bovy Lamborghini ST # 67 Nat *GDL Racing* à 35 tours… etc



Marciello/ Juncadella / Vautier (AMG-Team Akka ASP)

15 heures de course – BMW (Rowe), Audi (Saintéloc) et Mercedes (Black Falcon) dans un mouchoir

1 – Sims / Klingmann / Catsburg BMW M6 GT3 # 99 Pro *Rowe Racing* (299 tours / 15h06'46''782)
2 – Winkelhock / Vervisch / Haase Audi R8 LMS # 25 Pro *Audi-Team Sainteloc* à 05''016
3 – Buurman / Stolz / Engel Mercedes-AMG GT3 # 4 Pro *AMG-Black Falcon* à 06''750
4 – Marciello / Juncadella / Vautier Mercedes-AMG GT3 # 88 Pro *AMG-Team Akka ASP* à 46''977
5 – Parry / Buncombe / Ordonez Nissan Nismo GT3 # 23 Pro *GT Sport Motul by RJN* à 1 tour...
12 – Buncombe / Leventis / Williamson / Fumanelli Mercedes-AMG # 42 ProAm *Strakka* à 2 tours...
23 – Beretta / Breukers / Mitchell / Kodric Lamborghini Huracan GT3 # 78 Silver *Barwell* à 5 tours...
31 – Amstutz / Machitski / Abra / Kujala Lamborghini Huracan GT3 # 77 Am *Barwell* à 6 tours…
51 – Haryanto / Josephsohn / Cacia / Bovy Lamborghini ST # 67 Nat *GDL Racing* à 62 tours… etc



Seefried / Klien / Costa (Emil Frey Lexus Racing)

20 heures de course – Audi et BMW en bagarre

1 – Winkelhock / Vervisch / Haase Audi R8 LMS # 25 Pro *Audi-Sainteloc* (416 tours / 20h00'20''795)
2 – Blomqvist / Krognes / Eng BMW M6 GT3 # 34 Pro *Walkenhorst* à 39''810)
3 – Van Der Linde / Van Der Linde / Schmidt Audi R8 LMS # 29 Pro *Montaplast* à 51''255
4 – Sims / Klingmann / Catsburg BMW M6 GT3 # 99 Pro *Rowe Racing* à 1'05''452
5 – Buurman / Stolz / Engel Mercedes-AMG GT3 # 4 Pro *AMG-Black Falcon* à 1'16''559…
15 – Keilwitz / Mattschull / Salikhov / Perel Ferrari 488 GT3 # 333 ProAm *Rinaldi Racing* à 4 tours...
20 – Ling / Frassinetti / Monti / Rizzoli Lamborghini Huracan GT3 # 12 Silver *Ombra Srl* à 6 tours...
28 – Amstutz / Machitski / Abra / Kujala Lamborghini Huracan GT3 # 77 Am *Barwell* à 10 tours…
48 – Haryanto / Josephsohn / Cacia / Bovy Lamborghini ST # 67 Nat *GDL Racing* à 71 tours… etc



Makowiecki / Dumas / Werner (Manthey Racing)






SILVER : Ling / Frassinetti / Monti / Rizzoli – Beretta / Breukers / Mitchell / Kodric – Al Faisal / Haupt / Metzger / Piana – Zaugg / Fontana / Grenier

COURSE : BMW n'était pas attendu, BMW s'impose et s'assure même d'un doublé. Dans une course où l'utilisation du joker (Arrêt au stand une fois toutes les six heures sans avoir à respecter le temps imparti de 112 secondes) le Team Walkenhorst aura parfaitement su gérer la chose et Eng, Blomqvist et Krognes s'imposent devant la M6 Rowe Racing # 99 pour un peu plus de 10 secondes. Audi sauve la face avec la troisième place de la R8 du Land Motorsport. La R8 Sainteloc pouvait conserver sa couronne 2017 mais perdra tout sur un début de panne de carburant et devait se contenter de la quatrième place assortie de la victoire IGTC devant la meilleure des Mercedes (Black Falcon # 4). Nissan, Aston Martin Ferrari et Lexus font mieux que Lamborghini et McLaren et grosse déception côté Bentley et Porsche. La Honda en piste termine la course. Le Rinaldi Racing (Ferrari) s'impose facilement en ProAm devant les Mercedes AMG Strakka et SunEnergy1. Bataille somptueuse en Silver Cup où la Lamborghini Ombra Racing s'impose à celle du Barwell pour deux petites secondes, le Barwell se consolait avec la victoire en Am Cup. Enfin en National le Speed Lover (Porsche) fini par s'imposer à la Lamborghini GLD qui avait pourtant dominé la course pendant vingt heures.






Winkelhock / Vervisch / Haase – Buurman / Stolz / Engel – Parry / Buncombe / Ordonez – Rast / Müller / Frinjs

CLASSEMENT FINAL (Provisoire)

1 – Blomqvist / Krognes / Eng BMW M6 GT3 # 34 Pro *Walkenhorst* 511 tours en 24h01'34''979
2 – Sims / Klingmann / Catsburg BMW M6 GT3 # 99 Pro *Rowe Racing* à 10''408
3 – S. Van Der Linde / K. Van Der Linde / Schmidt Audi R8 LMS # 29 Pro *Montaplast* à 37''941
4 – Winkelhock / Vervisch / Haase Audi R8 LMS # 25 * Pro *Audi-Team Sainteloc* à 53''645
5 – Buurman / Stolz / Engel Mercedes-AMG GT3 # 4 * Pro *AMG-Black Falcon* à 1'17''916
6 – Marciello / Juncadella / Vautier Mercedes-AMG GT3 # 88 * Pro *AMG-Team Akka ASP* à 1 tour
7 – Parry / Buncombe / Ordonez Nissan Nismo GT3 # 23 Pro *GT Sport Motul by RJN* à 1 tour
8 – Rast / Müller / Frinjs Audi R8 LMS # 2 * Pro *Belgian Audi Club Team WRT* à 2 tours
9 – Vaxiviere / Dennis / Thiim Aston Martin V12 Vantage # 76 Pro *R-Motorsport* à 3 tours
10 – Aleshin / Molina / Rigon Ferrari 488 GT3 # 72 Pro *SMP Racing* à 3 tours
11 – Buhk / Parente / Gotz Mercedes-AMG GT3 # 43* Pro *AMG-Team Strakka* à 3 tours
12 – Van Der Zande / Mortara / Paffett Mercedes-AMG GT3 # 84 * Pro *AMG-Team Mann Filter* à 4 tours
13 – Seefried / Klien / Costa Lexus RC F GT3 # 14 Pro *Emil Frey Lexus Racing* à 4 tours
14 – Perez Companc / Giammaria / Mapelli Lamborghini Huracan GT3 # 19 Pro *GRT Grasser* à 5 tours
15 – Keilwitz / Mattschull / Salikhov / Perel Ferrari 488 GT3 # 333 ProAm *Rinaldi Racing* à 5 tours
16 – Meadows / Bulatov / Petrov Mercedes-AMG GT3 # 35 Pro *SMP Racing by Akka ASP* à 6 tours
17 – Buncombe / Leventis / Williamson / Fumanelli Mercedes-AMG # 42 * ProAm *Strakka* à 7 tours
18 – Ling / Frassinetti / Monti / Rizzoli Lamborghini Huracan GT3 # 12 Silver *Ombra Srl* à 7 tours
19 – Beretta / Breukers / Mitchell / Kodric Lamborghini Huracan GT3 # 78 Silver *Barwell* à 7 tours
20 – Habul / Schneider / Jäger / Konrad Mercedes-AMG GT3 # 175 * ProAm *SunEnergy1-HTP* à 8 tours
21 – Cameron / Bontempelli / Scott / Griffin Ferrari 488 GT3 # 51 ProAm *AF Corse-Spirit of Race* à 8 tours
22 – Ledogar / Pla / Barnicoat McLaren 650S GT3 # 58 * Pro *Garage 59* à 8 tours
23 – Al Faisal / Haupt / Metzger / Piana Mercedes-AMG GT3 # 6 Silver *Black Falcon* à 10 tours…
27 – Amstutz / Machitski / Abra / Kujala Lamborghini Huracan GT3 # 77 Am *Barwell* à 15 tours…
43 – Paque / Paisse / Wilwert / Petit Porsche 991 Cup # 70 Nat *Speed Lover* à 121 tours… etc

Engagés : 63 (68). Qualifications : 61. Partants : 63. Classés : 47. – * IGTC – Coupe du Roi : Mercedes-AMG.



Keilwitz, Mattschull, Salikhov et Perel (Rinaldi Racing) au top ProAm



Leventis, C. Buncombe, Williamson et Fumanelli (Strakka) seconds ProAm**






AM : Amstutz / Machitski / Abra / Kujala (Barwell Motorsport) et Di Folco / Costantini / Delhez / Debs (Target Racing)
NAT : Paque / Paisse / Wilwert / Petit (Speed Lover) et Haryanto / Josephsohn / Cacia / Bovy (GDL Racing)





Podium final
Blomqvist / Krognes / Eng (Walkenhorst) / Sims, Klingmann et Catsburg (Rowe) / K. Van Der Linde, S. Van Der Linde et Schmidt (Montaplast)

PROCHAIN RENDEZ VOUS ENDURANCE : BARCELONE du 30 septembre au 1er octobre

Source : SRO Media Office – Photos : SRO Media Office / Dirk Bogaerst Photography*, Strakka Racing et AMP MAG / Luc JOLY**

Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
19 Rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

NESTE OIL RALLY FINLAND

Huitième manche FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
Du 26 au 29 juillet

WRC, WRC2, WRC3 et JWRC

Au terme d'une lutte entre Nordiques, Ott TÄNAK et Martin JÄRVEOJA s'imposent magistralement devant Mads ØSTBERG et Torstein ERIKSEN qui privent Toyota du doublé en conservant une seconde place méritée devant Jari-Matti LATVALA et Miikka ANTTILA. Top cinq complété par Hayden Paddon (Sebastian Marshall) et par Ogier (Ingrassia). Ce dernier grappille plus de points que son concurrent direct dans la course au titre, Neuville (Gilsoul) ne terminant qu'en neuvième position. Les deux premiers du classement auront subit en Finlande et ils devront se méfier du vainqueur du jour sur les prochaines manches du Championnat.
WRC2 : Victoire des Finlandais Eerik PIETARINEN et Juhana RAITANEN qui s'imposent devant d'autres Finlandais, Jari HUTTUNEN et Antti LINNAKETO. Les Britanniques Gus GREENSMITH et Craig PARRY complétaient le podium final.
WRC3 / J-WRC : Domination de la paire Estonienne Ken TORN et Kuldar SIKK qui auront dominé le rallye du début à la fin et qui l'emportent devant les Suédois Emil BERGKVIST et Joakim SJÖBERG.
Les Français Jean-Baptiste FRANCESCHI et Romain COURBON complétaient le podium final de la catégorie.







Bienvenue en Finlande – WRC2 : Rovanperä / Halttunen auront mené les débats – Pietarinen / Raitanen vainqueurs // J-WRC3 : Torn / Sikk

26-27/7 (1+10 spéciales) – TÄNAK devant ØSTBERG et LATVALA, ROVANPERÄ et TORN leaders WRC2 et J-WRC3

Bagarre de titans entre Tänak et Østberg, les deux hommes se seront échangés la première place à quatre reprises. Latvala complétait le podium provisoire devant Paddon et Suninen. Ogier et Neuville qui ouvraient la route auront connu des problèmes de grip. Le Français s'en sortait mieux que le Belge seulement dixième à l'issue de ces deux premiers jours. En WRC2, Rovanperä creusait déjà un écart face à Pietarinen suivi par Huttunen. Une crevaison pour Bergkvist dans la dernière spéciale et Torn héritait de la première place en J-WRC3 devant le Suédois.

Classement après 11 spéciales

1 – Tänak / Järveoja Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h02'26''0
2 – Østberg / Eriksen Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 1h02'30''3
3 – Latvala / Anttila Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h02'47''9
4 – Paddon / Marshall Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h03'01''3
5 – Suninen / Markkula Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h03'01''8
6 – Ogier / Ingrassia Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h03'25''1
7 – Evans / Barritt Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h03'25''4
8 – Lappi / Ferm Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h03'26''2
9 – Breen / Martin Citroën C3 XRC (RC1-WRC) 1h03'33''3...
11 – Rovanperä / Halttunen Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 1h05'54''8…
29 – Torn / Sikk Ford Fiesta R2 (RC4-WRC3 / J-WRC3) 1h13'27''5… etc



Tänak / Jarveoja leaders

28/7 (8 spéciales) – TÄNAK dominateur, ØSTBERG et LATVALA toujours derrière. PIETARINEN et TORN leaders WRC2 et J-WRC3

(SS14 interrompu) Tänak s'adjugeait les cinq premières spéciales laissant les trois dernières à Lappi. Østberg toujours second était le seul à resister à l'aramada Toyota. Latvala occupait toujours la troisième place devant Lappi qui terminait cette journée en boulet de canon. Cinquième, Paddon précédait les trois Ford de Suninen, Ogier et Evans. Neuville plafonnait toujours à la dixième place. En WRC2, Pietarinen héritait de la première place à l'issue du SS19 ou Rovanperä perdait pied (Suspension cassée). Torn menait toujours le course en J-WRC3



Lappi / Ferm à la porte du top trois

Classement après 19 spéciales

1 – Tänak / Järveoja Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h13'18''2
2 – Østberg / Eriksen Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 2h13'57''2
3 – Latvala / Anttila Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h14'02''6
4 – Lappi / Ferm Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h14'38''8
5 – Paddon / Marshall Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h14'47''8
6 – Suninen / Markkula Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h15'03''3
7 – Ogier / Ingrassia Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h15'25''8
8 – Evans / Barritt Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h15'36''1
9 – Breen / Martin Citroën C3 XRC (RC1-WRC) 2h16'14''6...
12 – Pietarinen / Raitanen Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 2h21'57''0…
22 – Torn / Sikk Ford Fiesta R2 (RC4-WRC3 / J-WRC3) 2h37'16''4… etc






Ogier / Ingrassia mieux que Neuville / Gilsoul dans la course au titre – Latvala / Anttila sur le podium – Breen / Martin

29/7 (4 spéciales) – TÄNAK sans contestation devant ØSTBERG et LATVALA – PIETARINEN et TORN vainqueurs WRC2 et J-WRC3

Lappi out (Sortie SS20), Østberg (SS20) et Latvala (SS21/22) s'adjugeaient les trios premières specials avant que Tänak mettent tout le monde d'accord en remportant la Power Stage devant Østberg, Latvala, Neuville et Breen. Ogier avait entre temps grappillé la cinquième place au détriment de Suninen. En WRC2 ou Rovanperä pouvait avoir beaucoup de regrets, Pietarinen s'imposait de belle manière devant Huttunen et Greensmith. Torn aura nettement dominé le J-WRC3 et l'emportait devant Bergkvist et Franceschi.

Classement après 23 spéciales

1 – Tänak / Järveoja Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h35'18''1 (Power Stage 5 points)
2 – Østberg / Eriksen Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 2h35'50''8 (Power Stage 4 points)
3 – Latvala / Anttila Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h35'53''6 (Power Stage 3 points)
4 – Paddon / Marshall Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h36'53''7
5 – Ogier / Ingrassia Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h37'33''1
6 – Suninen / Markkula Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h37'37''3
7 – Evans / Barritt Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h37'47''6
8 – Breen / Martin Citroën C3 XRC (RC1-WRC) 2h38'26''5 (Power Stage 1 point)
9 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h39'09''9 (Power Stage 2 points)...
11 – Pietarinen / Raitanen Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 2h45'18''4…
20 – Torn / Sikk Ford Fiesta R2 (RC4-WRC3 / J-WRC3) 3h03'07''2… etc



Østberg / Eriksen beaux seconds

Les positions au Championnat mondial après la Finlande (sous réserves) :

WRC-1 : 1 – Neuville… 153 pts, 2 – Ogier… 132 pts, 3 – Tänak… 107 pts, 4 – Lappi… 70 pts, 5 – Sordo... 60 pts, 6 – Mikkelsen… 57 pts ... etc
WRC-2 : 1 – Tidemand… 93 pts, 2 – Kopecky... 75 pts, 3 – Greensmith… 55 pts, 4 – Veiby… 45 pts, 5 – Pieniasek… 40 pts … etc
WRC-3 : 1 – Franceschi… 79 pts, 2 – Radström… 62 pts, 3 – Bergkvist… 61 pts, 4 – Lario… 43 pts, 5 – Brazzoli... 37 pts … etc
J-WRC : 1 – Bergkvist… 88 pts, 2 – Radström... 74 pts, 3 – Franceschi… 62 pts, 4 – Torn… 49 pts, 5 – Tannert… 33 pts … etc

PROCHAIN RENDEZ VOUS : ADAC RALLYE DEUTSCHLAND du 16 au 19 août

Sources : WRC.COM et nesterallyfinland.fi – Photos : wrc.com et nesterallyfinland.fi (AKK Sports Oy / Toni Ollikainen et Petri Saarelainen)

FFSA GT / GT4 France
Pascal HUTEAU
DIJON, un second rendez-vous plus difficile

Un meeting un poil frustrant

Pascal avait rendez-vous le week-end du 14 juillet sur la piste de Dijon Prenois pour son deuxième meeting en Championnat de France FFSA GT4 au volant de la Porsche Cayman GT4 de Racing Technology avec un nouveau coéquipier, Jean-Luc Deblangey.
Résultats, une douzième puis une onzième place dans la catégorie Am qui ne reflètent pas vraiment le travail accompli lors de ce meeting dijonnais, surtout lors de la seconde course où le podium était en vue à quelques minutes de la fin de la course.






Pascal Huteau (Jean-Luc Deblangey) Porsche Cayman Racing Technology – DIJON, douzième et onzième places de la catégorie AM

La Chronique de Pascal

« Mon premier objectif pour ce week-end était de peaufiner mon pilotage suite à la séance d'essais privés que nous avions faits ici-même voici quelques semaines. Les essais du vendredi me permettaient donc de retrouver les sensations à bord de l'auto et de me familiariser avec mon nouvel équipier Jean-Luc Deblangey. Suite à cette séance, nous nous retrouvons en milieu de tableau, ce qui ne veut pas dire grand-chose étant donné que nous ne connaissons pas l'état des pneus de nos concurrents. Samedi, je m'engage dans ma séance d'essais qualificatifs avec un constat rapide qui me confirme qu'il va falloir travailler. Je n'ai en effet pas su exploiter correctement le train de pneus neufs. Verdict du chrono : 11ème en catégorie AM et 32ème sur 40 au général. Pas tip top comme entrée en matière !

Le feu vert de la première course est donné samedi. C'est Jean-Luc qui prend le départ, ayant qualifié l'auto en 37ème position pour cette première course. Il me passe le relais à mi-course en 34ème place. Bien motivé pour remonter je pars pour un bon relais qui me verra couper la ligne d'arrivée en 27ème position, 12ème des AM. Nous avons beaucoup débriefé avec l'ingénieur après cette course, notamment sur mon pilotage et sur les réglages de la Porsche. Il est clair qu'il faudra remettre de l'ordre dans tout ça et s'appliquer pour la course du lendemain.

Dimanche, je prends le départ. J'attaque à fond pendant une demi-heure en remontant pas mal de concurrents. C'est l'éclate totale ! Je rends la voiture à Jean-Luc à une bonne 19ème place. Là on se dit que ça commence à sentir bon car à quelques minutes de l'arrivée, la n°44 est pointée en 16ème position mais surtout 3ème des AM. Le podium se profile à l'horizon quand, à quelques secondes de la fin, alors qu'une grosse averse fait son apparition sur une portion du circuit, Jean-Luc part à la faute et termine dans le bac. Nous ne pourrons donc pas concrétiser ce bon résultat et c'est très dur à encaisser sur le moment. Avec le recul, ce type d'incident fait partie de la course, il faut l'accepter. Je tire des points très positifs de ce meeting. Je suis monté en régime tout le week-end et j'ai franchi un palier en termes de confiance en course, ce qui sera très positif pour la suite de la saison. Je vous donne donc rendez-vous à Magny-Cours les 8 et 9 septembre pour la prochaine épreuve et vous souhaite d'ici là de passer d'excellentes vacances. »



La 44 à l'attaque

Sources : Ligue FFSA Bretagne et Pays de la Loire et pascalhuteau.com – Photos : AMP MAG / JEFAUTOGRAF31

VERIZON INDYCAR SERIES
HONDA INDY 200 AT MID-OHIO
Treizième manche – MID-OHIO SPORTS CAR COURSE
Du 27 au 29 juillet

Lexington accueillait 24 des 26 pilotes inscrits à l'année sur cette treizième manche du Championnat Indycar.
Manquaient à l'appel Manquaient à l'appel Ed Carpenter (Ed Carpenter Racing), Zachary Claman de Melo* (Dale Coyne Racing), Kyle Kaiser* (Juncos Racing) et Gaby Chaves (Harding Racing) remplacé par Conor Daly.
Etait présent Jack Harvey (Meyer Shank Racing with SPM).
Au programme des concurrents trois séances d'essais libres, les qualifications et la course sur 90 tours.

ESSAIS LIBRES

Libres 1 : Top chrono pour Sébastien Bourdais (Dale Coyne Racing) en 1'05''5785 devant Josef Newgarden (Team Penske) en 1'05''9167 et Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 1'06''2157.
Libres 2 : Top chrono pour Ryan Hunter-Reay (Andretti Autosport) en 1'05''1950 devant Will Power (Team Penske) en 1'05''3371 et Graham Rahal (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 1'05''4141.
Libres 3 : Top chrono pour Graham Rahal (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 1'05''2067 devant Josef Newgarden (Team Penske) en 1'05''2470 et Will Power (Team Penske) en 1'05''3367.

QUALIFICATIONS / FIRESTONE FAST 6

Pole position obtenue par Alexander Rossi (Andretti Autosport) en 1'04''6802 devant Will Power (Team Penske) en 1'04''8939 et Ryan Junter-Reay (Andretti Autosport) en 1'04''9896.
Fast six complété par Josef Newgarden (Team Penske) en 1'05''1335, Robert Wickens* (Schmidt Peterson Motorsports) en 1'05''1747 et Max Chilton (Carlin) en 1'05''6172.






Sébastien Bourdais (P1), Ryan Hunter-Reay (P2) et Graham Rahal (P3) au top des libres – La pole pour Alexander Rossi

COURSE : En choisissant l'option de deux arrêts au stand plutôt que trois comme la plupart de leurs adversaires, Alexander Rossi (Andretti Autosport) et Robert Wickens (Schmidt Peterson Motorsports) prennent les deux premières places d'une course qu'ils auront au final dominée (Quatre-vingt-un tours en tête pour les deux hommes, soixante-six tours pour Alexander Rossi et quinze pour Robert Wickens).
Seul Will Power (Team Penske) aura assuré l'intérim pendant neuf tours. Ce dernier complétait le podium final devant Josef Newgarden (Team Penske) et Scott Dixon (Chip Ganassi Racing). Le leader du Championnat se contentait d'assurer les points. Les Français Sébastien Bourdais (Dale Coyne Racing) et Simon Pagenaud (Team Penske) terminent aux sixième et huitième places. Avec cette victoire, Alexander Rossi se positionne à la seconde place du Championnat à 46 points de Scott Dixon à quatre manches de la fin.

Mid-Ohio classement final

1 – Alexander ROSSI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 90 tours en 1h44'15''2137

2 – Robert VICKENS* (Can) Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 6 à 12''8285
3 – Will POWER (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 14''7086
4 – Josef NEWGARDEN (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 1 à 18''0065
5 – Scott DIXON (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 18''9382
6 – Sébastien BOURDAIS (Fra) Dale Coyne Racing (Honda) # 18 à 19''5312
7 – Ryan HUNTER-REAY (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 21''4614
8 – Simon PAGENAUD (Fra) Team Penske (Chevrolet) # 22 à 21''8246
9 – Graham RAHAL (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 23''1494
10 – Zach VEACH* (Usa) Andretti Autosports (Honda) # 26 à 24''3930
11 – Marco ANDRETTI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 98 à 36''5906
12 – Jordan KING* (Gbr) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 41''4002
13 – Spencer PIGOT (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 43''3340
14 – James HINCHCLIFFE (Can) Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 5 à 1'04''0882
15 – Ed JONES (Uae) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 1'07''1156
16 – Charlie KIMBALL (Usa) Carlin (Chevrolet) # 23 à 1 tour
17 – Takuma SATO (Jap) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 1 tour
18 – Tony KANAAN (Bra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 1 tour
19 – Matheus LEIST* (Bra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 1 tour
20 – Jack HARVEY* (Gbr) Meyer Shank Racing with SPM (Honda) # 60 à 1 tour
21 – Rene BINDER* (Aut) Juncos Racing (Chevrolet) # 32 à 1 tour
22 – Conor DALY (Usa) Harding Racing (Chevrolet) # 88 à 2 tours
23 – Pietro FITTIPALDI* (Bra) Dale Coyne Racing (Honda) # 19 à 2 tours
24 – Max CHILTON (Gbr) Carlin (Chevrolet) # 59 à 2 tours.



Alexander ROSSI
(Andretti Autosport)



La course aura connu trois leaders pour six changements de leaders :
Alexander Rossi (1 à 29, 49 à 59 et 65 à 90)
Robert Wickens (30 à 39 et 60 à 64) et Will Power (40 à 48).

Il n'y aura eu aucune neutralisation
Meilleur temps en course : Scott Dixon en 1'06''7269 au 44ème tour.

PROCHAIN RENDEZ VOUS : POCONO ABC SUPPLY 500 du 19 au 21 août

Source et photos : INDYCAR.COM

SOUTENEZ LE MAGAZINE POUR QU'IL RESTE GRATUIT

NASCAR SPRINT CUP SERIES

RACE 21

POCONO GANDER OUTDOORS 400

29 juillet






Kevin Harvick (P1) et Joey Logano (P2) au top des séances – La pole position pour Daniel Suarez – Start race

***POCONO** : Kevin Harvick (51''439) et Joey Logano (51''029) réalisaient les meilleurs chronos des deux séances d'essais qui étaient au programme. Suite aux disqualifications de Kevin Harvick et de Kyle Busch (Voitures non conformes) Daniel Suarez obtiendra sa toute première pôle en 50''851 devant Dennis Hamlin (51''012) et Erik Jones (51''023).*
Partis du fond de la grille Kyle Busch et Kevin Harvick reviendront dans la course à l'issue du premier segment remporté par Chase Elliott. Kevin Harvick dominera le second segment. Le final sera à l'avantage de Kyle Busch qui remporte ainsi sa sixième victoire égalant le score de son principal adversaire cette année, Kevin Harvick ceci sous les huées d'une partie du public. Daniel Suarez termine à la seconde place devant Alex Bowman, Kevin Harvick, Erik Jones et William Byron qui aura mené un instant la course. La sortie de Bubba Wallace en fin de course sera impressionnante (Freins out), le pilote sonné s'en sort sans conséquence grave.

POCONO GANDER OUTDOORS 400 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	164	Running
2	19	Daniel SUAREZ	TOYOTA	164	Running
3	88	Alex BOWMAN	CHEVROLET	164	Running
4	4	Kevin HARVICK	FORD	164	Running
5	20	Erik JONES	TOYOTA	164	Running
6	24	William BYRON*	CHEVROLET	164	Running
7	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	164	Running
8	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	164	Running
9	41	Kurt BUSCH	FORD	164	Running
10	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	164	Running
11	14	Clint BOWYER	FORD	164	Running
12	12	Ryan BLANEY	FORD	164	Running
13	3	Austin DILLON	CHEVROLET	164	Running
14	47	A.J. ALLMENDINGER	CHEVROLET	164	Running
15	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	164	Running
16	34	Michael MACDOWELL	FORD	164	Running
17	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	164	Running
18	6	Matt KENSETH	FORD	164	Running
19	38	David RAGAN	FORD	164	Running
20	1	Jamie MACMURREY	CHEVROLET	164	Running
21	21	Paul MENARD	FORD	164	Running
22	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	164	Running
23	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	164	Running
24	13	Ty DILLON	CHEVROLET	164	Running
25	10	Aric ALMIROLA	FORD	164	Running

40 partants, tous classés – Statuts : Running : 35. Accidents : 3. Incidents mécaniques : 2.

Chase Eliott s'assurait le premier segment, sonné Bubba Wallace suite à la rupture de ses freins…

…Et de six pour Kyle Busch sur cette saison






Les prochains rendez-vous des Monster Energy Nascar Cup Series

5 août – GOBOWLING AT THE GLEN – WATKINS GLEN INTERNATIONAL
12 août – CONSUMERS ENERGY 400 – MICHIGAN INTERNATIONAL SPEEDWAY
18 août – BASS PRO SHOPS – BRISTOL MOTOR SPEEDWAY
2 septembre – BOJANGLES' SOUTHERN 500 – DARLINGTON RACEWAY
9 septembre – BIG MACHINE BRICKYARD 400 – INDIANAPOLIS MOTOR SPEEDWAY

Source : NASCAR.COM – Photos : NASCAR.COM / Getty Images

INTERNATIONAL
PIKES PEAK INTERNATONAL HILL CLIMB
PETITE HISTOIRE ET FRANÇAIS AU TOP

La course de côte du Pic Pikes née en 1916 est une des trois plus anciennes courses automobile officielles encore disputée aux Etats Unis, elle partage ce privilège avec la course de côte du Mont Washington (1904) et les 500 Miles d'Indianapolis (1911). Pour la petite histoire, l'aménagement de la route en 1915 vers le sommet est du à l'initiative de Spencer Primrose, un hôtelier.
Ce dernier sera également le créateur de la course et Rea Lentz (Romano Special) sera le premier vainqueur en 20'55''600. L'année 1916 connaitra trois éditions, la seconde sera remportée par Ralph Mulford (Hudson Super Six Special) en 18'24''700 et la troisième par Fred Junks (Chalmers Special) en 20'04''600.
C'est en 1981 qu'apparurent les catégories Open Wheels, Unlimited et Electric auxquelles viendront s'ajouter la Pikes Peak Open (1989) et Time Attack (2007). Des catégories Exhibition (Véhicules n'entrant pas dans les autres catégories) et Vintage (Véhicules jusqu'à 1990) seront également de mise certaines années. Les camions, les quads et les motos ont également leur place sur cette épreuve.
Jusqu'en 1983, les vainqueurs seront tous de nationalité américaine, Glen Shultz s'imosera par sept fois avant que la famille Unser laisse une trace indélébile dans l'histoire de la course avec 29 succès (Absolu ou de catégorie), Louis Unser (Neuf victoires), Bobby Unser (Dix victoires), Al Unser (Deux victoires), Robby Unser (Six victoires), Al Unser Junior (Une victoire) et Jerry Unser (Une victoire).
Mario Andretti (1969) et Rick Mears (1976) ont également leur nom au palmarès.
C'est en 1984 que le premier pilote étranger inscrira son nom au panthéon du Pikes Peak, cet honneur reviendra à Michèle Mouton (Audi Quattro) qui s'imposait en Unlimited, elle récidivera l'année suivante avec la victoire absolue toujours avec Audi. L'Allemand Walter Rohrl (1987) et le Finlandais Ari Vatanen (1988) prendront le relais dans la bataille de prestige qui opposera Audi à Peugeot à l'époque. Les Néo-Zélandais Rod (Le père) et Rhys Millen (Le fils) et le Japonais Nobuhiro Tajima seront ensuite les étrangers les plus titrés sur l'épreuve, huit victoires absolues et deux victoires de catégorie pour le Japonais, cinq victoires absolues et une victoire de catégorie pour Rod Millen dont le fils Rhys prenait le relais avec huit victoires de catégorie.
Si Michèle Mouton avait porté haut les couleurs de la France, il faudra attendre 2012 pour revoir le drapeau tricolore sur une des plus haute marche du podium et c'est déjà Romain Dumas qui en sera l'auteur en s'imposant dans la catégorie Pikes Peak Open au volant d'une Porsche 911 GT3-R. Sébastien Loeb l'année suivante pulvérisera le record en 8'13''878 avec la Peugeot 208 T46 Pikes Peak. En 2014, Vincent Beltoise (Porsche 911 GT3) s'imposait en Time Attack tandis que Romain Dumas (Norma) s'adjugeait la course. Il récidivera en 2016 (Norma), en 2017 (Norma) puis cette année (Volkswagen) en établissant un nouveau record absolu en 7'57''148.



Michèle Mouton
*Elle a ouvert la voie**



Sébastien Loeb
Une pige exceptionnelle





Romain Dumas
De la première victoire au record absolu

Années	Pilotes	Voitures	Catégories	Palmarès		Chronos
1984	Michèle Mouton	Audi Quattro	Unlimited		Victoire Unlimited	12'10''280
1985	Michèle Mouton	Audi Quattro SL	Unlimited	Victoire absolue	Victoire Unlimited	11'25''390
2012	Romain Dumas	Porsche 911 GT3-R	PP Open		Victoire Pikes Peak Open	09'46''181
2013	Sébastien Loeb	Peugeot 208 T16 PP	Unlimited	Victoire absolue	Victoire Unlimited	08'13''878
2014	Vincent Beltoise	Porsche 911 GT3	Time Attack		Victoire Time Attack	10'00''544
2014	Romain Dumas	Norma M20 RD Limited	Unlimited	Victoire absolue	Victoire Unlimited	09'05''801
2016	Romain Dumas	Norma M20 RD Limited	Unlimited	Victoire absolue	Victoire Unlimited	08'51''445
2017	Romain Dumas	Norma M20 MXX RD	Unlimited	Victoire absolue	Victoire Unlimited	09'05''872
2018	Romain Dumas	Volswagen ID R PP	Electric	Victoire absolue	Victoire Electric	07'57''148

Sources : Archives AMP MAG et wikipedia – Photos : romaindumas.com (James Holland), Archives Audi AG* et AMP MAG (Serge Cailler)

PILOTEZ VOS EMOTIONS
EXTRÊME LIMITE
Animation commerciale, stages de pilotage,
Promotion Jeunes Pilotes
Sport et prestige, éco-conduite.
www.extreme-limite.com

REGISTRY OF CORVETTE RACE CARS
TOUTES LES CORVETTE EN COMPETITION / https://rcrc.squarespace.com

AMPhotosports magazine 2018.W550/07.31
Sources : SRO MEDIA OFFICE, 24HOURSOFSPA.COM, WRC.COM,
NESTERALLYFINLAND.FI, INDYCAR.COM, NASCAR.COM, PASCALHUTEAU.COM,
Ligue FFSA Bretagne et Pays de la Loire, Archives AMP MAG et Wikipedia.
Photos : SRO MEDIA OFFICE / Dirk Bogaerts Photography), Strakka Racing,
WRC.COM, NESTERALLYFINLAND.FI (AKK Sports Oy / T. Ollikainen et P. Saarelainen), INDYCAR.COM,
NASCAR.COM / Getty images, romaindumas.com (James Holland), Archives Audi A.G.,
AMP MAG / Serge CAILLER, Jefautograf31 et Luc JOLY

MP © 2018 AMP MAG / Patrick DURAND.

N°550