N°549 AMPHOTOSPORTS MAGAZINE N°549

EUROPEAN LE MANS SERIES
4 HEURES du RED BULL RING
Troisième manche- Du 20 au 22 juillet

Troisième manche de l'ELMS sur le Circuit du Red Bull Ring avec un plateau de quarante-deux voitures (18 LMP2, 18 LMP3 et 6 GTE).
Etaient présent en LMP2, neuf Oreca 07 (*Dragon Speed*, *Racing Engineering, G-Drive Racing*, *IDEC Sport, Duqueine Engineering, APR-Rebellion Racing, TDS Racing* et *Graff*), quatre Ligier JSP217 (*Panis-Barthez Compétition*, *Algarve Pro Racing*, *IDEC Sport* et *United Autosports*) et quatre Dallara P217 (*AVF by Adrian Valles, SMP Racing, Celtilar Villorba Corse* et *High Class Racing*).
Plateau presque essentiellement siglé Ligier JSP3 avec quatorze voitures (*United Autosports*, *Cool Racing, Nefis by Speed Factory*, *360 Racing*, *Ecurie Ecosse-Nielsen*, *AT Racing, Eurointernational*, *Inter Europol Competition*, *RLR M-Sport*, *BHK Motorsport* et *M Racing-YMR*) contre quatre Norma M30 (*DKR Engineering, Oregon Team, Ultimate* et *M Racing-YMR*).
Du côté des GTE, six voitures, trois Ferrari 488 GTE (*Spirit of Race*, *JMW Motorsport* et le *Krohn Racing*) contre trois Porsche 911 RSR (*Proton Competition* et *Ebimotors*).
Au programme des engagés, une séance bronze test, deux séances libres, les qualifications et la course de quatre heures.







IDEC Sport et Ultimate en pole LMP2 et LMP3 – Start race – Proton Competition s'impose en GTE –

ESSAIS LIBRES 1 : Top chrono pour l'Oreca 07 IDEC Sport (Chatin) en 1'20''067 devant l'Oreca 07 Racing Engineering en 1'20''070 et devant l'Oreca 07 TDS Racing en 1'20''091. Meilleur temps LMP3 pour la Norma M30 Ultimate (M. Lahaye) en 1'26''927. Top chrono GTE pour la Ferrari 488 GTE JMW Motorsport (Molina) en 1'28''829. *Les 42 concurrents auront participé.*
ESSAIS LIBRES 2 : Top chrono pour l'Oreca 07 IDEC Sport (Chatin) en 1'19''616 devant l'Oreca G-Drive Racing en 1'19''750 et devant l'Oreca 07 Racing Engineering en 1'19''832. Meilleur temps LMP3 pour la Ligier JSP3 RLR MSport (Van Uitert) en 1'27''176. Top chrono GTE pour la Ferrari 488 GTE Spirit of Race # 55 (Griffin) en 1'29''845. *Les 42 concurrents auront participé.*
QUALIFICATIONS : Top chrono pour l'Oreca 07 IDEC Sport (Chatin) en 1'19''246 devant l'Oreca 07 Duqueine Engineering en 1'19''265 et devant l'Oreca 07 Racing Engineering en 1'19''387. Top cinq complété par l'Oreca 07 Racing DragonSpeed en 1'19''423 devant l'Oreca 07 G-Drive Racing en 1'19''562. Meilleur temps LMP3 pour la Norma M30 Ultimate (Lahaye) en 1'26''519 devant la Norma M30 M Racing-YMR en 1'26''583.
Top chrono GTE pou la Ferrari 488 GTE JMW Motosport (Molina) en 1'28''827 devant la Porsche 911 RSR Proton Competition # 88 en 1'28''925.
Les 42 concurrents auront participé.

Classement final

1 – Rusinov / Pizzitola / Vergne Oreca 07 # 39 LMP2 *G-Drive Racing* 160 tours en 4h00'14''242
2 – Nato / Pla / Petit Oreca 07 # 24 LMP2 *Racing Engineering* à 20''126
3 – Hanson / Albuquerque Ligier JSP217 # 22 *United Autosports* à 54''166
4 – Lafargue / Chatin / Rojas Oreca 07 # 28 LMP2 *IDEC Sport* à 56''087
5 – Hedman / Hanley / Lapierre Oreca 07 # 21 LMP2 *DragonSpeed* à 1 tour
6 – Cullen / Newey / Menezes Oreca 07 # 31 LMP2 APR-Rebellion Racing à 1 tour
7 – Shaitar / Orudzhev / Isaakyan Dallara P217 # 35 LMP2 *SMP Racing* à 1 tour
8 – Cougnaud / Hirshi / Gommendy Oreca 07 # 39 LMP2 *Graff* à 1 tour
9 – Vaxiviere / Perrodo / Duval Oreca 07 # 33 LMP2 *TDS Racing* à 1 tour…
18 – Farano / Van Uitert / Garofall Ligier JSP3 # 15 LMP3 *RLR MSport* à 12 tours
19 – Noble / Kapadia / Olsen Ligier JSP3 # 7 LMP3 *Ecurie Ecosse-Nielsen* à 12 tours (+05''092)
20 – Smiechowski / Hippe Ligier JSP3 # 13 LMP3 *Inter Europol Competition* à 12 tours…
24 – Roda / Roda Jr. / Cairoli Porsche 911 RSR # 88 LMGTE *Proton Competition* à 13 tours…
27 – Cameron / Griffin / Scott Ferrari 488 GTE # 55 LMGTE *Spirit of Race* à 14 tours…
30 – Babini / Pera / Curtis Porsche 911 RSR # 80 LMGTE *Ebimotors* à 14 tours… etc

Engagés : 42. Qualifications : 42. Partants : 42. Classés : 38 (Oreca 07 # 29 Duqueine disqualifiée).



Rusinov / Pizzitola / Vergne
Oreca 07 G-Drive Racing

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : 4 Heures de SILVERSTONE les 17 et 18 août

Source : EUROPEANLEMANSSERIES.COM – Photos : ELMS (Jakob Ebrey Photography)



ILLUSTRATIONS SPORT MECANIQUES
CARS ART © PATRICK
CONTACT
CARSARTPATRICK@ORANGE.FR



GT4 EUROPEAN SERIES
SPA FRANCORCHAMPS
Quatrième manche – Du 20 au 22 juillet

Quatrième manche de la saison pour les GT4 European Series sur le Circuit de Spa Francorchamps avec un plateau initial de 50 voitures. Trois catégories pour les équipages en piste, ProAm (PAM), Silver Cup (SIL) et Am (AM).
Au programme deux séances d'essais libres d'une durée d'une heure, les qualifications (20'/10'/20') et deux courses d'une durée de soixante minutes. Dix marques étaient représentées, Alpine (*CMR*), Aston Martin (*Street Art Racing* et *Academy Motorsport*), Audi (*Phoenix Racing* et *Racing One*), BMW (*MDM Motorsport*, *Borusav Automotive Motorsport*, *3Y Technology*, *W&D Racing Team, Lestrup Racing Team* et *RN Vision STS*), Chevrolet (*V8 Racing*), Ginetta (*HHC Motorsport* et *Primus Racing*), KTM (*Felbermayr-Reiter* et *True Racing*), McLaren (*Las Moras Racing by Equipe Verschuur, Team GT* et *Equipe Verschuur*), Mercedes-AMG (*Leipert Motorsport*, *Selleslagh Racing Team*, *Bullit Racing, ERC Sport* et *Lechner Racing Team*) et Porsche (*Schwede Motorsport, Ricknas Motorsport AB, Allied Racing, Muehlner Motorsport, PROSport Performance, PZOZ by TFT Racing* et *Autorlando Sport*).







Start race 1 – Kraihamer / Angermayr (True Racing) – Lungstrass / Owega (Racing One) – Leutwiler (Porsche Z.O.Z. by TFT / Am)

Libres 1 : Meilleur chrono réalisé par la Mercedes-AMG GT4 Bullitt Racing # 33 (Meyrick / Pattrick) en 2'34''661 (ProAm) devant la McLaren 570S GT4 Equipe Verschuur # 10 (Hutchinson / Van Der Ende) en 2'34''864 (Silv) et devant la McLaren 570S GT4 Team GT # 87 (Rees / Rindlisbacher) en 2'35''061 (Silv). Top chrono Am pour la Mercedes-AMG GT4 ERC Sport # 116 (Kyvalova / Perfetti) en 2'35''717. 45 voitures auront participé.
Libres 2 : Meilleur chrono réalisé par l'Alpine A110 GT4 CMR # 35 (Tribaudini / Jean) en 2'34''309 (Silv) devant la Mercedes-AMG GT3 Bullitt Racing # 33 (Meyrick / Pattrick) en 2'34''588 (Pro-Am) et devant la BMW M4 GT4 RN Vision STS # 114 (Christovao / Lefterov) en 2'34''947 (ProAm). Top chrono Am pour l'Alpine A110 GT4 CMR # 27 (Mouez / Loger) en 2'35''225. 48 voitures auront participé.

Qualifications

Q1 : Pole pour l'Alpine A110 GT4 CMR # 35 (Silv) en 2'32''073 (Tribaudini) devant la Ginetta G55 GT4 HHC Motorsport # 55 en 2'32''649 (Silv) et devant la McLaren 570S GT4 Team GT # 87 en 2'32''711 (Silv). Top chrono Am pour la Porsche Cayman GT4 CMR Muehlner # 76 (Kranz) en 2'32''911 et top chrono ProAm pour l'Audi R8 LMS Racing One # 16 (Lungstrass) en 2'33''158. 48 voitures seront chronométrées.
Q2 : Pole pour l'Alpine A110 GT4 CMR # 35 (Silv) en 2'31''916 (Jean) devant la Ginetta G55 GT4 HHC Motorsport # 55 en 2'32''112 (Silv) et devant l'Audi R8 LMS Phoenix # 5 (Silv) en 2'32''316. Top chrono Am pour l'Alpine A110 GT4 CMR # 27 (Loger) en 2'32''320 et top chrono ProAm pour la Mercedes-AMG GT4 Bullitt Racing # 33 (Meyrick) en 2'32''613. 45 voitures seront chronométrées.

SPA FRANCORCHAMPS RACE 1 (Engagés : 50. Q1 : 48. Partants : 47. Classés : 42)

1 – M. Dontje / N. Möller-Madsen Audi R8 LMS GT4 # 5 Silv *Phoenix Racing* 22 tours en 1h01'21''597
2 – F. Hutchison / R. Van Der Ende McLaren 570S GT4 # 10 Silv *Equipe Verschuur* à 10''138
3 – S. Tribaudini / P.A. Jean Alpine A110 GT4 # 35 Silv *CMR* à 14''323
4 – W. Tregurtha / S. Middelton Ginetta G55 GT4 # 55 Silv *HHC Motorsport* à 14''817
5 – F. Stuck / R. Kofler KTM X-Bow GT4 # 22 Silv *True Racing* à 20''492
6 – S. Knap / M. Koebolt BMW M4 GT4 # 1 Silv *MDM Motorsport* à 22''871
7 – M. Hesse / M-D. Hortmann Porsche Cayman Pro4 # 106 Silv *ProSport Performance* à 39''308
8 – G. Piana / R. Umbrarescu BMW M4 GT4 # 111 Silv *RN Vision STS* à 39''968
9 – L. Kraihamer / E. Angermayr KTM X-Bow GT4 # 23 Silv *True Racing* à 44''373
10 – M. Lungstrass / H. Owega Audi R8 LMS # 16 ProAm *Racing One* à 45''587…
12 – N. Leutwiler Porsche Cayman GT4 CSMR # 222 Am *Porsche Z.O.Z. by TFT* à 56''075… etc



M. Dontje / N. Möller-Madsen

SPA FRANCORCHAMPS RACE 2 (Engagés : 50. Q2 : 45. Partants : 46. Classés : 36)

1 – S. Tribaudini / P.A. Jean Alpine A110 GT4 # 35 Silv *CMR* 23 tours en 1h01'58''577
2 – W. Tregurtha / S. Middelton Ginetta G55 GT4 # 55 Silv *HHC Motorsport* à 08''145
3 – S. Knapp / M. Koebolt BMW M4 GT4 # 1 Silv *MDM Motorsport* à 47''677
4 – B. Schouten / S. Dejonghe Mercedes-AMG GT4 # 31 Silv *Selleslagh Racing Team* à 50''274
5 – F. Stuck / R. Kofler KTM X-Bow GT4 # 22 Silv *True Racing* à 50''318
6 – P. Rees / N. Rindlisbacher McLaren 570S GT4 # 87 Silv *Team GT* à 53''778
7 – M. Kranz Porsche Cayman GT4 CMR # 69 Am *Muehlner Motorsport Sprl* à 1'16''639
8 – S. Pattrick / A. Meyrick Mercedes-AMG GT4 # 33 Pro-Am *Bullitt Racing* à 1'20''182
9 – M. Paverud / I. Pareras Mercedes-AMG GT4 # 2 Silv *Leipert Motorsport* à 1'21''480
10 – G. Piana / R. Umbrarescu BMW M4 GT4 # 111 Silv *RN Vision STS* à 1'22''668
11 – W. Nathan / N. Pastorelli Chevrolet Camaro GT4.R # 18 ProAm *V8 Racing* à 1'24''630… etc



S. Tribaudini / P.A. Jean






Hutchison / Van Der Ende (Verschuur) – Kranz (Muehlner / Am) – Pattrick / Meyrick (Bullitt Racing / ProAm) – Tregurtha / Middelton (HHC)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : HUNGARORING du 31 août au 2 septembre

Source et photos : GT4SERIES.COM

BRITISH GT CHAMPIONSHIP
SPA FRANCORCHAMPS
Cinquième manche – Les 21 et 22 juillet

Cinquième manche de la saison pour le championnat GT Britannique en Belgique sur le Circuit de Spa Francorchamps avec un plateau de 32 voitures dont 14 GT3 et 18 GT4.
Du côté des GT3 étaient en piste les teams ERC Sport (Mercedes-AMG), Barwell Motorsport (Lamborghini), Balfe Motorsport (McLaren), TF Sport (Aston Martin), Jetstream Motorsport (Aston Martin), RJN Motorsport (Nissan), Team Parker Racing (Bentley), Beechdean-AMR (Aston Martin), ABBA Racing (Mercedes-AMG), RAM Racing (Mercedes-AMG) et Optimum Motorsport (Aston Martin).
Côté GT4, Academy Motorsport (Aston Martin), Fox Motorsport (Mercedes-AMG), Century Motorsport (BMW), HHC Motorsport (Ginetta), Balfe Motorsport (McLaren), Pro Technica Motorsport (Mercedes-AMG), Team Parker Racing (Mercedes-AMG), Tolman Motorsport Ltd (McLaren), Track Club (McLaren), Ultratek Racing-Team RJN (Nissan), Equipe Verschuur (McLaren) et Invictus Games Racing (Jaguar) composaient le plateau.

Au programme du meeting, deux séances libres, les qualifications, un warm up et une course d'une durée de trois heures.








Grid Girl – Start race – R. Parfitt Jr. / R. Ratcliffe (Parker Racing) et F. Haigh / J. Adam (Optimum) complètent le podium final

ESSAIS LIBRES
Top chrono pour l'Aston Martin V12 Vantage TF Sport # 11 en 2'19''561 (S1) devant l'Aston Martin V12 Vantage GT3 Optimum Motorsport en 2'19''784 (S1) et devant l'Aston Martin V12 Vantage GT3 TF Sport # 17 en 2'20''417 (S1). Top chrono GT4 pour la McLaren 570S GT4 Tolman Motorsprt Ltd # 4 en 2'32''012 (S1).

QUALIFICATIONS
Q1 + Q2 : Pole pour l'Aston Martin V12 Vantage GT3 Optimum Motorsport en 4'41''566 et devant l'Aston Martin V12 Vantage GT3 Jetstream en 4'41''741 et devant la Bentley Continental GT3 Parker Racing # 7 en 4'41''895. Pole GT4 pour la McLaren 570S GT4 Tolman Motorsports Ltd en 5'04''248 devant la McLaren 570S GT4 Equipe Verschuur en 5'04''440 et devant la McLaren 570S GT4 Tolman Motorsport Ltd # 5 en 5'06''889.

SPA FRANCORCHAMPS Race

1 – G. Davidson / M. Martin Aston V12 Vantage GT3 # 47 *Jetstream* GT3 40 tours en 2h00'09''469
2 – R. Parfitt Jr. / R. Ratcliffe Bentley Continental GT3 # 1 *Team Parker Racing* GT3 à 07''958
3 – F. Haigh / J. Adam Aston Martin V12 Vantage GT3 # 75 *Optimum Motorsport* GT3 à 08''111
4 – L. Mowle / Y. Burmann Mercedes-AMG GT3 # 116 *ERC Sport* GT3 à 08''584
5 – J. Minshaw / P. Keen Lamborghini Huracan GT3 # 33 *Barwell Motorsport* GT3 à 08''780
6 – I. Loggie / C. McLeod Bentley Continental GT3 # 7 *Team Parker Racing* GT3 à 19''059
7 – D. Johnston / M. Sorensen Aston Martin V12 Vantage GT3 # 17 *TF Sport* GT3 à 38''054
8 – S. De Haan / J. Cocker Lamborghini Huracan GT3 # 69 *Barwell Motorsport* GT3 à 48''829
9 – R. Vos / T. Onslow-Cole Mercedes-AMG GT3 # 30 *RAM Racing* GT3 à 1'35''600
10 – J. Vitt / S. Moore Nissan GT-R Nismo GT3 # 24 *RJN Motorsport* GT3 à 1 tour
11 – D. McDonald / J. Mitchell BMW M4 GT4 # 43 *Century Motorsport* GT4 à 2 tours
12 – L. Proctor / J. Albert McLaren 570S GT4 # 4 *Tolman Motorsport Ltd* GT4 à 2 tours
13 – F. Hutchison / D. McKay McLaren 570S GT4 # 10 *Equipe Verschuur* GT4 à 2 tours
14 – B. Tuck / B. Green BMW M4 GT4 # 42 *Century Motorsport* GT4 à 2 tours
15 – N. Jones / S. Malvern Mercedes-AMG GT4 # 66 *Team Parker Racing* GT4 à 2 tours
16 – W. Moore / M. Nicoll-Jones Aston Martin Vantage GT4 # 62 *Academy Motorsport* GT4 à 2 tours
17 – C. Pointon / P. Matthiesen Ginetta G55 GT4 # 55 *HHC Motorsport* GT4 à 2 tours
18 – A. Walewska / T. Canning Mercedes-AMG GT3 # 89 *ProTechnika* GT4 à 3 tours
19 – T. Wood / J. Jonck Aston Martin Vantage GT4 # 61 *Academy Motorsport* GT4 à 3 tours
20 – K. Fletcher / M. Plowman Nissan 370Z # 53 *Ultratek Racing Team RJN* GT4 à 4 tours… etc

Engagés : 32. Q : 31. Partants : 30. Classés : 21.



GT3 : G. DAVISON / M. MARTIN
GT4 : D. MCDONALD / J. MITCHELL









Le peloton des GT4 – L. Proctor / J. Albert (Tolman) – W. Moore / M. Nicoll-Jones (Academy Msport) – F. Hutchison / D. McKay (Verschuur)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : BRANDS HATCH les 4 et 5 août

Source : BRITISH.COM – Photos : BRITISHGT.COM / Jakob Ebrey Photography

http://registryofcorvetteracecars.com

BLANCPAIN GT SERIES ASIA

FUJI

Quatrième manche
21 et 22 juillet

Quatrième manche pour les Blancpain GT Series Asia, sur le circuit de Suzuka (Japon) avec un plateau de 33 concurrents dont 26 GT3 et 7 GT4. Au programme des concurrents trois séances d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses d'une durée d'une heure.









Start race 1 – Takeda / Shirazaka (Audi KCMG / Am) – Kinoshita / Jukuchou (BMW Team Studie/ GT4) – Lester / Foster (488 HubAuto / Silv)

ESSAIS LIBRES : Top chrono pour la Mercedes-AMG GT3 Gruppe M # 888 en 1'36''418 (S3) devant la Merceds-AMG Gruppe M # 999 en 1'36''766 (S3) et devant la Lambo FFF by ACM # 63 en 1'36''769 (S3). Top chrono GT4 pour la BMW M4 GT4 Team Studie # 81 en 1'46''414 (S3).
QUALIFICATIONS : Q1 : Pole position pour la Nissan GTR Nismo GT3 KCMG # 23 en 1'37''279 devant la Ferrari 488 HubAuto # 27 en 1'37''881 et devant la Lambo FFF by ACM # 19 en 1'38''128. Top chrono GT4 pour la BMW M4 GT4 BMW Team Studie # 81 en 1'47''057.
QUALIFICATIONS : Q2 : Pole position pour la Nissan GTR Nismo GT3 KCMG # 18 en 1'36''672 devant la Ferrari 488 HubAuto # 28 en 1'36''696 et devant la Mercedes-AMG GT3 Gruppe M # 888 en 1'36''830. Top chrono GT4 pour la BMW M4 GT4 BMW Team Studie # 81 en 1'46''870.

FUJI Race 1

1 – Y. Taniguchi / A. Imperatori Nissan GTR Nismo GT3 # 18 (ProAm) *KCMG* 36 tours en 1h01'03''671
2 – J. Lester / N. Foster Ferrari 488 GT3 # 27 (Silv) *HubAuto Corsa* à 13''041
3 – F. Strauss / E. Liberati Nissan GTR Nismo GT3 # 23 (Silv) *KCMG* à 17''502
4 – P. Niederhauser / N. Bastian Mercedes-AMG # 999 (Silv) *Gruppe M Racing Team* à 17''831
5 – M. Kodric / D. Lind Lamborghini Huracan GT3 # 19 (Silv) *FFF Racing by ACM* à 19''478
6 – F. C. Congfu / M. Rump Audi R8 LMS # 3 (Silv) *Absolute Racing* à 25''233
7 – S. Thong / A. Yoong Audi R8 LMS # 5 (Silv) *Phoenix Racing Asia* à 26''922
8 – M. Chen / D. Rigon Ferrari 488 GT3 # 28 (ProAm) *HubAuto Corsa* à 35''340
9 – M. Yamano / T. Yamano Porsche 911 GT3-R # 33 (Silv) *Porsche Team EBI* à 44''994
10 – A. Patel / M. Gilbert Audi R8 LMS # 86 (Silv) *OD Racing Team WRT* à 45''962...
18 – N. Takeda / T. Shirazaka Audi R8 LMS # 45 (Am) *KCMG* à 1 tour...
20 – T. Kinoshita / S. Jukuchou BMW M4 GT4 # 81 (GT4) *BMW Team Studie* à 3 tours... etc



Y. Taniguchi / A. Imperatori
Nissan KCMG (ProAm)

FUJI Race 2

1 – P. Niederhauser / N. Bastian Mercedes-AMG # 999 (Silv) *Gruppe M Racing Team* 36 tours en 1h01'10''441
2 – A. Mattschull / R. Marciello Mercedes-AMG # 888 (ProAm) *Gruppe M Racing Team* à 10''328
3 – H. Hamaguchi / M. Mapelli Lamborghini Huracan GT3 # 63 (Silv) *FFF Racing by ACM* à 10''338
4 – Y. Taniguchi / A. Imperatori Nissan GTR Nismo GT3 # 18 (ProAm) *KCMG* à 10''818
5 – F. Strauss / E. Liberati Nissan GTR Nismo GT3 # 23 (Silv) *KCMG* à 16''886
6 – H. Nagai / K. Sazaki Ferrari 488 GT3 # 8 (ProAm) *ARN Racing* à 32''215
7 – J. Lester / N. Foster Ferrari 488 GT3 # 27 (Silv) *HubAuto Corsa* à 33''886
8 – S. Davies / S. Stuvik Porsche 911 GT3-R # 911 (Silv) *Craft Bamboo Racing* à 37''133
9 – M. Chen / D. Rigon Ferrari 488 GT3 # 28 (ProAm) *HubAuto Corsa* à 47''695
10 – S. Thong / A. Yoong Audi R8 LMS # 5 (Silv) *Phoenix Racing Asia* à 48''885...
21 – N. Takeda / T. Shirazaka Audi R8 LMS # 45 (Am) *KCMG* à 1 tour
26 – T. Kinoshita / S. Jukuchou BMW M4 GT4 # 81 (GT4) *BMW Team Studie* à 3 tours... etc



P. Niederhauser / N. Bastian
Gruppe M Racing Team (Silv)

Race 1 : Engagés : 33 – Q1 : 31 – Partants : 33 – Classés : 30
Race 2 : Engagés : 33 – Q2 : 30 – Partants : 33 – Classés : 33









Hamaguchi / Mapelli (FFF by ACM) – Mattschull / Marciello (Gruppe M / ProAm) – Thong / Yoong (Audi PRA) – Davies / Stuvik (Craft Bamboo)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : SHANGHAI les 22 et 23 septembre

Source : BLANCPAIN-GT-SERIES-ASIA.COM – Photos : BLANCPAIN-GT-SERIES-ASIA.COM (Beny Luey Photography)

LE GRENIER DE L'AVIATION
PATRIMOINE NANTAIS DE LA CONSTRUCTION AERONAUTIQUE
A DECOUVRIR A NANTES / SAINT HERBLAIN
CENTRE COMMERCIAL SILLON SHOPPING SAINT HERBLAIN
Tous les samedis de 14 à 18 heures

FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP
RALLY DI ROMA CAPITALE
Cinquième manche
Du 19 au 22 juilllet

Cette cinquième manche du F.I.A. European Rally Championship en Italie se disputait sur quatre jours et quinze spéciales, une manche qui accueillait un plateau de 70 engagés dont 23 RC1, 4 ERC2, 2 RGT, 14 ERC3 et 27 équipages hors championnat.
Cette manche comptait pour les catégories Junior U27 et Junior U28.

Lukyanuk (Arnautov) s'impose devant Basso (Moira) au terme d'une belle bagarre, le leader du Championnat aura toutefois su parfaitement contrôler son rival direct.
Grzyb (Wröbel) complète le podium final devant le vainqueur Junior U28, Kreim (Franck). B. Magalhães (H. Magalhães) complète le top cinq davant Ingram (Whittock) et les nordiques Nordgren (Suominen) et Älhin (Sjöberg).
Du côté ERC2, Erdi Jr. (Papp) s'impose devant C. Juhãzs (Z. Juhãzs) et Remennik (Rozin), tous sur Mitsubishi.
En ERC3 belle victoire de Sesks (Renãrs) qui s'impose Kristensson (Appelskog) et Llarena (Fernandez). Sesks s'impose également dans la catégorie Junior U27.
Dans la même catégorie mais du côté féminines, Munnings (Stein) s'imposait devant Falcon (Gonzales).






Un plateau conséquent en Italie – B. Magalhães / H. Magalhães* – Grzyb / Wröbel* – Älhin / Sjöberg*

Etape 1 : 20 et 21 juillet (1+7 spéciales)

1 – Lukyanuk / Arnautov Ford Fiesta R5 # 2 (RC2 R5) 1h01'31''2 (ERC)
2 – Basso / Moira Skoda Fabia R5 # 24 (RC2 R5) 1h01'47''0 (ERC)
3 – Kreim / Franck Skoda Fabia R5 # 5 (RC2 R5) 1h02'11''6 (ERC) (J-U28)
4 – Grzyb / Wröbel Skoda Fabia R5 # 7 (RC2 R5) 1h02'13''0 (ERC)
5 – Andreucci / Castiglioni Peugeot 208 T16 # 20 (RC2 R5) 1h02'19''2 (ERC)
6 – B. Magalhães / H. Magalhães Skoda Fabia R5 # 1 (RC2 R5) 1h02'43''1 (ERC)
7 – Nordgren / Suominen Skoda Fabia R5 # 15 (RC2 R5) 1h02'58''9 (ERC)
8 – Ingram / Whittock Skoda Fabia R5 # 11 (RC2 R5) 1h03'47''8 (ERC)
9 – Älhin / Sjöberg Skoda Fabia R5 # 10 (RC2 R5) 1h03'49''6 (ERC)
10 – Avcioglu / Korkmaz Skoda Fabia R5 # 8 (RC2 R5) 1h04'09''7 (ERC)
11 – Polllara / Princiotto Peugeot 208 T16 # 23 (RC2 R4) 1h04'35''8 (ERC2)
12 – Von Thurn Und Taxis / Degandt Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 1h05'15''4 (ERC)... etc



***Lukyanuk / Arnautov*
Une victoire de plus***

Classement final

1 – Lukyanuk / Arnautov Ford Fiesta R5 # 2 (RC2 R5) 1h48'03''5 (ERC)
2 – Basso / Moira Skoda Fabia R5 # 24 (RC2 R5) 1h48'11''0 (ERC)
3 – Grzyb / Wröbel Skoda Fabia R5 # 7 (RC2 R5) 1h49'07''7 (ERC)
4 – Kreim / Franck Skoda Fabia R5 # 5 (RC2 R5) 1h49'20''0 (ERC) (J-U28)
5 – B. Magalhães / H. Magalhães Skoda Fabia R5 # 1 (RC2 R5) 1h49'44''7 (ERC)
6 – Ingram / Whittock Skoda Fabia R5 # 11 (RC2 R5) 1h50'35''7 (ERC)
7 – Nordgren / Suominen Skoda Fabia R5 # 15 (RC2 R5) 1h50'38''2 (ERC)
8 – Älhin / Sjöberg Skoda Fabia R5 # 10 (RC2 R5) 1h51'20''5 (ERC)
9 – Polllara / Princiotto Peugeot 208 T16 # 23 (RC2 R4) 1h51'44''3 (ERC2)
10 – Avcioglu / Korkmaz Skoda Fabia R5 # 8 (RC2 R5) 1h51'48''3 (ERC)…
15 – Sesks / Renãrs Opel Adam R2 # 37 (RC4 R2) 1h58'06''9 (ERC3) (J-U27)...
17 – Erdi Jr. / Papp Mitsubishi Lancer Evo X # 27 (RC2 R4) 1h59'05''9 (ERC2)
23 – Munnings / Stein Peugeot 208 R2 # 42 (RC4 R2) 2h04'58''1 (ERC3 / Ladies)
28 – Falcon / Gonzales Citroën DS3 R3T # 34 (RC3 R3T) 2h37'28''0 (ERC3 / Ladies)… etc

(32 concurrents classés)



***Sesks / Renãrs
(ERC3 et J-U27)****






Erdi Jr. / Papp (ERC2)* – Kreim / Franck (J-U28)* – Ladies : Munnings / Stein** et Falcon / Gonzales*

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : BARUM CZECH RALLY ZLIN du 24 au 26 août

Source : FIAERC.COM – Photos : FIAERC.COM / DPPI (Jorge Cunha, Thomas Fenetre* et Grégory Lenormand)**

CONTRE L'HOMOPHOBIE DANS LE SPORT
WWW.GOCHARLIE.CO.UK

CONTINENTAL TIRE SPORTSCAR CHALLENGE
LIME ROCK PARK 120
CTSCC sixième manche – Les 20 et 21 juillet

Sixième rendez-vous du Continental Tire SportsCar Challenge sur le Circuit de Lime Rock. Le Lime Rock Park 120 avait attiré 37 concurrents, 21 Grand Sport, 10 TCR et 6 Street Tuner.
LIBRES : Trois séances d'essais libres et top chrono pour la Mercedes-AMG GT4 Team TGM # 46 (Owen Trinkler) en 55''111. Top chrono TCR pour l'Audi RS3 LMS TCR eEuroparts.com Racing # 10 (Tom O'Gorman) en 55''929 et top chrono ST pour la BMW 328i BimmerWorld Racing # 81 (Devin Jones) en 59''262.
QUALIFICATIONS : Pole pour la Porsche Cayman GT4 CMR RS1 # 28 (Spencer Pumpelly) en 55''025 devant la Mercedes-AMG GT4 Team TGM # 46 en 55''167 et devant la Mercedes-AMG GT4 Ramsey Racing en 55''213. Top chrono TCR pour l'Audi RS3 LMS TCR eEuroparts.com Racing # 10 (Tom O'Gorman) en 55''747 et pole Street Tuner pour la BMW 328i BimmerWorld Racing # 81 (Nick Galante) en 59''543.

Classement final

1 – O. Trinkler / H. Plumb Mercedes-AMG GT4 # 46 (GS) *Team TGM* 114 tours en 2h00'50''872
2 – B. Ward / I. Dontje Mercedes-AMG GT4 # 57 (GS) *Windward Racing-HTP Msport* à 01''879
3 – D. Machavern / S. Pumpelly Porsche Cayman GT4 MR # 28 (GS) *RS1* à 02''162
4 – P. Holton / M. Plumb McLaren 670S GT4 # 76 (GS) *Compass Racing* à 03''004
5 – J. Mosing / E. Foss Mercedes-AMG GT4 # 56 (GS) *Murillo Racing* à 04''247
6 – R. Ward / D. Faulkner Mercedes-AMG GT4 # 33 (GS) *Windward Racing-HTP Msport* à 05''866...
11 – M. Johnson / S. Simpson Audi R3 LMS TCR # 54 (TCR) *JDC-Miller Motorsports* à 1 tour
12 – K. Koch / T. O'Gorman Audi R3 LMS TCR # 12 (TCR) *eEuroparts.com Racing* à 1 tour (+00''066)
13 – R. Sales / K. Wittmer Audi R3 LMS TCR # 74 (TCR) *Compass Racing* à 1 tour...
22 – M. LaMarra / M. Pombo Mini JCW # 73 (ST) *Mini JCW Team* à 6 tours
23 – N. Galante / C. Jones BMW 328i # 81 (ST) *BimmerWorld Racing* à 6 tours (+00''650)
24 – C. Mullan / M. Pombo Mini JCW # 52 (ST) *Mini JCW Team* à 6 tours… etc

Engagés : 37 – Qualifications : 35 – Partants : 36 – Classés : 36 dont 29 en piste à l'arrivée.



O. Trinkler / H. Plumb
Team TGM

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : ROAD AMERICA du 3 au 5 août

Source et photos : IMSA.COM

WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP
LIME ROCK NORTHEAST GRAND PRIX
WTSCC septième manche – Les 20 et 21 juillet

Huitième rendez-vous du Championnat d'Endurance Nord Américain sur le circuit de Lime Rock ou seules les GT étaient en piste, 19 concurrents (8 GTLM et 11 GTD) figuraient sur la liste des engagés. Trois séances d'essais libres figuraient au programme des concurrents avant les qualifications et la course.
ESSAIS LIBRES
Top chrono pour GTLM, le top chrono sera établi par la Porsche 911 RSR Porsche GT Team # 911 (Patrick Pilet) en 50'414 (S3).
En GTD, meilleur temps pour la Porsche 911 GT3-R Wright Motorsports (Patrick Long) en 51''754 (S3).
18 concurrents chronométrés (GTLM et GTD).
QUALIFICATIONS
Top chrono pour GTLM, top chrono pour la Corvette C7.R Corvette Racing # 3 (Antonio Garcia) en 49''754 devant la Porsche 911 RSR Porsche GT Team # 912 en 49''920 et la Ford GT Ford Chip Ganassi Racing # 66 en 49''943.
En GTD, top chrono pour la Porsche 911 GT3-R # 58 (Patrick Long) en 51''491 devant la Lexus RC F GT3 3GT Racing # 14 en 51''628 et la Lexus RC F GT3 3GT Racing # 15 en 51''705.



B. Sellers / M. Snow
Paul Miller Racing

Classement final

1 – J. Hand / D. Müller Ford GT # 66 (GTLM) *Ford Chip Ganassi Racing* 178 tours en 2h40'12''527
2 – J. Magnussen / A. Garcia Chevrolet Corvette C7.R # 3 (GTLM) *Corvette Racing* à 11''431
3 – E. Bamber / L. Vanthoor Porsche 911 RSR # 912 (GTLM) *Porsche GT Team* à 13''601
4 – O. Gavin / T. Milner Chevrolet Corvette C7.R # 4 (GTLM) *Corvette Racing* à 37''964
5 – P. Pilet / N. Tandy Porsche 911 RSR # 911 (GTLM) *Porsche GT Team* à 40''949
6 – R. Briscoe / R. Westbrook Ford GT # 67 (GTLM) *Ford Chip Ganassi Racing* à 45''063
7 – C. De Philippi / A. Sims BMW M6 GTLM # 25 (GTLM) *BMW Team RLL* à 2 tours
8 – B. Sellers / M. Snow Lamborghini Huracan GT3 # 48 (GTD) *Paul Miller Racing* à 6 tours
9 – J. Potter / A. Lally Audi R8 LMS # 44 (GTD) *Magnus Racing* à 6 tours (+18''614)
10 – C. McNeil / G. Jeannette Ferrari 488 GT3 # 63 (GTD) *Scuderia Corsa* à 6 tours
11 – K. Legge / A. Parente Acura NSX GT3 # 86 (GTD) *Meyer Shank Racing* à 6 tours
12 – J. Hawskworth / M. Farnbacher Lexus RC F GT3 # 14 (GTD) *3GT Racing* à 6 tours… etc

Engagés : 19 – Qualifications : 18 – Partants : 18 – Classés : 18 dont 16 en piste à l'arrivée



J. Hand / D. Müller
Ford Chip Ganassi Racing

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : ROAD AMERICA du 3 au 5 août

Source : IMSA.COM – Photos : IMSA.COM / LAT (Jake Galstad)

SHOWROOM TRIDENT NANTES MASERATI FERRARI
5 Place Aristide Briand, Carré Lafayette
18 Rue Descartes – 44000 NANTES
02 51 41 41 00

NASCAR SPRINT CUP

RACE 20

FOXWOODS RESORT CASINO 301

22 juillet






Kyle Busch (P1), Denny Hamlin (P2) et Martin Truex Junior (P3) au top des séances – La pole pour Kurt Busch

***NEW HAMPSHIRE** : Kyle Busch (28''362), Denny Hamlin (28''650) et Martin Truex Junior (28''937) seront les meilleurs des trois séances d'essais qui étaient au programme. Kurt Busch s'adjugera la pôle position en 28''511 devant Martin Truex Junior (28''530) et Kyle Busch (28''545).*
La pluie aura repoussé le départ de deux heures mais ne viendra pas entraver la bonne marche de l'épreuve. Kevin Harvick, Kyle Busch et Martin Truex Junior (Vainqueur du second segment), trio de choc pour un final grandiose où le premier nommé aura eu le dernier mot à l'usure. Il ira chercher la victoire dans les dix dernier tours en déstabilisant Kyle Busch. À petits coups de poussettes dans les virages le vainqueur finira par prendre définitivement le dessus sur la Toyota de Kyle Busch. Martin Truex Junior restera observateur à l'affut d'une erreur des deux hommes, une erreur qui ne viendra pas. Aric Almirola qui avait dominé le début du dernier segment finira par prendre la troisième place devant Martin Truex Junior, Chase Elliott (Vainqueur du premier segment) et Ryan Newman.

NEW HAMPSHIRE FOXWOODS RESORT CASINO 301 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	4	Kevin HARVICK	FORD	301	Running
2	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	301	Running
3	10	Aric ALMIROLA	FORD	301	Running
4	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	301	Running
5	8	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	301	Running
6	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	301	Running
7	12	Ryan BLANEY	FORD	301	Running
8	41	Kurt BUSCH	FORD	301	Running
9	22	Joey LOGANO	FORD	301	Running
10	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	301	Running
11	88	Alex BOWMAN	CHEVROLET	301	Running
12	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	301	Running
13	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	301	Running
14	24	William BYRON*	CHEVROLET	301	Running
15	6	Matt KENSETH	FORD	301	Running
16	20	Erik JONES	TOYOTA	301	Running
17	21	Paul MENARD	FORD	301	Running
18	1	Jamie MACMURREY	CHEVROLET	301	Running
19	95	Kasey KAHNE	CHEVROLET	301	Running
20	37	Chris BUESCHER	CHEVROLET	300	Running
21	3	Austin DILLON	CHEVROLET	300	Running
22	19	Daniel SUAREZ	TOYOTA	300	Running
23	13	Ty DILLON	CHEVROLET	300	Running
24	43	Bubba WALLACE*	CHEVROLET	299	Running
25	15	Ross CHASTAIN	CHEVROLET	298	Running

37 partants, tous classés – Statuts : Running : 34. Accident : 3.

Start race – Kevin Harvick passe Kyle Busch….

…Sixième succès de la saison pour Kevin Harvick







Les prochains rendez-vous des Monster Energy Nascar Cup Series

29 juillet – GANDER OUTDOORS 400 – POCONO RACEWAY
5 août – GOBOWLING AT THE GLEN – WATKINS GLEN INTERNATIONAL
12 août – CONSUMERS ENERGY 400 – MICHIGAN INTERNATIONAL SPEEDWAY
18 août – BASS PRO SHOPS – BRISTOL MOTOR SPEEDWAY
2 septembre – BOJANGLES' SOUTHERN 500 – DARLINGTON RACEWAY

Source : NASCAR.COM – Photos : NASCAR.COM / Getty Images

FFSA MONTAGNE
49ème COURSE de CÔTE de DUNIÈRES AUVERGNE
Neuvième manche du Championnat de France Moderne – Championnat de France VHC
Du 20 au 22 juillet

Neuvième manche du Championnat de France de la Montagne à Dunières (Auvergne) avec un plateau de 111 participants dont 35 dans la catégorie VHC. Chiffres revus à la baisse avec plusieurs forfaits (6 en CDF et 5 en VHC).
À l'issue des essais du samedi, Geoffrey Schatz (CN+) se montrera le meilleur des essais du samedi en 1'02''684 devant Sébastien Petit (E2SC) en 1'02''805 et devant David Meillon (CN+) en 1'04''805. Top cinq complété par Julien Français (CN2) et Maxime Cotleur (CN2). Dans l'ordre des temps, Marcel Sapin (DE8), David Guillaumard (DE5S), David Roche (CN3), Corinne Flandy (DE1), Didier Chaumont (DE7) et Simon Taponard (CM) se montreront les meilleurs des classes Sport. Dans la catégorie Production top chrono pour Nicolas Werver (GTTS) en 1'11''573 devant Philippe Schmitter (GTTS) et Yannick Poinsignon (GTTS). Christophe Poinsignon (FC), Paul Reutter (GT), Francis Dosières (A/FA), Jean Turnel (F2000) et Pascal Cat (N/FN) étaient les meilleurs dans les autres catégories.
Martine Hubert (E2SC) se montrait la meilleure des féminines, Jean-Marie Almeras (Porsche 935 3.0) dominait les essais VHC.

Course : En battant le record de l'épreuve dès la première montée Sébastien Petit (E2SC) plaçait la barre très Haut, Geoffrey Schatz (CN+) attaquait mais devait se contenter de la seconde place.
David Meillon (CN+) Julien Français (CN2) et Maxime Cotleur (CN2) complétaient le top cinq final. David Guillaumard (DE5S), David Roche (CN3), Marcel Sapin (DE8), Kevin Petit (DE7), Corinne Flandy (DE1) et Simon Taponard (CM), étaient les autres pilotes à l'honneur en sport ou Martine Hubert se montrait la meilleure des féminines. Du côté production, Nicolas Werver (GTTS4) s'impose devant Philippe Schmitter (GTTS4) et Yannick Poinsigon (GTTS). Christophe Poinsignon (FC), Paul Reutter (GT), Antoine Uny (A/FA), Jean Turnel (F2000) et Pascal Cat (N/FN) sont les autres vainqueurs.
Dans la catégorie VHC, Jean-Marie Almeras impose de justesse sa Porsche devant la Van Diemen de Jean-Marc Debeaune. Gilles Cursoux (Martini) complétait le podium.



Petit dès la première montée

Classement final

1 – Sébastien Petit Norma M20 FC E2SC 1'01''163 (Record)
2 – Geoffrey Schatz Norma M20 FC V8 CN+ 1'02''530
3 – David Meillon Norma M20 FC V8 CN+ 1'04''840
4 – Julien Français Norma M20 FC CN.2 1'05''600
5 – Maxime Cotleur Norma M20 F CN.2 1'07''220
6 – David Guillaumard Dallara F312 DE.5S 1'07''484
7 – Alban Thomas Dallara F306 DE.5S 1'07''496
8 – Serge Thomas Norma M20 F CN.2 1'07''563
9 – David Roche Osella PA 20S CN.3 1'07''751
10 – Marcel Sapin Tatuus Master DE.8 1'07''857…

FEM – Martine Hubert Norma M20 FC 1'09''757
GTTS.4 – Nicolas Werver Porsche 997 GT2 1'10''132
DE.7 – Kevin Petit Tatuus FR2000 1'10''408

DE.1 – Corinne Flandy Dallara F305 1'13''388
CM – Simon Taponard Tracking RC01 1'13''776
FC.4 – Christophe Poinsignon Simca CG Turbo 1'14''843
GT.2 – Paul Reutter Porsche 997 Cup 1'15''836
A/FA.5 – Antoine Uny Seat Léon SC Mk2 1'15''531
FC.3 – Xavier Burgevin Jidé Original 1'16''245
F2.3 – Jean Turnel Peugeot 306 S16 1'19''488
N/FN.4 – Pascal Cat BMW M3 E36 1'20''587… etc

70 concurrents classés

VHC

1 – Jean-Marie Almeras Porsche 935 3.5 I.5/C6 1'19''174
2 – J-Marc Debeaune Van Diemen RF82 JR.8/9/D9 1'19''272
3 – Gilles Cursoux Martini Mk30 IR.8/9/C4 1'20''930… etc

Source : FFSA.ORG – Photos : AMP MAG / Serge CAILLER

HISTORIQUE
LE RALLYE DE L'OUEST (1963 / 1975 et 1984)

COMPLÉMENT

Suite à notre article sur le Rallye de l'Ouest (AMP MAG # 547), nous avons découvert que les origines de ce rallye sont beaucoup plus anciennes que nous le croyions.
En effet en 1914, le Magazine « La Vie au Grand Air » associé à l'Automobile Club de l'Ouest de la France et à l'Automobile Club du Centre organisera le Rallye Automobile de l'Ouest.
Cette épreuve se déroulera sur plusieurs itinéraires prédéfinis avec des contrôles de passage.
Les soixante-quatre concurrents déclarés avaient le choix de la ville de départ au nombre de six (Angers, Bourges, Chartres, Le Mans, Nogent le Rotrou et Vierzon) pour rejoindre la ville d'arrivée, Tours.
Ce tout premier rallye automobile de l'Ouest sera remporté par Delmotte parti du Mans au volant d'une Ford, il devançait Sonnet également parti du Mans au volant d'une Vinot-Deguinguand.
Nous avons découvert ces éléments en feuilletant le premier tome du livre « Un Siècle de Passion » coécrit par notre regretté ami Michel Bonté, François Hurel et Jean-Luc Ribémon. (Archives AMP MAG, bibliothèque du Magazine).
Les dates exactes de ce tout premier Rallye automobile de l'Ouest ne sont pas précisées.

Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
19 rue de la Bégaudais – 44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org / ligue.sportauto.bpl@gmail.com – Tél. 02 40 79 02 11

AMPhotosports magazine 2018.W549/07.23

Sources : EUROPEANLEMANSSERIES.COM, GT4SERIES.COM, BRITISHGT.COM, IMSA.COM, BLANCPAIN-GT-SERIES-ASIA.COM, FIAERC.COM, NASCAR.COM, FFSA.ORG et Archives AMP MAG.
Photos : ELMS (Jakob Ebrey Photography), gt4series.com, imsa.com (LAT / Jake Galstad), britishgt.com (Jakob Ebrey Photography), blancpain-gt-series-asia.com (Benny Luey), fiaerc.com (dppi / Jorge Cunha, Thomas Fenetre et Grégory Lenormand), nascar.com / Getty images, AMP MAG / Serge CAILLER.

MP © 2018 AMP MAG / Patrick DURAND.