



N°548

AMPHOTOSPORTS MAGAZINE

N°548

FFSA GT / GT4 DIJON-PRENOIS

Troisième manche
Du 13 au 15 juillet



Troisième manche du Championnat de France FFSA GT. Dijon accueillait un plateau plus conséquent qu'à Pau avec le retour de certains concurrents absents à Pau. Quarante-et-une voitures représentant 8 marques et 22 teams figuraient sur la liste initiale des engagés.

Etaient donc en lice pour cette troisième manche française les constructeurs **Alpine** (CMR), **Audi** (Sainteloc Racing, Ohres Racing et Baporo Motorsport), **BMW** et **Ekris BMW** (BMW Team France, SDA Sport-TF Racing, Espace Bienvenue et 3Y Technologies), **Ginetta** (Speed Car, GM Sport, Schatz-Lestienne Racing et CMR), **KTM** (Greensall Motorsport), Maserati (GP 34 by Gemo Motorsport), **Mercedes-AMG** (M-Racing-YMR et Akka ASP Team) et **Porsche** (Cool Racing, Vic' Team, AGS Events, Racing Technology, CD Sport, FOXO et IMSA Performance).

Au programme des concurrents, deux séances libres, les qualifications et deux courses d'une durée d'une heure.



Dijon-Prenois troisième rendez-vous FFSA GT4* – Grid Girl* – Race Actions*

Essais Libres 1 : Top chrono pour la Mercedes-AMG Akka ASP Team # 87 (Beaubelique / Pla) en 1'23''640 (ProAm) devant la Porsche Cayman CMR CD Sport # 1 en 1'23''870 (ProAm) et devant la Ginetta G55 GT4 Schatz-Lestienne Racing en 1'32''994 (ProAm).

Top cinq complété par la Ginetta G55 GT4 Speed Car # 8 en 1'24''067 (ProAm) et par la Mercedes-AMG GT4 Akka ASP Team # 88 en 1'24''368 (ProAm).

Meilleur chrono Am pour l'Audi R8 LMS GT4 Ohres Racing (Pernaud / Marie) en 1'25''280.

Essais Libres 2 : Top chrono pour la Ginetta G55 GT4 Schatz-Lestienne Racing (Schatz / Gaunot) en 1'24''213 (ProAm) devant l'Audi R8 LMS Santeloc Racing # 42 (ProAm) en 1'24''246 et devant l'Alpine A110 CMR # 26 (ProAm) en 1'24''505.

Top cinq complété par la BMW M4 GT4 Espace Bienvenue (ProAm) en 1'24''546 et par l'Alpine A110 CMR # 36 (ProAm) en 1'24''568.

Meilleur chrono Am pour la Porsche Cayman CMR FOXO (Bremard / Misbach) en 1'25''044

Qualifications Pilote 1 : Top chrono pour l'Audi R8 LMS GT4 Sainteloc Racing # 42 (**Grégory Guilvert**) en 1'23''110 (ProAm) devant l'Audi R8 LMS GT4 Sainteloc Racing # 40 en 1'23''112 (ProAm) et devant la Mercedes-AMG GT4 Akka ASP Team # 87 en 1'23''196 (ProAm). Top cinq complété par la Ginetta G55 GT4 Schatz-Lestienne Racing en 1'23''212 (ProAm) et par la Mercedes-AMG GT4 M-Racing YMR # 68 en 1'23''299 (ProAm).

Meilleur chrono Am pour la Porsche Cayman CMR Cool Racing # 18 (**Clément Dub**) en 1'24''037.

Qualifications Pilote 2 : Top chrono pour l'Audi R8 LMS GT4 Ohres Racing # 48 (**Olivier Pernaud**) en 1'23''499 (Am) devant l'Alpine A110 CMR # 26 (**Nicolas Tardif**) en 1'23''514 (ProAm) et devant la Porsche Cayman GT4 CMR Racing Technology # 11 en 1'23''733 (ProAm).

Top cinq complété par l'Alpine A110 CMR # 36 en 1'23''763 et par la KTM X-Bow GT4 Greensall Motorsport en 1'23''767 (Am).

DIJON Course 1

- 1 – **Schatz / Gaunot** Ginetta G55 GT4 # 71 **ProAm Schatz-Lestienne Racing** 41 tours en 1h00'28''440
- 2 – Michal / Guilvert Audi R8 LMS GT4 # 42 **ProAm Sainteloc Racing** à 00''046
- 3 – Ricci / Drouet Mercedes-AMG GT4 # 88 **ProAm Akka ASP Team** à 12''261
- 4 – Beaubelique / J. Pla Mercedes-AMG GT4 # 87 **ProAm Akka ASP Team** à 13''445
- 5 – Noel / Antunes Porsche Cayman CMR # 11 **ProAm Racing Technology** à 18''050
- 6 – Consani / Lariche Ginetta G55 GT4 # 8 **ProAm Speed Car** à 20''180
- 7 – Bardinon / Laurent Mercedes-AMG GT4 # 68 **ProAm M Racing-YMR** à 22''319
- 8 – Hurgon / Piguet BMW M4 GT4 # 3 **ProAm BMW Team France** à 28''199
- 9 – Basso / Monti BMW M4 GT4 # 100 **ProAm 3Y Technology** à 28''451
- 10 – **Wallgren** Ginetta G55 GT4 # 4 **Am Speed Car** à 31''022...
- 13 – Rabreau / Leherpeur Mercedes-AMG GT4 # 85 **Am M Racing-YMR** à 41''286
- 14 – Dubelly / Fresnais BMW Ekris M4 GT4 # 9 **Am BMW Team France** à 47''045... etc

Engagés : 41. Q1 : 40. Partants : 40. Classés : 35.



Schatz / Gaunot



Noel / Antunes – Consani / Lariche – Basso / Monti – Wallgren (Am)

COURSE 1 : Pour leur première apparition en Championnat de France FFSA GT, Nicolas Schatz et Alain Gaunot (Ginetta G55 / Schatz-Lestienne Racing) ont soufflé la victoire pour 46 millièmes de seconde à Fabien Michal et Grégory Guilvert (Audi R8 LMS / Saintéloc Racing). Benjamin Ricci et Thomas Drouet (Mercedes AMG / AKKA-ASP Team) complètent le podium dijonnais. Auteur d'une belle remontée au sein du peloton, Rodolphe Walgren (Ginetta G55 / Speedcar) s'impose chez les Am pour prendre la tête au classement général.

COURSE 2 : Sur le Circuit Dijon Prenois, Jim Pla et Jean-Luc Beaubelique (Mercedes AMG / AKKA-ASP Team) se sont imposés pour la deuxième fois de la saison. En l'emportant devant Thomas Laurent et Alexandre Bardino (Mercedes AMG / M Racing – YMR) et Grégory Guilvert et Fabien Michal (Audi R8 LMS / Saintéloc Racing), le duo revient à dix points de Benjamin Lariche et Robert Consani (Ginetta G55 / Speed Car), huitièmes aujourd'hui. Chez les Am, Arnaud et Olivier Gomez (Maserati GranTurismo / GP 34 by Gemo Motorsport) ont signé leur première victoire de l'année.



Bardino / Laurent – Michal / Guilvert – Tribaudini / Jean – O. Gomez / A. Gomez (Am)

DIJON Course 2

- 1 – **Beaubelique / J. Pla** Mercedes-AMG GT4 # 87 ProAm Akka ASP Team 41 tours en 1h00'32''110
- 2 – Bardino / Laurent Mercedes-AMG GT4 # 68 ProAm M Racing-YMR à 02''144
- 3 – Michal / Guilvert Audi R8 LMS GT4 # 42 Pro-Am Saintéloc Racing à 03''606
- 4 – Schatz / Gaunot Ginetta G55 GT4 # 71 ProAm Schatz-Lestienne Racing à 03''653
- 5 – Tribaudini / Jean Alpine A110 GT4 # 36 Pro-Am CMR à 04''322
- 6 – Lundberg / Courroye Ginetta G55 GT4 # 7 Pro-Am Speed Car à 07''003
- 7 – Hamon / Martins Audi R8 LMS GT4 # 5 Pro-Am Saintéloc Racing à 12''106
- 8 – Consani / Lariche Ginetta G55 GT4 # 8 ProAm Speed Car à 12''373
- 9 – Ricci / Drouet Mercedes-AMG GT4 # 88 Pro-Am Akka ASP Team à 15''089...
- 11 – **O. Gomez / A. Gomez** Maserati Gran Turismo GT4 # 34 Am GP34 by Gemo Motorsport à 17''587...
- 15 – Berthet / Cappello Ginetta G55 GT4 # 30 Am CMR à 1'02''940...
- 17 – Gomar / Lambert Porsche Cayman CMR # 25 Am AGS Events à 1'14''490... etc

Engagés : 41. Q2 : 40. Partants : 39. Classés : 34 (DQ # 369).



Beaubelique / J. Pla

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : NEVERS MAGNY-COURS du 7 au 9 septembre

Source : GT4SERIES.COM – Photos : GT4SERIES.COM* et AMP MAG / JFAUTOGRAFI31



FIA WORLD TOURING CAR CUP
RACE OF SLOVAKIA
 Sixième manche – SLOVAKIARING
 Du 13 au 15 juillet



REAL CARS REAL RACING

Sixième manche pour les concurrents de la Coupe Mondiale des voitures Tourisme qui s'affrontaient sur le Slovakiaring. Ving-six concurrents étaient en piste pour ce sixième rendez-vous, Esteban Guerrieri et Yann Ehlacher (All-Inkl.com Münnich Motorsport), Tom Coronel et Benjamin Lessennes (Boutsen Ginion Racing), Norbert Michelisz et Gabriele Tarquini (BRC Racing Team), John Filippi et Pepe Oriola (Campos Racing), Robert Huff et Mehdi Bennani (Sébastien Loeb Racing), Yvan Muller et Thed Björk (Yvan Muller Racing), Aurélien Comte, Denis Dupont, Frédéric Vervisch et Nathanaël Berton (Cometoyou Racing / Audi Sport Team Cometoyou), Aurélien Comte et Mato Homola (DG Sport Competition), Fabrizio Giovanardi et Kevin Ceccon (Mulsane Srl), Jean-Karl Vernay et Gordon Shedden (Audi Sport Leopard Lukoil Team), Norbert Nagy et Zolt Szabó (Zengő Motorsport) auxquels se joignaient le Tchèque Petr Fulin (Cupra Fulin Race Academy) et le Slovaque Andrej Studevic (VW Brutal Fish Racing). **James Thompson (All-Inkl.com Münnich Motorsport) était absent et Kevin Ceccon remplaçait Gianni Morbidelli chez Mulsanne Srl. Tiago Monteiro toujours en délicatesse suite à son accident ne participait à cette sixième manche.**

Côté voitures, six Audi (Cometoyou Racing / Audi Sport Team Cometoyou et Audi Sport Leopard Lukoil Team), quatre Honda (Boutsen Ginion Racing et All-Inkl.com Münnich Motorsport), quatre Hyundai (BRC Racing Team et Yvan Muller Racing), cinq Seat Cupra (Campos Racing, Fulin Race Academy et Zengő Motorsport), deux Alfa-Romeo (Mulsane Srl), deux Peugeot (DG Sport Competition) et trois Volkswagen (Sébastien Loeb Racing et Brutal Fish Racing) composaient le plateau.

Programme : Deux séances libres de 30 minutes, la première séance qualificative (30 minutes) le vendredi, la première course (9 tours), les trois rushs qualificatifs (Q1 / Q2 / Q3 : Top 5 shootout) et la seconde course (9 tours) le samedi et la troisième course (11 tours) le dimanche.

Libres 1 : Top chrono pour **Tom Coronel** (Honda) en 2'11''878 devant Frédéric Vervisch (Audi) 2'12''030, Aurélien Comte (Peugeot) 2'12''212, Norbert Michelisz (Hyundai) 2'12''277, Mato Homola (Cupra) 2'12''547, Yann Ehlacher (Honda) 2'12''696 et Yvan Muller (Hyundai) 2'12''708.

Libres 2 : Top chrono pour **Yann Ehlacher** (Honda) en 2'11''350 devant Pepe Oriola (Cupra) 2'11''390, Jean-Karl Vernay (Audi) 2'11''399, Esteban Guerrieri (Honda) 2'11''416, Aurélien Comte (Peugeot) 2'11''431, Fabrizio Giovanardi (Alfa) 2'11''453 et Aurélien Panis (Audi) 2'11''503.

Qualification course 1

Pole position pour **Gabriele Tarquini** (Hyundai) en 2'09''312 devant Aurélien Comte (Peugeot) 2'10''325, Pepe Oriola (Cupra) 2'10''175, Esteban Guerrieri (Honda) 2'10''487, Jean-Karl Vernay (Audi) 2'10''565, Tom Coronel (Honda) 2'10''752 et Yann Ehlacher (Honda) 2'10''870.

Qualifications courses 2 et 3

Q1 : Top chrono pour **Norbert Michelisz** (Hyundai) en 2'10''537 devant Pepe Oriola (Cupra) en 2'10''706 et John Filippi (Cupra) en 2'10''711 suivi par Aurélien Comte (Peugeot) en 2'10''861 et Yvan Muller (Hyundai) en 2'10''922.

Q2 : Top chrono pour **Norbert Michelisz** (Hyundai) en 2'10''330 devant Aurélien Comte (Peugeot) en 2'10''635 et John Filippi (Cupra) en 2'10''932 suivi par Yvan Muller (Hyundai) en 2'11''029 et Esteban Guerrieri (Honda) en 2'11''077.

Q3 : Top chrono pour **Norbert Michelisz** (Hyundai) en 2'10''340 devant Aurélien Comte (Peugeot) en 2'10''577 et Esteban Guerrieri (Honda) en 2'11''078 suivi par Yvan Muller (Hyundai) en 2'11''100 et John Filippi (Cupra) en 2'10''631.

Pole position pour **Norbert Michelisz** (Hyundai) devant Aurélien Comte (Peugeot), Yvan Muller (Hyundai), John Filippi (Cupra), Pepe Oriola (Cupra), Frédéric Vervisch (Audi), Gabriele Tarquini (Hyundai), Norbert Nagy (Cupra), Nathanaël Berton (Audi) et Jean-Karl Vernay (Audi).



FIA WTCR... The Cup



Andrej Studevic (Volkswagen)



Gabriele Tarquini (Hyundai)



Kevin Ceccon (Alfa Romeo)



Norbert Michelisz (Hyundai)



Aurélien Comte (Peugeot)

SLOVAKIA Opening Race

CLASSEMENT FINAL

- 1 – P. ORIOLA Cupra 11 tours en 26'24''640
- 2 – J-K. VERNAY Audi à 01''734
- 3 – G. TARQUINI Hyundai à 02''374
- 4 – A. COMTE Peugeot à 05''525
- 5 – F. GIOVANARDI Alfa Romeo à 05''773
- 6 – Y. EHRLACHER Honda à 07''357
- 7 – T. CORONEL Honda à 07''725
- 8 – D. DUPONT Audi à 08''190
- 9 – A. PANIS Audi à 08''993
- 10 – N. BERTHON Audi à 09''813 ... etc

Gabriele Tarquini ratait complètement son départ ouvrant la porte à Aurélien Comte, Pepe Oriola et Jean-Kark Vernay. Comte pointait en tête mais était rapidement dépossédé de la première place par Pepe Oriola et cédait devant Jean-Karl Vernay. Tarquini revenait dans le top cinq avant que la course soit neutralisée. Oriola conservait la tête sur la relance tout en bouchonnant, une action sanctionnée par un simple avertissement. L'Espagnol filait vers la victoire, la première de la Cupra cette année. Vernay et Tarquini complétaient le podium. Top cinq complété par Comte et par l'Alfa s=de Fabrizio Giovanardi.



Pepe Oriola (Cupra)



Petr Fulin (Cupra)*

SLOVAKIA Race 2

CLASSEMENT FINAL

- 1 – G. TARQUINI Hyundai 9 tours en 18'54''840
- 2 – N. NAGY Cupra à 02''150
- 3 – Y. MULLER Hyundai à 03''354
- 4 – P. ORIOLA Cupra à 04''750
- 5 – B. LESSENNES Audi à 05''313
- 6 – J. FILIPPI Cupra à 05''892
- 7 – N. MICHELISZ Hyundai à 05''895
- 8 – F. VERVISCH Audi à 13''578
- 9 – E. GUERRIERI Honda à 14''194
- 10 – Y. EHRLACHER Honda à 14''540... etc

Gabriele Tarquini et Norbert Nagy partaient en première ligne, l'italien prendra rapidement le dessus et ne sera plus rejoint. Nagy résistera ensuite aux attaques d'Yvan Muller assurant son meilleur résultat de la saison. Le Français se contentait de la troisième place devant le vainqueur de la première course, Pepe Oriola. Benjamin Lessennes complétait le top cinq devant John Filippi, Norbert Michelisz, Frédéric Vervisch, Esteban Guerrieri et Yann Ehrlacher. Grâce à ce succès, le quatrième cette année, Tarquini reprenait la tête du championnat au détriment de Muller.



Norbert Nagy (Cupra)



Frédéric Vervisch (Audi)

SLOVAKIA Race 3

CLASSEMENT FINAL

- 1 – N. MICHELISZ Hyundai 13 tours en 32'25''458
- 2 – A. COMTE Peugeot à 02''005
- 3 – F. VERVISCH Audi à 08''273
- 4 – T. BJÖRK Hyundai à 08''312
- 5 – P. FULIN Cupra à 08''796
- 6 – K. CECCON Alfa Romeo à 09''150
- 7 – F. GIOVANARDI Alfa Romeo à 09''382
- 8 – T. CORONEL Honda à 09''729
- 9 – P. ORIOLA Cupra à 11''065
- 10 – Z-D. SZABO Cupra à 11''721... etc

COURSE perturbée d'incidents qui n'auront pas influé sur la tête de la course mais qui élimineront de nombreux concurrents. En heurtant Benjamin Lessennes, Gabriele Tarquini sera jugé responsable des incidents en chaîne et sera pénalisé sur la prochaine course en Chine. Une fois la course relancée, Norbert Michelisz, le poleman ne laissera à personne le soin de mener les débats et filait vers sa première victoire de la saison. Yvan Muller qui semblait assuré de reprendre la tête du championnat perdait sa roue avant gauche, Aurélien Comte récupérait le seconde place devant Frédéric Vervisch, Thed Björk et Petr Fulin. À noter les belles places des Alfa Romeo qu'on aura vu en Slovaquie.



Yvan Muller (Hyundai)



Tom Coronel (Honda)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RACE OF CHINA 1 NINGBO du 28 au 30 septembre

Source : FIAWTCR.COM – Photos : FIAWTCR.COM / DPPI (François Flamand et Jean-Michel Le Meur*)



Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
 19 rue de la Bégauçais – 44810 LA CHEVALLERAI
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com – Tél. 02 40 79 02 11





CAMPIONATO ITALIANO GRAN TURISMO

CHAMPIONNAT ITALIEN GRAND TOURISME

MUGELLO



Quatrième manche – Du 13 au 15 juillet

Quatrième manche de la saison pour le Championnat Grand Tourisme Italien sur le circuit de Mugello. Une quatrième manche où seize concurrents ayant répondu présents (11 GT3, 2 SGT Cup, et 3 GTCup). Essais Libres, qualifications et deux courses toutes catégories confondues étaient au programme des concurrents présents.



D. Zampieri / G. Altoé (GT3) – A. Palma / G. Barri (GT3) – M. Fässler / B. Baruch (GT3) – N. Larini / A. Caffi (GT3)

Les engagés : Audi (Audi Sport Italia et Nova Race), Bentley (Petri Corse Motorsport), BMW (BMW Padova Team), Ferrari (Easy Race et Scuderia Baldini 27), Lamborghini (Petri Corse Motorsport, Imperiale Racing, Ebimotors et Antonelli Motorsport) et Porsche (Island Motorsport, Ebimotors et Pisani Eugenio).

Libres

Sur l'ensemble des deux séances, top chrono GT3/GT3 Light pour la Lamborghini Huracan GT3 Antonelli Motorsport # 63 (Altoé / Zampieri) en 1'47''927 et meilleur temps SGTCup/GTCup pour la Lamborghini Huracan Antonelli Motorsport # 102 (Perolini / Valente) en 1'51''171.

Qualifications

SGT3/GT3 Q1 : Pole position pour la BMW M6 GT3 BMW Padova Team # 15 (Krohn) en 1'46''301.

SGT3/GT3 Q2 : Pole position pour la Lamborghini Huracan GT3 Imperiale Racing # 63 (Zampieri) en 1'46''827.

SGTC/GTC/GT4 Q1 : Top chrono pour la Lamborghini Huracan ST Antonelli Motorsport # 103 (Galbiati) en 1'48''951.

SGTC/GTC/GT4 Q2 : Top chrono pour la Lamborghini Huracan ST Antonelli Motorsport # 102 (Perolini) en 1'51''376.



E. Pisani / V. Sauto (GTCup) – G. Nicolosi / F. La Mazza (GTCup) – P. Perolini / A. Valente (SGTC) – M. Cedenese / K. Galbiati (SGTC)

MUGELLO Race 1 (Engagés : 16 – Q1 : 15 (16) – Partants : 16 – Classés : 15).

- 1 – S. Comandini / J. Krohn BMW M6 GT3 # 15 BMW Padova Team (GT3) 31 tours en 1h02'10''087
- 2 – G. Venturini / V. Postiglione Lamborghini Huracan GT3 # 16 Imperiale Racing (GT3) à 00''449
- 3 – D. Mancinelli / A. Fontana Ferrari 488 GT3 # 3 Easy Race (GT3) à 01''989
- 4 – S. Gai / G. Fisichella Ferrari 488 GT3 Evo # 27 Scuderia Baldini 27 (GT3) à 02''362
- 5 – D. Zampieri / G. Altoé Lamborghini Huracan GT3 # 63 Antonelli Motorsport (GT3) à 04''920
- 6 – M. Fässler / B. Baruch Audi R8 LMS # 7 Audi Sport Italia (GT3) à 08''069
- 7 – L. Jiatong / R. Giammaria Lamborghini Huracan GT3 # 36 Imperiale Racing (GT3) à 09''006
- 8 – A. Palma / G. Barri Lamborghini Huracan GT3 # 23 Petri Corse Motorsport (GT3) à 10''609
- 9 – N. Larini / A. Caffi Bentley Continental GT3 # 8 Petri Corse Motorsport (GT3) à 1 tour...
- 11 – P. Perolini / A. Valente Lamborghini Huracan ST # 102 Antonelli Motorsport (SGTC) à 1 tour...
- 13 – E. Pisani / V. Sauto Porsche 911 GT Cup # 176 Eugenio Pisani (GTC) à 2 tours... etc



S. Comandini / J. Krohn

MUGELLO Race 1 (Engagés : 16 – Q2 : 15 (16) – Partants : 16 – Classés : 15).

- 1 – S. Gai / G. Fisichella Ferrari 488 GT3 Evo # 27 Scuderia Baldini 27 (GT3) 31 tours en 58'42''162
- 2 – G. Venturini / V. Postiglione Lamborghini Huracan GT3 # 16 Imperiale Racing (GT3) à 13''557
- 3 – M. Fässler / B. Baruch Audi R8 LMS # 7 Audi Sport Italia (GT3) à 15''995
- 4 – S. Comandini / J. Krohn BMW M6 GT3 # 15 BMW Padova Team (GT3) à 22''280
- 5 – A. Palma / G. Barri Lamborghini Huracan GT3 # 23 Petri Corse Motorsport (GT3) à 34''497
- 6 – L. Jiatong / R. Giammaria Lamborghini Huracan GT3 # 36 Imperiale Racing (GT3) à 52''023
- 7 – N. Larini / A. Caffi Bentley Continental GT3 # 8 Petri Corse Motorsport (GT3) à 1'14''571
- 8 – M. Vedel / L. Veglia Lamborghini Huracan GT3 # 19 Antonelli Motorsport (GT3) à 1'22''212
- 9 – D. Mancinelli / A. Fontana Ferrari 488 GT3 # 3 Easy Race (GT3) à 1'24''455
- 10 – M. Cedenese / K. Galbiati Lamborghini Huracan ST # 103 Antonelli Motorsport (SGTC) à 1 tour...
- 13 – E. Pisani / V. Sauto Porsche 911 GT Cup # 176 Eugenio Pisani (GTC) à 2 tours... etc



S. Gai / G. Fisichella

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : VALLELUNGA du 7 au 9 septembre

Source et photos : ACISPORT.IT

LE GRENIER DE L'AVIATION
PATRIMOINE NANTAIS DE LA CONSTRUCTION AERONAUTIQUE
 A DECOUVRIR A NANTES / SAINT HERBLAIN CENTRE COMMERCIAL SILLON SHOPPING SAINT HERBLAIN
 Tous les samedis de 14 à 18 heures

Huitième rendez-vous de la saison pour les concurrents du Pirelli World Challenge sur le circuit de Portland avec les septième et huitième manches Sprint X pour les GT, GTC, GTS ainsi que pour les Tourisme (TC, TCR et TCA). Plateau important avec 82 voitures figurant sur la liste des engagés (14 GT, une GTC, 36 GTS, 11 TC, 12 TCR et 8 TCA).

Au programme de ce rendez-vous, séances test, deux séances d'essais libres, qualifications et deux courses pour toutes les catégories.

LIBRES : Meilleurs chronos des séances libres pour Christensen / Pumpelly (Porsche 911 GT3-R Alegria Motorsports) en 1'11''030 (GT), Hardwick (Lamborghini Huracan ST Dream Racing) en 1'15''174 (GTC), Raphael / McAleer (BMW M4 GT4 Classic BMW) en 1'17''762 (GTS), Kosarov (Nissan 370Z Rearden Racing) en 1'21''996 (TC), Eversley (Honda Type R TCR Real Time Racing) en 1'18''791 (TCR) et Powell (Subaru BRZ tS Tech Sport Racing) en 1'27''387 (TCA).

QUALIFICATIONS : **GT** : Top chrono pour Christensen / Pumpelly (Porsche 911 GT3-R Alegria Motorsports) en 1'10''177.

GTC : Top chrono pour Hardwick (Lamborghini Huracan ST Dream Racing) en 1'14''640.

GTS : Pole pour Gottsaker (Sin R1 GT4 Racers Edge Motorsports) en 1'17''134.

TC/TCR/TCA : Top chronos pour Eversley (Honda Type R TCR Real Time Racing) en 1'18''342 (TCR), Kosarov (Nissan 370z Rearden Racing) en 1'22''147 (TC), Powell (Subaru BRZ tS Tech Sport Racing) en 1'27''258 (TCA).

Sprint X GT / GTC Race 1 Engagés : 14 – Partants : 14 – Classés : 13

- 1 – **Vilander / Molina** Ferrari 488 GT3 **R.Ferri Motorsports Pro** 48 tours en 1h00'25''771.....
- 2 – Christensen / Pumpelly Porsche 991 GT3-R **Alegria Motorsports Pro** à 01''469
- 3 – **Chase / Dalziel** Audi R8 LMS **TruSpeed Autosport Pro-Am** à 02''109
- 4 – Lu / Segal Ferrari 488 GT3 **TR3 Racing Pro-Am** à 02''700...
- 8 – **Bacarella / Fuentes** Ferrari 488 GT3 **Squadra Corse Garage Italia Am** à 40''019
- 12 – **Hardwick** Lamborghini Huracan ST **Dream Racing Motorsports Cup** à 1 tour... etc

Sprint X GT / GTC Race 2 Engagés : 14 – Partants : 13 – Classés : 13

- 1 – **Chase / Dalziel** Audi R8 LMS **TruSpeed Autosport Pro-Am** 44 tours en 1h00'01''389
- 2 – **Baptista / Soulet** Bentley Continental GT3 **K-Pax Racing Pro** à 02''056
- 3 – Hardgrove / Henzler Porsche 991 GT3-R **Pfaff Motorsports Pro** à 02''432
- 4 – Christensen / Pumpelly Porsche 991 GT3-R **Alegria Motorsports Pro** à 01''469
- 6 – **Bacarella / Fuentes** Ferrari 488 GT3 **Squadra Corse Garage Italia Am** à 19''864.....
- 13 – **Hardwick** Lamborghini Huracan ST **Dream Racing Motorsports Cup** à 23 tours.

Sprint X GTS Race 1 Engagés : 36 – Partants : 33 – Classés : 27

- 1 – **M. Keegan / I. James** Panoz Avezzano GT4 **Team Panoz Racing Pro-Am** 40 tours en 1h00'44''455
- 2 – H. Gottsaker Sin R1 GT4 **Racers Edge Motorsports Pro-Am** à 00''357
- 3 – A. Pilgrim / L. Aschenbach Chevrolet Camaro GT4 **Blackdog Racing Pro-Am** à 12''390
- 4 – T. Gaples / M. Cooper Chevrolet Camaro GT4 **Blackdog Racing Pro-Am** à 19''978
- 5 – J. Sofronas / A. Welsh Audi R8 LMS GT4 **GMG Racing Pro-Am** à 24''636...
- 7 – **R. Mueller / J. Clay** BMW M4 GT4 **Epic Motorsports Am** à 42''909... etc

Sprint X GTS Race 2 Engagés : 36 – Partants : 31 – Classés : 28

- 1 – **H. Gottsaker** Sin R1 GT4 **Racers Edge Motorsports Pro-Am** 39 tours en 1h00'55''449.....
- 2 – M. Keegan / I. James Panoz Avezzano GT4 **Team Panoz Racing Pro-Am** à 08''775.....
- 3 – A. Maxwell / L.J. Buford Ford Mustang GT4 **PF Racing Pro-Am** à 12''648
- 4 – T. Gaples / M. Cooper Chevrolet Camaro GT4 **Blackdog Racing Pro-Am** à 14''669
- 5 – A. Pilgrim / L. Aschenbach Chevrolet Camaro GT4 **Blackdog Racing Pro-Am** à 15''154...
- 7 – **P. Calvert** Panoz Avezzano GT4 **Team Panoz Racing Am** à 18''462... etc

TC Race 1 Engagés : 11 – Partants : 11 – Classés : 11

- 1 – **Vesko Kosarov** Nissan 370Z **Rearden Racing** 29 tours en 40'06''583.....
- 2 – Paul Terry Nissan 370z **Rearden Racing** à 08''496
- 3 – Johann Schwartz BMW M235iR Cup **Rooster Hall Racing** à 15''382
- 4 – Jayson Clunie BMW M235iR Cup **Classic BMW** à 35''993
- 5 – Matt Travis BMW M235iR Cup **Classic BMW** à 36''195... etc

TC Race 2 Engagés : 11 – Partants : 11 – Classés : 11

- 1 – **Vesko Kosarov** Nissan 370z **Rearden Racing** 29 tours en 40'26''803
- 2 – Johann Schwartz BMW M235iR Cup **Rooster Hall Racing** à 00''775
- 3 – Karl Wittmer BMW M235iR Cup **Classic BMW** à 01''001
- 4 – Paul Terry Nissan 370z **Rearden Racing** à 22''088
- 5 – Matt Travis BMW M235iR Cup **Classic BMW** à 23''297... etc

TCR / TCA Race 1 Engagés : 20 – Partants : 20 – Classés : 19

- 1 – **Marc Wilkins** Hyundai i30 N TCR **Brian Herta Autosport TCR** 31 tours en 41'15''748.....
- 2 – Michael Lewis Hyundai i30 N TCR **Brian Herta Autosport TCR** à 00'963
- 3 – Ryan Eversley Honda Civic Type R TCR **Real Time Racing TCR** à 02'637
- 4 – Michael Cooper Honda Civic Type R TCR **Real Time Racing TCR** à 03'506...
- 13 – **Jeff Sexton** Subaru BRZ tS **Tech Sport Racing TCA** à 3 tours... etc.....

TCR / TCA Race 2 Engagés : 20 – Partants : 20 – Classés : 19

- 1 – **Ryan Eversley** Honda Civic Type R TCR **Real Time Racing TCR** 31 tours en 41'18''686
- 2 – Michael Lewis Hyundai i30 N TCR **Brian Herta Autosport TCR** à 00'612
- 3 – Michael Cooper Honda Civic Type R TCR **Real Time Racing TCR** à 04'435
- 4 – Michael Hurczyn VW Golf GTI TCR **FCP Euro by HRD TCR** à 40'876...
- 12 – **Jeff Sexton** Subaru BRZ tS **Tech Sport Racing TCA** à 3 tours... etc



Toronto accueillait 23 des 26 pilotes inscrits à l'année sur cette douzième manche du Championnat IndyCar. Manquaient à l'appel Ed Carpenter (Ed Carpenter Racing), Pietro Fittipaldi toujours physiquement indisponible (Dale Coyne Racing), Kyle Kaiser (Juncos Racing) et Gaby Chaves remplacé par Conor Daly (Harding Racing).

Au programme des concurrents trois séances libres, les qualifications, le warm up et la course (85 tours).

ESSAIS LIBRES : Libres 1 : Top chrono pour **Scott Dixon** (Chip Ganassi Racing) en 1'00"7474 devant Graham Rahal (Rahal Letterman Lanigan) en 1'00"9385 et Alexander Rossi (Andretti Autosport) en 1'00"9786. **Libres 2 :** Top chrono pour **Scott Dixon** (Chip Ganassi Racing) en 59"0751 devant Takuma Sato (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 59"5117 et par Marco Andretti (Andretti Autosport) en 59"5277.

Libres 3 : Top chrono pour **Takuma Sato** (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 58"6777 devant Josef Newgarden (Team Penske) en 58"7750 et devant Will Power (Team Penske) en 58"8758.

Warm up : Top chrono pour **Scott Dixon** (Chip Ganassi Racing) en 59"1394 devant Josef Newgarden (Team Penske) en 59"3684 et Ryan Hunter-Reay (Andretti Autosport) en 59"4536.



Sébastien Bourdais (Dale Coyne), Scott Dixon (Ganassi), Takuma Sato (Rahal Letterman Lanigan) et Josef Newgarden (Penske) en pole

QUALIFICATIONS

Pole position obtenue par **Josef Newgarden** (Team Penske) en 59"4956 devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing en 59"6920 et devant **Simon Pagenaud** (Team Penske) en 59"7630. Top six complété par Will Power (Team Penske) en 59"8818, Alexander Rossi (Andretti Autosports) en 1'00"6273 et Ryan Hunter-Reay (Andretti Autosport) en 1'00"6615.

COURSE

Josef Newgarden (Team Penske) aura mené les vingt-cinq premiers tours avant de commettre une erreur qui ouvrira la porte à Scott Dixon (Chip Ganassi Racing). Ce dernier assurait son troisième succès de la saison et accentuait son avance au classement des pilotes. Simon Pagenaud (Team Penske) prenait la seconde place (Son meilleur résultat de la saison) devant le rookie Robert Wickens (Schmidt Peterson Motorsports), une nouvelle fois sur le podium. James Hinchliffe (Schmidt Peterson Motorsports) et Charlie Kimball (Carlin) complétaient le top cinq d'une course qui n'aura pas réussi à Alexander Rossi (Andretti Autosport), Ryan Hunter-Reay (Andretti Autosport) et à Will Power (Team Penske) qui perdent tous de précieux points dans la course au titre.

Phoenix classement final

- 1 – **Scott DIXON** (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 85 tours en 1h37'00"3100
- 2 – **Simon PAGENAUD** (Fra) Team Penske (Chevrolet) # 22 à 05"2701
- 3 – **Robert VICKENS*** (Can) Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 6 à 06"7753
- 4 – **James HINCHCLIFFE** (Can) Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 5 à 18"3362
- 5 – **Charlie KIMBALL** (Usa) Carlin (Chevrolet) # 23 à 18"8439
- 6 – **Tony KANAAN** (Bra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 30"4354
- 7 – **Zach VEACH*** (Usa) Andretti Autosports (Honda) # 26 à 32"2732
- 8 – **Alexander ROSSI** (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 34"5257
- 9 – **Josef NEWGARDEN** (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 1 à 35"5755
- 10 – **Marco ANDRETTI** (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 98 à 38"9089
- 11 – **Jordan KING*** (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 39"3331
- 12 – **Ed JONES** (Uae) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 42"3674
- 13 – **Conor DALY** (Usa) Harding Racing (Chevrolet) # 88 à 46"5785
- 14 – **Zachary CLAMAN DE MELO*** (Can) Dale Coyne Racing (Honda) # 19 à 54"4973
- 15 – **Matheus LEIST*** (Bra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 59"0749
- 16 – **Ryan HUNTER-REAY** (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 1 tour
- 17 – **René BINDER*** (Aut) Juncos Racing (Chevrolet) # 32 à 2 tours
- 18 – **Will POWER** (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 2 tours
- 19 – **Sébastien BOURDAIS** (Fra) Dale Coyne Racing (Honda) # 18 à 2 tours
- 20 – **Spencer PIGOT** (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 9 tours (Contact)
- 21 – **Graham RAHAL** (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 17 tours
- 22 – **Takuma SATO** (Jap) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 19 tours (Contact)
- 23 – **Max CHILTON** (Gbr) Carlin (Chevrolet) # 59 à 51 tours (Contact)

La course aura connu huit leaders pour dix changements de leaders : Josef Newgarden (1 à 22 et 30 à 32), Will Power (23), **Jordan King** (24 à 29), **Simon Pagenaud** (55), Tony Kanaan (56), Charlie Kimball (57), Spencer Pigot (58) et Scott Dixon (33 à 54 et 59 à 85).

Trois neutralisations (12 tours) :

Tours 28 à 32 (Contact 28), tours 34 à 38 (Contact 12, 15, 18, 27, 28 et 59), tours 42 et 43 (Sortie 32).

Meilleur temps en course : **Will Power** en 59"7140 au 76^{ème} tour.



Scott DIXON
Chip Ganassi Racing Team



Le podium

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : HONDA INDY 200 AT MID-OHIO du 27 au 29 juillet

Source et photos : INDYCAR.COM

SOUTENEZ LE MAGAZINE POUR QU'IL RESTE GRATUIT



NASCAR SPRINT CUP
RACE 19
QUAKER STATE 400
 14 juillet



Kyle Larson (P1) et Erik Jones (P2) au top des séances – La pole à Martin Truex Junior – Start race

KENTUCKY : Kyle Larson (29"053) et Erik Jones (28"7625) seront les meilleurs des deux séances d'essais qui étaient au programme. Martin Truex Junior s'adjugeait la pôle position en 28"588 devant Eric Jones (28"611) et Kevin Harvick (28"640).

Martin Truex Junior aura réédité son exploit de 2017 sur le Kentucky Speedway, pole position, segments 1 et 2 et victoire. Il décroche sa quatrième victoire de la saison, c'est aussi sa quatrième victoire incluant tous les segments de la course. Il aura mené 174 tours sur les 267 de la course.

Ryan Blaney et Brad Keselowski complètent le podium devant Kyle Busch et Kevin Harvick qui s'assure d'un quatorzième top cinq sur les dix-neuf courses courues cette année.

Kyle Busch conserve la tête du classement pilotes avec 59 points d'avance sur Kevin Harvick.

KENTUCKY QUAKER STATE 400 BY WALMART Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	267	Running
2	12	Ryan BLANEY	FORD	267	Running
3	2	Brad KESELOWSKI	FORD	267	Running
4	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	267	Running
5	4	Kevin HARVICK	FORD	267	Running
6	41	Kurt BUSCH	FORD	267	Running
7	20	Erik JONES	TOYOTA	267	Running
8	10	Aric ALMIROLA	FORD	267	Running
9	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	267	Running
10	22	Joey LOGANO	FORD	267	Running
11	21	Paul MENARD	FORD	267	Running
12	14	Clint BOWYER	FORD	267	Running
13	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	267	Running
14	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	267	Running
15	19	Daniel SUAREZ	TOYOTA	267	Running
16	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	267	Running
17	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	267	Running
18	38	David RAGAN	FORD	267	Running
19	6	Matt KENSETH	FORD	267	Running
20	24	William BYRON*	CHEVROLET	267	Running
21	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	267	Running
22	3	Austin DILLON	CHEVROLET	267	Running
23	37	Chris BUESCHER	CHEVROLET	266	Running
24	34	Michael MAC DOWELL	FORD	266	Running
25	95	Kasey KAHNE	CHEVROLET	266	Running

39 partants, tous classés – Statuts : Running : 36. Accident : 1. Incidents mécaniques : 2

Ryan Blaney et Brad Keselowski complètent le podium...

...Quatrième victoire de la saison pour Martin Truex Junior qui aura totalement dominé ses adversaires



Les prochains rendez-vous des Monster Energy NASCAR Cup Series

- 22 juillet – FOXWOODS RESORT CASINO 301 – **NEW HAMPSHIRE MOTOR SPEEDWAY**
- 29 juillet – GANDER OUTDOORS 400 – **POCONO RACEWAY**
- 5 août – GOBOWLING AT THE GLEN – **WATKINS GLEN INTERNATIONAL**
- 12 août – CONSUMERS ENERGY 400 – **MICHIGAN INTERNATIONAL SPEEDWAY**
- 18 août – BASS PRO SHOPS – **BRISTOL MOTOR SPEEDWAY**





Le triplé gagnant en Allemagne : **Marc MARQUEZ** (Honda) – **Brad BINDER** (KTM) – **Jorge MARTIN** (Honda).

MOTO GP

- 1 – **Marc MARQUEZ** (ESP)
Repsol HONDA Team
 - 2 – Valentino ROSSI (ITA)
Movistar YAMAHA Moto GP
 - 3 – Maverick VIÑALES (ESP)
Movistar YAMAHA Moto GP
 - 4 – Danilo PETRUCCI (ITA)
Alma Pramac Racing DUCATI
 - 5 – Alvaro BAUTISTA (ESP)
Angel Nieto Team DUCATI
 - 6 – Jorge LORENZO (ESP)
UCATI Team
 - 7 – Andrea DOVIZIOSO (ITA)
UCATI Team
 - 8 – Dani PEDROSA (ESP)
Repsol HONDA Team
 - 9 – **Johann ZARCO** (FRA)
Monster YAMAHA Tech 3
 - 10 – Bradley SMITH (GBR)
Red Bull KTM Factory Racing... etc
- Engagés : 25. Partants : 23. Classés : 19

MOTO GP2

- 1 – **Brad BINDER** (RSA)
Red Bull KTM Ajo – KTM
 - 2 – Joan MIR (ESP)
Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – KALEX
 - 3 – Luca MARINI (ITA)
Sky Racing Team VR46 – KALEX
 - 4 – Miguel OLIVEIRA (POR)
Red Bull KTM Ajo – KTM
 - 5 – Sam LOWES (GBR)
Swiss Innovative Investors – KTM
 - 6 – Marcel SCHROTTER (GER)
Dynavolt Intact GP – KALEX
 - 7 – Xavi VIERGE (ESP)
Dynavolt Intact GP – KALEX
 - 8 – Simone CORSI (ITA)
Tasca Racing Scuderia Moto 2 – KALEX
 - 9 – **Fabio QUARTARARO** (FRA)
MB Conveyors Speed Up – SPEED UP
 - 10 – Jorge NAVARRO (ESP)
Federal Oil Gresini Moto 2 – KALEX... etc
- Engagés : 33. Partants : 32. Classés : 25

MOTO GP3

- 1 – **Jorge MARTIN** (ESP)
Del Conca Gresini Moto 3 – HONDA
 - 2 – Marco BEZZECCHI (ITA)
Redox Pruestel GP – KTM
 - 3 – John MAC PHEE (GBR)
CIP Green Power – KTM
 - 4 – Marcos RAMIREZ (GBR)
Bester Capital Dubai – KTM
 - 5 – Aron CANET (ESP)
Estrella Galicia 0.0 – HONDA
 - 6 – Jaume MASIA (ESP)
Bester Capital Dubai – KTM
 - 7 – Jakub KORNFEIL (CZE)
Redox Pruestel GP – KTM
 - 8 – Philipp OETTL (GER)
Sudmetal Schedl GP Racing – KTM
 - 9 – Raul FERNANDEZ (ESP)
Red Bull KTM Ajo – KTM
 - 10 – Ayumu SASAKI (JAP)
Petronas Sprinta Racing – HONDA... etc
- Engagés : 30. Partants : 30. Classés : 21

MOTO GP

Pole : Marc Marquez (Honda) en 1'20"270
Archi favori, **Marc MARQUEZ** n'aura pas fait de détail et remporte son neuvième succès toutes catégories confondues en Allemagne sur un circuit qu'il affectionne. Surpris au départ par Jorge Lorenzo et Danilo Petrucci il reprendra les commandes avant la mi course et filera vers la victoire. **Valentino ROSSI** sera également auteur d'une course sans faute qui lui donnera la seconde place devant **Maverick VIÑALES** qui profitait de la détérioration des pneumatiques de Danilo Petrucci. Neuvième place finale pour Johann Zarco.

MOTO2

Pole : Matia Pasini (KTM) en 1'23"787
Première victoire pour **Brad BINDER**. Parti de la quatrième ligne, il prenait un départ canon et s'emparait de la première place avant la mi course au détriment de l'Espagnol Joan Mir alors en tête. Il creusera ensuite l'écart et ne sera plus inquiété. **Joan MIR** conservera la seconde place (Son troisième podium 2018). En terminant juste derrière le second, l'Italien **Luca MARINI** auteur d'une très belle course complétait le podium final. Miguel Oliveira et Sam Lowes terminaient juste derrière. Fabio Quartararo terminait à la neuvième place.

MOTO3

Pole : Jorge Martin (Honda) en 1'26"434
Course sans faute pour **Jorge MARTIN** qui se contentera de contrôler sur la première partie de la course l'Italien **Marco BEZZECCHI** avant de se détacher irrémédiablement et de filer vers une nouvelle victoire. L'Italien gardait la seconde place en contenant les assauts de **John MACPHEE** qui décrochait son premier podium de l'année. Marcos Ramirez et Aron Canet complétaient le top cinq mais la plus belle performance de la course sera à porter au crédit de Raul Fernandez, parti du fond de grille il terminera à la neuvième place.



GP : Valentino Rossi et Maverick Viñales sur le podium – Moto 2 : Matia Pasini en pole position – Moto 3 : Marco Bezzecchi encore second

Source et photos : MOTOGP.COM.

AMPhotosports magazine 2018.W548/07.17

Sources : GT4SERIES.COM, FIAWTCR.COM, ACISPORT.IT,
WORLD-CHALLENGE.COM, INDYCAR.COM, NASCAR.COM et MOTOGP.COM.

Photos : GT4SERIES.COM, FIAWTCR.COM / DPPI (François Flamand et Jean-Michel Le Meur),
ACISPORT.IT, WORLD-CHALLENGE.COM, INDYCAR.COM,
NASCAR.COM / Getty images, MOTOGP.COM et AMP MAG (Jefautograf31).

