N°545 AMPHOTOSPORTS MAGAZINE N°545

FIA WORLD TOURING CAR CUP
RACE OF PORTUGAL

Cinquième manche – CIRCUIT URBAIN DE VILA REAL
Les 23 et 24 juin

REAL CARS REAL RACING

Cinquième manche pour les concurrents de la Coupe Mondiale des voitures Tourisme qui s'affrontaient sur le circuit de Vila Real (Portugal).
Ving-sept concurrents étaient en piste pour ce cinquième rendez-vous, Esteban Guerrieri, Richard Thompson et Yann Ehrlacher (*All-Inkl.com Münnich Motorsport*), Tom Coronel et Benjamin Lessennes (*Boutsen Ginion Racing*), Norbert Michelisz et Gabriele Tarquini (*BRC Racing Team*), John Filippi et Pepe Oriola (*Campos Racing*), Robert Huff et Mehdi Bennani (*Sébastien Loeb Racing*), Yvan Muller et Thed Björk (*Yvan Muller Racing*), Aurélien Panis, Denis Dupont, Frédéric Vervisch et Nathanaël Berton (*Cometoyou Racing / Audi Sport Team Cometoyou*), Aurelien Comte et Mato Homola (*DG Sport Competition*), Fabrizio Giovanardi et Gianni Morbidelli (*Mulsane Srl*), Jean-Karl Vernay et Gordon Shedden (*Audi Sport Leopard Lukoil Team*), Norbert Nagy et Zolt Szabõ (*Zengö Motorsport*) auxquels se joignaient les Portugais Edgar Florindo (*Cupra Veloso Motorsport*) et Michael José Rodriguez (*Honda Civic Target Competition*).
Tiago Monteiro toujours en délicatesse suite à son accident ne participait à cette cinquième manche à domicile.
Côté voitures, six Audi (*Cometoyou Racing / Audi Sport Team Cometoyou* et *Audi Sport Leopard Lukoil Team*), six Honda (*Boutsen Ginion Racing, Target Competition* et *All-Inkl.com Münnich Motorsport*), quatre Hyundai (*BRC Racing Team* et *Yvan Muller Racing*), cinq Seat Cupra (*Campos Racing, Veloso Motorsport* et *Zengö Motorsport*), deux Alfa-Romeo (Mulsane Srl), deux Peugeot (*DG Sport Competition*) et deux Volkswagen (*Sébastien Loeb Racing*) composaient le plateau.
Programme : Deux séances libres de 30 minutes, la première séance qualificative (40 minutes) et la première course (11 tours) le samedi. Les trois rushs qualificatifs (Q1 / Q2 / Q3 : Top 5 shootout), la seconde course (11 tours) et la troisième course (13 tours) le dimanche.









Vila Real – Wild Cards : José Rodriguez (Honda Target Competition) et Edgar Florindo (Cupra Veloso Motorsport)**

Libres 1 : Top chrono pour Thed Björk (Hyundai) en 2'02''092 devant Gabriele Tarquini (Hyundai) 2'02''806, Yvan Muller (Hyundai) 2'02''874, Mehdi Bennani (VW) 2'02''908, Robert Huff (VW) 2'02''986, Yann Ehrlacher (Honda) 2'03''426 et Norbert Michelisz (Hyundai) 2'03''534.
Libres 2 : Top chrono pour Thed Björk (Hyundai) en 2'01''107 devant Robert Huff (VW) 2'01''149, Norbert Michelisz (Hyundai) 2'01''336, Pepe Oriola (Cupra) 2'01''776, Jean-Karl Vernay (Audi) 2'02''117, Esteban Guerrieri (Honda) 2'02''125 et Mehdi Bennani (VW) 2'02''200.
Qualification course 1
Pole position pour Robert Huff (VW) 2'00''924 devant Mehdi Bennani (VW) 2'00''951, Norbert Michelisz (Hyundai) 2'01''280, Yann Ehrlacher (Honda) 2'01''445, Thed Björk (Hyundai) 2'01''683, Yvan Muller (Hyundai) 2'01''765 et John Filippi (Cupra) 2'02''075.
Qualifications courses 2 et 3
Q1 : Top chrono pour Gabriele Tarquini (Hyundai) en 2'00''564 devant Thed Björk (Hyundai) en 2'00''841 et Gabriele Yvan Muller (Hyundai) en 2'00''866 suivi par Aurélien Panis (Audi) en 2'00''876 et Norbert Michelisz (Hyundai) en 2'00''996.
Q2 : Top chrono pour Thed Björk (Hyundai) en 1'59''946 devant Yann Ehrlacher (Honda) en 2'00''365 et Gabriele Tarquini (Hyundai) en 2'00''424 suivi par Pepe Oriola (Cupra) en 2'00''426 et Norbert Michelisz (Hyundai) en 2'00''465.
Q3 : Top chrono pour Thed Björk (Hyundai) en 1'59''824 devant Norbert Michelisz (Hyundai) en 2'00''164 et Gabiele Tarquini (Hyundai) en 2'00''319 suivi par Pepe Oriola (Cupra) en 2'00''426 et Yann Ehrlacher (Honda) en 2'01''266.
Pole position pour Thed Björk (Hyundai) devant Norbert Michelisz (Hyundai), Gabriele Tarquini (Hyundai), Pepe Oriola (Cupra), Yann Ehrlacher (Honda), Aurélien Panis (Audi), Jean-Karl Vernay (Audi), Mato Homola (Peugeot), Yvan Muller (Hyundai) et Gordon Shedden (Audi).






Ambiance paddocks – Grid girls

ILLUSTRATIONS SPORT MECANIQUES
CARS ART © PATRICK
CONTACT
CARSARTPATRICK@ORANGE.FR



Fabrizio Giovanardi (Alfa)



Esteban Guerrieri (Honda)



Mato Homola (Peugeot)



Aurélien Panis (Audi)



Thed Björk (Hyundai)



Jean-Karl Vernay (Audi)

VILA REAL Opening Race

CLASSEMENT FINAL

1 – Y. MULLER Hyundai 13 tours en 2h36’58’’962
2 – E. GUERRIERI Honda à 02’’060
3 – P. ORIOLA Cupra à 10’’596
4 – G. TARQUINI Hyundai à 12’’925
5 – J-K. VERNAY Audi à 13’’926
6 – A. COMTE Peugeot à 14’’186
7 – B. LESSENNES Honda à 16’’696
8 – N. BERTHON Audi à 16’’937
9 – G. SHEDDEN Audi à 20’’169
10 – F. VERVISCH Audi à 20’’678 … etc

Robert Huff, Mehdi Bennani, Yann Ehrlacher, Thed Björk, John Filippi et James Thompson éliminés dès le premier tour sur un carambolage spectaculaire sans conséquence grave pour les pilotes. Deux heures et 15 minutes plus tard le second départ tournait à l’avantage d’Yvan Muller qui s’imposait devant Esteban Guerrieri qui sera le seul à venir déstabiliser le Français, peine perdue. Pepe Oriola plaçait sa Cupra sur la dernière place du podium devant Gabriele Tarquini, Jean-Karl Vernay, Benjaamin Lessennes, Nathanaël Berthon, Gordon Shedden et Frédéric Vervisch, tous sur Audi. Gianni Morbidelli n’avait pas pris le départ et la nuit s’annonçait longue pour quelques équipes.

VILA REAL Race 2

CLASSEMENT FINAL

1 – M. HOMOLA Peugeot 11 tours en 22’57’’517
2 – Y. MULLER Hyundai à 00’’764
3 – P. ORIOLA Cupra à 02’’025
4 – J-K. VERNAY Audi à 03’’635
5 – N. MICHELISZ Hyundai à 04’’144
6 – G. SHEDDEN Audi à 06’’335
7 – Y. EHRLACHER Honda à 06’’413
8 – A. PANIS Audi à 06’’975
9 – G. TARQUINI Hyundai à 07’’284
10 – T. BJÖRK Hyundai à 07’’705… etc

Sans Volkswagen et ses pilotes en observation suite au crash de la première course, ce second run Portugais verra la première victoire du Slovake Mato Homola. Parti de la troisième place, il passait Yvan Muller dès le premier tour. Tactique de course parfaite et le rookie s’adjugeait une superbe victoire devant Yvan Muller qui engrange les points. Pepe Oriola prenait la troisième place devant Jean-Karl Vernay, Norbert Michelisz, Gordon Shedden (Pénalisé de 5’’ / Chicane coupée), Yann Ehrlacher, Aurélien Panis, Gabriele Tarquini et Thed Björk.
Gianni Morbidelli n’avait pas pris le départ.

VILA REAL Race 3

CLASSEMENT FINAL

1 – Thed BJÖRK Hyundai 13 tours en 36’21’’453
2 – G. TARQUINI Hyundai à 03’’193
3 – N. MICHELISZ Hyundai à 03’’640
4 – P. ORIOLA Cupra à 04’’170
5 – M. HOMOLA Peugeot à 04’’781
6 – F. VERVISCH Audi à 05’’205
7 – Y. EHRLACHER Honda à 05’’796
8 – B. LESSENNES Honda à 06’’099
9 – A. PANIS Audi à 06’’710
10 – J-K. VERNAY Audi à 07’’216… etc

Domination totale de la part de Thed Björk, parti de la pole, le Suédois réussira un départ parfait, dès le premier tour il possédait plus de deux secondes d’avance, il négociera son tour joker très rapidement et ne sera jamais surpris sur les trois restarts de la course. Gabriele Tarquini avait pris l’avantage sur Norbert Michelisz au départ et conservera la seconde place devant son coéquipier. La fin de course sera décisive au petit jeu du tour joker et Pepe Oriola devancera Mato Homola, Frédéric Vervisch et Yann Ehrlacher. Muller (180 pts) est leader de la Coupe devant Tarquini et Ehrlacher (160 pts). Gianni Morbidelli, Zsolt David Szabo et Aurélien Comte nont pas pris le départ .



*Yvan Muller (Hyundai)**



Tom Coronel (Honda)



Yann Ehrlacher (Honda)



Pepe Oriola (Cupra)



*Gabriele Tarquini (Hyundai)**



Prochain rendez-vous…*

La manche prévue en Argentine en août annulée pour des raisons financières est remplacée par une manche en Slovaquie
PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RACE OF SLOVAKIA du 13 au 15 juillet

Source : FIAWTCR.COM – Photos : FIAWTCR.COM / DPPI (François Flamand et Paulo Maria*)

LE GRENIER DE L’AVIATION
PATRIMOINE NANTAIS DE LA CONSTRUCTION AERONAUTIQUE
A DECOUVRIR A NANTES / SAINT HERBLAIN CENTRE COMMERCIAL SILLON SHOPPING SAINT HERBLAIN
Tous les samedis de 14 à 18 heures

BLANCPAIN GT SERIES
SPRINT CUP
MISANO

Troisième manche – Du 22 au 24 juin



Trosième manche de la Sprint Cup des Blancpain GT Series sur le Circuit de Misano avec un plateau de 22 concurrents.
22 voitures (12 Pro Cup, 2 Pro Am Cup et 8 Silver Cup) auront réellement pris part aux diverses séances précédant les deux courses de Misano ou sept marques et douze teams étaient en présence.
Audi (*Belgian Audi Club Team WRT*, *Audi Sport Slovakia, Saintéloc Racing* et *Attempto Racing*), Bentley (*Team Parker Racing*), BMW (*3Y Technology*), Ferrari (*TP12-Kessel Racing*), Emil Frey G3 Jaguar (*Emil Frey Jaguar Racing*), Lamborghini (*GRT Grasser Racing Team*), Lexus (*Emil Frey Lexus Racing*) et Mercedes-AMG (*Akka ASP/ SMP Racing by Akka ASP*).
Trois catégories en piste, Pro Cup (Pro), Pro-Am Cup (Pam) et Silver Cup (Silv) pour un programme ou s'enchaineront avant la course les séances libres (Libre 1 et libre 2), les qualifications (20' / 10' / 20') et les deux courses, une le samedi et une le dimanche.






Wet practices : Engelhart / Bortolotti (GRT), Costa / Klein (Frey), Haase / Gachet (Saintéloc) et Bhirombhakdi / Van Dam (TP12-Kessel)

LIBRES 1 : (WET) Dix-huit voitures en piste et meilleur chrono pour l'Audi R8 LMS Attempto Racing # 55 (Pro) en 1'54''661 (P. Schothorst) devant la Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team # 19 (Pro) en 1'54''796 (Perez-Companc). L'Audi R8 LMS Attempto Racing # 66 (Pro) en 1'54''926 (S. Schothorst), L'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 7 (Silv) en 1'55''487 (S. Van Der Linde) et l'Audi R8 LMS Saintéloc Racing # 25 (Pro) en 1'55''714 (Gachet) complétaient le top cinq.
Pro-Am : Top chrono pour l'Audi R8 LMS Audi Sport Slovakia en 1'59'''483 (Malcharek).
LIBRES 2 : (WET) Vingt-deux voitures en piste et meilleur chrono pour l'Audi R8 LMS Attempto Racing # 66 (Pro) en 1'34''281 (K. Van Der Linde) devant la Lmaborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team # 82 (Pro) en 1'34''960 (Perera). L'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 2 (Pro) en 1'34''987 (D. Vanthoor), la Mercedes-AMG Akka Team ASP # 88 (Pro) en 1'35''125 (Marciello) et l'Audi R8 LMS Saintéloc Racing # 26 (Pro-Am) en 1'35''186 (Winkelhock) complétaient le top cinq.
Silver : Top chrono pour la Mercedes-AMG GT3 Akka Team ASP # 87 en 1'35''249 (Jamin).






Grid girls – N. Siedler / S. Ortelli (Emil Frey Lexus) – J. Malcharek / C. Malcharek (Audi Slovakia)* – A. Fontana / M. Grenier (Emil Frey Jaguar)

QUALIFICATIONS : Q1 : Pole pour la Pole pour la Mercedes-AMG GT3 Team Akka ASP # 87 (Silv) en 1'33''961 (Jamin) devant l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 1 (Pro) en 1'33''322 (Riberas) et devant la Merceds-AMG GT3 Team Akka ASP # 90 (Silv) en 1'34''062 (Bastian).
Top chrono Pro-Am pour l'Audi R8 LMS Audi Sport Slovakia en 1'35''349 (Malcharek). Les 22 voitures seront chrométrées.
Q2 : Pole pour la Mercedes-AMG GT3 Team Akka ASP # 88 (Pro) en 1'33''212 (Marciello) devant la Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team # 19 (Pro) en 1'33''301 (Perera) et devant l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 1 (Pro) en 1'33''322 (Mies). Top chrono Silver et Pro-Am pour l'Audi R8 LMS Belgien Audi Club Team WRT # 17 en 1'33''704 (S. Van Der Linde) et pour l'Audi R8 LMS Saintéloc Racing # 24 en 1'33''855 (Winkelhock). Les 22 voitures seront chrométrées.
RACE 1 : La Mercedes-AMG Akka ASP de Jamin partie de la pole creusera rapidement l'écart avant de connaitre des problèmes mécaniques, Bastian (Mercedes-AMG Akka ASP) prenait le relais avant les changements de pilotes. Efficacité du côté de chez WRT et Mies ressortait des stands en tête qu'il conservera jusqu'à la fin malgré la pression constante de Marciello (Akka ASP) qui échouait pour 00''642. Les Huracan GRT Grasser # 63 et 19 suivies par la Lexus # 114 complétaient le top cinq assez loin des deux premiers. Bastian / Manchester (Mercedes-AMG Akka ASP) et Stievenart / Winkelhock (Audi Saintéloc) s'adjugeaient les catégories Silver et Pro-Am.
RACE 2 : Carton plein pour Riberas et Mies (Audi WRT) qui s'imposent une seconde fois ce week-end. Audi aura dominé cette seconde course en plaçant cinq R8 LMS dans les six premières places, doublé pour le Belgian Audi WRT avec la seconde place de D. Vanthoor et Stevens, Haase et Gachet (Saintéloc) prenaient la dernière place sur le podium suivis par S. Schothorst et K. Van Der Linde (Attempto). Cinquième au général final la Mercedes-AMG Akka ASP de Jamin et Bulatov s'adjugeait le classement Silver devant l'Audi WRT de Leonard et S. Van Der Linde. Stievenart et M. Winkelhock (Audi Saintéloc) s'imposaient une nouvelle fois dans la catégorie ProAm.

MISANO RACE 1

1 – A. Riberas / C. Mies Audi R8 LMS # 1 Pro *Belgian Audi Club WRT* 37 tours en 1h00'15''012
2 – M. Meadows / R. Marciello Mercedes-AMG GT3 # 88 Pro *Team Akka ASP* à 00''642
3 – C. Engelhart / M. Bortolotti Lamborghini Huracan GT3 # 63 Pro *GRT Grasser* à 16''760
4 – E. Perez Companc / A. Caldarelli Lamborghini Huracan GT3 # 19 Pro *GRT Grasser* à 20''650
5 – N. Siedler / S. Ortelli Lexus RC F GT3 # 114 Pro *Emil Frey Lexus Racing* à 26''903
6 – N. Bastian / J. Manchester Mercedes-AMG GT3 # 90 Silv *Team Akka ASP* à 43''392
7 – A. Fontana / M. Grenier Emil Frey Jaguar G3 # 54 Silv *Emil Frey Jaguar Racing* à 43''701
8 – S. Leonard / S. Van Der Linde Audi R8 LMS # 17 Silv *Belgian Audi Club Team WRT* à 48''461
9 – A. Costa / C. Klein Lexus RC F GT3 # 14 Pro *Emil Frey Lexus Racing* à 50''741
10 – A. De Leener / R. Feller Audi R8 LMS # 3 Silv *Belgian Audi Club Team WRT* à 55''751
11 – N. Stievenart / M. Winkelhock Audi R8 LMS # 26 ProAm *Saintéloc Racing* à 57''845
12 – V. Atoev / A. Korneev Mercedes-AMG GT3 # 35 Silv *SMP Racing by Akka ASP* à 1'00''979… etc

Engagés : 22. Q. : 22. Partants : 22 . Classés : 17.



A. Riberas / C. Mies






N. Bastian / J. Manchester (Akka) – N. Stievenart / M. Winkelhock (Saintéloc) – N. Jamin / D. Bulatov (Akka) – Hezemans / Perera (GRT)

MISANO RACE 2

1 – A. Riberas / C. Mies Audi R8 LMS # 1 Pro *Belgian Audi Club WRT* 38 tours en 1h01’25’’525
2 – D. Vanthoor / W. Stevens Audi R8 LMS # 2 Pro *Belgian Audi Club Team WRT* à 10’’059
3 – C. Haase / S. Gachet Audi R8 LMS # 25 Pro *Saintéloc Racing* à 13’’295
4 – S. Schothorst / K. Van Der Linde Audi R8 LMS # 66 Pro *Attempto Racing* à 15’’044
5 – N. Jamin / D. Bulatov Mercedes-AMG GT3 # 87 Silver *Team Akka ASP* à 15’’998
6 – S. Leonard / S. Van Der Linde Audi R8 LMS # 17 Silv *Belgian Audi Club Team WRT* à 29’’328
7 – L. Hezemans / F. Perera Lamborghini Huracan GT3 # 82 Pro *GRT Grasser* à 29’’854
8 – N. Siedler / S. Ortelli Lexus RC F GT3 # 114 Pro *Emil Frey Lexus Racing* à 39’’876
9 – N. Stievenart / M. Winkelhock Audi R8 LMS # 26 ProAm *Saintéloc Racing* à 43’’755
10 – M. Meadows / R. Marciello Mercedes-AMG GT3 # 88 Pro *Akka ASP* à 44’’769
11 – A. Fontana / M. Grenier Emil Frey Jaguar G3 # 54 Silv *Emil Frey Jaguar Racing* à 45’’420
12 – P. Schothorst / P. Kaffer Audi R8 LMS # 55 Pro *Attempto Racing* à 45’’924… etc

Engagés : 22. Q. : 22. Partants : 22 . Classés : 20.



Carton plein pour Mies / Riberas

PROCHAIN RENDEZ-VOUS SPRINT : HUNGARORING du 31 août au 2 septembre

Source : SRO MEDIA OFFICE – Photos : SRO MEDIA OFFICE / Dirk Bogaerts Photography et Patrick Hercq Photography*

GT4 EUROPEAN SERIES
MISANO

Troisième manche – Du 22 au 24 juin

Troisième manche de la saison pour les GT4 European Series à Misano avec un plateau de 44 voitures. Trois catégories pour les équipages en piste, ProAm (PAM), Silver Cup (SIL) et Am (AM).
Au programme deux séances d’essais libres d’une durée d’une heure, les qualifications (20’/10’/20’) et deux courses d’une durée de soixante minutes.
Dix marques étaient représentées, Aston Martin (*Street Art Racing* et *Academy Motorsport*), Audi (*Phoenix Racing* et *Racing One*), BMW (*MDM Motorsport*, *Borusav Automotive Motorsport*, *3Y Technology*, *W&D Racing Team* et *RN Vision STS*), Chevrolet (*V8 Racing*), Ginetta (*HHC Motorsport* et *CMR*), KTM (*Felbermayr-Reiter* et *True Racing*), McLaren (*Las Moras Racing by Equipe Verschuur, Team GT* et *Equipe Verschuur*), Maserati (*Sky WP Racing Team*), Mercedes-AMG (*Leipert Motorsport*, *Selleslagh Racing Team*, *Bullit Racing* et *Lechner Racing Team*) et Porsche (*Schwede Motorsport, Allied Racing, PZOZ by TFT Racing* et *Autorlando Sport*).






Kasperlik / Still (Allied Racing) – Leutwiler (TFT / Am) – Cristovao / Lefterov (RN Vision / ProAm) – Paverud / Pareras (Leipert)

Essais Libres 1
Meilleur chrono réalisé par la Porsche Cayman GT3 CS-MR Schwede Motorsport # 13 (Basseng) en 2’00’’482 (ProAm) devant l’Audi R8 LMS GT4 Phoenix Racing # 5 (Möller-Madsen) en 2’00’’573 (Silv) et devant l’Audi R8 LMS Phoenix Racing # 4 (Zöchling) en 2’00’’804 (Pro-Am). Top chrono Am pour la Porsche 997 GT4 Autorlando Sport # 76 (Giovanelli) en 2’01’’566. 41 voitures auront participé.
Essais Libres 2
Meilleur chrono réalisé par la Porsche Cayman GT3 CS-MR Allied Racing # 43 (Still) en 1’57’’807 (Pro-Am) devant la Porsche Cayman GT3 CS-MR Schwede Motorsport # 15 (Schrami) en 1’58’’576 (Pro-Am) et devant la Porsche Cayman GT3 CS-MR PZOZ by TFT (Leutwiler) en 1’58’’621 (Am). Top chrono Silv pour la BMW M4 GT4 RN Vision STS # 111 (Piana) en 1’58’’719.
37 voitures auront participé.



Parc fermé
Dontje / Möller-Madsen

Qualifications
Q1 : Pole pour la McLaren 570S GT4 Equipe Vershuur # 10 (Silv) en 1’43’’206 (Van Der Ende) devant l’Audi R8 LMS GT4 Phoenix Racing # 5 (Möller-Madsen) en 1’43’’359 (Silv) et devant l’Audi R8 LMS Phoenix Racing # 4 (Zöchling) en 2’00’’804 (Pro-Am).
Top chrono Am pour la Porsche 997 GT4 Autorlando Sport # 76 (Giovanelli) en 1’43’’779.
Les 44 voitures seront chronométrées.
Q2 : Pole pour l’Audi R8 LMS GT4 Phoenix Racing # 5 (Möller-Madsen) en 1’43’’458 (Silv) devant la Mercedes AMG GT4 Leipert Motorsport # 2 (Pareras) en 1’43’’916 (Silv) et devant l’Audi R8 LMS Racing One # 16 (Lungstrass) en 1’43’’928 (Pro-Am). Top chrono Am pour la Porsche Cayman GT3 CS-MR PZOZ by TFT (Leutwiler) en 1’44’’865. 41 voitures seront chronométrées. (NP # 42 Porsche Allied Racing)



MISANO RACE 1

1 – G. Piana / R. Umbrarescu BMW M4 GT4 # 111 Silv *RN Vision STS* 32 tours en 1h01’05’’437
2 – W. Tregurtha /S. Middelton Ginetta G55 GT4 # 55 Silv *HHC Motorsport* à 01’’398
3 – M. Lungstrass / H. Owega Audi R8 LMS # 16 ProAm *Racing One* à 02’’137
4 – P. Zamparini / C. Mor Audi R8 LMS # 77 ProAm *Racing One* à 03’’811
5 – S. Knap / M. Koebolt BMW M4 GT4 # 1 Silv *MDM Motorsport* à 10’’133
6 – P. Rees / N. Rindlisbacher McLaren 570S GT4 # 87 Silv *Team GT* à 11’’266
7 – P. Jean / S. Tribaudini Ginetta G55 GT4 # 36 Silv *CMR* à 11’’631
8 – F. Von Der Laden / A. Valente McLaren 570S GT4 # 87 Silv *Team GT* à 18’’614
9 – M. Cristovao / P. Lefterov BMW M4 GT4 # 112 Silv *RN Vision STS* à 19’’217…
12 – G. Ghezzi / A. Giovanelli Porsche 997 GT4 # 76 Am *Autorlando Sport* à 21’’118... etc

Engagés : 44. Q1 : 44. Partants : 44. Classés : 36.



G. Piana / R. Umbrarescu









Départ course 1 – Ghezzi / Giovanelli (Autorlando / AM) – Lundgrass / Owega (Racing One / ProAm) – Départ course 2

MISANO RACE 2

1 – F. Hutchison / R. Van Der Ende McLaren 570S GT4 # 10 Silv *Verschuur* 34 tours en 1h01’32’’249
2 – G. Piana / R. Umbrarescu BMW M4 GT4 # 111 Silv *RN Vision STS* à 10’’334
3 – F. Stuck / R. Kofler KTM X-Bow GT4 # 22 Silv *True Racing* à 10’’510
4 – M. Dontje / N. Möller-Madsen Audi R8 LMS GT4 # 5 Silv *Phoenix Racing* à 12’’684
5 – W. Tregurtha / S. Middelton Ginetta G55 GT4 # 55 Silv *HHC Motorsport* à 14’’467
6 – M. Paverud / I. Pareras Mercedes-AMG GT4 # 2 Silv *Leipert Motorsport* à 21’’683
7 – B. Visser / N. Menzel BMW M4 GT4 # 110 Silv *RN Vision STS* à 23’’736
8 – M. Cristovao / P. Lefterov BMW M4 GT4 # 112 Pro-Am *RN Vision STS* à 24’’133
9 – S. Knapp / M. Koebolt BMW M4 GT4 # 1 Silv *MDM Motorsport* à 25’’984…
12 – N. Leutwiler Porsche Cayman GT4 CSMR # 222 Am *Porsche Z.O.Z. by TFT* à 39’’206… etc

Engagés : 44. Q2 : 43. Partants : 43. Classés : 36.



R.Van Der Ende / F. Hutchison

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : SPA FRANCORCHAMPS du 20 au 22 juillet

Source et photos : GT4SERIES.COM

SCCA PIRELLI WORLD CHALLENGE
ROAD AMERICA

Septième manche (GT, GTS et GT Cup) du 22 au 24 juin

Septième rendez-vous de la saison pour les concurrents du Pirelli World Challenge sur le circuit de Road America ou seules les catégories GT étaient en piste. 41 concurrents figuraient sur la liste des engagés (14 GT, 26 GTS et une GT Cup). Au programme de ce rendez-vous quatre séances d’essais libres pour les GTS et pour les GT puis les qualifications, toutes les catégories disputaient deux courses (GTS et GT).
ESSAIS LIBRES : Meilleurs chronos des séances libres pour Parente (K-Pax Racing) en 2’05’’551 (GT-Pro), Fuentes (Squadra Corse Garage Italia) en 2’07’’289 (GT-Am), Hardwick (Dream Racing) en 2’13’’815 (GT-Cup), Buford (PF Racing) en 2’19’’197 (GTS-Pro) et Courtney (JCR) en 2’19’’678 (GTS-Am). QUALIFICATIONS : GT : Pole position pour Mancinelli (Ferrari 488 GT3 TR3 Racing) en 2’04’’960. Top chronos GT-Am et GT-Cup pour Fuentes (Ferrari 488 GT3 Squadra Corse Garage Italia) en 2’06’’445 et Hardwick (Dream Racing) en 2’12’’105.
GTS : Pole position pour James (Panoz Avezzano GT4 Team Panoz Racing) en 2’17’’527. Top chrono GTS-Am pour Klenin (McLaren 570S GT4 KPR) en 2’18’’371.

GT/GTA/GTC Race 1 Engagés : 15 – Q : 14 – Partants : 14 – Classés : 14

1 – Alvaro Parente Bentley Continental GT3 *K-Pax Racing* GT-Pro 20 tours en 51’34’’538.....
2 – Tony Vilander Ferrari 488 GT3 *R.Ferri Motorsports* GT-Pro à 01’’313...
8 – Martin Fuentes Ferrari 488 GT3 *Squadra Corse Garage Italia* GT-Am à 11’’645...
14 – Ryan Hardwick Lamborghini Huracan ST *Dream Racing Motorsport* GT-Cup à 38’’350

GT/GTA/GTC Race 2 Engagés : 15 – Q : 14 – Partants : 14 – Classés : 13

1 – Michael Christensen Porsche 991 GT3.R *Alegra Motorsports* GT-Pro 21 tours en 51’46’’500
2 – Alvaro Parente Bentley Continental GT3 *K-Pax Racing* GT-Pro à 02’’210...
3 – Parker Chase Audi R8 LMS *TruSpeed AutoSport* GT-Am à 14’’544...
12 – Ryan Hardwick Lamborghini Huracan ST *Dream Racing Motorsport* GT-Cup à 38’’350... etc



GTS/GTSA Race 1 Engagés : 26 – Q : 21 – Partants : 24 – Classés : 24

1 – Ian James Panoz Avezzano GT4 *Team Panoz Racing* GTS-Pro 20 tours en 52’32’’879.....
2 – James Sofronas Audi R8 LMS GT4 *GMG Racing* GTS-Pro à 00’’475
3 – Harry Gottsaker Sin R1 GT4 *Racers Edge Motorsports* GTS-Pro à 02’’510...
7 – Mark Klenin McLaren 570S GT4 *KPR* GTS-Am à 10’’010…etc

GTS/GTSA Race 2 Engagés : 26 – Q : 21 – Partants : 24 – Classés : 22 (DQ : # 77)

1 – Ian James Panoz Avezzano GT4 *Team Panoz Racing* GTS-Pro 21 tours en 53’48’’397
2 – James Sofronas Audi R8 LMS GT4 *GMG Racing* GTS-Pro à 00’’437
3 – Harry Gottsaker Sin R1 GT4 *Racers Edge Motorsports* GTS-Pro à 00’’697...
5 – Jeff Courtney Maserati Gran Turismo MC GT4 *Ian Lacey Racing* GTS-Am à 18’’175… etc



PROCHAIN RENDEZ-VOUS : PORLAND du 13 au 15 juillet

Source et photos : world-challenge.com

VERIZON INDYCAR SERIES
KOHLER GRAND PRIX
ROAD AMERICA
Dixième manche – Du 22 au 24 juin

Road America accueillait 23 des 26 pilotes inscrits à l'année sur cette dixième manche du Championnat Indycar. Manquaient à l'appel Ed Carpenter (Ed Carpenter Racing), Pietro Fittipaldi* (Dale Coyne Racing) toujours blessé, Rene Binder* (Juncos Racing) et Kyle Kaiser* remplacé par Alonso Celis Junior* (Juncos Racing).
Au programme des concurrents trois séances d'essais libres, les qualifications et la course (55 tours).

ESSAIS LIBRES

Libres 1 : Top chrono pour Josef Newgarden (Team Penske) en 1'43''0477 devant Takuma Sato (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 1'43''4729 et Alexander Rossi (Andretti Autosport) en 1'43''5603.
Libres 2 : Top chrono pour Josef Newgarden (Team Penske) en 1'42''2279 devant Robert Wickens (Schmidt Peterson Motorsports) en 1'42''9025 et Sébastien Bourdais (Dale Coyne Racing) en 1'43''0020.
Libres 2 : Top chrono pour Robert Wickens* (Schmidt Peterson Motorsports) en 1'42''9915 devant Ryan Hunter-Reay (Andretti Autosport) en 1'43''1725 et Simon Pagenaud (Team Penske) en 1'43''1793.






Alonso Celis Junior première (Juncos) – Josef Newgarden (P1, P2) et Robert Wickens (P3) au top des libres – La pole pour Josef Newgarden

QUALIFICATIONS

Pole position obtenue par Josef Newgarden (Team Penske) en 1'43''2026 devant Will Power (Team Penske) en 1'43''2508 et Ryan Hunter-Reay (Andretti Autosport) en 1'43''3811. Alexander Rossi (Andretti Autosport) en 1'43''4361, Robert Wickens* (Schmidt Peterson Motorsports) en 1'42''7121 et Sébastien Bourdais (Dale Coyne Racing) en 1'43''7332 complétaient le top six.

COURSE

Intouchable, Josef Newgarden (Team Penske) aura mené 53 des 55 de la course laissant les deux autres à Scott Dixon (Chip Ganassi Racing Team). En restant en permanance sous la barre des deux secondes d'écart, Ryan Hunter-Reay (Andretti Autosport) aura cependant été une menace permanente pour le vainqueur. Derrière ces deux hommes, Scott Dixon aura bien tout tenté pour jouer les trouble-fêtes mais ne parviendra jamais à mettre Ryan Hunter-Reay en danger. Il se contentait de terminer à la troisième place mais conforte sa place de leader avec 393 points. Ryan Hunter-Reay et Alexander Rossi suivent avec 348 points. Will Power (Team Penske) sera le seul à ne pas connaitre l'arrivée (Echappement), Sébastien Bourdais en lice pour un top cinq rencontrera des problèmes électriques qui le repousseront à la treizième place.

Phoenix classement final

1 – Josef NEWGARDEN (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 1 55 tours en 1h40'16''4165

2 – Ryan HUNTER-REAY (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 03''3759
3 – Scott DIXON (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 05''4902
4 – Takuma SATO (Jap) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 14''8772
5 – Robert VICKENS* (Can) Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 6 à 23''8993
6 – Graham RAHAL (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 32''5513
7 – Simon PAGENAUD (Fra) Team Penske (Chevrolet) # 22 à 42''1868
8 – Spencer PIGOT (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 42''5336
9 – Ed JONES (Uae) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 46''2118
10 – James HINCHCLIFFE (Can) Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 5 à 47''5359
11 – Marco ANDRETTI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 98 à 48''1468
12 – Jordan KING* (Gbr) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 53''4242
13 – Sébastien BOURDAIS (Fra) Dale Coyne Racing (Honda) # 18 à 1'00''3249
14 – Tony KANAAN (Bra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 1'05''2583
15 – Matheus LEIST* (Bra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 1'09''7681
16 – Alexander ROSSI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 1'23''4715
17 – Max CHILTON (Gbr) Carlin (Chevrolet) # 59 à 1'24''3709
18 – Charlie KIMBALL (Usa) Carlin (Chevrolet) # 23 à 1'43''1557
19 – Gaby CHAVES (Col) Harding Racing (Chevrolet) # 88 à 1 tour
20 – Alonso CELIS Junior* (Usa) Juncos Racing (Chevrolet) # 32 à 1 tour
21 – Zachary CLAMAN DE MELO* (Can) Dale Coyne Racing (Honda) # 19 à 1 tour
22 – Zach VEACH* (Usa) Andretti Autosports (Honda) # 26 à 1 tour
23 – Will POWER (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 53 tours (Mécanique).

La course aura connu deux leaders pour trois changements de leaders :
Josef Newgarden (1 à 13 et 16 à 55) et Scott Dixon (Tours 14 et 15)

Il n'y aura aucune neutralisation

Meilleur temps en course : Zach Veach* en 1'45''2421 au 46ème tour.



Josef NEWGARDEN
Team Penske



PROCHAIN RENDEZ-VOUS : IOWA CORN 300 les 7 et 8 juillet

Source et photos : INDYCAR.COM

SOUTENEZ LE MAGAZINE
POUR QU'IL RESTE GRATUIT

NASCAR SPRINT CUP
RACE 16
TOYOTA SAVE MART 350
24 juin






Clint Bowyer (P1) et Kurt Busch (P2) au top des séances – La pole pour Kyle Larson à domicile – Start race*

***SONOMA** : Clint Bowyer (1'16''547) et Kurt Busch (1'16''163) seront les meilleurs des deux séances d'essais qui étaient au programme. Kyle Larson s'adjugera la pôle position en 1'25''732 devant Martin Truex Junior (1'25''822) et Chase Elliott (1'25''841).*
Stratégie parfaite du côté du vainqueur Martin Truex Junior tout comme pour son second Kevin Harvick, en ne chassant pas les segments, les deux hommes seront les seuls à pouvoir jouer la victoire (A.J.Allmendinger et Denny Hamlin s'adjugeront les deux premiers segments).
Kevin Harvick en tête à quarante tours de la fin passera le premier par les stands alors que Martin Truex Junior bouclait neuf tours de plus avant de faire de même, stratégie parfaite qui repartait avec une dizaine de secondes de retard sur Kevin Harvick. Bien plus rapide il comblera l'écart en dix tours. Harvick repassera alors par les stands tout en espérant une ultime neutralisation qui ne viendra pas. Clint Bowyer, Chase Elliott et Kyle Busch complétaient le top cinq.

SONOMA TOYOTA SAVE MART 350 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	110	Running
2	4	Kevin HARVICK	FORD	110	Running
3	14	Clint BOWYER	FORD	110	Running
4	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	110	Running
5	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	110	Running
6	41	Kurt BUSCH	FORD	110	Running
7	20	Erik JONES	TOYOTA	110	Running
8	18	Aric ALMIROLA	FORD	110	Running
9	88	Alex BOWMAN	CHEVROLET	110	Running
10	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	110	Running
11	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	110	Running
12	37	Chris BUESCHER	CHEVROLET	110	Running
13	2	Brad KESELOWSKI	FORD	110	Running
14	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	110	Running
15	19	Daniel SUAREZ	TOYOTA	110	Running
16	3	Austin DILLON	CHEVROLET	110	Running
17	32	Matt DI BENEDETTO	FORD	110	Running
18	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	110	Running
19	22	Joey LOGANO	FORD	110	Running
20	95	Kasey KAHNE	CHEVROLET	110	Running
21	34	Michael MACDOWELL	FORD	110	Running
22	38	David RAGAN	FORD	109	Running
23	96	Parker KLIGERMAN	TOYOTA	109	Running
24	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	109	Running
25	24	William BYRON*	CHEVROLET	109	Running

38 partants, tous classés – Statuts : Running : 34. Accident : 1. Incidents mécaniques : 3.

Race action – Seconde place pour Kevin Harvick…

….Une tactique parfaite et troisième victoire de la saison pour Martin Truex Junior






Les prochains rendez-vous des Monster Energy Nascar Cup Series

1er juillet – MONSTER ENERGY RACE – CHICAGOLAND SPEEDWAY
7 juillet – COKE ZERO 400 – DAYTONA INTERNATIONAL SPEEDWAY
14 juillet – QUAKER STATE 400 – KENTUCKY SPEEDWAY
22 juillet – NEW HAMPSHIRE 301 – NEW HAMPSHIRE MOTOR SPEEDWAY
29 juillet – PENNSYLVANIA 400 – POCONO RACEWAY

Source : NASCAR.COM – Photos : NASCAR.COM / Getty Images dont Chris Graythen*

FFSA MONTAGNE

57ème COURSE de CÔTE de MARCHAMPT EN BEAUJOLAIS

Septième manche du Championnat de France Moderne – Championnat de France VHC
Du 15 au 17 juin

Septième manche du Championnat de France de la Montagne au milieu des vignes du Beaujolais avec un plateau de 185 participants dont 39 dans la catégorie VHC. Chiffres revus à la baisse avec plusieurs forfaits (3 en CDF et 3 en VHC).
À l'issue des essais du samedi, Geoffrey Schatz (CN+) se montrera le meilleur des essais du samedi en 1'31''245 devant Sébastien Petit (E2SC) en 1'32''005 et devant David Meillon (CN+) en 1'34''844. Top cinq complété par Cyril Frantz (E2SC) et par Julien Français (CN2). Dans l'ordre des temps, Marcel Sapin (DE8), Billy Ritchen (DE5S), David Roche (CN3), Fabrice Flandy (DE1), Kevin Petit (DE7), Simon Taponard (CM), Thibaus Ceschi (CNF1) et Romain Petitot (DE4) se montreront les meilleurs des classes Sport. Dans la catégorie Production top chrono pour Pierre Courroye (GTTS) en 1'45''103 devant Nicolas Werver (GTTS) et Yannick Poinsignon (GTTS). Christophe Poinsignon (FC), Francis Dosières (A/FA), Paul Reutter (GT), Jean Turnel (F2000) et Pascal Cat (N/FN) étaient les meilleurs dans les autres catégories.
Martine Hubert (E2SC) se montrait la meilleure des féminines, Eric Bady (Martini Mk14) dominait les essais VHC.

Course : Duel intense entre Geoffrey Schatz (CN+) et Sébastien Petit (E2SC), le second nommé finissant par s'imposer dans la dernière montée. David Meillon (CN+), Cyril Frantz (E2SC) et Julien Français (CN2) complétaient le top cinq final. Billy Ritchen (DE5S), Marcel Sapin (DE8), David Roche (CN3), Fabrice Flandy (DE1), Kevin Petit (DE7), Xavier Vair (CM), Romain Petitot (DE4) et Thibaud Ceschi (CNF1) étaient les autres pilotes à l'honneur en sport ou Martine Hubert se montrait la meilleure des féminines devant Estel Bouche et Emeline Breda. Du côté production, Pierre Courroye (GTTS4) s'impose devant Nicolas Werver (GTTS4), Yannick Poinsigon (GTTS4) et Frédéric Neff (GTTS4). Christophe Poinsignon (FC), Francis Dosières (A/FA), Paul Reutter (GT), Jean Turnel (F2000) et Louis Granjon (N/FN) sont les autres vainqueurs. Cindy Gudet (Midget GTTS1) sera la meilleure féminine dans la catégorie. Dans la catégorie VHC, Sébastien Brisard s'impose devant Eric Bady et Jean-Marc Debeaune.



Sébastien Petit aura le dernier mot

Classement final

1 – Sébastien Petit Norma M20 FC E2SC 1'29''710 (Record)
2 – Geoffrey Schatz Norma M20 FC V8 CN+ 1'29''899
3 – David Meillon Norma M20 FC V8 CN+ 1'32''900
4 – Cyrille Frantz Osella PA 30 E2SC 1'34''817
5 – Julien Français Norma M20 FC CN.2 1'37''993
6 – Kevin Durot Norma M20 FC CN.2 1'39''075
7 – Maxime Cotleur Norma M20 F CN.2 1'39''271
8 – Billy Ritchen Dallara F312 DE.5S 1'39''861
9 – Marcel Sapin Tatuus Master DE.8 1'39''936
10 – David Guillaumard Dallara F312 DE.5S 1'40''345…

CN.3 – David Roche Osella PA 20S 1'40''997
GTTS.4 – Pierre Courroye McLaren MP4 12C 1'43''349
FEM – Martine Hubert Norma M20 FC 1'44''523

DE.1 – Fabrice Flandy Dallara F305 1'44''549
DE.7 – Kevin Petit Tatuus FR2000 1'45''873
CM – Xavier Vair Tracking RC01B 1'46''418
FC.4 – Christophe Poinsignon Simca CG Turbo 1'53''260
A/FA.5 – Francis Dosières Seat Léon SC Mk2 1'53''530
GT.2 – Paul Reutter Porsche 997 Cup 1'53''989
F2.3 – Jean Turnel Peugeot 306 S16 1'57''389
N/FN.4 – Louis Granjon BMW M3 E36 2'03''872… etc

138 concurrents classés

VHC

1 – Sébastien Brisard Martini Mk25 IR.8/9/C5 1'53''493
2 – Eric Bady Martini Mk1 HR.8/9/B4 1'55''080
3 – J-Marc Debeaune Van Diemen RF82 JR.8/9/D9 1'57''181… etc

Source : FFSA.ORG – Photos : AMP MAG / Serge CAILLER

INTERNATIONAL

PIKES PEAK INTERNATONAL HILL CLIMB 2018

24 juin

07'57''148, le temps du vainqueur, le Français Romain Dumas (VW ID R Pikes Peak Unlimited) qui s'impose pour la quatrième fois sur la course de côte la plus célèbre au monde en pulvérisant le record jusque là établi par Sébastien Loeb (8'13''878). Dans le clan du vainqueur, Raphaël Astier (Porsche 911 GT3 RS PP-Open) et Vanina Ickx (Gilet Vertigo Time Attack) réalisaient des chronos qui les plaçaient aux 9ème (9'53''718) et 34ème (10'54''901) places (Toutes catégories auto et moto). Laure Many (Porsche 911 SC 3.0 Gr.4 1974 PP-Open) ne sera pas classée. Du côté des autres Européens présents, l'Italien Simone Faggioli, décuple Champion d'Europe et le Suisse Fabien Bouduban pour les plus connus, tous deux sur des Norma M20 SF PKP (Unlimited) terminaient aux seconde (8'37''230) et quatrième (9'28''254) places finales. La troisième place revenait à Peter Cunningham sur une Acura TLX GT 2018 PP-Open (9'27''352).

Sources : ppihc.org et romaindumas.com – Photo : romaindumas.com / James Holland



Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
19 rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org / ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

AMPhotosports magazine 2018.W545/06.25

Sources : FIAWTCR.COM, SRO MEDIA OFFICE / BLANCPAIN-GT-SERIES.COM, GT4SERIES.COM, WORLD-CHALLENGE.COM, INDYCAR.COM, NASCAR.COM, FFSA.ORG, PPIHC.ORG et ROMAINDUMAS.COM.

Photos : FIAWTCR.COM / DPPI (Grégory Lenormand et Paulo Maria), SRO MEDIA OFFICE (Dirk Bogaerts Photography), WORLD-CHALLENGE.COM, INDYCAR.COM, NASCAR.COM / Getty images (Dont Chris Graythen), romaindumas.com (James Holland), GT4SERIES.COM, AMP MAG / Serge CAILLER

MP © 2018 AMP MAG / Patrick DURAND.