



N° 425

AMPHOTOSPORTS MAGAZINE

N° 425



## WRC 84<sup>ème</sup> RALLYE MONTE CARLO

Première manche FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP  
Du 21 au 24 janvier



WRC, WRC2 et WRC3

Ambiance Monte Carlo.



La lutte n'aura duré que le temps des douze premières spéciales ou suite à cette dernière, Kris Meeke partait à la faute en liaison, boîte de vitesse out, le pilote Citroën laissait la voie libre à **Sébastien OGIER** et **Julien INGRASSIA** qui n'en demandaient pas tant. Jusque là, le Champion du Monde en titre n'avait pas eu la partie facile. La suite du rallye sera entièrement à l'avantage du Champion du Monde qui s'imposait facilement devant **Andreas MIKKELSEN** et **Anders JAEGER-SYNNEVAG** qui précédaient **Thierry NEUVILLE** et **Nicolas GILSOUL**. Mads Østberg / Ola Floene et Stéphane Lefebvre / Gabin Moreau complétaient le top cinq. A signaler que Latvala / Antilla suite à une sortie ou ils renversaient un spectateur (sans gravité) sans s'arrêter (SS11) écopaient d'une amende de 5000 € et étaient suspendus pour une manche du Championnat Mondial.

**WRC2** : Indiscutable victoire pour **Elfyn EVANS** et **Craig PARRY** qui auront dominé la catégorie du début à la fin du rallye. **Esapekka LAPPI** / **Janne FERM** (Hors catégorie) et **Armin KREMER** / **Pirmin WINKLHOFER** complétaient le podium.

**WRC3** : Domination sans partage pour Ole Christian VEIBY et Jonas ANDERSSON qui remporte l'épreuve devant les français **Jordan BERFA** et **Damien AUGUSTIN**. Les Italiens **Fabio ANDOLFI** et **Manuel FENOLI** complétaient le podium.

**Jeudi 21 et vendredi 22 (2 + 6 spéciales) – OGIER mène la danse mais MEEKE reste à l'affût. EVANS et VEIBY leaders WRC2 et WRC3.**

Pas simple pour Ogier qui sort leader à l'issue de ces deux premières journées car Meeke aura mené les débats du SS2 au SS4 avant de reprendre la tête à l'issue du SS7. Le français reprenait l'avantage dans le SS8. Derrière les autres étaient déjà dans une position de ne pouvoir que figurer, Latvala troisième à 1'08"1 du leader précédait Mikkelsen, Neuville, Østberg, Sordo, Lefebvre, Bouffier et Tänak. Evans, onzième au général menait largement les débats en WRC2 devant Kremer et Maurin. En WRC3, Veiby pointait en tête devant Berfa et Andolfi.

### Classement après 8 spéciales

- 1 – **Ogier / Ingrassia** VW Polo R WRC (RC1-WRC) 1h29'06"1
- 2 – **Meeke / Nagle** Citroën DS3 WRC (RC1-WRC) 1h29'15"6
- 3 – **Latvala / Anttila** VW Polo R WRC (RC1-WRC) 1h30'14"2
- 4 – **Mikkelsen / Jaeger Synnevag** VW Polo R WRC (RC1-WRC) 1h30'39"9
- 5 – **Neuville / Gilsoul** Hyundai i20 WRC (RC1-WRC) 1h30'53"9
- 6 – **Østberg / Floene** Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h31'24"6
- 7 – **Sordo / Marti** Hyundai i20 WRC (RC1-WRC) 1h32'13"9
- 8 – **Lefebvre / Moreau** Citroën DS3 WRC (RC1-WRC) 1h32'38"1
- 9 – **Bouffier / Bellotto** Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h33'24"7
- 10 – **Tänak / Molder** Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h34'31"9
- 11 – **Evans / Parry** Ford Fiesta R5 (RC2-WRC2) 1h36'24"0 (WRC2) ...
- 22 – **Veiby / Andersson** Citroën DS3 R3 (RC3-WRC3) 1h47'08"9 (WRC3) ... etc



E1/2 : Meeke / Nagle comme une épine dans les pieds d'Ogier / Ingrassia.



WRC : Bouffier / Belotto (Ford) et Tänak / Molder (Ford).

WRC2 : Kremer / Winklhofer (Skoda) et Gilbert / Jamoul (Citroën).



LE GRENIER DE L'AVIATION  
PATRIMOINE NANTAIS DE LA CONSTRUCTION AERONAUTIQUE  
A DECOUVRIR A NANTES / SAINT HERBLAIN  
CENTRE COMMERCIAL SILLON SHOPPING DE SAINT HERBLAIN.  
Tous les samedis de 14 à 18 heures.

Seul à pouvoir contrer Ogier, Meeke sortait en liaison suite au SS12, boîte de vitesses endommagée, il abandonnait. Auparavant, Latvala était sorti dans le SS11, bras de suspension av-droit, il quittait le rallye. Mikkelsen profitait de la situation pour se placer en seconde position devant Neuville auteur des deux derniers scratches de la journée. Østberg et Lefebvre complétaient le top cinq. Du côté des WRC2, Evans menait toujours aussi largement la catégorie devant Kremer et Lappi. En WRC3, Veiby faisait de même devant Berfa et Andolfi.

**Classement après 13 spéciales**

- 1 – **Ogier / Ingrassia** VW Polo R WRC (RC1-WRC) 3h19'05"7
- 2 – Mikkelsen / Jaeger Synnevag VW Polo R WRC (RC1-WRC) 3h21'05"4
- 3 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 WRC (RC1-WRC) 3h21'17"9
- 4 – Østberg / Floene Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h23'21"6
- 5 – Lefebvre / Moreau Citroën DS3 WRC (RC1-WRC) 3h26'51"3
- 6 – Bouffier / Bellotto Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h28'18"6
- 7 – Tänak / Molder Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h29'48"0
- 8 – Sordo / Marti Hyundai i20 WRC (RC1-WRC) 3h29'50"2
- 9 – **Evans / Parry** Ford Fiesta R5 (RC2-WRC2) 3h36'20"2 (WRC2)
- 10 – Kremer / Winklhofer Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 3h38'32"1 (WRC2)
- 11 – Lappi / Ferm Skoda Fabia R5 (RC2) 3h38'43"8 ...
- 19 – **Veiby / Andersson** Citroën DS3 R3 (RC3-WRC3) 3h56'06"3 (WRC3) ... etc



E3 : Latvala / Anttila abandonnaient (SS 11) puis étaient sanctionnés\*.



WRC2 : Evans / Parry (Ford) et Lappi / Ferm (Skoda).

WRC3 : Veiby / Andersson (Citroën) et Berfa / Augustin (Peugeot).

Ogier remportait les SS14 et 16 (Power Stage), Mikkelsen s'imposait dans le SS15 assurant la seconde place finale devant Neuville et Østberg, top cinq complété par Lefebvre auteur d'un excellent rallye au volant de sa Citroën. Sordo et Tänak suivaient juste devant le vainqueur du WRC2, Evans qui aura dominé la catégorie du début à la fin, Lappi (hors WRC2) et Kremer complétaient le podium. Veiby faisait la même chose en WRC3 et s'imposait largement devant Berfa et Andolfi.

**Classement après 16 spéciales**

- 1 – **Ogier / Ingrassia** VW Polo R WRC (RC1-WRC) 3h49'52"1 (Power Stage 3 points)
- 2 – Mikkelsen / Jaeger Synnevag VW Polo R WRC (RC1-WRC) 3h51'57"6 (Power Stage 1 point)
- 3 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 WRC (RC1-WRC) 3h53'11"0
- 4 – Østberg / Floene Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h54'40"8
- 5 – Lefebvre / Moreau Citroën DS3 WRC (RC1-WRC) 3h57'28"7
- 6 – Sordo / Marti Hyundai i20 WRC (RC1-WRC) 4h00'28"6 (Power Stage 2 points)
- 7 – Tänak / Molder Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 4h01'33"0
- 8 – **Evans / Parry** Ford Fiesta R5 (RC2-WRC2) 4h08'23"9
- 9 – Lappi / Ferm Skoda Fabia R5 (RC2) 4h10'34"1
- 10 – Kremer / Winklhofer Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 4h10'37"0
- 11 – Gilbert / Jamoul Citroën DS3 R5 (RC2-WRC2) 4h10'58"1 ...
- 19 – **Veiby / Andersson** Citroën DS3 R3 (RC3-WRC3) 4h30'42"9 ... etc



E4 : Ogier / Ingrassia première victoire de la saison 2016.



Top cinq complété par Mikkelsen / Jaeger Synnevag (VW), Neuville / Gilsoul (Hyundai)\*\*, Østberg / Floene (Ford) et Lefebvre / Moreau (Citroën).

- WRC-1 : 1 – **Ogier** ... 28 pts, 2 – Mikkelsen ... 19 pts, 3 – Neuville ... 15 pts, 4 – Østberg ... 12 pts, 5 – Lefebvre .. 10 pts, 6 – Sordo ... 10 pts ... etc  
 WRC-2 : 1 – **Evans** ... 25 pts, 2 – Kremer ... 18 pts, 3 – Gilbert ... 15 pts, 4 – Giordano ... 12 pts, 5 – Bonato ... 10 pts, 6 – Suarez ... 8 pts... etc  
 WRC-3 : 1 – **Veiby** ... 25 pts, 2 – Berfa ... 18 pts, 3 – Andolfi ... 15 pts, 4 – De Tommaso ... 12 pts, 5 – Dubert... 10 pts, 6 – Koci ... 8 pts .. etc

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RALLY SWEDEN du 11 au 14 février.

Sources : WRC.COM – Photos : Volkswagen Motorsport\*, Hyundai Motorsport\*\* et AMP MAG / Jean-Marie CARANTA et Michael ROGER.



**LOIRE ATLANTIQUE COLLECTION et PRESTIGE**

**RENCONTRES NANTAISES M.I.N. de NANTES**

14 février, 13 mars, 10 avril, 8 mai, 12 juin, 10 juillet, 14 août, 11 septembre, 9 octobre, 13 novembre et 11 décembre.

**RENCONTRES CLISSONNAISES PARKING MEDIATHEQUE CLISSON**

7 février, 6 mars, 3 avril, 1<sup>er</sup> mai, 5 juin, 3 juillet, 7 août, 4 septembre, 2 octobre, 6 novembre et 4 décembre.

(Dates sous réserve de confirmation)

Un Championnat Mondial qui s'étoffe avec une manche supplémentaire, neuf rendez-vous au lieu de huit avec un voyage au Mexique. Début des hostilités avec le prologue sur le Circuit Paul Ricard les 25 et 26 mars avant de débiter le Championnat à Silverstone mi-avril et de le terminer mi-novembre sur le Circuit de Bahrein.

### Le calendrier

- 25 et 26 / 03 – Essais officiels / Prologue – Circuit Paul Ricard Le Castellet (France)
- 16 et 17 / 04 – Six Heures de SILVERSTONE (Grande Bretagne)
- 06 et 07 / 05 – Six Heures de SPA FRANCORCHAMPS (Belgique)
- 05 / 06 – Journée test des 24 Heures du MANS (France)
- 18 et 19 / 06 – 24 Heures du MANS (France)
- 23 et 24 / 07 – Six Heures du NÜRBURGRING (Allemagne)
- 03 et 04 / 09 – Six Heures de MEXICO CITY (Mexique)
- 16 et 17 / 09 – Six Heures du Circuit des Amériques AUSTIN (USA)
- 15 et 16 / 10 – Six Heures de FUJI (Japon)
- 05 et 06 / 11 – Six Heures de SHANGHAI (Chine)
- 18 et 19 / 11 – Six Heures de BAHREIN (Royaume du Bahrein)



Nissan le gros flop de la saison 2015 ne sera plus de la partie.



Porsche titre en jeu face aux nouvelles Audi et face à Toyota – Ford arrive en LM GTE avec de grosses prétentions dont Le Mans.

Source : FIAWEC.COM – Photos : AUDI-MOTORSPORT.COM, TOYOTAHYBRIDRACING.COM, AMP MAG Archives / Collectif LM 2015, Serge CAILLER et Larry VANSCOY.

Un Championnat Européen qui s'étoffe également avec une manche supplémentaire, six rendez-vous au lieu de cinq avec un voyage en Belgique. Début des hostilités avec le prologue sur le Circuit Paul Ricard les 22 et 23 mars avant de débiter le Championnat à Silverstone mi-avril et de le terminer fin octobre sur le Circuit d'Estoril au Portugal.

### Le calendrier

- 22 et 23 / 03 – Essais officiels / Prologue – Circuit Paul Ricard Le Castellet (France)
- 15 et 16 / 04 – Quatre Heures de SILVERSTONE (Grande Bretagne)
- 13 au 15 / 05 – Quatre Heures d'IMOLA (Italie)
- 15 au 17 / 07 – Quatre Heures du RED BULL RING (Autriche)
- 26 au 28 / 08 – Quatre Heures du CASTELLET (France)
- 23 au 25 / 09 – Quatre Heures de SPA FRANCORCHAMPS (Belgique)
- 21 au 23 / 10 – Quatre Heures d'ESTORIL (Portugal)



Les vainqueurs 2015 : GREAVES MOTORSPORT (LM P2) – TEAM LNT (LM P3) – FORMULA RACING (GTE) – TDS RACING (GTC).

Source : EUROPEANLEMANSSERIES.COM – Photos : AMP MAG Archives / Philippe REJER.



**ILLUSTRATIONS ORIGINALES  
PLUME & PASTELS**  
Formats 30x40 ou 40x30 et 40x60 ou 60x40  
Nombreuses illustrations disponibles  
Contact : [carsartpatrick@orange.fr](mailto:carsartpatrick@orange.fr)



Le Championnat National Grand Tourisme allemand reste fidèle à lui-même mais ne comprendra que sept manches (quatorze courses) au lieu de huit les années précédentes. Début des hostilités mi-avril à Oschersleben et fin de saison début octobre à Hockenheim. Deux des rendez-vous se disputeront à l'étranger, en Autriche (Red Bull Ring) et aux Pays Bas (Zandvoort). Un classement Junior voit le jour cette année.

**Le calendrier**

- 15 au 17 / 04 – Motorsport Arena OSCHERSLEBEN (Allemagne)
- 29 / 04 au 01 / 05 – Hohenstein-Ernstthal SACHSENRING (Allemagne)
- 03 au 05 / 06 – Klettwitz LAUSITZRING (Allemagne)
- 22 au 24 / 07 – Spielberg RED BULL RING (Autriche)
- 05 au 07 / 08 – Nürburg NÜRBURGRING (Allemagne)
- 19 au 21 / 08 – Circuit Park ZANDVOORT (Pays Bas)
- 30 / 09 au 02 / 10 – Hockenheim HOCKENHEIMRING (Allemagne)



Les nouvelles Audi, Mercedes-Benz, BMW, Lamborghini et Chevrolet GT3 devraient au rendez-vous du Championnat Allemand.

Source : ADAC-GT-MASTERS – Photos : AMP MAG Archives (Michael L. ROBERTS et Larry VANSCOY) et 24HSERIES.COM.



GRAND TOURISME  
GT4 EUROPEAN SERIES  
CALENDRIER 2016



Le Championnat Européen de la catégorie GT4 sera disputé sur six manches (douze courses\*) et débutera fin avril en Italie (Monza) pour se terminer début octobre aux Pays Bas (Zandvoort). A noter que le championnat visitera la France à l'occasion du Grand Prix de Pau et que le GT4 se partagera la vedette avec les Blancpain Endurance Series, le British GT Championship et le DTM.

**Le calendrier**

- 24 / 04 – MONZA (Italie) Meeting Blancpain Endurance Series
- 15 / 05 – Grand Prix de PAU (France)
- 12 / 06 – SILVERSTONE (Grande Bretagne) Meeting British GT Championship\*\*
- 10 / 07 – SPA FRANCORCHAMPS (Belgique) Meeting British GT Championship\*\*\*
- 25 / 09 – HUNGARORING (Hongrie) Meeting DTM
- 09 / 10 – Circuit Park ZANDVOORT (Pays Bas)

\* Nombre de courses à confirmer en fonction des courses endurance supérieures à une heure.

\*\* Course endurance de trois heures

\*\*\* Course endurance de deux heures



Marcel NOOREN, Jelle BEELEN et le V8 Racing titrés en 2015



Le Team Villorba Corse s'investit dans le Championnat avec quatre Maserati Gran Turismo MC GT4, voitures vues lors de la dernière manche du Championnat 2015 sous les couleurs Maserati Corse – Reiter Engineering en association avec KTM et SRO donne naissance au « Reiter Young Star Championship » dans le cadre des GT4 European Series avec à la clef une place en Blancpain Sprint Series 2017 pour la meilleure pilote féminine et pour le meilleur pilote masculin – Ekris Motorsport reste fidèle à BMW avec la nouvelle M6 GT4.

Source et photos : GT4SERIES.COM.



AUTOS MINIATURES

tacot

www.tacot.com



Le Championnat National Grand Tourisme Britannique reste également fidèle à lui-même avec sept rendez-vous pour neuf courses, six manches resteront sur le territoire Britannique pour une seule manche à l'étranger, en Belgique (Spa Francorchamps). Le Championnat débutera mi-avril à Brands Hatch pour se terminer mi-septembre à Donington. Une journée Media aura lieu le 15 Mars sur le Circuit de Brands Hatch.



*Howard / Adam (pilotes), Barwell Motorsport (teams) en GT3 et Chadwick / Gunn (pilotes) et Academy Motorsport (teams) titrés en 2015.*

## Le calendrier

15 / 04 – Media day BRANDS HATCH (Grande Bretagne)  
 16 et 17 / 04 – BRANDS HATCH (Grande Bretagne) – Course de deux heures  
 30 / 04 et 01 / 05 – ROCKINGHAM (Grande Bretagne) – Course de deux heures  
 28 au 30 / 05 – OULTON PARK (Grande Bretagne) – Deux courses d'une heure  
 11 et 12 / 06 – SILVERSTONE (Grande Bretagne) – Course de trois heures  
 08 et 09 / 07 – SPA FRANCORCHAMPS (Belgique) – Course de deux heures  
 06 et 07 / 08 – SNETTERTON (Grande Bretagne) – Deux courses d'une heure  
 10 et 11 / 09 – DONINGTON PARK (Grande Bretagne) – Course de deux heures.

Source et photos : BRITISHGT.COM.



## ENDURANCE et CHALLENGES V DE V SPORTS CALENDRIER 2016



Sept rendez-vous seront au programme des séries V de V Sports. Après un premier contact pour des essais (VHC, GT/Tourisme, Proto et Funyo) sur le circuit de Nevers Magny-Cours les 4 et 5 mars, les séries V de V ouvriront le bal du 18 au 20 mars en Espagne (Barcelone) pour se terminer début novembre au Portugal (Estoril). Création cette année des V de V Junior Series dans le cadre du Challenge Proto (La récompense offerte au vainqueur de moins de 26 ans se présentera sous la forme d'un engagement en groupe CN ou LMP3 au sein du V de V saison 2017).

### Le calendrier (Sous réserve de confirmation)

04 et 05 / 03 – Essais NEVERS MAGNY-COURS (France)  
 VHC, GT/T, Proto et Funyo  
 18 au 20 / 03 – BARCELONA CATALUNYA (Espagne)  
 Endurance GT/T/LMP3 / Endurance Proto / Endurance VHC / Sprint CN\* / Formula\*\*  
 22 au 24 / 04 – Circuit Bugatti LE MANS (France)  
 Endurance GT/T/LMP3 / Endurance Proto / Endurance VHC / Challenge Funyo\* / Challenge Monoplace\*\*  
 20 au 22 / 05 – Circuit Paul Ricard LE CASTELLET (France)  
 Endurance GT/T/LMP3 / Endurance Proto / Endurance VHC / Challenge Funyo\* / Challenge Monoplace\*\*  
 01 au 03 / 07 – Circuit de Motorland ARAGON (Espagne)  
 Endurance GT/T/LMP3 / Endurance Proto / Historic Enduro / Sprint CN\* / Single Seater\*\* / SP05  
 09 au 11 / 09 – Circuit du MUGELLO (Italie)  
 Endurance GT/T/LMP3 / Endurance Proto / Challenge Funyo / Challenge Monoplace\*\*  
 07 au 09 / 10 – Circuit de NEVERS MAGNY-COURS (France)  
 Endurance GT/T/LMP3 / Endurance Proto / Endurance VHC / Challenge Funyo\* / Challenge Monoplace\*\* / SP05  
 04 au 06 / 11 – Circuit d'ESTORIL (Portugal)  
 Endurance GT/T/LMP3 / Endurance Proto / Formula\*\*  
 Appellations différentes pour une même catégorie selon les pays visités  
 \* Challenge Funyo ou Sprint CN  
 \*\* Challenge Monoplace ou Formula ou Single Seater



A l'honneur en 2015, Romain Houllier (Funyo), David Droux (Monoplace), Thomas Accary, Kevin Bole-Besancon et Jean-Ludovic Foubert (Proto) et Jean-Paul Pagny, Thierry Perrier et Jean-Bernard Bouvet (Grand Tourisme).



## ESCAPEE VENDEENNE TRIDENT

MASERATI, une marque, une passion  
Première partie



### Préambule

Le Mans Story 2009, parmi toutes les voitures exposées au hasard de l'enceinte du village du Circuit Bugatti, nous étions longtemps restés à un endroit précis où la marque Maserati était particulièrement mise en vedette tout aussi bien comme constructeur (Barchetta) que comme motoriste (Ligier-Maserati, Citroën SM).  
Nous nous étions toujours promis d'en savoir plus ...



### Une histoire de famille

Trois générations, trois prénoms, Julien, Alain et Bernard, un nom, Guénant, pratiquement un siècle d'une même passion l'automobile. Le grand père, Julien, signera un contrat d'agent Citroën en 1923. Excellent mécanicien et très commerçant, il adaptera les voitures de la Compagnie des Taxis Citroën en véhicules utilitaires pour sa clientèle charentaise. Alain, son fils aîné, qui reprendra l'agence Citroën en 1949, construira des tracteurs agricoles mus par des moteurs de traction Citroën sous la marque Gainal. Il construira également une barquette Citroën 2CV pour les rallyes, cette barquette équipée du moteur bicylindre 500cc dépassait les 120 km/h. Il créa la Concession Citroën de La Roche sur Yon en 1958 et entamera sa première restauration, une Citroën C3 Trèfle en 1959. Cette activité de restaurateur sera une nouvelle corde à l'arc de l'entreprise. Entre 1968 et 1975, Citroën et Maserati seront associées, ce mariage entre les deux marques sera le vecteur d'une passion qui sous la houlette du petit fils (1980), Bernard, prendra toute son importance, la Concession Maserati sera créée en 2013. N'hésitez surtout pas à faire le détour par La Roche sur Yon où dans un décor sans débordement tapageur vous serez accueillis chaleureusement et découvrirez un savoir faire exceptionnel.



### Entrez et suivez le guide ...

#### TRIDENT en quatre lignes

- TRIDENT MASERATI – FERRARI : Concession Maserati et atelier agréé Maserati et Ferrari
- TRIDENT AUTOSPORT : Achat, vente, entretien et réparation de voitures de prestige
- TRIDENT CLASSICHE : Restauration d'automobiles de collection
- LA COLLECTION TRIDENT MASERATI : Cinquante ans de passion privée.

Nous aborderons dans cet article la partie moderne du Groupe Trident Maserati – Ferrari, ambassadeur des deux marques italiennes pour l'ouest de la France, ainsi que la partie Trident Autosport.

Le Groupe Trident Maserati – Ferrari offre exactement les mêmes services qu'à Maranello et à Modena grâce à ses collaborateurs qui ont tous été formés par les usines des deux marques. Les équipements des ateliers également fournis par les deux constructeurs tout comme les étroites relations entretenues par le Groupe et l'Italie sont la signature d'une garantie de service de qualité maximum. L'atelier d'entretien et de réparation consacré à Maserati et à Ferrari est le plus moderne dans notre région, cet outil est agréé par les services techniques des deux marques de prestige. Les hommes qui y travaillent tout comme les machines et les procédures de mécanique et de carrosserie sont homologués par les deux constructeurs. Lors de chaque sortie d'un nouveau modèle ou d'une nouvelle évolution pour un modèle existant, les techniciens du Groupe Trident partent en stage en Italie et les machines héritent des dernières mises à jour des deux constructeurs.



Lorsque vous pénétrez dans les ateliers de la Concession, c'est un peu comme si vous intégriez une famille, vous vous sentez imprégnés par une ambiance très particulière, comme si vous respiriez les marques qu'elle représente.

Dans un espace large, calme et aéré, propre pour ne pas dire clinique, vous avez l'impression d'être ailleurs, bien loin de la vie quotidienne. Et pourtant, ce calme pourrait bien être mis en défaut par le son magique d'un moteur d'une des deux marques ... aucune importance puisqu'il sera signé Maserati ou Ferrari.



Toutes les Maserati et toutes les Ferrari qui passent dans les ateliers de Trident commencent par passer par l'espace diagnostic. Les données des châssis et des moteurs sont ainsi récupérées et traitées par le spécialiste permettant ainsi pour chaque voiture d'établir l'historique technique de chaque voiture. Ce carnet de santé qu'il soit Maserati ou Ferrari peut être envoyé directement en Italie auprès des ingénieurs des services après-vente dans les cas d'interventions inattendues ou délicates. Sur rendez-vous ou en urgence, les techniciens agréés de Trident apporteront toujours une solution à votre attente (Révisions prévues dans le plan d'entretien, réparations, reconditionnement ...).



### Mécanique, carrosserie, atelier peinture.



Trident possède un des quatre ateliers agréés en France par Maserati et par Ferrari pour les opérations de carrosserie, une spécialité de la Maison Guénant puisqu'elle existe depuis 1959. Autre particularité, Trident est la seule concession en France à posséder un banc d'essais de puissance à quatre roues motrices qui permet aux techniciens de tester en toute sécurité des voitures de 1200 cv jusqu'à 300 km/h. Trident ne se contente pas d'être le spécialiste Maserati et Ferrari dans le grand ouest. La passion automobile ne s'arrêtant pas à ces deux marques, le groupe, à travers Trident Autosport, vous permettra selon votre demande d'acquérir la voiture de sport ou de prestige récente de la marque de vos rêves.



*Trident est l'unique Concession à posséder en France un banc d'essais quatre roues motrices, un banc signé Rotronics de fabrication française.*

La partie moderne du Groupe Trident vous a donné envie d'aller faire un tour du côté de la Roche sur Yon, attendez encore un peu, ne serait-ce qu'une semaine, le temps de sortir notre prochain numéro où nous traiteront la partie restauration du Groupe, la cerise sur le gâteau.

ESCAPADE VENDEENNE / TRIDENT MASERATI, une marque, une passion seconde partie dans notre prochain numéro.

Sources : TRIDENT-AUTOSPORT.COM (Bernard GUÉNANT) et AMP MAG – Photos : AMP MAG / Sylvia AFONSO et Patrick DURAND.



**ESCAPADE LIGERIEENNE**  
**EXTRÊME LIMITE**  
**EVENEMENTIEL, COMPETITION, PASSION et SECURITE**  
Fay de Bretagne



Petit détour du côté de Fay de Bretagne chez nos amis d'Extrême Limite pour faire le point sur les projets du team et pour aborder l'année 2016. Un constat, déception du côté sportif ou la saison 2015 n'aura pas été à la hauteur des espérances du team, la valse de la réglementation de la série Endurance V de V y étant pour beaucoup.

Résultat, après onze années de fidèle participation et quelques belles victoires, le team ne sera plus de la partie en 2016.



*Bienvenue chez Extrême Limite à Fay de Bretagne.*

**EXTRÊME LIMITE** en quelques mots

**STAGES DE PILOTAGE** : Extrême Limite vous offre de nombreuses possibilités de stages de pilotage, monoplace (Formule 4 et Formule Renault 2.0), prototype (Tatuus PY012) ou GT de prestige (Ferrari 458 Italia, Lamborghini Gallardo et Mercedes-Benz SLS AMG). Des baptêmes de piste sont également proposés (Venturi 400 Trophy ou prototype Radical).

**L'EVENEMENTIEL AUTOMOBILE** : Extrême Limite organise des événements rassemblant jusqu'à cent cinquante personnes sur le thème de l'automobile dans un cadre exceptionnel (Evènements constructeurs, essais constructeurs, séminaires produits, team building ou encore animations commerciales).

**LA COMPETITION** : Le Team vient de dire adieu à onze années de présence en série V de V, I Les Deux prototypes Tatuus rejoignent le parc des voitures destinées aux stages de pilotage. La location clés en main (assistance mécaniciens) de ces deux prototypes restant une possibilité pour les pilotes intéressés (Coupe de France des Circuits ou autres série réservées aux prototypes CN). Extrême Limite propose également l'exploitation de prototypes LMP ou CN, le développement de nouvelles voitures. Setup, coaching pilotes et roulage sur circuit privé sont aussi au catalogue.

**LA SECURITE ROUTIERE** : Autre corde à son arc, Extrême Sécurité qui existe depuis 1997 développe des formations destinées à toutes les entreprises et collectivité dont les salariés sont exposés aux dangers de la route. Ces actions de prévention des risques routiers concernent l'éco-conduite, le post permis et le perfectionnement à la conduite et se déroule sur toute le façade atlantique. ([www.extreme-securite.com](http://www.extreme-securite.com)).



*Stages de pilotage, événementiel et compétition.*

*Extrême Sécurité.*



*Du garage à la piste ... pilotez vos émotions.*

**L'ATELIER PASSION** : Depuis 2001, Extrême Limite s'occupe de votre voiture de collection ancienne ou de prestige plus moderne. Entretien courant, réparations mécaniques, restaurations totales ou partielles, réparation polyester, peinture, mise au point moteur, réglages ou encore essais sur circuit entrent dans le schéma de l'atelier passion dont le responsable est Tony Boulet.

Les marques suivantes n'ont plus de secret pour ce dernier, Alpine Renault, BMW, Caterham, Chevrolet Corvette, Donkervoort, Ferrari, Lotus, Porsche, Radical, Tatuus ou bien encore TVR.

A toutes ces marques se rajoute bien sur Venturi, la marque française née à Cholet sous l'appellation MVS et qui reste étroitement associée à la carrière de Patrice Roussel, le patron, dont la première participation aux 24 Heures du Mans se fera au volant d'une Venturi 500LM en compagnie d'Edouard Sezionale et d'Hervé Rohee avec une 28<sup>ème</sup> place finale.

Extrême Limite qui vient de racheter le stock de pièces Venturi devient de ce fait le fournisseur essentiel pour les possesseurs de la marque, aussi bien pour les voitures civiles que pour les voitures de course. Ceci concerne les voitures construites de 1984 à 2000.

Ainsi tous les possesseurs de Venturi n'ont plus à courir après la pièce introuvable ou le bon carrossier, ils savent que la solution se trouve à Fay de Bretagne dans les mains du spécialiste en la matière Tony Boulet. Rappelons que ce dernier était employé à l'usine Venturi de Couëron, c'était lui qui réglait les voitures avant de leur sortie de l'usine. Lorsque l'usine fermera en 2000, Tony viendra entretenir les Venturi de l'école de pilotage Extrême Limite, de là naîtra la spécialité d'entretien de voitures sportives.

Selon nos sources 641 Venturi dont 84 voitures de course seront sortis des ateliers de la marque.

Les Venturi Grand Tourisme

Coupé (MVS-Venturi Coupé 200, Coupé 160 BVA, Coupé 210 et Coupé 180), Coupé 260 (MVS 2.80 SPC-Coupé 260 SPC, Coupé 260 APC, Coupé 260 Atlantique et Coupé 260 LM), Transcup (MVS Transcup-Transcup 200, Transcup 210, Transcup 160 BVM, Transcup 160 BVA, Transcup 180 et Transcup 260), 300 Atlantique et 400 GT.

Les Venturi de course

300 GTR (2 exemplaires), 400 Trophy (73 exemplaires), 500 LM (7 exemplaires), 600 LM (1 exemplaire) et 600 SLM (1 exemplaire).



*La Venturi 500LM du Mans 1993 et un espace Venturi qui ne désemplit pas.*

**EXTRÊME LIMITE, 1 Les Noxitoches – 44130 FAY de BRETAGNE – 33 (0)2 40 72 72 72 – [contact@extreme-limite.com](mailto:contact@extreme-limite.com)**

Sources : EXTRÊME LIMITE et Archives AMP MAG – Photos : extreme-limite.com et AMP MAG / Patrick DURAND et Luc JOLY\*.



Le Président Jacques OLIVIER  
et les élus du Comité Directeur ont le plaisir de vous convier à la remise des prix 2015  
de la Ligue Régionale du Sport Automobile  
Bretagne Pays de la Loire  
**Le samedi 6 février 2016 à 15h00**  
Espace culturel « Quai des Arts »  
2, avenue Camille Flammarion – 44380 Pornichet

**Invitation à l'intention à tous les licenciés de la Ligue Régionale du Sport Automobile Bretagne Pays de Loire. Nous vous souhaitons le plus nombreux possible.**



**Ligue Régionale du Sport Automobile  
Bretagne – Pays de la Loire  
Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l'étoile du matin  
44600 SAINT NAZAIRE**

**[www.ligue-sportauto-bpl.org](http://www.ligue-sportauto-bpl.org) – [ligue.sportauto.bpl@gmail.com](mailto:ligue.sportauto.bpl@gmail.com)  
Tél. 02 40 79 02 11**



**AMPhotosports magazine 2013.W425/01.25**

Sources : FIA.COM, FIAWEC.COM, EUROPEANLEMANSERIES.COM, ADAC-GT-MASTERS.DE, GT4SERIES.COM, BRITISHGT.COM, VDV.FR, TRIDENT-AUTOSPORT.COM (Bernard GUÉNANT), EXTREME-LIMITE.COM et AMP MAG.

Photos : gt4series.com, audi-motorsport.com, toyotahybridracing.com, 24hseries.com, extreme-limite.com, britishgt.com, Volkswagen Motorsport (Bildagentur Kräling), Hyundai Motorsport (@World),

AMP MAG / Sylvia AFONSO, Collectif LM 2015, Serge CAILLER, Jean-Marie CARANTA, Luc JOLY, Philippe REJER, Michael L. ROBERTS, Michael ROGER, Larry VANSCOY et Patrick DURAND.

MP © AMP MAG 2016 / Patrick DURAND.



**N°425**