N°543 AMPHOTOSPORTS MAGAZINE N°543

# RALLY ITALIA SARDEGNA

**Septième manche FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP**
**Du 7 au 10 juin**

## WRC, WRC2 et WRC3

**Fantastique final en Italie où Thierry NEUVILLE et Nicolas GILSOUL s'imposent dans la dernière spéciale pour une poignée de centièmes face à Sébastien OGIER et Julien INGRASSIA qui se trouvaient toutefois sous le coup d'une éventuelle pénalité (Oubli du carnet de pointage avant la Power Stage et qui sera remis à l'équipage par Ott Tänak). Esapekka LAPPI et Jane FERM, meilleurs représentants Toyota complétaient le podium final. Paddon (Marshall), Østberg (Eriksen), Breen (Martin), Latvala (Anttila) et Tänak (Jarveoja) suivaient au général final.**
**Côté Championnat Neuville accentue son avance au classement et compte désormais 27 points d'avance sur le Champion en titre. Entendus par la Direction de Course, Ogier et Ingrassia évitaient la pénalité (Sursis) tout en recevant une amende de 10 000 €.**
**WRC2 : Une fois la paire française Stéphane Lefebvre et Gabin Moreau contraints à l'abandon la porte était grande ouverte pour Jan KOPECKY et Pavel DRESLER qui s'imposeront alors facilement devant Ole-Christian VEIBY et Stig-Rune SKJÆRMOEN. Les Français Nicolas CIAMIN et Thibaud DE LA HAYE complétaient le podium final.**
**WRC3 : Les Français Jean-Baptiste FRANCESCHI et Romain COURBON s'imposent devant les Finlandais Taisko LARIO et Tatu HAMALAINEN. Belle troisième place pour les Britanniques Louise COOK et Stefan DEVIS.**






***Tänak / Jarveoja et Suninen / Markkula out dès la première étape – Latvala / Anttila out fin étape 2 – WRC2 : Abandon pour Lefebvre / Moreau***

### *07-08/6 (1+8 spéciales) : OGIER devant NEUVILLE et LATVALA, LEFEBVRE et LARIO leaders WRC2 et WRC3*

**Mikkelsen dominera jusqu'au SS5 avant de se retirer sur ennuis mécaniques (Boite), Tänak et Suninen disparaissaient également. Ogier récupérait la tête du classement et augmentait légèrement son avance sur Neuville. Latvala pointait à la troisième place devant Lappi, Østberg, Paddon et Breen. Evans évoluait dans les profondeurs du classement. Top dix complété les concurrents WRC ou Lefebvre menait les débats devant Kopecky et Ciamin. Lario menait la course en WRC3 devant Franceschi et Louise Cook.**

**Classement après 9 spéciales**

**1 – Ogier / Ingrassia Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h35'56''9**
**2 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h36'15''8**
**3 – Latvala / Anttila Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h36'34''1**
**4 – Lappi / Ferm Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h36'38''5**
**5 – Østberg / Eriksen Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 1h36'55''2**
**6 – Paddon / Marshall Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h36'58''4**
**7 – Breen / Martin Citroën C3 XRC (RC1-WRC) 1h37'22''9**
**8 – Lefebvre / Moreau Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 1h39'59''8**
**9 – Kopecky / Dressler Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 1h40'13''8**
**10 – Ciamin / De La Haye Hyundai i20 R5 (RC2-WRC2) 1h41'17''6…**
**24 – Lario / Hamalainen Peugeot 208 R2 (RC4-WRC3) 1h53'01''7… etc**



***Mikkelsen / Jaeger-Synnevaag Contraints à l'abandon (SF7)***

### *09/6 (7 spéciales) : OGIER / NEUVILLE dans un mouchoir, KOPECKY et FRANCESCHI prennent la main en WRC2 et en WRC3*

**Si Tänak reparti en rallye 2 s'adjugeait la première spéciale du jour, le reste de la journée sera un duel de tous les instants entre Ogier (SS11/14) et Neuville (SS11/15/16). Ogier conservait un peu moins de quatre seconde avant le final. Lappi complétait le top trois devant Paddon qui passait Østberg pour le gain de la quatrième place. Latvala en panne sur le dernier secteur routier perdait gros. En WRC2, Kopecky profitant des problèmes de suspension de Lefebvre prenait largement la tête devant Ciamin. Franceschi prenait le meilleur sur Lario en WRC3.**



***Ogier / Ingrassia pour moins de 4''***

**Classement après 16 spéciales**

**1 – Ogier / Ingrassia Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h02'16''9**
**2 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h02'20''8**
**3 – Lappi / Ferm Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h03'11''1**
**4 – Paddon / Marshall Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h04'18''7**
**5 – Østberg / Eriksen Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 3h04'20''8**
**6 – Breen / Martin Citroën C3 XRC (RC1-WRC) 3h05'30''5**
**7 – Kopecky / Dressler Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 3h12'58''8**
**8 – Latvala / Anttila Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h13'05''2**
**9 – Tänak / Jarveoja Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h14'44''3**
**10 – Prokop / Tomanek Ford Fiesta RS WRC (RC1) 3h15'19''0…**
**22 – Franceschi / Courbon Ford Fiesta R2 (RC4-WRC3) 3h36'39''3… etc**






*Lappi / Ferm complètent le podium final – Østberg / Eriksen (Citroën) – WRC2 : Kopecky / Dressler – WRC3 : Franceschi / Courbon*

## *10/6 (4 spéciales) : NEUVILLE OK, OGIER KO… KOPECKY et FRANCESCHI vainqueurs WRC2 et WRC3*

**Incroyable mano à mano entre Neuville qui s'adjugeait les quatre spéciales du jour et Ogier qui en oubliait son carnet de pointage avant la Power Stage (Affaire à suivre), le Belge s'imposait pour 0''7 confortant sa position de leader au championnat. Lappi complétait le podium final devant Paddon, Østberg, Breen, Latvala et Tänak. Le dernier point de la Power Stage revenait à Evans. Kopecky sortait vainqueur du WRC2 devant Veiby et Ciamin. En WRC, victoire pour Franceschi devant Lario et Louise Cook.**

**Classement après 20 spéciales**

**1 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h29'18''7 (Power Stage 5 points)**
**2 – Ogier / Ingrassia Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h29'19''4 (Power Stage 4 points)**
**3 – Lappi / Ferm Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h31'15''0**
**4 – Paddon / Marshall Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h32'13''9**
**5 – Østberg / Eriksen Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 3h32'29''6**
**6 – Breen / Martin Citroën C3 XRC (RC1-WRC) 3h33'50''4**
**7 – Latvala / Anttila Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h40'40''8 (Power Stage 2 points)**
**8 – Tänak / Jarveoja Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h41'56''9 (Power Stage 3 points)**
**9 – Kopecky / Dressler Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 3h42'33''3**
**10 – Suninen / Markkula Ford Fiesta RS WRC (RC1-WRC1) 3h44'49''1…**
**22 – Franceschi / Courbon Ford Fiesta R2 (RC4-WRC3) 4h07'40''2… etc**



*Neuville / Gilsoul vainqueurs*

***Les positions au Championnat mondial après l'Italie (sous réserves) :***

**WRC-1 : 1 – Neuville… 149 pts, 2 – Ogier… 122 pts, 3 – Tänak… 77 pts, 4 – Lappi… 70 pts, 5 – Sordo... 60 pts, 6 – Mikkelsen… 56 pts ... etc**
**WRC-2 : 1 – Tidemand… 93 pts, 2 – Kopecky... 75 pts, 3 – Veiby… 45 pts, 4 – Greensmith… 40 pts, 5 – Pieniasek… 40 pts … etc**
**WRC-3 : 1 – Franceschi… 64 pts, 2 – Radström… 62 pts, 3 – Bergkvist… 43 pts, 4 – Brazzoli… 37 pts, 5 – Lario... 37 pts … etc**
**J-WRC : 1 – Radström… 74 pts, 2 – Bergkvist... 57 pts, 3 – Franceschi… 47 pts, 4 – Folb… 30 pts, 5 – Bottarelli… 20 pts … etc**

**PROCHAIN RENDEZ-VOUS : NESTE RALLY FINLAND du 26 au 29 juillet**

**Source : WRC.COM et rallyitaliasardegna.com – Photos : WRC.COM et rallyitaliasardegna.com (Massimo Bettiol)**

# *GT SPORT*

## EUROFORMULA OPEN INTERNATIONAL GT OPEN

**SPA FRANCORCHAMPS**
**Troisième manche – Les 8, 9 et 10 juin**

**Troisième manche des deux championnats phare siglés GT SPORT sur le Circuit de Spa Francorchamps (Belgique).**
**EUROFORMULA OPEN – Quinze concurrents étaient engagés sur cette manche belge, répartis au sein de six teams (RP Motorsport, Campos Racing, Race-Teo Martin Motorsport, Fortec Motorsports, Carlin Motorsport et le Drivex School).**
**Au programme des engagés, trois séance libres le vendredi, une séance qualificative et la première course le samedi et une séance qualificative et la seconde course le dimanche. (Courses sur 13 tours ou 35 minutes maximum).**
**INTERNATIONAL OPEN GT – Vingt-sept concurrents figuraient sur la liste des engagés sur cette manche belge (Programme habituel). Etaient donc en piste dix-sept teams représentant six marques : Aston Martin (*Autoclub Exelsior-Brussels Racing*), Audi (*Optimum Motorsport*), BMW (*Race-BMW Team Teo Martin* et *Senkyr Motorsport*), Ferrari (*RS Racing, Rinaldi Racing* et *Luzich Racing*), Lamborghini (*Vicenzo Sospiri Racing, ARC Bratislava, Ombra Racing, Imperiale Racing, Target Racing* et *Daiko Lazarus Racing*) et Mercedes-AMG (*Drivex School, HTP Motorsport-MS Racing, SPS Automotive Performance* et *Sports & You*).**






*F3 Open : Leonard Hoogenboom (RP) – Yves Baltas (Campos)*

*GT Open : Gonda / Eriksson (Senkyr) – Verbergt / Reip (Brussels)*

**EUROFORMULA OPEN**
**LIBRES : Top chrono pour Das (Carlin) en 2'13''445 devant Karkosik (Campos) en 2'13''480 et Iorio (Carlin) en 2'13''995.**
**Q1 : Pole pour Drugovitch (RP Motorsport) en 2'12''161 devant Das (Carlin) en 2'12''402 et Siebert (Campos) en 2'12''976.**
**Q2 : Pole pour Drugovitch (RP Motorsport) en 2'13''189 devant Karkosik (Campos) en 2'13''752 et Viscaal (Teo Martin) en 2'14''103.**

**OPEN GT**
**LIBRES : Top chrono pour la BMW M6 GT3 Race BMW-Team Teo Martin # 47 (Pro) en 2'18''168 devant l'Aston Martin Vantage GT3 Autoclub Exelsior-Brussels Racing (Pro) en 2'18''313 et devant la Lamborghini Huracan GT3 Target Racing (ProAm) en 2'18''375.**

**SOUTENEZ LE MAGAZINE POUR QU'IL RESTE GRATUIT**






*Marcos Siebert (Campos Racing) – Lukas Dunner (Drivex School) – Jannes Fitge (Drivex School) – Guiherme Samaia (RP Motorsport)*

**OPEN GT**

**Q1 : Pole pour Perel, Ferrari 488 GT3 Rinaldi Racing # 333 (ProAm) en 2'15''807 devant la Ferrari 488 GT3 Luzich Racing # 51 (Pro) en 2'16''125 et la BMW M6 GT3 Senkyr Motorsport (Pro) en 2'16''136. Top cinq complété par la Lamborghini Huracan GT3 Imperiale Racing # 25 (Pro) en 2'16''267 et la BMW M6 GT3 Race-BMW Team Teo Martin # 3 (Pro) en 2'16''536.**

**Q2 : Pole pour Rueda, BMW M6 GT3 BMW Team Teo Martin (Pro) en 2'15''811 devant la BMW M6 GT3 Senkyr Motorsport (Pro) en 2'16''232 et devant la Mercedes-AMG GT3 SPS Automotive Performance (ProAm) en 2'16''389. Top cinq complété par Mercedes-AMG GT3 Drivex School (ProAm) en 2'16''421 et par la Ferrari 488 GT3 Luzich Racing # 51 (Pro) en 2'16''501.**

***Euroformula Race 1*** **Engagés : 15 – Q1 : 15 – Partants : 15 – Classés : 11.**

**1 – Felipe Drugovitch (Bra) *RP Motorsport* # 4 14 tours en 36'30''315**
**2 – Matheus Iorio (Bra) *Carlin Motorsport* # 34 à 02''931**
**3 – Guiherme Samaia (Bra) *RP Motorsport* # 77 à 07''282**
**4 – Lukas Dunner (Aut) *Drivex School* # 8 à 12''080**
**5 – Bent Viscaal (Nld) *Race Teo Martin Motorsport* # 10 à 12''712**
**6 – Christian Hahn (Bra) *Drivex School* # 12 à 13''612**
**7 – Calan Williams (Aus) *Fortec Motorsport* # 21 à 18''420**
**8 – Michael Benyahia (Mar) *RP Motorsport* # 3 à 23''249**
**9 – Jannes Fittje (Ger) *Drivex School* # 7 à 24''393**
**10 – Leonard Hoogenboom (Nld) *RP Motorsport* # 1 à 29''192... etc**

***Euroformula Race 2*** **Engagés : 15 – Q2 : 15 – Partants : 15 – Classés : 15.**

**1 – Felipe Drugovitch (Bra) *RP Motorsport* # 4 13 tours en 29'28''807**
**2 – Alex Karkosik (Pol) *Campos Racing* # 11 à 01''469**
**3 – Bent Viscaal (Nld) *Race Teo Martin Motorsport* # 10 à 07''049**
**4 – Marcos Siebert (Arg) *Campos Racing* # 18 à 07''878**
**5 – Cameron Das (Usa) *Carlin Motorsport* # 28 à 11''810**
**6 – Matheus Iorio (Bra) *Carlin Motorsport* # 34 à 12''648**
**7 – Leonard Hoogenboom (Nld) *RP Motorsport* # 1 à 16''020**
**8 – Guiherme Samaia (Bra) *RP Motorsport* # 77 à 16''201**
**9 – Christian Hahn (Bra) *Drivex School* # 12 à 19''438**
**10 – Lukas Dunner (Aut) *Drivex School* # 8 à 20''154... etc**



***Felipe Drugovitch (RP Msport)***
***Matheus Iorio (Carlin Msport))***



***Open GT Race 1*** **Engagés : 27 – Q1 : 23 (27) – Partants : 26 – Classés : 21**

**1 – Mac / Pier Guidi Ferrari 488 GT3 # 51 *Luzich Racing* Pro 30 tours en 1h11'08''468**
**2 – Venturini / Mul Lamborghini Huracan GT3 # 63 *Imperiale Racing* Pro à 04''480**
**3 – Agostini / Breukers Lamborghini Huracan GT3 # 25 *Imperiale Racing* Pro à 19''028**
**4 – Gonda / Eriksson BMW M6 GT3 # 17 *Senkyr Motorsport* Pro à 22''426**
**5 – Rueda / Saravia BMW M6 GT3 # 47 *Race BMW Team Teo Martin* Pro à 41''286**
**6 – Cioci / Griffin Ferrari 488 GT3 # 52 *Luzich Racing* Pro à 44''469**
**7 – Verbergt / Reip Aston Martin Vantage GT3 # 100 *Autoclub-Brussels Racing* Pro à 55''545**
**8 – Liberati / Ling Lamborghini Huracan GT3 # 6 *Vicenzo Sospiri Racing* Pro à 57''868**
**9 – Pierburg / Onslow-Cole Mercedes-AMG GT3 # 20 *SPS Aut. Performance* ProAm à 1'06''782...**
**15 – Borlenghi / Lewandowski Lamborghini Huracan GT3 # 66 *V. Sospiri Racing* Am à 1'42''997... etc**



***Mac / Pier Guidi***
***Rueda / Saravia***

***Open GT Race 2*** **Engagés : 27 – Q2 : 26 – Partants : 26 – Classés : 25**

**1 – Rueda / Saravia BMW M6 GT3 # 47 *Race BMW Team Teo Martin* Pro 26 tours en 1h02'05''582**
**2 – Gonda / Eriksson BMW M6 GT3 # 17 *Senkyr Motorsport* Pro à 07''232**
**3 – Di Amato / Montermini Ferrari 488 GT3 # 11 *RS Racing* Pro à 09''643**
**4 – Liberati / Ling Lamborghini Huracan GT3 # 6 *Vicenzo Sospiri Racing* Pro à 13''145**
**5 – Venturini / Mul Lamborghini Huracan GT3 # 63 *Imperiale Racing* Pro à 13''652**
**6 – Mac / Pier Guidi Ferrari 488 GT3 # 51 *Luzich Racing* Pro à 14''217**
**7 – Beirão Da Veiga / Cruz Alvares BMW M6 GT3 # 3 *Race BMW Team Teo Martin* Pro à 14''737**
**8 – Ellis / Wilkinson Audi R8 LMS # 96 *Optimum Motorsport* ProAm à 17''131**
**9 – Agostini / Breukers Lamborghini Huracan GT3 # 25 *Imperiale Racing* Pro à 20''542**
**10 – Hahn / Hellmeister Mercedes-AMG GT3 # 16 *Drivex School* ProAm à 22''834...**
**14 – Salikhov Ferrari 488 GT3 # 993 *Rinaldi Racing* Am à 42''415... etc**








*R1 : Pierburg / Onslow-Cole (ProAm) – Borlenghi / Lewandowski (Am) – R2 : Ellis / Wilkinson (ProAm) – Salikhov (Am)*

**PROCHAIN RENDEZ-VOUS : HUNGARORING les 7 et 8 juillet**

**Sources gtsport.es / euroformulaopen.net / gtopen.net – Photos : gtsport.es / fotospeedy**

# ADAC GT MASTERS
## RED BULL RING
**Troisième manche (Rounds 5 et 6) – Du 8 au 10 juin**

**Troisième manche de la saison pour l'ADAC GT Masters sur le Circuit du Red Bull Ring en Autriche avec un plateau de 36 voitures.**
**Audi (*Montaplast by Land Motorsport*, *Aust Motorsport*, *EFP by TECE, Phoenix Racing, Yaco Racing, BWT Mücke Motorsport* et *Team ISR*), BMW (*BMW Team Schnitzer* et *MRS GT-Racing*), Chevrolet (*RWT Racing Team* et *Callaway Competition)*, Ferrari (*HB Racing*), Honda (*Honda Team Schubert Motorsport*), Lamborghini (*Team Rosberg* et *Orange 1 by GRT Grasser / GRT Grasser Racing Team*), Mercedes (*Team Zakspeed BKK Mobil Oil Racing, AutoArena Motorsport, Mann Filter Team-HTP Motorsport* et *Car Collection Motorsport*) et Porsche (*Precote Herberth Motorsport, Iron Force by Ring Police* et *Küs Team75 Bernhard* ) étaient les marques et teams en présence.**
**Q1 : Pôle position la Corvette C7 GT3 Callaway Competition (Kirchhöfer) en 1'28''180 devant la BMW M6 GT3 BMW Team Schnitzer # 42 (Jensen) en 1'28''640 et l'Audi R8 LMS Montaplast by Land Motorsport # 28 (S. Van Der Linde) en 1'28''641. Suivaient la BMW M6 GT3 BMW Team Schnitzer # 43 (Marschall) en 1'28''668 et la Ferrari 488 GT3 HB Racing (A. Renauer) en 1'28''700.**
**Q2 : Pôle position Pôle position la Corvette C7 GT3 Callaway Competition (Keilwitz) en 1'28''268 devant la Ferrari 488 GT3 HB Racing (Ludwig) en 1'28''358 et devant la Porsche 911 GT3-R Precote Herberth Motorsport (Jaminet) en 1'28''401. Suivaient l'Audi R8 LMS EFP by TCE (D. Vanthoor) en 1'28''508 et la Mercedes-AMG GT3 Mann Filter Team-HTP Motorsport # 47 (Götz) en 1'28''558.**
**COURSE 1 : Course parfaite pour Kirchhöffer et Keilwitz (Corvette Calaway Competition), parti de la pole Kirchhöffer saura contenir les assauts des BMW du Team Schnitzer avant de céder le volant à Keilwitz qui terminera le travail conservant une légère avance sur la meilleure des deux BMW Schnitzer celle de Jensen (Vainqueur Junior) et Schneider. Podium complété par la seconde BMW Schnitzer devant la Porsche KUS Team75 d'Estre et Bernhard. R. Ineichen (Engelhart), Lamborghini GRT Grasser Racing Team, s'adjugeait la victoire en Trophy.**
**COURSE 2 : Copie conforme pour Kirchhöffer et Keilwitz, la pole et la victoire, le week-end parfait pour le Callaway Competition sur le Red Bull Ring. Bortolotti et Calderari (Lamborghini Orange 1-GRT Grasser Racing Team) invisibles lors de la première course se rattrapaient en prenant la seconde place devant Pommer et Götz (Mercedes-AMG Mann-Filter Team HTP Motorsport) qui précédaient Salaquarda et Stippler (Audi ISR). Stolz (Mercedes-AMG Zakspeed) s'imposait en Junior suite à la pénalité de 30 secondes infligé à Jensen (BMW Schnitzer). Côté Trophy, la Corvette C7.R RWT Racing de Barth et Hürtgen accentuait encore le grand sourire vu dans le clan Callaway Competition.**






*Start race 1 – M. Jensen (J) / T. Schneider (Schnitzer) – K. Estre / T. Bernhard (KUS Team75) – R. Ineichen (T) / C. Engelhart (GRT)*

### RED BULL RING Race 1

1 – M. Kirchhöffer / D. Keilwitz Corvette C7 GT3 # 1 *Callaway Competition* 36 tours en 59'26''976
2 – M. Jensen (J) / T. Schneider BMW M6 GT3 # 42 *BMW Team Schnitzer* à 00''615
3 – D. Marschall (J) / D. Bouveng BMW M6 GT3 # 43 *BMW Team Schnitzer* à 01''213
4 – K. Estre / T. Bernhard Porsche 911 GT3-R # 17 *KUSTeam75 Bernhard* à 01''454
5 – S. Van Der Linde (J) / K. Van Der Linde Audi R8 LMS # 28 *Montaplast by Land Motorsport* à 02''001
6 – R. Renauer / M. Jaminet Porsche 911 GT3-R # 99 *Precote Herberth Motorsport* à 04''001
7 – A. Renauer / L. Ludwig Ferrari 488 GT3 # 7 *HB Racing* à 04''429
8 – M Hoffer (J) / P. Ellis (J) Audi R8 LMS # 5 *Phoenix Racing* à 04''968
9 – I. Dontje / M. Buhk Mercedes-AMG GT3 # 48 *Mann-Filter Team HTP Motorsport* à 05''512
10 – R. Feller (J) / C. Haase Audi R8 LMS # 25 *BWT Mücke Motorsport* à 06''630
11 – O. Tunjo (J) / I. Lukashevich Audi R8 LMS # 6 *Phoenix Racing* à 08''239
12 – R. Ineichen (T) / C. Engelhart Lamborghini Huracan GT3 # 82 *GRT Grasser* à 08''553… etc



*Coup double pour M. Kirchhöffer / D. Keilwitz*

### RED BULL RING Race 2

1 – M. Kirchhöffer / D. Keilwitz Corvette C7 GT3 # 1 *Callaway Competition* 37 tours en 1h02'42''007
2 – M. Bortolotti / A. Caldarelli Lamborghini Huracan GT3 # 63 *Orange1-GRT Grasser* à 04''281
3 – M. Pommer / M. Götz Mercedes-AMG GT3 # 47 *Mann-Filter Team HTP Motorsport* à 07''533
4 – F. Salaquarda / F. Stippler Audi R8 LMS # 33 *Team ISR* à 24''310
5 – L. Stolz (J) / S. Asch Mercedes-AMG GT3 # 21 *Team Zakspeed BKK Oil Racing* à 31''467
6 – E. Perez Companc (J) / F. Perera Lamborghini Huracan GT3 # 19 *GRT Grasser* à 33''243
7 – C. Zöchling / J. Klingmann BMW M6 GT3 # 14 *MRS GT-Racing* à 27''718
8 – J. Schmidt (J) / J. Green Audi R8 LMS # 26 *BWT Mücke Motorsport* à 41''192
9 – R. Renauer / M. Jaminet Porsche 911 GT3-R # 99 *Precote Herberth Motorsport* à 50''274
10 – M. Jensen (J) / T. Schneider BMW M6 GT3 # 42 *BMW Team Schnitzer* à 52''423 (Pén 30'')
11 – A. Picariello (J) / C. Mies Audi R8 LMS # 29 *Montaplast by Land Motorsport* à 54''381...
19 – S. Barth (T) / C. Hürtgen (T) Corvette C7 GT3 # 13 *RWT Racing* à 1'21''068… etc

**Engagés : 36 – Q1 : 36 – Q2 : 35 – Partants : R1 : 36 / R2 : 36 – Classés : R1 : 32 / R2 : 32.**



*M. Pommer / M. Götz*






*Start race 2 – L. Stolz (J) / S. Asch (Zakspeed) – R. Renauer / M. Jaminet (Precote Herberth) – S. Barth (T) / C. Hürtgen (T) (RWT)*

**PROCHAIN RENDEZ-VOUS : NÜRBURGRING du 3 au 5 août**

**Source : ADAC-GT-MASTERS.DE – Photos : ADAC-GT-MASTERS.DE (Gruppe C Photography) et RWT Racing***

# BRITISH GT CHAMPIONSHIP
## SILVERSTONE 500
**Quatrième manche – Les 9 et 10 juin**

**Quatrième manche de la saison pour le championnat GT Britannique sur le Circuit de Silverstone avec un plateau de 36 voitures dont 12 GT3 et 22 GT4. Du côté des GT3 étaient en piste les teams ERC Sport (Mercedes-AMG), Barwell Motorsport (Lamborghini), Balfe Motorsport (McLaren), TF Sport (Aston Martin), Jetstream Motorsport (Aston Martin), RJN Motorsport (Nissan), Team Parker Racing (Bentley), Beechdean-AMR (Aston Martin), ABBA Racing (Mercedes-AMG), Ultimate Speed (Aston Martin) et Optimum Motorsport (Aston Martin).**
**Côté GT4, Academy Motorsport (Aston Martin), Generation AMR Super Racing (Aston Martin), Fox Motorsport (Mercedes-AMG), Century Motorsport (BMW), HHC Motorsport (Ginetta), Balfe Motorsport (McLaren), Team Hard Racing (Ginetta), Steller Performance (Toyota), Team Parker Racing (Mercedes-AMG), Tolman Motorsport Ltd (McLaren), Track Club (McLaren), Ultratek Racing-Team RJN (Nissan), Equipe Verschuur (McLaren) et Invictus Games Racing (Jaguar) composaient le plateau.**
**Au programme du meeting, deux séances libres, les qualifications, un warm up et une course d'une durée de trois heures.**







***Photos de famille à Silverstone où on retrouve Charlie Martin contre l'homophobie pendant le briefing – Pole surprise pour RJN Motorsport***

### ESSAIS LIBRES
**Top chrono pour l'Aston Martin V12 Vantage TF Sport # 11 en 1'59''854 (S1) devant l'Aston Martin V12 Vantage GT3 Jetstream Motorsport en 1'59''888 (S2) et devant l'Aston Martin V12 Vantage GT3 TF Sport # 17 en 2'00''070 (S1). Top chrono GT4 pour la Mercedes-AMG GT4 Team Parker Racing en 2'11''689 (S1).**

### QUALIFICATIONS
**Q1 + Q2 : Pole surprise pour la Nissan GTR Nismo GT3 RJN Motorsport en 3'59''849 devant l'Aston Martin V12 Vantage GT3 TF Sport # 11 en 4'00''563 et devant l'Aston Martin V12 Vantage GT3 Jetstream en 4'00''573. Pole GT4 pour la McLaren 570S GT4 Equipe Verschuur en 4'23''300 devant l'Aston Martin V8 Vantage Academy Motorsport # 61 en 4'24''200 et devant la Mercedes-AMG GT4 Fox Motorsport en 4'24''400.**

### SILVERSTONE Race

**1 – M. Farmer / N. Thiim Aston Martin V12 Vantage GT3 # 11 *TF Sport* GT3 85 tours en 3h00'41''364**
**2 – J. Minshaw / P. Keen Lamborghini Huracan GT3 # 33 *Barwell Motorsport* GT3 à 03''533**
**3 – F. Haigh / J. Adam Aston Martin V12 Vantage GT3 # 75 *Optimum Motorsport* GT3 à 04''469**
**4 – R. Sanchez / T. Moore Nissan GT-R Nismo GT3 # 24 *RJN Motorsport* GT3 à 33''126**
**5 – D. Johnston / M. Sorensen Aston Martin V12 Vantage GT3 # 17 *TF Sport* GT3 à 33''521**
**6 – R. Parfitt Jr. / R. Ratcliffe Bentley Continental GT3 # 1 *Team Parker Racing* GT3 (Pénalité -2 places)**
**7 – S. De Haan / J. Cocker Lamborghini Huracan GT3 # 69 *Barwell Motorsport* GT3 à 1'04''677**
**8 – S. Balfe / R. Bell McLaren 650S GT3 # 101 *Balfe Motorsport* GT3 à 1'10''764**
**9 – A. Howard / D. Turner Aston Martin V12 Vantage GT3 # 99 *Beechdean AMR* GT3 à 1'42''348**
**10 – L. Mowle / Y. Burmann Mercedes-AMG GT3 # 116 *ERC Sport* GT3 à 1 tour**
**11 – M. Brown / M. Manderson Aston Martin Vantage GT3 # 26 *Ultimate Speed* GT3 à 4 tours**
**12 – I. Loggie / C. McLeod Bentley Continental GT3 # 7 *Team Parker Racing* GT3 à 5 tours**
**13 – G. Davidson / M. Martin Aston Martin V12 Vantage GT3 # 47 *Jetstream Motorsport* GT3 à 5 tours**
**14 – A. Schjerpen / J. Mitchell BMW M4 GT4 # 43 *Century Motorsport* GT4 à 8 tours**
**15 – L. Proctor / J. Albert McLaren 570S GT4 # 5 *Tolman Motorsport Ltd* GT4 à 8 tours**
**16 – W. Moore / M. Nicoll-Jones Aston Martin Vantage GT4 # 62 *Academy Motorsport* GT4 à 8 tours**
**17 – C. Pointon / P. Matthiesen Ginetta G55 GT4 # 55 *HHC Motorsport* GT4 à 8 tours (Pénalité -1 place)**
**18 – B. Tuck / B. Green BMW M4 GT4 # 42 *Century Motorsport* GT4 à 8 tours**
**19 – K. Fletcher / M. Plowman Nissan 370Z # 53 *Ultratek Racing Team RJN* GT4 à 9 tours**
**20 – M. George / J. Holder Aston Martin Vantage GT4 # 144 *Generation AMR SR* GT4 à 9 tours… etc**

**Engagés : 36. Q : 36. Partants : 36. Classés : 28 (# 77 exclu).**



***GT3 : M. FARMER / N. THIIM***
***GT4 : A. SCHJERPEN / J. MITCHELL***








***GT3 : J. Minshaw / P. Keen (Barwell) et F. Haigh / J. Adam (Optimum) /// GT4 : L. Proctor / J. Albert (Tolman) et F. Hutchison / D. McKay (EV)***

**PROCHAIN RENDEZ-VOUS : SPA FRANCORCHAMPS les 21 et 22 juillet**

**Source : BRITISH.COM – Photos : BRITISHGT.COM / Jakob Ebrey Photography**


**Ligue Régionale du Sport Automobile**
**BRETAGNE – PAYS de la LOIRE**
**19 Rue de la Bégaudais**
**44180 LA CHEVALLERAIS**
**www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com**
**Tél. 02 40 79 02 11**

# VERIZON INDYCAR SERIES
## DXC TECHNOLOGIES 600
**Texas Motor Speedway – Neuvième manche**
**Les 8 et 9 juin**

**Neuvième manche de la série Indycar sur le Texas Motor Speedway avec vingt-deux pilotes engagés.**
**Programme : Première séance libre, qualifications et seconde séance libre le vendredi puis la course sur 248 tours le samedi.**
**Manquaient à l'appel Jordan King* (Ed Carpenter Racing), Pietro Fittipaldi, blessé (Dale Coyne Racing) remplacé par Zachary Claman De Melo, Kyle Kaiser* et Rene Binder*(Juncos Racing).**

**SÉANCE LIBRE 1**
**Top chrono obtenu par Robert Wickens* (Schmidt Peterson Motorsports) et par Tony Kanaan (A.J. Foyt Enterprises) en 23''5621 et Sébastien Bourdais (Dale Coyne Racing) en 23''6045.**
**SÉANCE LIBRE 2**
**Top chrono obtenu par Scott Dixon (Chip Ganassin Racing) en 23''5076 devant Tony Kanaan (A.J. Foyt Enterprises) en 23''5189 et Sébastien Bourdais (Dale Coyne Racing) en 23''5460.**







*Robert Wickens (P1) et Scott Dixon (P2) au top des libres*





*La pole pour Josef Newgarden (Team Penke)*

**QUALIFICATIONS (Total sur deux tours)**
**Pole position obtenue par Josef Newgarden (Team Penske) en 46''9964 devant Simon Pagenaud (Team Penske) en 47''0607 et Will Power (Team Pnske) en 47''0857. Top six complété par Robert Wickens* (Schmidt Peterson Motorsports) en 47''2214, Sébastien Bourdais (Dale Coyne Racing) en 47''2772 et Tony Kanaan (A.J. Foyt Enterprises) en 47''3085.**
**COURSE : Seconde victoire de la saison pour Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) qui aura largement dominé l'épreuve. Parti de la septième place en grille il saura se faire oublier pour apparaitre dans le top cinq après la première salve d'arrêt. Il prendra les commandes au tour 130 et ne sera jamais plus inquiété. Cette victoire est la quarante-troisième de sa carrière, seuls A.J. Foyt (67 victoires) et Mario Andretti (52 victoires) ont fait mieux dans la discipline. Simon Pagenaud (Team Penske) termine à la seconde place après avoir du batailler ferme sur le dernier sprint de trente-quatre tours avec Alexander Rossi (Andretti Autosport) et James Hinchcliffe (Schmidt Peterson Motorsports). Ryan Hunter-Reay (Andretti Autosport) complétaient le top cinq. Scott Dixon prend les commandes du Championnat avec 357 points devant Alexander Rossi (334), Will Power (321), Ryan Hunter-Reay (308), Josef Newgarden (289), Graham Rahal (250), Robert Wickens (244) et Simon Pagenaud (229).**

***Texas Motor Speedway classement final***

*1 – Scott DIXON (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 248 tours en 2h00'53''2155*
*2 – Simon PAGENAUD (Fra) Team Penske (Chevrolet) # 22 à 04''2943*
*3 – Alexander ROSSI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 04''5670*
*4 – James HINCHCLIFFE (Can) Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 5 à 05''0869*
*5 – Ryan HUNTER-REAY (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 06''7301*
*6 – Graham RAHAL (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 07''2744*
*7 – Takuma SATO (Jap) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 08''3457*
*8 – Sébastien BOURDAIS (Fra) Dale Coyne Racing (Honda) # 18 à 09''4523*
*9 – Ed JONES (Uae) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 25''0938*
*10 – Charlie KIMBALL (Usa) Carlin (Chevrolet) # 23 à 1 tour*
*11 – Spencer PIGOT (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 1 tour*
*12 – Max CHILTON (Gbr) Carlin (Chevrolet) # 59 à 1 tour*
*13 – Josef NEWGARDEN (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 1 à 4 tours*
*14 – Marco ANDRETTI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 98 à 4 tours*
*15 – Gaby CHAVES (Col) Harding Racing (Chevrolet) # 88 à 8 tours*
*16 – Zach VEACH* (Usa) Andretti Autosports (Honda) # 26 à 10 tours*
*17 – Zachary CLAMAN DE MELO* (Usa) Dale Coyne Racing (Honda) # 19 à 43 tours (Contact)*
*18 – Will POWER (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 44 tours (Contact)*
*19 – Robert VICKENS* (Can) Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 6 à 77 tours (Contact)*
*20 – Ed CARPENTER (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 80 tours (Contact)*
*21 – Tony KANAAN (Bra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 217 tours (Contact)*
*22 – Matheus LEIST* (Bra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 243 tours (Incendie).*




*Scott DIXON King of Texas*
*CHIP GANASSI RACING*



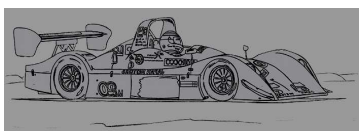
*Meilleur temps en course : Josef Newgarden en 23''4197 au 235ème tour.*

*La course aura connu sept leaders pour neuf changements de leader*
*Josef Newgarden (1 à 59), Simon Pagenaud (60 à 62 et 72 à 94), Alexander Rossi (63 à 67 et 126 à 127), Graham Rahal (68 à 71 et 128), Robert Wickens (95 à 125), Ed Jones (129) et Scott Dixon (130 à 248).*

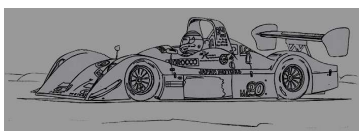
*Trois neutralisations (29 tours)*
*Tours 7 à 13 (Incendie Matheus Leist), tours 173 à 184 (Contact Tony Kanaan et Ed Carpenter) et tours 205 à 214 (Contact Will Power et Zachary Claman De Melo).*

**PROCHAIN RENDEZ-VOUS : KOHLER GRAND PRIX ROAD AMERICA du 22 et 24 juin**

**Source et photos : INDYCAR.COM**

**CARS ART © PATRICK**
**ILLUSTRATIONS SPORTS MECANIQUES**
**Contact : carsarpatrick@orange.fr**



# NASCAR SPRINT CUP
## RACE 15
## FIREKEEPERS CASINO 400
**10 juin**







***Ryan Blaney (P1) et Kevin Harvick (P2) au top des séances – La pluie jouera les trouble-fêtes – Kurt Busch en pole position***

***MICHIGAN : Ryan Blaney (35''535) et Kevin Harvick (35''871) seront les meilleurs des deux séances d'essais qui auront eu lieu, la troisième étant annulée par la pluie. Dans la foulée de la première séance, Kurt Busch s'était adjugé la pôle position en 35''405 devant Brad Keselowski (35''439) et Kyle Busch (35''447). Ce sera sous les gouttes que Clint Bowyer célèbrera sa seconde victoire de la saison. Relancée pour le dernier segment la course sera interrompue avec l'arrivée de la pluie et le résultat sera entériné selon le règlement puisque les deux premiers segments étaient bouclés.***
***Ford aura frappé fort avec sept voitures dans le top dix et le triplé gagnant de la Stewart Haas Racing, le team Penske place également ses trois pilotes dans le top dix. Seul Kyle Busch aura tenté de mettre à mal cette hégémonie avec sa quatrième place finale. Ryan Blaney avait remporté le premier segment et Kevin Harvick le second. Le Championnat reprendra dans quinze jours sur le routier de Sonoma.***

**MICHIGAN FIREKEEPERS CASINO 400 Classement final**

| Positions | # | Pilotes | Marques | Laps | Statuts |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 14 | Clint BOWYER | FORD | 133 | Running |
| 2 | 4 | Kevin HARVICK | FORD | 133 | Running |
| 3 | 41 | Kurt BUSCH | FORD | 133 | Running |
| 4 | 18 | Kyle BUSCH | TOYOTA | 133 | Running |
| 5 | 21 | Paul MENARD | FORD | 133 | Running |
| 6 | 2 | Brad KESELOWSKI | FORD | 133 | Running |
| 7 | 22 | Joey LOGANO | FORD | 133 | Running |
| 8 | 12 | Ryan BLANEY | FORD | 133 | Running |
| 9 | 9 | Chase ELLIOTT | CHEVROLET | 133 | Running |
| 10 | 1 | Jamie MACMURRAY | CHEVROLET | 133 | Running |
| 11 | 10 | Aric ALMIROLA | FORD | 133 | Running |
| 12 | 11 | Dennis HAMLIN | TOYOTA | 133 | Running |
| 13 | 24 | William BYRON* | CHEVROLET | 133 | Running |
| 14 | 3 | Austin DILLON | CHEVROLET | 133 | Running |
| 15 | 20 | Erik JONES | TOYOTA | 133 | Running |
| 16 | 88 | Alex BOWMAN | CHEVROLET | 133 | Running |
| 17 | 17 | A.J. ALLMENDINGER | CHEVROLET | 133 | Running |
| 18 | 78 | Martin TRUEX Junior | TOYOTA | 133 | Running |
| 19 | 43 | Darrell WALLACE Junior* | CHEVROLET | 133 | Running |
| 20 | 48 | Jimmie JOHNSON | CHEVROLET | 133 | Running |
| 21 | 13 | Ty DILLON | CHEVROLET | 133 | Running |
| 22 | 31 | Ryan NEWMAN | CHEVROLET | 133 | Running |
| 23 | 95 | Kasey KAHNE | CHEVROLET | 133 | Running |
| 24 | 37 | Chris BUESCHER | CHEVROLET | 133 | Running |
| 25 | 34 | Michael MACDOWELL | FORD | 133 | Running |

**39 partants, tous classés – Statuts : Running : 37. Accident : 1. Incident mécanique : 1**

***Seul Kyle Busch tentera de briser la domination des Ford…***
***…après une belle bagarre avec son coéquipier Kevin Harvick, Clint Bowyer s'adjuge sa seconde victoire de la saison***







**Les prochains rendez-vous des Monster Energy Nascar Cup Series**

**24 juin – TOYOTA SAVE MART 350 – SONOMA RACEWAY**
**1er juillet – MONSTER ENERGY RACE – CHICAGOLAND SPEEDWAY**
**7 juillet – COKE ZERO 400 – DAYTONA INTERNATIONAL SPEEDWAY**
**14 Juillet – QUAKER STATE 400 – KENTUCKY SPEEDWAY**
**22 juillet – NEW HAMPSHIRE 301 – NEW HAMPSHIRE MOTOR SPEEDWAY**

**Source : NASCAR.COM – Photos : NASCAR.COM / Getty Images**

# DELTAWING RACING CARS
## UN PROJET INDYCAR, UNE CARRIÈRE EN ENDURANCE
## 2009 / 2016

***Le projet DeltaWing est né en Janvier 2009 et n'avait rien à voir avec l'endurance.***
***La voiture crée par Ben Bowlby était destiné à la série Indycar pour la saison 2012. Chip Ganassi apportera l'aide financière et la voiture sera dévoilée au Chicago Auto Show en février 2010. Six mois plus tard l'Indycar choisissait le projet Dallara renvoyant la projet DeltaWing aux oubliettes.***
***Ben Bowlby se tournera alors vers Don Panoz et le projet sera soumis aux Organisateurs des 24 Heures du Mans. La DeltaWing sera acceptée dans le cadre du « Garage 56 », catégorie réservée aux véhicules expérimentaux et participera aux 24 Heures du Mans 2012.***
***Malgré le scepticisme de certains, la voiture fera ses début en piste en mars 2012 sur le circuit de Buttonwillow, sera aux essais préliminaires des 24 Heures du Mans et ne sera aucunement ridicule aux 24 Heures du Mans (Franchitti, Krumm et Motoyama).***
***Chouchoutée par le public, elle aurait probablement méritée beaucoup mieux que de se faire éjecter de la course par une Toyota un peu trop nerveuse sur un restart le samedi soir.***
***On reverra ensuite la voiture au Petit Le Mans de la même année ou elle se classera à la cinquième place pilotée par Gunnar Jeannette et Lucas Ordoñez.***








***Le projet Indycar* – La Deltawing aux essais préliminaires des 24 Heures du Mans 2012 – 24 Heures du Mans 2012***

***La suite sera dans les mains de Don Panoz qui souhaitait que la voiture soit acceptée en IMSA ou bien qu'elle pourrait remplacer l'Oreca FLM09 dans la catégorie Challenge.***
***Finalement la DeltaWing sera développée par Panoz sans les partenaires d'origine (Nissan, All American Racers et Michelin) et elle sera adaptée aux spécifications P1 de l'IMSA. La voiture débutera la saison en configuration ouverte (LM 12) pour la terminer en version fermée (DWC 13).***
***La DeltaWing participera au Championnat IMSA jusqu'en 2016, elle aura participé à trente-cinq courses (Sept en configuration LM 12 et vingt-huit en configuration DWC 13) avec pour meilleurs résultats la cinquième place au Petit Le Mans 2012 (Jeannette et Ordoñez), la cinquième place à Road America 2013 (Legge et Meyrick), la quatrième place au Petit Le Mans 2014 (Legge, Meyrick et Chaves), la sixième place à Road America 2015 (Legge et Rojas) et la cinquième place à Laguna Seca en 2016 (Legge / Rayhall).***





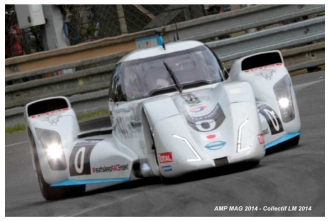


***12 Heures du Sebring 2013 – Austin 2013* – 12 Heures de Sebring 2014 – 12 Heures de Sebring 2015***

***Annexe : Nissan ZEOD RC***
***Présentée en 2013 lors des 24 Heures du Mans, la Nissan ZEOD RC qui participera aux 24 Heures du Mans 2014 dans le cadre du « Garage 56 » se contentera d'un record de vitesse et d'un tour complet du circuit des 24 Heures sous propulsion électrique ne faisant que cinq tours en course. Cette voiture sera à l'origine du procès intenté en novembre 2013 par le consortium DeltaWing (Don Panoz et Chip Ganassi) contre l'ancien concepteur du DeltaWing, Ben Bowlby et contre l'ancien motoriste Nissan pour «dommages et injonctions résultant du vol d'informations confidentielles et exclusives, détournement de secrets commerciaux, violation de contrats, enrichissement injustifié, fraude et fausse déclaration négligente.***
***Le procès sera réglé à l'amiable en toute confidentialité en mars 2016.***







***24 Heures de Daytona 2016 – 12 Heures de Sebring 2016***

***Nissan ZEOD RC présentation 2013 – 24 Heures du Mans 2014***

**Sources : DELTAWINGRACING.COM et Archives AMP MAG**
**Photos : deltawingracing.com* et AMP MAG / John P. AVERY, Serge CAILLER, Thomas DURAND, R.& R. FLORENTZ, Patrice MAHE et Larry VANSCOY**

**AMPhotosports magazine 2018.W543/06.11**

**Sources : WRC.COM, GTSPORT.ES (EUROFORMULA.NET & GTOPEN.NET), ADAC-GT-MASTERS.DE, BRITISHGT.COM, INDYCAR.COM, NASCAR.COM, Archives AMP MAG et DELTAWINGRACING.COM.**

**Photos : WRC.COM, rallyitaliasardegna.com (Massimo Bettiol), GTSPORT.ES (Fotospeedy), ADAC-GT-MASTERS.DE (Gruppe C Photography), BRITISHGT.COM (Jakob Ebrey Photography), INDYCAR.COM, NASCAR.COM / Getty images, deltawingracing.com, AMP MAG / John P. AVERY, Serge CAILLER, Thomas DURAND, Patrice MAHE, R. & R. FLORENTZ et Larry VANSCOY**
**MP © 2018 AMP MAG / Patrick DURAND.**
**N°543**