



N°542

SOUTENEZ LE MAGAZINE POUR QU'IL RESTE GRATUIT

N°542

BLANCPAIN GT SERIES ENDURANCE CUP CIRCUIT PAUL RICARD 1000 KMS (6 HEURES)

Troisième manche
Les 1^{er} et 2 juin



Troisième manche de la série Endurance sur le circuit Paul Ricard ou cinquante-et-un concurrents figuraient sur la liste initiale des engagés. 51 voitures (25 Pro Cup, 10 Pro Am Cup, 9 Silver Cup et 7 Am Cup) auront réellement pris part aux diverses séances précédant ce Paul Ricard 1000 kms ou 12 marques et une trentaine de teams selon leurs appellations étaient en présence, Aston Martin (*R-Motorsport* et *Oman Racing Team with TF Sport*), Audi (*Belgian Audi Club Team WRT*, *Attempto Racing*, *Car Collection Motorsport* et *Sainteloc Racing*), Bentley (*Bentley Team M-Sport* et *Team Parker Racing*), BMW (*Walkenhorst Motorsport* et *Rowe Racing*), Emil Frey Jaguar (*Emil Frey Jaguar Racing*), Ferrari (*AF Corse-Spirit of Race*, *Rinaldi Racing* et *SMP Racing*), Lamborghini (*GRT Grasser Racing Team*, *Ombra Racing*, *Reiter Engineering*, *Barwell Motorsport* et *Daiko Lazarus Racing*), Lexus (*Emil Frey Lexus Racing*), McLaren (*Garage 59*), Mercedes-AMG (*AMG-Team Black Falcon/Black Falcon*, *SMP Racing by Akka ASP*, *Strakka Racing*, *RAM Racing* et *AMG-Team Akka ASP/ Akka ASP Team*), Nissan (*GT Sport Motul Team RJN*) et Porsche (*Herberth Motorsport* et *Manthey Racing*).

Quatre catégories en piste, Pro Cup (Pro), Pro-Am Cup (ProAm), Silver Cup (Silv) et Am Cup (Am) pour un programme qui s'enchaîneront avant la course les séances Bronze test, libres, pré-qualificatives et qualificatives.



Winkelhock / Gachet / Haase – Makowiecki / Dumas / Werner – Klingsman / Mostert / Blomqvist – Al Harhy / McKay / Eastwood

SEANCE BRONZE TEST : 17 voitures en piste et meilleur chrono pour la Ferrari 488 Rinaldi Racing # 333 (ProAm) de **Mattschull**, Salikhov et Ludwig en 1'55"712 devant la Mercedes-AMG RAM Racing # 49 (ProAm) de Burke, Hankey et Yoluc en 1'55"839. La Lamborghini Huracan Daiko Lazarus Racing # 27 (ProAm) de Cipriani, Ramos et Crestani (1'56"289), la McLaren 650S Garage 59 # 188 (Am) de **West**, Harris et Goodwin (1'56"720) et la Ferrari 458 AF Corse-Spirit of Race # 53 (ProAm) d'Hommerson, Machiels et Bertolini (1'56"740) complétaient le top cinq.

ESSAIS LIBRES : 51 voitures en piste et meilleur chrono pour la Lamborghini Huracan Daiko Lazarus Racing # 27 (ProAm) de Cipriani, Ramos et **Crestani** (1'56"289) devant la Ferrari 488 SMP Racing (Pro) d'Aleshin, Molina et **Rigon** en 1'55"496 et devant a Lamborghini Huracan GRT Grasser Racing Team (Pro) de Keen, Ineichen et Perera en 1'55"582. Top chrono Silver Cup pour la Mercedes-AMG Team Akka ASP # 90 de Szymkowiak, Manchester et **Bastian** en 1'56"069 et meilleur chrono Am pour la McLaren 650S Garage 59 # 188 de West, Harris et **Goodwin** en 1'56"966.

SEANCE PRE-QUALIFICATIVE : 51 voitures en piste et meilleur chrono pour la Mercedes-AMG AMG-Team Black Falcon # 4 (Pro) de Stolz, **Engel** et **Buurman** en 1'54"875 devant l'Aston Martin V12 Vantage R-Motorsport # 76 (Pro) de Vaxiviere, Dennis et Thiim en 1'54"914 et devant la Mercedes-AMG RAM Racing # 49 (ProAm) de Burke, **Hankey** et Yoluc en 1'54"946. Top chrono Silver Cup pour l'Emil Frey Jaguar G3 Emil Frey Jaguar Racing # 54 de **Fontana**, Zaugg et Grenier en 1'55"267 et meilleur chrono Am pour la Mercedes-AMG Team Akka ASP # 89 de **Giauque**, **Debard** et **Barthez** en 1'56"869.

QUALIFICATIONS : Au terme des trois séances qualificatives (Moyenne) ou 51 voitures seront en piste, la pole reviendra à l'Aston Martin V12 Vantage GT3 R-Motorsport # 76 (Pro) de Vaxiviere, Dennis et Thiim en 1'54"303 devant la McLaren 650S GT3 Garage 59 # 58 (Pro) de Watson, Barnicoat et Ledogar en 1'54"374 et devant la Ferrari 488 SMP Racing (Pro) d'Aleshin, Molina et Rigon en 1'55"512. Top cinq complété par la Lexus RC F GT3 Emil Frey Lexus Racing # 14 (Pro) de Seefried, Klien et Costa en 1'54"646 et par l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 1 (Pro) de D. Vanthoor, Mies et Riberas en 1'54"675. Top chrono Silver pour l'Emil Frey Jaguar G3 Emil Frey Jaguar Racing # 54 de Fontana, Zaugg et Grenier en 1'54"919. Top chrono ProAm pour la Mercedes-AMG RAM Racing # 49 (ProAm) de Burke, Hankey et Yoluc en 1'55"600 et meilleur chrono Am pour la McLaren 650S Garage 59 # 188 de West, Harris et Goodwin en 1'55"970.



Start race – Jäger / Christodolou / Marciello – Parry / Ordonez / A. Buncombe – Fontana / Zaugg / Grenier

COURSE : Une course de six heures très animée, un joker (Ravitaillement hors fenêtre) bien utilisé par certains, un dernier full-course yellow qui relance totalement les débats peu avant la fin et une première victoire pour l'Emil Frey Lexus Racing acquise dans le dernier tour grâce à Costa (Seefried et Klien) qui passera la Bentley M-Sport de Gounon (Pepper et Steven) dans le trafic, un final de choix pour ces 6 heures du Paul Ricard avant le prochain rendez-vous des 24 Heures de Spa. Auparavant la McLaren Garage 59 de Barnicoat, Ledogar et Watson aura longtemps fait figure de vainqueur avant d'être pénalisée pour une infraction lors d'un ravitaillement, la troisième place finale en lot de consolation. Avec six marques différentes aux six premières places (Lexus, Bentley, McLaren, Mercedes, Nissan et Audi) le championnat prouve une nouvelle fois son attrait et sa diversité.

Du côté des autres catégories, Beretta, Mitchell et Kodric (Lamborghini Huracan GT3 Barwell Motorsport), West, Harris et Goodwin (McLaren 650S GT3 Garage 59) et Cameron, De Lorenzi et Griffin (Ferrari 488 GT3 AF Corse-Spirit of Race) s'imposent en Silver Cup, Am Cup et ProAm Cup. À noter que c'est la seconde victoire consécutive pour West, Harris et Goodwin en AmCup.



Gounon / Pepper / Kane et Barnicoat / Ledogar / Watson sur le podium – Cameron / De Lorenzi / Griffin (ProAm) – West / Harris / Goodwin (Am)

CLASSEMENT FINAL

- 1 – Seefried / Klien / Costa Lexus RC F GT3 # 14 **Emil Frey Lexus Racing Pro** 172 tours en 6h00'29''709
- 2 – Gounon / Pepper / Kane Bentley Continental GT3 # 7 **Bentley Team M-Sport Pro** à 02''315
- 3 – Barnicoat / Ledogar / Watson McLaren 650S GT3 # 58 **Garage 59 Pro** à 43''827
- 4 – Jäger / Christodolou / Marciello Mercedes-AMG GT3 # 88 **AMG Team Akka ASP Pro** à 47''056
- 5 – Parry / Ordonez / A. Buncombe Nissan GT3-R Nismo GT3 # 23 **GT Sport Motul RJN Pro** à 53''772
- 6 – Winkelhock / Gachet / Haase Audi R8 LMS # 25 **Saintéloc Racing Pro** à 54''522
- 7 – Petrov / Bulatov / Meadows Mercedes-AMG GT3 # 35 **SMP by Akka ASP Pro** à 55''594
- 8 – Tambay / Fumanelli / Fraga Mercedes-AMG GT3 # 44 **Strakka Racing Pro** à 1'04''061
- 9 – Buhk / Parente / Götz Mercedes-AMG GT3 # 43 **Strakka Racing Pro** à 1'08''059
- 10 – Makowiecki / Dumas / Werner Porsche 911 GT3-R # 911 **Manthey Racing Pro** à 1'19''843
- 11 – Klingsman / Mostert / Blomqvist BMW M6 GT3 # 99 **Rowe Racing Pro** à 1'20''043
- 12 – Leonard / S. Van Der Linde / R. Frijns Audi R8 LMS # 17 **Audi Club WRT Pro** à 1'32''080
- 13 – Engelhart / Caldarelli / Bortolotti Lamborghini Huracan GT3 # 63 **Pro GRT Grasser** à 1'34''347
- 14 – Beretta / Mitchell / Kodric Lamborghini Huracan GT3 # 78 **Barwell Motorsport Silv** à 1'36''696
- 15 – Al Faisal / Haupt / Piana Mercedes-AMG GT3 # 6 **Black Facon Silv** à 1 tour
- 16 – Fontana / Zaugg / Grenier Emil Frey G3 Jaguar # 54 **Emil Frey Jaguar Silv** à 1 tour
- 17 – Gianmaria / Perez-Compagnon / Mapelli Lamborghini Huracan GT3 # 19 **GRT Grasser Pro** à 1 tour
- 18 – West / Harris / Goodwin McLaren 650S GT3 # 188 **Garage 59 Am** à 2 tours
- 19 – Al Harby / McKay / Eastwood Aston Martin V12 Vantage # 97 **Oman with TF Sport Silv** à 2 tours
- 20 – Cameron / De Lorenzi / Griffin Ferrari 488 GT3 # 51 **AF Corse-Spirit of Race ProAm** à 2 tours
- 21 – Pierce / Smith / Morris Bentley Continental GT3 # 31 **Team Parker Racing ProAm** à 2 tours... etc

Engagés : 51. Qualifications : 51. Partants : 50. Classés : 39



Seefried / Klien / Costa



Beretta / Mitchell / Kodric (Silv)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : TOTAL 24 HOURS OF SPA du 26 au 29 JUILLET

Source : SRO MEDIA OFFICE – Photos : AMP MAG / Philippe REJER



FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP TEST DAY 24 HEURES DU MANS LE MANS CIRCUIT DES 24 HEURES Du 31 mai au 3 juin



Obligation irréversible pour tous les concurrents qui participent aux 24 Heures du Mans, la journée test précédée des vérifications techniques et administratives s'étalonnait sur quatre jours. L'occasion de découvrir les livrées de quelques voitures dont certaines resteront spécifiques à l'épreuve Mancelle et de voir qui essaiera d'intimider plus ou moins son ou ses adversaires.

62 concurrents figuraient sur la liste initiale des invités (10 LMP1, 20 LMP2, 17 GTE-Pro, 13 GTE-Am et deux voitures suppléantes, une LMP2 et une GTE-Am). Aucune trace des voitures suppléantes lors de cette journée test.

Oublions l'Alonso mania un peu trop clinquante à notre goût, les clichés people n'ont jamais fait l'histoire du sport automobile et il est fort dommage de devoir tomber dans le genre pour attirer même si cela marche avec le spectateur lambda tout en reconnaissant l'efficacité du pilote puisqu'il sera l'auteur du meilleur chrono de la journée.

Huit heures d'essais étaient au programme de cette journée où toutes les voitures auront participé.

En LMP1, Toyota aura probablement joué avec les autres, le Rebellion Racing semble fiable, les BR (SMP Racing et DragonSpeed) n'ont pas l'expérience du Rebellion Racing et semblent fragiles quant aux Ginetta après une matinée difficile elles auront tournée régulièrement l'après midi mais bien loin des meilleurs chronos. Côté LMP2, Oreca aura dominé la journée, Alpine, Ligier et Dallara sont relégués à deux secondes, une catégorie ou quelques voitures n'ont franchement rien à faire sur l'épreuve.

En GTLM-Pro les Porsche et les Ford se sont nettement montrées les meilleures, BMW et Chevrolet ont surtout travaillé, Ferrari semble en perte de vitesse ou fait semblant car souvent loin des vibreurs et Aston Martin carrément à la ramasse, la Vantage AMR serait-elle mal née ?

Côté GTLM-Am Porsche et Ferrari se partage le gâteau loin devant Aston Martin (En panne de moteur dès le matin).

Comparativement à 2017, les temps réalisés ce dimanche sont moins bons pour les LMP1, meilleurs pour les LMP2 tout comme pour les deux catégories LMGTE. À noter le nombre important de safety cars.

Top cinq performances

En LMP1 les temps des cinq meilleures voitures varient de 3'19''066 à 3'21''603 (3'18''132 à 3'22''100 en 2017).

En LMP2 les temps des cinq meilleures voitures varient de 3'27''146 à 3'29''205 (3'28''146 à 3'29''924 en 2017).

En GTE-Pro, les cinq meilleures voiture Pro obtiennent des temps variant de 3'52''551 à 3'53''064 (3'54''701 à 3'55''251 en 2017).

En GTE-Am, les cinq meilleures voitures obtiennent des temps variant de 3'55''970 à 3'57''515 (3'58''250 à 3'58''804 en 2017).



La BR DragonSpeed sera terminée dans les stands – Prévisible, Toyota devant Rebellion en LMP1



LMP1 : Le SMP Racing nettement mieux que le Bykolles Racing, Ginetta à la traine – LMP2 : Oreca et DragonSpeed au top

Les meilleurs chronos de la journée test

PROTOTYPES LMP1H / LMP1

- 1 – Toyota TS050-H # 8 Toyota Gazoo Racing Buemi / Nakajima / Alonso / Lopez 3'19''066
- 2 – Rebellion R13-Gibson # 3 Rebellion Racing Beche / Menezes / Laurent 3'19''680
- 3 – Toyota TS050-H # 7 Toyota Gazoo Racing Conway / Kobayashi / Alonso / Lopez 3'20''008
- 4 – Rebellion R13-Gibson # 1 Rebellion Racing Lotterer / Jani / Sena 3'21''344
- 5 – BR Engineering BR1-AER # 11 SMP Racing Petrov / Aleshin / Button 3'21''603
- 7 – BR Engineering BR1-AER # 13 SMP Racing Sarrazin / Orudzhev / Isaakyan 3'21''761... etc

PROTOTYPES LMP2

- 9 – Oreca 07 # 31 DragonSpeed Gonzales / Berthon / Maldonado 3'27''228
- 10 – Oreca 07 # 48 IDEC Sport Lafargue / Chatin / Rojas 3'27''252
- 13 – Oreca 07 # 26 G-Drive Racing Rusinov / Pizzitola / Vergne / Imperatori 3'28''394
- 14 – Oreca 07 # 28 TDS Racing Perrodo / Vaxiviere 3'28''795
- 15 – Alpine A470 # 36 Signatech Alpine Matmut Lapierre / Negrao / Thiriet 3'29''205
- 16 – Ligier JS217 # 22 United Autosports Hanson / Albuquerque / Boyd 3'29''281
- 17 – Oreca 07 # 39 Graff-SO24 Capillaire / Hirschi / Gommendy / Cougnaud 3'29''492
- 18 – Dallara P217 # 47 Cetilar Villorba Corse Lacorte / Sernagiotto / Nasr 3'29''968... etc



La carte postale 2018*



LMP2 : IDEC Sport et G-Drive Racing dans le trio de tête – GTLM-Pro : Porsche et Ford devant tout le monde

GRAND TOURISME LM GTE Pro

- 31 – Porsche 911 RSR # 93 Porsche GT Team Pilet / Bamber / Werner / Tandy 3'52''551
- 32 – Porsche 911 RSR # 91 Porsche GT Team Bruni / Lietz / Makowiecki 3'52''647
- 33 – Ford GT # 67 Ford Ganassi UK Tincknell / Priaux 3'53''008
- 34 – Ford GT # 66 Ford Ganassi UK Mücke / Pla / Johnson 3'53''052
- 35 – Ford GT # 68 Ford Ganassi USA Hand / Müller 3'53''064
- 36 – Ford GT # 69 Ford Ganassi USA Briscoe / Westbrook 3'53''476... etc

GRAND TOURISME LM GTE Am

- 46 – Porsche 911 RSR # 77 Dempsey Proton Racing Campbell / Andlauer / Ried 3'55''970
- 47 – Ferrari 488 GTE # 54 Spirit of Race Flohr / Castellacci / Fisichella 3'56''269
- 48 – Ferrari 488 GTE # 61 Clearwater Racing Mok / Griffin / Sawa 3'56''672
- 49 – Porsche 911 RSR # 88 Dempsey Proton Racing Cairoli / Al Qubaisi / Roda 3'56''946
- 51 – Porsche 911 RSR # 99 Proton Competition Long / Pappas / Pumpelly 3'57''515
- 52 – Ferrari 488 GTE # 85 Keating Motorsports Keating / Bleekemolen / Stolz 3'57''572... etc



Dempsey Proton Racing
Meilleur chrono LMGTE-Am



LMGTE-Am : Spirit of Race et Clearwater Racing – Porsche en mode rétro de quoi faire oublier son retrait du LMP1 et fêter ses 70 ans

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : 24 HEURES du MANS du 10 au 17 juin

Source : FIAWEC.COM – Photos : AMP MAG (Maxime et Serge CAILLER et Stéphane LUSTEAU) et FIAWEC.COM (Jakob EBREY)*



Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
19 rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAI
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11



Cette troisième manche de l'European Rally Championship en Grèce se disputait sur trois étapes et douze spéciales, une manche qui accueillait un plateau de 34 engagés dont 16 RC1, 7 ERC2, 4 ERC3 et 7 équipages hors championnat.

Cette manche ne comptait pas pour les catégories Junior U27 et Junior U28.

Véritable hécatombe parmi les favoris, sorties et problèmes mécaniques entraineront dès le samedi soir les abandons de Lukyanuk, Protasov, Galatariotis, Nordgren, Tsoouloftas et d'Habaj. La voie était alors grande ouverte pour Magalhães encore fallait-il terminer la dernière étape, chose faite pour le tandem Portugais qui saura à la fois ménager sa voiture tout en repoussant les assauts d'Hercicz (Ferencz) qui se contentaient de la seconde place devant Ptazek (Szczepaniak).

Brynildsen (**Engan**) et Galatariotis (Ioannou) complétaient le top cinq final.

Les Hongrois Tibor Erdi Junior et György Papp (Mitsubishi) remportaient nettement la catégorie ERC2 devant Remennik (Rozin) et Melegari (Cecchi). Peu de survivants dans la catégorie ERC3 où les Irlandais Ghosh et Naik (Ford) s'imposent pour une première participation devant **Emma Falcon** et Eduardo Gonzales Delgado (Citroën). Coup double pour Emma Falcon qui renforce sa position dans la Ladies Cup.



Avcioğlu en bonne compagnie et un top huit au final* – Abandons en cascade , Lukyanuk / Arnautov et Protasov / Cherepin* entre-autres*

Etape 1 / 2 (2 + 6 spéciales)

- 1 – **B. Magalhães / H. Magalhães** Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 1h59'59"2 (**ERC**)
- 2 – Herczig / Ferencz Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 2h01'03"9 (ERC)
- 3 – Ptazek / Szczepaniak Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 2h01'50"9 (ERC)
- 4 – Galatariotis / Ioannou Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 2h02'25"3 (ERC)
- 5 – Brynildsen / **Engan** Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 2h03'12"1 (ERC)
- 6 – Gryzb / Wröbel Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 2h04'23"1 (ERC)
- 7 – Serderidis / Miclotte Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 2h04'44"0 (ERC)
- 8 – Nobre / Morales Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 2h04'56"1 (ERC)
- 9 – Erdi / Papp Mitsubishi Lancer Evo X (RC2 R4) 2h06'12"1 (**ERC2**)
- 10 – Avcioğlu / Korkmaz Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 2h06'20"6 (ERC)
- 11 – Alonso / Monasterolo Mitsubishi Lancer Evo X (RC2 R4) 2h07'03"2 (ERC2)
- 12 – Remennik / Rozin Mitsubishi Lancer Evo X (RC2 R4) 2h08'05"3 (ERC2)... etc



B. Magalhães / H. Magalhães

Classement final

- 1 – **B. Magalhães / H. Magalhães** Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 3h02'09"4 (**ERC**)
- 2 – Herczig / Ferencz Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 3h02'38"5 (ERC)
- 3 – Ptazek / Szczepaniak Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 3h03'46"6 (ERC)
- 4 – Brynildsen / **Engan** Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 3h04'44"6 (ERC)
- 5 – Galatariotis / Ioannou Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 3h05'32"4 (ERC)
- 6 – Gryzb / Wröbel Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 3h07'30"0 (ERC)
- 7 – Serderidis / Miclotte Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 3h08'44"9 (ERC)
- 8 – Avcioğlu / Korkmaz Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 3h08'48"7 (ERC)
- 9 – Nobre / Morales Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 3h09'07"7 (ERC)
- 10 – **Erdi / Papp** Mitsubishi Lancer Evo X (RC2 R4) 3h11'17"2 (**ERC2**)
- 11 – Remennik / Rozin Mitsubishi Lancer Evo X (RC2 R4) 3h13'12"0 (ERC2)
- 12 – Monteiro / Couceiro Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 3h14'47"2 (ERC)...
- 17 – **Ghosh / Naik** Ford Fiesta R2 (RC4) 2h20'57"0 (**ERC3**)
- 20 – **Falcon** / Gonzales Citroën DS3 R3T (RC3) 3h47'00"6 (ERC3) (**Ladies**)... etc



Ghosh / Naik première en ERC3*

(21 concurrents classés)



*Herczig / Ferencz – Brynildsen / **Engan** – Erdi / Papp (ERC2)* – **Falcon** (Ladies Cup) / Gonzales**

Prochain rendez-vous : CYPRUS RALLY du 15 au 17 juin

Source : FIAERC.COM – Photos : FIAERC.COM / DPPI (Gregory Lenormand et Alexandre Guillaumot*)



DU 7 AU 10 JUIN
l'ASK Ancenis accueille le Grand Prix Karting
 Coupe de France CADET, Coupe de France JUNIOR 4
 Championnat de France HANDIKART
www.ask-ancenis.fr



Cinquième rendez-vous du Championnat d'Endurance Nord Américain sur le circuit routier de Detroit ou 26 concurrents (14 prototypes et 12 GTD) figuraient sur la liste des engagés.

Dans la catégorie prototypes, quatre Cadillac DPi (*Mustang Sampling Racing, Whelen Engineering Racing, Spirit of Daytona Racing et Konica-Minolta Wayne Taylor Racing*) étaient opposées à deux Nissan-Onroak DPi (*Tequila Patron ESM*), deux Acura DPi (*Acura Team Penske*), deux Mazda (*Mazda Team Joest*), trois Oreca LMP2 (*Core Autosport et JDC-Miller Motorsports*) et une Ligier LMP2 (*AFS-PR1 Mathiasen Motorsports*). En Grand Tourisme ou seules les GTD étaient en piste on retrouvait une Ferrari 488 GT3 (*Scuderia Corsa*) contre deux Porsche 911 GT3-R (*Wright Motorsports*), une Audi R8 LMS (*Magnus Racing*), deux Mercedes-AMG (*Mercedes AMG-Team Riley Motorsports et SunEnergy1 Racing*), une Acura NSX GT3 (*Michael Shank Racing*), deux Lexus RCF GT3 (*3GT Racing*), une Lamborghini Huracan GT3 GT3 (*Paul Miller Racing*) et une BMW M6 GT3 (*Turner Motorsport*).

Deux séances d'essais libres figuraient au programme des concurrents avant les qualifications par catégorie et la course (1 heures 40 minutes).

ESSAIS LIBRES

Top chrono pour l'Acura DPi Acura Team Penske # 7 (**Ricky Taylor**) en 1'12"675 (S1).

En GTD, meilleur temps pour la Lexus RC F GT3 3GT Racing # 15 (**Jack Hawskworth**) en 1'29"468 (S2).

QUALIFICATIONS

(Dry) Top chrono pour la Nissan DPi Tequila Patron ESM # 22 (**Pipo Derani**) en 1'22"273 devant l'Acura DPi Acura Team Penske # 6 en 1'22"992 et devant l'Acura DPi Acura Team Penske # 7 en 1'23"275.

En GTD, top chrono pour la Lamborghini Huracan GT3 Paul Miller Racing (**Bryan Sellers**) en 1'28"942 devant l'Acura NSX GT3 Meyer Shank Racing # 86 en 1'29"390 et devant l'Acura NSX GT3 Meyer Shank Racing # 93 en 1'29"717.

Classement final

- 1 – **F. Nasr / E. Curran** Cadillac DPi # 31 (P) **Whelen Engineering Racing** 68 tours en 1h40'14"245.....
- 2 – H. Castroneves / R. Taylor Acura DPi # 7 (P) **Acura Team Penske** à 01"016
- 3 – D. Cameron / J-P. Montoya Acura DPi # 6 (P) **Acura Team Penske** à 14"127
- 4 – S. Sharp / R. Dalziel Nissan DPi # 2 (P) **Tequila Patron ESM** à 45"698
- 5 – R. Van Der Zande / J. Taylor Cadillac DPi # 10 (P) **Konica Minolta Taylor** à 49"570
- 6 – F. Albuquerque / J. Barbosa Cadillac DPi # 5 (P) **Mustang Sampling Racing** à 50"664
- 7 – J. Van Overbeek / P. Derani Nissan DPi # 2 (P) **Tequila Patron ESM** à 59"526
- 8 – S. Saavedra / G. Yacamán Ligier LMP2 # 52 (P) **AFS-PR1 Mathiasen Motorsports** à 1'16"531
- 9 – O. Jarvis / T. Nunez Mazda DPi # 77 (P) **Mazda Team Joest** à 1 tour (Not running)
- 10 – S. Trummer / R. Alon Oreca LMP2 # 85 (P) **JDC-Miller Motorsports** à 1 tour
- 11 – S. Simpson / M. Goikhberg Oreca LMP2 # 99 (P) **JDC-Miller Motorsports** à 1 tour
- 12 – J. Bennett / C. Braun Oreca LMP2 # 54 (P) **CORE Autosport** à 2 tours
- 13 – **K. Legge / M. Farnbacher** Acura NSX GT3 # 86 (GTD) **Meyer Shank Racing** à 3 tours.....
- 14 – J. Marks / L. Aschenbach Acura NSX GT3 # 93 (GTD) **Meyer Shank Racing** à 3 tours (+09"646)
- 15 – B. Sellers / M. Snow Lamborghini Huracan GT3 # 48 (GTD) **Paul Miller Racing** à 4 tours
- 16 – J. Keating / J. Bleekemolen Mercedes-AMG GT3 # 33 (GTD) **AMG-Riley Motorsports** à 4 tours
- 17 – C. McNeil / J. Segal Ferrari 488 GT3 # 63 (GTD) **Scuderia Corsa** à 4 tours... etc

Engagés : 26 – Qualifications : 24 (26) – Partants : 26 – Classés : 26 dont 22 en piste à l'arrivée



PROCHAIN RENDEZ-VOUS : SAHLEN'S SIX HOURS OF THE GLEN du 28 juin au 1^{er} juillet

Source et photos : IMSA.COM



VERIZON INDYCAR SERIES

DETROIT DUELS

BELLE ISLE PARK DETROIT

Septième et huitième manches – Du 1^{er} au 3 juin



Comme chaque année, après la folie des 500 Miles d'Indianapolis, le rendez-vous de Detroit revêt un intérêt particulier puisqu'il reçoit deux manches des Verizon Indycar Series, les pilotes s'affrontant le samedi et le dimanche.

A rendez-vous particulier, programme particulier avec deux séances libres le vendredi, les qualifications et la première course le samedi (70 tours) et la seconde séance qualificative suivie de la seconde course le dimanche (70 tours).

Vingt-trois pilotes participaient à ces septième et huitième manches de la série, manquaient à l'appel Ed Carpenter (Ed Carpenter Racing), Pietro Fittipaldi, blessé (Dale Coyne Racing) remplacé par Santino Ferrucci et non plus par Zachary Claman De Melo et Kyle Kaiser (Juncos Racing).

ESSAIS LIBRES

Libres 1 : Top chrono pour **Sébastien Bourdais** (Dale Coyne Racing) en 1'17"8545 devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 1'17"9158 et devant Graham Rahal (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 1'17"9830.

Libres 2 : Top chrono pour **Ryan Hunter-Reay** (Andretti Autosport) en 1'16"3598 devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 1'16"3667 et devant James Hinchcliffe (Schmidt Peterson Motorsports) en 1'16"4840.

QUALIFICATIONS

Q1 : Pole position obtenue par **Marco Andretti** (Andretti Autosport) en 1'14"8514 devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 1'15"4186 et devant Robert Wickens (Schmidt Peterson Motorsports) en 1'15"3227.

Q2 : (Wet) Pole position obtenue par **Alexander Rossi** (Andretti Autosport) en 1'33"4143 devant Robert Wickens (Schmidt Peterson Motorsports) en 1'33"6605 et Will Power (Team Penske) en 1'33"8295.

COURSE 1 : Après une année pratiquement sabbatique, Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) s'est imposé à Détroit signant son quarante-deuxième succès dans la série. En choisissant une stratégie à deux arrêts alors que la majorité des autres concurrents en faisaient trois, le pilote Néozélandais s'est imposé devant son plus sérieux adversaire Ryan Hunter-Reay (Andretti Autosport). Alexander Rossi (Andretti Autosport) complétait le podium final devant Marco Andretti (Andretti Autosport) qui aura mené le début de la course et Takuma Sato (*Rahal Letterman Lanigan Racing*). Robert Wickens (Schmidt Peterson Motorsports), huitième, se montrait une nouvelle fois le meilleur des rookies. Course à oublier pour Sébastien Bourdais (Dale Coyne Racing) et Simon Pagenaud (Team Penske).



Sébastien Bourdais (Dale Coyne) et Ryan Hunter-Reay (Andretti) au top des libres – Pole 1 : Marco Andretti – Pole 2 : Alexander Rossi

Detroit Duel 1 classement final

- 1 – **Scott DIXON** (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 70 tours en 1h39'24''6189
- 2 – Ryan HUNTER-REAY (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 01''8249
- 3 – Alexander ROSSI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 04''1771
- 4 – Marco ANDRETTI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 98 à 11''5191
- 5 – Takuma SATO (Jap) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 11''8757
- 6 – Ed JONES (Uae) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 13''7649
- 7 – Will POWER (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 15''0733
- 8 – **Robert VICKENS*** (Can) Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 6 à 21''4715
- 9 – Josef NEWGARDEN (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 1 à 21''5622
- 10 – Spencer PIGOT (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 21''9523
- 11 – James HINCHCLIFFE (Can) Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 5 à 22''3158
- 12 – **Zach VEACH*** (Usa) Andretti Autosports (Honda) # 26 à 23''0621
- 13 – **Sébastien BOURDAIS** (Fra) Dale Coyne Racing (Honda) # 18 à 23''3441
- 14 – Tony KANAAN (Bra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 26''1877
- 15 – **Matheus LEIST*** (Bra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 26''5471
- 16 – **Jordan KING*** (Gbr) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 27''0156
- 17 – **Simon PAGENAUD** (Fra) Team Penske (Chevrolet) # 22 à 29''8038
- 18 – Gaby CHAVES (Col) Harding Racing (Chevrolet) # 88 à 33''7246
- 19 – Charlie KIMBALL (Usa) Carlin (Chevrolet) # 23 à 34''0911
- 20 – Max CHILTON (Gbr) Carlin (Chevrolet) # 59 à 34''8584
- 21 – **Rene BINDER*** (Aut) Juncos Racing (Chevrolet) # 32 à 3 tours
- 22 – **Santino FERRUCCI*** (Usa) Dale Coyne Racing (Honda) # 19 à 15 tours (Contact)
- 23 – Graham RAHAL (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 25 tours (Contact).



Scott DIXON
CHIP GANASSI RACING



Meilleur temps en course : **Ryan Hunter-Reay** en 1'15''8049 au 40^{ème} tour.

La course aura connu quatre leaders pour sept changements de leader

Marco Andretti (1 à 22), Ryan Hunter-Reay (26 à 31 et 45), Graham Rahal (24 et 25) et Scott Dixon (23, 32 à 44 et 46 à 70).

Deux neutralisations (10 tours)

Tours 47 à 52 (Contact Graham Rahal Turn 13) et tours 56 à 59 (Contact Santino Ferrucci Turn 7).

Detroit Duel 2 classement final

- 1 – **Ryan HUNTER-REAY** (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 28 70 tours en 1h33'50''5784
- 2 – Will POWER (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 11''3549
- 3 – Ed JONES (Uae) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 13''2291
- 4 – Scott DIXON (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 13''6742
- 5 – Graham RAHAL (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 16''6280
- 6 – **Robert VICKENS*** (Can) Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 6 à 34''9398
- 7 – Tony KANAAN (Bra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 41''6328
- 8 – Charlie KIMBALL (Usa) Carlin (Chevrolet) # 23 à 47''3553
- 9 – Marco ANDRETTI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 98 à 56''6293
- 10 – **Simon PAGENAUD** (Fra) Team Penske (Chevrolet) # 22 à 59''5891
- 11 – Max CHILTON (Gbr) Carlin (Chevrolet) # 59 à 1'04''6868
- 12 – Alexander ROSSI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 1'06''6419
- 13 – **Zach VEACH*** (Usa) Andretti Autosports (Honda) # 26 à 1'07''6438
- 14 – **Matheus LEIST*** (Bra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 1'11''6742
- 15 – Josef NEWGARDEN (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 1 à 1'14''2820
- 16 – James HINCHCLIFFE (Can) Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 5 à 1'17''3739
- 17 – Takuma SATO (Jap) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 1 tour
- 18 – **Jordan KING*** (Gbr) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 1 tour
- 19 – Gaby CHAVES (Col) Harding Racing (Chevrolet) # 88 à 1 tour
- 20 – **Santino FERRUCCI*** (Usa) Dale Coyne Racing (Honda) # 19 à 1 tour
- 21 – **Sébastien BOURDAIS** (Fra) Dale Coyne Racing (Honda) # 18 à 3 tours
- 22 – **Rene BINDER*** (Aut) Juncos Racing (Chevrolet) # 32 à 4 tours
- 23 – Spencer PIGOT (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 49 tours (Mécanique).



Ryan HUNTER-REAY
ANDRETTI AUTOSPORT



Meilleur temps en course : **Ryan Hunter-Reay** en 1'15''0590 au 59^{ème} tour.

La course aura connu trois leaders pour sept changements de leader

Alexander Rossi (1 à 22, 34 à 46 et 53 à 63), Robert Wickens (23 à 28) et Ryan Hunter-Reay (29 à 33, 47 à 52 et 64 à 70)

Une neutralisation (3 tours).

Tours 1 à 3 (Tête-à-queue Spencer Pigot Turn 5).

COURSE 2 : Alexander Rossi (Andretti Autosport) parti de la pole semblait filer vers la victoire. Ryan Hunter-Reay (Andretti Autosport) qui avait choisi une stratégie à trois arrêts contrairement à son coéquipier était alors en full attaque sur son dernier relais. Revenu dans les roues du leader, il profitera des erreurs de Rossi (Un premier blocage de roues sans conséquence puis un second suivi d'une crevaison à l'avant gauche) pour passer, gérer la fin de course et s'adjuger la victoire (La dix-septième de sa carrière, la dernière remontant à Pocono en 2015). Will Power (Team Penske) et Ed Jones (Chip Ganassi Racing) complètent le podium loin derrière le vainqueur. Robert Wickens s'adjuge encore un fois la place de meilleur rookie. Simon Pagenaud termine à la dixième place quant à Sébastien Bourdais victime d'une crevaison il perdra tout espoir de bien figurer malgré une belle remontée suite à des problèmes de suspension qui l'enverront en tête-à-queue.

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : TEXAS DXC TECHNOLOGY 600 les 8 et 9 juin

Source et photos : INDYCAR.COM



NASCAR SPRINT CUP

RACE 14

POCONO 400

3 juin



Kyle Busch (P1 / P2) au top des essais – Ryan Blaney obtient la pole – Start race*

POCONO : Kyle Busch (50"865 puis 51"550) sera le meilleur performeur des deux séances d'essais qui étaient au programme. La pole sera obtenue par Ryan Blaney en 50"877 devant Kevin Harvick (50"903) et Jamie McMurray (50"955).

Malgré quelques problèmes dans les stands lors du second segment, Martin Truex Junior s'est adjugé son second succès de la saison. Alors que Kyle Busch et Kevin Harvick bataillaient pour la victoire et que la plus part des pilotes repassaient par les stands à une vingtaine de tours de la fin lors d'une neutralisation, Martin Truex Junior choisissait de rester en piste. Un choix payant puisque diverses neutralisations en fin de course donneront raison au pilote de la Furniture Row Racing. Leader lors de la dernière relance, il résistera à tous ses adversaires et s'imposera devant Kyle Larson, Kyle Busch, Kevin Harvick et Brad Keselowski. Au championnat Kyle Busch est toujours un solide leader devant Kevin Harvick, Joey Logano, Martin Truex Junior et Brad Keselowski.

POCONO 400 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	160	Running
2	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	160	Running
3	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	160	Running
4	4	Kevin HARVICK	FORD	160	Running
5	2	Brad KESELOWSKI	FORD	160	Running
6	12	Ryan BLANEY	FORD	160	Running
7	10	Aric ALMIROLA	FORD	160	Running
8	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	160	Running
9	22	Joey LOGANO	FORD	160	Running
10	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	160	Running
11	21	Paul MENARD	FORD	160	Running
12	3	Austin DILLON	CHEVROLET	160	Running
13	6	Matt KENSETH	FORD	160	Running
14	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	160	Running
15	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	160	Running
16	38	David RAGAN	FORD	160	Running
17	37	Chris BUESCHER	CHEVROLET	160	Running
18	24	William BYRON*	CHEVROLET	160	Running
19	41	Kurt BUSCH	FORD	160	Running
20	14	Clint BOWYER	FORD	160	Running
21	34	Michael MACDOWELL	FORD	160	Running
22	47	A.J. ALMMENDINGER	CHEVROLET	160	Running
23	13	Ty DILLON	CHEVROLET	160	Running
24	19	Daniel SUAREZ	TOYOTA	160	Running
25	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	160	Running

39 partants, tous classés – Statuts : Running : 34. Accident : 1. Incident mécanique : 3

Joey Logano ne fait pas de bruit mais engrange les points – Kevin Harvick s'adjugera le second segment...

...Seconde victoire de la saison pour Martin Truex Junior



Les prochains rendez-vous des Monster Energy NASCAR Cup Series

- 10 juin – FIREKEEPERS CASINO 400 – MICHIGAN INTERNATIONAL SPEEDWAY
- 24 juin – TOYOTA SAVE MART 350 – SONOMA RACEWAY
- 1^{er} juillet – MONSTER ENERGY RACE – CHICAGOLAND SPEEDWAY
- 7 juillet – COKE ZERO 400 – DAYTONA INTERNATIONAL SPEEDWAY
- 14 Juillet – QUAKER STATE 400 – KENTUCKY SPEEDWAY



Rendez-vous inédit de la série Trans Am avec le TA2 Motor City Challenge sur le circuit routier de Detroit avec deux courses uniquement consacrées à la catégorie TA2 dont ce seront les quatrième et cinquième manches. 22 concurrents figuraient sur la liste initiale des engagés dont le leader TA Ernie Francis Junior engagé sur une Chevrolet Camaro du team ECC Motorsports. 20 concurrents étaient réellement présents.

Programme :

Deux séances libres suivies de la séance qualificative le vendredi, la première course (Muscle Car Challenge sur une heure) le samedi et la seconde (Motor City Dash sur une heure quinze minutes) le dimanche.

LIBRES : Top chrono pour **Tony Buffomante** (Mustang) en 1'37''085 (S2) devant Keith Prociuk (Camaro) en 1'37''548 (S2) et Gar Robinson (Camaro) en 1'37''971 (S2). Top cinq complété par Marc Miller (Mustang) en 1'38''519 (S2) et par Rafa Matos (Camaro) en 1'38''519 (S2).

QUALIFICATIONS : Pole position TA pour **Tony Buffomante** (Mustang) en 1'36''664 devant Gar Robinson (Camaro) en 1'36''683 et devant Rafa Matos (Camaro) en 1'36''765. Top cinq complété par Marc Miller (Mustang) en 1'36''848 et par Keith Prociuk (Camaro) en 1'37''544.



Keith PROCIUK (Camaro) – Paul VAN TERRY (Dodge Challenger) – Shane LEWIS (Camaro) – Gar ROBINSON (Camaro)

COURSE 1 (MUSCLE CAR CHALLENGE) : Victoire sans partage pour Tony Buffomante qui aura dominé la course de bout en bout. Gar Robinson qui pouvait prétendre à la seconde place commettra une erreur qui profitera au leader du Championnat, Rafa Matos.

Ce dernier se contentera alors d'assurer la seconde place, synonyme de gros points. Robinson complétait le podium devant Keith Prociuk, Jordan Bupp et Ethan Wilson.

COURSE 2 (MOTOR CITY DASH) : Course des plus serrées sur cette seconde manche à Détroit et si Rafa Matos s'impose de main de maître devant Gar Robinson et Ernie Francis Junior, les écarts entre les neuf premiers est inférieure à huit secondes, chose relativement rare en TransAm. Jordan Bupp suivait légèrement en solitaire mais la bagarre pour les places 5 à 9 sera totale entre Tony Buffomante, Shane Lewis, Keith Prociuk, Paul Van Terry et Matt Parent.

Muscle Car Challenge Race (Engagés : 20 – Partants : 18 – Classés : 18 / 12 en piste à l'arrivée)

- 1 – **Tony BUFFOMANTE** Ford Mustang # 34 31 tours en 1h00'37''767
- 2 – Rafa MATOS Chevrolet Camaro # 88 à 04''087
- 3 – Gar ROBINSON Chevrolet Camaro # 74 à 11''288
- 4 – Keith PROCIUK Chevrolet Camaro # 9 à 21''897
- 5 – Jordan BUPP Ford Mustang # 80 à 23''159
- 6 – Ethan WILSON Dodge Challenger # 49 à 25''419
- 7 – Thomas SHEEHAN Chevrolet Camaro # 97 à 43''598
- 8 – Shane LEWIS Chevrolet Camaro # 92 à 44''099
- 9 – Anthony HONEYWELL Chevrolet Camaro # 76 à 55''038
- 10 – Steven LUSTIG Ford Mustang # 05 à 1'39''310 ... etc



Race 1 : Tony BUFFOMANTE

Motor City Dash Race (Engagés : 20 – Partants : 18 – Classés : 18 / 13 en piste à l'arrivée)

- 1 – **Rafa MATOS** Chevrolet Camaro # 88 38 tours en 1h15'05''969
- 2 – Gar ROBINSON Chevrolet Camaro # 74 à 01''984
- 3 – Ernie FRANCIS Junior Chevrolet Camaro # 44 à 02''485
- 4 – Jordan BUPP Ford Mustang # 80 à 03''906
- 5 – Tony BUFFOMANTE Ford Mustang # 34 à 05''322
- 6 – Shane LEWIS Chevrolet Camaro # 92 à 06''028
- 7 – Keith PROCIUK Chevrolet Camaro # 9 à 06''393
- 8 – Paul VAN TERRY Dodge Challenger # 12 à 07''286
- 9 – Matt PARENT Ford Mustang # 14 à 07''661
- 10 – Steven LUSTIG Ford Mustang # 05 à 1 tour... etc



Race 2 : Rafa MATOS



Ernie FRANCIS Junior (Camaro) – Jordan BUPP (Mustang) – Ethan WILSON (Dodge Challenger) – Matt PARENT (Mustang)

Prochain rendez-vous : INDIANAPOLIS MOTOR SPEEDWAY du 15 au 17 juin

Source : GOTRANSAM.COM – Photos : GOTRANSAM.COM (Chris CLARK)

LE GRENIER DE L'AVIATION
PATRIMOINE NANTAIS DE LA CONSTRUCTION AERONAUTIQUE
 A DECOUVRIR A NANTES / SAINT HERBLAIN CENTRE COMMERCIAL SILLON SHOPPING SAINT HERBLAIN
 Tous les samedis de 14 à 18 heures



Le triplé gagnant en Italie : **Jorge LORENZO** (Ducati) – **Miguel OLIVEIRA** (KTM) – **Jorge MARTIN** (Honda)

MOTO GP

- 1 – **Jorge LORENZO** (ESP)
DUCATI Team
 - 2 – **Andrea DOVIZIOSO** (ITA)
DUCATI Team
 - 3 – **Valentino ROSSI** (ITA)
Movistar YAMAHA Moto GP
 - 4 – **Andrea IANNONE** (ITA)
Team SUZUKI Ecstar
 - 5 – **Alex RINS** (ESP)
Team SUZUKI Ecstar
 - 6 – **Cal CRUTCHLOW** (GBR)
LCR HONDA Castrol
 - 7 – **Danilo PETRUCCI** (ITA)
Alma Pramac Racing DUCATI
 - 8 – **Maverick VIÑALES** (ESP)
Movistar YAMAHA Moto GP
 - 9 – **Alvaro BAUTISTA** (ESP)
Angel Nieto Team DUCATI
 - 10 – **Johann ZARCO** (FRA)
Monster YAMAHA Tech 3... etc
- Engagés : 25. Partants : 24. Classés : 18

MOTO GP2

- 1 – **Miguel OLIVEIRA** (POR)
Red Bull KTM Ajo – KTM
 - 2 – **Lorenzo BALDASSARRI** (ITA)
Pons HP40 – KALEX
 - 3 – **Joan MIR** (ESP)
Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – KALEX
 - 4 – **Francesco BAGNAIA** (ITA)
Sky Racing Team VR46 – KALEX
 - 5 – **Alex MARQUEZ** (ESP)
Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – KALEX
 - 6 – **Brad BINDER** (RSA)
Red Bull KTM Ajo – KTM
 - 7 – **Luca MARINI** (ITA)
Sky Racing Team VR46 – KALEX
 - 8 – **Andrea LOCATELLI** (ITA)
Italtrans Racing Team – KALEX
 - 9 – **Xavi VIERGE** (ESP)
Dynavolt Intact GP – KALEX
 - 10 – **Simone CORSI** (ITA)
Tasca Racing Scuderia – KALEX... etc
- Engagés : 33. Partants : 33. Classés : 22

MOTO GP3

- 1 – **Jorge MARTIN** (ESP)
Del Conca Gresini Moto 3 – HONDA
 - 2 – **Marco BEZZECCHI** (ITA)
Redox Pruestel GP – KTM
 - 3 – **Fabio DI GIANNANTONIO** (ITA)
Del Conca Gresini Moto 3 – HONDA
 - 4 – **Gabriel RODRIGO** (ARG)
RBA BOE Skull Rider – KTM
 - 5 – **Andrea MIGNO** (ITA)
Angel Nieto Team Moto 3 – KTM
 - 6 – **Enea BASTIANINI** (ITA)
Leopard Racing – HONDA
 - 7 – **Tony ARBOLINO** (ESP)
Marinelli Snipers Team – HONDA
 - 8 – **Lorenzo DALLA PORTA** (ITA)
Leopard Racing – HONDA
 - 9 – **Niccolò ANTONELLI** (ITA)
SIC58 Squadra Corse – HONDA
 - 10 – **Manuel PAGLIANI** (ITA)
Leopard Junior Team – HONDA... etc
- Engagés : 30. Partants : 30. Classés : 25

MOTO GP

Pole : Valentino Rossi (Yamaha) 1'46"208
Première victoire sous les couleurs Ducati pour **Jorge LORENZO** qui n'avait plus gagné depuis plus d'un an et demi. Prenant la tête dès le départ il ne sera jamais plus rejoint. Derrière Valentino Rossi et Marc Marquez se battaient pour la seconde place, l'Espagnol partait à la faute. **Andrea DOVIZIOSO** revenu dans les roues de Rossi et Andrea Iannone passait à l'attaque et filait vers la seconde place. **Valentino ROSSI** un instant repoussé à la cinquième place finissait par compléter le podium.

MOTO2

Pole : Mattia Pasini (Kalex) 1'51"575
Première victoire de la saison pour **Miguel OLIVEIRA** après un début de course des plus animés entre Marcel Schrötter, Alex Marquez, Romano Fenati et Francesco Bagnaia, Mattia Pasini et Miguel Oliveira se positionnaient aux avant-postes. L'Italien chutait laissant le Portugais mener les débats. **Lorenzo BALDASSARRI** passera à l'attaque prenant le dessus mais devait se contenter de la seconde place dans le dernier tour. **Joan MIR** prenait le meilleur sur Francesco Bagnaia pour le gain de la troisième place.

MOTO3

Pole : Jorge Martin (Honda) 1'56"634
Troisième victoire de la saison pour **Jorge MARTIN** au terme d'une course très disputée, il aura fallu la photo finish pour le départager avec **Marco BEZZECCHI**. Les deux premiers nommés mèneront le début de la course avec **Fabio DI GIANNANTONIO** qui terminera à la troisième place finale. Derrière, la bagatelle de vingt-deux pilotes seront en bagarre pour les places d'honneur, Gabriel Rodrigo et Andrea Migno complétaient le top cinq. Au Championnat Martin revient à trois points de Bezzecchi.



GP : **Andrea Dovizioso**, tir groupé Suzuki Ecstar (**Alex Rins** et **Andrea Iannone**) – Moto 2 : **Mattia Pasini** en pole – Moto 3 : **Marco Bezzecchi**

Source et photos : MOTOGP.COM.

AMPhotosports magazine 2018.W542/06.04

Sources : SRO MEDIA OFFICE, FIAWEC.COM, FIAERC.COM, IMSA.COM, INDYCAR.COM, GOTRANSAM.COM, NASCAR.COM et MOTOGP.COM.

Photos : FIAERC.COM (dppi / Grégory Lenormand et Alexandre Guillaumot), IMSA.COM, FIAWRC.COM (Jakob Ebrey), INDYCAR.COM, NASCAR.COM (Getty images dont Jared C. Tilton), GOTRANSAM.COM (Chris Clarke), MOTOGP.COM,

AMP MAG / Maxime et Serge CAILLER, Stéphane LUSTEAU et Philippe REJER.

MP © 2018 AMP MAG / Patrick DURAND.

