N°541 | SOUTENEZ LE MAGAZINE POUR QU'IL RESTE GRATUIT | N°541

V DE V SERIES
CIRCUIT PAUL RICARD
Troisième manche toutes catégories
Du 25 au 27 mai

Troisième manche des Séries V de V sur le Circuit Paul Ricard avec trois courses en Challenge Funyo, deux en Challenge Monoplace, deux en Endurance VHC (Incorporant la Série Saloon Car) et une course de quatre heures en Endurance GT/LMP3/PFV.






Monoplaces : Nicolas MELIN et Baptiste LEONARD

Funyo : Olivier HOCHET et Cyril BARBEY

MONOPLACE Course 1 (18 partants – 15 classés)
1 – Nicolas Varrone Formule Renault 2.0 # 25 *TC Corse* (A) 15 tours en 31'55''234
2 – Grégory Segers Formule Renault 2.0 # 17 *Lamo Racing Car* (A) à 02''920
3 – Edward Jonasson Formule Renault 2.0 # 8 *Inter Europol Competition* (A) à 04''594
4 – Nicolas Melin Formule Renault 2.0 # 10 *Formula Motorsport* (A/GD) à 09''145
5 – Lebreton Formule Renault 2.0 # 33 *Formula Motorsport* (A/GD) à 13''890…
14 – Baptiste Leonard Formule Renault 2.0 # 87 *LSP Racing Team* (B) à 1'25''084... etc

MONOPLACE Course 2 (18 partants – 17 classés)
1 – Nicolas Varrone Formule Renault 2.0 # 25 *TC Corse* (A) 15 tours en 31'54''241
2 – Grégory Segers Formule Renault 2.0 # 17 *Lamo Racing Car* (A) à 01''051
3 – Nicolas Melin Formule Renault 2.0 # 10 *Formula Motorsport* (A/GD) à 28''435
4 – Vincent Iogna Formule Renault 2.0 # 6 *Formula Motorsport* (A/GD) à30''005
5 – Edward Jonasson Formule Renault 2.0 # 8 *Inter Europol Competition* (A) à 37''896…
16 – Baptiste Leonard Formule Renault 2.0 # 87 *LSP Racing Team* (B) à 1'50''993... etc

FUNYO Course 1 (26 partants – 22 classés)
1 – Aurélien Robineau SP05 # 84 *AGR Bleu Mercure Racing Team* (SP05) 9 tours en 20'01''414
2 – Cédric Gardin SP05 # 14 *AGR Bleu Mercure Racing Team* (SP05) à 03''610
3 – Eric Tessier SP05 # 44 *AGR Bleu Mercure Racing Team* (SP05) à 05''347
4 – Nicolas Cannard SP05 # 20 *HMC Racing* (SP05) à 06''649...
9 – Olivier Hochet SP05 # 69 *AGR Bleu Mercure Racing Team* (SP05/B) à 36''251...
18 – Gaylor Herold Funyo 5 # 88 *JL Pure Racing* (F5) à 1 tour
20 – Pascal Anweiler Funyo 5 # 66 *WRT* (F5/B) à 1 tour… etc

FUNYO Course 2 (26 partants – 21 classés)
1 – Aurélien Robineau SP05 # 84 *AGR Bleu Mercure Racing Team* (SP05) 9 tours en 20'04''669
2 – Nicolas Cannard SP05 # 20 *HMC Racing* (SP05) à 00''839
3 – Eric Tessier SP05 # 44 *AGR Bleu Mercure Racing Team* (SP05) à 08''374
4 – Patrick Seille SP05 # 21 *AGR Bleu Mercure Racing Team* (SP05) à 13''007...
7 – Cyril Barbey SP05 # 25 *HMC Racing* (SP05/B) à 26''369...
17 – Gaylor Herold Funyo 5 # 88 *JL Pure Racing* (F5) à 2'07''584...
21 – Pascal Anweiler Funyo 5 # 66 *WRT* (F5/B) à 3 tours.

FUNYO Course 3 (26 partants – 19 classés)
1 – Aurélien Robineau SP05 # 84 *AGR Bleu Mercure Racing Team* (SP05) 9 tours en 20'16''399
2 – Nicolas Cannard SP05 # 20 *HMC Racing* (SP05) à 09''045
3 – Jonathan Dessens SP05 # 32 *AGR Bleu Mercure Racing Team* (SP05) à 12''819
4 – Eric Tessier SP05 # 44 *AGR Bleu Mercure Racing Team* (SP05) à 25''516...
7 – Cyril Leger SP05 # 10 *J&L Pure Racing* (SP05/B) à 32''705...
15 – Gaylor Herold Funyo 5 # 88 *JL Pure Racing* (F5) à 2'10''830...
18 – Pascal Anweiler Funyo 5 # 66 *WRT* (F5/B) à 2 tours... etc




Nicolas VARONE et Grégory SEGERS

Aurélien ROBINEAU et Cédric GARDIN




Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
19 rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11






VHC : Frédéric DA ROCHA (Lucchini) – Patrick DELANNOY (Porsche) – Julien GOUJAT (De Tomaso) – Patrick GUILLAUME-SCHMIT (Corvette)

ENDURANCE VHC Course 1 (18 partants – 13 classés)
1 – Frédéric Da Rocha Lucchini-BMW 3L # 15 *TA Auto Sport* (P) 25 tours en 1h01'40''335
2 – Patrick Delannoy Porsche 964 # 18 *Fun Racing Team* (GT) à 1'12''546
3 – Yann Le Calvez Elva Mk8 # 3 *Mecamoteur* (P) à 2'21''144
4 – Laurent Sabatier Porsche 964 # 151 *Laurent Sabatier* (GT) à 1 tour
5 – Julien Goujat De Tomaso Pantera # 76 *Julien Goujat* (GT) à 1 tour
6 – Gilbert Daumat Porsche 968 RS Turbo # 968 *Gilbert Daumat* (FC) à 2 tours... etc

ENDURANCE VHC Course 21 (19 partants – 16 classés)
1 – Patrick Delannoy Porsche 964 # 18 *Fun Racing Team* (GT) 24 tours en 1h00'24''898
2 – Laurent Sabatier Porsche 964 # 151 *Laurent Sabatier* (GT) à 39''661
3 – Yann Le Calvez Elva Mk8 # 3 *Mecamoteur* (P) à 55''333
4 – Bernard Moreau Porsche 911 3.0 RSR # 5 *Polybaie* (GT) à 1'48''120
5 – Emmanuel Brigand Porsche 911 RSR # 91 *Crubile Sport* (GT) à 2'06''809
6 – Julien Goujat De Tomaso Pantera # 76 *Julien Goujat* (GT) à 1 tour… etc

SALOON CAR Course 1 (9 partants – 8 classés)
1 – Alain Derognat BMW 323i # 64 (SC.80) 13 tours en 31'19''861
2 – Michael Desmaelz Porsche 996 # 16 (SC.90) à 22''089
3 – Vincent Drouillot Alfa Romeo # 32 (SC.80) à 1'11''029
4 – Nicolas Grue Chevrolet Monza # 12 (SC.70) à 2'28''299
5 – Franck Shaeffer BMW 2002 Ti # 31 (SC.70) à 1 tour
6 – Michel Cairat Caterham Seven # 33 (SC.80) à 1 tour… etc

SALOON CAR Course 2 (8 partants – 8 classés)
1 – Alain Derognat BMW 323i # 64 (SC.80) 13 tours en 31'00''174
2 – Michael Desmaelz Porsche 996 # 16 (SC.90) à 50''984
3 – Vincent Drouillot Alfa Romeo # 32 (SC.80) à 1'38''521
4 – Nicolas Grue Chevrolet Monza # 12 (SC.70) à 1 tour
5 – Thierry Lortal Caterham Seven # 36 (SC.80) à 1 tour
8 – Franck Shaeffer BMW 2002 Ti # 31 (SC.70) à 1 tour… etc

ENDURANCE GT/LMP3/PFV 4 HEURES (27 partants – 24 classés)
1 – Smiechowski / Frederiksson Ligier JSP3 # 22 *Inter Europol* (LMP3) 110 tours en 4h00'48''987
2 – Wimmer / Kaiser / Klause Ligier JSP3 # 26 *Wimmer Werk* (LMP3) à 44''281
3 – A. Robin / M. Robin / Paillot Norma M20 # 72 *TFT* (LMP3) à 1'02''869
4 – Beltoise / Guilvert / Melin Norma M30 # 30 *CD Sport* (LMP3) à 1 tour
5 – Costa / Carmes / Panepinto Ligier JSP3 # 99 *N'Race* (LMP3) à 1 tour
6 – Scheuschner / Michel / Christodoulou Ligier JSP3 # 33 *Inter Europol* (LMP3) à 1 tour
7 – Corbett / Jones Ligier JSP3 # 69 *Monza Garage* (LMP3) à 1 tour
8 – Enqvist / Valenza / Rattenbury Ligier JSP3 # 95 *Team Virage* (LMP3) à 1 tour
9 – Croullet / Rosati / Weil Norma M30 # 7 *Equipe Palmyr* (LMP3) à 2 tours
10 – Zollinger / Klein / Mondolot Ligier JSP3 # 19 *Cool Racing* (LMP3) à 2 tours
11 – Coigny / Borga Ligier JSP3 # 4 *Cool Racing* (LMP3) à 3 tours
12 – Caouette / Falchero / Blicharski Ligier JSP3 # 94 *Team Virage* (LMP3) à 3 tours
13 – Khoo / Moore Ligier JSP3 # 65 *Viper Niza Racing* (LMP3) à 3 tours
14 – Pagny / Perrier / Bouvet Ferrari 488 GT3 # 1 *Visiom* (GTV1) à 3 tours…
16 – Sarrailh / Mugelli Renault RS01 # 16 *DEMJ* (PFV2) à 4 tours… etc





Alain DEROGNNAT (BMW)
Nicolas GRUE (Chevrolet)
Michael DESMAELZ (Porsche)

PAGNY / PERRIER / BOUVET








SMIECHOWSKI / FREDERIKSSON – WIMMER / KAISER / KLAUSE – A. ROBIN / M. ROBIN / PAILLOT – SARRAILH / MUGELLI

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : DIJON PRENOIS du 30 juin au 1er juillet

Source : VDEV.FR – Photos : AMP MAG / Philippe REJER

Eloïse RENARD
PHOTOGRAPHE
Portrait – Événements
355 Route de Clisson – 44230 Saint Sébastien Sur Loire
06 17 58 12 97 – eloiserenardphoto@gmail.com

BRITISH GT
SNETTERTON 300
Troisième manche – Les 26 et 27 mai

Troisième manche de la saison pour le championnat GT Britannique sur le Circuit de Snetterton avec un plateau de 33 voitures dont 11 GT3 et 22 GT4. Du côté des GT3 étaient en piste les teams ERC Sport (Mercedes-AMG), Barwell Motorsport (Lamborghini), TF Sport (Aston Martin), Jetstream Motorsport (Aston Martin), RJN Motorsport (Nissan), Team Parker Racing (Bentley), Beechdean-AMR (Aston Martin) et Optimum Motorsport (Aston Martin). Côté GT4, Academy Motorsport (Aston Martin), Fox Motorsport (Mercedes-AMG), Century Motorsport (BMW), HHC Motorsport (Ginetta), Balfe Motorsport (McLaren), Team Hard Racing (Ginetta), Steller Performance (Toyota), Team Parker Racing (Mercedes-AMG), Tolman Motorsport Ltd (McLaren), Track Club (McLaren), Ultratek Racing-Team RJN (Nissan), Equipe Verschuur (McLaren) et Invictus Games Racing (Jaguar) composaient le plateau.
Seuls des équipages Pro-Am et Silver sont de mise aussi bien en GT3 qu'en GT4.
Au programme du meeting, deux séances libres, les qualifications, un warm up et deux courses d'une durée d'une heure.







Snetterton, troisième rendez-vous du British GT – Start race 1 – Beechdean AMR anonyme R1 puis second R2 – Start race 2

ESSAIS LIBRES : Top chrono pour l'Aston Martin V12 Vantage GT3 Beechdean AMR en 1'48'271 (S2) devant l'Aston Martin V12 Vantage GT3 TF Sport # 11 en 1'48''401 (S2) et devant l'Aston Martin V12 Vantage GT3 TF Sport # 17 en 1'49''028 (S2). Top chrono GT4 pour l'Aston Martin V8 Vantage GT4 Academy Motorsport # 62 en 1'59''288 (S2).
QUALIFICATIONS : Q1 : Pole pour l'Aston Martin Vantage GT3 TF Sport # 11 en 1'49''798 devant l'Aston Martin V12 Vantage GT3 Jetstream Motorsport en 1'49''846. / Pole GT4 pour la BMW M4 GT4 Century Motorsport # 42 en 1'58''438.
Q2 : Pole pour l'Aston Martin Vantage GT3 TF Sport # 11 en 1'47''385 devant la Lamborghini Huracan GT3 Barwell Motorsport # 33 en 1'47''916. / Pole GT4 pour l'Aston Martin V8 Vantage GT4 Academy Motorsport # 62 en 1'57''854.

SNETTERTON Race 1

1 – M. Farmer / N. Thiim Aston Martin V12 Vantage GT3 # 11 *TF Sport* GT3 30 tours en 1h00'08''530
2 – G. Davidson / M. Martin Aston Martin V12 Vantage GT3 # 47 *Jetstream Motorsport* GT3 à 07''111
3 – J. Minshaw / P. Keen Lamborghini Huracan GT3 # 33 *Barwell Motorsport* GT3 à 09''305
4 – S. De Haan / J. Cocker Lamborghini Huracan GT3 # 69 *Barwell Motorsport* GT3 à 21''541
5 – D. Johnston / M. Sorensen Aston Martin V12 Vantage GT3 # 17 *TF Sport* GT3 à 26''000
6 – L. Mowle / Y. Burmann Mercedes-AMG GT3 # 116 *ERC Sport* GT3 à 30''282
7 – J. Witt / S. Moore Nissan GT-R Nismo GT3 # 24 *RJN Motorsport* GT3 à 37''006
8 – I. Loggie / C. McLeod Bentley Continental GT3 # 7 *Team Parker Racing* GT3 à 37''574
9 – F. Haigh / J. Adam Aston Martin V12 Vantage GT3 # 75 *Optimum* GT3 à 48''267
10 – R. Parfitt Jr. / R. Ratcliffe Bentley Continental GT3 # 1 *Team Parker Racing* GT3 à 59''575
11 – A. Howard / D. Turner Aston Martin V12 Vantage GT3 # 99 *Beechdean AMR* GT3 à 01'09''100
12 – D. Pattison / J. Osborne McLaren 570S GT4 # 56 *Tolman Motorsport Ltd* GT4 à 2 tours
13 – M. O'Brien / C. Fagg McLaren 570S GT4 # 4 *Tolman Motorsport Ltd* GT4 à 2 tours
14 – W. Moore / M. Nicoll-Jones Aston Martin V8 Vantage GT4 # 62 *Academy Msport* GT4 à 2 tours… etc



M. Farmer / N. Thiim
TF Sport

SNETTERTON Race 2

1 – D. Johnston / M. Sorensen Aston Martin V12 Vantage GT3 # 17 *TF Sport* GT3 31 tours en 1h01'49''967
2 – A. Howard / D. Turner Aston Martin V12 Vantage GT3 # 99 *Beechdean AMR* GT3 à 00''507
3 – M. Farmer / N. Thiim Aston Martin V12 Vantage GT3 # 11 *TF Sport* GT3 à 06''545
4 – F. Haigh / J. Adam Aston Martin V12 Vantage GT3 # 75 *Optimum* GT3 à 06''909
5 – J. Minshaw / P. Keen Lamborghini Huracan GT3 # 33 *Barwell Motorsport* GT3 à 21''430
6 – J. Witt / S. Moore Nissan GT-R Nismo GT3 # 24 *RJN Motorsport* GT3 à 26''509
7 – L. Mowle / Y. Burmann Mercedes-AMG GT3 # 116 *ERC Sport* GT3 à 31''022
8 – R. Parfitt Jr. / R. Ratcliffe Bentley Continental GT3 # 1 *Team Parker Racing* GT3 à 31''213
9 – G. Davidson / M. Martin Aston Martin V12 Vantage GT3 # 47 *Jetstream Motorsport* GT3 à 49''992
10 – S. De Haan / J. Cocker Lamborghini Huracan GT3 # 69 *Barwell Motorsport* GT3 à 59''404
11 – B. Tuck / B. Green BMW M4 GT4 # 42 *Century Motorsport* GT4 à 2 tours
12 – L. Proctor / J. Albert McLaren 570S GT4 # 5 *Tolman Motorsport Ltd* GT4 à 2 tours
13 – W. Moore / M. Nicoll-Jones Aston Martin V8 Vantage GT4 # 62 *Academy Msport* GT4 à 2 tours
14 – G. Johnson / M. Robinson McLaren 570S GT4 # 501 *Balfe Motorsport* GT4 à 2 tours… etc



D. Johnston / M. Sorensen
TF Sport

Engagés : 33. Q1 : 33. Q2 : 33. Partants : R1 : 33 / R2 : 33. Classés : R1 : 31 / R2 : 29.






GT4 : D. Pattison / J. Osborne – W. Moore / M. Nicoll-Jones – B. Tuck / B. Green – A. Walewska / C. Hawkins-Row

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : SILVERSTONE les 9 et 10 juin

Source : BRITISHGT.COM – Photos : BRITISHGT.COM (Jakob Ebrey Photography)

SCCA PIRELLI WORLD CHALLENGE
CANADIAN TIRE MOTORSPORTS PARK /// LIME ROCK PARK
(GT, GTS et GTCup) /// (GTX, GTSX, TCR, TC et TCA)
Cinquième manche du 18 au 20 mai /// Sixième manche du 25 au 28 mai

CANADIAN TIRE MOTORSPORTS PARK Cinquième rendez-vous de la saison pour les concurrents du Pirelli World Challenge sur le Canadian Tire Motorsports Park ou seules les catégories GT étaient en piste (GT-Pro/GT-Am, GTS-Pro/GTS-Am et GTCup). Plateau moyen avec 33 voitures figurant sur la liste des engagés (10 GT, 23 GTS). Au programme de ce rendez-vous Canadien, deux séances d'essais libres pour les GTS et pour les GT puis les qualifications (GTS et GT), toutes les catégories disputaient deux courses (GTS et GT).
ESSAIS LIBRES : Meilleurs chronos des séances libres pour Daniel Mancinelli (Ferrari 488 GT3 R. TR3 Racing) en 1'14''811 (GT-Pro), Rodrigo Baptista (Bentley Continental GT3 K-Pax Racing) en 1'15''783 (GT-Am), Jade Buford (Ford Mustang GT4 PF Racing) en 1'24''025 (GTS-Pro) et Fred Roberts (Maserati Gran Turismo GT4) en 1'24''336 (GTS-Am).

QUALIFICATIONS (WET) : GT : Pole position pour Daniel Morad (Mercedes-AMG GT3 CRP Racing) en 1'29''331 (Pro). Top chrono GT-Am pour Parker Chase (Audi R8 LMS TruSpeed Autosport) en 1'36''241.
GTS : Pole position pour Ian James (Panoz Avezzano GT4 Team Panoz Racing) en 1'42''211 (Pro). Top chrono GTS-Am pour Mike Hedlund (Audi R8 LMS GT4 GMG Flying Lizard Motorsport en 1'48''532.

GT Race 1 Engagés : 10 – Q : 7 (10) – Partants : 10 – Classés : 10

1 – Daniel Morad Mercedes-AMG GT3 *CRP Racing* GT-Pro 35 tours en 50'54''853
2 – Michael Christensen Porsche 991 GT3.R *Alegra Motorsports* GT-Pro à 04''576
3 – Daniel Mancinelli Ferrari 488 GT3 *TR3 Racing* GT-Pro à 17''127
4 – Scott Hargrove Porsche 991 GT3.R *Pfaff Motorsports* GT-Pro à 18''573
5 – Toni Vilander Ferrari 488 GT3 *R. Ferri Motorsports* GT-Pro à 36''532
6 – Alvaro Parente Bentley Continental GT3 *K-Pax Racing* GT-Pro à 54''734
7 – Parker Chase Audi R8 LMS *TruSpeed AutoSport* GT-Am à 1'01''717… etc

GT Race 2 Engagés : 10 – Q : 7 (10) – Partants : 10 – Classés : 10

1 – Alvaro Parente Bentley Continental GT3 *K-Pax Racing* GT-Pro 39 tours en 50'31''019
2 – Rodrigo Baptista Bentley Continental GT3 *K-Pax Racing* GT-Am à 03''001
3 – Toni Vilander Ferrari 488 GT3 *R. Ferri Motorsports* GT-Pro à 05''372
4 – Michael Christensen Porsche 991 GT3.R *Alegra Motorsports* GT-Pro à 06''198
5 – Daniel Morad Mercedes-AMG GT3 *CRP Racing* GT-Pro à 06''931
6 – Scott Hargrove Porsche 991 GT3.R *Pfaff Motorsports* GT-Pro à 08''751
7 – Daniel Mancinelli Ferrari 488 GT3 *TR3 Racing* GT-Pro à 22''061... etc



Daniel Morad (CRP Racing)


Alvaro Parente (K-Pax Racing)

GTS Race 1 Engagés : 23 – Q : 23 – Partants : 23 – Classés : 23

1 – Lawson Aschenbach Chevrolet Camaro GT4 *Blackdog Racing* GTS-Pro 35 tours en 50'01''163
2 – Jade Buford Ford Mustang GT4 *PF Racing* GTS-Pro à 07''730
3 – Shane Lewis Mercedes-AMG GT4 *Robinson Racing* GTS-Pro à 08''313
4 – James Sofronas Audi R8 LMS GT4 *GMG Racing* GTS-Pro à 09''285
5 – Ian James Panoz Avezzano GT4 *Team Panoz Racing* GTS-Pro à 09''569
6 – Gar Robinson Mercedes-AMG GT4 *Robinson Racing* GTS-Pro à 10''285
7 – Mark Klenin McLaren 570S GT4 *KPR* GTS-Am à 39''562…etc

GTS Race 2 Engagés : 23 – Q : 23 – Partants : 23 – Classés : 22 (Ex : # 50)

1 – Lawson Aschenbach Chevrolet Camaro GT4 *Blackdog Racing* GTS-Pro 32 tours en 50'51''332
2 – Gar Robinson Mercedes-AMG GT4 *Robinson Racing* GTS-Pro à 09''607
3 – Jade Bufford Ford Mustang GT4 *PF Racing* GTS-Pro à 09''861
4 – James Sofronas Audi R8 LMS GT4 *GMG Racing* GTS-Pro à 11''771
5 – Shane Lewis Mercedes-AMG GT4 *Robinson Racing* GTS-Pro à 12''987
6 – Harry Gottsaker SIN R1 *Racers Edge Motorsports* GTS-Pro à 13''544
7 – Drew Staveley Ginetta G55 GT4 *Ian Lacey Racing* GTS-Am à 14''597… etc


L. Aschenbach (Blackdog)

LIME ROCK PARK Sixième rendez-vous de la saison pour les concurrents du Pirelli World Challenge sur le circuit de Lime Rock avec le Sprint X pour les GT, GTC et les GTS ainsi que pour les trois catégories Tourisme (TCR, TC et TCA). Plateau important avec 89 voitures figurant sur la liste des engagés (12 GT, une GTC, 35 GTS, 14 TCR, 15 TC et 11 TCA).
Au programme de ce rendez-vous deux séances d'essais libres, qualifications et deux courses pour toutes les catégories.
LIBRES : Meilleurs chronos des séances libres pour Morad / Marciello (Mercedes-AMG CRP Racing) en 51''794 (GT), Hardwick (Lamborghini Huracan ST Dream Racing) en 55''164 (GTC), Kurtz / Braun (Audi R8 LMS GT4 GMG Racing) en 55''032 (GTS), Nimkoff (BMW M235iR Auto Technic Racing) en 57''623 (TC), Eversley (Honda Civic R-TCR Real Time Racing) en 54''201 (TCR) et Powell (Subaru BRZ TS Tech Sport Racing) en 59''422 (TCA).
QUALIFICATIONS : **GT** : Top chrono pour Parente / Soucek (Bentley Continental K-Pax Racing) en 51''675. **GTC** : Top chrono pour Hardwick (Lamborghini Huracan ST Dream Racing) en 55''046. **GTS** : Top chrono por El Ghanayan (KTM X-Bow GT4 MarcoPolo Motorsports) en 54''407.
TCR/TC/TCA : Top chronos pour Eversley (Honda Type R TCR Real Time Racing) en 53''429 (TCR), Wittmer (BMW M235iR Cup Classic BMW) en 57''135 (TC), Kenny Murillo (Mazda Global MX-5 Cup Murillo Racing) en 58''761 (TCA).

***Sprint X GT / GTC Race 1* Engagés : 13 – Partants : 13 – Classés : 13**

1 – Christensen / Pumpelly Porsche 991 GT3-R *Alegra Motorsports* Pro 64 tours en 1h00'39''212
2 – Vilander / Molina Ferrari 488 GT3 *R. Ferri Motorsports* Pro à 02''759
3 – Hardgrove / Henzler Porsche 991 GT3-R *Pfaff Motorsports* Pro à 05''151...
5 – Chase / Dalziel Audi R8 LMS *TruSpeed AutoSport* Pro-Am à 09''768...
12 – Bacarella / Fuentes Ferrari 488 GT3 *Squadra Corse Garage Italia* Am à 1 tour...
13 – Hardwick Lamborghini Huracan GT3 *Dream Racing Motorsports* GT Cup à 19 tours (Not running).

***Sprint X GT / GTC Race 2* Engagés : 13 – Partants : 13 – Classés : 13**

1 – Vilander / Molina Ferrari 488 GT3 *R. Ferri Motorsports* Pro 65 tours en 1h00'23''145
2 – Parente / Soucek Bentley Continental GT3 *K-Pax Racing* Pro à 02''489
3 – Christensen / Pumpelly Porsche 991 GT3-R *Alegra Motorsports* Pro à 04''734...
5 – Baptista / Soulet Bentley Continental GT3 *K-Pax Racing* Pro-Am à 12''200
11 – Bacarella / Fuentes Ferrari 488 GT3 *Squadra Corse Garage Italia* Am à 1 tour
12 – Hardwick Lamborghini Huracan GT3 *Dream Racing Motorsports* GT Cup à 4 tours... etc



Vilander / Molina (SprintX GT)

Sprint X GTS Race 1 **Engagés : 35 – Partants : 31 – Classés : 29**

1 – N. El Ghanayan KTM X-Bow GT4 *Marco Polo Motorsports* Am 45 tours en 44’15’’970
2 – P. Gallagher / J. Buford Ford Mustang GT4 *PF Racing* Pro-Am à 03’’304
3 – D. Staveley Ginetta G55 GT4 *Ian Lacey Racing* Am à 09’’502
4 – M. Travis / J. Hart Porsche Cayman GT4 CS-MR *NOLA Sport* Pro-Am à 11’’135
5 – H. Gottsaker Sin R1 GT4 *Racers Edge Motorsports* ProAm à 12’’499
6 – E. Castro / M. Kranz Porsche Cayman GT4 CS-MR *Muehlner America* Am à 24’’041... etc

Sprint X GTS Race 2 **Engagés : 35 – Partants : 30 – Classés : 24**

1 – D. Staveley Ginetta G55 GT4 *Ian Lacey Racing* Am 50 tours en 1h00’11’’789
2 – M. Keegan / I. James Panoz Avezzano GT4 *Team Panoz Racing* Pro-Am à 01’’298
3 – M. Travis / J. Hart Porsche Cayman GT4 CS-MR *NOLA Sport* Pro-Am à 05’’047
4 – E. Castro / M. Kranz Porsche Cayman GT4 CS-MR *Muehlner America* Am à 10’’722
5 – A. Pilgrim / L. Aschenbach Chevrolet Camaro GT4 *Blackdog Racing* Pro-Am à 18’’852
6 – H. Gottsaker Sin R1 GT4 *Racers Edge Motorsports* ProAm à 21’’978... etc



D. Stavely (SprintX GTS)

TC Race 1 **Engagés : 15 – Partants : 14 – Classés : 13**

1 – Karl Wittmer BMW M235iR Cup *Classic BMW* 41 tours en à 40’11’’573
2 – Matt Travis BMW M235iR Cup *Classic BMW* à 01’’202
3 – Vesko Kosarov Nissan 370Z TC Spec *Rearden Racing* à 04’’527… etc

TC Race 2 **Engagés : 15 – Partants : 13 – Classés : 12**

1 – Johann Schwartz BMW M235iR Cup *Rooster Hall Racing* 42 tours en 42’57’’320
2 – Jeff Rica Genesis Coupé *GenRacer* à 01’’016
3 – Matt Travis BMW M235iR Cup *Classic BMW* TC à 02’’858... etc



Karl Wittmer (BMW / TC)

TCR / TCA Race 1 **Engagés : 25 – Partants : 25 – Classés : 24**

1 – Ryan Eversley Honda Civic Type R TCR *Real Time Racing* TCR 31 tours en 36’08’’407
2 – Mark Wilkins Hyundai i30 N TCR *Brian Herta Autosport* TCR à 01’682
3 – Michael Lewis Hyundai i30 N TCR *Brian Herta Autosport* TCR à 02’409...
13 – Eric Powell Subaru BRZ tS *TechSport Racing* TCA à 1 tour… etc

TCR / TCA Race 2 **Engagés : 25 – Partants : 24 – Classés : 22**

1 – Michael Lewis Hyundai I30 N TCR *Brian Herta Autosport* TCR 35 tours en 40’25’’673
2 – Mark Wilkins Hyundai i30 N TCR *Brian Herta Autosport* TCR à 01’124
3 – Brian Ortiz VW Golf GTI TCR *Copeland Motorsports* TCR à 02’’409...
13 – Tom O’Gorman Honda Civic Si *TOMO Racing* TCA à 1 tour… etc



Michael Lewis (Hyundai / TCR)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : ROAD AMERICA du 22 au 24 juin

Source et photos : world-challenge.com

VERIZON INDYCAR SERIES
INDY 500
INDIANAPOLIS MOTOR SPEEDWAY
Sixième manche – Du 15 au 27 mai

Indianapolis accueillait la vingt-trois des vingt-six pilotes inscrits à l’année sur cette sixième manche du Championnat Indycar. Rene Binder (Juncos Racing), Jordan King (Ed Carpenter) et Zachary Claman De Melo (Dale Coyne) ne figuraient pas sur la liste des participants. À ces vingt-trois pilotes se rajoutaient douze autres concurrents (33 pilotes au départ, deux seront éliminés), les féminines Danica Patrick (Ed Carpenter # 13) qui mettait à cette occasion un terme à sa carrière de pilote et Pippa Mann (Dale Coyne # 63), Helio Castroneves (Penske), Oriol Servia (Rahal Letterman Lanigan Racing-Scuderia Corsa), Sage Karam et J.R. Hildebrand (Dreyer & Reinbold), Stefan Wilson et Carlos Munoz (Andretti Autosport), Jay Howard et Jack Harvey (Schmidt Peterson), James Davison (A.J.Foyt Enterprises) et Conor Daly (Dale Coyne).
Zachary Claman De Melo remplacera Pietro Fittipaldi blessé (Dale Coyne Racing).
ESSAIS et QUALIFICATIONS : Les essais et les qualifications des 500 Miles d’Indianapolis ressemblent à un véritable marathon avec de nombreuses séances sur plusieurs jours dont nous vous épargnons les détails. Particularité avec trois segments différents au niveau des qualifications (Positions de 22 à 33, positions de 10 à 21 puis de la pole à la neuvième place en grille).

Pole à 9 : Ed Carpenter (Ed Carpenter Racing), Simon Pagenaud (Team Penske), Will Power (Team Penske), Josef Newgarden (Team Penske), Sébastien Bourdais (Dale Coyne Racing), Spencer Pigot (Ed Carpenter Racing), Danica Patrick (Ed Carpenter Racing), Helio Castroneves (Team Penske) et Scott Dixon (Chip Ganassi Racing).
10 à 21 : Tony Kanaan (A.J. Foyt Enterprises), Matheus Leist* (A.J. Foyt Enterprises), Marco Andretti (Andretti Herta Autosport), Zachary Claman De Melo* (Dale Coyne Racing), Ryan Hunter-Reay (Andretti Autosport), Charly Kimball (Carlin), Takuma Sato (Rahal Letterman Lanigan Racing), Kyle Kaiser* (Juncos Racing), Robert Wickens* (Schmidt Peterson Motorsports), James Davison (A.J. Foyt Enterprises), Max Chilton (Carlin) et Carlos Munoz (Andretti Autosport).
22 à 33 : Gaby Chaves (Harding Racing), Stephan Wilson (Andretti Autosport), Sage Karam (Dreyer & Reinbold Racing), Zach Veach (Andretti Autosport), Oriol Servia (Rahal Letterman Lanigan Racing), J.R. Hildebrand (Dreyer & Reinbold Racing), Jay Howard (Schmidt Peterson Motorsports), Ed Jones (Chip Ganassi Racing), Graham Rahal (Rahal Letterman Lanigan Racing), Jack Harvey (Meyer Shank Racing), Alexander Rossi (Andretti Autosport) et Conor Daly (Dale Coyne Racing).
Éliminés : Pippa Mann (Dale Coyne Racing) et James Hinchcliffe (Schmidt Peterson Motorsports).









Ed Carpenter, une troisième pole sur l’Indy 500 – Top sept pour Danica Patrick en qualifications – Start race






Ed CARPENTER, Scott DIXON, Alexander ROSSI et Ryan HUNTER-REAY complètent le top cinq de cette cent-deuxième édition

COURSE : Vainqueur ici même pour le Grand Prix il y a quinze jours, Will Power a vaincu le signe indien en remportant les 500 Miles. Lorsqu'à cinq tours de la fin Oriol Servia et Jack Harvey alors en tête repassaient par les stands, ils offraient un boulevard à l'Australien qui offrait à la Penske son dix-septième succès sur l'épreuve. Cette édition 2018 aura été une des plus chaude de l'histoire, la température de la piste rendra l'adhérence des plus précaires entrainant les pertes de contrôle synonymes de fin de course (James Davison en perdition se fera percuter par Takuma Sato, Ed Jones, Danica Patrick, Sébastien Bourdais, Helio Castroneves, Sage Karam et Tony Kanaan perdront la maitrise de leurs monoplaces). La stratégie (50 tours avec le plein) des quatre pilotes de tête (Oriol Servia, Stefan Wilson, Jack Harvey et Scott Dixon) en fin de course sera réduite à néant avec la sortie de Tony Kanaan, la porte était alors grande ouverte lors de l'ultime relance pour Will Power qui assurait son premier succès sur l'épreuve. Ed Carpenter et Scott Dixon complétaient le podium.

INDY 500 classement final

1 – Will POWER (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 200 tours en 2h59'42''6365

2 – Ed CARPENTER (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 03''1589
3 – Scott DIXON (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 04''5928
4 – Alexander ROSSI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 05''2237
5 – Ryan HUNTER-REAY (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 06''7187
6 – Simon PAGENAUD (Fra) Team Penske (Chevrolet) # 22 à 07''2357
7 – Carlos MUNOZ (Col) Andretti Autosport (Honda) # 29 à 07''8377
8 – Josef NEWGARDEN (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 1 à 08''6917
9 – Robert VICKENS* (Can) Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 6 à 09''3112
10 – Graham RAHAL (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 11''3368
11 – J.R. HILDEBRAND (Usa) Dreyer & Reinbold Racing (Chevrolet) # 66 à 12''7354
12 – Marco ANDRETTI (Usa) Andretti Herta Autosport (Honda) # 98 à 14''0745
13 – Matheus LEIST* (Bra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 14''7798
14 – Gaby CHAVES (Col) Harding Racing (Chevrolet) # 88 à 15''1173
15 – Stefan WILSON (Gbr) Andretti Autosport (Honda) # 25 à 33''6747
16 – Jack HARVEY (Gbr) Meyer Shank Racing (Honda) # 60 à 34''7970
17 – Oriol SERVIA (Esp) Rahal Letterman Lanigan Racing-Scuderia Corsa (Honda) # 64 à 38''2325
18 – Charlie KIMBALL (Usa) Carlin (Chevrolet) # 23 à 41''5146
19 – Zachary CLAMAN DE MELO* (Bra) Dale Coyne Racing (Honda) # 19 à 1 tour
20 – Spencer PIGOT (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 1 tour
21 – Conor DALY (Usa) Dale Coyne Racing-Thom Burns Racing (Honda) # 17 à 1 tour
22 – Max CHILTON (Gbr) Carlin (Chevrolet) # 59 à 2 tours
23 – Zach VEACH* (Usa) Andretti Autosports (Honda) # 26 à 2 tours
24 – Jay HOWARD (Gbr) Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 7 à 7 tours
25 – Tony KANAAN (Bra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 13 tours (Contact)
26 – Sage KARAM (Usa) Dreyer & Reinbold Racing (Chevrolet) # 24 à 46 tours (Contact)
27 – Helio CASTRONEVES (Bra) Team Penske (Chevrolet) # 3 à 55 tours (Contact)
28 – Sébastien BOURDAIS (Fra) Dale Coyne Racing (Honda) # 18 à 63 tours (Contact)
29 – Kyle KAISER* (Usa) Juncos Racing (Chevrolet) # 32 à 90 tours (Mécanique)
30 – Danica PATRICK (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 13 à 133 tours (Contact)
31 – Ed JONES (Uae) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 143 tours (Contact)
32 – Takuma SATO (Jap) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 154 tours (Contact)
33 – James DAVISON (Aus) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 33 à 155 tours (Contact).

NQ – Pippa MANN (Gbr) Dale Coyne Racing (Honda) # 63
NQ – James HINCHCLIFFE (Can) Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 5

Pole sur quatre tours : Ed Carpenter (Ed Carpenter Racing) 2'36''7818

La course aura connu trente changements de leaders :
Ed Carpenter (1/30, 35/50, 56/62, 65/72, 90/91 et 171/172), Josef Newgarden (31 et 133/134),
Spencer Pigot (32/34), Carlos Munoz (138/140 et 175), Alexander Rossi (173),
Stefan Wilson (193/195), Zachary Claman De Melo (51/55 et 106/107),
Tony Kanaan (63/64 et 73/89), Robert Wickens (178/179), Oriol Servia (95,176/177 et 180/192),
Sébastien Bourdais (96 et 130/132), Simon Pagenaud (174), Graham Rahal (97/105 et 135/137),
Ryan Hunter-Reay (129) et Will Power ((92/94, 108/128, 141/170 et 196/200).

Sept neutralisations (41 tours) :
Tours 48 à 54 (Contact James Davison / Takuma Sato Turn 3)
Tours 58 à 62 (Contact Ed Jones Turn 2)
Tours 68 à 72 (Contact Danica Patrick Turn 2)
Tours 139 à 144 (Contact Sébastien Bourdais Turn 4)
Tours 146 à 152 (Contact Helio Castroneves Turn 4)
Tours 154 à 160 (Contact Sage Karam Turn 4)
Tours 189 à 192 (Contact Tony Kanaan Turn 2).

Meilleur temps en course : Helio Castroneves en 40''1538 au 131ème tour.



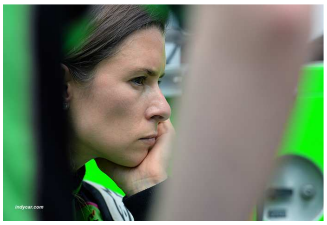
Will POWER première
Team PENSKE dix-septième





Top 6 pour Simon PAGENAUD

Elle aurait probablement aimé terminer sa carrière autrement, On vous regrettera Madame…




PROCHAIN RENDEZ-VOUS : CHEVROLET DUALS IN DETROIT du 1er au 3 juin

Source : INDYCAR.COM – Photos : indycar.com (Jay Skibinski, Michael Harding, Bret Kelley et Walt Kuhn)

NASCAR SPRINT CUP
RACE 13
CHARLOTTE COCA COLA 600
27 mai






Denny Hamlin (P1) et Erik Jones (P3) au top des séances (Seconde annulée) – Kyle Busch en pole – Start race

***CHARLOTTE** : Denny Hamlin (28''401) et Erik Jones (28''870) seront les meilleurs des trois séances d'essais qui étaient au programme, la seconde étant annulée (Pluie). Kyle Busch obtenait la pole en 28''149 devant Joey Logano (28''240) et Denny Hamlin (28''265).*
Il aura mené 377 tours sur les 400 de la course s'imposant sur l'ensemble des segments pour enfin mettre son nom à la liste des vainqueurs en Cup à Charlotte.
Avec quatre victoires cette saison, Kyle Busch s'envole au classement des pilotes. Il devient également le seul pilote en activité à avoir inscrit son nom au palmarès des vingt-trois pistes utilisées par la catégorie reine de la Nascar. Martin Truex Junior et Denny Hamlin complètent un podium cent cent Toyota. Brad Keselowski et Jimmie Johnson complètent le top cinq. Des problèmes de pneumatiques entraineront la perte de Kevin Harvick. Austin Dillon connaitra également le même genre d'ennui mais parviendra à terminer la course.

CHARLOTTE COCA COLA 600 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	400	Running
2	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	400	Running
3	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	400	Running
4	2	Brad KESELOWSKI	FORD	400	Running
5	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	400	Running
6	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	400	Running
7	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	400	Running
8	41	Kurt BUSCH	FORD	400	Running
9	88	Alex BOWMAN	CHEVROLET	400	Running
10	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	399	Running
11	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	399	Running
12	14	Clint BOWYER	FORD	399	Running
13	10	Aric ALMIROLA	FORD	399	Running
14	21	Paul MENARD	FORD	399	Running
15	19	Daniel SUAREZ	TOYOTA	399	Running
16	43	Darrell WALLACE Junior*	CHEVROLET	399	Running
17	6	Matt KENSETH	FORD	399	Running
18	34	Michael MACDOWELL	FORD	399	Running
19	20	Erik JONES	TOYOTA	399	Running
20	95	Kasey KAHNE	CHEVROLET	399	Running
21	13	Ty DILLON	CHEVROLET	399	Running
22	22	Joey LOGANO	FORD	399	Running
23	47	A.J. ALLMENDINGER	CHEVROLET	399	Running
24	15	Ross CHASTAIN	CHEVROLET	398	Running
25	38	David RAGAN	FORD	396	Running

39 partants, tous classés – Statuts : Running : 34. Accidents : 2. Incidents mécaniques : 3.

Moteur out pour Ryan Blaney, Austin Dillon avec Coca Cola mais sans réussite ….
…Kyle Busch ne s'était jamais imposé en Cup à Charlotte, chose faite et il prend le large au classement des pilotes






Les prochains rendez-vous des Monster Energy Nascar Cup Series

3 juin – POCONO 400 – POCONO RACEWAY
10 juin – FIREKEEPERS CASINO 400 – MICHIGAN INTERNATIONAL SPEEDWAY
24 juin – TOYOTA SAVE MART 350 – SONOMA RACEWAY
1er juillet – MONSTER ENERGY RACE – CHICAGOLAND SPEEDWAY
7 juillet – COKE ZERO 400 – DAYTONA INTERNATIONAL SPEEDWAY

Source : NASCAR.COM – Photos : NASCAR.COM / Getty Images

MODÈLES RÉDUITS
COUP DE CŒUR
LES SUPERBES CAMIONS SIGNÉS MAQMADON

MAQMADON

Découverts lors de la seconde Bourse aux Jouets de Collection organisée par l'Association Collection Passion Nantes à Rezé le 15 avril dernier, ces magnifiques modèles réduits à l'échelle 1/24ème nous aurons laissé admiratifs.
Née de la volonté de deux passionnés en 2007, la marque va connaitre le succès dès son premier modèle paru en mars 2009, un camion Berliet GLR 8 R bâché de 1957 qui sera très rapidement épuisé.
La marque se consacre aux camions français mythiques des années passées avec une exigence de haute qualité dans l'authenticité, le détail et la réalisation.







Le camion BERLIET GLR 8 R 1957 en version citerne CALTEX, ce modèle existe en porte conteneur, porte tonneaux et multibenne Marrel

La rigueur des reproductions, le souci du détail authentique, la finesse des décorations, le rendu des peintures, le choix des matériaux employés, la sélection des modèles, les fonctionnalités, leur nombre limité certifié et l'échelle 1/24 sont les caractéristiques des modèles produits par MAQMADON. Une démarche de passionnés qui s'adresse aux collectionneurs.



La gamme CITROËN U23



Le BERLIET CBA 1916 camion militaire bâché
Exclusivité Boutique de la Fondation Berliet.



La gamme UNIC 122 IZOARD 1960



A noter que le prix de ces modèles reste dans une fourchette allant de 200 à 275 €, ce qui est des plus raisonnables pour des modèles réduits de cette qualité. Avis aux amateurs…
Sont actuellement au catalogue six versions du Berliet GLR 8 R (Citerne Caltex, mulibenne Marrel vert, multbenne Marrel Lely, multibenne Marrel Spada, plateau tonneaux et plateau simple cadre SNCF), sept versions de l'Unic 122 Izoard (Fourgon tôlé Depaeuw, fourgon tôlé Motoconfort, fourgon tôlé Lait Mont Blanc, fourgon tôlé Orangina, maraîcher bleu/gris clair, maraîcher vert/blanc et plateau grumier vert).
Seront disponibles entre juin et septembre de cette année, les Citroën U23 CL et U23 AP (Trois versions différentes par appellation).
Le Berliet CBA 1916 qui restera le camion emblématique de la Grande Guerre est une exclusivité MAQMADON pour la Fondation Berliet et ne peut être commandé qu'auprès de la Boutique de la Fondation Marius Berliet – Madame Galard – 39 rue Esquirol – 69003 LYON.

Enfin, nous tenons à mettre en avant la gentillesse des personnes qui étaient présentes sur le stand MAQMADON à la Bourse aux Jouets de Rezé.

La rédaction AMP MAG



Contact : MAQMADON – 40 Les Vieux Arbres – 54160 PULIGNY (France)
Tél : 03 83 25 38 16 (33 383 253 816) – Adresse mail : mqm@maqmadon.com – Website : www.maqmadon.com

Source : Dossier de presse MAQMADON – Photos : AMP MAG / Patrick DURAND

AMPhotosports magazine 2018.W541/05.28

Sources : VDEV.FR, BRITISHGT.COM, WORLD-CHALLENGE.COM, INDYCAR.COM, NASCAR.COM, AMP MAG et MAQMADON.COM.

Photos : BRITISHGT.COM (Jakob Ebrey Photography), WORLD-CHALLENGE.COM, INDYCAR.COM (Jay Skibinski, Michael Harding, Bret Kelley et Walt Kuhn), NASCAR.COM / Getty images, AMP MAG / Philippe REJER et Patrick DURAND.

MP © 2018 AMP MAG / Patrick DURAND.