

N° 539

SOUTENEZ LE MAGAZINE POUR QU'IL RESTE GRATUIT

N° 539

## FFSA GT / GT4 GRAND PRIX DE PAU

Seconde manche  
Du 11 au 13 mai



Seconde manche du Championnat de France FFSA GT. Pau accueillait un plateau moins conséquent qu'à Nogaro, certains concurrents évitant les aléas de ce circuit routier. Trente-et-une voitures représentant 6 marques et 17 teams figuraient sur la liste initiale des engagés.

Etaient donc en lice pour cette seconde manche française les constructeurs **Aston Martin** (Generation AMR Super Racing), **Audi** (Saintéloc Racing, Ohres Racing et Baporo Motorsport), **BMW / Ekris BMW** (BMW Team France, L'Espace Bienvenue et 3Y Technology), **Ginetta** (Speed Car et CMR), **Mercedes-AMG** (M-Racing-YMR et Akka ASP Team) et **Porsche** (Cool Racing, Vic'Team, AGS Events, CD Sport, FOXO et IMSA Performance).



Estèves / Beltoise (Saintéloc Racing) – Salailles (Cool Racing) – Holder / George (Generation AMR) – Hamon / Martins (Saintéloc Racing)

**Essais Libres 1** : Top chrono pour la Porsche Cayman CS MR Vic'Team (Jouffret / Tremoulet) en 1'23''694 (ProAm) devant la Ginetta G55 CMR # 26 en 1'23''909 (ProAm) et devant la BMW M4 L'Espace Bienvenue en 1'23''919 (ProAm).

Meilleur chrono **Am** pour la Ginetta G55 Speed Car # 4 (Wallgren) en 1'24''115.

**Essais Libres 2** : Top chrono pour l'Audi R8 LMS GT4 Saintéloc Racing # 42 (Michal / Guilvert) en 1'22''529 (ProAm) devant la BMW M4 GT4 BMW Team France # 3 en 1'22''678 (ProAm) et devant la Porsche Cayman CS MR CD Sport # 1 en 1'22''971.

Meilleur chrono **Am** pour la Ginetta G55 Speed Car # 4 (Wallgren) en 1'23''771.

**Qualifications Pilote 1** : Top chrono pour la Porsche Cayman CS MR CD Sport # 1 (Lapierre) en 1'33''329 (ProAm) devant l'Audi R8 LMS Saintéloc Racing # 42 en 1'33''471 (ProAm) et devant la Ginetta G55 Speed Car # 7 en 1'33''513. Meilleur chrono **Am** pour la Porsche Cayman CS MR Cool Racing # 14 (Saleilles) en 1'35''394.

**Qualifications Pilote 2** : Top chrono pour la Porsche Cayman CS MR Cool Racing # 18 (Dub) en 1'31''767 (Am) devant la Porsche Cayman CS MR IMSA (Palette) en 1'31''775 (ProAm) et devant la Ginetta G55 CMR # 26 en 1'31''995 (ProAm).

**Super Pole** : Top chrono pour la Porsche Cayman CS MR CD Sport # 1 (Parisy) en 1'33''986 (ProAm) devant la Porsche Cayman CS MR Cool Racing # 18 (Dub) en 1'34''116 (Am) et devant la Porsche Cayman CS MR IMSA Performance (Palette) en 1'34''385 (ProAm).



Trémoulet / Jouffret (Vic Team) – Cayrolle / Monti (3Y Technology) – Wallgren (Speed Car) – Ricci / Drouet (Akka ASP Team)

**COURSE 1** : La pluie avait cessé mais la course partira sous régime de sécurité (Trois tours). Consani (Ginetta Speed Car) un peu trop pressé qui écopait d'un drive through le repoussant au septième rang. Lapierre (Porsche CD Sport) résiste à Lundberg (Speed Car) mais doit céder après 20 minutes de course, les deux voitures se frottant au passage. La Ginetta Speed Car conserve les commandes suite au changement de pilotes mais Courroye cédera sous la pression de Parisy à domicile au 25<sup>ème</sup> tour. La course sera stoppée au drapeau rouge à six minutes de la fin suite à la sortie de l'Audi Baporo. Consani / Lariche (Ginetta Speed Car) profitaient des dégâts pour revenir sur le podium. Côté Am Wallgren (Ginetta Speed Car) s'imposait devant Bremard (Porsche Foxo)

### PAU Course 1 (Course nocturne)

- 1 – Lapierre / Parisy Porsche Cayman CS-MR # 1 ProAm CD Sport 31 tours en 51'55''098
- 2 – Lundberg / Courroye Ginetta G55 GT4 # 7 Pro-Am Speed Car à 03''648
- 3 – Consani / Lariche Ginetta G55 GT4 # 8 ProAm Speed Car à 19''141
- 4 – Trémoulet / Jouffret Porsche Cayman CS-MR # 64 ProAm Vic Team à 35''078
- 5 – Hurgon / Pignet BMW M4 GT4 # 3 ProAm BMW Team France à 36''116
- 6 – Simonet / Deguffroy Porsche Cayman CS-MR # 2 ProAm CD Sport à 1'02''963
- 7 – Cayrolle / Monti BMW M4 GT4 # 100 ProAm 3Y Technology à 1'03''373
- 8 – Beaubelique / J. Pla Mercedes-AMG GT4 # 87 ProAm Akka ASP Team à 1'03''868
- 9 – Wallgren Ginetta G55 GT4 # 4 Am Speed Car à 1'04''418
- 10 – Bremard Porsche Cayman CS-MR # 982 Am FOXO à 1'07''354
- 11 – Ricci / Drouet Mercedes-AMG GT4 # 88 Pro-Am Akka ASP Team à 1'09''163
- 12 – Esteves / Beltoise Audi R8 LMS GT4 # 21 Pro-Am Saintéloc Racing à 1'10''402... etc

Engagés : 31. Q1 : 30. Partants : 28. DQ : 1 (# 25). Classés : 26.



Lapierre / Parisy (CD Sport)



Lundberg / Courroye (Speed Car) – Hurgon / Piguet (BMW Team France) – Gomar / Lambert (AGS Events) – Bardinon (M Racing YMR)

**COURSE 2 :** Course des plus animées qui verra les Ginetta Speed Car réaliser le doublé sur la fin suite à une dernière neutralisation. La pluie de retour pour les douze dernières minutes sera défavorable à l'Audi Saintéloc d'Hamon et Martins, ce dernier devra s'avouer vaincu par Consani qui passe en force puis par Lundgren. Les deux Ginetta sous la pluie qui s'intensifie fileront vers le doublé sans opposition. Lapierre (Porsche CD Sport) prenait la troisième place devant Hurgon (BMW Team France) et Martins (Audi Saintéloc) complétait le top cinq devant les vainqueurs Am, Gomar et Lambert (Porsche AGS Events). Les Porsche Cool Racing complétaient le podium de la catégorie (Clément et Laurent Dub devant Cyril Saleilles). Belle quatrième place pour le très jeune Bardinon qui effectuait ses débuts sur la Mercedes-AMG M Racing-YMR.

**PAU Course 2**

- 1 – **Consani / Lariche** Ginetta G55 GT4 # 8 **ProAm Speed Car** 38 tours en 1h01'17"657
- 2 – Lundberg / Courroye Ginetta G55 GT4 # 7 Pro-Am Speed Car à 00"361
- 3 – Lapierre / Parisy Porsche Cayman CS-MR # 1 ProAm CD Sport à 07"852
- 4 – Hurgon / Piguet BMW M4 GT4 # 3 ProAm BMW Team France à 11"967
- 5 – Hamon / Martins Audi R8 LMS GT4 # 5 Pro-Am Saintéloc Racing à 14"706
- 6 – **Gomar / Lambert** Porsche Cayman CMR # 25 **Am AGS Events** à 19"955
- 7 – Grammatico / Van Der Ende BMW M4 GT4 # 17 ProAm L'Espace Bienvenue à 30"421
- 8 – L. Dub / C. Dub Porsche Cayman GT4 CS-MR # 18 Am COOL Racing à 42"675
- 9 – Ricci / Drouet Mercedes-AMG GT4 # 88 Pro-Am Akka ASP Team à 48"753
- 10 – Saleilles Porsche Cayman GT4 CS-MR # 14 Am COOL Racing à 55"120
- 11 – Bardinon Mercedes-AMG GT4 # 68 Am M Racing-YMR à 1'03"537
- 12 – Herr / Nauroy Porsche Cayman GT4 CS-MR # 79 Am AGS Events à 1'33"907... etc



Consani / Lariche (Speed Car)

Engagés : 31. Q2 : 27. Partants : 28. Classés : 18.

**CHAMPIONNAT**

**Pilotes ProAm :** 1 – **Consani / Lariche**, 2 – Beaubelique / Pla... etc // **Pilotes Am :** 1 – **Gomar / Lambert**, 2 – Wallgren et C. Dub / L. Dub... etc  
**Teams ProAm :** 1 – **Speed Car**, 2 – Akka ASP Team... etc // **Teams Am :** 1 – **AGS Events**, 2 – COOL Racing... etc

**PROCHAIN RENDEZ-VOUS : DIJON du 13 au 15 juillet**

Source : GT4SERIES.COM – Photos : AMP MAG / JEFAUTOGRAFI



**FIA WORLD TOURING CAR CUP  
RACE OF GERMANY**

Troisième manche – NÜRBURGRING NORDSCHLEIFE  
Du 10 au 13 mai



**REAL CARS REAL RACING**

Troisième manche pour les concurrents de la Coupe Mondiale des voitures Tourisme qui s'affrontaient sur le circuit du Nürburgring. Ving-sept concurrents étaient en piste pour ce troisième rendez-vous, Esteban Guerrieri, James Thompson et Yann Ehrlacher (*All-Inkl.com Münnich Motorsport*), Tom Coronel et Benjamin Lessennes (*Boutsen Ginion Racing*), Norbert Michelisz et Gabriele Tarquini (*BRC Racing Team*), John Filippi et Pepe Oriola (*Campos Racing*), Robert Huff et Mehdi Bennani (*Sébastien Loeb Racing*), Yvan Muller et Thed Björk (*Yvan Muller Racing*), Aurélien Panis, Denis Dupont, Frédéric Vervisch et Nathanaël Berton (*Audi Sport Team Comtoyoyou / Comtoyoyou Racing*), Aurelien Comte et Mato Homola (*DG Sport Competition*), Fabrizio Giovanardi et Gianni Morbidelli (*Team Mulsanne*), Jean-Karl Vernay et Gordon Shedden (*Audi Sport Leopard Lukoil Team*), Norbert Nagy et Zsolt Szabó (*Zengö Motorsport*) auxquels se joignaient le Suisse Kris Richard (*KCMG*) et l'Allemand René Rast (*Audi Sport Leopard Lukoil Team*).

Tiago Monteiro ne participait toujours pas à cette troisième manche.

Côté voitures, cinq Audi (*Comtoyoyou Racing / Audi Sport Leopard Lukoil Team*), six Honda (*Boutsen Ginion Racing, KCMG et All-Inkl.com Münnich Motorsport*), quatre Hyundai (*BRC Racing Team et Yvan Muller Racing*), quatre Seat Cupra (*Campos Racing et Zengö Motorsport*), deux Alfa-Romeo (*Team Mulsanne*), deux Peugeot (*DG Sport Competition*) et deux Volkswagen (*Sébastien Loeb Racing*) composaient le plateau.

**Programme :** Deux séances libres de 40 minutes suivies de la séance qualificative (40 minutes) pour la première course (3 tours) courue le jeudi. La seconde séance qualificative (40 minutes) le vendredi puis les deux autres courses (3 tours) le samedi.

**Libres 1 :** Top chrono pour **Rene Rast** (Audi) en 9'29"163 devant Robert Huff (VW) 9'31"017, Mehdi Bennani (VW) 9'33"216, Jean-Karl Vernay (Audi) 9'33"616, Pepe Oriola (Cupra) 9'34"444, Yvan Muller (Hyundai) 9'38"465 et Kris Richard (Honda) 9'50"536.

**Libres 2 :** Top chrono pour **Rene Rast** (Audi) en 10'19"761 devant Thed Björk (Hyundai) 10'19"780, Jean-Karl Vernay (Audi) 10'21"375, Yann Ehrlacher (Honda) 10'22"881, Norbert Michelisz (Hyundai) 10'23"378, Mato Homola (Peugeot) 10'24"209 et Robert Huff (VW) 10'25"268.

**Qualification course 1**

Pole position pour **Thed Björk** (Hyundai) en 8'58"700 devant Yvan Muller (Hyundai) 8'58"779, Norbert Michelisz (Hyundai) 8'59"065, Esteban Guerrieri (Honda) 8'59"654, Robert Huff (Honda) 8'59"909, Rene Rast (Audi) 9'00"471 et Gabriele Tarquini (Hyundai) 9'00"728.

**Qualifications courses 2 et 3**

**Pole position** pour **Thed Björk** (Hyundai / MRacing-YMR) en 8'55"085 devant Frédéric Vervish (Audi / Audi Sport Team Comtoyoyou) en 8'56"125 et Norbert Michelisz (Hyundai / BRC Racing Team) en 8'56"534 suivis par Yvan Muller (Hyundai / MRacing-YMR) en 8'56"39 et Yann Ehrlacher (Honda / All-Inkl.com Münnich Motorsport) en 8'56"749. Top dix complété par Benjamin Lessennes (Honda / Boutsen Ginion Racing) en 8'57"310, Robert Huff (Volkswagen / Sébastien Loeb Racing) en 8'58"646, Esteban Guerrieri (Honda / All-Inkl.com Münnich Motorsport) en 8'58"708, Rene Rast (Audi / Audi Sport Leopard Lukoil Team) en 8'59"183 et par Pepe Oriola (Cupra / Campos Racing) en 8'59"630.

La totalité des concurrents aura participé à cette seconde séance qualificative unique.

A noter la très moyenne position du leader au championnat, Gabriele Tarquini (Hyundai / BRC Racing Team) seulement quatorzième en 9'01"511. L'écart entre la pole position et le dernier classé (Kris Richard, Honda KCMG) est de 12"062.



**Kris Richard (Honda)**



**Rene Rast (Audi)\***



**Esteban GUERRIERI (Honda)\***



**Robert Huff (Volkswagen)**



**Fabrizio Giovanardi (Alfa)**



**Nathanaël Berton (Audi)\***

### GERMANY Opening Race

#### CLASSEMENT FINAL

- 1 – **Y. MULLER** Hyundai 3 tours en 27'08"139
- 2 – T. BJÖRK Hyundai à 00"331
- 3 – R. HUFF Volkswagen à 00"853
- 4 – N. MICHELISZ Hyundai à 01"288
- 5 – J-K. VERNAY Audi à 08"112
- 6 – R. RAST Audi à 08"581
- 7 – G. SHEDDEN Audi à 13"468
- 8 – P. ORIOLA Cupra à 18"134
- 9 – T. CORONEL Honda à 18"573
- 10 – B. LESSENNES Honda à 18"672... etc

Auteur d'un meilleur départ que Thed Björk, Yvan Muller prendra la tête dès le premier virage et conservera cet avantage jusqu'à la fin devant son coéquipier. Juste derrière Robert Huff réussira à garder la troisième place face à Norbert Michelisz qui tentera tout pour déloger le Britannique sans jamais parvenir à ses fins. Podium exceptionnel sur cette première course avec trois Champions du Monde aux trois premières places quant à Gabriele Tarquini qui conserve la place de leader il ne terminait pas la course victime d'une sortie dès le premier tour. Jean-Karl Vernay complétait le top cinq devant René Rast.



**Yvan MULLER (Hyundai)\*\***



**Pepe Oriola (Cupra)\*\***

### GERMANY Race 2

#### CLASSEMENT FINAL

- 1 – **E. GUERRIERI** Honda 3 tours en 28'11"756
- 2 – P. ORIOLA Cupra à 01"148
- 3 – F. VERVISCH Audi à 02"988
- 4 – Y. MULLER Hyundai à 03"787
- 5 – N. MICHELISZ Hyundai à 04"088
- 6 – Y. EHLRACHER Honda à 04"573
- 7 – J.K. VERNAY Audi à 06"148
- 8 – N. BERTHON Audi à 15"824
- 9 – T. CORONEL Honda à 16"224
- 10 – M. BENNANI Volkswagen à 17"595... etc

En pole de la grille inversée, Pepe Oriola ne pourra résister face à Esteban Guerrieri auteur d'un excellent départ de la seconde ligne. L'Argentin ne sera plus rejoint. Pepe Oriola conservait la seconde place tandis qu'Yvan Muller et Frédéric Vervisch se battait pour la dernière place sur le podium, dernier mot pour le Belge dans le dernier tour. Norbert Michelisz complétait le top cinq devant Yann Ehrlacher et Jean-Karl Vernay. Principales victimes de la course, Thed Björk (Contact), Gabriele Tarquini, Robert Huff et René Rast (Crash départ).



**Jean-Karl Vernay (Audi)**



**Tom Coronel (Honda)\***

### GERMANY Race 3

#### CLASSEMENT FINAL

- 1 – **T. BJÖRK** Hyundai 3 tours en 26'59"737
- 2 – F. VERVISCH Audi à 00"793
- 3 – Y. MULLER Hyundai à 08"947
- 4 – B. LESSENNES Honda à 13"088
- 5 – N. BERTHON Audi à 15"900
- 6 – P. ORIOLA Cupra à 18"077
- 7 – J-K. VERNAY Audi à 18"858
- 8 – E. GUERRIERI Honda à 20"472
- 9 – M. BENNANI Volkswagen à 24"548
- 10 – T. CORONEL Honda à 24"614... etc

Parti de la pole Thed Björk aura réussi à contenir les assauts du Belge Frédéric Vervisch qui sera un véritable poison pour le poleman mais ce dernier finira par s'imposer en contrôlant parfaitement la fin de course. Derrière ces deux hommes Yvan Muller débarrassé de Yann Ehrlacher (Panne) prenait la troisième place en solitaire devant la Honda de Benjamin Lessennes et l'Audi de Nathanaël Berton. Belle frayeur entre Robert Huff et Norbert Michelisz au second tour ou le pilote Hongrois expédiait les deux voitures dans les rails, Tom Coronel les évitait de justesse. Yvan Muller pointe en tête du Championnat.



**Thed BJÖRK (Hyundai)\*\***



**Frédéric Vervisch (Audi)\***

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RACE OF NETHERLANDS du 19 au 21 mai

Source : FIAWTCR.COM – Photos : FIAWTCR.COM / DPPI (Florent Gooden, François Flamand\* et Clément Marin\*\*)

**AMP MAG FLASH INFOS CLASSIC**

Mensuel

**HVM HISTORIC TOUR DIJON – PETER AUTO SPA CLASSIC et TOUR AUTO OPTIC 2000**

Parution vers le 20 mai

Seconde manche pour les Blancpain GT Series Asia, sur le circuit de Buriram avec un plateau de 30 concurrents dont 19 GT3 et 11 GT4.

Au programme des concurrents trois séances libres, deux séances qualificatives et deux courses d'une durée d'une heure.

**ESSAIS LIBRES** : Meilleur temps pour la Ferrari 488 HubAuto # 27 en 1'33"128 (S3) devant la Ferrari 488 HubAuto # 28 en 1'33"354 (S3) et devant la Nissan GT-R Nismo GT3 KCMG # 18 en 1'33"615 (S3). Top chrono GT4 pour la Mercedes-AMG Gruppe M en 1'45"192 (S3).

**QUALIFICATIONS : Q1** : Pole position pour la Mercedes-AMG Gruppe M # 999 en 1'33"386 devant la Ferrari 488 HubAuto # 27 en 1'33"501 et devant l'Audi R8 LMS Absolute Racing # 3 en 1'33"781. Top chrono GT4 pour la BMW M4 GT4 BMW Team Studie # 81 en 1'44"642.

**QUALIFICATIONS : Q2** : Pole position pour la Mercedes-AMG Gruppe M # 888 en 1'32"852 et devant la Ferrari 488 HubAuto # 28 en 1'32"935 et devant l'Audi R8 LMS Absolute Racing # 7 en 1'33"207. Top chrono GT4 pour la Mercedes-AMG iRaceWin en 1'43"678.

**CHANG Race 1** (Engagés : 30 – Q1 : 28 – Partants : 29 – Classés : 29)

- 1 – **P. Niederhauser / M. Pommer** Mercedes-AMG # 999 (Silv) **Gruppe M RT** 37 tours en 1h00'53"700.....
- 2 – L. Y. Hongli / N. Foster Ferrari 488 GT3 # 27 (Silv) **HubAuto Corsa** à 01"432
- 3 – F. C. Congfu / M. Rump Audi R8 LMS # 3 (Silv) **Absolute Racing** à 19"806
- 4 – **H. Hamaguchi / M. Mapelli** Lamborghini Huracan GT3 # 63 (ProAm) **FFF Racing by ACM** à 21"203
- 5 – M. Kodric / D. Lind Lamborghini Huracan GT3 # 19 (Silv) **FFF Racing by ACM** à 22"172
- 6 – Y. Taniguchi / T. Matsuda Nissan GTR Nismo GT3 # 18 (ProAm) **KCMG** à 24"559
- 7 – A. Patel / M. Gilbert Audi R8 LMS # 86 (Silv) **OD Racing Team WRT** à 31"053
- 8 – F. Strauss / E. Liberati Nissan GTR Nismo GT3 # 23 (Silv) **KCMG** à 36"276...
- 16 – **N. Takeda / T. Shirazaka** Audi R8 LMS # 45 (Am) **KCMG** à 1 tour...
- 20 – **R. Renger** Mercedes-AMG GT4 # 666 (GT4) **Gruppe M RT** à 4 tours... etc



**CHANG Race 2** (Engagés : 30 – Q2 : 29 – Partants : 29 – Classés : 26)

- 1 – **A. Mattschull / M. Buhk** Mercedes-AMG # 888 (ProAm) **Gruppe M RT** 27 tours en 1h00'16"573
- 2 – M. Kodric / D. Lind Lamborghini Huracan GT3 # 19 (Silv) **FFF Racing by ACM** à 03"777
- 3 – F. Strauss / E. Liberati Nissan GTR Nismo GT3 # 23 (Silv) **KCMG** à 24"820
- 4 – Y. Taniguchi / T. Matsuda Nissan GTR Nismo GT3 # 18 (ProAm) **KCMG** à 26"259
- 5 – F. C. Congfu / M. Rump Audi R8 LMS # 3 (Silv) **Absolute Racing** à 26"640
- 6 – L. Y. Hongli / N. Foster Ferrari 488 GT3 # 27 (Silv) **HubAuto Corsa** à 33"685
- 7 – A. Liu / J. Burdon Audi R8 LMS # 37 (ProAm) **Absolute Racing** à 37"000
- 8 – A. Kim / A. Fong Audi R8 LMS # 7 (ProAm) **Absolute Racing** à 45"459...
- 18 – **N. Takeda / T. Shirazaka** Audi R8 LMS # 45 (Am) **KCMG** à 1 tour
- 19 – **R. Renger** Mercedes-AMG GT4 # 666 (GT4) **Gruppe M RT** à 4 tours... etc.....



**PROCHAIN RENDEZ-VOUS : SUZUKA les 30 juin et 1<sup>er</sup> juillet**

Source et photos : BLANCPAIN-GT-SERIES-ASIA.COM



**ADAC ZÜRICH 24H-RENNEN**  
**24 HEURES du NÜRBURGRING**  
 Quarante-sixième édition – Du 9 au 13 mai



Porsche s'impose après sept ans de disette mais il faudra surtout retenir de cette victoire les noms du Manthey Racing et des quatre pilotes, Fred Makowiecki, Richard Lietz, Nick Tandy et Patrick Pilet qui auront tout fait pour mériter la plus haute place sur le podium malgré un début de course ralenti par une crevaison, une pénalité de plus de trois minutes le dimanche matin et une belle figure de Nick Tandy sous la pluie. Ce sera le brouillard assorti d'un drapeau rouge qui remettra la Porsche en selle et Fred Makowiecki prendra le meilleur sur Adam Christodoulou sur le restart à un peu plus d'une heure de la fin. Dans les classes Aston Martin (SP9LG), SCG (SPX), Lamborghini (SPY), Mercedes-AMG (SP10, SP8T), Porsche (SP6, SP7, SP8, SP9, AT, V3T, Cup3, V6 et V5), BMW (SP4, Cup5 et V4), Renault (SP3 et V2T), Seat (TCR), Lexus (SP-Pro), Subaru (SP3T), KTM (Cup X) et VW (SP4T) seront à l'honneur.

**Classement final**

- 1 – **R. Lietz / P. Pilet / F. Makowiecki / N. Tandy** Porsche 911 GT3-R # 912 (SP9) **Manthey Racing** 135 tours en 24h00'09"010
- 2 – M. Engel / A. Christodoulou / M. Metzger / D. Müller Mercedes-AMG GT3 # 4 (SP9) **Mercedes AMG Team Black Falcon** à 26"413
- 3 – Y. Buurman / T. Jäger / J. Seyffarth / L. Stolz Mercedes-AMG GT3 # 5 (SP9) **Mercedes AMG Team Black Falcon** à 9'56"954
- 4 – M. Martin / M. Sorenson / N. Thiim / D. Turner Aston Martin Vantage GT3 # 7 (SP9 LG) **Aston Martin Racing** à 1 tour
- 5 – H. Haupt / N. Bastian / E. Johansson / G. Piana Mercedes-AMG GT3 # 6 (SP9) **Black Falcon** à 1 tour
- 6 – C. Mies / K. Van Der Linde / S. Van Der Linde / R. Rast Audi R8 LMS # 1 (SP9) **Audi Sport Team Land** à 2 tours
- 7 – C. Haase / F. Stippler / F. Vervisch / N. Müller Audi R8 LMS # 3 (SP9) **Audi Sport Team Phoenix** à 2 tours
- 8 – O. Kainz / J. Krumbach / C. Mentzel Ferrari 488 GT3 # 22 (SP9) **Wochenspiegel Team Monschau** à 3 tours
- 9 – K. Bachler / S. Müller / M. Ragginger / D. Werner Porsche 911 GT3-R # 44 (SP9) **Falken Motorsports** à 3 tours
- 10 – K. Heyer / S. Asch / E. Sandström / T. Vautier Mercedes-AMG GT3 # 16 (SP9) **Landgraf Motorsport** à 3 tours... etc

*Engagés : 150 – DNS : 3 – Partants : 147 – Classés : 106 – Non classés : 3 – Abandons : 35 – DSQ : 3.*



**Départ – Le brouillard viendra perturber la course tout comme la pluie – le restart final, avantage au Manthey Racing qui s'impose**

Source : 24H-RENNEN.DE – Photos : 24H-RENNEN.DE / Gruppe C GmbH



**CAMPIONATO ITALIANO GRAN TURISMO**  
**CHAMPIONNAT ITALIEN GRAND TOURISME**  
**PAUL RICARD**



Seconde manche – Du 11 au 13 mai

Seconde manche de la saison pour le Championnat Grand Tourisme Italien sur le circuit Paul Ricard.  
 Une seconde manche encore plus maigre que la première avec seulement douze concurrents engagés (7 GT3, une GT3 Light, 2 GT Cup et 2 GT4). Essais Libres, qualifications et deux courses toutes catégories confondues étaient au programme des concurrents présents.



Double monte pour Magnoni / Garbelli (Audi et Ginetta Nova Race) – Merendino / Di Benedetto et Pisani / Sauto seuls en GT Cup

**GT3 / GT3 Light** : Trois marques et sept teams en piste

Audi (Audi Sport Italia et Nova Race), Ferrari (Easy Race et Scuderia Baldini 27) et Lamborghini (SVC Sport Management, Petri Corse Motorsport et Antonelli Motorsport). S-GTCup / GTCup / GT4 : Deux marques et trois teams en piste  
 Ginetta (Nova Race) et Porsche (Island Motorsport et Pisani Eugenio).

**Libres 1** : Top GT3/GT3 Light pour la Lamborghini Huracan GT3 Antonelli Motorsport # 63 (Zampieri / Altoé) en 2'04"027.

Meilleur temps SGTcup/GTCup/GT4 pour la Porsche 997 Cup Island Motorsport # 163 (Merendino / Di Benedetto) en 2'13"058.

**Libres 2** : Top SGT3/GT3 pour la Lamborghini Huracan GT3 Petri Corse Motorsport # 23 (Palma / Barri) en 2'04"245.

Meilleur temps SGTcup/GTCup/GT4 pour la Porsche 997 Cup Island Motorsport # 163 (Merendino / Di Benedetto) en 2'12"386.

**Libres 3** : Top GT3/GT3 Light pour la Lamborghini Huracan GT3 Antonelli Motorsport # 63 (Zampieri / Altoé) en 2'03"277.

Meilleur temps SGTcup/GTCup/GT4 pour la Porsche 997 Cup Island Motorsport # 163 (Merendino / Di Benedetto) en 2'11"333.

**Qualifications**

SGT3/GT3 Q1 : Pole position pour la Ferrari 488 GT3 Easy Race (Mancinelli) en 2'02"539.

SGT3/GT3 Q2 : Pole position pour la Lamborghini Huracan GT3 Antonelli Motorsport # 63 (Zampieri) en 2'02"677.

SGTC/GTC/GT4 Q1 : Top chrono pour la Porsche 997 Cup Pisani Eugenio (Sauto) en 2'15"241.

SGTC/GTC/GT4 Q2 : Top chrono pour la Porsche 997 Cup Pisani Eugenio (Pisani) en 2'12"752.

Race 1 (Engagés : 12 – Q1 : 11 – Partants : 12 – Classés : 12).

- 1 – D. Mancinelli / A. Fontana Ferrari 488 GT3 # 3 Easy Race (GT3) 24 tours en 50'46"735
- 2 – M. Vedel / L. Veglia Lamborghini Huracan GT3 # 19 Antonelli Motorsport (GT3) à 06"153
- 3 – D. Zampieri / G. Altoé Lamborghini Huracan GT3 # 63 Antonelli Motorsport (GT3) à 07"075
- 4 – A. Palma / G. Barri Lamborghini Huracan GT3 # 23 Petri Corse Motorsport (GT3) à 12"729
- 5 – B. Treluyer / B. Baruch Audi R8 LMS # 7 Audi Sport Italia (GT3) à 15"085
- 6 – S. Gai / G. Fisichella Ferrari 488 GT3 Evo # 27 Scuderia Baldini 27 (GT3) à 27"976
- 7 – C. Mezard / S. Hiesse Lamborghini Huracan GT3 # 8 SVC Sport Management (GT3) à 1'47"043
- 8 – E. Pisani / V. Sauto Porsche 997 Cup # 176 Eugenio Pisani (GTC) à 1 tour
- 9 – L. Magnoni / E. Garbelli Audi R8 LMS # 98 Nova Race (GT3L) à 2 tours
- 10 – E. Garbelli / L. Magnoni Ginetta G55 GT4 # 206 Nova Race (GT4) à 3 tours
- 11 – H. Kauppi / A. Marchetti Ginetta G55 GT4 # 207 Nova Race (GT4) à 3 tours... etc



Mancinelli / Fontana (Easy Race)



Mezard / Hiesse (SVC) – Treluyer / Baruch (Audi Sport Italia) – Gai / Fisichella (Scuderia Baldini) – Zampieri / Altoé (Antonelli Msport)

Race 2 (Engagés : 12 – Q2 : 11 – Partants : 11 – Classés : 11).

- 1 – A. Palma / G. Barri Lamborghini Huracan GT3 # 23 Petri Corse Msport (GT3) 21 tours en 51'17"779
- 2 – D. Zampieri / G. Altoé Lamborghini Huracan GT3 # 63 Antonelli Motorsport (GT3) à 10"874
- 3 – D. Mancinelli / A. Fontana Ferrari 488 GT3 # 3 Easy Race (GT3) à 15"016
- 4 – S. Gai / G. Fisichella Ferrari 488 GT3 Evo # 27 Scuderia Baldini 27 (GT3) à 33"553
- 5 – M. Vedel / L. Veglia Lamborghini Huracan GT3 # 19 Antonelli Motorsport (GT3) à 1'03"080
- 6 – B. Treluyer / B. Baruch Audi R8 LMS # 7 Audi Sport Italia (GT3) à 1 tour
- 7 – L. Magnoni / E. Garbelli Audi R8 LMS # 98 Nova Race (GT3L) à 1 tour
- 8 – E. Pisani / V. Sauto Porsche 997 Cup # 176 Eugenio Pisani (GTC) à 1 tour
- 9 – M. Merendino / D. Di Benedetto Porsche 997 Cup # 163 Island Motorsport (GTC) à 1 tour
- 10 – E. Garbelli / L. Magnoni Ginetta G55 GT4 # 206 Nova Race (GT4) à 2 tours
- 11 – H. Kauppi / A. Marchetti Ginetta G55 GT4 # 207 Nova Race (GT4) à 2 tours.



A. Palma / G. Barri (Petri Corse)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : MISANO du 15 au 17 juin

Source et photos : ACISPORT.IT

Indianapolis accueillait 24 des 26 pilotes inscrits à l'année sur cette cinquième manche du Championnat IndyCar. Manquaient à l'appel Ed Carpenter (Ed Carpenter Racing), Pietro Fittipaldi, blessé (Dale Coyne Racing) et René Binder (Juncos Racing). A noter également le non participation de Jack Harvey (Schmidt Peterson-Michael Shank) présent au coup par coup. Helio Castroneves rejoignait les rangs du Team Penske avant sa participation aux 500 Miles.

Au programme des concurrents deux séances d'essais libres, les qualifications incluant un fast six, un warm up et la course (85 tours).

**ESSAIS LIBRES : Libres 1 :** Top chrono pour **Will Power** (Team Penske) en 1'10"0866 devant Alexander Rossi (Andretti Autosport) en 1'10"1198 et Jordan King (Ed Carpenter Racing) en 1'10"1551.

**Libres 2 :** Top chrono pour **Will Power** (Team Penske) en 1'09"8759 devant Jordan King (Ed Carpenter Racing) en 1'09"9122 et Alexander Rossi (Andretti Autosport) en 1'09"9806.

**Warm Up :** Top chrono pour **Scott Dixon** (Chip Ganassi Racing) en 1'10"8157 devant Will Power (Team Penske) en 1'10"8371 et Ryan Hunter Reay (Andretti Autosport) en 1'10"9039.



*Will Power (P1 / P2), Jordan King en vedette lors des libres – Will Power en pole – Scott Dixon au top du warm up*

**QUALIFICATIONS / FIRESTONE FAST 6 :** Pole position obtenue par **Will Power** (Team Penske) en 1'09"8182 devant Robert Wickens (Schmidt Peterson Motorsports) en 1'09"9052 et Sébastien Bourdais (Dale Coyne Racing) en 1'09"9449. Top six complété par James Hinchcliffe (Schmidt Peterson Motorsports) en 1'10"0858, Jordan King (Ed Carpenter Racing) en 1'10"1326 et Josef Newgarden (Team Penske) en 1'10"7276.

**COURSE :** Week-end parfait pour Will Power, roi des libres, pole position et victoire incontestable, le pilote du Team Penske aura dominé l'épreuve tout au long du week-end. Cette victoire est la deux-centième dans la série pour le Team Penske.

Will Power aura surtout du faire face au rookie Robert Wickens (Schmidt Peterson Motorsports), auteur d'un excellent début de saison et qui mènera la course par deux fois. Will Power reprendra les commandes au cinquante-et-unième tour avant de stopper une dernière fois et de gérer la pression de Robert Wickens et de Scott Dixon qui finissait par prendre la seconde place. Côté Français, Sébastien Bourdais prend la quatrième place et Simon Pagenaud, victime d'un incident avec Helio Castroneves et Jordan King en début de course, la huitième.

Au Championnat, Josef Newgarden, malgré sa onzième place conserve le leadership devant Alexander Rossi, Sébastien Bourdais et Scott Dixon. Début des essais de l'Indy 500 dès mardi dont les qualifications sont prévues les 19 et 20 mai.

**Indy Grand Prix classement final**

- 1 – **Will POWER** (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 12 85 tours en 1h49'46"1935
- 2 – **Scott DIXON** (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 02"2443
- 3 – **Robert VICKENS\*** (Can) Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 6 à 08"1621
- 4 – **Sébastien BOURDAIS** (Fra) Dale Coyne Racing (Honda) # 18 à 08"7293
- 5 – **Alexander ROSSI** (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 11"7442
- 6 – **Helio CASTRONEVES** (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 3 à 14"3860
- 7 – **James HINCHCLIFFE** (Can) Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 5 à 15"3368
- 8 – **Simon PAGENAUD** (Fra) Team Penske (Chevrolet) # 22 à 17"2354
- 9 – **Graham RAHAL** (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 18"0987
- 10 – **Takuma SATO** (Jap) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 23"1137
- 11 – **Josef NEWGARDEN** (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 1 à 24"2632
- 12 – **Zachary CLAMAN DE MELO\*** (Bra) Dale Coyne Racing (Honda) # 19 à 30"0421
- 13 – **Marco ANDRETTI** (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 98 à 37"4374
- 14 – **Tony KANAAN** (Bra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 41"3456
- 15 – **Spencer PIGOT** (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 41"6927
- 16 – **Max CHILTON** (Gbr) Carlin (Chevrolet) # 59 à 42"8436
- 17 – **Gaby CHAVES** (Col) Harding Racing (Chevrolet) # 88 à 45"0983
- 18 – **Ryan HUNTER-REAY** (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 53"1086
- 19 – **Kyle KAISER\*** (Usa) Juncos Racing (Chevrolet) # 32 à 58"1755
- 20 – **Charlie KIMBALL** (Usa) Carlin (Chevrolet) # 23 à 1'11"7538
- 21 – **Matheus LEIST\*** (Bra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 1'17"9918
- 22 – **Ed JONES** (Uae) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 1 tour
- 23 – **Zach VEACH\*** (Usa) Andretti Autosports (Honda) # 26 à 1 tour
- 24 – **Jordan KING\*** (Gbr) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 2 tours.

La course aura connu dix changements de leaders pour sept leaders  
**Sébastien Bourdais** (20), **Josef Newgarden** (21), **Kyle Kaiser** (25/26), **Alexander Rossi** (22/23), **Graham Rahal** (43/45), **Robert Wickens** (26/40 et 46/50) et **Will Power** (1/19, 41/42 et 51/85).

Deux neutralisations (8 tours)

Tours 1 à 3 (Contact # 20 et 22),

Tours 56 à 60 (Tête-à-queue immobilisation # 1).

Meilleur temps en course : **Scott Dixon** en 1'10"5687 au 15<sup>ème</sup> tour.



*Will POWER (Team Penske)*



*Robert Wickens  
Une nouvelle fois bien placé*



**NASCAR SPRINT CUP**  
**RACE 12**  
**KANSAS KC MASTERPIECE 400**  
 12 mai



Le retour de Matt Kenseth – Kevin Harvick au top de l'unique séance d'essais et en pole position – Start race

**KANSAS :** Retour de Matt Kenseth dans la série au sein de la Roush Fenway Racing, il partagera la Ford Fusion # 6 avec Trevor Bayne, neuf courses sont programmées pour le Champion 2003 cette saison dont le Kansas et les quatre suivantes. Kevin Harvick (29''009) sera le meilleur de l'unique séance d'essais qui était programmée au Kansas. Kevin Harvick s'adjugera la pôle position en 28''600 devant Ryan Blaney (28''750) et Kyle Busch (28''792). Et de cinq pour Kevin Harvick, parti de la pôle il aura dominé la course jusqu'au premier drapeau jaune imposé laissant ensuite Ryan Blaney et Kyle Larson remporter les deux premiers segments. La fin de course ne sera qu'une succession d'accidents et de neutralisations. Si sur la dernière, Martin Truex Junior prenait la tête, il devait s'avouer vaincu par Kevin Harvick à deux tours de la fin, Joey Logano complétait le podium. Kyle Busch mène toujours les débats avec 503 points devant Joey Logano (493 points) et le vainqueur du jour (484 points). Prochain rendez-vous hors championnat avec la All-Star race et son million de dollars.

**KANSAS KC MASTERPIECE 400 Classement final**

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	4	Kevin HARVICK	FORD	267	Running
2	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	267	Running
3	22	Joey LOGANO	FORD	267	Running
4	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	267	Running
5	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	267	Running
6	21	Paul MENARD	FORD	267	Running
7	20	Erik JONES	TOYOTA	267	Running
8	41	Kurt BUSCH	FORD	267	Running
9	10	Aric ALMIROLA	FORD	267	Running
10	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	267	Running
11	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	267	Running
12	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	267	Running
13	38	David RAGAN	FORD	267	Running
14	2	Brad KESELOWSKI	FORD	267	Running
15	14	Clint BOWYER	FORD	267	Running
16	47	A.J. ALLMENDINGER	CHEVROLET	266	Running
17	3	Austin DILLON	CHEVROLET	266	Running
18	88	Alex BOWMAN	CHEVROLET	266	Running
19	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	265	Running
20	34	Michael MACDOWELL	FORD	265	Running
21	95	Kasey KAHNE	CHEVROLET	264	Running
22	32	Matt DI BENEDETTO	FORD	263	Running
23	43	Darrell WALLACE Junior*	CHEVROLET	262	Running
24	72	Corey LAJOIE	CHEVROLET	262	Running
25	00	Landon CASSILL	CHEVROLET	260	Running

38 partants, tous classés – Statuts : Running : 31. Accidents : 7. Incident mécanique : 0.

Ty Dillon, Ryan Blaney, Matt Kenseth, Chris Buescher, William Byron, Jamie McMurray et Ryan Newman tous out sur accidents...  
 ...Ryan Blaney (Segment 1), Kyle Larson (Segment 2) et de cinq pour Kevin Harvick



Les prochains rendez-vous des Monster Energy NASCAR Cup Series

- 19 mai – ALL-STAR OPEN – CHARLOTTE MOTOR SPEEDWAY
- 19 mai – ALL-STAR RACE – CHARLOTTE MOTOR SPEEDWAY
- 27 mai – COCA COLA 600 – CHARLOTTE MOTOR SPEEDWAY
- 3 juin – POCONO 400 – POCONO RACEWAY
- 10 juin – FIREKEEPERS CASINO 400 – MICHIGAN INTERNATIONAL SPEEDWAY





**FFSA RALLYE**  
**5<sup>ème</sup> RALLYE DU MORBIHAN**  
 COUPE DE FRANCE – 5 et 6 mai  
 LIGUE BRETAGNE et PAYS DE LA LOIRE



Cette cinquième édition du Rallye du Morbihan organisée par l'A.S.A.C.O. Océane et par l'Association Breiz Compétition Auto comptait pour la Coupe de France des Rallyes (coefficient 2), pour le Championnat des Rallyes de la Ligue Bretagne et Pays de la Loire, pour le Championnat de l'Automobile Club de l'Ouest et pour le Challenge des Rallyes Bretons. Disputé sur une distance de 151,500 km et divisé en deux étapes (Six sections), le rallye comportait six épreuves spéciales pour une distance de 39,620 km. Cinquante-neuf concurrents étaient engagés, cinquante-six prendront le départ et quarante-cinq termineront classés.



Maxime Rault / Yoann Turmel – Daniel Rault / Janic Drouot – Thomas Bordagaray / Antoine Loiseau – Daniel Boulaye / Emmanuel Boulaye

Florian Cordillot et Ronan Choucroun s'imposent devant André Jézéquel et Gwenn Le Roy vainqueurs du groupe A/FA. Laurent Corbineau et Michel Lechon prenaient la dernière place sur le podium, une place longtemps dévolue à David Vilain et Clément Moisson qui partaient à la faute dans la dernière spéciale. Laurent Favreau (Pascale Lefebvre) et Daniel Delaunay (Jérôme Hocde) complétaient le top cinq. Daniel Rault et Janic Drouot, septièmes, s'imposaient dans le groupe N/FN, Top dix pour Thomas Bordagaray et Antoine Loiseau qui s'adjudaient le groupe R tandis que Daniel et Emmanuel Boulaye remportaient le groupe GT.



André Jezequel / Gwenn Le Roy – Laurent Corbineau / Michel Lechon – Laurent Favreau / Pascale Lefebvre – Daniel Delaunay / Jérôme Hocde

**CLASSEMENT FINAL**

- 1 – Florian Cordillot / Ronan Choucroun Renault Clio 3 # 12 F2000.14 23'13"4
- 2 – André Jezequel / Gwenn Le Roy Peugeot 207 S2000 # 1 A/FA.7S 23'30"4
- 3 – Laurent Corbineau / Michel Lechon Renault Clio RS # 14 F2000.14 23'45"1
- 4 – Laurent Favreau / Pascale Lefebvre Mitsubishi Lancer Evo 9 # 5 A/FA.8 24'00"6
- 5 – Daniel Delaunay / Jérôme Hocde Peugeot 306 S16 # 15 F2000.14 24'12"8
- 6 – Maxime Rault / Yoann Turmel Renault Clio Williams # 24 A/FA.7 24'27"8
- 7 – Daniel Rault / Janic Drouot Renault Mégane RS # 11 N/FN.4 24'31"6
- 8 – Frédéric Gobin / Jean-Luc Fraigne Citroën Saxo # 31 F2000.13 24'32"4
- 9 – Freddy Rault / Jonathan Urry Renault 5 GT Turbo # 17 F2000.14 24'38"3
- 10 – Thomas Bordagaray / Antoine Loiseau Renault Clio 3 RS # 8 R.R3 24'40"8
- 19 – Sylvain Alanore / Anthony Gouin Renault Twingo RS # 23 R.R2 25'31"6...
- 22 – Christophe Merlet / Guillaume Lalu Peugeot 306 # 27 N/FN.3 26'01"1
- 23 – Erwan Le Saint / Steven Le Saint Peugeot 106 XSi # 56 F2000.1 26'13"6
- 24 – Kevin Coignard / Forian Le Bon Peugeot 106 Rallye # 58 N/FN.2 26'25"7
- 25 – Daniel Boulaye / Emmanuel Boulaye BMW Z3 M # 6 GT.10 26'26"1...
- 43 – Sandra Chancerel / Nicolas Dumont Peugeot 205 Rallye # 45 A/FA.5 30'41"4... etc

Engagés : 59 – Forfaits : 3 – Abandons : 11 – Classés : 45.



Florian Cordillot / Ronan Choucroun



F. Gobin / J-L. Fraigne – S. Alanore / A. Gouin – K Coignard / F. Le Bon // La performance du week-end, venus de Normandie, David Villain et Clément Moisson auront longtemps espéré le podium, une grosse sortie sans gravité corporelle en décidera autrement.

Source : Ligue Bretagne et Pays de la Loire – Photos : AMP MAG / Gilles FRONGIA.



**Ligue Régionale du Sport Automobile**  
**BRETAGNE – PAYS de la LOIRE**  
 19 rue de la Bégaudais  
 44810 LA CHEVALLERAI  
[www.ligue-sportauto-bpl.org](http://www.ligue-sportauto-bpl.org) – [ligue.sportauto.bpl@gmail.com](mailto:ligue.sportauto.bpl@gmail.com)  
 Tél. 02 40 79 02 11



Seconde manche de l'ELMS sur le Circuit de Monza avec un plateau de quarante-trois voitures (18 LMP2, 19 LMP3 et 6 GTE).  
Etaient présent en LMP2, neuf Oreca 07 (*Dragon Speed, Racing Engineering, G-Drive Racing, IDEC Sport, Duqueine Engineering, APR-Rebellion Racing, TDS Racing et Graff*), cinq Ligier JSP217 (*Panis-Barthez Compétition, Algarve Pro Racing, IDEC Sport et United Autosports*) et quatre Dallara P217 (*AVF by Adrian Valles, SMP Racing, Celtilar Villorba Corse et High Class Racing*).  
Plateau presque essentiellement siglé Ligier JSP3 avec quinze voitures (*United Autosports, Cool Racing, Nefis by Speed Factory, 360 Racing, Ecurie Ecosse-Nielsen, AT Racing, Eurointernational, Inter Europol Competition, RLR M-Sport, BHK Motorsport, M Racing-YMR et Racing for Poland*) contre quatre Norma M30 (*DKR Engineering, Oregon Team, Ultimate et M Racing-YMR*).  
Du côté des GTE, six voitures, trois Ferrari 488 GTE (*Spirit of Race, JMW Motorsport et le Krohn Racing*) contre trois Porsche 911 RSR (*Proton Competition et Ebimotors*).

Au programme des engagés, une séance bronze test, deux séances libres, les qualifications et la course de quatre heures.



Start race – Vaxiviere / Perrodo / Duval (TDS) seconds – Mondini / Van Berlo (Eurointernational) – Cameron / Griffin / Scott (Spirit of Race)

### ESSAIS LIBRES 1

Top chrono pour l'Oreca 07 DragonSpeed (**Hanley**) en 1'36"284 devant l'Oreca 07 G-Drive Racing en 1'36"979 et devant la Dallara LP217 High Class Racing en 1'37"275. Meilleur temps LMP3 pour la Norma M30 Oregon Team (**Ponzio**) en 1'46"136. Top chrono GTE pour la Porsche 911 RSR Proton Competition # 88 (**Bruni**) en 2'01"282. *Les 43 concurrents auront participé.*

### ESSAIS LIBRES 2

Top chrono pour l'Oreca 07 G-Drive Racing (**Vergne**) en 1'35"943 et devant l'Oreca 07 DragonSpeed en 1'36"091 et devant l'Oreca 07 TDS Racing en 1'36"276. Meilleur temps LMP3 pour la Norma M.Racing-YMR (**Droux**) en 1'46"623. Top chrono GTE pour la Ferrari 488 GTE Spirit of Race # 55 (**Griffin**) en 1'48"022. *Pas de chrono pour la Ligier LMP3 RLR Msport # 15.*

### QUALIFICATIONS

Top chrono pour l'Oreca 07 DragonSpeed (**Hanley**) en 1'35"837 devant l'Oreca 07 Duqueine Engineering en 1'36"074 et devant l'Oreca 07 G-Drive Racing en 1'36"183. Top cinq complété par la Ligier JSP217 United Autosports # 22 en 1'36"414 devant la Dallara P217 AVF en 1'36"614. Meilleur temps LMP3 pour la Norma M30 Ultimate (**M. Lahaye**) en 1'45"386 devant la Norma M30 M.Racing-YMR en 1'45"610. Top chrono GTE pour la Porsche 911 RSR Ebimotors (**Pera**) en 1'47"493 devant la Porsche 911 RSR Proton Competition # 88 en 1'47"511. *Pas de chrono pour les LMP2 # 31 et 33 (Chronos annulés), pour les LMP3 # 9 (Chronos annulés) et 12 et pour la GTE # 66.*

### Classement final

- 1 – **Rusinov / Pizzitola / Vergne** Oreca 07 # 26 **LMP2 G-Drive Racing** 124 tours en 4h01'02"607
- 2 – Vaxiviere / Perrodo / Duval Oreca 07 # 33 LMP2 TDS Racing à 29"828
- 3 – Lafargue / Chatin / Rojas Oreca 07 # 28 LMP2 IDEC Sport à 31"936
- 4 – Hedman / Hanley / Lapiere Oreca 07 # 21 LMP2 DragonSpeed à 48"707
- 5 – Nato / Pla / Petit Oreca 07 # 24 LMP2 Racing Engineering à 01'23"545
- 6 – Ragues / Jamin / Panciatici Oreca 07 # 29 LMP2 Duqueine Engineering à 01'25"795
- 7 – Buret / Canal / Stevens Ligier JSP217 # 23 LMP2 Panis Barthez Compétition à 01'39"007
- 8 – Cullen / Newey / Menezes Oreca 07 # 31 LMP2 APR-Rebellion Racing à 01'57"050
- 9 – Lacorte / Sernagiotto / Nasr Dallara P217 # 47 LMP2 Celtilar Villorba Corse à 1 tour
- 10 – Hanson / Albuquerque Ligier JSP217 # 22 LMP2 United Autosports à 1 tour
- 11 – Owen / De Sadeleer / Boyd Ligier JSP217 # 32 LMP2 United Autosports à 1 tour...
- 14 – **Mondini / Van Berlo** Ligier JSP3 # 11 **LMP3 EuroInternational** à 6 tours
- 15 – Woodward / Kaiser / Swift Ligier JSP3 # 6 LMP3 360 Racing à 7 tours
- 16 – West / Grist / M. Bell Ligier JSP3 # 3 LMP3 United Autosports à 7 tours...
- 21 – **Cameron / Griffin / Scott** Ferrari 488 GTE # 55 **LMGTE Spirit of Race** à 8 tours...
- 25 – Ried / Dienst / Lieb Porsche 911 RSR # 77 **LMGTE Proton Competition** à 8 tours
- 26 – Babini / Pera / Narac Porsche 911 RSR # 80 **LMGTE Ebimotors** à 8 tours... etc

Engagés : 43. Qualifications : 38 (43). Partants : 42. Classés : 35.



Rusinov / Pizzitola / Vergne  
Oreca 07  
G-Drive Racing

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : 4 Heures du RED BULL RING du 20 au 22 juillet

Source : EUROPEANLEMANSSERIES.COM – Photos : europeanlemansseries.com (Jakob Ebrey Photography)

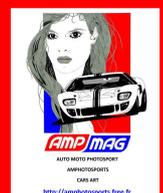
**AMP MAG FLASH INFOS MONTAGNE** Parution fin mai  
ABRESCHVILLER – TEURSES THERVAL AGNEAUX – LA POMMERAYE + Annexe Ligue 12 (CC et Slalom)

AMPhotosports magazine 2018.W539/05.15

Sources : GT4SERIES.COM, FIAWTCR.COM, BLANCPAIN-GT-SERIES-ASIA.COM, 24H-RENNEN.DE, ACISPORT.IT, INDYCAR.COM, NASCAR.COM, Ligue 12 FFSA et EUROPEANLEMANSSERIES.COM.

Photos : FIAWTCR.COM / DPPI (Florent Gooden, François Flamand et Clément Marin), BLANCPAIN-GT-SERIES-ASIA.COM, 24H-RENNEN.DE (Groupe C GmbH), ACISPORT.IT, INDYCAR.COM, NASCAR.COM / Getty images, ELMS (Jakob Ebrey Photography), AMP MAG / Gilles FRONGIA et JEF AUTOGRAPF31.

MP © 2018 AMP MAG / Patrick DURAND.



N°539