



N° 529

SOUTENEZ LE MAGAZINE POUR QU'IL RESTE GRATUIT

N° 529



WINTER SERIES  
By GT SPORT

BARCELONE et LE CASTELLET  
16 et 17 février // 2 et 3 mars



Ouverture de la saison pour les séries Espagnoles GTSport, Euroformula Open et International GT Open se retrouvaient pour un premier rendez-vous sur le Circuit de Barcelone le 16 et 17 février dernier puis sur le Circuit Paul Ricard les 2 et 3 mars. Un troisième rendez-vous sur le circuit de Jerez les 21 et 22 mars prochain ne concernera que l'Euroformula Open. Répartis sur deux journées et partagés équitablement comme de coutume par les deux séries Euroformula Open et International GT Open, ces premiers essais hivernaux se déclinaient en huit séances de cinquante-sept minutes, quatre le vendredi et quatre le samedi. Aucune course ne figurait au programme de ces premiers essais.

### BARCELONE EUROFORMULA OPEN

Plateau moyennement fourni du côté de l'Euroformula Open avec quatorze monoplaces en piste. Fortec Motorsport, Drivex School, Teo Martin Motorsport, Carlin Motorsport et le Porteiro Motorsport affûtaient leurs voitures et pour certains leurs nouveaux pilotes. A noter la présence d'une féminine au sein du Porteiro Motorsport, l'Espagnole **Carmen Jorda**.



Ben Viscaal (Teo Martin Motorsport) – Petru Florescu (Fortec Motorsport) – Matheus Lorio (Carlin Motorsport) – Cameron Das (Carlin Motorsport)

#### Les meilleurs chronos du vendredi

- 1 – Ben Viscaal (Nld) Teo Martin M-sport # 10 1'38''390 (S1)
- 2 – Matheus Lorio (Bra) Carlin M-sport # 34 1'39''081 (S4)
- 3 – Petru Florescu (Rou) Fortec M-sport # 19 1'39''919 (S4)
- 4 – Lukas Dunner (Aut) Drivex School # 8 1'39''326 (S4)
- 5 – Cameron Das (Usa) Carlin M-sport # 28 1'39''456 (S4)
- 6 – Aldo Festante (Ita) Fortec M-sport # 20 1'39''719 (S4)
- 7 – Moritz Müller-Creppon (Sui) Teo Martin # 32 1'40''059 (S4)... etc

#### Les meilleurs chronos du samedi

- 1 – Ben Viscaal (Nld) Teo Martin M-sport # 10 1'37''518 (S7)
- 2 – Petru Florescu (Rou) Fortec M-sport # 19 1'38''293 (S8)
- 3 – Matheus Lorio (Bra) Carlin M-sport # 34 1'38''380 (S7)
- 4 – Cameron Das (Usa) Carlin M-sport # 28 1'38''742 (S8)
- 5 – Aldo Festante (Ita) Fortec M-sport # 20 1'38''825 (S8)
- 6 – Lukas Dunner (Aut) Drivex School # 8 1'38''906 (S8)
- 7 – Christian Hahn (Ger) Drivex School # 12 1'38''945 (S7)... etc

### BARCELONE INTERNATIONAL OPEN GT

Plateau plus important du côté de l'International GT Open avec dix-sept voitures présentes (Onze GT3 et six Ferrari Challenge). Etaient en piste les teams BMW Team Teo Martin (BMW), Drivex School (Audi), FF Corse (Ferrari), Krypton Motorsport (Mercedes-AMG), MP Racing (Ferrari), Olimp Racing (Audi), Portero Motorsport (Mercedes-AMG), Rinaldi Racing (Ferrari), Spirit of Race (Ferrari) et Vincenzo Sospiri Racing (Lamborghini)



Hahn / Khodair (Drivex School) – Basso / Da Veiga (Teo Martin) – Salikhov / Schwager (Rinaldi Racing) – Froggatt (FF Corse)

#### Les meilleurs chronos du vendredi

- 1 – Mercedes-AMG GT3 Drivex School # 16 1'44''466 (S1)
- 2 – Lamborghini GT3 Vincenzo Sospiri Racing # 6 1'45''557 (S1)
- 3 – BMW GT3 Teo Martin # 4 1'45''604 (S4)
- 4 – Ferrari GT3 Rinaldi Racing # 33 1'45''807 (S4)
- 5 – Audi GT3 Olimp Racing # 77 1'45''950 (S4)
- 6 – Mercedes-AMG GT3 Porteiro Motorsport # 111 1'46''153 (S4)
- 7 – Mercedes-AMG GT3 Krypton Motorsport # 24 1'46''740 (S4)
- 8 – Ferrari GT3 Rinaldi Racing # 11 1'47''298 (S4)
- 9 – Ferrari GT3 Rinaldi Racing # 22 1'47''357 (S4)... etc

Meilleur chrono hors GT3

Ferrari Challenge FF Corse # 93 1'49''220 (S4)

#### Les meilleurs chronos du samedi

- 1 – Mercedes-AMG GT3 Drivex School # 16 1'43''585 (S6)
- 2 – Mercedes-AMG GT3 Krypton Motorsport # 24 1'44''102 (S6)
- 3 – BMW GT3 Teo Martin # 4 1'44''345 (S6)
- 4 – Lamborghini GT3 Vincenzo Sospiri Racing # 6 1'44''405 (S7)
- 5 – Ferrari GT3 Rinaldi Racing # 33 1'44''636 (S7)
- 6 – Mercedes-AMG GT3 Porteiro Motorsport # 111 1'45''450 (S6)
- 7 – Audi GT3 Olimp Racing # 77 1'45''755 (S6)
- 8 – Ferrari GT3 Rinaldi Racing # 11 1'45''952 (S6)
- 9 – Ferrari GT3 Rinaldi Racing # 333 1'46''297 (S7)... etc

Meilleur chrono hors GT3

Ferrari Challenge MP Racing # 183 1'49''665 (S7)

Second rendez-vous des Winter Series GTSport sur le Circuit Paul Ricard les 2 et 3 mars. Répartis sur deux journées et partagés équitablement comme de coutume par les deux séries Euroformula Open et International GT Open, ces seconds essais hivernaux se déclinaient en six séances libres suivies d'une séance qualificative et deux courses le samedi (Une tradition sur le circuit français) pour l'Euroformula Open et de huit séances libres pour l'International GT Open.

## PAUL RICARD EUROFORMULA OPEN

Plateau pratiquement identique à Barcelone du côté de l'Euroformula Open avec quinze Dallara F312 en piste.

Fortec Motorsport, Drivex School, Teo Martin Motorsport et Carlin Motorsport étaient rejoints par RP Motorsport. Le Campos Racing annoncé sur le circuit français n'était pas présent tout comme le BVM Racing et le Porteiro Motorsport.

À noter la présence de la Polonaise **Julia Pankiewicz** au sein du RP Motorsport.



**Cameron Das (Carlin Motorsport) – Michael Benyahia (RP Motorsport) – Calan Williams (Fortec Motorsport) – Guilherme Samaia (RP Motorsport)**

Top chrono des libres pour le Batave **Bent Viscaal** (Teo Martin Motorsport) en 1'58''336 (S4) devant le Brésilien Felipe Drugovitch (RP Motorsport) en 1'58''505 (S4) et l'Américain Cameron Das (Carlin Motorsport) en 1'58''908 (S3).

Top cinq complété par l'Allemand Jannes Fittje (Drivex School) en 1'59''465 (S4) et par le Brésilien Matheus Iorio (Carlin Motorsport) en 1'59''475 (S4). Temps obtenu lors de la première journée.



**Julia Pankiewicz (RP Motorsport)**

**Alexey Chuklin (Fortec Motorsport) – Christian Hahn (Drivex School)**

Meilleur chrono des qualifications sera pour le Batave **Bent Viscaal** (Teo Martin Motorsport) en 1'57''655 devant le Brésilien Felipe Drugovitch (RP Motorsport) en 1'58''157 et devant l'Autrichien Lucas Dunner (Drivex School) en 1'58''350.

Top six complété par l'Allemand Jannes Fittje (Drivex School) en 1'58''570 suivi par le Roumain Petru Florescu (Fortec Motorsport) en 1'58''952 et par l'Américain Cameron Das (Carlin Motorsport) en 1'59''205.

Les quinze concurrents auront participé à la séance qualificative.

### Course 1

- 1 – **Bent Viscaal** (Ned) Teo Martin # 10 14 tours en 27'53''197
- 2 – Felipe Drugovitch (Bra) RP Motorsport # 4 à 05''793
- 3 – Jannes Fittje (Ger) Drivex School # 7 à 11''748
- 4 – Lucas Dunner (Aut) Drivex School # 8 à 17''057
- 5 – Cameron Das (Usa) Carlin Motorsport # 28 à 17''911
- 6 – Michael Benyahia (Mar) RP Motorsport # 3 à 23''762
- 7 – Calan Williams (Aus) Fortec Motorsport # 21 à 30''401
- 8 – Christian Hahn Drivex School # 12 à 38''444
- 9 – Moritz Müller-Creppon (Sui) Teo Martin # 32 à 50''818
- 10 – Guilherme Samaia (Bra) RP Motorsport # 77 à 54''073
- 11 – Alexey Chuklin (Ukr) Fortec Motorsport # 20 à 1'01''046
- 12 – **Julia Pankiewicz** (Pol) RP Motorsport # 1 à 1'13''507... etc



**Ben Viscaal**  
(Race Teo Martin Motorsport)



**Matheus Iorio**  
(Carlin Motorsport)

### Course 2

- 1 – **Ben Viscaal** (Ned) Teo Martin # 10 14 tours en 27'54''893
- 2 – Felipe Drugovitch (Bra) RP Motorsport # 4 à 04''245
- 3 – Cameron Das (Usa) Carlin Motorsport # 28 à 05''422
- 4 – Jannes Fittje (Ger) Drivex School # 7 à 06''346
- 5 – Matheus Iorio (Bra) Carlin Motorsport # 34 à 13''518
- 6 – Michael Benyahia (Mar) RP Motorsport # 3 à 15''485
- 7 – Petru Florescu (Rou) Fortec Motorsport # 19 à 16''015
- 8 – Alexey Chuklin (Ukr) Fortec Motorsport # 20 à 27''526
- 9 – Calan Williams (Aus) Fortec Motorsport # 21 à 27''849
- 10 – **Julia Pankiewicz** (Pol) RP Motorsport # 1 à 33''564
- 11 – Guilherme Samaia (Bra) RP Motorsport # 77 à 1 tour
- 12 – Aldo Festante (Ita) RP Motorsport # 51 à 2 tours... etc



**Felipe Drugovitch**  
(RP Motorsport)



**Moritz Müller-Creppon**  
(Race Teo Martin Motorsport)

AMP MAG Partenaire de la Ligue FFSA Bretagne et Pays de la Loire

Ligue Régionale du Sport Automobile  
Bretagne – Pays de la Loire

19 Rue de la Bégaudais  
44810 LA CHEVALLERAI

[www.ligue-sportauto-bpl.org](http://www.ligue-sportauto-bpl.org) – [ligue.sportauto.bpl@gmail.com](mailto:ligue.sportauto.bpl@gmail.com)

Tél. 02 40 79 02 11



## PAUL RICARD INTERNATIONAL OPEN GT

Plateau en identique en nombre du côté de l'International GT Open avec dix-sept voitures présentes (uniquement des GT3) mais différent à celui de Barcelone, les teams FF Corse, Krypton Motorsport, MP Racing, Olimp Racing et le Porteiro Motorsport n'étaient pas au Paul Ricard. Etaient en piste les teams Drivex School (Mercedes-AMG GT3), Ombra Racing (Lamborghini Huracan GT3), Kessel Racing (Ferrari 488 GT3), Lechner Racing (Mercedes-AMG GT3), Luzich Racing (Ferrari 488 GT3), Rinaldi Racing (Ferrari 488 GT3), Spirit of Race (Ferrari 488 GT3), Teo Martin Motorsport (BMW M6 GT3) et Vincenzo Sospiri Racing (Lamborghini Huracan GT3). Une des deux Mercedes-AMG Drivex School ne participera pas aux séances test.



La Lamborghini Huracan GT3 Vincenzo Sospiri Racing – Deux des Ferrari 488 GT3 Kessel Racing – La Mercedes-AMG GT3 Lechner Racing

Le meilleur chrono des huit séances qui étaient programmées sera à mettre à l'actif de la Mercedes-AMG Drivex School (Hahn / Kodhair) en 2'01''709 lors de la seconde journée. La BMW M3 GT3 Race Teo Martin # 18 (Saravia) suivait en 2'02''645 précédant la Ferrari 488 GT3 Luzich Racing # 51 (Mac / Pier Guidi / Cioci) en 2'02''489, la Lamborghini Huracan GT3 Ombra Racing (Rees / Fioravanti) en 2'02''648 et la seconde Ferrari 488 GT3 Luzich Racing (West / Rugolo) en 2'02''722 qui complétait le top cinq. Les Ferrari 488 GT3 Rinaldi Racing, Spirit of Race et Kessel Racing suivaient. Top dix pour la Lamborghini du Vincenzo Sospiri Racing. La seconde BMW Teo Martin Motorsport et la Mercedes-AMG Lechner Racing terminaient ces essais hors du top dix.



Les deux Ferrari 488 GT3 Rinaldi Racing

Deux des Ferrari 488 GT3 Spirit of Race

### Les meilleurs chronos

- 1 – Mercedes-AMG GT3 # 16 **Drivex School** (Hahn / Kodhair) 2'01''709 (S8)
- 2 – BMW M6 GT3 # 18 Teo Martin Motorsport (Saravia) 2'02''645 (S4)
- 3 – Ferrari 488 GT3 # 51 Luzich Racing (Mac / Pier Guidi / Cioci) 2'02''489 (S4)
- 4 – Lamborghini Huracan GT3 # 12 Ombra Racing (Rees / Fioravanti) 2'02''648 (S8)
- 5 – Ferrari 488 GT3 # 71 Luzich Racing (West / Rugolo) 2'02''722 (S4)
- 6 – Ferrari 488 GT3 # 33 Rinaldi Racing (Salikhov / Schwager) 2'02''985 (S8)
- 7 – Ferrari 488 GT3 # 61 Spirit of Race (Ulrich / Mediani) 2'03''180 (S4)
- 8 – Ferrari 488 GT3 # 102 Kessel Racing (Schiavoni / Piccini / Pianezzola) 2'03''215 (S8)
- 9 – Ferrari 488 GT3 # 333 Rinaldi Racing (Kogay / Perel) 2'03''238 (S4)
- 10 – Lamborghini Huracan GT3 # 6 Vincenzo Sospiri Racing (Borlengui / Costa / Ling) 2'03''574 (S6)
- 11 – Ferrari 488 GT3 # 50 Kessel Racing (Hartshorne / Hancock) 2'03''701 (S7)
- 12 – BMW M6 GT3 # 4 Teo Martin Motorsport (Basso / Mauro) 2'03''954 (S8)... etc



Mercedes-AMG Drivex School



La meilleure des BMW M6 GT3 Teo Martin M-sport – Les Ferrari 488 GT3 du Team Luzich Racing – La Lamborghini Huracan GT3 Ombra Racing

Sources : GTSPEEDY / euroformula.net et gtopen.net – Photos : FOTOSPEEDY et AMP MAG / Philippe REJER

HALLE DE LA TROCARDIÈRE - NANTES REZÉ

En partenariat avec Zic Motter

# Bourse AUX JOUETS DE COLLECTION

Dimanche 15 avril 2018 9h-17h

2€

Vente aux Enchères Publiques  
LA VEILLE SOUS PLACARD À 18H00  
Ciblage maximum : 100000€ par lot  
Mise à disposition de 100000€ par lot  
Mise à disposition de 100000€ par lot

Organisme agréé par le Tribunal de Commerce de Nantes  
www.collectonpassionnantes.com  
06 30 50 74 23

Logos: ebay.com, VINCEY, CA, etc.

# HALLE de la TROCARDIÈRE NANTES REZÉ

## BOURSE AUX JOUETS DE COLLECTION

DIMANCHE 15 Avril 2018 de 9h00 à 17h00

Organisation COLLECTON PASSION NANTES

bourse.jouets.nantes@free.fr – <http://bourse.jouets.nantes.free.fr>

06 30 50 74 23

Entrée 2 €

Ventes aux enchères publiques la veille sur place à 18 Heures

HALLE DE LA TROCARDIÈRE - NANTES REZÉ

En partenariat avec Zic Motter

# Bourse AUX JOUETS DE COLLECTION

Dimanche 15 avril 2018 9h-17h

2€

Vente aux Enchères Publiques  
LA VEILLE SOUS PLACARD À 18H00  
Ciblage maximum : 100000€ par lot  
Mise à disposition de 100000€ par lot  
Mise à disposition de 100000€ par lot

Organisme agréé par le Tribunal de Commerce de Nantes  
www.collectonpassionnantes.com  
06 30 50 74 23

Logos: ebay.com, VINCEY, CA, etc.

Premier rendez-vous de la série Trans Am avec un plateau de 63 concurrents engagés pour cette reprise 2018 sur le circuit de Sebring. Parmi les concurrents figurant sur la liste des engagés on dénombrait 19 TA, 32 TA2, 7 TA3 et 5 TA4. Programme : Séances test, une séance libre (TA2 puis TA/TA3/TA4) suivies des séances qualificatives (TA2, TA puis TA3/TA4) le vendredi et le samedi. Le dimanche deux courses, la première pour les TA/TA3/TA4 sur 27 tours ou 70', la seconde pour les TA2 sur 27 tours ou 70'.

**LIBRES** : Top chrono TA pour **Paul Fix** (Mustang) en 2'02''183 devant Lawrence Loshak (Camaro) en 2'03''948 et Ernie Francis Junior (Mustang) en 2'04''279. En TA2 **Rafa Matos** (Camaro) réalisait le meilleur chrono en 2'08''388 devant Tony Buffomante (Mustang) en 2'08''535 et Keith Prociuk (Camaro) en 2'08''740. Du côté des TA3/TA4, **Tim Kezman** (Porsche 991 GT3 Cup) obtenait le meilleur chrono TA3 en 2'10''329 et **Brian Kleeman** (Mustang) celui des TA4 en 2'14''321.

**QUALIFICATIONS** : Pole position TA pour **Paul Fix** (Mustang) en 2'01''644 devant Ernie Francis Junior (Mustang) en 2'01''714 et Lawrence Loshak (Camaro) en 2'02''041. En TA2, **Rafa Matos** (Camaro) se montrait le meilleur en 2'07''875 devant Marc Miller (Dodge Challenger) en 2'08''339 et Keith Prociuk (Camaro) en 2'08''818. En TA3, top chrono pour **Tim Kezman** (Porsche 991 GT3 Cup) en 2'09''401 devant Mark Boden (Porsche 991 GT3 Cup) en 2'10''143 et Tom Herb (Porsche 991 GT3 Cup) en 2'11''648. En TA4, pole pour **Andrew Aquilante** (Camaro SS) en 2'13''017 devant Brian Kleeman (Mustang) en 2'14''915 et Ronald Hugate (Mustang) en 2'16''250.



TA : Paul Fix (Ford Mustang)\*\*, Lawrence Loshak (Chevrolet Camaro)\*\*, David Pintaric (Cadillac CTSV)\*\* et Jeff Hinkle (Dodge Challenger)\*\*

**COURSE TA2** : Première victoire pour le rookie Marc Miller qui prendra l'avantage à trois tours du damier sur le poleman et leader de la course depuis le départ, Rafa Matos. Ce dernier conservait tout de même la seconde place sous la pression de Tony Buffomante, troisième. Shane Lewis et Keith Prociuk complétaient le top cinq dans un mouchoir de poche. À noter que la course sera des plus serrées avec les quatorze premiers pilotes classés regroupés en seize secondes.

**COURSE TA/TA3/TA4** : Ernie Francis Junior commence la saison comme il avait terminé la précédente mais la victoire n'aura pas été aussi facile que prévu, Chris Dyson se montrant un adversaire coriace jusqu'au bout de la course. Cliff Ebben non partant, Paul Fix et Amy Ruman rapidement éliminés, la voie était libre pour certains comme David Pintaric qui prendra la troisième place devant Simon Gregg, Lawrence Loshak et Jeff Hinkle, tous terminant dans le même tour que le vainqueur. Côté TA3, domination des Porsche et même vainqueur qu'en 2017, Mark Boden qui s'impose devant Tom Herb et Tim Kezman, un trio qui trouvera un adversaire inattendu, Andrew Aquilante, vainqueur TA4, qui immisce sa Camaro SS entre les Porsche. Ronald Hugate et Chris Outzen complétaient le podium de la catégorie.

**TA2 Race** (Engagés : 32 – Partants : 31 – Classés : 31 / 23 en piste à l'arrivée)

- 1 – **Marc MILLER** Dodge Challenger # 12 (TA2) 24 tours en 1h04'00''369
- 2 – **Rafa MATOS** Chevrolet Camaro # 88 (TA2) à 01''480
- 3 – **Tony BUFFOMANTE** Ford Mustang # 34 (TA2) à 02''379
- 4 – **Shane LEWIS** Chevrolet Camaro # 92 (TA2) à 03''412
- 5 – **Keith PROCIUK** Chevrolet Camaro # 9 (TA2) à 04''203
- 6 – **Louis-Philippe MONTOUR** Chevrolet Camaro # 13 (TA2) à 05''626
- 7 – **Kenny BUPP** Ford Mustang # 80 (TA2) à 06''642
- 8 – **Ethan WILSON** Dodge Challenger # 49 (TA2) à 07''875
- 9 – **Peter KLUTT** Dodge Challenger # 11 (TA2) à 09''942
- 10 – **Scott LAGASSE** Junior Chevrolet Camaro # 95 (TA2) à 10''337... etc



Marc MILLER (Dodge Challenger TA2)\*\*

**TA / TA3 / TA4 Race** (Engagés : 31 – Partants : 28 – Classés : 28 / 19 en piste à l'arrivée)

- 1 – **Ernie FRANCIS Junior** Ford Mustang # 98 (TA) 27 tours en 59'21''079
- 2 – **Chris DYSON** Ford Mustang # 20 (TA) à 03''776
- 3 – **David PINTARIC** Cadillac CTS-V # 57 (TA) à 14''122
- 4 – **Simon GREGG** Chevrolet Corvette # 59 (TA) à 15''830
- 5 – **Lawrence LOSHAK** Chevrolet Camaro # 2 (TA) à 32''286
- 6 – **Jeff HINKLE** Dodge Challenger # 9 (TA) à 36''706...
- 9 – **Mark BODEN** Porsche 991 GT3 Cup # 46 (TA3) à 1 tour
- 10 – **Tom HERB** Porsche 991 GT3 Cup # 16 (TA3) à 1 tour
- 11 – **Andrew AQUILANTE** Chevrolet Camaro SS # 32 (TA4) à 1 tour...
- 14 – **Ronald HUGATE** Ford Mustang Boss # 42 (TA4) à 1 tour... etc



Ernie FRANCIS Jr. (Mustang TA)\*\*



TA2 : Rafa Matos (Camaro)\* et Tony Buffomante (Mustang)\*\* – TA3 : Mark BODEN (991 GT3 Cup)\* – TA4 : Andrew AQUILANTE (Camaro SS)\*

Prochain rendez-vous : ROAD ATLANTA du 29 au 31 mars

Source : GOTRANSAM.COM – Photos : AMP MAG / John P. AVERY\*, Larry VANSCOY\*\* et gotransam.com (Chris CLARK)\*\*



**CLASSIC USA**  
**SVRA SEBRING VINTAGE CLASSIC**  
 Sebring International Raceway  
 Du 1<sup>er</sup> au 4 mars



Rendez-vous habituel pour la Sportscar Vintage Racing Association sur le circuit de Sebring avec de nombreuses courses au programme. Les groupes 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12a et 12b étaient en piste ainsi que la catégorie International GT Series. Mélange à l'américaine comme d'ordinaire puisqu'il inclut des voitures qui n'entrent dans aucun cadre considéré comme classique en Europe.



**Todd TREFFERT (Porsche 911)\* – Bill GLAVIN (BMW 3.0 CSL)\*\* – Hervey PARKE (Ginetta G4)\* – John CLOUD (Ford Boss 302)\***

**Groupes 1, 3 et 4**

Race 1 winners : **Hervey Parke** (Ginetta G4 # 11 / Gr.3), **James Freeman** (Devin SS # 17 / Gr.4)  
 et **David Nicholas** (MG A # 76 / Gr.1)

Race 2 winners : **Hervey Parke** (Ginetta G4 # 11 / Gr.3), **Steven Davison** (Jaguar Type E # 2 / Gr.4)  
 et **David Nicholas** (MG A # 76 / Gr.1)

**Groupes 5 et 7**

Race 1 winners : **Robert Blain** (March 75S # 8 / Gr.7) et **Claude Malette** (Lola T90/91# 17 / Gr.5)

Race 2 winners : **Robert Blain** (March 75S # 8 / Gr.7) et **Claude Malette** (Lola T90/91# 17 / Gr.5)

**Groupes 6 et 12a**

Race 1 winners : **Todd Treffert** (Porsche 911 # 141 / Gr.6) et **Bill Keith** (Porsche 911 RSR # 17 Gr.12a)

Race 2 winners : **Todd Treffert** (Porsche 911 # 141 / Gr.6) et **Bill Keith** (Porsche 911 RSR # 17 Gr.12a)

**Groupe 8 et 12b**

Race 1 winners : **Juan Lopez Santini** (911S # 228 / Gr.8) et **Bill Glavin** (BMW 3.0 CSL # 3 / Gr.12b)

Race 2 winners : **Juan Lopez Santini** (911S # 228 / Gr.8) et **Bill Glavin** (BMW 3.0 CSL # 3 / Gr.12b)

**Groupes 9 et 11**

Race 1 winners : **J. Reisman** / (Coyote DP # 33 / Gr.11) et **S. A. Hickham** (Lola T97/20 # 1 / Gr.9)

Race 2 winners : **S. A. Hickham** (Lola T97/20 # 1 / Gr.9) et **Robert Gewirtz** (Riley MkXI # 31 / Gr.11)

**Groupe 10**

Race 1 winner : **Dick Howe** (Ford Mustang # 19A)

Race 2 winner : **Dick Howe** (Ford Mustang # 19A)

**Enduro Vintage**

Race winner : **John Cloud** (Ford Boss 302 # 23)

**Enduro Historic**

Race winner : **John Reisman** (Coyote DP # 33).

**International GT Series**

Race 1 winners : **Rob Blake** / **Juan Lopez Santini** (Porsche 997 GT3.R # 74)

Race 2 winners : **Steven Hill** / **Jason Hart** (Ferrari 458 Challenge # 33)

**Aucun classement n'étant officiellement communiqué, tous les résultats demeurent sous réserve. Résultats officiels ultérieurement sur le site [www.svra.com](http://www.svra.com)**



**James FREEMAN (Devin SS)\*  
 Steven DAVISON (Jaguar Type E)\*\*  
 Robert BLAIN (March 75S)\*  
 K. MANTELLA (Corvette GSR)\*\***



**Juan Lopez Santini  
 (Porsche 911S)\*\***



**Sebring Girl\***



**Dick HOWE (Ford Mustang)\* – Bill KEITH (Porsche 911 RSR)\*\* – J. REISMAN (Coyote Corvette DP)\*\* – David NICHOLAS (MG A)\*\***

Sources : SVRA.COM – Photos : AMP MAG / John P. AVERY\* et Larry VANSCOY\*\*



**SOUTENEZ LE MAGAZINE  
 POUR QU'IL RESTE GRATUIT**





**NASCAR SPRINT CUP**  
**RACE 3**  
**LAS VEGAS PENNZOIL 400 JIFY LUBE**  
 4 mars



Kyle Larson (P1/P2) et Ryan Blaney (P2) au top des séances



Ryan Blaney en pole position – Start race



**LAS VEGAS :** Kyle Larson (28"323), de nouveau Kyle Larson (28"791) puis Ryan Blaney (28"963) et se montreront les meilleurs des essais. Pole pour Ryan Blaney en 28"200 devant Kevin Harvick (28"384) et Kurt Busch (28"411). Carton plein pour Kevin Harvick, vainqueur la semaine dernière à Atlanta, enchaîne avec une seconde victoire consécutive, il aura mené 214 tours sur les 267 de la course s'adjugeant au passage les deux premiers segments. Il en profite pour prendre la tête du classement pilote avec trois points de mieux que Joey Logano et quatre sur Ryan Blaney. Kyle Busch, Kyle Larson et Ryan Blaney complétaient le top cinq final. Il ne seront que sept pilotes à couvrir les 267 tours de la course. Kevin Harvick totalise à ce jour cent victoires dans les Nascar Series (39 en Cup, 47 en Xfinity et 14 en Truck).

**LAS VEGAS PENNZOIL JIFY LUBE 400 Classement final**

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	4	Kevin HARVICK	FORD	267	Running
2	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	267	Running
3	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	267	Running
4	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	267	Running
5	12	Ryan BLANEY	FORD	267	Running
6	2	Brad KESELOWSKI	FORD	267	Running
7	22	Joey LOGANO	FORD	267	Running
8	20	Erik JONES	TOYOTA	267	Running
9	21	Paul MENARD	FORD	267	Running
10	10	Aric ALMIROLA	FORD	266	Running
11	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	266	Running
12	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	266	Running
13	3	Austin DILLON	CHEVROLET	266	Running
14	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	265	Running
15	37	Chris BUESCHER	CHEVROLET	265	Running
16	88	Alex BOWMAN	CHEVROLET	265	Running
17	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	265	Running
18	14	Clint BOWYER	FORD	265	Running
19	96	Kasey KAHNE	CHEVROLET	264	Running
20	6	Trevor BAYNE	FORD	264	Running
21	43	Darrell WALLACE Junior*	CHEVROLET	264	Running
22	32	Matt DI BENEDETTO	FORD	264	Running
23	38	David RAGAN	FORD	264	Running
24	13	Ty DILLON	CHEVROLET	264	Running
25	51	Cole CUSTER	FORD	264	Running

37 partants, tous classés – Statuts : Running : 32. Accidents : 3. Incidents mécaniques : 2.



Nouvelle victoire pour Ford mais surtout nouveau succès pour Kevin Harvick qui aura totalement dominé l'épreuve pour sa centième victoire dans les trois séries de la Nascar.

Les prochains rendez-vous des Monster Energy Nascar Cup Series

- 11 mars – TICKETGUARDIAN 500 – ISM PHOENIX RACEWAY
- 18 mars – AUTO CLUB 400 – FONTANA AUTO CLUB SPEEDWAY
- 25 mars – STP 500 – MARTINSVILLE SPEEDWAY
- 8 avril – O'REILLY AUTO PARTS 500 – TEXAS MOTOR SPEEDWAY
- 15 avril – FOOD CITY 500 – BRISTOL MOTOR SPEEDWAY



**Essais MOTO GP LOSAIL QATAR** (1<sup>er</sup> au 3 mars) : Quatrième et dernière série d'essais après celle de Valence, de Sepang et de Buriram pour les pilotes Moto GP sur le circuit de Losail (Qatar) où 25 pilotes auront roulé sur trois séances au total. Le meilleur chrono revenait à Johann Zarco (Yamaha). Valentino Rossi (Yamaha) suivait devant Andrea Dovizioso (Ducati), Cal Crutchlow (Honda) et Maverick Viñales (Yamaha). Bradley Smith était le meilleur pilote KTM (14<sup>ème</sup> chrono) et Aleix Espargaro celui de la marque Aprilia (15<sup>ème</sup> chrono). À noter que la dernière demi-heure du samedi se déroulait sur piste mouillée. Rendez-vous sur le même circuit pour la première manche du Championnat du 16 au 18 mars.



Losail officiels : Johann Zarco (Yamaha) – Andrea Dovizioso (Ducati) – Cal Crutchlow (Honda) – Maverick Viñales (Yamaha)

Les chronos de Losail	Day 1	Day 2	Day 3
<b>Johann ZARCO</b> Monster Yamaha Tech3 – YAMAHA	1'55"186	1'54"874	<b>1'54"029</b>
Valentino ROSSI Movistar Yamaha MotoGP – YAMAHA	1'55"432	1'55"316	1'54"276
Andrea DOVIZIOSO Ducati Team – DUCATI	1'55"104	1'54"627	1'54"331
Cal CRUTCHLOW LCR Honda Castrol – HONDA	1'55"536	1'54"992	1'54"457
Maverick VIÑALES Movistar Yamaha MotoGP – YAMAHA	<b>1'55"053</b>	1'55"051	1'54"471
Andrea IANNONE Team Suzuki Ecstar – SUZUKI	1'55"107	<b>1'54"586</b>	.....
Marc MARQUEZ Repsol Honda Team – HONDA	1'55"545	1'54"753	1'54"591
Alex RINS Team Suzuki Ecstar – SUZUKI	1'55"432	1'54"967	1'54"650
Daniilo PETRUCCI Alma Pramac Racing – DUCATI	1'55"528	1'55"188	1'54"659
Jorge LORENZO Ducati Team – DUCATI	1'55"423	1'55"562	1'54"692
Jack MILLER Alma Pramac Racing – DUCATI	1'55"688	1'55"236	1'54"749
Dani PEDROSA Repsol Honda Team – HONDA	1'55"555	1'55"282	1'54"774
Franco MORBIDELLI Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – HONDA	1'56"608	1'56"074	1'55"132
Bradley SMITH Red Bull KTM Factory Racing – KTM	1'56"421	1'55"798	1'55"179
Aleix ESPARGARO Aprilia Racing Team Gresini – APRILIA	1'56"062	1'55"460	1'55"232
Hafizh SYAHRIN Monster Yamaha Tech 3 – YAMAHA	1'56"731	1'56"263	1'55"273
Karel ABRAHAM Angel Nieto Team – DUCATI	1'56"268	1'55"876	1'55"300
Alvaro BAUTISTA Angel Nieto Team – DUCATI	1'55"848	1'56"104	1'55"347
Tito RABAT Reale Avintia Racing – DUCATI	1'56"029	1'55"875	1'55"465
Poi ESPARGARO Red Bull KTM Factory Racing – KTM	1'56"275	.....	1'55"489
Takaaki NAKAGAMI LCR Honda Idemitsu – HONDA	1'55"853	1'55"539	1'55"763
Scott REDDING Aprilia Racing Team Gresini – APRILIA	1'55"931	1'55"708	1'55"595
Xavier SIMEON Reale Avintia Racing – DUCATI	1'57"713	1'56"795	1'55"943
Thomas LUTHI Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – HONDA	1'57"292	1'56"295	1'56"122
Mika KALLIO Red Bull KTM Factory Racing – KTM	.....	1'57"518	.....



Andrea Iannone (Suzuki)  
Aleix Espargaro (Aprilia)



**GRAND PRIX**  
Du 16 au 18 mars  
Premier rendez-vous au Qatar.



Valentino Rossi (Yamaha) – Marc Marquez (Honda) – Daniilo Petrucci (Ducati) – Mika Kallio (KTM)



Luigi TAVERI (1929 / 2018)  
Triple Champion du Monde 125cc  
(1962 – 1964 – 1966), le grand  
champion Suisse nous a quitté

Source et photos : MOTOGP.COM



**Eloïse RENARD**  
PHOTOGRAPHE  
Portrait – Événements

355 Route de Clisson – 44230 Saint Sébastien Sur Loire  
06 17 58 12 97 – [eloiserenardphoto@gmail.com](mailto:eloiserenardphoto@gmail.com)



Reprise de la Coupe de France des Circuits ce week-end sur le circuit de Nogaro. La Coupe visitera ensuite Pau-Arnos (avril), Nîmes-Lédénon (juin), Croix en Ternois (septembre), Val de Vienne (octobre) et Dijon-Prenois (novembre). Plateau de 110 engagés (147 en 2017) pour cette manche d'ouverture allant de 7 (CN/CM/C3) à 32 concurrents (Twin' Cup). Au programme une unique séance qualificative pour toutes les catégories puis deux courses (A/FA, N/FN, GT, C3/CM/CN et Monoplaces, deux séances qualificatives et quatre courses pour la Twin' Cup plus un sprint long (En remplacement de la course Twin'Girls prévue sur cette manche annulée faute de concurrente).

**Groupe GT (Qualifications 16)**

Première course remportée par **Roland Chotard** (Porsche 997 GT3 Cup) devant Alain Derognat (BMW 323i) et Dominique Laure (Renault Mégane Trophy). **Alain Derognat** et **Mayeul Bourdat** (Caterham R300 Cup) s'imposent en classes 10 et 9. (15 partants / 15 classés).

Seconde course remportée par **François Ader** (Caterham) devant Roland Chotard et Dominique Laure, François Ader et **Mayeul Bourdat** s'imposent en classes 10 et 9. (15 partants / 14 classés).



**Groupe A/FA (Qualifications 20)**

Première course remportée par **Fabien Julia** (Honda Civic) devant François Chotard (Clio Cup 3) et Dimitri Medan (Clio Cup 3). **Damien Daniere** (Fiat Abarth 500) et **Mickaël Bessedé** (Honda Civic) s'imposent en classes 5 et 6. (19 partants / 16 classés).

Seconde course remportée par **Stéphane Eychenne** (Clio Cup 2) devant François Chotard et Nicolas Gaudin (Clio Cup 3). **Damien Daniere** et **Mickaël Bessedé** s'imposent en classes 5 et 6. (19 partants / 14 classés).



**Groupe N/FN (Qualification 22)**

Première course remportée par **Olivier Gillard** (BMW E36 M3) devant Raphaël De Andrade (BMW E36 M3) et Sébastien Seveau (BMW E36 M3). **Antoine Morisset** (Legend Car), **Guillaume Audrerie** (Dacia Logan Cup), **Thomas Drouin** (Peugeot 206 RPS) s'imposent en classes 1, 2 et 3. (22 partants / 22 classés).

Seconde course remportée par **Pierre Belinger** (BMW M3) devant Sébastien Seveau et Olivier Gillard. **Antoine Morisset** (Legend Car), **Guillaume Audrerie** et **Jack Gaudin** (Peugeot 206 S16) s'imposent dans les groupes 1, 2 et 3. (22 partants / 22 classés).



**Groupe C3/CM/CN (Qualifications 7)**

Première course remportée par **Christian Labarbe** (Norma M20) devant Louis Bureau (Norma M20) et Ariel Chartier (Norma). (7 partants / 7 classés).

Seconde course remportée par **Henri Néel** (Norma M20) devant Christian Labarbe et Lionel Esteves (Merlin). (7 partants / 7 classés).

*Louis Bureau terminera quatrième de la seconde course.*

**Groupe Monoplaces (Qualifications 15)**

Première course remportée par **Sébastien Banchereau** (Dallara F308, classe 21) devant Fabien Lavergne (Tatuus FR 2000) et Laurent Prunet (Tatuus FR2000). **Fabien Lavergne** et **Manuel Beguinot** (Mygale Ford Zetec) s'imposent en classes 19 et 20. (14 partants / 13 classés).

Seconde course remportée par **Sébastien Banchereau** devant Fabien Lavergne et Alain Colomeda (Dallara F314). **Fabien Lavergne** et **Manuel Beguinot** s'imposent en classes 19 et 20. (14 partants / 14 classés).



**Twin' Cup (Qualifications 30)**

Course 1 : **Laurent Dziadus** s'impose devant Hervé Fernandez-Grande Thierry et Benjamin Faur.

Course 2 : **Hervé Fernandez-Grande** s'impose devant Thomas Laisne et Benjamin Faur.

Course 3 : **Laurent Dziadus** s'impose devant Thomas Laisne et Cédric Clause.

Course 4 : **Thomas Laisne** s'impose devant Franck Idrac et Laurent Dziadus.

Course Sprint Long (45') :

**Thomas Laisne** s'impose devant Cédric Clause et Laurent Dziadus.

Partants : C1 / 29 – C2 / 29 – C3 / 29 – C4 / 30 // Classés : C1 / 29 – C2 / 28 – C3 / 29 – C4 / 28.

Course Sprint Long : Partants : 10 // Classés : 10.

Course initialement catégorisée Twin Girls.

De haut en bas  
Roland Chotard (GT)  
Fabien Julia (A/FA)  
Olivier Gillard (N/FN)  
Christian Labarbe (C3/CM/CN)



**Sébastien Banchereau (Mono) – Alain Derognat (GT) – Louis Bureau (C3/CM/CN) – Thomas Laisne (Twin' Cup)**

Sources : FFSA.ORG et circuit-nogaro.com – Photos : AMP MAG / JEFAUTOGRAFI31.

**AMPhotosports magazine 2018.W529/03.06**

Sources : GTSPORT.ES / EUROFORMULAOPEN.NET / GOPEN.NET,  
GOTRANSAM.COM, SVRA.COM, NASCAR.COM, MOTOGP.COM et FFSA.ORG.

Photos : GTSPORT.ES (fotospeedy), GOTRANSAM.COM (Chris CLARK),  
NASCAR.COM / Getty images, MOTOGP.COM,  
AMP MAG / John P. AVERY, JEFAUTOGRAFI31, Philippe REJER et Larry VANSCOY.

MP © 2018 AMP MAG / Patrick DURAND.

