N°527 SOUTENEZ LE MAGAZINE POUR OU'IL RESTE GRATUIT N°527

WRC RALLY SWEDEN

Seconde manche FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
Du 15 au 18 février

WRC, WRC2, WRC3 et J-WRC

Une victoire amplement méritée qui efface la désillusion de 2017. Thierry NEUVILLE et Nicolas GILSOUL remportent ce rallye de Suède de la plus belle des manières, maitrise et sang froid malgré quelques frayeurs et la pression constante des adversaires. Craig BREEN et Scott MARTIN auront été de sérieux adversaires et terminent à la seconde place devant Andreas MIKKELSEN et Anders JAEGER-SYNNEVAAG. Hyundai, Citroën et Toyota auront été beaucoup plus efficaces que Ford pour qui ce rallye aura été cauchemardesque, Teemu Suninen (Mikko Markkula) auront sauvé l'honneur de la marque avec la huitième place, Sébastien Ogier (Julien Ingrassia) n'auront pas été dans le coup en ouvrant le rallye et se contentant de prendre quatre points dans la Power Stage. Thierry Neuville prend la tête du Championnat.
WRC2 : Grosse surprise et toute première victoire en Championnat Mondial pour Takamoto KATSUDA et Marko SALMINEN qui auront dominé le rallye de bout en bout sans céder à la pression. Pontus TIDEMAND et Jonas ANDERSSON devaient se contenter de la seconde place devant Ole Christian VEIBY et Stig Rune SKJÆRMOEN.
J-WRC et WRC3 : Grosse bagarre entre Dennis RADSTRÖM et Johan JOHANSSON et Emil BERGKVIST et Ola FLØENE. Les premiers prenant le pouvoir à l'issue de la seconde journée pour ne plus rien lâcher. Julius TANNERT et Jürgen HEIGL complétaient le podium final.






Seconde manche du Championnat Mondial dans la neige – Meeke / Nagle (Citroën) – Tänak / Jarveoja (Toyota) – Suninen / Markkula (Ford)

15/16-02 (1 SS + 7 SS) – NEUVILLE et Hyundai dominent, KATSUTA et BERGKVIST leaders WRC2 et WRC3 / J-WRC

Au terme d'une étape difficile, Neuville devançait ses coéquipiers Mikkelsen et Paddon suivis par les Citroën de Breen et d'Østberg. Suninen se montrait le meilleur du clan Ford devant les trois Toyota de Lappi, Latvala et Tänak. Ogier qui ouvrait le rallye perdait près de trois minutes sur les leaders. En WRC2, le Japonais Katsuda surprenait tout le monde et devançait Tidemand, le champion en titre et Veiby. Côté Junior et WRC3, Bergkvist menait les débats après une lutte intense avec Radström, l'Estonien Torn pointait à la troisième place.

Classement après 8 spéciales

1 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h16'13''1
2 – Mikkelsen / Jaeger-Synnevaag Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h16'18''0
3 – Paddon / Marshall Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC1) 1h16'25''2
4 – Breen / Martin Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 1h16'25''7
5 – Østberg / Erikssen Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 1'16'26''3
6 – Suninen / Markkula Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h16'42''7
7 – Lappi / Ferm Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h16'51''6
8 – Latvala / Anttila Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h17'19''3
9 – Tänak / Jarveoja Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h17'42''1...
13 – Katsuta / Salminen Ford Fiesta R5 (RC2-WRC2) 1h20'21''5...
27 – Bergkvist / Floene Ford Fiesta R2T (RC4-J-WRC3) 1h26'42''9... etc



J 1-2 : Neuville / Gilsoul leaders

17-02 (8 SS) – NEUVILLE devant BREEN et MIKKELSEN, KATSUTA et RADSTRÖM leaders WRC2 et WRC3 / J-WRC

Neuville résistait à la pression et accentuait son avance, le Belge faisait vraiment la différence dans Hagfors 2 où la glace avait fait place à la terre gelée. Breen profitait d'une erreur de Mikkelsen pour s'emparer de la seconde place au détriment du Norvégien. Paddon suivait toujours le trio de tête devant Østberg, Lappi, Latvala, Suninen, Tänak et Ogier revenu au dixième rang. En WRC2, Katsuda menait toujours les débats devant Tidemand et Veiby. Côté J-WRC / WRC3, Radström prenait l'avantage sur Bergkvist, Tannert pointait à la troisième place.



J 3 : Breen / Martin en trouble-fête

Classement après 16 spéciales

1 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h23'23''8
2 – Breen / Martin Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 2h23'46''5
3 – Mikkelsen / Jaeger-Synnevaag Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h23'55''8
4 – Paddon / Marshall Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC1) 2h24'12''4
5 – Østberg / Erikssen Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 2'24'20''6
6 – Lappi / Ferm Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h24'29''6
7 – Latvala / Anttila Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h25'27''1
8 – Suninen / Markkula Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h25'44''3
9 – Tänak / Jarveoja Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h27'05''1...
12 – Katsuta / Salminen Ford Fiesta R5 (RC2-WRC2) 2h31'09''4...
22 – Radström / Johansson Ford Fiesta R2T (RC4-J-WRC3) 1h26'42''9... etc






Ogier / Ingrassia (Ford) dominés en Suède – Mikkelsen / Jaeger (Hyundai) – Lappi / Ferm (Toyota) – Østberg / Erikssen (Citroën)

18-02 (3 SS) – NEUVILLE, KATSUDA (WRC2) et RADSTRÖM (J-WRC / WRC3) vainqueurs

Neuville effaçait la déception de 2017 et s'adjugeait ce Rallye de Suède en gérant parfaitement cette dernière journée malgré la pression de Breen qui se contentait de la seconde place devant Mikkelsen et Lappi auteur d'une dernière journée en boulet de canon au détrimnt de Paddon et d'Østberg. Mauvais week-end du côté de chez Ford ou Suninen se montrait le meilleur. Ogier se contentait des quatre points de la Power Stage. Première victoire en Mondial WRC pour Katsuda. Radström conservait l'avantage en Junior WRC et WRC3.

Classement après 19 spéciales

1 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h52'13''1 (Power Stage 2 points)
2 – Breen / Martin Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 2h52'32''9
3 – Mikkelsen / Jaeger-Synn. Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h52'41''4 (PS 3 points)
4 – Lappi / Ferm Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h52'58''9 (Power Stage 5 points)
5 – Paddon / Marshall Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC1) 2h53'07''5
6 – Østberg / Erikssen Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 2'53'28''4
7 – Latvala / Anttila Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h54'18''0
8 – Suninen / Markkula Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h55'07''3
9 – Tänak / Jarveoja Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h55'57''5 (Power Stage 1 point)...
11 – Katsuta / Salminen Ford Fiesta R5 (RC2-WRC2) 3h01'27''5...
23 – Radström / Johansson Ford Fiesta R2T (RC4-J-WRC3 / WRC3) 3h16'26''0... etc



Neuville / Gilsoul effacent 2017







WRC2 : Katsuda / Salminen vainqueurs devant Tidemand / Andersson

WRC3 : Radström / Johansson vainqueurs devant Bergkvist / Floene

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RALLY GUANAJUATO MEXICO du 8 au 11 mars

Sources : wrc.com et rallysweden.com – Photos : wrc.com (McKlein / Tony Welam, World), rallysweden.com (B.A. Ward)



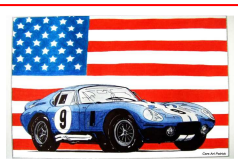
38ème BOURSE D'ECHANGES D'AUTOMOBILES MINIATURES COULAINES
Près du Mans
Dimanche 4 mars 2018
Salle HENRI SALVADOR – de 9h à 17h
(Entrée gratuite)





HALLE de la TROCARDIÈRE NANTES REZÉ
BOURSE AUX JOUETS
DE COLLECTION
DIMANCHE 15 Avril 2018 de 9h00 à 17h00
Organisation COLLECTON PASSION NANTES
bourse.jouets.nantes@free.fr – http://bourse.jouets.nantes.free.fr
06 30 50 74 23
Entrée 2 €
Ventes aux enchères publiques la veille sur place à 18 Heures





ILLUSTRATIONS ORIGINALES PLUME & PASTELS
Formats 30x40 ou 40x30 et 40x60 ou 60x40
Nombreuses illustrations disponibles
Contact : carsartpatrick@orange.fr





SALON
HISTORIC AUTO PREMIÈRE ÉDITION
NANTES PARC DES EXPOSITION LA BEAUJOIRE
Les 17 et 18 février



Attendu, très attendu ce premier Salon Historic Auto dans une ville qui n'aime pas obligatoirement l'automobile en général, réussite c'est le terme qui convient pour cette première. Neuf expositions thématiques composaient la ligne générale de cette manifestation, l'exposition de la collection Maserati de Monsieur Bernard Guénant qui restera le clou du salon, les belles carrosseries ou le talent de ces hommes qui habillaient les grandes marques des années quarante, les ancêtres ou les débuts balbutiants de l'automobile, le sport auto et les supercars, les courses sur lac salé, une ode aux hot-rods sur fond de rock'n'roll, l'exposition militaria ou les principaux véhicules de la seconde guerre mondiale, les voitures du cinéma, Solex et Cyclos, des deux roues motorisés incontournables et l'incroyable collection de voitures à pédale de Monsieur André Blanchard, des jouets pour faire comme les adultes. Une vente aux enchères était également au programme, une centaine de professionnels et une soixantaine d'Associations étaient présents sur ce premier Salon Historic Auto offrant aux visiteurs un échantillonnage de tout ce qui entoure le monde de l'automobile. Un très grand bravo aux Organisateurs.






EXPOSITION MASERATI – Grâce à un partenariat avec la Société Trident de La Roche sur Yon, une vingtaine de modèles emblématiques de la marque transalpine étaient exposées sur le Salon. De la 350 GT Spyder de 1961 à la GranTurismo comtemporaine en passant par une Sebring sortie de grange et une moto de 1951, plus de cinquante années de la marque au Trident s'offraient aux visiteurs. Une collection unique en Europe, celle d'un amoureux de la marque, Monsieur Bernard Guénant.






Maserati 3500 Spyder Vignale 1961 – Maserati Mistral Spyder 1966 – Maserati Ghibli Coupé 4700 1970 – Maserati Khamsin 4900 1974
Maserati Indy 4900 1975 – Maserati Merak 3.0 1975 – Maserati Bora 4700 1976 – Maserati Kyalami 4.9 1978






BELLES CARROSSERIES – De superbes voitures, des marques Françaises prestigieuses, Delage, Delahaye, Salmson, Talbot-Lago, Voisin… Des carrossiers célèbres, Chapron, Figoni et Falashi, Guillore, Pourtout, Million-Guillet… Ils ont fait la splendeur des concours d'élégance des années quarante. Ces voitures resteront pour l'éternité l'apanage de sorciers aux mains en or.






Hotchkiss AM2 Cabriolet 1929 – Delahaye 135 Sport 1936 – Rosengart Supertraction 1940 – Delahaye 135 MS Coupé Chapron 1948

LES ANCÊTRES – La Decauville de 1899 vous souhaitait la bienvenue à l'entrée du Salon. Une époque où les premiers génies de l'automobile, où d'ingénieux mécanos scellaient les premières pierres de l'épopée automobile. Trois Delage d'avant guerre accompagnaient cette Decauville mais elles n'étaient pas les seules à représenter une autre époque, le Club De Dion et Patrimoine était présent pour nous rappeler que la ville de Carquefou fût le nid de la marque De Dion Bouton et quelques autres belles anciennes étaient de la partie.






Decauville 1899 – Delage Type F 1908, Type TR 1912 et Type AB 1913 – Peugeot 37 Phaëton 1902 – De Dion Bouton CQ Torpedo 1906

SPORT AUTO et SUPERCARS – Depuis que l'automobile existe, la course aura toujours été le plus des marques. Question de prestige, de savoir faire et d'image. La compétition a façonné la technologie qui nous accompagne aujourd'hui. Voiture de course où bien super cars les grandes marques ont toujours été présentes sur les circuits du monde entier, sur les épreuves spéciales des rallyes sans oublier les délires mécaniques présentés sur les Salons. L'Automobile Club de l'Ouest était aussi présent pour nous le rappeler.






Alexander Maserati Raffaella Speciale 1948 – Bentley 4.5 (1927 / 1931) – Peugeot 402 Darl'Mat 1937 – Renault 5 Turbo (1980 / 1986) Super Car (Lamborghini Diablo 1992 et la même marque sur le stand Sublimation Véhicule Prestige) – Automobile Club de l'Ouest






COURSES SUR LAC SALÉ – La culture Rod née dans les années vingt explosera dans les années cinquante. Gros moteurs, surtout un bon V8 purement US, préparations en fond de grange et courses sur les plages (Daytona) et les lacs salés (Bonneville), les rods s'affrontaient tous les week-ends, un pan de la culture américaine. Pin-ups, Rock'n'Roll et blousons noirs, l'esprit de James Dean planait sur le Salon.






MILITARIA – Des véhicules devenus symbole, celui de la liberté retrouvée. La fameuse Jeep en est certainement le meilleur exemple. Le Salon nous présentait une reconstitution d'un campement léger de la seconde guerre mondiale.






Pour ne jamais oublier que ces véhicules ont joué un rôle sur les chemins de notre Liberté

VOITURES du CINÉMA – Depuis que le cinéma existe, il a toujours fait bon ménage avec l'automobile, certaines de ces voitures restant même l'image qui nous saute aux yeux lorsqu'on parle de tel ou tel film. La belle américaine et la Citroën 2CV du Corniaud, celle du Grand Chemin tourné dans la région nantaise (Rouans), la Peugeot 403 cabriolet du Lieutenant Columbo, la Citroën Méhari du Gendarme de Saint-Tropez, la De Lorean de Retour vers le Futur, la limousine de Lost Highway, la route de Mulholland Drive, la Ford Mustang de Bullit et Le Mans de Steve McQueen … la liste est longue, vive le cinéma.








Du Lieutenant Columbo au Grand Chemin en passant par le Gendarme de Saint Tropez et Retour vers le Futur



Mini Solex F4 1966

SOLEX et CYCLOS – VéloSolex, Le Poulain, Gitane, Motobécane, Mochet, Scoto, Lucior, Le Gitan, Griffon, Peugeot Bima, Flandria, Stella, Garelli, Cazenave, Hirondelle, BSA et tellement d'autres marques plus ou moins connues que l'on trouvait dans les catalogues des années cinquante à soixante-dix.
Pour illustrer cette époque, c'était la collection privée de Monsieur Franck Méneret qui était mise en avant.
Cet amoureux de la marque VéloSolex possède plus de trois-cents deux roues motorisées dont les plus beaux fleurons étaient exposés à La Beaujoire. Également auteurs, Franck et son épouse Sylvie présentaient leurs livres spécialisés.



Cymota 1950 (Gbr)






Peugeot BB Sport 1961 *Gérard Jolivet et ses motos – Rare moto Le Grimpeur et tout aussi rare motocyclette Ducoeur 1907*

VOITURES à PÉDALES – La voiture à pédale, un jouet pas tout à fait comme les autres, un jouet pour faire comme papa et maman, conduire sa voiture. La collection de Monsieur André Blanchard, un passionné des jouets en acier et plus particulièrement des voitures à pédale au cinquième, illustrait ce thème de la plus belle des manières. Une collection qui retrace soixante années d'automobile de tout type sans oublier l'insolite (Avion ou bateau à pédales) et dont une partie était à découvrir ce week-end.
Une collection surprenante de poste TSF accompagnait cette exposition.



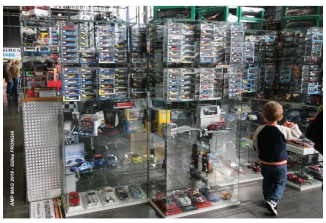




Pour le bonheur des petits mais aussi des grands, les voitures à pédales de Monsieur Blanchard – Des postes TSF hors du commun
Des Professionnels satisfaits de cette première Nantaise





LES PROFESSIONNELS – Une centaine de professionnels avaient répondu présent pour cette première édition d'Historic Auto. De l'assurance à la restauration complète de véhicules de collection en passant par les assurances, l'expertise, la peinture, les pièces mécaniques, la sellerie… bref le panel complet pour bichonner et protéger la voiture ou la moto de vos rêves. Lycée professionnel, ballades en anciennes, boutique de mode rétro, stages de pilotage, voitures miniatures, librairie, décoration étaient également de la partie.







Little Nath au top de la mode rétro – Extrême Limite, Venturi, Lotus et son savoir faire – Lycée La Joliverie – Club Ferrari Scuderia Passion

CLUBS et ASSOCIATIONS – Près de soixante Associations et Clubs de marques ou multi marques étaient également au rendez-vous de ce Salon. Chez les clubs de marques, Alpine, Citroën, De Dion, Mathis, Matra, Peugeot, Simca, Panhard pour les françaises, Ferrari, Honda, Jaguar, Land Rover, Mercedes-Benz, MG, Mini, Opel, Porsche, Studebaker, Sunbeam-Rootes, Volkswagen pour les étrangères étaient bien représentés. Du côté des Clubs multi marques, plus d'un vingtaine des grandes Associations Nationales ou Régionales étaient de la partie dont l'Amicale Véhicules Anciens des Sorinières, l'Association Bretonne des Véhicules Anciens, l'Atelier du Temps, Auto Rétro Nantes Océan, le Rotary Nantes Auto Passion, Super VW Fest, Nostalgie des Vieux Volants, les Tonton Bagnoles pour en citer certains sans oublier la F.F.V.E.








Des Clubs qui auront su jouer le jeu de manière exceptionnelle
(ARNO, Club MG, Jaguar Enthusiasts' Club, Club D'Jet pour ne citer que ceux-là, que les autres nous pardonnent)

Découvrez la totalité du Salon sur la page Facebook du Magazine

Sources : HISTORIC-AUTO.COM et AMPhotosports MAGazine – Photos : AMP MAG / Gilles FRONGIA et Patrick DURAND

Aeroscope ATLANTIQUE

LE GRENIER DE L'AVIATION
PATRIMOINE NANTAIS DE LA CONSTRUCTION AERONAUTIQUE
A DECOUVRIR A NANTES / SAINT HERBLAIN
CENTRE COMMERCIAL SILLON SHOPPING DE SAINT HERBLAIN.
Tous les samedis de 14 à 18 heures.

NASCAR SPRINT CUP
EXHIBITION
CAN-AM DUELS
15 février

Suite des Daytona Speedweeks avec les CAN-AM DUELS et la première manche de la Monster Energy Nascar Cup Series, la DAYTONA 500. Du 10 au 18 février, les pilotes auront enchainé séances d'essais et qualificative, la course d'ouverture (Advance Auto Part Clash), les deux courses Can-Am duels et la course qui ouvre la saison, un véritable marathon.







Kyle Busch (P1), William Byron (P2) – Ryan BLANEY et Chase ELLIOTT vainqueurs des CAN-AM DUELS

***ESSAIS** : Cinq séances d'essais avec pour meilleurs performers, Kyle Busch (45''058), William Byron (44''525), Daniel Suarez (45''036), Daniel Suarez (44''296) et Darrell Wallace Junior (45''696).*
***QUALIFICATION PREMIERE LIGNE DAYTONA 500** : Pole pour Alex BOWMAN en 46''002 devant Denny HAMLIN en 46''132.*
Première ligne Can-Am Duel 1 : Alex Bowman devant Jimmie Johnson – Première ligne Can-Am Duel 2 : Denny Hamlin devant Kyle Busch.
***CAN-AM DUEL 1** : Course totalement dominé par les pilotes de la Penske, Ryan Blaney le nouveau venu dans le team s'impose devant Joey Logano. À trois tours du terme de la course alors qu'on se dirigeait vers un triplé pour la Penske, Brad Keselowski tassé entre Joey Logano et Jamie McMurray partait à la faute. Jimmie Johnson, Aric Almirola, William Byron et David Gilliland seront accidentés.*
***CAN-AM DUEL 2** : Course dominée par Kyle Busch et Denny Hamlin avant que Chase Elliott prenne les choses en mains à la mi-course. Déjà vainqueur l'an dernier du premier des Duels il récidive cette année en remportant le second offrant sa première victoire à la nouvelle Chevrolet Camaro ZL1. Matt Di Benedetto et Kyle Larson seront accidentés en début de course et Mark Thompson abandonnera suite à des vibrations.*

CAN-AM DUEL 1 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	12	Ryan BLANEY	FORD	63	Running
2	22	Joey LOGANO	FORD	63	Running
3	43	Darrell WALLACE Junior*	CHEVROLET	63	Running
4	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	63	Running
5	41	Kurt BUSCH	FORD	63	Running
6	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	63	Running
7	38	David RAGAN	FORD	63	Running
8	19	Daniel SUAREZ	TOYOTA	63	Running
9	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	63	Running
10	37	Chris BUESCHER	CHEVROLET	63	Running
11	13	Ty DILLON	CHEVROLET	63	Running
12…	62	Brendan GAUGHAN	CHEVROLET	63	Running

20 partants, tous classés – Statuts : Running : 15 – Accidents : 5

CAN-AM DUEL 1 Classement final

1	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	60	Running
2	4	Kevin HARVICK	FORD	60	Running
3	20	Erik JONES	TOYOTA	60	Running
4	14	Clint BOWYER	FORD	60	Running
5	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	60	Running
6	3	Austin DILLON	CHEVROLET	60	Running
7	21	Paul MENARD	FORD	60	Running
8	6	Trevor BAYNE	FORD	60	Running
9	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	60	Running
10	47	A.J. ALLMENDINGER	CHEVROLET	60	Running
11	34	Michael MACDOWELL	FORD	60	Running
12…	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	60	Running

20 partants, tous classés – Statuts : Running : 17. Accidents : 2. Incident mécanique : 1

SOUTENEZ LE MAGAZINE POUR QU'IL RESTE GRATUIT

Ligue Régionale du Sport Automobile
Bretagne – Pays de la Loire
Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l'étoile du matin
44600 SAINT NAZAIRE
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

NASCAR SPRINT CUP

RACE 1

DAYTONA 500

18 février





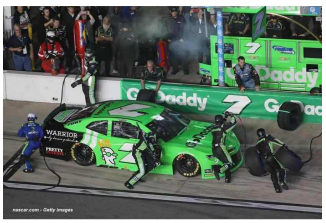

Pole pour Alex Bowman devant Denny Hamlin – Daniel Suarez (P3/P4) et Darrell Wallace Junior (P5) au top des dernières séances

DAYTONA 500 : Scénario semblable à 2017, un tour, un seul mais le bon, celui de la victoire pour Austin Dillon. Ce dernier aura sorti à la fois les muscles et Aric Almirola qui occupait alors la tête de l'épreuve. Darrell Wallace Junior prenait la seconde place de justesse devant Denny Hamlin. Joey Logano et Chris Buescher complétaient le top cinq. La course aura été émaillée de quelques crashs habituels sur la Daytona 500 ne laissant qu'une dizaine de concurrents jouer la victoire. Ty Dillon, Jimmy Johnson, Daniel Suarez, Eric Jones, Danica Patrick, Kasey Kahne, Chase Elliott, Brad Keselowski, Kevin Harvick et David Ragan seront tous éliminés sur les deux premiers gros crashs. Les derniers instants de la course seront cahotiques, Ryan Blaney poussant Kurt Busch en travers éliminant Alex Bowman, Martin Truex Junior, Brendan Gaughan, Matt Di Benedetto Ricky Stenhouse Junior et Brendan Gaughan. Des Daytona 500 fidèles à leur image, âprement disputées.

DAYTONA 500 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	3	Austin DILLON	CHEVROLET	207	Running
2	43	Darrell WALLACE Junior*	CHEVROLET	207	Running
3	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	207	Running
4	22	Joey LOGANO	FORD	207	Running
5	37	Chris BUESCHER	CHEVROLET	207	Running
6	21	Paul MENARD	FORD	207	Running
7	12	Ryan BLANEY	FORD	207	Running
8	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	207	Running
9	34	Michael MACDOWELL	FORD	207	Running
10	47	A.J. ALLMENDINGER	CHEVROLET	207	Running
11	10	Aric ALMIROLA	FORD	206	Running
12	51	Justin MARKS	CHEVROLET	206	Running
13	6	Trevor BAYNE	FORD	206	Running
14	92	David GILLILAND	FORD	206	Running
15	14	Clint BOWYER	FORD	206	Running
16	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	205	Running
17	88	Alex BOWMAN	CHEVROLET	205	Running
18	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	205	Running
19	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	204	Running
20	23	Gray GAULDING	TOYOTA	204	Running
21	00	Jeffrey EARNHARDT	CHEVROLET	204	Running
22	66	Mark THOMPSON	FORD	203	Running
23	24	William BYRON*	CHEVROLET	203	Running
24	96	D.J. KENNINGTON	TOYOTA	201	Running
25	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	200	Running

40 partants, tous classés – Statuts : Running : 25. Accidents : 14. Mécanique : 1






Dernière course en Nascar pour Danica Patrick – Un des nombreux crashs habituels des Daytona 500....
…. Austin Dillon, un tour en tête, le dernier et la 3 au top vingt ans après Dale Eanhardt à Daytona

Les prochains rendez-vous des Monster Energy Nascar Cup Series

25 février – FOLD OF HONOUR QUIKTRIP 500 – ATLANTA MOTOR SPEEDWAY,
4 mars – PENNZOIL 400 JIFY LUBE – LAS VEGAS MOTOR SPEEDWAY
11 mars – TICKETGUARDIAN 500 – ISM PHOENIX RACEWAY
18 mars – AUTO CLUB 400 – FONTANA AUTO CLUB SPEEDWAY
25 mars – STP 500 – MARTINSVILLE SPEEDWAY

Source : NASCAR.COM – Photos : NASCAR.COM / Getty images

MOTO GP 2018

MOTO GP
SAISON 2018
TESTS MOTO GP BURIRAM

MOTO GP 2018

Essais MOTO GP BURIRAM (16 / 18 février) : Troisième série d'essais après celle de Valence et celle de Sepang pour les pilotes Moto GP sur le circuit de Buriram ou 24 pilotes auront roulé sur trois séances au total. Le meilleur chrono sur l'ensemble des trois journées revenait à Dani Pedrosa (Honda). Johann Zarco (Yamaha) suivait devant Marc Marquez (Honda), Cal Crutchlow (Honda) et Alex Rins (Suzuki). Aleix Espargaro se montrait le meilleur du clan Aprilia (Quatorzième chrono) et Bradley Smith celui de la marque KTM (Dix-huitième chrono).
Les pilotes du Moto GP ont maintenant rendez-vous au Qatar du 1er au 3 mars pour les derniers essais de pré-saison.






Buriram officiels : Dani PEDROSA (Honda) – Johann ZARCO (Yamaha) – Marc MARQUEZ (Honda) – Andrea DOVIZIOSO (Ducati)

Les chronos de Buriram	DAY 1	DAY 2	DAY 3
Dani PEDROSA Repsol Honda Team – HONDA	1'30''960	1'30''127	1'29''781
Johann ZARCO Monster Yamaha Tech3 – YAMAHA	1'31''305	1'30''360	1'29''867
Marc MARQUEZ Repsol Honda Team – HONDA	1'30''912	1'29''769	1'30''143
Cal CRUTCHLOW LCR Honda Castrol – HONDA	1'30''797	1'30''490	1'30''064
Alex RINS Team Suzuki Ecstar – SUZUKI	1'30''809	1'30''446	1'30''178
Jack MILLER Alma Pramac Racing – DUCATI	1'31''044	1'30''185	1'30''190
Andrea DOVIZIOSO Ducati Team – DUCATI	1'30''945	1'30''494	1'30''192
Maverick VIÑALES Movistar Yamaha MotoGP – YAMAHA	1'31''294	1'30''274	1'30''590
Danilo PETRUCCI Alma Pramac Racing – DUCATI	1'31''003	1'30''367	1'30''573
Takaaki NAKAGAMI LCR Honda Idemitsu – HONDA	1'31''692	1'30''901	1'30''456
Tito RABAT Reale Avintia Racing – DUCATI	1'31''523	1'30''855	1'30''476
Valentino ROSSI Movistar Yamaha MotoGP – YAMAHA	1'31''189	1'30''888	1'30''511
Franco MORBIDELLI Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – HONDA	1'31''729	1'31''185	1'30''648
Aleix ESPARGARO Aprilia Racing Team Gresini – APRILIA	1'31''662	1'31''130	1'30''701
Andrea IANNONE Team Suzuki Ecstar – SUZUKI	1'31''235	1'30''775	1'30''718
Jorge LORENZO Ducati Team – DUCATI	1'31''246	1'30''729	1'31''627
Alvaro BAUTISTA Angel Nieto Team – DUCATI	1'31''525	1'30''883	1'31''486
Bradley SMITH Red Bull KTM Factory Racing – KTM	1'31''741	1'31''113	1'30''921
Mika KALLIO Red Bull KTM Factory Racing – KTM	1'32''749	1'31''598	1'31''169
Scott REDDING Aprilia Racing Team Gresini – APRILIA	1'31''685	1'31''637	1'31''311
Tom LUTHI Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – HONDA	1'32''716	1'31''994	1'31''354
Hafizh SYAHRIN Monster Yamaha Tech 3 – YAMAHA	1'33''165	1'31''998	1'31''637
Karel ABRAHAM Angel Nieto Team – DUCATI	1'31''698	1'31''661	1'32''024
Xavier SIMEON Reale Avintia Racing – DUCATI	1'32''720	1'32''967	1'32''019

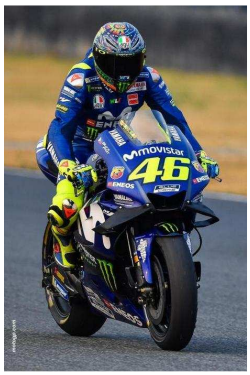


Alex RINS (Suzuki)
Karel ABRAHAM (Ducati)





Bradley SMITH (KTM)






Valentino ROSSI (Yamaha) – Cal CRUTCHLOW (Honda) – Jack MILLER (Ducati) – Tito RABAT (Ducati)



GRAND PRIX
Du 16 au 18 mars
Premier rendez-vous au Qatar.

Comptes-rendus des journées test Moto 2 et Moto 3 (Valence et Jerez par deux fois) dans AMP MAG # 530

Source et photos : MOTOGP.COM

AMPhotosports magazine 2018.W527/02.19

Sources : WRC.COM, RALLYSWEDEN.COM, HISTORIC-AUTO.COM, AMPhotosports MAGazine, NASCAR.COM et MOTOGP.COM

Photos : wrc.com (McKlein / Tony Welam, @World), rallysweden.com (Benjamin A. Ward), NASCAR.COM / Getty images, MOTOGP.COM, AMP MAG / Gilles FRONGIA et Patrick DURAND
MP © 2018 AMP MAG / Patrick DURAND.
N°527