

N° 526

SOUTENEZ LE MAGAZINE POUR QU'IL RESTE GRATUIT

N° 526



**SALON**  
**RETROMOBILE 43<sup>ème</sup> EDITION**  
**PARIS EXPO PORTE DE VERSAILLES**  
Du 7 au 11 février



Quarante-troisième édition pour le Salon Rétromobile, une édition où une fois encore les sujets d'intérêt ne manquaient pas. Les grandes heures de McLaren présentées par Richard Mille, Bugatti le summum de l'exception, Jean-Pierre Wimille, Honda de la moto à l'auto, Peugeot et ses berlines de grande diffusion, la Citroën DS une automobile élyséenne, les Citroën 2CV et Méhari, Porsche 70 ans, un hommage à Carlo Abarth, une exposition du National Motor Museum Beaulieu, Renault un pionnier plein d'énergie, les 120 ans de la marque (Musée National de la voiture de Compiègne) et les chars Renault (Musée des blindés), la GN Martyr Instone Special, la French Touch Youngtimers, exposition les grandes heures de l'autodrome de Linas-Montlhéry (Les Grandes Heures Automobile), hommage à Paul Berliet, sans oublier la galerie des artistes et Artcurial qui réalisait une nouvelle fois une vente aux enchères exceptionnelle.



Le jour d'avant ... – Vues d'ensemble du Salon 2018

**HOMMAGE À CARLO ABARTH (Collection Engelbert Möll)**

Issu d'une famille d'industriels du textile, Karl (Carlo) Alberto Abarth, est né à Vienne le 15 novembre 1908 (Empire Austro-Hongrois). Adolescent, il manifesterait une forte attirance pour la mécanique et plus particulièrement pour les motocyclettes. Il débute chez l'artisan Castagna à Vienne avant de rejoindre Motor Thun qui engage des machines dans les épreuves de renom où il débute sa carrière de pilote. En 1928, il obtiendra sa première grande victoire pour Degean puis sera pilote officiel James puis DKW. Un grave accident l'éloignera des circuits pendant deux ans. Il reviendra à la compétition avec un side-car de sa conception. Il remporte le Casque d'Or à Munich en 1933 et devient célèbre en gagnant un pari, aller plus vite que l'Orient Express sur le tronçon Ostende-Vienne.



500 Record Pininfarina 1958 – 750 Bialbero Record Monza 1959 – 2000 Monoposto Record 1965 – Abarth Simca 2 Mila 1963

En 1938 il sera sollicité alors pour courir sous les couleurs italiennes. Après guerre il rejoindra son père en Italie où il multipliera les contacts. En 1946, il deviendra le représentant Porsche en Italie et sera l'homme clé de l'accord entre Porsche et Cisitalia pour la conception de la monoplace 360, un gouffre financier qui mènera Cisitalia à la faillite et qui permettra à Carlo Abarth de devenir constructeur à Turin en mars 1949. Les cinq Cisitalia héritées de la faillite seront modifiées et engagées en compétition sous le nom d'Abarth. La marque étendra ses activités à la fabrication d'accessoires pour améliorer les performances des voitures de grande diffusion, ce qui fera sa notoriété. La première véritable Abarth dérivée de la Cisitalia 204 (Abarth Tipo 204 A berlinette Monza Vignale) sera présentée au Salon de Turin en 1950. Les grands carrossiers italiens habilleront les Abarth et les mécaniques utilisées seront le plus souvent issues de chez Fiat mais aussi de chez Alfa Romeo, Simca ou encore Renault.



Abarth 3000 Sport 1971 – 2000 Prototipo Pininfarina 1974 – Motorisation Abarth – 2400 Allemano Coupé 1965, la voiture de Carlo Abarth

En 1956 La Fiat Abarth 750 GT ouvrira un nouveau chapitre pour la marque qui connaîtra une irrésistible ascension dans les années soixante (Records de vitesse, conception de la série Porsche 356 Carrera 1600 GTL, berlinettes Simca-Abarth, Fiat 500-Abarth tourisme, championnat d'Europe de la montagne, six titres de champion du monde GT division une de 1962 à 1967). Fiat rachètera Abarth en 1971 qui deviendra le département compétition et le label sportif de Fiat. Les programmes Fiat en rallye et Lancia en rallye et en endurance seront les dernières heures de gloire signées Abarth et la société Abarth sera dissoute dans le groupe Fiat. Carlo Abarth s'éteindra le 24 octobre 1979 à Vienne. La marque renaîtra au salon de Genève en 2007

## MAC LAREN

Présenté par Richard Mille, partenaire de l'écurie F1, cette rétrospective de la marque Britannique retraçait la carrière du pilote Néo-Zélandais et l'histoire de sa marque créée en 1963. De la Formule 1 avec douze titres pilotes en 1974 (Emerson Fittipaldi), 1976 (James Hunt), 1984 (Niki Lauda), 1985 et 1986 (Alain Prost), 1988 (Ayrton Senna), 1989 (Alain Prost), 1990 et 1991 (Ayrton Senna), 1998 et 1999 (Mika Häkkinen) et 2008 (Lewis Hamilton), huit titres constructeurs (1974, 1984, 1985, 1988, 1989, 1990, 1991 et 1998) à l'Endurance (Victoire aux 24 Heures du Mans 1995) en passant par la CanAm avec cinq titres en 1967 (Bruce McLaren), 1968 (Dennis Hulme), 1969 (Bruce McLaren), 1970 (Dennis Hulme) et 1971 (Peter Revson) et par la Formule 5000 (Sept titres dans divers championnats), McLaren reste un des constructeurs les plus titrés diverses disciplines confondues.



De la Formule 1 (M2B 1966 et M7A 1978) en passant par la CanAm (M8B 1970) et par les 24 Heures du Mans (F1 1995)

## HONDA

De la moto à la voiture, Honda fera sa renommée en deux roues. Au sortir de la guerre le Japon se contentait de produire camions et autobus mais pas de voitures particulières car au titre des dommages de guerre, les Alliés en avait interdit la production. Ce sera dans ce contexte que Soichiro Honda décidera d'investir le marché des deux-roues. Il fondera son entreprise en septembre 1948. Sa première motocyclette (Série Dream) sera un succès et la Honda Motor Company deviendra en moins de dix ans le premier producteur mondial de deux roues motorisées. Un succès dû en grande partie grâce aux talents de gestionnaire de son associé Takeo Fujisawa.



Honda N360 (1967/1972) – Honda Civic 1.3 génération 5 – Honda Civic Type R 2003 – Honda Civic Type R VTEC GT

La marque abordera l'automobile en 1963 malgré les entraves du Gouvernement Japonais peu enclin à voir se développer cette activité. Sortant vainqueur de cette mémorable confrontation, Soichiro Honda nous offrira un petit bijou, la Honda S500 dont la technologie sera influencée par la culture moto. De la même manière que la marque l'avait fait pour la moto, Honda comptera sur la compétition pour gagner la confiance des automobilistes, elle développera une Formule 1 propulsée par un V12 maison mais ce pari ne connaîtra pas le succès escompté (Une victoire à Mexico en 1965) et il faudra attendre une vingtaine d'années pour que Honda connaisse le succès en Formule 1 avec six titres de constructeurs avec Williams (1986 et 1987) et McLaren (1988, 1989, 1990 et 1991).

Honda connaîtra la gloire en faisant le pari de l'international avec de petites voitures économiques à l'heure du premier choc pétrolier. Sa Civic renouvellera le genre de la compacte. Honda se forgera également une réputation de motoriste hors pair en démontrant qu'il était capable de produire en grande série des mécaniques aussi puissantes que celles utilisées en compétition (Honda NSX).



Motocyclettes Honda 50

F1 : Lotus 99T-Honda 1987 et McLaren MP4/4-Honda 1988

## LINAS-MONTLHÉRY

Après le succès rencontré avec l'exposition sur les voitures du Groupe B en 2017, le Salon Rétromobile et Les Grandes Heures Automobile se sont à nouveau associés pour présenter « Les Grandes Heures de l'Autodrome » sur la passerelle.

Un hommage à l'Autodrome de Linas-Montlhéry, un circuit mythique situé tout près de Paris, dont Les Grandes Heures Automobiles sont devenues l'événement phare en seulement trois éditions.

Créé en 1924, le légendaire Autodrome et ses virages relevés à 51 degrés mérite son nom de temple de la vitesse et des records, puisque plus de mille records en auto, moto ou vélo y ont été battus depuis son ouverture. Pour illustrer la longue histoire de l'Autodrome, environ une vingtaine de voitures et de motos dont la Voisin des records de 1927 et la Citroën Rosalie étaient présentés sur la passerelle. La Peugeot 404 des records attendue n'était pas présente



Voisin des records de 1927 – Citroën Rosalie des records – Peugeot 203 Darl'Mat DS2 – Moto Peugeot 515

## SO BRITISH

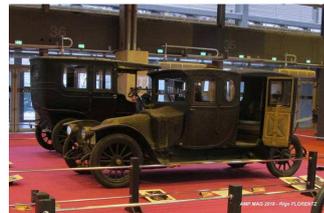
Le Musée National de Beaulieu présentait quatre automobiles emblématique de la production anglo-saxonne, une Argyll Ecossoise de 1913, une Bentley 4.5 Supercharged de 1930, une voiture spécifique aux courses de côte Britannique, la GN Martyr Instone Special des années trente et une Morgan Racer Atomic Orange de 1933.



*Argyll Ecossoise de 1913 – Bentley 4.5 Supercharged 1930 – GN Martyr Instone Special (1930 / 1959) – Morgan Racer Atomic Orange 1933*

## RENAULT 120 ANS

Après Peugeot et Mercedes, Renault est le troisième constructeur à passer le cap des cent-vingt ans d'existence. Rétromobile faisait la part belle à la marque Française à travers trois thèmes, Un pionnier plein d'énergie, une exposition des modèles uniques de la marque présentés par le Musée de Compiègne et une exposition beaucoup plus spécifique, celle des chars de combat présentés par le Musée des blindés de Saumur



*Musée de Compiègne : Type A 1899 – Coupé Type C 1900 – Voiturette Type D 1901 – Double Coupé Limousine Type CC 1911  
Renault Juvaquatre Coupé et Renault 4CV // Char Renault 5 R35 – Automitrailleuse Renault AMR33*



## PORSCHE 70 ANS

Inutile de présenter la marque Allemande, connue de tous et couverte de gloire sur tous les circuits du monde, Porsche c'est la voiture de sport de sa naissance à nos jours. Près de trois millions de véhicules produits, une voiture emblématique, la 911 en constante évolution depuis 55 ans et produite à 900 000 unités, une voiture qui a inscrit son nom au Rallye de Monte Carlo, au Rallye-raid Paris Dakar, aux 24 Heures du Mans et aux 24 Heures de Daytona pour ne citer que ces épreuves mythiques. Bref que ce soit en Endurance, en Rallye ou bien en Formule 1, Porsche a son nom partout et devrait encore l'avoir pour pas mal de temps.



*Civiles ou de compétition, la Porsche 911 restera la voiture emblématique de la marque Allemande*

## BUGATTI

Deux voitures d'exception, une type 57 pour nous rappeler le passé et une Veyron pour fantasmer un maximum.



*Bugatti type 57 et Bugatti Veyron*

## JEAN-PIERRE WIMILLE

Pilote exceptionnel, constructeur avant-gardiste, Jean-Pierre Wimille était admiré par ses pairs, un bel hommage lui était rendu.



*L'Alfa Romeo Typo 308, la Simca Gordini Type 15 et la Wimille GT*

**Eloïse RENARD**  
PHOTOGRAPHE  
Portrait – Événements

355 Route de Clisson – 44230 Saint Sébastien Sur Loire  
06 17 58 12 97 – [eloiserenardphoto@gmail.com](mailto:eloiserenardphoto@gmail.com)



## PEUGEOT, CITROËN et les autres

L'accent était mis sur deux des berlines de Peugeot, la 203 et la 504 qui resteront deux des berlines de la marque qui connaîtront un énorme succès. Côté Citroën, DS et SM Présidentielles carrossées par Chapron faisait semblant d'être des vedettes face à la 2CV qui fêtait ses 70 ans et face à la Méhari qui fêtait ses 50 ans.



Les Peugeot 203 et 504\*, des berlines rentables pour la marque – Les Citroën DS et SM Présidentielles

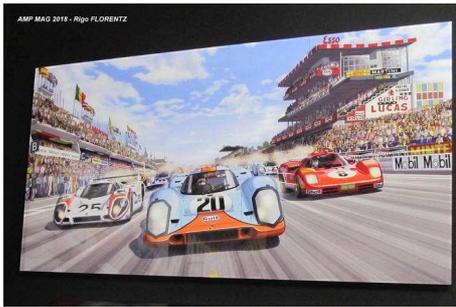
La revue Yougtimers Magazine qui participe depuis huit ans à Rétromobile mettait en avant six voitures, la Citroën CX Prestige, la Matra Bagheera « Courrèges », la Peugeot 406 Coupé, la Renault Super Baccara et la Renault Avantime.

Un hommage était rendu à Paul Berliet pour le centenaire de sa naissance, le tracteur maxi code Berliet Centaure qui avait impressionné à l'époque de sa présentation (1978) était exposé par la fondation Berliet.



70 ans pour la Citroën 2CV et 50 ans pour la Citroën Méhari – La Matra Bagheera « Courrèges – Le tracteur Berliet Centaure

Enfin pour les chineurs et les collectionneurs, Rétromobile proposait comme chaque année des espaces artistiques, miniatures, librairie et objets de collection.



Les artistes



Les maquettes et les miniatures



Les objets de collections

Source : retromobile.com – Photos : AMP MAG / Rigo FORENTZ et Luc JOLY et retromobile.com\*



**LE GRENIER DE L'AVIATION**  
**PATRIMOINE NANTAIS**  
**DE LA CONSTRUCTION AERONAUTIQUE**  
A DECOUVRIR A NANTES / SAINT HERBLAIN  
CENTRE COMMERCIAL SILLON SHOPPING SAINT HERBLAIN  
Tous les samedis de 14 à 18 heures.

**38<sup>ème</sup> BOURSE D'ECHANGES D'AUTOMOBILES MINIATURES**

**COULAINES**  
Dimanche 4 mars 2018  
Salle HENRI SALVADOR - de 9h à 17h (entrée gratuite)

Organisée par

LE MANS  
CONTACT : jacob.guilon@mans.fr Affiche imprimée par nos soins

**38<sup>ème</sup> BOURSE D'ECHANGES D'AUTOMOBILES MINIATURES**

**COULAINES**

Près du Mans

**Dimanche 4 mars 2018**

Salle HENRI SALVADOR – de 9h à 17h  
(Entrée gratuite)

**38<sup>ème</sup> BOURSE D'ECHANGES D'AUTOMOBILES MINIATURES**

**COULAINES**  
Dimanche 4 mars 2018  
Salle HENRI SALVADOR - de 9h à 17h (entrée gratuite)

Organisée par

LE MANS  
CONTACT : jacob.guilon@mans.fr Affiche imprimée par nos soins



**NASCAR SPRINT CUP**  
EXHIBITION  
**ADVANCE AUTO PARTS CLASH AT DAYTONA**  
11 février



Ryan Blaney au top de la séance d'essais – Austin Dillon et Denny Hamlin occupaient la première ligne – Start race

**DAYTONA** : Ryan Blaney (45''090) se montrera le meilleur de la séance d'essais qui était au programme devant Joey Logano (45''103). La pôle qui a peu d'importance sur cette épreuve s'effectue par tirage au sort, ce sont Austin Dillon et Denny Hamlin qui occupaient la première ligne devant Joey Logano et Erik Jones.

Le Team Penske aura dominé ce Clash, en plaçant ses trois voitures dans les quatre premières places et en gérant parfaitement la course, les hommes de la Penske ne pouvaient pas passer à côté de la victoire. Sept pilotes auront pointé en tête de la course, Austin Dillon, Denny Hamlin, Chase Elliott, Joey Logano, Kyle Larson, Kevin Harvick et bien sur Brad Keselowski. Jamie McMurray qui sera déstabilisé par Kurt Busch tapera le mur et ne pourra terminer la course. La course se terminera par un accident, Kyle Larson déstabilisera Jimmie Johnson qui finissait dans le mur, Chase Elliott et Martin Truex Junior étaient également victimes de cet accident.

**ADVANCE AUTO PARTS CLASH AT DAYTONA Classement final**

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	2	Brad KESELOWSKI	FORD	75	Running
2	22	Joey LOGANO	FORD	75	Running
3	41	Kurt BUSCH	FORD	75	Running
4	12	Ryan BLANEY	FORD	75	Running
5	3	Austin DILLON	CHEVROLET	75	Running
6	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	75	Running
7	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	75	Running
8	20	Erik JONES	TOYOTA	75	Running
9	4	Kevin HARVICK	FORD	75	Running
10	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	75	Running
11	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	75	Running
12	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	74	Running
13	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	74	Running
14	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	74	Running
15	95	Kasey KAHNE	CHEVROLET	74	Running
16	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	73	Running
17	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	43	Accident

17 partants, tous classés – Statuts : Running : 16. Accident : 1

Seul Jamie McMurray sera contraint à l'abandon en tapant le mur – Doublé pour les hommes de la Penske...

...Brad Keselowski surgira au bon moment pour s'imposer dans cette course d'ouverture de la saison 2018



**Les prochains rendez-vous des Monster Energy Nascar Cup Series du 15 février au 29 avril**

- 15 février – CAN AM DUEL 1 – DAYTONA INTERNATIONAL SPEEDWAY
- 15 février – CAN AM DUEL 2 – DAYTONA INTERNATIONAL SPEEDWAY
- 18 février – DAYTONA 500 – DAYTONA INTERNATIONAL SPEEDWAY,
- 25 février – FOLD OF HONOUR QUIKTRIP 500 – ATLANTA MOTOR SPEEDWAY,
- 4 mars – PENNZOIL 400 JIFY LUBE – LAS VEGAS MOTOR SPEEDWAY
- 11 mars – TICKETGUARDIAN 500 – ISM PHOENIX RACEWAY
- 18 mars – AUTO CLUB 400 – FONTANA AUTO CLUB SPEEDWAY
- 25 mars – STP 500 – MARTINSVILLE SPEEDWAY
- 8 avril – O'REILLY AUTO PARTS 500 – FORT WORTH TEXAS MOTOR SPEEDWAY
- 15 avril – FOOD CITY 500 – BRISTOL MOTOR SPEEDWAY
- 21 avril – TOYOTA OWNERS 400 – RICHMOND RACEWAY
- 29 avril – GEICO 500 – TALLADEGA SUPERSPEEDWAY



**Un peu d'histoire :** Le Rallye de Loire-Atlantique est né en 1988, sous le nom de Loire-Océan National. Il prenait la suite du Rallye Régional Loire-Océan qui se déroulait alors autour du lac de Grand-Lieu. Il n'y a donc pas vraiment eu de premier Rallye de Loire-Atlantique, puisque ce nom n'est apparu qu'en 1989 avec la seconde édition. Le dernier Loire-Atlantique a eu lieu en 2004, si l'on fait abstraction de la Finale de la Coupe de France des rallyes en 2006.

De 1989 à 1999 il n'y a qu'un peu plus d'une décennie alors juste pour le plaisir de faire un petit retour dans le passé, nous nous sommes penchés sur la douzième édition de ce rallye organisé tout d'abord par l'Ecurie 37 (1988 à 1990) puis par l'A.S.A.44.

Disputé sur deux étapes, neuf spéciales le samedi (Carquefou / Mauves, Le Cellier / Oudon et Couffé / Ligné, chacune disputée par trois fois) et six spéciales le dimanche (Vallet / La Chapelle Heulin et Monnières / Maisdon sur Sèvre, chacune disputée par deux fois), l'édition 1999 comptait pour la Coupe de France des Rallyes 1<sup>ère</sup> division.

Soixante-six concurrents figuraient sur la liste des engagés, ils seront soixante-deux à participer et trente-cinq termineront classés.



*André Jezequel / Gwen Le Roy – Didier Billon / Olivier Sadoun – Laurent Corbineau / Vincent Echasseriau – Henri Depons / Michel Petit*

Répondant à l'invitation de Dominique Chaplet qui louait la Peugeot 306 Maxi victorieuse, Fabien Doelen (Michel Lechon) aura survolé l'épreuve en truant tous les scratches hormis celui de l'ES10 où il sera retardé par des coupures moteur (Boitier électronique). La place de dauphin reviendra à Jacky Deborde (Patrick Torzec) après qu'une pierre ait causé la perte d'Henri Depons (Michel Petit) en sectionnant sa courroie d'alternateur et que Bruno Longépé (Karine Moinet-Corbineau) ait perdu du temps (Soucis de batterie ES12 et sortie de route ES13).

Michel Bourgeois (Joël Mangeant) s'adjugeait le groupe N devant François Pointet (Valérie Thorin) et d'Yvan Ricourt (Nicolas Ricourt) s'imposait en F2000 après le retrait de Gilles Sorin (Joël Bochereau) victime de son moteur.



*François Pointet / Valérie Thorin – Didier Gouret / Anne Cheny – Eric Loth / Christophe Loth – Michel Bourgeois / Joël Mangeant*

**Classement final**

- 1 – Fabien Doelen / Michel Lechon Peugeot 306 Maxi # 1 A7 1h09'41"7
- 2 – Jacky Deborde / Patrick Torzec Citroën Saxo Kit Car # 10 A6 1h11'36"4
- 3 – Bruno Longépé / Karine Moinet-Corbineau Peugeot 306 Maxi # 8 A7 1h12'57"7
- 4 – Jean-Louis Fraquet / Georges Roubin Renault Clio Williams # 15 A7 1h13'18"7
- 5 – Pascal Anez / Simon Grenapin Renault Clio Williams # 14 A7 1h13'34"2
- 6 – Michel Bourgeois / Joël Mangeant Mitsubishi Lancer Evo III # 19 N4 1h14'17"8
- 7 – François Pointet / Valérie Thorin Honda Integra Type R # 36 N3 1h15'05"0
- 8 – Patrick Groheux / Gilles Simon Renault Clio Williams # 42 N3 1h15'53"1
- 9 – Didier Billon / Olivier Sadoun Ford Escort RS Cosworth # 2 A8 1h16'11"5
- 10 – Jean-Christophe Pitois / Mireille Rocher Renault Clio Williams # 39 N3 1h16'15"3
- 11 – Thierry Landais / Sylvain Francheteau Renault Clio Williams # 41 N3 1h17'43"1
- 12 – Laurent Corbineau / Vincent Echasseriau Renault 5 GT Turbo # 24 N4 1h17'46"3
- 13 – Eric François / Jean-Marc Robic Renault 5 GT Turbo # 25 N4 1h17'58"9
- 14 – Yvan Ricourt / Nicolas Ricourt Peugeot 205 GTI 1.9 # 35 F12 1h18'17"9
- 15 – Hervé Langlois / François Desbois Renault 5 GT Turbo # 23 N4 1h18'19"6
- 16 – Christophe Guicheteau / Myriam Dechaine Peugeot 205 Rallye # 46 A5 1h19'06"6
- 17 – Philippe Menanteau / Sylvain Mahier Citroën Saxo VTS # 34 A6 1h19'18"8
- 18 – Daniel Delaunay / Emilie Massiot Peugeot 205 GTI # 48 F11 1h19'39"9
- 19 – Bernard Morilleau / Bruno Ravon Renault 8 Gordini # 64 F10 1h19'58"2
- 20 – Franck Normand / Stella Studer Volkswagen Golf GTI # 29 F12 1h20'25"3... etc



*Fabien Doelen / Michel Lechon*



*Jacky Deborde / Patrick Torzec – Bruno Longépé / Karine M-Corbineau – Bernard Leuvre / Luc Galmiche – Pascal Anez / Simon Grenapin*

# Le PALMARÈS du RALLYE DE LOIRE ATLANTIQUE de 1988 à 2004 / 2006



Au top de rallye de Loire Atlantique avec trois victoires on retrouve Michel CRESPEL, une fois avec Michel Baconnais (Photo de gauche) et deux fois avec Pierre Dugue, Jean GALPIN / Françoise Galpin et Paul BERNARD / Véronique Deschamps. Bruno LONGÉPÉ / Karine Moinet-Corbineau (Photo de droite) et Christophe REMY / Nadège Senecal suivent avec deux victoires.

Ans	Appellations	Organisations	Vainqueurs	Voitures
1988	Loire Océan National	Ecurie 37	Michel Crespel / Michel Baconnais	Renault 5 Turbo
1989	Loire Atlantique	Ecurie 37	Jean Galpin / Françoise Galpin	Renault 5 Turbo
1990	Loire Atlantique	Ecurie 37	Gilles Sorin / Jean-Michel Hervé	Renault 5 Turbo
1991	Loire Atlantique	A.S.A. 44	Paul Bernard / Véronique Deschamps	BMW M3
1992	Loire Atlantique	A.S.A. 44	Paul Bernard / Véronique Deschamps	BMW M3
1993	Loire Atlantique	A.S.A. 44	Paul Bernard / Véronique Deschamps	BMW M3
1994	Loire Atlantique	A.S.A. 44	Jean Galpin / Françoise Galpin	Ford Escort Cosworth
1995	Loire Atlantique	A.S.A. 44	Michel Crespel / Pierre Dugue	Renault Clio Williams
1996	Loire Atlantique	A.S.A. 44	Jean Galpin / Françoise Galpin	Ford Escort Cosworth
1997	Loire Atlantique	A.S.A. 44	Michel Rats / Xavier Panseri	Renault Mégane Maxi
1998	Loire Atlantique	A.S.A. 44	Michel Crespel / Pierre Dugue	Renault Clio Maxi
1999	Loire Atlantique	A.S.A. 44	Fabien Doelen / Michel Lechon	Peugeot 306 Maxi
2000	Loire Atlantique	A.S.A. 44	Bruno Longépé / Karine Moinet-Corbineau	Peugeot 306 Maxi
2001	Loire Atlantique	A.S.A. 44	Bruno Longépé / Karine Moinet-Corbineau	Peugeot 306 Maxi
2002	Loire Atlantique	A.S.A. 44	Christophe Remy / Nadège Senecal	Renault Mégane Maxi
2003	Loire Atlantique	A.S.A. 44	Christophe Remy / Nadège Senecal	Renault Mégane Maxi
2004	Loire Atlantique	A.S.A. 44	Xavier Lemonnier / Magali Cosset	Subaru Impreza S07 WRC01
2006	Finale CDF Rallyes	A.S.A. 44	Jean-Jacques Lebrun / Maxime Lemoine	Toyota Celica GT4

Non disputé en 2005 le Rallye de Loire Atlantique sans son appellation renaîtra en 2006 pour la Finale de la Coupe de France des Rallyes, une finale disputée dans des conditions météo épouvantables et qui restera dans les mémoires comme l'une des plus serrées et des plus indécises de l'histoire, un final en apothéose pour l'A.S.A. 44 et pour le Rallye de Loire Atlantique qui ne sera plus disputé.

Sources : Archives AMP MAG, archives Christophe CHAINE, ewrc-results.com et ecurie37.free.fr  
Photos : AMP MAG / Christophe CHAINE, Gilles FRONGIA et Patrick DURAND

**HISTORIC AUTO**  
SALON DU VÉHICULE DE COLLECTION - AUTO-MOTO & LOCOMOTION  
17-18  
FÉVRIER  
2018  
NANTES  
PARC DES EXPOSITIONS / HALL XXL  
WWW.HISTORIC-AUTO.COM #HISTORICAUTO

AMP MAG Partenaire Media  
**HISTORIC AUTO**  
SALON DU VÉHICULE DE COLLECTION  
AUTO-MOTO & LOCOMOTION  
17-18 FÉVRIER 2018  
NANTES  
PARC DES EXPOSITIONS  
HALL XXL  
Revival Productions  
[www.historic-auto.com](http://www.historic-auto.com) – [info@historic-auto.com](mailto:info@historic-auto.com)

**HISTORIC AUTO**  
SALON DU VÉHICULE DE COLLECTION - AUTO-MOTO & LOCOMOTION  
17-18  
FÉVRIER  
2018  
NANTES  
PARC DES EXPOSITIONS / HALL XXL  
WWW.HISTORIC-AUTO.COM #HISTORICAUTO

HALLE de la TROCARDIÈRE - NANTES REZÉ  
Bourse  
AUX  
Jouets  
DE COLLECTION  
2€  
Dimanche 15 avril 2018 9h-17h  
Vente aux Enchères Publiques  
Organisation Collecton Passion Nantes  
06 30 50 74 23  
www.bourse.jouets.nantes.free.fr

HALLE de la TROCARDIÈRE NANTES REZÉ  
**BOURSE AUX JOUETS  
DE COLLECTION**  
DIMANCHE 15 Avril 2018 de 9h00 à 17h00  
Organisation COLLECTON PASSION NANTES  
[bourse.jouets.nantes.free.fr](http://bourse.jouets.nantes.free.fr)  
06 30 50 74 23  
Entrée 2 €  
Ventes aux enchères publiques la veille sur place à 18 Heures

HALLE de la TROCARDIÈRE - NANTES REZÉ  
Bourse  
AUX  
Jouets  
DE COLLECTION  
2€  
Dimanche 15 avril 2018 9h-17h  
Vente aux Enchères Publiques  
Organisation Collecton Passion Nantes  
06 30 50 74 23  
www.bourse.jouets.nantes.free.fr

La remise des prix de la saison 2017 se déroulait cette année à Lohéac, un des sites phare de notre Ligue. Une remise des Prix lors d'une soirée festive animée par Lucette Martineau et Bruno Vandestick. Patrick Morisseau ouvrait cette soirée mettant en avant les excellents résultats de notre Ligue. Sprint car, Sprint Girl, Fol'car, Auto-cross, Rallycross, Course de côte, Rallye VH, Slalom, Rallye pilotes et navigateurs, Lycées dans la course, tous recevaient leurs prix, divers hommages étaient à l'ordre du jour (Sécurité routière, spécial Lohéac avec Pierre Tollemer, Challenge des commissaires, équipe de formation, Damien Delanoue, Junior Team). A noter la présence très appréciée de Jacques Olivier.



Patrick Morisseau ouvrait la soirée – Lauréates Sprint Car et Sprint Girl – Slaloms – Commissaires



## LAURÉATES et LAURÉATS 2017

### RALLYES TROPHÉE JACKY DEBORDE

1 – **Bruno Longépé**  
Féminine – **Amélie Orens**

### RALLYES NAVIGATEURS

1 – **Samuel Rineau**  
Féminine – **Marie Corbineau**

### COURSES DE CÔTE

1 – **Romain Richardeau**  
Féminine – **Marie-Thérèse Bertho**

### SLALOMS

1 – **Rémi Fièvre**  
Féminine – **Lolita Guillon**

### RALLYCROSS

1 – **Stéphane Hameau**  
Féminine – **Jessica Anne-Tarrière**

### AUTOCROSS MONOPLACE

1 – **Florian Marsac**  
Féminine – **Cindy Lemarie-Jourde**

### AUTOCROSS TOURISME

1 – **Jérôme Perrier**

### SPRINT CAR

1 – **David Meat**

### SPRINT GIRL

1 – **Anaëlle Louesdon**

### FOLCAR

1 – **Alban Boutier**

### VHC / VHRS

Pilotes – **Guy Esnault**  
Navigateurs – **Marc Esnault** – Féminine : **Nelly Lecomte**

### LYCÉES DANS LA COURSE

1 – **Lycée Saint François d'Assise La Roche sur Yon**

JUNIOR TEAM : 1 – **Jordan BOULAY.**



**Marie Corbineau**  
Meilleure navigatrice  
Lauréate du Trophée  
AMP MAG\*



Course de côte – Pierre Tollemer (Rallycross Lohéac) — Les Membres de la Ligue  
Trophée Jacky Deborde (Bruno Longépé) – Rallye pilotes et navigateurs – VHC-VHRS – Lycées dans la course

Source : Ligue FFSA Bretagne et Pays de la Loire – Photos : AMP MAG / Gilles FRONGIA et Stéphane LUSTEAU\*



Ligue Régionale du Sport Automobile  
Bretagne – Pays de la Loire  
Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l'étoile du matin  
44600 SAINT NAZAIRE  
[www.ligue-sportauto-bpl.org](http://www.ligue-sportauto-bpl.org) – [ligue.sportauto.bpl@gmail.com](mailto:ligue.sportauto.bpl@gmail.com)  
Tél. 02 40 79 02 11



AMPhotosports magazine 2018.W526/02.16

Sources : RETROMOBILE.COM, NASCAR.COM, Archives AMP MAG, Archives Christophe CHAINE, ewrc-results.com, ecurie37.free.fr et LIGUE FFSA BRETAGNE et PAYS DE LA LOIRE.  
Photos : NASCAR.COM (Getty images / Robert Laberge et Brian Lawdermilk) et AMP MAG / Christophe CHAINE, Rigo FLORENTZ, Gilles FRONGIA, Luc JOLY, Stéphane LUSTEAU et Patrick DURAND.  
MP © 2018 AMP MAG / Patrick DURAND.

