

N° 523

IN MEMORY OF DAN GURNEY (1931 / 2018)

N° 523



24 HEURES SERIES HANKOOK 24 HEURES de DUBAI

Treizième édition
Du 11 au 13 janvier



Première épreuve d'endurance de l'année 2018, cette treizième édition des 24 Heures de Dubai faisait de nouveau le plein de concurrents avec une liste d'engagés de quatre-vingt-onze équipages répartis en neuf catégories, A6*, SPX, 991*, SP2, GT4, TCR, SP3, CUP1 et A2.

Parmi les concurrents de la catégorie A6 (Pro et Am) promis à dominer l'épreuve on dénombrait sept marques :

Audi (BWT Mücke Motorsport, Optimum Motorsport, MS7 by WRT et Car Collection Motorsport), Chevrolet (V8 Racing), Ford (Lambda Performance), Lamborghini (GRT Grasser Racing Team et Attempto Racing), Mercedes-AMG (Black Falcon, RAM Racing, HTP Motorsport, Hofor Racing, MP Motorsport, ProSport Performance et SPS Automotive-performance), Porsche (Gulf Racing Japan, Herberth Motorsport, Manthey Racing et D'station Racing) et Renault (GP Extreme). A noter la totale absence de Ferrari.

Du côté des autres catégories où la valse des intitulés varie selon l'humeur tout en mélangeant le lourd, le moins lourd et le léger, on retrouvait les habitués tels Fach Auto Tech, MRS GT-Racing ou encore Speedlover et VDS Racing Adventures pour en citer quelques uns. Trois Porsche et quatre Lamborghini en SPX, douze Porsche Cup en 991*, une Marc Cars, une Porsche et deux KTM en SP2, trois BMW, trois Mercedes-AMG, deux Audi, une McLaren, une Ginetta et une Porsche en GT4, six Audi, cinq Seat, deux Peugeot, une VW et une Honda en TCR, quatre Ginetta, deux BMW et deux Lamera Cup en SP3, cinq BMW en CUP1 et pour finir deux Renault et une Peugeot en A2, tel était le plateau.

Trois séances d'essais libres suivies des séances qualificatives puis d'une séance libre de nuit étaient programmées avant la course. (*Pro et Am)



La Ford GT3 Lambda Performance de retour en piste – Le mélange des genres – Grille de départ – GRT Grasser Racing Team en pole

ESSAIS LIBRES : Trois séances (La première réservée aux catégories SP3, TCR, CUP1 et A2, la seconde réservée aux catégories A6, SPX, SP2 et GT4 et la troisième toutes catégories confondues).

SEANCE 1 : Top chrono pour la Ginetta G55 Century Motorsport # 229 en 2'08''961 (SP3) devant la Ginetta G55 CWS # 278 en 2'10''237 (SP3) et la Seat Léon TCR V3 SEQ Modena Motorsport # 216 en 2'10''496 (TCR). Top cinq complété par la Ginetta G55 Optimum Motorsport # 232 en 2'11''621 (SP3) et par la Ginetta G55 CWS # 178 en 2'12''368. La BMW 235i RC Hofor Racing-Bonk Motorsport # 131 en 2'17''284 et la Peugeot RCZ Jönsson Consulting # 171 en 2'21''297 obtiendront les meilleurs chronos des catégories CUP1 et A2. (30 voitures chronométrées).

SEANCE 2 : Top chrono pour la Mercedes-AMG GT3 Black Falcon # 3 en 1'57''908 (A6-Pro) devant la Mercedes-AMG GT3 Black Falcon # 2 en 1'58''215 et la Mercedes-AMG GT3 HTP Motorsport # 25 en 1'58''258 (A6-Am). La Lamborghini Huracan ST GDL Racing # 87 (2'02''545), la Porsche 991 Cup Fach Auto Tech # 62 (2'03''918), la KTM X-Bow KTM Australia # 246 (2'07''452) et l'Audi R8 LMS GT4 Phoenix Racing # 247 (2'10''484) obtiendront les meilleurs chronos des catégories SPX, 991, SP2 et GT4. (60 voitures chronométrées).

SEANCE 3 : Top chrono pour la Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team # 964 en 1'59''368 (A6-Pro) devant la Mercedes-AMG GT3 HTP Motorsport # 25 en 1'59''835 (A6-Am) et la Mercedes-AMG SPS Automotive Performance # 24 en 1'59''953 (A6-Am). La Porsche 911 Cup race.pro Motorsport # 63 (2'03''790), la Porsche 911 Cup MR Tsunami Racing Team # 37 (2'05''236), la Marc Focus V8 Marc VDS Racing Adventures # 58 (2'09''846), la BMW M4 GT4 3Y Technologies # 269 (2'11''075), la Ginetta G55 Optimum Motorsport # 232 (2'11''330), la Seat Léon TCR Stanco-Tanner # 212 (2'14''132), la BMW 235i RC Sorg Rennsport # 151 (2'17''669) et la Peugeot RCZ Jönsson Consulting # 171 (2'22''505) obtiendront les meilleurs chronos des catégories 991, SPX, SP2, GT4, SP3, TCR, CUP1 et A2. (86 voitures chronométrées).

QUALIFICATIONS : Pôle pour la Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team # 964 en 1'56''716 (A6-Pro) devant la Mercedes-AMG GT3 Black Falcon # 3 en 1'56''751 (A6-Pro) et la Mercedes-AMG GT3 Black Falcon # 2 en 1'56''927. La Renault RS01 GT3 GP Extrême # 28 (1'57''865), la Lamborghini Huracan ST Leipert Msport (2'00''965), Porsche 911 Cup race.pro Msport # 63 (2'01''429), la Porsche 991 Cup Fach Auto Tech # 62 (2'01''633), la Lamera Cu # 60 (2'05''231), la Ginetta G55 Century Msport # 229 (2'07''871), l'Audi RS3 LMS TCR AC Msport # 888 (2'09''003), l'Audi R8 LMS GT4 Phoenix Racing # 248 (2'09''209), la BMW 235i RC Hofor-Bonk Msport # 131 en 2'16''119 et la Peugeot RCZ Jönsson Consulting # 171 en 2'19''968 obtiendront les meilleurs chronos A6-Am, SPX, 991-Pro, 991-Am, SP2, SP3, GT4, CUP1 et A2. (90 voitures chronométrées)

LIBRES NOCTURNES : L'Audi R8 LMS MS7 by WRT # 777 (A6-Pro) obtiendra le meilleur chrono en 1'59''356. L'Audi R8 LMS Car Collection Msport # 33 (1'59''987), la Porsche 911 Cup Racereunion # 187 (2'04''438), la Porsche 991 Cup Fach Auto Tech # 62 (2'05''200), la Lambo. Huracan ST GLD-Middle East # 87 (2'05''460), la Porsche 991 Speedlover # 78 (2'08''755), l'Audi R8 LMS GT4 Phoenix Racing # 248 (2'11''846), Seat Léon TCR Modena Msport # 216 (2'12''749), la Ginetta G55 CWS # 278 (2'11''161), la BMW 235i RC Hofor-Bonk Msport # 131 (2'18''648) et la Peugeot RCZ Jönsson Consulting # 171 (2'22''952) obtiendront les meilleurs chronos des catégories A6-Am, 991-Am, 991-Pro, SPX, SP2, GT4, SP3, CUP1 et A2. Séance stoppée au drapeau rouge (Crash Audi R8 LMS Optimum Motorsport # 96). 90 voitures auront été chronométrées.



Start race – VW Liqui Moly Team Engstler (TCR) – Ginetta CWS Engineering (SP3) – Seconde place A6-Am pour le V8 Racing**



Fin de course difficile pour le MS7 by WRT – La 911 Herberth leader pendant 7 heures – McLaren Alfab Racing – Huracan ST Leipter Msport

LA COURSE : La Porsche Herbert Motorsport aura dominé la course durant les sept premières heures avant de céder suite à un bris de direction face aux deux Mercedes-AMG du Black Falcon qui auront ensuite occupé la tête de l'épreuve devant la Porsche Manthey Racing qui assurera l'interim à mi-course. L'AMG Black Falcon # 3 sera un solide leader avant de stopper sur accident laissant le leadership à la voiture sœur qui s'imposait avec deux tours d'avance sur la Porsche Manthey et sur la Lamborghini GRT # 964 revenue à une poignée de seconde de la Porsche après un début de course ralenti par trois crevaisons. Top cinq complété par la Mercedes-AMG SPS # 16 (A6-Am) devant l'Audi R8 LMS BWT Mücke Motorsport # 9. Superbe course de la Porsche Tsunami sixième et victorieuse en SPX. Les Porsche 991 Cup Fach Auto Tech et race:pro motorsport s'imposent dans les catégories 991 Pro et Am. Les teams Liqui Moly Team Engstler (TCR), Phoenix Racing (GT4), VDS Racing Adventures (SP2), CWS Engineering (SP3), Hofoer Racing by Bonk Motorsport (CUP1) et Ciceley Motorsport (A2) sont les autres vainqueurs.



Black Falcon donne la victoire à Mercedes, le Manthey* et le GRT complètent le podium – L'AMG Black Falcon # 3 aura mené pendant 10 heures

Classement final

- 1 – **Al Faisal / Haupt / Buurman / Piana** Mercedes-AMG GT3 # 2 (A6-Pro) **Black Falcon** 606 tours en 24h00'25''686
- 2 – Klohs / S. Müller / Jaminet / Kern Porsche 991 GT3-R # 12 (A6-Pro) **Manthey Racing** à 2 tours
- 3 – R. Ineichen / M. Ineichen / Engelhart / Bortolotti Lamborghini Huracan GT3 # 964 (A6-Pro) **GRT Grasser Racing Team** à 2 tours
- 4 – **Pierburg / T. Müller / Arnold / Baumann** Mercedes-AMG GT3 # 16 (A6-Am) **SPS Automotive Performance** à 9 tours
- 5 – Winkelhock / Ortmann / Weishaupt / Jöns / Feller Audi R8 LMS # 9 (A6-Pro) **BWT Mücke Motorsport** à 9 tours
- 6 – **Kruglyk / Ledogar / Gaidai / Rovera** Porsche 991 Cup MR II # 37 (SPX) **Tsunami R.T.** à 13 tours
- 7 – Bin Saud Al Saud / Vergers / D. Vanthoor / Mies Audi R8 LMS # 777 (A6-Pro) **MS7 by WRT** à 14 tours
- 8 – Braams / Huisman / Van T'Hoff / Abresch / Hutchison Chevrolet Corvette C6-ZR1 # 18 (A6-Am) **V8 Racing** à 14 tours
- 9 – Hrachowina / Dontje / Schneider / Konrad / Bosi Mercedes-AMG GT3 # 25 (A6-Am) **HTP Motorsport** à 14 tours
- 10 – Allemann / Bohn / R. Renauer / A. Renauer / Olsen Porsche 991 GT3-R # 911 (A6-Pro) **Herberth Motorsport** à 16 tours
- 11 – B. Kirchhoff / Edelhoff / Dalmo / Grimm / Vogler Audi R8 LMS # 34 (A6-Am) **Car Collection Motorsport** à 17 tours...
- 14 – **Campbell / Andlauer / Preining / Richter** Porsche 991 Cup # 62 (991-Pro) **Fach Auto Tech** à 21 tours...
- 17 – **Thorpe / McInerney / Quaife / Cappelli** Porsche 991 Cup # 67 (991-Am) **race:pro motorsport** à 28 tours...
- 24 – **L. Engstler / Thoma / Leuchter / Vernay** Volkswagen Golf GTi TCR SEQ # 130 (TCR) **Liqui Moly Team Engstler** à 50 tours...
- 26 – **Ellis / Lappalainen / Rdest / Jasper** Audi R8 LMS GT4 # 248 (GT4) **Phoenix Racing** à 55 tours...
- 29 – **Van der Straten / Al Azari / Paise / Haugg / Close** Marc Focus V8 # 58 (SP2) **VDS Racing Adventures** à 57 tours...
- 44 – **White / Constable / Murray / Liebenberg** Ginetta G55 # 178 (SP3) **CWS Engineering** à 87 tours
- 45 – **Kroll / Schrey / Fischer / Küpper / Engljähringer** BMW M235i RC # 131 (CUP1) **Hofoer Racing by Bonk Motorsport** à 87 tours...
- 48 – **Morgan / M. Bird / F. Bird / Giddings** Renault Clio Cup IV # 162 (A2) **Ciceley Motorsport** à 97 tours... etc

Engagés : 91 – Qualifications : 90 – Partants : 89 – Non partants : 2 (# 96 et 127) – Classés : 80 dont 66 en piste à l'arrivée.

Série Proto : **Ginetta Simpson Motorsports (P2), Ligier Graff (P3), Norma Krafft Racing (CN1) et Ligier Speedworks Motorsport (P3)**



NOTA : Toujours aussi peu digne d'intérêt et toujours un nombre très limité de concurrents pour trois courses de trois heures. Huit voitures figuraient sur la liste des engagés à travers trois catégories, P2 (Deux Ginetta G57), P3 (3 Ligier LMP3) et CN (Deux Norma M20 FC et une Radical SR3 SRX). Le Simpson Motorsport dominera ces courses d'ouverture qui se dérouleront du 6 au 8 janvier.

- Course 1 : 1 – **Corbett / Simpson / Muston / Sanders** Ginetta G57 # 6 **Simpson Motorsport P2** 82 tours en 3h01'19''554
 2 – Broniszewski / Piccini Ligier JS P3 # 44 **Graff P3** à 1'40''024
 3 – Kirmann / Kirmann / Vives Norma M20 FC # 98 **Krafft Racing CN1** à 1 tour... etc
- Course 2 : 1 – **Robertson / Murray / Simpson** Ginetta G57 # 4 **Simpson Motorsport P2** 90 tours en 3h01'43''465...
 3 – Buten / Van Berlo / Gugkaev Ligier JS P3 # 22 **Speedworks Motorsport P3** à 1 tour
 4 – Bortolami / Christini / Tref Norma M20 FC # 97 **Krafft Racing CN1** à 3 tours...
- Course 3 : 1 – **Corbett / Simpson / Muston** Ginetta G57 # 6 **Simpson Motorsport P2** 88 tours en 3h00'36''188...
 3 – Buten / Van Berlo / Gugkaev Ligier JS P3 # 22 **Speedworks Motorsport P3** à 1'01''231...
 6 – Kirmann / Kirmann / Vives Norma M20 FC # 98 **Krafft Racing CN1** à 1 tour... etc

Engagés : 8 – C1 : Partants : 7 / Classés : 7 – C2 : Partants : 8 / Classés : 8 – C3 : Partants : 8 / Classés : 8.

Cette série ne sera plus sujette à compte-rendu hormis les courses de 24 Heures

Source : 24HSERIES.COM – Photos : 24HSERIES.COM (Petr FRYBA), Manthey Racing* et twrichardson.co.uk**



Pour sa 40^{ème} édition, la 10^{ème} sur le continent sud américain, le Dakar retrouve l'Océan Pacifique et les dunes du Pérou. La sélection se poursuivra en Bolivie et en Argentine où l'arrivée sera jugée à Cordobá. Quatorze étapes, près de 9000 km, sept étapes 100% dunes hors piste, plus de 4500 kilomètres de spéciale, presque autant en liaison, une étape marathon toute catégories et cinq jours au dessus de 3000 mètres.

« *Le retour au Pérou nous a ouvert la possibilité d'explorer des secteurs encore inconnus, de façon à goûter à tous les sables du pays et de lancer le Dakar sur des bases élevées. Exigeante sur le plan physique, la séquence bolivienne plongera les aventuriers dans le registre de l'endurance extrême. Mais il restera encore des tests décisifs à passer en Argentine dont l'étape de Super Flambala où le Dakar atteindra son pic de difficulté* ».

Marc Coma, Directeur sportif du Dakar (dakar.com).

Le programme du Dakar 2018

- 06/01 : Lima – Pisco (272 km)
- 07/01 : Pisco – Pisco (278 km)
- 08/01 : Pisco – San Juan de Marcona (502 km)
- 09/01 : San Juan de Marcona – San Juan de Marcona (444 km)
- 10/01 : San Juan de Marcona – Arequipa (932 km)
- 11/01 : Arequipa – La Paz (758 km)
- 12/01 : La Paz Journée de repos
- 13/01 : La Paz – Uyuni (726 km)
- 14/01 : Uyuni – Tupiza (584 km)
- 15/01 : Tupiza – Salta (754 km) ... Étape annulée (Fortes inondations)
- 16/01 : Salta – Belén (795 km)
- 17/01 : Belén – Flambalá – Chilecito (746 km)
- 18/01 : Flambalá – Chilecito – San Juan (791 km)
- 19/01 : San Juan – Cordobá (927 km)
- 20/01 : Cordobá – Cordobá (294 km)



Parc fermé avant l'aventure

Tous les vainqueurs étape par étape / Leaders après étape

- Etape 1 autos : Nasser Al-Attiyah / Matthieu Baumel – Toyota Hilux # 301
- Etape 1 motos : Sam Sunderland – KTM 450 Rally Replica # 1
- Etape 1 quads : Ignacio Casale – Yamaha Raptor 700 # 241
- Etape 1 camions : Ales Loprais / Lukas Janda / Ferran Marco Alcayna – Tatra T-815 # 504
- Etape 1 SxS : Anibal Aliaga / Juan Pedro Cilloniz – Polaris RZR 1000 XP # 388
- Etape 2 autos : Cyril Despres / David Castera – Peugeot 3008 DKR # 308
- Etape 2 motos : Joan Barreda Bord – Honda CRF 450 Rally # 5
- Etape 2 quads : Ignacio Casale – Yamaha Raptor 700 # 241
- Etape 2 camions : Eduard Nikolaev / Evelyen Yakovlev / Vladimir Rybakov – Kamaz 4326 # 500
- Etape 2 SxS : Reinaldo Varela / Gustavo Gugelmin – Can Am # 356
- Etape 3 autos : Nasser Al-Attiyah / Matthieu Baumel – Toyota Hilux # 301
- Etape 3 motos : Sam Sunderland – KTM 450 Rally Replica # 1
- Etape 3 quads : Ignacio Casale – Yamaha Raptor 700 # 241
- Etape 3 camions : Federico Villagra / R. Adrian Torlaschi / A. Arturo Yacopini – Iveco Powerstar # 501
- Etape 3 SxS : Juan Carlos Uribe Ramos / Javier Uribe Godoy – Can Am Maverick X3 Turbo # 351
- Etape 4 autos : Sébastien Loeb / Daniel Elena – Peugeot 3008 DKR # 306
- Etape 4 motos : Adrien Van Beveren – Yamaha WR 450F # 4
- Etape 4 quads : Sergei Kariakin – Yamaha Raptor 700 # 240
- Etape 4 camions : Eduard Nikolaev / Evelyen Yakovlev / Vladimir Rybakov – Kamaz 4326 # 500
- Etape 4 SxS : Patrice Garrouste / Steven Griener – Polaris RZR 1000 Turbo # 361
- Etape 5 autos : Stéphane Peterhansel / Jean-Paul Cottret – Peugeot 3008 DKR # 300
- Etape 5 motos : Joan Barreda Bord – Honda CRF 450 Rally # 5
- Etape 5 quads : Nicolas Cavagliasso – Yamaha YFZ450 # 249
- Etape 5 camions : Eduard Nikolaev / Evelyen Yakovlev / Vladimir Rybakov – Kamaz 4326 # 500
- Etape 5 SxS : Reinaldo Varela / Gustavo Gugelmin – Can Am # 356
- Etape 6 autos : Carlos Sainz / Lucas Cruz – Peugeot 3008 DKR # 303
- Etape 6 motos : Antoine Meo – KTM 450 Rally Replica # 19
- Etape 6 quads : Jeremias Gonzales Ferioli – Yamaha Raptor 1600 # 246
- Etape 6 camions : Federico Villagra / R. Adrian Torlaschi / A. Arturo Yacopini – Iveco Powerstar # 501
- Etape 6 SxS : Patrice Garrouste / Steven Griener – Polaris RZR 1000 Turbo # 361



Ambiance, du PC Organisation à la Régie TV en passant par la maintenance et les assistances.

Etape 1
Les premiers vainqueurs
Sam Sunderland (Moto)



Etape 1 : N. Al-Attiyah / M. Baumel (Auto), I. Casale (Quad), A. Loprais / L. Janda / F-M. Alcayna (Camion) et A. Aliaga / J-P. Cilloniz (SxS)

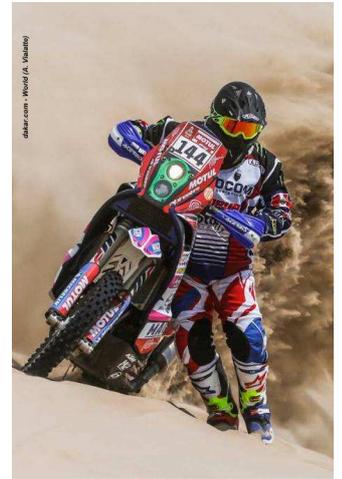


Axel Dutrie (Yamaha) – Patrice Garrouste / Steven Griener (Polaris) – Kevin Benavides (Honda) – Mikko Hirvonen / Andreas Schulz (Mini)

Etape 7 autos : Carlos Sainz / Lucas Cruz – Peugeot 3008 DKR # 303
 Etape 7 motos : Joan Barreda Bord – Honda CRF 450 Rally # 5
 Etape 7 quads : Axel Dutrie – Yamaha Raptor 700 # 245
 Etape 7 camions : Ton Van Genugten / B. Der Kinderen / P. Willemsen – Iveco Powerstar # 509
 Etape 7 SxS : Reinaldo Varela / Gustavo Gugelmin – Can Am # 356
 Etape 8 autos : Stéphane Peterhansel / Jean-Paul Cottret – Peugeot 3008 DKR # 300
 Etape 8 motos : Antoine Meo – KTM 450 Rally Replica # 19
 Etape 8 quads : Simon Vitse – Yamaha 700 Raptor # 269
 Etape 8 camions : Dmitry Sotnikov / Ruslan Akhmadeev / Ilnur Mustafin – Kamaz 43509 # 502
 Etape 8 SxS : Reinaldo Varela / Gustavo Gugelmin – Can Am # 356

Etape 9 : L'étape entre Tupiza et Salta a été annulée en raison du mauvais temps. Alors que le rallye-raid devait passer la frontière entre la Bolivie et l'Argentine lors de cette étape, les organisateurs ont annoncé le dimanche que la spéciale était finalement annulée en raison du mauvais temps. **"L'étape est annulée parce qu'il y a beaucoup d'eau aujourd'hui et demain nous attendons quelques orages aussi. Ce ne sont pas les meilleures conditions pour faire l'étape"**, a déclaré Marc Coma.

Etape 10 autos : Stéphane Peterhansel / Jean-Paul Cottret – Peugeot 3008 DKR # 300
 Etape 10 motos : Matthias Walkner – KTM 450 Rally Replica # 2
 Etape 10 quads : Nicolas Cavagliasso – Yamaha YFZ450 # 249
 Etape 10 camions : Ton Van Genugten / B. Der Kinderen / P. Willemsen – Iveco Powerstar # 509
 Etape 10 SxS : Patrice Garrouste / Steven Griener – Polaris RZR 1000 Turbo # 361
 Etape 11 autos : Bernhard Ten Brinke / Michel Perin – Toyota Hilux # 309
 Etape 11 motos : Toby Price – KTM 450 Rally Replica # 8
 Etape 11 quads : Nicolas Cavagliasso – Yamaha YFZ450 # 249
 Etape 11 camions : Sjarhei Viazovich / Pavel Haranin / Andrei Zhyhulin – Maz 5309RR # 512
 Etape 11 SxS : Patrice Garrouste / Steven Griener – Polaris RZR 1000 Turbo # 361



Arturo Chirinos (KTM)



**Camelia Liparoti
Angelo Montico
Yamaha YXZ1000 (SxS)**



**Peugeot : Sébastien Loeb / Daniel Elena de la victoire (E4) à l'abandon (E5)
Carlos Sainz / Lucas Cruz première sur l'E6**

Etape 12 autos : Nasser Al-Attiyah / Matthieu Baumel – Toyota Hilux # 301
 Etape 12 motos : **Étape annulée (Conditions météo)**
 Etape 12 quads : **Étape annulée (Conditions météo)**
 Etape 12 camions : Ton Van Genugten / B. Der Kinderen / P. Willemsen – Iveco Powerstar # 509
 Etape 12 SxS : Reinaldo Varela / Gustavo Gugelmin – Can Am # 356
 Etape 13 autos : Nasser Al-Attiyah / Matthieu Baumel – Toyota Hilux # 301
 Etape 13 motos : Toby Price – KTM 450 Rally Replica # 8
 Etape 13 quads : Jeremias Gonzales Ferioli – Yamaha Raptor 1600 # 246
 Etape 13 camions : Eduard Nikolaev / Evgeny Yakovlev / Vladimir Rybakov – Kamaz 4326 # 500
 Etape 13 SxS : Patrice Garrouste / Steven Griener – Polaris RZR 1000 Turbo # 361
 Etape 14 autos : Giniel De Villiers / Dirk Von Zitzewitz – Toyota Hilux # 304
 Etape 14 motos : Kevin Benavides – Honda CRF 450 Rally # 47
 Etape 14 quads : Ignacio Casale – Yamaha Raptor 700 # 241
 Etape 14 camions : Ton Van Genugten / B. Der Kinderen / P. Willemsen – Iveco Powerstar # 509
 Etape 14 SxS : Leo Larrauri / Fernando Imperatrice – Can Am # 362



Laia Sanz (KTM)



Pérou : Des dunes à perte de vue d'où l'art de savoir bien s'en sortir, Xavier Soultrait (Yamaha), Marco Bulacia / Eugenio Arieta (Ford Ranger), Pablo Copetti (Yamaha) et Eugenio Amos / Sébastien Delaunay (Ford).



Étape 13 : Abandons pour Bernhard Ten Brinke (Toyota) tout comme pour Federico Villagra (Iveco) qui jouait la victoire chez les camions. Une étape où Stéphane Peterhansel (Peugeot) perdait plus d'une heure et où Jeremias Gonzales Ferioli (Yamaha) s'imposait chez les quads.

Top quinze général final Autos (92 au départ – 43 classés)

- 1 – **Carlos Sainz / Lucas Cruz** – Peugeot 3008 DKR # 303 49h16'18"
- 2 – Nasser Al-Attiyah / Matthieu Baumel – Toyota Hilux # 301 49h59'58"
- 3 – Ginie De Villiers / Dirk Von Zitzewitz – Toyota Hilux # 304 50h32'59"
- 4 – Stéphane Peterhansel / Jean-Paul Cottret – Peugeot 3008 DKR # 300 50h41'47"
- 5 – Jakub Przygonski / Tom Colsoul – Mini John Cooper Works # 312 52h01'42"
- 6 – Sheikh Khalid Al Qassimi / Xavier Panseri – Peugeot 3008 DKR Maxi # 319 53h37'16"
- 7 – Martin Prokop / Jan Tomanek – Ford F150 Evo # 311 56h37'07"
- 8 – Peter Van Merksteijn / Maciej Marton – Toyota Hilux # 334 56'57'46"
- 9 – Sebastian Halpern / Edu Pulenta – Toyota Hilux # 331 58'24'28"
- 10 – Lucio Alvarez / Robert Howie – Toyota Hilux # 318 58h35'04"
- 11 – Alejandro Miguel Jacopini / Marco Scopinaro – Toyota Hilux # 326 61h55'33"
- 12 – Antanas Juknevičius / Darius Vaciulis – Toyota Hilux Overdrive # 321 62h05'36"
- 13 – Boris Garafulic / Filipe Palmeiro – Mini John Cooper Works # 317 62h06'00"
- 14 – Marco Bulacia / Eugenio Arrieta – Ford Ranger # 327 62h24'47"...
- 16 – Jérôme Pelichet / **Eugenie Decre** – Toyota Hilux Overdrive # 330 64h16'01"... etc

Top dix général final Camions (44 au départ – 19 classés)

- 1 – **Eduard Nikolaev / Evgeny Yakovlev / Vladimir Rybakov** – Kamaz 4326 # 500 54h57'37"
- 2 – Sjarhei Viazovich / Pavel Haranin / Andrei Zhyhulin – Maz 5309RR # 512 58h54'54"
- 3 – Airat Mardeev / Aydar Belyaev / Dmitriy Svistunov – Kamaz 4326 # 507 60h20'11"
- 4 – Artur Ardavichus / Serge Bruynkens / Michel Huisman – Iveco Powerstage # 508 61h35'59"
- 5 – Martin Macik / Frantisek Tomacek / Michal Mrkva – Liaz 111.154 # 510 62h56'22"
- 6 – Tehurito Sugawara / Mitsugu Takahashi – Hino 500 Series # 511 63h07'53"
- 7 – Gert Husink / Rob Buursen / Martin Roesink – Renault K520 # 517 64h17'00"
- 8 – Ton Van Genugten / B. Der Kinderen / P. Willemsen – Iveco Powerstar # 509 64h22'31"
- 9 – Maurik Van Den Heuvel / Wilko Van Hoort / Martin Van Rooij – Scania Torpedo # 516 64h52'42"
- 10 – Dmitry Sotnikov / Ruslan Akhmadeev / Ilnur Mustafin – Kamaz 43509 # 502 65h01'24"... etc

Top dix général final Motos (139 au départ – 85 classés)

- 1 – **Matthias Walkner** – KTM 450 Rally Replica # 2 43h06'31"
- 2 – Kevin Benavides – Honda CRF 450 Rally # 47 43h22'54"
- 3 – Toby Price – KTM 450 Rally Replica # 8 43h29'02"
- 4 – Antoine Meo – KTM 450 Rally Replica # 19 43h53'29"
- 5 – Gerard Farres Guell – KTM Rally Replica # 3 44h07'05"
- 6 – Johnny Aubert – GasGas Rally Replica 450 # 40 44h59'54"
- 7 – Oriol Mena – Hero 450 Rally # 61 45h28'53"
- 8 – Pablo Quintanilla – Husqvarna FR 450 Rally # 10 45h30'06"
- 9 – Daniel Oliveiras Carreras – KTM 450 # 29 45h43'21"...
- 12 – **Laia Sanz** – KTM 450 Rally Replica # 15 46h02'03"... etc

Top dix général final Quads (49 au départ – 32 classés)

- 1 – **Ignacio Casale** – Yamaha Raptor 700 # 241 53h47'04"
- 2 – Nicolas Cavagliasso – Yamaha YFZ450 # 249 55h25'56"
- 3 – Jeremias Gonzales Ferioli – Yamaha Raptor 1600 # 246 55h55'18"
- 4 – Marcelo Medeiros – Yamaha YFM700R # 282 58h17'04"
- 5 – Alexis Hernandez – Yamaha Raptor 700R # 248 58h25'57"
- 6 – Dmitriy Shilov – Yamaha Raptor 700 # 266 60h32'01"
- 7 – Nelson Augusto Sanabria Galeano – Yamaha Raptor # 251 61h00'00"
- 8 – Kees Koolen – Barren Racer BR1 690 # 254 62h12'02"
- 9 – Axel Dutrie – Yamaha Raptor 700 # 245 62'17'26"...
- 26 – **Oлга Rouchkova** – Yamaha QDY 700L # 277 101h18'16"... etc

Top cinq général final SxS (11 au départ – 6 classés)

- 1 – **Reinaldo Varela / Gustavo Gugelmin** – Can Am # 356 72h44'06"
- 2 – Patrice Garrouste / Steven Griener – Polaris RZR 1000 Turbo # 361 73h41'43"
- 3 – Claude Fournier / Szymon Gospardaczyk – Polaris # 387 82h53'31"
- 4 – José-Luis Pena Campo / Rafael Tornabell Cordoba – Polaris # 396 82h57'26"
- 5 – **Camelia Liparoti / Angelo Montico** – Yamaha YXZ1000 # 351 100h38'21"... etc



**Toby Price
(KTM)**



**Martin Prokop / Jan Tomanek
(Ford F150 Evo)**



**Dmitry Sotnikov
Ruslan Akhmadeev
Ilnur Mustafin
Kamaz 43509**



J. Przygonski / T. Colsoul (Mini) – Tom et Tim Coronel (Jefferies) – G. De Villiers / D. Von Zitzewitz (Toyota) – C. G-Herrero / G. M-Ferrer (Mitsu)



Carlos Sainz / Luca Cruz (Autos) – Mathias Walkner (Motos) – Ignacio Casale (Quads) – Reinaldo Varela / Gustavo Gugelmin (SxS)

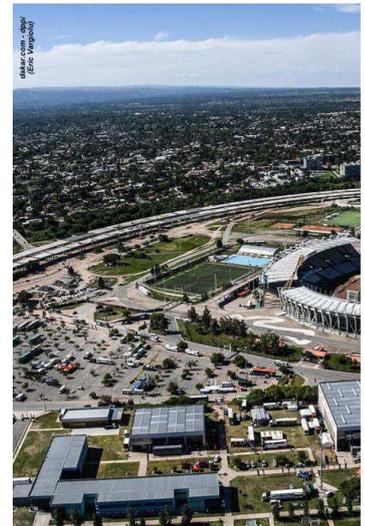
Autos : Peugeot s'impose une nouvelle fois pour ses adieux officiels en rallye-raid mais cela n'aura pas été une promenade de santé, Sébastien Loeb disparaissait rapidement, Cyril Despres se retrouvait rapidement en porteur d'eau et Stéphane Peterhansel ramait en fin de rallye, restait Carlos Sainz qui en quelque sorte profitait des déboires de Peterhansel pour s'adjuger sa seconde victoire sur le Dakar. Peugeot n'aura connu qu'un seul véritable adversaire, Toyota. Nasser Al-Attiyah et Giniel De Villiers prennent les places d'honneur devant Peterhansel. Jakub Przygonski sauve l'honneur de Mini en complétant le top cinq. A noter la remarquable prestation de Martin Prokop et Jan Tomanek (Ford) qui terminent à la septième place finale et qu'on a plus l'habitude de voir ailleurs (WRC).

Camions : Ales Loprais (Tatra) s'imposait lors de la première étape, Eduard Nikolaev (Kamaz) lui succédait le lendemain, Federico Villagra montrait le bout de son Iveco le troisième jour avant que Nikolaev prennent les choses en mains en s'imposant sur les deux étapes suivantes, Villagra résistait, Ton Van Genugten (Iveco E7, 10), Dmitry Sotnikov (Kamaz E8), Siarhei Viazovich (E11) se mettait en évidence. Avant la dernière partie argentine Nikolaev possédait plus de 45 minutes d'avance sur Villagra qui inversait la tendance dans l'E11, Nikolaev repassait en tête pour une seconde l'étape suivante. Le mano à mano tournera à l'avantage du Russe, Villagra perdait plus d'une heure sur l'avant dernière étape avant d'abandonner (mécanique). Nikolaev n'avait plus qu'à assurer sa troisième victoire sur le Dakar.

Motos : Sam Sunderland, le vainqueur 2017 quittait la course dès l'étape 4 (Lombaires), la suite sera une cascade de catastrophes pour la plus part des hommes de tête, Antoine Meo, Kevin Benavides et Toby Price perdaient beaucoup de temps (E10), Adrien Van Beveren (E10) et Joan Barreda Bord (E11) abandonnaient sur blessures, Matthias Walkner profitait de la situation pour prendre la tête et ne plus la quitter. Kevin Benavides et Toby Price complètent le podium final. A noter la douzième place finale de l'Espagnole **Laia Sanz**.

Quads : Ignacio Casale en s'imposant sur les trois premières étapes assommait la concurrence, il gérait ensuite, toujours placé au pire dans le top 4 du classement étape après étape. Le Chilien clôturait le rallye par une victoire et s'imposait très largement devant les Argentins Nicolas Cavagliasso et Jeremias Gonzales Ferioli. Pour sa première participation la Tchèque **Olga Rouckova** termine le rallye.

SxS : Dernière catégorie en lice, celles des SxS qui verra la victoire finale des Brésiliens Reinaldo Varela et Gustavo Gugelmin qui s'imposent devant la paire franco-suisse Patrick Garrouste / Steven Grenier. Claude Fournier et Szymon Gospardaczyk complètent le podium final. **Camelia Liparoti** (Angelo Montico) termine une nouvelle fois le Dakar.



Du Pérou à l'Argentine en passant par la Bolivie, une édition 2018 qui restera une des plus cassantes pour les participants.



Le Dakar 2018 sera moins contrarié qu'en 2017, une seule étape annulée pour la totalité des concurrents et une seconde uniquement pour les motos et les quads pour des raisons de sécurité liés à la météo. Malgré ses détracteurs, le Dakar soulève l'enthousiasme en Amérique du Sud et ceux qui y participant ne rêve que d'une chose, revenir.

Baucoup de déchet sur cette dixième édition du Dakar en terre sud-américaine. Au total cent quatre-vingt cinq véhicules ont terminé cette quarantième édition, quatre-vingt-cinq motos, trente-deux quads, quarante-neuf autos dont six SxS et dix-neuf camions, soit cinquante-cinq pour cent des engagés partis de Lima il y a deux semaines.



Top quatre camions

Nikolaev / Yakovlev / Rybakov – Viazovich / Haranin / Zhyhulin – Mardeev / Belyaev / Svistunov – Ardavichus / Bruynkens / Huisman

Nouvelle victoire pour Kamaz mais il aura fallu attendre la fin du rallye pour assurer cette victoire, l'abandon de Villagra (Iveco Team De Rooy) facilitera la chose. A noter que sept marques figurent dans le top dix final (Kamaz, Maz, Iveco, Liaz, Hino, Renault et Scania), Tatra qu'on a l'habitude de voir mieux placé se contentant d'une onzième place.

Sept rendez-vous pour un championnat qui débutera à la mi-avril au Portugal pour se terminer fin octobre en Espagne.
Sept manches (quatorze courses) pour sept pays visités (Portugal, France, Belgique, Hongrie, Grande Bretagne, Italie et Espagne).
Le Championnat partagera l'affiche comme tous les ans avec l'Euroformula Open qui aura comme en 2017 une manche supplémentaire à Jerez les 6 et 7 octobre. Les concurrents de la série se retrouveront en avant-saison dans les Winter Test Series disputées en février et en mars.

Le calendrier

WINTER TEST SERIES (partagées avec l'Euro Formula Open)

16 et 17 / 02 – Circuit de Barcelone (Espagne)

02 et 03 / 03 – Circuit Paul Ricard (France)

21 et 22 / 03 – Circuit de Jerez (Espagne) Formula Open uniquement

INTERNATIONAL GT OPEN

14 et 15 / 04 – Autodromo do Estoril (Portugal)

05 et 06 / 05 – Circuit Paul Ricard (France)

09 et 10 / 06 – Circuit de Spa Francorchamps (Belgique)

07 et 08 / 07 – Hungaroring (Hongrie)

01 et 02 / 09 – Silverstone Circuit (Grande Bretagne)

22 et 23 / 09 – Autodromo Nazionale di Monza (Italie)

20 et 21 / 10 – Circuit de Barcelone Catalunya (Espagne).



2017 : G. Venturini champion – R. Bell / S. Balfe titrés en ProAm – A. Coimbra / L. Silva titrés en Am – Imperiale Racing meilleur team

Source : GTOOPEN.NET – Photos : GTOOPEN.NET / FOTOSPEEDY.

GRAND TOURISME
GRAN TURISMO CAMPIONATO ITALIANO
CALENDRIER 2018

Sept rendez-vous pour un championnat qui débutera fin avril pour se terminer fin octobre.
Ce championnat national se disputera sur six manches en Italie et une en France ou le GTCl fera son retour sur le circuit Paul Ricard.
Aucun changement dans les circuits visités en Italie (Imola, Misano, Monza, Mugello et Vallelunga)
Le Mugello (quatrième et septième manches) recevra deux fois le championnat 2018.

Le calendrier

- 27 au 29 / 04 – Circuit d'IMOLA
- 11 au 13 / 05 – Circuit PAUL RICARD (France)
- 15 au 17 / 06 – Circuit de MISANO
- 13 au 15 / 07 – Circuit de MUGELLO
- 07 au 09 / 09 – Circuit de VALLELUNGA
- 05 au 07 / 10 – Circuit de MUGELLO
- 19 au 21 / 10 – Circuit de MONZA



2017 : SUPER GT3 : Michelle Bereta / Alex Frassinetti – SUPER GT CUP : Tuomas Tujula / Aaro Vainio

Source et photos : ACISPORT.IT.



HALLE de la TROCARDIÈRE NANTES REZÉ
BOURSE AUX JOUETS DE COLLECTION

DIMANCHE 15 Avril 2018 de 9h00 à 17h00

Organisation **COLLECTON PASSION NANTES**

bourse.jouets.nantes@free.fr – <http://bourse.jouets.nantes.free.fr> – 06 30 50 74 23

Entrée 2 €

Ventes aux enchères publiques la veille sur place à 18 Heures



Ligue Régionale du Sport Automobile Bretagne – Pays de la Loire
Immeuble Appolis 6 – 7 rue de l'étoile du matin
44600 SAINT NAZAIRE

www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com

Tél. 02 40 79 02 11



Des histoires de châssis, il en existe de nombreuses, plus où moins complexes, plus où moins énigmatiques mais lorsque TWR créa la Jaguar XJR-14 à l'aube de 1991, qui aurait pu dire que les châssis signés TWR auraient une carrière aussi singulière en défendant les couleurs de diverses marques engagées en endurance de 1991 à 1998 (World Sports Car Championship, IMSA et 24 Heures du Mans).

En passant de Jaguar à TWR-Joest, un certain nombre de châssis dont les numéros sont différents en fonction des marques représentées vont défendre les couleurs britanniques (Jaguar), japonaises (Mazda) et allemandes (Porsche, TWR-Joest puis de nouveau Porsche).

L'HISTOIRE

TWR sera le représentant officiel Jaguar à partir de 1986. Prenant le relais du Team américain Group44 qui avait ramené le nom de la marque en Endurance. XJR-6, XJR-9 puis XJR-12, les voitures de la marque britannique vont mettre à mal l'hégémonie Porsche avec deux victoires aux 24 Heures du Mans (1988 et 1990). En 1991, la F.I.A. signe la fin du Groupe C pour imposer les Sports 3.5 litres.

Peugeot (905, 905 Evo), Jaguar (XJR-14), Sauber-Mercedes (C291, C11), Lola (T92-10), Spice (SE89C, SE90C), Mazda (MXR-01), Toyota (TS10), BRM (P351) ou bien encore quelques artisans dont ROC (001) et ALD (C91) seront les marques qui relèveront le défi de ce championnat squelettique dont les plateaux seront bien souvent composés de bric et de broc. Jaguar (1991) et Peugeot (1992) se partageront les titres, clap de fin en 1993 sans aucun titre, la F.I.A. suspendant le championnat faute de concurrents.

JAGUAR XJR-14

Encore plus fine que la Peugeot 905, la XJR-14 fera la nique à la marque française en 1991 raflant les deux couronnes mises en jeu, on ne la verra plus en championnat mondial mais de l'autre côté de l'Atlantique dans le championnat IMSA ou sous les couleurs Budweiser Light.

Championne du Monde WSCC 1991, titre teams (Silk Cut Jaguar) et pilotes (Teo Fabi), 4 victoires (Monza, Silverstone, Nürburgring et Sugo*).

Vice-championne IMSA 1992, châssis 791 puis 691, 2 victoires (Road Atlanta et Mid-Ohio).

Quatre châssis (591, 691, 791 et X-91**)

MAZDA MXR-01

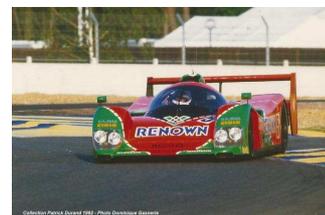
Désireux de défendre sa couronne acquise aux 24 Heures du Mans en 1991, Mazda passé sous le giron de Ford participera au championnat sans vraiment briller hormis une belle course aux 24 Heures du Mans 1992 assortie d'une quatrième place finale.

Cinq châssis (001, 002, 003, 004 et 005)



24 Heures du Mans 1991 : JAGUAR XJR-14 châssis 591 et 691

IMSA 1992 : JAGUAR XJR-14 châssis 691 et 791



24 Heures du Mans 1992 : Les MAZDA MXR-01 (Châssis 004 et 005) dont un des deux mulets présents (Châssis 002, photo de droite)

PORSCHE WSC95

Fin 1994, Porsche rachète les châssis 691 et 000. Équipé d'un moteur maison et transformé en barquette le projet sera vite abandonné devant la réactivité de l'IMSA. Désireuse de faire oublier la domination des Porsche 935 puis 962 sur leur championnat par le passé, l'IMSA déclarera cette voiture hors la loi en modifiant sa réglementation au dernier moment (Brides moteur). La marque allemande jettera l'éponge avant les 24 Heures de Daytona 1995 qui devait la voir en piste, exit la « Porsche » WSC95 mais pas la fin de l'histoire.

Deux châssis WSC95-001 (Ex-691) et WSC95-002.

TWR JOEST WSC95

Reinhold Joest héritera des châssis « Porsche ». L'Endurance d'alors ne brille pas sous les sunlights, l'A.C.O. fait ce qu'il veut en imposant ses règles (Un constat toujours de mise), le sorcier allemand va profiter de l'aubaine, lui qui avait bien souvent fait de superbes pieds-de-nez à Porsche va encore enfoncer le clou en imposant sa voiture aux 24 Heures du Mans deux années de suite (1996 et 1997). Une voiture que personne ne saura vraiment nommer, l'A.C.O., les journalistes et les prétendus historiens de la course Mancelle selon l'humeur du jour balanceront entre Joest-Porsche, TWR-Porsche, TWR-Joest ou encore TWR-Joest-Porsche. Quoiqu'il en soit les voitures du sorcier allemand s'imposeront au nez et à la barbe de la concurrence ridiculisant au passage une nouvelle fois l'usine Porsche.

Deux châssis WSC95-001 (Ex-691) et WSC95-002, hormis les victoires au Mans, WSC95-001 compte un succès en ISRS (Donington 1997).



Essais Daytona 1995 : Les deux PORSCHE WSC95

Essais pré-qualificatifs Le Mans 1996 : TWR JOEST WSC95

PORSCHE LMP98

Battu deux fois par son client, Porsche engagera alors les deux voitures sous sa propre bannière en 1998 et les ex-TWR, ex-Mazda, ex-Porsche, ex-TWR-Joest-Porsche-on ne sais pas trop quoi redeviendront des Porsche sans que l'A.C.O. ni quelque autorité que ce soit ne trouve rien à y opposer ! Merveille du sport automobile. Les deux voitures termineront leur carrière par des abandons (programmés où pas) ce qui arrangeait bien les affaires de Porsche qui s'imposait avec ses GT1. Fin de l'histoire. Deux châssis WSC-001 (Ex-691) et WSC-002.



TWR JOEST WSC95 (Le Mans en 1996 # 7 et 8, Donington ISRS 1997 et Préliminaires des 24 Heures du Mans 1997)

LES CHÂSSIS						
JAGUAR XJR-14	591	691	791			X-91**
MAZDA MXR-01		001	002	003	004	005
PORSCHE WSC95		(691) WSC95-001		WSC95-002		
TWR JOEST WSC95		(691) WSC95-001		WSC95-002		
PORSCHE LMP98		(691) WSC-001		WSC-002		

24 HEURES DU MANS					
Années	Le Mans	Châssis	Voitures	Pilotes	Résultats
1991	Course	591	Jaguar XJR-14 # 3	Fabi / Acheson	Non partant
1991	Course	691	Jaguar XJR-14 # 4	Warwick / Wallace	Non partant
1992	Course	004	Mazda MXR-01 # 5	Herbert / Weidler / Gachot	4 ^{ème}
1992	Course	005	Mazda MXR-01 # 6	Sala / Yorino / Terada	Abandon (sortie)
1996	Préliminaires	WSC95-001	TWR Joest-Porsche # 7	Jones / Wurz / Reuter	(10) 3'50''912
1996	Préliminaires	WSC95-002	TWR Joest-Porsche # 8	Martini	(5) 3'49''623
1996	Course	WSC95-001	TWR Joest-Porsche # 7	Jones / Wurz / Reuter	Winner
1996	Course	WSC95-002	TWR Joest-Porsche # 8	Alboreto / Martini / Theys	Abandon (moteur)
1997	Préliminaires	WSC95-001	TWR Joest-Porsche # 7	Alboreto / Johansson	(2) 3'43''799
1997	Course	WSC95-001	TWR Joest-Porsche # 7	Alboreto / Johansson / Kristensen	Winner
1998	Préliminaires	WSC-001	Porsche LMP1-98 # 7	Johansson / Murry / Alboreto	(21) 3'44''720
1998	Préliminaires	WSC-002	Porsche LMP1-98 # 8	Raphanel / Dalmas / Wollek	(17) 3'43''786
1998	Course	WSC-001	Porsche LMP1-98 # 7	Alboreto / Johansson / Dalmas	Abandon (Électronique)
1998	Course	WSC-002	Porsche LMP1-98 # 8	Raphanel / Murry / Weaver	Abandon (Capot AR)

Mulets : 24 Heures du Mans 1992 : Présence de deux mulets chez Mazda, châssis 002 (# 5T) et 003 (# 6T)



24 Heures du Mans 1997 : TWR JOEST WSC95

24 Heures du Mans 1998 : Porsche LMP1-98 # 7 et 8

NOTA : Les essais préliminaires des 24 Heures du Mans 1996, 1997 et 1998 étaient des essais pré-qualificatifs.

* Sugo (Championnat du Japon)

** X-91 (Châssis construit en 2002/2003 avant la liquidation de TWR à la demande d'un particulier, Aaron Hsu)

Sources : Archives AMP MAG, Wikipedia, Jaguarxjr14.com, xjr14.com et entry lists 24 Heures du Mans de 1991 à 1998
Photos : xjr14.com (Lee Self, Mark Windecker, Tony Harrison et Porsche) et archives AMP MAG / Patrick DURAND, Gilles FRONGIA, Dominique GASNERIE / Collection P. DURAND, Stéphane LUSTEAU et Patrice MAHE)

AMPhotosports magazine 2018.W523/01.21

Sources : 24HSERIES.COM, DAKAR.COM, GTOPE.NET, ACISPORT.IT, Archives AMP MAG, Wikipedia, xjr14.com, Jaguarxjr14.com et entry lists 24 Heures du Mans de 1991 à 1998.
Photos : 24HSERIES.COM (Petr FRYBA, Manthey Racing et twrichardson.co.uk), DAKAR.COM / dppi (F. Gooden, F. Le Flo'h, F. Flamand et Eric Vargiolu), @World (N. Katikis et A. Vialatte), Loprais Team, Pages facebook (Ignacio Casale et Jeremias Gonzales Ferioli), KTM Factory Racing / Red Bull (F. Duhamel), GTOPE.NET / FOTOSPEEDY, ACISPORT.IT, xjr14.com (Lee Self, Mark Windecker, Tony Harrison et Porsche)
Archives AMP MAG / Patrick DURAND, Gilles FRONGIA, Dominique GASNERIE, Stéphane LUSTEAU et Patrice MAHE.
MP © 2018 AMP MAG / Patrick DURAND.

