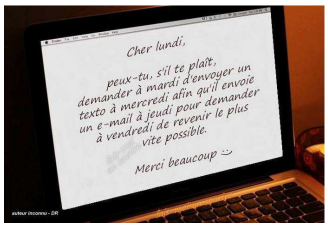
AMPHOTOSPORTS MAGAZINE
AMP MAG
Réflexion et avenir

Il y a un an, nous ne savions pas où nous allions, nous ne le savons toujours pas mais nous avons réussi à couvrir la saison 2017 en passant d'un continent à un autre, d'une catégorie à une autre avec plus ou moins d'enthousiasme car il faut bien le reconnaitre, la multiplication des séries dont les règles frisent parfois le bon vouloir de certains organisateurs commence à nous ennuyer profondément pour ne pas dire plus.
Des plateaux à la limite du ridicule dans certaines séries, des organisateurs qui estiment qu'ils sont seuls au monde en considérant qu'ils ont la science infuse et qui refusent systématiquement de mettre de l'eau dans leur vin sous prétexte qu'ils sont sur le toit du monde … ceci ne nous incite plus vraiment à continuer à parler d'eux.
En tourisme, l'unification des championnats badgés FIA est un bel exemple de ce qu'il faut faire pour sauver un championnat.
En Grand Tourisme, SRO prouve que tout peut très bien fonctionner avec des plateaux conséquents et une foultitude de constructeurs que ce soit en GT3 ou en GT4, merci pour avoir remis sur pied le Championnat de France GT.
L'unification des règles reste la meilleure des solutions que ce soit dans n'importe quelle catégorie et cette unification devrait aussi être de mise dans n'importe quel championnat à commencer par l'endurance où l'élitisme voulu par certains n'est certainement pas la meilleure des solutions.
Quant à vouloir ré-inclure des prototypes déguisés en Super Car, cela ne nous rappelle pas de très bons souvenirs.
Oublions la Formule 1, inintéressante au possible même si cocorico le Grand Prix de France revient au calendrier, la Formule 1 ne nous intéresse plus depuis de nombreuses années et ce n'est pas le Grand Prix de France qui nous fera changer d'avis. Nous prenons bien plus de plaisir à suivre le Championnat Indycar bien plus disputé et surtout beaucoup plus spectaculaire.
Rallyes, courses de côte, slaloms ou bien encore rallye-cross quand nous le pouvons restent des thèmes majeurs.
Si notre magazine existe c'est grâce à la complicité de nombreux bénévoles répartis dans le monde entier et aussi grâce à des organisateurs qui reconnaissent ce que nous avons fait depuis une dizaine d'années, nous les en remercions.
Le Magazine va continuer selon la même formule jusqu'en avril 2018, ensuite et si notre matériel tient le coup, changement de programme mais pas question de dévoiler pour l'instant ce programme qui de toute manière dépendra des investissements que nous devons obligatoirement faire.
Nous ne sommes pas immortels et nous avons atteint la limite d'un endettement supportable.
Seule certitude, les championnats régionaux de la Ligue FFSA Bretagne et Pays de la Loire seront prioritaires.
Wait and see…

La Rédaction









La souris du magazine recherche deux ordinateurs neufs et des partenaires … sans eux elle prendra de grandes vacances bien méritées



AMP MAG Partenaire Media

HISTORIC AUTO

SALON DU VEHICULE DE COLLECTION
AUTO-MOTO & LOCOMOTION
17-18 FÉVRIER 2018
NANTES
PARC DES EXPOSITIONS
HALL XXL
Revival Productions
www.historic-auto.com – info@historic-auto.com

WORLD GT
SRO / BLANCPAIN GT SERIES
CALENDRIERS 2018

Les calendriers 2018 des Blancpain GT Series (GT4 et GT3) ou le meilleur du Grand Tourisme Mondial (Europe, Asie et Amérique).
Toutes les dates de toutes les séries signées SRO.
Blancpain GT Sprint Cup, Blancpain GT Endurance Cup, Blancpain GT Sports Club, GT4 European Series, GT4 FFSA GT, British GT, Pirelli World Challenge, Blancpain GT Series Asia et Intercontinental GT Challenge.
A signaler également les naissances de GT4 Belgium, GT4 Nordic European Cup et GT4 Central European Cup.















BLANCPAIN SPRINT CUP

06 au 08 / 04 – Zolder (Belgique)
05 et 06 / 05 – Brands Hatch (Grande Bretagne)
22 au 24 / 06 – Misano (Italie)
31 / 08 au 02 / 09 – Budapest (Hongrie)
14 au 16 / 09 – Nürburgring (Allemagne)

BLANCPAIN ENDURANCE CUP

13 et 14 / 03 – Test Days – Paul Ricard (France)
21 et 22 / 04 – Monza (Italie)
19 et 20 / 05 – Silverstone (Grande Bretagne)
01 et 02 / 06 – Paul Ricard 1000 km (France)
03 / 07 – Test Day Total 24 Hours of Spa (Belgique)
26 au 29 / 07 – Total 24 Hours of Spa (Belgique)
29 et 30 / 09 – Barcelone (Espagne)

BLANCPAIN GT SPORTS CLUB

21 et 22 / 04 – Monza (Italie)
01 et 02 / 06 – Paul Ricard (France)
23 et 24 / 06 – Misano (Italie)
21 et 22 / 07 – Spa Francorchamps (Belgique)
01 et 02 / 09 – Budapest (Hongrie)
29 et 30 / 09 – Barcelone (Espagne)

GT4 EUROPEAN SERIES

06 au 08 / 04 – Zolder (Belgique)
05 et 06 / 05 – Brands Hatch (Grande Bretagne)
22 au 24 / 06 – Misano (Italie)
20 au 22 / 07 – Spa Francorchamps (Belgique)
31 / 08 au 02 / 09 – Budapest (Hongrie)
14 au 16 / 09 – Nürburgring (Allemagne)

GT4 FFSA GT

30 / 03 au 02 / 04 – Nogaro (France)
11 au 13 / 05 – Pau (France)
13 au 15 / 07 – Dijon-Prenois (France)
07 au 09 / 09 – Nevers Magny-Cours (France)
28 au 30 / 09 – Barcelone (Espagne)
12 au 14 / 10 – Paul Ricard (France)

BRITISH GT

31 / 03 au 02 / 04 – Oulton Park (Grande Bretagne)
28 et 29 / 04 – Rockingham (Grande Bretagne)
26 et 27 / 05 – Snetterton (Grande Bretagne)
09 et 10 / 06 – Silverstone (Grande Bretagne)
21 et 22 / 07 – Spa Francorchamps (Belgique)
04 et 05 / 08 – Brands Hatch (Grande Bretagne)
22 et 23 / 09 – Donington (Grande Bretagne)

PIRELLI WORLD CHALLENGE

09 au 11 / 03 – Saint Petersburg (USA)
23 au 25 / 03 – Austin (USA)
13 au 15 / 04 – Long Beach (USA)
27 au 29 / 04 – Virginia International Raceway (USA)
18 au 20 / 05 – Bowmanville (Canada)
25 au 28 / 05 – Lime Rock Park (USA)
22 au 24 / 06 – Road America (USA)
13 au 15 / 07 – Portland International Raceway (USA)
10 au 12 / 08 – Utah Motorsport Campus (USA)
31 / 08 au 02 / 09 – Watkins Glen International (USA)

BLANCPAIN GT SERIES ASIA

14 et 15 / 04 – Sepang (Malaisie)
12 et 13 / 05 – Chang (Thailande)
30 / 06 et 01 / 07 – Suzuka (Japon)
21 et 22 / 07 – Fuji (Japon)
22 et 23 / 09 – Shanghai (Chine)
13 et 14 / 10 – Zhejiang (Chine)

INTERCONTINENTAL GT CHALLENGE

02 au 04 / 02 – Liqui-Moly Bathurst 12 Hour (Australie)
26 au 29 / 07 – Total 24 Hours of Spa (Belgique)
24 au 26 / 08 – Suzuka 10 Hours (Japon)
26 au 28 / 10 – Mazda Raceway California 8 Hours (USA)















USA
SRO / PIRELLI WORLD CHALLENGE
CALENDRIER 2018 EN DETAILS

Incorporé dans les séries SRO, le Pirelli World Challenge garde ses spécificités avec ses championnats GT et Tourisme.
Dix manches au lieu de onze en 2017 et un championnat resserré qui se disputera de la mi-mars à début septembre.
La balance des performances des catégories GT (GT3) et GTS (GT4) reste celle de la réglementation SRO. Le GTS ne sera ouvert qu'aux GT4.
GT : GT (FIA GT3) GT Cup (Porsche Cup, Lamborghini Super Trofeo et Ferrari Challenge) et GTS (GT4)
Tourisme : TC et TCA (Production cars) et TCR (Réglementation TCR International).

Le calendrier en détails

09 au 11 / 03 – Streets of Saint Petersburg (USA) – GT Sprint et GTS Sprint
23 au 25 / 03 – Austin Circuit of the Americas (USA) – GT Sprint X, GTS Sprint X et Touring Car
13 au 15 / 04 – Streets of Long Beach (USA) – GT Sprint
27 au 29 / 04 – Virginia International Raceway (USA) – GT Sprint X, GTS Sprint X et Touring Car
18 au 20 / 05 – Canadian Tire Mostosport Park (Canada) – GT Sprint et GTS Sprint
25 au 28 / 05 – Lime Rock Park (USA) – GT Sprint X, GTS Sprint X et Touring Car
22 au 24 / 06 – Road America (USA) – GT Sprint et GTS Sprint
13 au 15 / 07 – Portland International Raceway (USA) – GT Sprint X, GTS Sprint X et Touring Car
10 au 12 / 08 – Utah Motorsport Campus (USA) – GT Sprint X, GTS Sprint X et Touring Car
31 / 08 au 02 / 09 – Watkins Glen International (USA) – GT Sprint, GTS Sprint et Touring Car






Patrick LONG (GT), James SOFRONAS (GTA), Yuki HARATA (GT Cup) et Lawson ASCHENBACH (GTS)* Champions GT 2017

Sources : SRO Media Office / world-challenge.com – Photos : world-challenge.com / Square Media Group et AMP MAG (John P. AVERY)*

GRANDE BRETAGNE
SRO / BRITISH GT
CALENDRIER 2018

Restons chez SRO avec le British GT qui se disputera sur sept manches dont une en Belgique.
Le championnat débutera fin mars sur le circuit d'Oulton Park pour se terminer fin septembre sur le circuit de Donington. Un calendrier semblable à celui de 2017 aux dates près.
Sept rendez-vous pour neuf courses, Oulton Park et Snetterton sont les circuits ou se dérouleront deux manches, GT3 et GT4 sont toujours de mise dans le British GT où 34 voitures maximum sont attendues dont 14 seront des GT3, un nombre qui pourra varier selon les engagements course par course.

CALENDRIER

31 / 03 au 02 / 04 – OULTON PARK (Rounds 1 et 2)
28 et 29 / 04 – ROCKINGHAM ISSC (Round 3)
26 et 27 / 05 – SNETTERTON 300 (Rounds 4 et 5)
09 et 10 / 06 – SILVERSTONE 500 (Round 6)
21 et 22 / 07 – SPA FRANCORCHAMPS (Round 7)
04 et 05 / 08 – BRANDS HATCH GP (Round 8)
22 et 23 / 09 – DONINGTON PARK GP (Round 9)



Optimum Motorsport en GT3 avec Jonny Adam et Flick Haigh (Aston Martin V12 Vantage GT3)






Une seconde Ginetta GT4 sur la saison 2018 pour le HHC Motorsport – Une troisième Lamborghini Huracan chez Barwell Motorsport pour Patrick Kujala et Leo Machitski – Un plateau qui mixte parfaitement GT3 et GT4, c'est la philosophie du British GT.

Source et photos : SRO MEDIA OFFICE / BRITISHGT.COM

Eloïse RENARD
PHOTOGRAPHE
Portrait – Événements
355 Route de Clisson – 44230 Saint Sébastien Sur Loire
06 17 58 12 97 – eloiserenardphoto@gmail.com

USA
IMSA WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP
CALENDRIER 2018

Douze manches pour un championnat qui débutera fin janvier avec les 24 Heures de Daytona et se terminera à la mi-octobre avec le Petit Le Mans. Seul changement côté circuit, Austin (Circuit of the Americas) disparait du calendrier au profit de Mid-Ohio, conséquence indirecte du contestable calendrier FIA WEC. Côté voitures, pas de changement du côté des GT (GTLM et GTD) et disparition de la catégorie Prototypes Challenge qui ne sera pas franchement regrettée, …






ROAR 2018 : La domination des DPi (Cadillac, Acura, Nissan et Mazda) face aux prototypes LMP2 aura été évidente

25 au 27 / 01 – DAYTONA INTERNATIONAL SPEEDWAY (Floride) – Rolex 24 at Daytona (North American Endurance Cup)
14 au 17 / 03 – SEBRING INTERNATIONAL RACEWAY (Floride) – Mobil 1 Twelve Hours of Sebring (North American Endurance Cup)
13 et 14 / 04 – LONG BEACH STREET CIRCUIT (Californie) – Bubba Burger Sports Car Grand Prix at Long Beach
04 au 06 / 05 – MID-OHIO SPORTS CAR COURSE (Ohio) – Lexington
01 et 02 / 06 – DETROIT BELLE ISLE PARK (Michigan) – Chevrolet Detroit Belle Isle Grand Prix
28 / 06 au 01 / 07 – WATKINS GLEN INTERNATIONAL (New York) – Sahlen's Six Hours of the Glen (North American Endurance Cup)
06 au 08 / 07 – CANADIAN TIRE MOTORSPORT PARK (Ontario, Canada) – Mobil 1 SportsCar Grand Prix
20 et 21 / 07 – LIME ROCK PARK (Connecticut) – Northeast Grand Prix
03 au 05 / 08 – ROAD AMERICA ELKHART LAKE (Wisconsin) – Continental Tire Road Race Showcase
17 au 19 / 08 – VIRGINIA INTERNATIONAL RACEWAY (Virginie) – Michelin GT Challenge at VIR
07 au 09 / 09 – MAZDA RACEWAY LAGUNA SECA (Californie) – Continental Tire Monterey Grand Prix
10 au 13 / 10 – ROAD ATLANTA (Georgie) – Petit Le Mans (North American Endurance Cup)

Source : IMSA.COM – Photos : AMP MAG / Larry VANSCOY

USA
IMSA CONTINENTAL TIRE SPORTSCAR CHALLENGE
CALENDRIER 2018

Dix manches pour un championnat qui débutera fin janvier à Daytona et se terminera à la mi-octobre à Road Atlanta. Grande nouveauté avec l'arrivée des TCR, une catégorie qui a le vent en poupe, déjà acceptée dans le Pirelli World Challenge, elles deviennent la troisième catégorie du CTSCC avec les Grand Sport et les Street Tuner. La totalité du championnat est associée au WeatherTech Sports Car Championship.

25 au 28 / 01 – DAYTONA INTERNATIONAL SPEEDWAY (Floride) – BMW Endurance Challenge
14 au 16 / 03 – SEBRING INTERNATIONAL RACEWAY (Floride) – Sebring 120
04 au 06 / 05 – MID-OHIO SPORTS CAR COURSE (Ohio) – Lexington
28 au 30 / 06 – WATKINS GLEN INTERNATIONAL (New York)
06 au 08 / 07 – CANADIAN TIRE MOTORSPORT PARK (Ontario, Canada)
20 et 21 / 07 – LIME ROCK PARK (Connecticut) – Northeast Grand Prix
03 au 05 / 08 – ROAD AMERICA ELKHART LAKE (Wisconsin) – Continental Tire Road Race Showcase
17 au 19 / 08 – VIRGINIA INTERNATIONAL RACEWAY (Virginie)
07 au 09 / 09 – MAZDA RACEWAY LAGUNA SECA (Californie) – Continental Tire Monterey Grand Prix
10 au 13 / 10 – ROAD ATLANTA (Georgie)






Audi, Mercedes-AMG et BMW débarquent en Grand Sport et les TCR font leur entrée dans la série

Source : IMSA.COM – Photos : daytonainternationalspeedway.com (Jared East)



HALLE de la TROCARDIÈRE – NANTES REZÉ
BOURSE AUX JOUETS DE COLLECTION
DIMANCHE 15 AVRIL 2018 de 9h00 à 17h00
Organisation COLLECTON PASSION NANTES
bourse.jouets.nantes@free.fr – http://bourse.jouets.nantes.free.fr – 06 30 50 74 23
Entrée 2 €
Ventes aux enchères publiques la veille sur place à 18 Heures



USA
MONSTER ENERGY NASCAR CUP SERIES
VERIZON INDYCAR SERIES
CALENDRIERS 2018

MONSTER ENERGY NASCAR CUP SERIES

Le championnat le plus long reste fidèle à lui-même, saison régulière et course au titre sur les dix dernières manches avec le final des plus traditionnels à Miami. Cinq courses hors championnat

11 / 02 – Daytona International Speedway / Advance Auto Parts Clash
15 / 02 – Daytona International Speedway / Can-Am Duel 1
15 / 02 – Daytona International Speedway / Can-Am Duel 1

SAISON RÉGULIÈRE

18 / 02 – Daytona International Speedway / Daytona 500
25 / 02 – Atlanta Motor Speedway / Folds of Honor Quick Trip 500
04 / 03 – Las Vegas Motor Speedway / Pennzoil 400
11 / 03 – Phoenix Raceway
18 / 03 – Auto Club Speedway / Auto Club 400
25 / 03 – Martinsville Speedway / STP 500
08 / 04 – Texas Motor Speedway / O'Reilly Auto Parts 500
15 / 04 – Bristol Motor Speedway / Food City 500
21 / 04 – Richmond Raceway / Toyota Owners 400
29 / 04 – Talladega Superspeedway / GEICO 500
06 / 05 – Dover International Speedway / AAA 400 Drive for Autism
12 / 05 – Kansas Speedway
19 / 05 – Charlotte Motor Speedway / All-Star Open
19 / 05 – Charlotte Motor Speedway / All-Star Race
27 / 05 – Charlotte Motor Speedway / Coca Cola 600
03 / 06 – Pocono Raceway / Pocono 400
10 / 06 – Michigan International Speedway / FireKeepers Casino 400
24 / 06 – Sonoma Raceway / Toyota Save Mart 350
01 / 07 – Chicagoland Speedway
07 / 07 – Daytona International Speedway / Coke Zero 400
14 / 07 – Kentucky Speedway / Quaker State 400 Advance Auto Parts
22 / 07 – New Hampshire Motor Speedway / New Hampshire 301
29 / 07 – Pocono Raceway / Overton's 400
05 / 08 – Watkins Glen International
12 / 08 – Michigan International Speedway
18 / 08 – Bristol Motor Speedway / Bass Pro Shop NRA Night Race
02 / 09 – Darlington Raceway / Bojangles' Southern 500
09 / 09 – Indianapolis Motor Speedway / Big Machine Brickyard 400





Martin Truex Junior défendra son titre (Une de ses nouvelles livrées)

CHASE

16 / 09 – Las Vegas Motor Speedway
22 / 09 – Richmond Raceway / Federated Auto Parts 400
30 / 09 – Charlotte Motor Speedway / Bank of America 500
07 / 10 – Dover International Speedway
14 / 10 – Talladega Superspeedway / Alabama 500
21 / 10 – Kansas Speedway / Hollywood Casino 400
28 / 10 – Martinsville Speedway / First Data 500
04 / 11 – Texas Motor Speedway / AAA 500
11 / 11 – Phoenix Raceway / Can-Am 500
18 / 11 – Homestead Miami Speedway / Ford EcoBoost 500





Stewart-Hass Racing # 10 de Danica Patrick à Aric Almirola*

VERIZON INDYCAR SERIES

L'autre championnat US, celui qui fait de l'ombre à la sacro sainte Formule 1, nettement plus intéressant et beaucoup plus disputé, dix-sept rendez-vous de mi-mars à mi-septembre.





Le Penske Racing toujours au top, Josef Newgarden champion 2017

11 / 03 – Streets of Saint Petersburg
07 / 04 – Phoenix Raceway (Ovale)
15 / 04 – Streets of Long Beach
22 / 04 – Barber Motorsports Park
12 / 05 – Indianapolis Motor Speedway
27 / 05 – Indianapolis 500 Miles Race (Ovale)
02 / 06 – The Raceway at Belle Isle Park 1
03 / 06 – The Raceway at Belle Isle Park 2





Les Français brillent en Indycar, Simon Pagenaud, Champion ee 2016 et vice-champion en 2017 sera à la recherche d'un nouveau titre et Sébastien Bourdais, une victoire en 2017 voudra certainement faire oublier sa saison tronquée suite à son terrible accident aux 500 miles d'Indianapolis.

09 / 06 – Texas Motor Speedway (Ovale)
24 / 06 – Road America
08 / 07 – Iowa Speedway (Ovale)
15 / 07 – Streets of Toronto
29 / 07 – Mid-Ohio Sports Car Course
18 / 08 – Pocono Raceway (Ovale)
25 / 08 – Gateway Motorsports Park (Ovale)
02 / 09 – Portland International Raceway
16 / 09 – Sonoma Raceway





Alexander Rossi et Marco Andretti vont échanger leur numéro en 2018, la 98 pour Andretti, la 27 pour Rossi. Tony Kanaan passe chez A.J. Foyt Racing et Takuma Sato file chez RLL (Rahal).





Sources : nascar.com et indycar.com – Photos : nascar.com, Stewart-Hass Racing*, indycar.com et AMP MAG 2017 / John P. AVERY

RALLYES
FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
CALENDRIER 2018

Treize manches au programme comme en 2017, le Rallye de Pologne disparait du calendrier (Il passe au programme du Championnat FIA ERC) et est remplacé par le Rallye de Turquie. En fin de championnat le Rallye de Grande Bretagne aura lieu avant celui d'Espagne et le final sera aura toujours lieu en Nouvelle Zélande. Du côté des teams, M-Sport World Rally Team, Champion en titre change de nom et devient l'officiel Ford sous l'appellation M-Sport Ford World Rally Team. Rien ne change dans les appellations des autres concurrents, Hyundai Shell Mobis World Rally Team, Toyota Gazoo Racing World Rally Team et Citroën Total Abu Dhabi World Rally Team.
Côté pilotes, Ogier, Evans et Østberg (?) porteront les couleurs Ford, Meeke, Breen et Al Qassimi celles de Citroën, Mikkelsen, Neuville, Paddon et Sordo celles de Hyundai et Latvala, Tänak, Lappi et Hänninen celles de Toyota (à confirmer).
Loeb sera de la partie sur trois des manches du Championnat Mondial avec Citroën (Mexique, France et Espagne)






Carré d'as : M-Sport Ford WRT, Hyundai Shell Mobis WRT, Toyota Gazoo Racing WRT et Citroën Total Abu Dhabi WRT

Le calendrier 2018

25 au 28 / 01	**Rallye de Monte Carlo**	**WRC / WRC2 / WRC3**
15 au 18 / 02	**Rallye de Suède**	**WRC / WRC2 / WRC3 / J-WRC**
08 au 11 / 03	**Rallye du Mexique**	**WRC / WRC2 / WRC3**
05 au 08 / 04	**Rallye de France / Tour de Corse**	**WRC / WRC2 / WRC3 / J-WRC**
26 au 29 / 04	**Rallye d'Argentine**	**WRC / WRC2 / WRC3**
17 au 20 / 05	**Rallye du Portugal**	**WRC / WRC2 / WRC3 / J-WRC**
07 au 10 / 06	**Rallye d'Italie**	**WRC / WRC2 / WRC3**
26 au 29 / 07	**Rallye de Finlande**	**WRC / WRC2 / WRC3 / J-WRC**
16 au 19 / 08	**Rallye d'Allemagne**	**WRC / WRC2 / WRC3**
13 au 16 / 09	**Rallye de Turquie**	**WRC / WRC2 / WRC3 / J-WRC**
04 au 07 / 10	**Rallye de Grande Bretagne**	**WRC / WRC2 / WRC3**
25 au 28 / 10	**Rallye d'Espagne**	**WRC / WRC2 / WRC3**
15 au 18 / 11	**Rallye d'Australie**	**WRC / WRC2 / WRC3**



Sébastien Loeb, trois piges en WRC pour Citroën

Source : WRC.COM – Photos : Archives AMP MAG (Jean-Pierre BERRY et Michael ROGER) et WRC.COM

RALLYES
FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP
CALENDRIER 2018

Huit rendez-vous comme en 2017 pour ce calendrier dont six seront ouverts au championnat Junior.
Le Championnat débutera fin mars au Portugal avec le Rallye des Açores et se terminera à la mi-octobre avec le Rallye Liepāja en Lettonie.
Un calendrier qui change très peu par rapport à 2016, la manche Italienne se disputera en juillet et non plus en fin de championnat et la manche polonaise passe du Rally Rzeszow (Asphalte) au Rally Poland (Terre).






Qui pour succéder à Kajetanowicz (ERC), Erdi (ERC2), Ingram (ERC3/JERC-U27), Griebel (J-WRC-U28) et Molinaro (ERC Ladies).

Le calendrier 2018

22-24 / 03 : Azores Airlines Rallye (Portugal / Rallye terre) *JERC*
03-05 / 05 : Rally Islas Canarias El Corte Inglés (Espagne / Rallye asphalte) *JERC*
01-03 / 06 : Acropolis Rally (Grèce / Rallye terre)
15-17 / 06 : Cyprus Rally (Chypre / Rallye asphalte et terre)
20-22 / 07 : Rally di Roma Capitale (Italie – Rallye asphalte) *JERC*
24-26 / 08 : Barum Czech Rally Zlín (République Tchèque / Rallye asphalte) *JERC*
21-23 / 09 : Rally Poland (Pologne / Rallye terre) *JERC*
12-14 / 10 : Rally Liepāja (Lettonie – Rallye terre) *JERC*



JERC : Championnat Junior
Tous les rallyes comptent pour les catégories ERC, ERC2, ERC3 et ERC Ladies.

Source : FIAERC.COM – Photos : FIAERC.COM (DPPI / Grégory Lenormand) et rallyislascanarias.com (@World)

LOIRE ATLANTIQUE

RENCONTRE CLASSIQUE ET COLLECTION

19èmes PUCES AUTOS-MOTOS Parc de la BEAUJOIRE NANTES

14 janvier



Dix-neuvième édition des Puces Autos-Motos de Nantes, un évènement majeur pour les collectionneurs de l'Ouest de la France mais qui en attire bien d'autres.
Sur un espace de dix milles mètres carrés couverts, il est bien difficile de ne pas trouver son bonheur, de la pièce qui manque à votre moto ou à votre voiture en passant par les livres, les revues, les voitures miniatures, le look des années passées ou les divers objets ayant un rapport avec votre passion.
L'accent était mis cette année sur les années cinquante et soixante aussi bien pour les motos que pour les voitures.





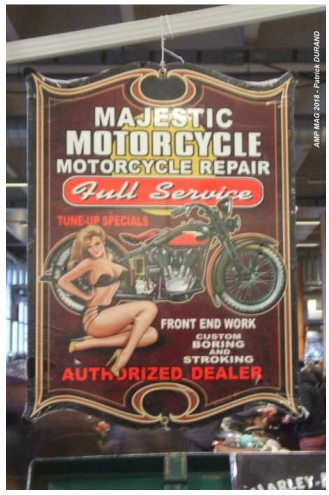


Plus de public dès le matin, c'est le sentiment ressentie par rapport à 2017, les amateurs étaient vraiment très nombreux à la recherche de la pièce qui manque, de la bonne occasion ou du graal de leur collection. Côté voitures et motos exposées on retrouvait de belles pièces comme si les prémices d'Historic Auto qui aura lieu dans un mois se faisaient ressentir, une impression… Coups de cœur pour les Karts anciens qu'on ne voit pas si souvent, pour la Ville de Carquefou et son patrimoine De Dion Bouton et pour les Clubs Matra et Salmson.



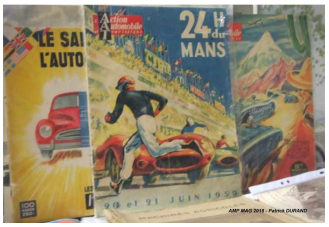












Des publicités anciennes, des objets respirant le monde mécanique, de la librairie, des plaques de tous types …









…de la miniature, de la mode vintage (Little Nath), divers objets culte pour certains et dans un mois, le Salon que tout le monde attends

Source : AMPhotosports MAGazine – Photos : AMP MAG / Patrick DURAND



ILLUSTRATIONS ORIGINALES PLUME & PASTELS
Nombreuses illustrations disponibles
Contact : carsartpatrick@orange.fr



Ligue Régionale du Sport Automobile Bretagne – Pays de la Loire
Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l'étoile du matin
44600 SAINT NAZAIRE

www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

MOTO GP 2018

GRAND PRIX MOTO
MOTO GP, MOTO 2 et MOTO 3
INTERSAISON et CALENDRIER 2018

MOTO GP 2018

Dix-neuf rendez-vous pour le Championnat Mondial qui débutera au Qatar le 18 mars pour se terminer en Espagne avec le Grand Prix De la Comunitat Valenciana le 18 novembre. Une manche de plus qu'en 2017 avec le Grand Prix de Thaïlande en fin de saison, aucun changement au niveau des circuits visités sur les autres Grand Prix.
Intersaison : Quatre rendez-vous pour les concurrents dont le premier a eu lieu les 14 et 15 novembre 2016 sur le circuit de Valence (Voir AMP MAG # 519). Les teams visiteront Sepang du 28 au 30 janvier, Buriram le 16 au 18 février puis le circuit de Losail le 1er au 3 mars. Pas de précision pour l'instant concernant les catégories concernées.






Marc MARQUEZ sera à la recherche d'un nouveau titre – Johann ZARCO voudra faire encore mieux qu'en 2017 – Franco MORBIDELLI, le champion Moto 2, passe en Moto GP – Joan MIR le champion Moto 3 passe en Moto 2.

Intersaison

2017 – 14 et 15 / 11 – Valence (MotoGP)
2018 – 28 au 30 / 01 – Sepang
2018 – 16 au 18 / 02 – Buriram
2017 – 01 au 03 / 03 – Losail

Le calendrier

18 / 03 – Losail International Circuit – Grand Prix of Qatar (Qatar)
08 / 04 – Termas De Rio Hondo – Gran Premio Motul de la Republica Argentina (Argentine)
22 / 04 – Circuit of the Americas Austin – Red Bull Grand Prix of the Americas (USA)
06 / 05 – Circuito de Jerez – Gran Premio Red Bull de España (Espagne)
20 / 05 – Circuit Bugatti Le Mans – HJC Helmets Grand Prix de France (France)
03 / 06 – Autodromo del Mugello – Gran Premio d'Italia Oakley (Italie)
17 / 06 – Circuit de Barcelona-Catalunya – Gran Premi Monster Energy de Catalunya (Espagne)
01 / 07 – TT Circuit Assen – Motul TT Assen (Pays-Bas)
15 / 07 – Sachsenring – GoPro Motorrad Grand Prix Deutschland (Allemagne)
05 / 08 – Automotodrom Brno – Monster Energy Grand Prix Ceske Republiky (République Tchèque)
12 / 08 – Red Bull Ring Spielberg – Motorrad Grand Prix Von Österreich (Autriche)
26 / 08 – Silverstone Circuit – Octo British Grand Prix (Grande Bretagne)
09 / 09 – Misano World Circuit Marco Simoncelli – Gran Premio Tribul Mastercard di San Marino et della Riviera de Rimini (Italie)
23 / 09 – Motorland Aragon – Gran Premio Movistar de Aragõn (Espagne)
07 / 10 – Chang International Circuit – Thailand Grand Prix (Thaïlande)
21 / 10 – Twin Ring Motegi – Motul Grand Prix of Japan (Japon)
28 / 10 – Phillip Island – Australian Motorcycle Grand Prix (Australie)
04 / 11 – Sepang International Circuit – Shell Malaysia Motorcycle Grand Prix (Malaisie)
18 / 11 – Ricardo Tormo Circuito – Gran Premio Motul de la Comunitat Valenciana (Espagne).



Patience, elles reviennent dès le premier Grand Prix …

Source et photos : MOTOGP.COM

SOUTENEZ LE MAGAZINE POUR QU'IL RESTE GRATUIT



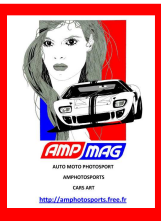
MAG 523
2018 DAKAR 2018 DAKAR 2018



2018 DAKAR 2018 DAKAR 2018

AMPhotosports magazine 2018.W522/01.15

Sources : SRO MEDIA OFFICE, WORLD-CHALLENGE.COM, BRITISHGT.COM, IMSA.COM, WRC.COM, FIAERC.COM, NASCAR.COM, INDYCAR.COM et MOTOGP.COM.
Photos : blancpain-gt-series-asia.com, world-challenge.com (Square Media Group), britishgt.com (Dont Jakob Ebrey), daytonainternationalspeedway.com (Jared East), nascar.com, Stewart-Hass Racing, indycar.com, WRC.COM, FIAERC.COM (DPPI / Grégory Lenormand) et rallyislascanarias.com (@World), MOTOGP.COM, AMP MAG / John P. AVERY, Jean-Pierre BERRY, Serge CAILLER, Patrick DURAND, JEFAUTOGRAPH31, Luc JOLY, Michael ROGER et Larry VANSCOY.
MP © 2018 AMP MAG / Patrick DURAND.



N°522