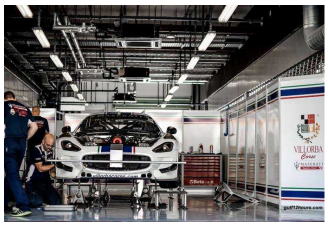
N°520 AMPHOTOSPORTS MAGAZINE N°520

GULF 12 HOURS
YAS MARINA CIRCUIT
ORGANISATION DRIVING FORCE EVENTS
Septième édition – Du 14 au 16 décembre

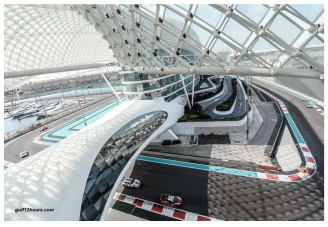
Septième édition pour les Gulf 12 Hours organisées par les Britanniques du Driving Force Events sur le Circuit de Yas Marina d'Abu Dhabi.
Ouverte aux GT, aux prototypes du groupe LMP3 et au groupe GTX (X1, Lamborghini Super Trofeo, X2, Porsche GT Cup et X3, GT4), la course se disputait en deux tranches de six heures avec une coupure de deux heures et quinze minutes entre les deux courses (9h30 / 15h30 et 17h30 / 23h30). Etalée sur trois jours la manifestation comprenait quatre séances d'essais libres dont une de nuit et trois séances qualificatives (une séance par pilote pour les concurrents engageant trois pilotes par voiture).
Vingt-six voitures étaient en piste, onze GT3, sept LMP3 et huit GTX (GTX1/Lamborghini Super Trofeo, GTX2/Porsche Cup et GTX3/GT4).
En GT cinq Ferrari 488 et 458 GT3 étaient au départ (*Dragon Racing, Kessel Racing* et *Rinaldi Racing*) avec pour adversaires deux Renault RS01 (*GP Extreme*), deux AMG-Mercedes GT3 (*SPS Automotive* et *Akka ASP*), une Lamborghini Huracan GT3 (*Attempto Racing*) et une Aston Martin Vantage GT3 (*Oman Racing Team with TF Sport*). Dans la catégorie des prototypes LMP 3, on retrouvait sept Ligier JSP3 (*Ultimate*, *United Autosports* et *Graff Racing*). Enfin en GTX, trois Lamborghini Huracan ST (*GDL Racing* et *Target Racing*), trois Porsche 991 GT3 Cup (*MRS GT* et *Slidesports*), une Vantage GT4 (*Generation AMR*) et une Maserati GT MC (*Scuderia Villorba Corse*).



Le plateau 2017 – Activité garages (Scuderia Villorba Corse, United Autosports et Oman Racing Team with TF Sport)

ESSAIS LIBRES
S1 : Top chrono pour la Ligier JSP3 Ultimate # 17 (P / J.B. Lahaye, Lahaye et Heriau) en 2'09''549 devant la Ferrari 488 GT3 Kessel Racing # 77 (GT / Schiavoni, Piccini et Pianezzola) en 2'10''474 et devant la Ligier JSP3 Graff # 6 (P) en 2'10''506. Top cinq complété par la Ferrari 488 GT3 Rinaldi Racing (GT) en 2'10''834 et par la Ligier JSP3 Graff # 9 (P) en 2'11''330. Top chrono GTX pour la Lamborghini Huracan ST Target Racing # 46 (Sereethoranakul, Al Azhari et Lammers) en 2'12''206 devant la Porsche 991 Cup MRS GT-Racing # 15 en 2'16''269 et devant la Porsche 991 Cup MRS GT-Racing # 14 en 2'16''878. Les 26 voitures auront participé à cette première séance libre.
S2 : Top chrono pour la Ligier JSP3 Graff # 1 (P / Winslow, Corbett et Muston) en 2'09''113 devant la Ligier JSP3 Ultimate # 17 (P) en 2'09''134 et devant la Ligier JSP3 United Autosports # 24 en 2'09''222. Top cinq complété par la Ferrari 488 GT3 Kessel Racing # 11 (GT / Broniszewski, Rigon et Molina) en 2'09''285 et par la Lamborghini Huracan GT3 Attempto Racing # 99 en 2'09''454. Top chrono GTX pour la Lamborghini Huracan ST Target Racing # 46 (Al Azhari) en 2'11''770 devant la Porsche 991 Cup MRS GT-Racing # 14 en 2'16''028 et devant la Porsche 991 Cup MRS GT-Racing # 15 en 2'20''675. 25 voitures en piste, pas de chrono pour la Lamborghini Huracan ST GLD Racing # 70 (GTX).
S3 : Top chrono pour la Ligier JSP3 Graff # 6 (P / Burdon, Gauvin, Wei et Capo) en 2'08''768 devant la Lamborghini Huracan GT3 Attempto Racing # 99 (GT / Capan, Tutumlu et Schmidt) en 2'09''468 et devant la Ligier JSP3 Ultimate # 17 (P) en 2'09''593. Top cinq complété par l'Aston Martin Vantage GT3 Oman Racing Team with TF Sport (GT) en 2'09''772 et par la Ligier JSP3 Graff # 9 (P) en 2'09''783. Top chrono GTX pour la Lamborghini Huracan ST Target Racing # 46 (Sereethoranakul) en 2'11''697 devant la Lamborghini Huracan ST GDL Racing # 70 en 2'15''952 et devant la Porsche 991 Cup MRS GT-Racing # 15 en 2'20''044. 25 voitures en piste, pas de chrono pour la Porsche 991 Cup Slidesports # 56.
S4 : Top chrono pour la Ligier JSP3 Graff # 1 (P / Trouillet, Chila, Cougnaud et Andrews) en 2'08''298 devant la Ligier JSP3 Graff # 6 (P) en 2'08''768 et devant la Ferrari 488 GT3 Kessel Racing # 77 (GT / Piccini) en 2'09''712. Top cinq complété par la Ligier JSP3 United Autosports # 24 (P) en 2'09''872 et par la Ligier JSP3 United Autosports # 22 (P) en 2'09''877.
Top chrono GTX pour la Lamborghini Huracan ST Target Racing # 46 (Al Azhari) en 2'11''834 devant la Porsche 991 Cup MRS GT-Racing # 14 en 2'15''088 et devant la Porsche 991 Cup MRS GT-Racing # 15 en 2'15''634.
Les 26 voitures auront participé à la dernière séance libre.






Yas Marina Circuit – Akka ASP totalement hors du coup – Bhirombhakdi / Chen / Foster / Roda – Race action








Battues par les GT3, les Ligier se contentent des places d'honneur , l'unique Ultimate Racing dominera United Autosports et le Graff

QUALIFICATIONS

(Résultat combiné des trois rushs qualificatifs).
Pole position pour la Ferrari 488 GT3 Kessel Racing # 11 (GT) en 2'09''450 devant la Ligier JSP3 Graff # 9 (P) en 2'09''484 et devant la Ligier JSP3 Ultimate # 16 (P) en 2'09''524. Top cinq complété par l'Aston Martin Vantage GT3 Oman Racing Team with TF Sport (GT) en 2'09''852 et par la Ligier JSP3 United Autosports # 24 (P) en 2'09''871.
Top chrono GTX pour la Lamborghini Huracan ST Target Racing # 46 en 2'12''312 devant la Porsche 991 Cup MRS GT-Racing # 14 en 2'13''992 et devant la Lamborghini Huracan ST GDL Racing # 70 en 2'16''022. Les 26 voitures auront participé aux trois séances qualificatives.

COURSES



A l'issue des premières six heures les GT3 avaient pris la mesure des prototypes, si le Graff et Ultimate avaient dominés la première heure, les Ferrari 488 Du Kessel Racing # 11 et du Rinaldi Racing et l'Aston Martin Vantage Oman Racing Team with TF Sport monopolisaient les trois premières places suivies par les deux meilleures des Ligier JSP3, celle d'Ultimate Racing et la # 22 d'United Autosports. Seules ces cinq voitures restaient dans le même tour. Dans la catégorie GTX, la Lamborghini Huracan ST du Target Racing (GTX1) dominait largement les débats devant les deux Porsche 991 Cup du MRS GT-Racing (GTX2), dans la plus petite des catégories (GTX3) avantage à l'Aston Martin Vantage GT4 Generation AMR SuperRacing.

Le Kessel Racing pointait déjà en tête dès la première tranche de six heures

La seconde tranche de six heures verra tout d'abord la Ferrari Kessel # 11 et l'Aston Oman Racing se partager les commandes avant que la Vantage ne connaisse quelques soucis (Boite de vitesses). La lutte opposera alors les Ferrari Kessel Racing # 11 et Rinaldi Racing et les Ligier JSP3 Ultimate Racing et United Autosports # 22. Le Kessel Racing ne connaitra aucun problème tout au long des deux courses et s'imposera pour la troisième fois consécutivement. La Ferrari 488 GT3 du Rinaldi Racing offre le doublé à la marque Italienne et aurait pu contrecarrer celle des vainqueurs sans une crevaison l'obligeant à un arrêt supplémentaire. La Ligier JSP3 d'Ultimate complète le podium final, une victoire méritée côté LMP3 devant deux des P3 United Autosports. La Graff aura été dominé par ses adversaires. Le Kessel Racing s'impose également en GT ProAm devant la Vantage Oman TF Sport qui méritait mieux. Côté GTX, le Target Racing (Classe 1) aura été au dessus du lot tout comme le MRS GT Racing (Classe 2), en classe 3 la Vantage GT4 Generation AMR SuperRacing dominera la Maserati du Villorba Corse.

Classement final



1 – Rigon / Broniszewski / Molina Ferrari 488 GT3 # 11 (GT Pro) *Kessel Racing* 302 tours en 12h01'10''574
2 – Salikhov / Seefried / Siedler Ferrari 488 GT3 # 33 (GT Pro) *Rinaldi Racing* à 55''737
3 – J-B. Lahaye / M. Lahaye / Heriau Ligier JSP3 # 17 (LMP3 ProAm) *Ultimate* à 1'32''817
4 – Mowlem / Grimes / Wells Ligier JSP3 # 22 (LMP3 ProAm) *United Autosports* à 1 tour
5 – Cosmo / Byrne / Benham / Yoluc Ligier JSP3 # 24 (LMP3 ProAm) *United Autosports* à 1 tour
6 – Burdon / Wei / Capo / Gauvin Ligier JSP3 # 6 (LMP3 ProAm) *Graff* à 2 tours
7 – Schiavoni / Piccini / Pianezzola Ferrari 488 GT3 # 77 (GT ProAm) *Kessel Racing* à 3 tours
8 – Al Harthy / Jackson / McKay Aston Martin Vantage GT3 # 97 (GT ProAm) *Oman-TF Sport* à 3 tours
9 – Bhirombhakdi / Chen / Foster / Roda Ferrari 488 GT3 # 39 (GT ProAm) *Kessel Racing TP12* à 4 tours
10 – Capan / Schmid / Tutumlu Lamborghini Huracan GT3 # 99 (GT Pro) *Attempto Racing* à 5 tours…
14 – Lammers / Al Azhari / Sereethoranakul Lambo Huracan ST # 46 (GTX1) *Target Racing* à 7 tours...
18 – Fontana / Gini / Colombo-Russel Porsche 991 Cup # 14 (GTX2) *MRS GT-Racing* à 12 tours…
23 – Holder / George / Tandy Aston Martin Vantage GT4 # 44 (GTX3) *Generation AMR SuperRacing* à 31 tours … etc

(26 engagés – 26 partants R1, 25 R2 – Tous classés dont 24 en piste à l'arrivée)






Tous les vainqueurs sur le podium 2017 – Salikhov / Seefried / Siedler – Schiavoni / Piccini / Pianezzola * – Al Harthy / Jackson / McKay

Source : GULF12HOURS.COM – Photos : GULF12HOURS.COM et VSA (Pascal Saivet)*

Eloïse RENARD
PHOTOGRAPHE
Portrait – Événements
355 Route de Clisson – 44230 Saint Sébastien Sur Loire
06 17 58 12 97 – eloiserenardphoto@gmail.com

IMSA
WTSCC et CTSCC
DECEMBER DAYTONA TESTS
5 et 6 décembre

Deux jours de tests étaient au programme de certains concurrents de quatre des championnats IMSA, WheatherTech SportsCar Championship, Continental Tire SportsCar Challenge et IMSA et MAZDA Prototype Challenges avec pour objectif de recueillir un maximum d'information destinées à la balance des performances. Chaque team présent se devait d'effectuer le test selon la définition technique définie par l'IMSA, la priorité étant de fournir un maximum d'informations aux organisateurs. Les teams pouvaient ensuite travailler selon leurs propres intérêts.






Acura ARX-05 DPi (Penske Racing) – Mazda RT24-P DPi (Mazda Team Joest) – Cadillac DPi (Taylor Cadillac) – Multimatic-Riley LMP2 (BAR 1)




WTSCC

Les nouvelles voitures (Acura ARX-05, Mazda RT24-P, BMW M8 GTE), les voitures ayant reçu les évolutions selon le joker mis en place en FIA-WEC (Ligier JSP217, Dallara P217 et Riley Mk30) étaient dans l'obligation d'être présentes.

Dix-huit voitures étaient à Daytona, dix prototypes, une Nissan-Onroak DPi (*Tequila Patrõn ESM*), deux Acura ARX-05 DPi (*Team Penske*), une Ligier LMP2 (*Onroak Automotive*), une Cadillac DPi (*Taylor Konica-Minolta Cadillac*), une Multimatic-Riley LMP2 (*BAR 1 Motorsports*), deux Oreca LMP2 (*Core Autosport* et *JDC-Miller Motorsports*) et deux Mazda RT24-P DPi (*Mazda Team Joest*).

Côté grand Tourisme étaient en piste cinq GTLM, une BMW M8 GTLM (*BMW Team RLL*), une Ferrari 488 GTE (*Risi Competizione*), deux Ford GT (*Ford Chip Ganassi Racing*) et une Porsche 911 RSR (*Porsche GT Team*) et trois GTD, une Lexus RCF GT3 (*3GT Racing*), une Porsche 911 GT3-R (*Alegra Motorsports*) et une Mercedes-AMG GT3 (*Riley Motorsports-Team AMG*).




Nissan-Onroak DPi (ESM) – Ligier JSP217 LMP2 (Onroak Automotive)*

Oreca LMP2 (Core Autosport et JDC-Miller Motorsports)






GTLM : BMW M8 GTLM (BMW RLL) – Ford GT (Ganassi) – Ferrari 488 GTE (Risi Competizione) // GTD : Porsche 911 GT3-R (Alegra Msports)



GS : Nouvelle Audi R8 GT4 (Audi of America)

CTSCC

Evolution de la série avec les catégories en piste où les TCR seront désormais en piste.
Douze voitures étaient présentes, cinq Grand Sport, une Audi R8 GT4 (*Audi of America*), une BMW M4 GT4 (*Bimmerworld*), une Ford Mustang (*Multimatic-KohR Autosport*), une Mercedes-AMG GT4 (*Windward HTP Motorsport* et une Porsche Cayman GT4 (*RS1*) et sept TCR, une Alfa Romeo TCR (*Alfa TCR USA*), cinq Audi RS3 LMS (*Audi of America*, *Compass 360 Racing*, *eEuroparts.com Racing* et *JDC-Miller Motorsports*) et une Volkswagen TCR (*Volkwagen Motorsport*).
Une dizaine de voitures des Challenges IMSA prototypes et MAZDA prototype étaient également en piste.



GS : Nouvelle Mercedes-AMG (Windward HTP Motorsport)






GS : BMW M4 GT4 (Bimmerworld) // TCR : Audi RS3 LMS (Europarts), Alfa Romeo TCR (Alfa TCR America) et Volkswagen TCR (VW Motorsport)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : THE ROAR BEFORE THE ROLEX 24 du 5 au 7 janvier 2018

Source : IMSA.COM – Photos : AMP MAG / John P. AVERY et IMSA.COM (LAT / Richard Dole)*

FFSA RALLYE VHC
RETOUR SUR LE 33ème RALLYE DU VAR HISTORIQUE
CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES VHC
Du 23 au 26 novembre 2017

Parmi tous les rallyes VHC organisés en France, le Rallye du Var reste un des plus beaux et attire toujours un plateau important et de qualité. Comptant pour le Championnat et pour la Coupe de France des rallyes VHC, pour le Challenge Mer et Montagne et pour les Challenges rallyes VHC de la Ligue Provence Alpes Côtes d'Azur et de l'Association Sportive Automobile Club du Var, il comportait quatre sections, se disputait en trois étapes sur une distance de 464,100 km incluant douze épreuves spéciales d'une distance totale de 143,130 km.
64 concurrents étaient initialement engagés sur cette épreuve, ils seront finalement 60 à participer et 39 seront classés.






D. Delfino / A. Delfino – P. Giordanango / C. Gastaud – C. Parent / G. Buliard – W. Labrot / F. Labrot

Étape 1 (3 spéciales) : Jean-François Mourgue (Porsche 911 Carrera RS) s'adjugeait les trois spéciales du jour et menait les débats devant Richard Bourcier (Lancia Delta Integrale) qui précédait Stefaan Stouf (Ford Sierra Cosworth). Pierre Lafay (Mazda Savanna RX7) et Jean-Pierre Lajournade (Porsche Carrera RS) complétaient le top cinq.
Étape 2 (7 spéciales) : Jean-François Mourgue toujours aussi efficace s'adjugeait quatre des sept spéciales laissant Stefaan Stouf, François Foulon (Ford Sierra Cosworth) et Jean-Charles Rédélé (Alpine A310) remporter les trois autres. Ces trois derniers ne termineront pas le rallye, tous trois obligés d'abandonner sur problèmes mécaniques. Richard Bourcier, Jean-Pierre Lajournade, Philip Giordanango (Ford Escort Mk2) et Kurt Vanderspinnen (Ford Escort Mk1) complétaient le top cinq à l'issue de cette seconde étape.






Abandons pour J-C. Rédélé / L. Cordonnier, F. Foulon / S. Mattei, S. Stouf / J. Erard et P. Lafay / N. Mathon, tous sur problèmes mécaniques

Étape 3 (2 spéciales) : Jean-François Mourgue et Valentin Sarreaud terminaient le rallye comme ils l'avaient débuté, en remportant les deux dernières spéciales. Domination totale donc pour l'équipage de la Porsche qui s'imposait largement devant la Lancia Delta Intégrale de Richard Bourcier et Jean-Marc Decousso. La Porsche de Jean-Pierre Lajournade et Martine Rick-Place complétait le podium final.

Classement final VHC

1 – Jean-François Mourgue / Valentin Sarreaud Porsche 911 Carrera RS # 201 4.C8 1h37'32''5
2 – Richard Bourcier / Jean-Marc Decousso Lancia Delta Integrale # 204 AJ2.E8 1h39'25''9
3 – Jean-Pierre Lajournade / Martine Rick-Place Porsche Carrera RS # 216 4.B8 1h40'49''0
4 – Philip Giordanango / Célia Gastaud Ford Escort Mk2 # 218 4.C5 1h41'38''8
5 – Kurt Vanderspinnen / Bjorn Vanoverschelde Ford Escort Mk1 # 215 2.B5 1h42'47''2
6 – Alain Philippe / Sylvain Dupont Porsche 930 # 208 4.C8 1h45'05''1
7 – Patrick Canavese / Pascal Serre Lancia 037 Rallye # 210 BJ1.D8 1h48'28''6
8 – Wilfrid Labrot / Francis Labrot Renault 5 Alpine # 227 2.C4 1h48'34''8
9 – Daniel Delfino / Adrien Delfino Renault 5 GT Turbo # 259 CLA.0 1h49'15''5
10 – Marc Dotta / Denis Guigue Ford Escort Mk2 # 238 CLA.0 1h49'28''8... etc

Vainqueurs de classe
Groupe 2 (Tourisme de Compétition) : K. Vanderspinnen / B. Vanoverschelde Ford Escort Mk1 # 215
Groupe 3 (Grand Tourisme) : P. Calvel / V. Bindel Porsche 911 SC # 224
Groupe 4 (Grand Tourisme de Compétition) : J-F. Mourgue / V. Sarreaud Porsche 911 Carrera RS # 201
Groupe N VHC J2 (Production) : C. Parent / G. Buliard Renault 5 GT Turbo # 260
Groupe A VHC J2 (Tourisme modifié) : R. Bourcier / J-M. Decousso Lancia Delta Integrale # 204
Groupe B VHC J1 (Grand Tourisme modifié) : P. Canavese / P. Serre Lancia 037 Rallye # 210
Groupe Classic : D. Delfino / A. Delfino Renault 5 GT Turbo # 259

Vainqueurs de spéciales : Mourgue (9), Stouf, Foulon et Rédélé (1).

Engagés : 64 – Forfaits : 4 – Partants : 60 – Abandons : 21 – Classés : 39



J-F. Mourgue / V. Sarreaud
R. Bourcier / J-M. Decousso







K. Vanderspinnen / B. Vanoverschelde – P. Calvel / V. Bindel – A. Philippe / S. Dupont – P. Canavese / P. Serre

Source : FFSA.ORG – Photos : AMP MAG / Jean-Marie CARANTA et Patrick SASSI

FFSA RALLYE

36ème RALLYE REGIONAL du MEDOC

Quatrième Rallye du MEDOC VHC / VHRS

LIGUE AQUITAINE – A.S.A.C.S.O

16 et 17 décembre

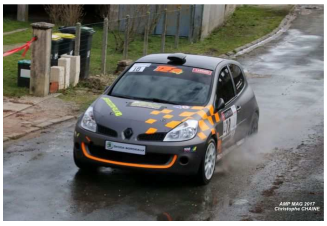
Le 36ème Rallye Régional du Médoc comptait pour la Coupe de France des Rallyes 2018 avec un coefficient 2, pour le Championnat du Comité Régional du Sport Automobile d'Aquitaine 2018 et pour le Challenge des Commissaires 2018 du même Comité.
Vérifications techniques et administratives le samedi et course le dimanche sur une distance de 111 km. Le rallye se divisait en une étape et quatre sections, les épreuves spéciales étaient au nombre de quatre pour une distance totale de 39,600 km.
La quatrième édition du Rallye du Medoc VHC et VHRS ainsi qu'une épreuve ENRS (Energies nouvelles) dont c'était la seconde édition doublaient ce rallye.
93 équipages modernes, 8 équipages VHC, 32 équipages VHRS et 5 équipages ENRS étaient engagés mais ils ne seront plus que 83 à prendre le départ en moderne, 8 en VHC, 31 en VHRS et 5 en ENRS.






C. Veyssière / M. Frischknecht (R.R4) – A. Lepilliez / R. Jardel – P. Paille / C. Gaudin – F. Gauvin / J-L. Fraigne (R.R2)

Format différent cette année pour ce rallye du Médoc qui se disputait sur une seule journée avec deux spéciales disputées chacune par deux fois. L'Association Sportive Automobile Club du Sud Ouest (ASACSO) proposait une édition remaniée de cette épreuve au calendrier du sport régional depuis 1982. Au cœur de la presqu'ile Medocaine, le départ, l'arrivée et l'assistance étaient regroupés à Lesparre-Médoc.
Le rallye se déroulera par temps gris avec quelques averses.






C. Orillac / C. Orillac (R.R3) – Y. Lacouture / P. Regniez (F2.14) – A. Pion / L. Pion (F2.13) – E.Sauteur / C. Millac (N.4)
N. Hernandez / J. Pesenti – F. Purrey / A. Lachieze (A8) – S. Taveneau / N. Lescouzere – P. Lerosier / M. Corbineau








AMP MAG Partenaire Media

HISTORIC AUTO

SALON DU VEHICULE DE COLLECTION
AUTO-MOTO & LOCOMOTION

17-18 FÉVRIER 2018

NANTES

PARC DES EXPOSITIONS
HALL XXL

Revival Productions

www.historic-auto.com – info@historic-auto.com



ILLUSTRATIONS ORIGINALES
PLUME & PASTELS
Formats 30x40 ou 40x30 et 40x60 ou 60x40
Nombreuses illustrations disponibles
Contact : carsartpatrick@orange.fr



Classement final

1 – Marvin Sorin / Karine Moinet Ford Fiesta R5 # 4 (R.R5) 23’25’’7
2 – Nicolas Hernandez / Julien Pesenti Skoda Fabia R5 # 2 (R.R5) 23’28’’5
3 – Frédéric Purrey / Audrey Lachieze Mitsubishi Lancer Evo9 # 1 (A.8) 23’35’’7
4 – Sam Taveneau / Nicolas Lescouzere Citroën DS3 R5 # 5 (R.R5) 23’57’’4
5 – Pierre Lerosier / Marie Corbineau Mitsubishi Lancer Evo9 # 11 (A.8) 24’29’’8
6 – Cédric Orillac / Christelle Orillac Renault Clio RS # 18 (R.R3) 25’01’’8
7 – Yannick Lacouture / Patrick Regniez BMW Compact # 40 (F2.14) 25’08’’5
8 – Aurélien Pion / Laetitia Pion Renault Clio # 69 (F2.13) 25’29’’1
9 – Cédric Veyssière / Martin Frischknecht Subaru Impreza # 14 (R.R4) 25’33’’3
10 – Eric Sauteur / Cindy Millac Renault Megane RS # 21 (N.4) 25’33’’8
11 – Paul Paille / Christophe Gaudin Renault Clio # 39 (F2.14) 25’45’’0
12 – Arnaud Lepilliez / Rémi Jardel Peugeot 206 S16 # 35 (F2.14) 25’46’’6
13 – Gary Guerin / Aurélien Brillaud Renault Clio RS # 34 (F2.14) 25’56’’4
14 – Frédéric Gauvin / Jean-Luc Fraigne Citroën C2 # 46 (R.R2) 25’59’’3
15 – Sébastien Peyruse / Anthony Berthome Renault Clio Ragnotti # 28 (F2.14) 25’59’’9… etc

Engagés : 93 – Forfaits : 10 – Abandons : 17 – Classés : 66.



M. Sorin / K. Moinet (R.R5)
Vainqueurs 2017

Marvin Sorin et Karine Moinet (Vainqueurs S2 et S4) vont finir par s’imposer devant Nicolas Hernandez et Julien Pesenti (Vanqueurs S1), podium complété par Frédéric Purrey et Audrey Lachieze (Vainqueurs S1 et groupe A).
Sam Taveneau et Nicolas Lescouzere précédaient Pierre Lerosier et Marie Corbineau qui complétaient le top cinq.
Belle sixième place pour Cédric et Christelle Orillac (Vainqueurs classe R3) qui devançaient le vainqueurs du groupe F2000, Yannick Lacouture et Patrick Regniez.
Eric Sauteur et Cindy Millac, dixième au général final remportaient le groupe N.

Quatrième Rallye du MEDOC VHC / VHRS

Peu de concurrents en VHC comme en 2016 et victoire de Benoit Tabaud et Sébastien Cogne qui imposent leur Porsche 911 devant l’Opel Manta d’Alexis Raoux et Adrien Audibert. Podium complété par la Talbot Sunbeam Lotus de Bernard Dees et Daniel Mirambeau. Du côté des VHRS, victoire pour Michel Beziat et Guillaume Durand (Ford Sierra) qui s’imposent de justesse devant Christian et Marie Langres (Peugeot 205), Jean-Jacques Hervier et Maryse Errard (VW Polo) complètent le podium. En ENRS, Artur Prusak et Thierry Benchetrit impose leur VW E-Golf.






VHC : A. Raoux / A. Audibert – B. Dees / D. Mirambeau – C. Longe / C. Bauchaud – G. Robert / B. Salla

Classement final VHC (6 classés)

1 – Benoit Tabaud / Sébastien Cogne Porsche 911 SC # 200 (4.C8) 27’35’’4
2 – Alexis Raoux / Adrien Audibert Opel Manta GTE # 206 (2.C5) 27’54’’6
3 – Bernard Dees / Daniel Mirambeau Talbot Sunbeam Lotus # 201 (2.C7) 28’27’’0
4 – Christian Longe / Christophe Bauchaud BMW 323i # 203 (CLA.0) 29’58’’6
5 – Régis Gaudinet / Didier Faure Porsche Carrera RS # 207 (4.B8) 30’05’’7
6 – Guy Robert / Baptiste Salla BMW 323i # 205 (2.C7) 31’06’’8.

Classement final VHRS (27 classés)

1 – Michel Beziat / Guillaume Durand Ford Sierra Cosworth # 210 RH 00.33
2 – Christian Lantres / Marie Lantres Peugeot 205 GTI # 212 RH 00.35
3 – Jean-Jacques Hervier / Maryse Errard Volkswagen Polo G40 # 220 RH 00.37
4 – Pascal Houy-Boucheny / Charlotte Houy Porsche 911 # 215 RH 00.50
5 – Stéphane Viguie / Cyril Hesung Lancia Beta Monte Carlo # 227 RH 00.57
6 – Alain Martinet / Frédéric Bortolussi Volkswagen Golf GTI # 238 RH 01.00
7 – Jérôme David / Stéphanie Jahard Peugeot 205 GTI # 208 RH 01.02
8 – Thierry Couderc / Patrice Morelle BMW 2002 Tii # 214 RH 01.06
9 – Oliveier Villemonteix / Alice Villemonteix Porsche 911 # 221 RH 01.10
10 – Patrice Capdeville / Xavier Capdeville Peugeot 205 GTI # 226 RH 01.24
11 – Gilles Robert / Valérie Dot MG B # 232 RH 01.34
12 – Christophe Berbille / Françoise Vignon Toyota Celica # 230 RH 01.35… etc



VHC : B. Tabaud / S. Cogne



VHRS : M. Beziat / G. Durand





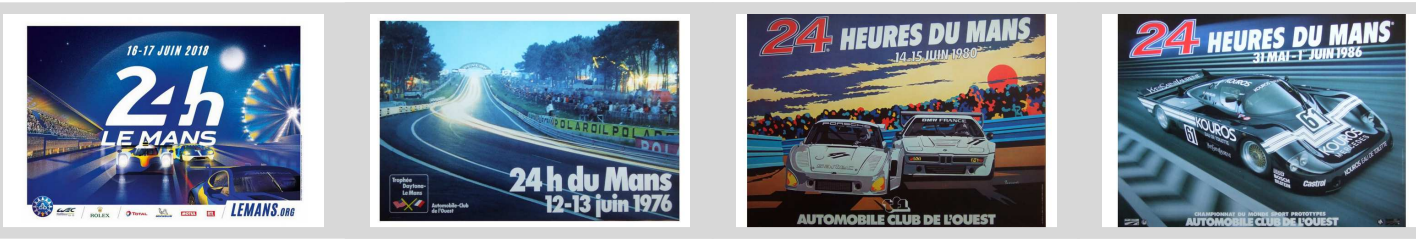

VHRS : C. Lantres / M. Lantres – J-J. Hervier / M. Errard – S. Viguie / C. Hesung – B. Sarrazin / J. Assailly (Chevrolet Corvair Monza)

Sources : FFSA.ORG et ASACSO
Photos : AMP MAG / Christophe CHAINE (http://cc.racing.free.fr).

NEWS – NEWS – NEWS – NEWS – NEWS – NEWS – NEWS – NEWS – NEWS

AFFICHE

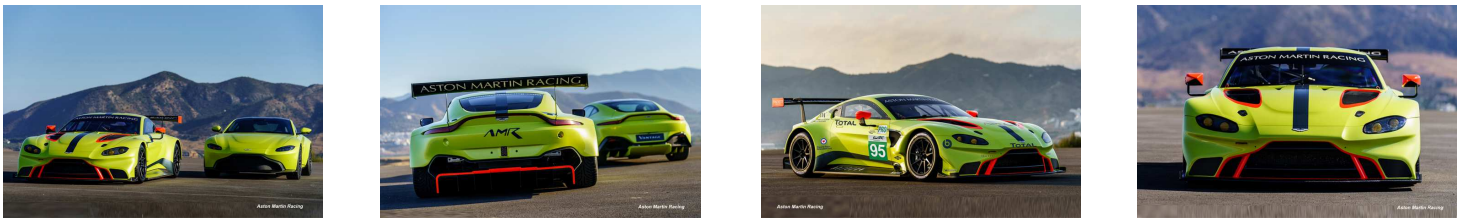
Mais où sont donc passée les belles affiches ? En 2017 l'affiche des 24 Heures du Mans faisait plus penser à une publicité pour la carte bleue qu'à une épreuve automobile, celle de 2018 nous laisse une fois de plus sur notre faim, n'y a-t-il plus de créateurs, de véritables artistes capables de nous faire une belle affiche … triste car une fois de plus cette affiche ne viendra pas égayer le salon des collectionneurs.



L'affiche des 24 Heures du Mans 2018 … et celles de 1976, de 1980 et de 1986, des visuels bien plus attirants

NOUVEAUTÉ

On aime le look de la nouvelle Aston Martin Vantage GTE, conçue par Dan Sayers et son équipe cette nouvelle Vantage GTE est propulsée par un moteur quatre litres d'origine AMG et développé en exclusivité pour Aston Martin. Equipées en gommes Dunlop depuis deux ans, Aston Martin change de fournisseur et passe chez Michelin pour les voitures engagées en FIA WEC. Côté pilotes Alex Lynn rejoint Darren Turner, Jonny Adam, Marco Sørensen et Nicky Thiim.



La nouvelle Aston Martin Vantage GTE

USA

La Corvette C7 GT3-R qui ne pouvait pas être alignée jusqu'alors en compétition aux USA du fait de l'engagement de Cadillac en Pirelli World Challenge va faire ses débuts dans le même Championnat en 2018. Cadillac se retirant de la compétition, le Callaway Compétition engagera deux C7 GT3-R sous la bannière Callaway Competition USA, les pilotes seront Daniel Keilwitz et Michael Cooper.
Cet engagement ne sera effectif qu'en 2018, les années suivantes Callaway Competition fournira son assistance aux teams qui aligneront la C7 GT3-R à travers son service compétition-clients.



Les Corvette C7 GT3-R (Titres pilotes et teams pour la 77) engagées en ADAC GT Masters en 2017

FFSA NOUVELLE RÉGLEMENTATION / AVERTISSEMENT SPECTATEURS

À compter du 14 décembre 2017, le décret 2017-1279 du 9 août 2017 modifiant les dispositions du code du sport sera mis en application.
Nous n'entrerons pas dans les détails sur ce décret qui restent du domaine technique pour les organisateurs et que chacun peut consulter sur le site de la Fédération Française du Sport Automobile, nous nous contenterons de préciser une chose importante concernant les spectateurs qui ne respectent pas les obligations en matière de sécurité mises en placent par chaque organisateur (Zones autorisées et zones interdites).
Ces zones restent particulièrement sensibles sur les rallyes et sur les courses de côte.
Désormais tout spectateur qui ne respectera pas les consignes de sécurité édictées par les organisateurs sera passible d'une contravention de quatrième classe soit un forfait de 135 €.
Extrait du décret : « *Le fait pour tout spectateur d'une manifestation de contrevenir aux indications prévues par l'organisateur technique conformément à l'article R.331-21 et mettant en œuvre les mesures de sécurité édictées en vertu de l'article R.331-26 est puni de l'amende prévue pour les contraventions de la quatrième classe* ».

Sources : lemans.org, Aston Martin Racing, Callaway Competition et FFSA.ORG.
Photos : lemans.org, Collection Privée DP, Aston Martin Racing, Callaway Competition et adac-gt-masters.de (Gruppe C GmbH)

Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l'étoile du matin
44600 SAINT NAZAIRE
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11



SALON
HISTORIC AUTO NANTES

17 et 18 février 2018

J-60



Dans deux mois aura lieu le Salon HISTORIC AUTO, premier salon nantais du véhicule de collection Auto-Moto & Locomotion, dans le superbe Hall XXL du Parc des Expositions de la Beaujoire. Idéalement situé à dix minutes du centre-ville et aux abords de la rocade Est (sortie 40), ce salon offrira aux amateurs ou simples curieux sur près de 10.000 m² de surface d'exposition, un large éventail de véhicules anciens : de l'avant-guerre aux youngtimers des années 80, des élégantes carrosseries aux voitures sportives et des voitures populaires aux modèles rares d'une époque révolue. Tous les types de véhicules de collection y seront représentés : auto, moto, vélomoteur, cyclomoteur, vélo, tricycle, microcar, tracteur, caravane, utilitaire, bus, véhicule militaire… bref, tout l'univers de la locomotion historique !
Fort de plus de 250 clubs de collectionneurs, de près de 500 évènements organisés chaque année et une multitude de professionnels proposant des produits et services aux propriétaires de véhicules de collection, notre région du grand ouest dispose d'un large potentiel pour inscrire cet évènement dans la durée comme un rendez-vous nantais incontournable avec comme objectif principal de contribuer à la préservation de notre patrimoine industriel.









Expositions thématiques : Les ancêtres, les motos anciennes, les Solex et cyclos, les voitures du cinéma

À la découverte du Salon
Les Clubs de Collectionneurs, nationaux, régionaux et au-delà de l'Hexagone, ils représenteront le cœur de l'exposition (Une quarantaine de Clubs qui vous feront découvrir où redécouvrir de nombreuses marques du passé sans pour autant oublier le présent).
Les professionnels de la vente et/ou réparation de véhicules anciens, des professionnels expérimentés qui sauront renseigner les visiteurs et leur proposer des services adaptés à la restauration et la conservation de leurs véhicules. Les vendeurs de produits et services dérivés, miniatures, jouets, revues spécialisées, spécialistes de la sellerie, plaques, pièces détachées, assurances, expertise, formation, outillage, location, négoce, traitement de surface, entretien, maroquinerie… un large choix de marchands et détaillants (75 exposants).
Les expositions thématiques, différentes expositions thématiques seront mises à l'honneur, telles que les ancêtres, les belles carrosseries, le sport automobile, les courses sur lac salé, les voitures du cinéma, les cyclomoteurs et Solex, les voitures à pédales, les motos anciennes… sans oublier d'éventuelles surprises… cerise sur le gâteau, la magnifique collection Maserati de Bernard Guénant.

Les organisateurs du Salon seront présents aux Puces de la Beaujoire le 14 janvier 2018.









Expositions thématiques : les belles carrosseries, les voitures à pédales, le sport automobile, les courses sur lac salé



La collection Maserati

DATES ET HORAIRES D'OUVERTURE AUX VISITEURS
Samedi 17 février de 9 heures à 19 heures
Dimanche 18 février de 9 heures à 18 heures
TARIFS
Plein tarif : 7 €
Pass week-end : 12 €
Moins de 12 ans : Gratuit
Prévente à tarif réduit jusqu'au 31 décembre 2017
(Sur le site internet du Salon)
Entrée 1 jour : 5 €
Pass week-end : 10 €
PARKINGS
Extérieur B2 véhicules de collection (500 places filtrées)
Extérieurs B1, B3 et B4
Gratuité des parkings
Tous renseignements complémentaires
https://historic-auto.com



La collection Maserati



LES PARTENAIRES DU SALON
AUTOSUR CLASSIC
ELF TOTAL

MEDIA / COMMUNICATION
MAGAZINE YOUNGTIMERS, MAGAZINE GAZOLINE
RADIO NOSTALGIE NANTES 96.8
ANDEGAVE COMMUNICATION
RETROCALAGE.COM
NEWS D'ANCIENNES, AMP MAG



Source : HISTORIC AUTO
Photos : HISTORIC AUTO et AMP MAG (Rigo FLORENTZ et Patrick DURAND)

FFSA
CALENDRIERS CIRCUITS 2018
CALENDRIERS VHC 2018

CIRCUITS & TOUT-TERRAIN

CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA GT

30-03 / 01-04 : Nogaro
12-13 / 05 : Pau
14-15 / 07 : Dijon-Prenois
07-09 / 09 : Nevers Magny-Cours
28-30 / 09 : Barcelone
12-14 / 10 : Paul Ricard

CHAMPIONNAT DE FRANCE F4

30-03 / 01-04 : Nogaro
12-13 / 05 : Pau
14-15 / 07 : Dijon-Prenois
07-09 / 09 : Nevers Magny-Cours
28-30 / 09 : Barcelone
12-14 / 10 : Paul Ricard
Date à confirmer : Spa Francorchamps

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES COURSES DE CAMIONS

19-20 / 05 : Paul Ricard
09-10 / 06 : Nogaro
07-08 / 07 : Nevers Magny-Cours
01-02 / 09 : Charade
29-30 / 09 : Le Mans
13-14 / 10 : Albi

CHAMPIONNAT DE FRANCE ENDURANCE TOUT-TERRAIN

17-18 / 03 : 6 Heures de Bordeaux Saint Laurent d'Arce
12-13 / 06 : 6 Heures de Santerre
23-24 / 06 : 6 Heures de l'Orléanais
08-09 / 09 : 24 Heures de France

COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS

03-04 / 03 : Nogaro
21-22 / 04 : Pau Arnos
09-10 / 06 : Nîmes Lédenon
01-02 / 09 : Croix en Ternois
07-07 / 10 : Val de Vienne
03-04 / 11 : Dijon-Prenois

CHAMPIONNAT & COUPE DE FRANCE DE RALLYCROSS

05-06 / 05 : Abbeville Baie de Somme
19-20 / 05 : *Ducs**
02-03 / 06 : Chateauroux Saint Maur
16-17 / 06 : Faleyras
13-14 / 07 : Pont de Ruan
29-06 / 01-07 : *Lavaré**
27-29 / 07 : Kerlabo
15-16 / 09 : Mayenne
29-30 / 09 : Lessay Manche
13-14 / 10 : Dreux

CHAMPIONNAT DE FRANCE AUOCROSS & SPRINT CAR

30-03 / 01-04 : Mauron
28-29 / 04 : Saint Junien
12-13 / 05 : Saaint Vincent des Landes
26-27 / 05 : Elne
09-10 / 06 : Bourges Allogny
07-08 / 07 : *Aydie**
20-22 / 07 : Saint Georges de Montaigu
18-19 / 08 : Is sur Tille
01-02 / 09 : *Steinbourg**
14-16 / 09 : Saint Igny de Vers
29-30 / 09 : Faleyras

Sous réserve de confirmation

VHC / RALLYES / CIRCUITS / MONTAGNE

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES VHC

15-17 / 03 : Le Touquet
30-31 / 03 : Grasse Fleurs et Parfums
19-21 / 04 : Lyon-Charbonnières
18-20 / 05 : Antibes-Côte d'Azur
15-17 / 06 : Vins Mâcon
24-26 / 08 : Autin Sud Morvan
06-08 / 09 : Mont Blanc-Morzine
09-11 / 11 : Charente Maritime Historic
22-25 / 11 : Var

FINALE de la COUPE DE FRANCE DES RALLYES VHC

21-23 / 09 : Fayence (Provence Alpes Côtes D'Azur)

CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS

31-03 / 01-04 : Paul Ricard
05-06 / 05 : Dijon-Prenois
26-27 / 05 : Charade
16-17 / 06 : Albi
08-09 / 09 : Le Mans
29-30 / 09 : Val de Vienne
20-21 / 10 : Nevers Magny-Cours





CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE VHC

06-08 / 04 : Bagnols Sabran
13-15 / 04 : Saint Jean du Gard Col Saint Pierre
27-29 / 04 : Abreschviller Saint Quirin
18-20 / 05 : Quillan
01-03 / 06 : Saint Gouëno
16-17 / 06 : Marchamps en Beaujolais
07-08 / 07 : Saint Hyppolite Montécheroux
29-06 / 01-07 : Vuillafans Echevannes
20-22 / 07 : Dunières Auvergne
10-12 / 08 : Mont Dore Chambon sur Lac
24-26 / 08 : Chamrousse
07-09 / 09 : Turckheim 3 Epis
14-16 / 09 : Limonest Mont Verdun





Calendriers officiels FFSA 2018 (Toutes les dates restent bien sur sous réserve de confirmation de la part des divers organisateurs).

Source : Communiqué Pole Presse FFSA (18-10 / 2017) – Photos AMP MAG (Jean-Marie CARANTA, JEFAUTOGRAPH31 et Philippe REJER)

AMPhotosports magazine 2017.W520/12.18

Sources : GULF12HOURS.COM, IMSA.COM, FFSA.ORG, ASACSO,
LEMANS.ORG, Aston Martin Racing, Callaway Competition, Historic Auto.
Photos : gulf12hours.com, VSA / Pascal Saivet, lemans.org, Collection privée DP,
Aston Martin Racing, Callaway Competition, adac-gt-masters.de (Gruppe C GmbH), Historic Auto,
IMSA.COM (LAT / Richard Dole), AMP MAG / John P. AVERY, Jean-Marie CARANTA,
Christophe CHAINE, Patrick DURAND, Rigo FLORENTZ, JEFAUTOGRAPH31 et Philippe REJER.

MP © 2017 AMP MAG / Patrick DURAND.

N°520