



N°519

AMPHOTOSPORTS MAGAZINE

N°519



FIA World Touring Car Championship

FIA WORLD TOURING CAR CHAMPIONSHIP

RACE of QATAR

LOSAIL INTERNATIONAL CIRCUIT

FIAWTCC dixième manche – 30 novembre et 1^{er} décembre



FIA World Touring Car Championship

REAL CARS REAL RACING

Dixième et dernière manche pour les concurrents du Championnat Mondial des voitures Tourisme qui s'affrontaient sur le circuit de Losail (Qatar). Seize concurrents étaient en piste pour ce rendez-vous Qatar, Ryo Michigami, Esteban Guerrieri et Norbert Michelisz (*Honda Racing Team JAS*), Tom Coronel (*ROAL Motorsport*), Kris Richard (*Campos Racing*), Yann Ehlacher et Kevin Gleason (*RC Motorsport*), Tom Chilton, John Filippi et Mehdi Bennani (*Sébastien Loeb Racing*), Yvan Muller, Nicky Catsburg et Thed Björk (*Polestar Cyan Racing*), Zsolt David Zsabo et Daniel Nagy (*Zengö Motorsport*) et Robert Huff (*Münnich Motorsport*). Surprise signée Volvo avec le retour d'Yvan Muller en lieu et place de Nestor Girolami, Esteban Guerrieri remplaçant toujours Tiago Monteiro, Kris Richard prenait sa place au sein du Campos Racing.

Côté voitures, deux Chevrolet RML (*Campos Racing* et *Roal Motorsport*), quatre Citroën (*Sébastien Loeb Racing* et *All-Inkl.com Münnich Motorsport*), cinq Honda (*Honda Racing Team JAS* et *Zengö Motorsport*) deux Lada (*RC Motorsport*) et trois Volvo S60 TC1 (*Polestar Cyan Racing*) composaient le plateau.

Indépendants : Mehdi Bennani, Tom Coronel, Tom Chilton, Yann Ehlacher, Kevin Gleason, John Filippi, Zsolt David Zsabo, Daniel Nagy, Kris Richard et Robert Huff étaient les pilotes en compétition pour le Trophée 2017.

Teams indépendants : All-Inkl.com Münnich Motorsport, Campos Racing, Roal Motorsport, RC Motorsport, Zengö Motorsport et le Sébastien Loeb Racing étaient les teams présents au Qatar habilités à marquer des points pour ce Trophée.

Programme : Deux séances libres de 45 minutes le jeudi puis les trois rushs qualificatifs et le MAC3 avant les deux courses le vendredi (Opening race sur 10 tours puis Main race sur 12 tours le vendredi).

Lests : Volvo et Honda : +80 kg, Citroën : +60kg, Chevrolet et Lada : + 10 kg.



Clap de fin 2017 au Qatar – La pole pour Esteban Guerrieri – Kevin Gleason et John Filippi assurent dans la première course

Libres 1 : Top chrono pour Norbert Michelisz (Honda) en 2'01"595 devant Rob Huff (Citroën) 2'01"806, Thed Björk (Volvo) 2'01"915, Nicky Catsburg (Volvo) 2'01"984, Yvan Muller (Volvo) 2'02"366, Esteban Guerrieri (Honda) 2'02"537 et Mehdi Bennani (Citroën) 2'03"029.

Libres 2 : Top chrono pour Norbert Michelisz (Honda) en 1'59"739 devant Esteban Guerrieri 2'00"441, Nicky Catsburg (Volvo) 2'00"689, Thed Björk (Volvo) 2'00"893, Robert Huff (Citroën) 2'01"231, Tom Chilton (Citroën) 2'02"275 et Ryo Michigami (Honda) 2'02"512.



Qualifications : Pole position pour Esteban Guerrieri (Honda) devant Nicky Catsburg (Volvo), Robert Huff (Citroën), Thed Björk (Volvo), Yvan Muller (Volvo) et Tom Chilton (Citroën).

Q1 : Top chrono pour Norbert Michelisz (Honda) en 2'01"634 devant Yvan Muller (Volvo) en 2'01"657 et Nicky Catsburg (Volvo) en 2'01"817 suivi par Esteban Guerrieri (Honda) en 2'01"917 et Thed Björk (Volvo) en 2'01"971. **Q2** : Top chrono pour Esteban Guerrieri (Honda) en 2'01"302 devant Nicky Castburg (Volvo) en 2'01"389 et Yvan Muller (Volvo) en 2'01"605 suivi par Robert Huff (Citroën) en 2'01"707 et Thed Björk (Volvo) en 2'01"914. **Q3** : Top chrono pour Esteban Guerrieri (Honda) en 2'00"893 devant Nicky Castburg (Volvo) en 2'01"307 et Robert Huff (Citroën) en 2'01"311 suivi par Thed Björk (Volvo) en 2'01"557 et par Yvan Muller (Volvo) en 2'01"893.

MAC 3 : Volvo bat Honda. Volvo Polestar : 4'15"188 (12 points) – Honda Racing : 4'42"237 (8 points).

MAC 3 : Volvo au top

Photos ci dessous : Thed Björk, Tom Chilton, Esteban Guerrieri, Robert Huff, Yvan Muller et Norbert Michelisz



QATAR Opening Race

CLASSEMENT FINAL

- 1 – **T. CHILTON** Citroën C-Elysée WTCC 10 tours en 20'44''557
- 2 – **M. BENNANI** Citroën C-Elysée WTCC à 02''175
- 3 – **K. GLEASON** Lada Vesta WTCC à 06''178
- 4 – **J. FILIPPI** Citroën C-Elysée WTCC à 07''054
- 5 – **T. BJÖRK** Volvo S60 WTCC à 07''571
- 6 – **Y. MULLER** Volvo S60 WTCC à 07''945
- 7 – **R. HUFF** Citroën C-Elysée WTCC à 08''577
- 8 – **N. CASTBURG** Volvo S60 WTCC à 09''248
- 9 – **N. MICHELISZ** Honda Civic WTCC à 09''357
- 10 – **E. GUERRIERI** Honda Civic WTCC à 10''304 ... etc

La lutte pour la victoire va se résumer à un duel entre Mehdi Bennani et Tom Chilton, tous deux débordaient rapidement Kevin Gleason et John Filippi qui occupaient la première ligne de la grille inversée. Mehdi Bennani semblait devoir s'imposer mais Tom Chilton revenait et finissait par prendre l'avantage à deux tours de la fin filant vers le succès devant son coéquipier. Kevin Gleason conservait la troisième place devant John Filippi. Thed Björk complétait le top cinq faisant un pas de plus vers le titre. Yvan Muller, Robert Huff, Nicky Catsburg, Norbert Michelisz et Estaban Guerrieri complétaient le top dix.

QATAR Main Race

CLASSEMENT FINAL

- 1 – **E. GUERRIERI** Honda Civic WTCC 12 tours en 24'43''996
- 2 – **R. HUFF** Citroën C-Elysée WTCC à 03''708
- 3 – **N. CASTBURG** Volvo S60 WTCC à 07''319
- 4 – **T. BJÖRK** Volvo S60 WTCC à 07''466
- 5 – **T. CHILTON** Citroën C-Elysée WTCC à 08''785
- 6 – **K. RICHARD** Chevrolet Cruze RML TC1 à 10''589
- 7 – **Y. MULLER** Volvo S60 WTCC à 11''459
- 8 – **N. MICHELISZ** Honda Civic WTCC à 12''023
- 9 – **J. FILIPPI** Citroën C-Elysée WTCC à 15''942
- 10 – **R. MICHIGAMI** Honda Civic WTCC à 22''140... etc

Parti de la pole, Estaban Guerrieri n'aura jamais été inquiété et donne à Honda la dernière victoire de la saison. Robert Huff prenait un bon départ et s'emparait de la seconde place sans pouvoir faire mieux. Il précédait les Volvo de Nicky Catsburg et Thed Björk sacré Champion du Monde. Norbert Michelisz aura trainé son mauvais résultat des qualifications et n'aura rien pu faire pour le titre. Tom Chilton prends la troisième place du Mondial et remporte le Trophy devant Robert Huff et Mehdi Bennani, grand perdant du jour. A noter la belle course de Kris Richard sur la Chevrolet du Campos Racing.

FIA WORLD TOURING CAR CHAMPIONSHIP PALMARES 2017

CHAMPIONNAT MONDIAL PILOTES

- 1 – **Thed BJÖRK**... 283,5 pts, 2 – Norbert MICHELISZ... 255 pts, 3 – Tom CHILTON... 248,5 pts, 4 – Estaban GUERRIERI... 241 pts, 5 – Nicky CATSBURG... 238,5 pts, 6 – Mehdi BENNANI... 234 pts, 7 – Robert HUFF... 215 pts, 8 – Tiago MONTEIRO... 200 pts, 9 – Nestor GIROLAMI... 112 pts, 10 – Yann EHRLACHER... 90 pts, 11 – Tom CORONEL... 69 pts, 12 – John FILIPPI... 48 pts... etc

CHAMPIONNAT MONDIAL CONSTRUCTEURS

- 1 – **VOLVO POLESTAR**... 908,5 pts, 2 – HONDA ... 880 pts.

TROPHEE WTCC PILOTES

- 1 – **Tom CHILTON**... 138 pts, 2 – Robert Huff... 129 pts, 3 – Mehdi Bennani... 128,5 points, 4 – Estaban GUERRIERI... 85 pts, 5 – Yann EHRLACHER... 80 points, 6 – Tom CORONEL... 68,5 points, 7 – John FILIPPI... 61 points, 8 – Kevin GLEASON... 45,5 points, 9 – Aurélien PANIS... 11 pts, 10 – Daniel NAGY... 13 pts, 11 – Kris RICHARD... 11 pts, 12 – Filipe DE SOUZA... 5 points... etc

TROPHEE WTCC TEAMS

- 1 – **Sébastien LOEB Racing**... 175 pts, 2 – ALL-INKL.COM MÜNNICH Motorsport... 128 pts, 3 – CAMPOS Racing... 109 points, 4 – RC Motosport... 109 pts, 5 – ROAL Motorsport... 91,5 points, 6 – ZENGÖ Motorsport... 61 pts.

Toute la saison 2017 en détails dans le magazine spécial AMP MAG 2017.011 à paraître dans quelques jours.



Thed BJÖRK, Norbert MICHELISZ et Tom CHILTON sur le podium final

Source : FIAWTCC.COM – Photos : FIAWTCC / DPPI (François Flamand et Jean-Michel Le Meur)



AMP MAG Partenaire Media
HISTORIC AUTO
SALON DU VEHICULE DE COLLECTION
AUTO-MOTO & LOCOMOTION
17-18 FÉVRIER 2018
NANTES
PARC DES EXPOSITIONS / HALL XXL
Revival Productions
www.historic-auto.com / info@historic-auto.com



Simon Pagenaud malgré sa victoire sur la dernière course de la saison n'aura pas conservé son titre pour treize petits points perdus en grande partie à Madison face à son coéquipier Josef Newgarden. Ce dernier avec quatre victoires aura été l'homme de la saison pour un titre qui tombe une fois de plus dans l'escarcelle du Team Penske qui aura glané dix victoires sur l'ensemble de la saison et qui place ses quatre pilotes dans les cinq premières places. L'empêcheur de tourner en rond se nomme une fois de plus Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) qui prend la troisième place du championnat. Les autres vainqueurs de la saison seront Sébastien Bourdais (Dale Coyne Racing) qui verra sa saison brisée suite à son accident aux 500 Miles d'Indianapolis, James Hinchcliffe (Schmidt Peterson Motorsports), Takuma Sato (Andretti Autosport), Graham Rahal (Rahal Letterman Lanigan Racing) deux fois, Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) et Alexander Rossi (Andretti Herta Autosport). Côté motoristes, la palme revient à Chevrolet (10 victoires) devant Honda (7 victoires). Meilleur Rookie : Ed Jones (Dale Coyne Racing).



Top cinq : **Simon Pagenaud** (Team Penske) – **Scott Dixon** (Chip Ganassi Racing) – **Helio Castroneves** (Team Penske) – **Will Power** (Team Penske)

Les vainqueurs 2017

- Firestone Grand Prix of Saint Petersburg : **Sébastien Bourdais** (Fra) Dale Coyne Racing (Honda)
- Toyota Grand Prix of Long Beach : **James Hinchcliffe** (Can) Schmidt Peterson Motorsports (Honda)
- Honda Indy Grand Prix of Alabama : **Josef Newgarden** (Usa) Team Penske (Chevrolet)
- Desert Diamond West Valley Phoenix Grand Prix : **Simon Pagenaud** (Fra) Team Penske (Chevrolet)
- Indianapolis Indycar Grand Prix : **Will Power** (Aus) Team Penske (Chevrolet)
- 500 Miles of Indianapolis : **Takuma Sato** (Jap) Andretti Autosport (Honda)
- Chevrolet Grand Prix Dual in Detroit 1 : **Graham Rahal** (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda)
- Chevrolet Grand Prix Dual in Detroit 2 : **Graham Rahal** (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda)
- Texas Ranguard Water Sealers 600 : **Will Power** (Aus) Team Penske (Chevrolet)
- Road America Kholer Grand Prix : **Scott Dixon** (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda)
- Newton Iowa Corn 300 at Iowa Speedway : **Helio Castroneves** (Bra) Team Penske (Chevrolet)
- Honda Indy Toronto : **Josef Newgarden** (Usa) Team Penske (Chevrolet)
- Honda Indy 200 at Mid-Ohio : **Josef Newgarden** (Usa) Team Penske (Chevrolet)
- ABC Supply 500 Pocono : **Will Power** (Aus) Team Penske (Chevrolet)
- Madison Bommarito Automotive Group 500 : **Josef Newgarden** (Usa) Team Penske (Chevrolet)
- Indycar Grand Prix at the Glen : **Alexander Rossi** (Usa) Andretti Herta Autosport Curb Agajanian (Honda)
- Gopro Grand Prix of Sonoma : **Simon Pagenaud** (Fra) Team Penske (Chevrolet)



Josef Newgarden
Team Penske
Champion 2017 – 4 victoires

CLASSEMENT FINAL 2017

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 1 – Josef Newgarden (Team Penske) 642 pts (4) 2 – Simon Pagenaud (Team Penske) 629 pts (2) 3 – Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) 621 pts (1) 4 – Helio Castroneves (Team Penske) 598 pts (1) 5 – Will Power (Team Penske) 562 pts (3) 6 – Graham Rahal (Rahal Letterman Lanigan Racing) 522 pts (2) 7 – Alexander Rossi (Andretti Herta Autosport) 494 pts (1) 8 – Takuma Sato (Andretti Autosport) 441 pts (1) 9 – Ryan Hunter-Reay (Andretti Autosport) 421 pts (0) 10 – Tony Kanaan (Chip Ganassi Racing) 402 pts (0) 11 – Max Chilton (Chip Ganassi Racing) 396 pts (0) 12 – Marco Andretti (Andretti Autosport) 388 pts (0) 13 – James Hinchcliffe (Schmidt Peterson Motorsports) 376 pts (1) 14 – Ed Jones (Dale Coyne Racing) 354 pts (0) R 15 – J.R. Hildebrand (Ed Carpenter Racing) 347 pts (0) 16 – Carlos Munoz (A.J. Foyt Enterprises) 328 pts (0) 17 – Charly Kimball (Chip Ganassi Racing) 327 pts (0) | <ul style="list-style-type: none"> 18 – Conor Daly () 305 pts (0) 18 – Mikhail Aleshin (Schmidt Peterson Motorsports) 237 pts (0) 19 – Spencer Pigot (Ed Carpenter Racing) 218 pts (0) 20 – Sébastien Bourdais (Dale Coyne Racing) 214 pts (1) 21 – Ed Carpenter (Ed Carpenter Racing) 169 pts (0) 22 – Gaby Chaves (Harding Racing) 98 pts (0) 23 – Juan-Pablo Montoya (Team Penske) 93 pts (0) 24 – Esteban Gutierrez (Dayle Coyne Racing) 91 pts (0) R 25 – Sebastian Saavedra (Schmidt Peterson Motorsports) 80 pts (0) 26 – Oriol Servia (Rahal Letterman Lanigan Racing) 61 pts (0) 27 – Jack Harvey (Schmidt Peterson Motorsports) 57 pts (0) R 28 – Fernando Alonso (McLaren Honda Andretti) 47 pts (0) R 29 – Pippa Mann (Dale Coyne Racing) 32 pts (0) 30 – Zach. C. De Melo (Rahal Lett. Lanigan Racing) 26 pts (0) R 31 – Jay Howard (Schmidt Peterson Motorsports) 24 pts (0) 32 – Zak Veach (Ed Carpenter Racing) 23 pts (0) R 33 – Sage Karam (Dreyer & Reinbold Kingdom Racing) 23 pts (0) 34 – James Davison (Dale Coyne Racing) 21 pts (0) R 35 – Tristan Vautier (Dale Coyne Racing) 15 pts (0) 36 – Buddy Lazier (Lazier Partners Racing) 14 pts (0) |
|--|--|



Graham Rahal (RLL Racing) – **Alexander Rossi** (Andretti Herta) – **Takuma Sato** (Andretti Autosport) – **Sébastien Bourdais** (Dale Coyne Racing)

SAISON 2018 : Le championnat se disputera sur un calendrier toujours resserré sur six mois et toujours avec dix-sept épreuves et un calendrier pratiquement semblable à celui de cette année, seul gros changement, Watkins Glen cède sa place à Portland, une piste historique de la discipline (Portland International Raceway) qui fait son retour en Indycar après une interruption de dix années

PALMARÈS 2017

Le Britannique Harrison Scott aura dominé la saison. Avec douze succès sur seize possibles, il pouvait se permettre d'occuper le dernier round à Barcelone. Le Russe Nikita Troitskiy (Meilleur rookie) et le Canadien Devlin De Francesco prennent les places d'honneur et ce ne sont pas forcément eux qu'on attendait à ces places. L'Indien Ameya Vaidyanathan et l'Allemand Jannes Fittje auront finalement été devancés et complètent le top cinq final. Le Championnat F3 Espagnol directement lié à la série (Manches communes) reviendra au Canadien Devlin De Francesco. Dans les deux cas la palme des équipes revient à RP Motorsport. L'Euroformula Open reste la série la plus internationale dans le monde de la Formule 3 mais n'accueille aucun Français du fait d'un Championnat fort relevé en France.



Euro F3 Open : Harrison Scott* – Nikita Troitskiy* – Ameya Vaidyanathan* – Jannes Fittje*

**EUROFORMULA OPEN
PILOTES**

- 1 – **Harrison Scott** (Gbr)... 330 points
- 2 – Nikita Troitskiy (Rus)... 222 points **Rookie**
- 3 – Devin De Francesco (Can)... 172 points **Rookie**
- 4 – Ameya Vaidyanathan (Ind)... 168 points
- 5 – Jannes Fittje (Ger)... 159 points **Rookie**
- 6 – Simo Laaksonen (Fin)... 100 points **Rookie**
- 7 – Thiago Vivacqua (Bra)... 98 points
- 8 – Alex Karkosik (Pol)... 98 points **Rookie**
- 9 – Matheus Lorio (Bra)... 52 points
- 10 – Petru Florescu (Rou)... 45 points **Rookie**
- 11 – Ben Hingeley (Gbr)... 44 points
- 12 – Eliseo Martinez (Bra)... 44 points
- 13 – Raoul Hyman (Afs)... 28 points
- 14 – Tarun Reddy (Ind)... 27 points **Rookie**
- 15 – Ben Hingeley (Gbr)... 44 points

- 15 – Cameron Das (Usa)... 13 points
- 16 – Christian Hahn (Ger)... 11 points
- 17 – Guilherme Samaia (Bra)... 7 points
- 18 – Lodovico Laurini (Ita)... 6 points **Rookie**
- 19 – Pedro Cardoso (Bra)... 5 points
- 20 – Javier Cobián (Esp)... 2 points **Rookie**
- 21 – Alexev Chuklin (Rus)... 1 point.

**EUROFORMULA OPEN
TEAMS**

- 1 – **RP Motorsport**... 130 points
- 2 – Carlin Motorsport... 90 points
- 3 – Drivex School... 84 points
- 4 – Campos Racing... 50 points
- 5 – Fortec Motorsport... 30 points
- 6 – Teo Martin Motorsport... 9 points
- 7 – BVM Racing... 0 point.



Euro F3 Open : Alex Karkosik* – Matheus Lorio* – Petru Florescu – Ben Hingeley***

**F3 SPAIN
PILOTES**

- 1 – **Devin De Francesco** (Can)... 119 points **Rookie**
- 2 – Ameya Vaidyanathan (Ind)... 97 points
- 3 – Simo Laaksonen (Fin)... 70 points **Rookie**
- 4 – Eliseo Martinez (Bra)... 61 points
- 5 – Thiago Vivacqua (Bra)... 57 points
- 6 – Matheus Lorio (Bra)... 57 points
- 7 – Petru Florescu (Rou)... 50 points **Rookie**
- 8 – Tarun Reddy (Ind)... 31 points R
- 9 – Daniil Pronenko (Rus)... 18 points

- 10 – Pedro Cardoso (Bra)... 17 points
- 11 – Javier Cobián (Esp)... 11 points.

**F3 SPAIN
TEAMS**

- 1 – **RP Motorsport**... 50 points
- 2 – Carlin Motorsport... 43 points
- 3 – Drivex School... 36 points
- 4 – Campos Racing... 15 points
- 5 – Fortec Motorsport... 8 points
- 6 – Teo Martin Motorsport... 6 points
- 7 – BVM Racing... 0 point.



F3 Spain / Euro F3 Open : Devin De Francesco – Simo Laaksonen** – Eliseo Martinez** – Thiago Vivacqua****

Dernier événement classique de l'année organisé par l'Historic Sportscar Racing Ltd (HSR), ce meeting organisé sur le circuit de Sebring selon un schéma comparable à celui du Daytona Classic 24 Hour accueillait un plateau pratiquement identique mais qui ne comprenait que cinq groupes. Si les groupes A, B et C pouvaient entrer dans l'histoire des 12 Heures de Sebring, les groupes D et F n'étaient que des compléments pour les éventuels concurrents ayant répondu présents à cette manifestation et n'entrant pas dans le cadre des catégories A, B et C.

Groupe A : Voitures de sport, prototypes et GT FIA de 1952 à 1972.

Groupe B : Voitures GT IMSA GTX/GTO/GTU et FIA Gr.2/3/4/5 et 6 de 1973 à 1993

Groupe C : Prototypes IMSA GTP/WSC/LMP, GrandAm, FIA Groupe C/C2 et Modern GT

Groupe D : GT3, World Challenge, Porsche Cup, Ferrari Challenge... etc

À regretter une nouvelle fois des listes d'engagés incomplètes et un live timing sans mention des voitures, une spécialité de l'organisation !



Sebring, une ambiance qu'on ne trouve nulle part ailleurs, Pistons & Props réuni aviation et sport automobile dans une même fête

Groupe A

Tony Seiler et Beat Eggimann roulaient sur deux voitures, les Lola T70 MkIIIb # 7 et Lola T165 # 27, ils prenaient les deux premières places de la première course devant la McLaren M1B de Nigel Greensall et Andrew Beaumont. Graham et Oliver Bryant associés à James Cottingham sur une Chevrolet Camaro Z28 et Travis Engen (Lotus 23b) complétaient le top cinq.

Nigel Greensall et Andrew Beaumont remportaient les seconde et troisième courses devant les Lola # 7 et 27 de Tony Seiler et Beat Eggimann. Graham et Oliver Bryant associés à James Cottingham (Camaro Z28) et Travis Engen (Lotus 23b) complétaient le top cinq de la seconde course, Graham Bryant, Oliver Bryant et James Cottingham (Camaro Z28) et Daniel Caggiano et Pablo Peon (Porsche 914/6) complétaient le top cinq de la troisième course.

Dans la dernière course, Nigel Greensall et Andrew Beaumont enfonce le clou toujours devant les Lola # 7 et 27 de Tony Seiler et Beat Eggimann. Jim Cullen et Franck Beck (Lola T70 MkIIIb) et Graham Bryant, Oliver Bryant et James Cottingham complétaient le top cinq.



Nigel Greensall
Andrew Beaumont
(McLaren M1B 5700cc 1966)



T. Seiler / B. Eggimann (Lola T70 MkIIIb 1969/80 et Lola T165 1969) – G. et O. Bryant / J. Cottingham (Camaro 1967) – T. Engen (Lotus 23b 1962)

Groupe B

Dans la première course Altrid Heger imposait sa Porsche 935/K1 (1976) devant la Chevron B23/36 (1979) de Ryan et John Harrold associés à Kevin Wheeler. Gray Gregory, Randy Buck et Ian McAllister (Chevron B26 74), Todd Treffert (Porsche 911 Iroc 1974) et Carlos De Quesada et Catesby Jones (Porsche 911 1973) complétaient le top cinq.

Altrid Heger s'imposait dans la seconde course devant la Chevron de Ryan et John Harrold et Kevin Wheeler. Richard Stuart Milne et Pablo Peon (Porsche 911), Todd Treffert et Alex Welsh (Porsche 911) complétaient le top cinq. Ryan et John Harrold et Kevin Wheeler s'imposaient dans la troisième course devant Altrid Heger. Gray Gregory, Randy Buck et Ian McAllister, Todd Treffert et Richard Stuart Milne et Pablo Peon complétaient le top cinq.

Dans la dernière course, Ryan et John Harrold et Kevin Wheeler s'imposent devant Altrid Heger. Gray Gregory, Randy Buck et Ian McAllister, Richard Stuart Milne et Pablo Peon et Todd Treffert complétaient le top cinq.



Ryan et John Harrold
Kevin Wheeler
(Chevron B23/36 1979)

Altrid Heger
(Porsche 935/K1 1976)



Gregory / Buck / McAllister (Chevron B26) – Treffert (911 Iroc) – Stuart Milne / Peon (911)



Gr.A : D. Roberts / T. Randall (Corvette 56) – W. Bertschinger (Corvette 66) // Gr.B : W. Woerheide (Porsche 935) – W. Bertschinger (Corvette)

Groupe C

Dans la première course Juan Gonzalez et Butch Leitzinger (Pescarolo 01-Judd 2007) s'imposaient devant John Reisman et Eric Curran (Coyotte Corvette DP 2010). Tony Burgess et Christopher Dyson (Lola AER B06/10 2006), Claude Malette (Rebellion LMP1) et Travis Engen (Audi R8 2005) complétaient le top cinq.

John Reisman et Eric Curran remportaient la seconde course devant Juan Gonzalez et Butch Leitzinger. Steven White et L.P. Dumoulin (Riley DP 2008), Claude Malette (Rebellion LMP1) et Thomas Gruber (Porsche 991 GT3 2016) complétaient le top cinq.

Juan Gonzalez et Butch Leitzinger s'adjugeaient la troisième course devant Claude Malette. John Reisman et Eric Curran, Steven White et L.P. Dumoulin et Thomas Gruber complétaient le top cinq.

Dans la dernière course, Juan Gonzalez et Butch Leitzinger s'imposent pour la troisième fois devant la Rebellion de Claude Malette. John Reisman et Eric Curran, Travis Engen et Thomas Gruber complétaient le top cinq.



Juan Gonzalez
Butch Leitzinger
(Pescarolo 01 Judd 2007)



Reisman / Curran (Coyotte Corvette DP 2010) – Burgess / Dyson (Lola AER B06/10 2006) – Engen (Audi R8 2005) – White / Dumoulin (Riley 2008)

Groupe D

Dans la première course, Rich Thomas (Radical SR3 2013) s'imposait devant Mac McGehee et Cory Friedman (Porsche 997.2 2010). Cody et Bruce Ellsworth (Porsche), Nigel Greensall et Chris Milner (Radical SR3 2013) et Thomas Randall, David Roberts et Ryan Dalziel (Porsche Cayman 2016) complétaient le top cinq.

On prend les mêmes dans la seconde course, même vainqueurs, même seconds. Nigel Greensall et Chris Milner, Cody et Bruce Ellsworth et Thomas Randall, David Roberts et Ryan Dalziel complétant le top cinq.

Toujours le même quinté pour la troisième course remportée une nouvelle fois par Rich Thomas devant Cody et Bruce Ellsworth. Mac McGehee et Cory Friedman, Nigel Greensall et Chris Milner et Thomas Randall, David Roberts et Ryan Dalziel complétaient le top cinq.

Dans la dernière course, Mac McGehee et Cory Friedman imposent leur Porsche devant la Radical de Rich Thomas. Cody et Bruce Ellsworth, Nigel Greensall et Chris Milner et Thomas Randall, David Roberts et Ryan Dalziel complétaient le top cinq.



Trois sur quatre pour
Rich Thomas
(Radical SR3 2013)



McGehee / Friedman (997.2 2010) – Greensall / Milner (Radical SR3 2013) – Ellsworth (Porsche) – Marlin / Mullaney (Ferrari 360 Modena 2000)

Source : HSRACE.COM – Photos : AMP MAG / Larry VANSCOY

AMP MAG s'associe à la soirée LES ROCKEURS ONT DU COEUR



**LES
ROCKEURS
ONT DU
COEUR**

**STEREOLUX
NANTES**

**LES
ROCKEURS
ONT DU
COEUR**



Samedi 16 décembre 2017 / 30^{ème} édition
LA MAISON TELLIER / ROVER / DOMINIQUE A / JEANNE CHERHAL
PHILIPPE KATERINE / LA SECTE HUMAINE / INEA VOX / DAS KINO
VOYOV / MOONGAI / LEO SEEGERS AND FRIENDS

Un jouet neuf (Mini 10 €) le soir du concert = une entrée
Ouverture des portes 19h15 / Pas de réservation

www.lesrockeurs.com

Dans la foulée du Grand Prix de Valence, les pilotes Moto GP effectuaient deux jours de tests avant de prendre des vacances. Le premier test de pré-saison 2018 où les titulaires habituels et ceux qui seront les petits nouveaux la saison prochaine au sein du peloton de la catégorie reine (Franco Morbidelli, le champion du Monde Moto 2 chez Estrella Galicia 0.0 Marc VDS, Takaaki Nakagami chez LCR Honda Idemitsu et Xavier Simeon au Reale Avintia Racing, étaient en piste.

Marc Marquez (Honda) aura réalisé le meilleur chrono sur l'ensemble des deux journées en 1'30''033 précédant Maverick Viñales (Yamaha) en 1'30''189 et Johann Zarco (Honda) en 1'30''389. Top cinq complété par Dani Pedrosa (Honda) en 1'30''436 et par Valentino Rossi (Yamaha) en 1'30''519. Jorge Lorenzo sera le meilleur représentant Ducati en 1'30''534. Aleix Espargaro (Aprilia) incorporait le top dix en 1'30''756, Andrea Iannone était le mieux placé des Suzuki en 1'30''877 et Pol Espargaro se montrait le meilleur pour KTM en 1'31''100. Du côté des rookies, Franco Morbidelli aura réalisé le meilleur chrono en 1'31''786.



Marc MARQUEZ – Maverick VIÑALES – Johann ZARCO – Dani PEDROSA
Repsol Honda Team – Movistar Yamaha Moto GP – Monster Yamaha Tech 3 – Repsol Honda Team

Classement tests Moto GP Valencia des 14 et 15 novembre derniers

Pilotes	Teams	Marques	Day 1	Day 2
Marc MARQUEZ (Esp)	Repsol Honda Team	HONDA	1'30''501	1'30''033
Maverick VIÑALES (Esp)	Movistar Yamaha Moto GP	YAMAHA	1'30''189	1'30''640
Johann ZARCO (Fra)	Monster Yamaha Tech 3	YAMAHA	1'30''389	1'30''439
Dani PEDROSA (Esp)	Repsol Honda Team	HONDA	1'31''328	1'30''436
Valentino ROSSI (Ita)	Movistar Yamaha Moto GP	YAMAHA	1'30''519	1'30''724
Jorge LORENZO (Esp)	Ducati Team	DUCATI	1'31''059	1'30''534
Jack MILLER (Aus)	OCTO Pramac Racing	DUCATI	1'30''635	1'30''860
Cal CRUTCHLOW (Gbr)	LCR Honda Castrol	HONDA	1'31''259	1'30''654
Aleix ESPARGARO (Esp)	Aprilia Racing Team Gresini	APRILIA	1'30''756	1'30''889
Andrea DOVIZIOSO (Ita)	Ducati Team	DUCATI	1'30''850	1'31''758
Andrea IANNONE (Ita)	Team Suzuki ECSTAR	SUZUKI	0'00''000	1'30''877
Pol ESPARGARO (Esp)	Red Bull KTM Factory Racing	KTM	1'31''166	1'31''100
Bradley SMITH (Gbr)	Red Bull KTM Factory Racing	KTM	1'31''415	1'31''302
Tito RABAT (Esp)	Reale Avintia Racing	DUCATI	1'31''673	1'31''386
Alex RINS (Esp)	Team Suzuki ECSTAR	SUZUKI	0'00''000	1'31''516
Daniilo PETRUCCI (Ita)	OCTO Pramac Racing	DUCATI	1'31''721	1'31''874
Franco MORBIDELLI (Ita)	Estrella Galicia 0.0 Marc VDS	HONDA	1'32''762	1'31''786
Takaaki NAKAGAMI (Jap)	LCR Honda IDEMITSU	HONDA	1'32''723	1'31''867
Scott REDDING (Gbr)	Aprilia Racing Team Gresini	APRILIA	1'32''075	1'32''358
Karel ABRAHAM (Cze)	Pull & Bear Aspar Team	DUCATI	1'32''445	0'00''000
Xavier SIMEON (Bel)	Reale Avintia Racing	DUCATI	1'34''242	1'32''698
Takumi NAKAHASHI (Jap)	Estrella Galicia 0.0 Marc VDS	HONDA	1'33''659	1'33''870
Alvaro BAUTISTA (Esp)	Pull & Bear Aspar Team	DUCATI	0'00''000	0'00''000



Franco MORBIDELLI – Xavier SIMEON – Takaaki NAKAGAMI – Takumi NAKAHASHI
Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – Reale Avintia Racing – LCR Honda IDEMITSU – Estrella Galicia 0.0 Marc VDS

Source et photos : MOTOGP.COM

SOUTENEZ LE MAGAZINE POUR QU'IL RESTE GRATUIT



CARS ART © PATRICK

Illustrations plume et pastels
Contact : carsartpatrick@orange.fr



RALLYES / RALLYES TERRE / RALLYES TOUT-TERRAIN

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES

15-17 / 03 : Le Touquet
19-21 / 04 : Lyon-Charbonnières
18-20 / 05 : Antibes-Côte d'Azur
08-10 / 06 : Vosgien
06-07 / 07 : Aveyron-Rouergue-Occitanie
06-08 / 09 : Mont Blanc-Morzine
28-30 / 09 : Cœur de France
26-27 / 10 : Cévennes
22-25 / 11 : Var

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES JUNIOR

15-17 / 03 : Le Touquet
18-20 / 05 : Antibes-Côte d'Azur
08-10 / 06 : Vosgien
22-24 / 06 : Langres Haute Marne
25-26 / 08 : Lozère Sud France
28-30 / 09 : Cœur de France
12-14 / 10 : Cardabelles Millau Aveyron

FINALE de la COUPE DE FRANCE DES RALLYES

19-21 / 10 : Bourgogne Côte Chalons (Bourgogne Franche Comté)



Calendriers officiels FFSA 2018 (Toutes les dates restent bien sur sous réserve de confirmation de la part des divers organisateurs).

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TERRE

30-03 / 01-04 : Causses
04-06 / 05 : Castine Terre d'Occitanie
01-03 / 06 : Diois
22-24 / 06 : Langres Haute Marne
25-26 / 08 : Lozère Sud de France
12-14 / 10 : Cardabelles Millau Aveyron
09-11 / 11 : Vaucluse

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TOUT-TERRAIN

02-04 / 03 : Collines d'Arzacq
06-08 / 04 : Labourd
27-29 / 04 : Terre du Gâtinais
18-20 / 05 : Jean de La Fontaine
08-10 / 06 : Baretous
30-06 / 01-07 : Gers Armagnac
03-05 / 08 : Orthez Béarn
07-09 / 09 : Cîmes
05-07 / 10 : Dunes et Marais
26-28 / 10 : Sept Vallées
23-25 / 11 : Plaines et Vallées

MONTAGNE

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE

06-08 / 04 : Bagnols Sabran
13-15 / 04 : Saint Jean du Gard Col Saint Pierre
27-29 / 04 : Abreschviller Saint Quirin
11-13 / 05 : Teurses Thereval-Agneaux
25-27 / 05 : La Pommeraye
01-03 / 06 : Saint Gouëno
16-17 / 06 : Marchamps en Beaujolais
29-06 / 01-07 : Vuillafans Echevannes
20-22 / 07 : Dunières Auvergne
10-12 / 08 : Mont Dore Chambon sur Lac
24-26 / 08 : Chamrousse
07-09 / 09 : Turckheim 3 Epis
14-16 / 09 : Limonest Mont Verdun

FINALE de la COUPE de FRANCE

28-29 / 09 : Urcy (Bourgogne Franche Comté)

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE 2^{ème} DIVISION

11-13 / 05 : Gémenos La Baume
18-20 / 05 : Quillan
08-10 / 06 : Andorre
23-24 / 06 : La Broque

Source : Communiqué Pole Presse FFSA (18-10 / 2017) – Photos AMP MAG (Jean-Marie CARANTA, Serge CAILLER et Gilles FRONGIA)

ATTENTION

Les deux derniers numéros de l'année 2017 conçus en fonction de l'actualité sportive de décembre (Daytona IMSA Tests, Abu Dhabi Gulf 12 Hours, Rallye du Medoc ...entre autres) ne paraîtront pas selon le rythme habituel.

Ne soyez donc pas surpris par leurs dates de réception.



Ligue Régionale du Sport Automobile BRETAGNE – PAYS de la LOIRE

Immeuble Appolis 6 – 7 rue de l'étoile du matin
44600 SAINT NAZAIRE

www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11



AMPhotosports magazine 2017.W519/12.03

Sources : FIAWTCC.COM, INDYCAR.COM,
GTOPEN.ES / EUROFORMULAOPEN.NET, HSRRACE.COM, MOTOGP.COM et FFSA.ORG.

Photos : FIAWTCC.COM (dppi / François Flamand et Jean-Michel Le Meur),
GTSPEEDY.COM, MOTOGP.COM,
AMP MAG / John P. AVERY, Jean-Marie CARANTA, Serge CAILLER
Gilles FRONGIA, Philippe REJER et Larry VANSCOY.
MP © 2017 AMP MAG / Patrick DURAND.

