



N°515

AMPHOTOSPORTS MAGAZINE

N°515



GT SPORT
EUROFORMULA OPEN INTERNATIONAL GT OPEN
 CIRCUIT DE BARCELONE CATALUNYA
 Huitième manche – 28 et 29 octobre – Septième manche



Dernières manches des deux championnats phare siglés GT SPORT sur le Circuit de Barcelone (Catalogne - Espagne).

EUROFORMULA OPEN – Vingt-et-un concurrents étaient engagés sur cette manche espagnole répartis au sein de sept teams (RP Motorsport, Campos Racing, Race-Teo Martin Motorsport, Fortec Motorsports, BVM Racing, Carlin Motorsport et le Drivex School). Au programme des engagés, trois séances libres, une séance qualificative et la première course le samedi et une séance qualificative et la seconde course le dimanche. (Courses sur 17 tours ou 35 minutes maximum).

INTERNATIONAL OPEN GT – Vingt-cinq concurrents figuraient sur la liste finale des engagés sur cette manche espagnole (Programme habituel). Etaient donc en piste vingt teams représentant huit marques :

Audi (*Optimum Motorsport*), Bentley (*Jordan Racing*), BMW (*Race-BMW Team Teo Martin* et *Senkyr Motorsport*), Ferrari (*AF Corse*, *SF Racing*, *FF Corse*, *Rinaldi Racing* et *Spirit of Race*), Lamborghini (*Imperiale Racing*, *Konrad Motorsport*, *FFF Racing Team by ACM* et *Mustill-Wessex Vehicles*), Lexus (*Emil Frey Lexus Racing* et *Farnbacher Racing*), McLaren (*Balfe Motorsport* et *Garage 59*) et Mercedes-AMG (*Drivex School*, *SPS Automotive Performance* et *Sports & You*).



Lorenzo Colombo (Campos Racing) – Joey Manson (BVM Racing)



Pierburg / Onslow-Cole (SPS) – Da Costa / Da Veiga (Teo Martin)



EUROFORMULA OPEN

LIBRES : Top chrono pour **Colombo** (Campos) en 1'39"330 devant Drugovitch (RP Motorsport) en 1'39"693 et Florescu (Fortec) en 1'40"176.

Q1 : Pole pour **Drugovitch** (RP Motorsport) en 1'37"398 devant Troitskiy (Drivex) en 1'37"634 et De Fransesco (RP Motorsport) en 1'37"681.

Q2 : Pole pour **Vaidyanathan** (Carlin) en 1'38"089 devant Drugovitch (RP Motorsport) en 1'38"114 et Troitskiy (Drivex) en 1'38"129.

OPEN GT

LIBRES : Top chrono pour la Ferrari 488 GT3 SF Racing (Pro) en 1'45"808 (S2) devant la Lamborghini Huracan GT3 Imperiale Racing # 63 (Pro) en 1'46"009 (S1) et devant la Mercedes-AMG SPS Automotive Performance (ProAm) en 1'46"132 (S1).

Q1 : Pole pour **Costa**, Lexus RCF GT3 Emil Frey Lexus Racing (Pro) en 1'44"348 devant les Lamborghini Huracan GT3 Imperiale Racing # 23 (Pro) en 1'44"369 et # 63 (Pro) en 1'44"406.

Q2 : Pole pour **Da Costa**, BMW M6 GT3 Teo Martin # 51 (Pro) en 1'43"988 devant la BMW M6 GT3 Teo Martin # 65 (Pro) en 1'44"264 et la Ferrari 488 GT3 SF Racing (ProAm) en 1'44"440.



Départ course 1 – Départ course 2



Départ course 1 – Départ course 2



AMP MAG Partenaire Media

HISTORIC AUTO

SALON DU VEHICULE DE COLLECTION
AUTO-MOTO & LOCOMOTION

17-18 FÉVRIER 2018

NANTES

PARC DES EXPOSITIONS / HALL XXL

Revival Productions

www.historic-auto.com / info@historic-auto.com





Nikita Troitskiy (Drivex School) – Ameya Vaidyanathan (Carlin Msport) – Alex Karkosik (RP Msport) – Jannes Fittje (Fortec Msport)

Euroformula Race 1 Engagés : 21 – Q1 : 21 – Partants : 21 – Classés : 17.

- 1 – **Devlin De Francesco** (Can) *Carlin Motorsport* # 17 19 tours en 35'20''642
- 2 – Ameya Vaidyanathan (Ind) *Carlin Motorsport* # 24 à 01''683
- 3 – Alex Karkosik (Pol) *RP Motorsport* # 11 à 04''320
- 4 – Nikita Troitskiy (Rus) *Drivex School* # 16 à 05''150
- 5 – Lorenzo Colombo (Ita) *Campos Racing* # 4 à 05''598
- 6 – Felipe Drugovitch (Gbr) *RP Motorsport* # 9 à 06''799
- 7 – Jannes Fittje (Ger) *Fortec Motorsports* # 7 à 09''653
- 8 – Matheus Lorio (Bra) *Campos Racing* # 34 à 12''313
- 9 – Guilherme Samaia (Bra) *Carlin Motorsport* # 77 à 15''042
- 10 – Tiago Vivacqua (Bra) *Campos Racing* # 2 à 15''561
- 11 – Simo Laaksonen (Fin) *Campos Racing* # 3 à 16''063... etc



Devlin De Francesco (Carlin)

Euroformula Race 2 Engagés : 21 – Q2 : 21 – Partants : 21 – Classés : 21.

- 1 – **Felipe Drugovitch** (Gbr) *RP Motorsport* # 9 17 tours en 28'34''697
- 2 – Nikita Troitskiy (Rus) *Drivex School* # 16 à 00''260
- 3 – Ameya Vaidyanathan (Ind) *Carlin Motorsport* # 24 à 06''208
- 4 – Joey Manson (Aus) *BVM Racing* # 55 à 07''609
- 5 – Devlin De Francesco (Can) *Carlin Motorsport* # 17 à 08''083
- 6 – Lorenzo Colombo (Ita) *Campos Racing* # 4 à 08''921
- 7 – Jannes Fittje (Ger) *Fortec Motorsports* # 7 à 11''028
- 8 – Simo Laaksonen (Fin) *Campos Racing* # 3 à 11''508
- 9 – Alex Karkosik (Pol) *RP Motorsport* # 11 à 12''723
- 10 – Tiago Vivacqua (Bra) *Campos Racing* # 2 à 23''883
- 11 – Petru Florescu (Rou) *Fortec Motorsport* # 20 à 25''747... etc



Felipe Drugovitch (RP Msport)

Open GT Race 1 Engagés : 25 – Q1 : 25 – Partants : 25 – Classés : 21.

- 1 – **Venturini / Mapelli** Lamborghini Huracan GT3 *Imperiale Racing Pro* 35 tours en 1h10'25''810
- 2 – Ramos / Mac Ferrari 488 GT3 *Spirit of Race Pro* à 01''083
- 3 – D. Farnbacher / M. Farnbacher Lexus RC-F GT3 *Farnbacher Racing Pro* à 07''475
- 4 – Bouveng / Rueda BMW M6 GT3 *Race BMW Team Teo Martin Pro* à 09''451
- 5 – Beirão Da Veiga / Da Costa BMW M6 GT3 *BMW Teo Martin Pro* à 10''675
- 6 – Biagi / Gianmaria Lamborghini Huracan GT3 *Imperiale Racing Pro* à 12''731
- 7 – Postiglione / Engelhart Lamborghini Huracan GT3 *Imperiale Racing Pro* à 15''170
- 8 – **Songyang / Caldarelli** Ferrari 488 GT3 *SF Racing ProAm* à 15''602
- 9 – West / Ledogar McLaren 650S *Garage 59 ProAm* à 33''477
- 10 – Balfe / R. Bell McLaren 650S GT3 *Balfe Motorsport ProAm* à 33''752...
- 13 – **Basso / Figueireido** Mercedes-AMG GT3 *Sports & You Am* à 38''489... etc



Venturini / Mapelli (Imperiale)

Open GT Race 2 Engagés : 25 – Q2 : 24 – Partants : 24 – Classés : 22.

- 1 – **Costa / Frommenwiler** Lexus RC-F GT3 *Emil Frey Lexus Racing Pro* 32 tours en 1h01'36''966
- 2 – Beirão Da Veiga / Da Costa BMW M6 GT3 *BMW Teo Martin Pro* à 11''990
- 3 – D. Farnbacher / M. Farnbacher Lexus RC-F GT3 *Farnbacher Racing Pro* à 15''330
- 4 – Biagi / Gianmaria Lamborghini Huracan GT3 *Imperiale Racing Pro* à 15''811
- 5 – Bouveng / Rueda BMW M6 GT3 *Race BMW Team Teo Martin Pro* à 18''240
- 6 – Postiglione / Engelhart Lamborghini Huracan GT3 *Imperiale Racing Pro* à 19''624
- 7 – Venturini / Mapelli Lamborghini Huracan GT3 *Imperiale Racing Pro* à 30''474
- 8 – **Witt / Meadows** Bentley Continental GT3 *Jordan Racing ProAm* à 33''093
- 9 – Ellis / Wilkinson Audi R8 LMS *Optimum Motorsport ProAm* à 36''966
- 10 – **Salikhov / Borisov** Ferrari 488 GT3 *Rinaldi Racing Am* à 39''846
- 11 – Balfe / R. Bell McLaren 650S GT3 *Balfe Motorsport ProAm* à 33''752... etc



Costa / Frommenwiler (Frey)



D. et M. Farnbacher (Farnbacher Racing) – Songyang / Caldarelli (SF Racing) – Witt / Meadows (Jordan Racing) – Salikhov / Borisov (Rinaldi)

Les titres 2017 (Plus de détails dans un prochain numéro)

EUROFORMULA OPEN : Pilotes : **Harrison Scott**, Rookie : **Nikita Troitskiy**, Teams : **RP Motorsport**.

F3 SPAIN : Pilotes : **Devlin De Francesco**, Teams : **RP Motorsport**.

OPEN GT : Pilotes : **Giovani Venturini**, ProAm : **Rob Bell / Shaun Balfe**, Am : **Antonio Coimbra / Luis Silva**, Teams : **Imperiale Racing**.

Huitième manche du Championnat Mondial en Chine avec un plateau identique à celui de Fuji (4 LMP1, 9 LMP2, 8 LMGTE-Pro et 5 LMGTE-Am). Trois séances d'essais libres suivis et les qualifications étaient au programme des concurrents avant la course de 6 heures du dimanche.

LIBRES :
Meilleurs chronos sur l'ensemble des libres : LMP1 : Toyota # 7 (Conway, Kobahashi et López) en 1'44"741 (S2). LMP2 : Oreca 07-Gibson G-Drive Racing (Muller, Roussel et Rusinov) en 1'50"162 (S3). LMGTE-Pro : Aston Martin Vantage AMR # 95 (Sørensen et Thiim) en 1'59"836 (S3). LMGTE-Am : Ferrari 488 GTE Spirit of Race (Molina, Castellacci et Flohr) en 2'01"924 (S3).

QUALIFICATIONS :
Pôle pour la Toyota # 7 (1'42"832) devant la Porsche # 1 (1'43"272). La Toyota # 8 (1'43"445) et la Porsche # 2 (1'43"497) occupaient la seconde ligne. Pole LMP2 pour l'Oreca 07-Gibson Vaillante Rebellion # 31 (1'49"217) devant l'Oreca 07-Gibson G-Drive Racing (1'49"472) et l'Oreca 07-Gibson Vaillante Rebellion # 13 (1'49"694).
En LM GTE, pole Pro pour l'Aston Martin Vantage AMR # 95 (1'59"697) devant la Porsche 911 RSR Porsche GT Team # 92 (1'59"916) et la Ferrari 488 GTE AF Corse # 51 (2'00"247). Pole Am pour l'Aston Martin Vantage AMR # 98 (2'02"357) devant la Porsche 991 RSR Dempsey-Proton Racing (2'02"765) et la Ferrari 488 GTE Spirit of Race (2'03"062).

Classement final des 6 Heures de Shanghai

- 1 – Buemi / Davidson / Nakajima Toyota TS050H # 8 LMP1H Toyota Gazoo Racing 195 tours en 6h00'40"777
 - 2 – Lotterer / Jani / Tandy Porsche 919 Hybrid # 2 LMP1H Porsche LMP Team à 1 tour
 - 3 – Bernhard / Bamber / Hartley Porsche 919 H # 1 LMP1H Porsche LMP Team à 1 tour
 - 4 – Conway / Kobayashi / López Toyota TS050H # 7 LMP1H Toyota Gazoo Racing à 7 tours
 - 5 – Canal / Prost / Senna Oreca 07-Gibson # 31 LMP2 Vaillante Rebellion à 12 tours
 - 6 – Lapierre / Menezes / Negrão Alpine A470-Gibson # 36 LMP2 Signatech Alpine Matmut à 12 tours
 - 7 – Beche / H-Hanson / Piquet Jr. Oreca 07-Gibson # 13 LMP2 Vaillante Rebellion à 13 tours
 - 8 – Tung / Jarvis / Laurent Oreca 07-Gibson # 38 LMP2 Jackie Chan DC Racing à 13 tours
 - 9 – Gonzalez / Trummer / Petrov Oreca 07-Gibson # 25 LMP2 CEFC Manor TRS Racing à 13 tours
 - 10 – Perrodo / Vaxiviere / Collard Oreca 07-Gibson # 28 LMP2 TDS Racing à 13 tours...
 - 14 – Priaulx / Tincknell Ford GT # 67 LMGTE-Pro Ford Chip Ganassi Team UK à 25 tours
 - 15 – Lietz / Makowiecki Porsche 911 RSR # 91 LMGTE-Pro Porsche GT Team à 25 tours...
 - 21 – Dalla Lana / Lamy / Lauda Aston Martin V8 Vantage # 98 LMGTE-Am AMR à 29 tours
 - 22 – Al Qubaisi / Barker / Foster Porsche 991 RSR # 86 LMGTE-Am Gulf Racing UK à 30 tours... etc
- Engagés : 26 – Libres : 26 (26-26-26) – Qualifications : 26 – Partants : 26 – Classés : 24.



Toyota s'impose
Les titres LMP1 pour Porsche

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : 6 HEURES de BAHRAIN du 16 au 18 novembre

Source : FIAWEC.COM – Photo : Toyota Motorsport GmbH



V DE V ENDURANCE SERIES ESTORIL

Septième manche – Formula, Endurance Proto et Endurance LMP/GT/T
Du 3 au 5 novembre



Dernier rendez-vous de l'année pour les V de V Endurance Series sur le circuit d'Estoril (Portugal), une finale traditionnelle pour les catégories Endurance Proto, Endurance LMP/GT/T et pour les Formules. Au programme, trois courses de 20 minutes pour les monoplaces, une course de six heures pour l'Endurance GT/T/LMP3/PFV et une course de six heures pour l'Endurance Proto. 21 concurrents en Challenge Monoplace, 19 en Endurance GT/T/LMP3/PFV et 15 en Endurance Proto prendront effectivement part aux courses.

MONOPLACES : Trois victoires pour Pierre-Alexandre Jean (RC Formula) qui aura dominé le week-end de la tête et des épaules. Laurents Hörr (Dutt Motorsport), trois fois, Diego Bertonelli (TS Corse) par deux fois et Moritz Mueller-Crepon (Heuri Rennwagen) une fois complètent les podiums. Lebreton (Formula Motorsport) s'impose sur deux courses en A/GD laissant la troisième à Pietro Peccenini (TS Corse). Côté B, François Destandeu (LSP Racing Team) l'emporte par deux fois. Le titre principal revient à Gilles Heriau (Formula Motorsport).

MONOPLACES

Monoplace Course 1 (21 partants – 20 classés)

- 1 – Pierre-Alexandre Jean Formule Renault 2.0 # 74 RC Formula (A) 10 tours en 20'31"172
- 2 – Laurents Hörr Formule Renault 2.0 # 77 Dutt Motorsport (A) à 01"473
- 3 – Moritz Mueller-Crepon Formule Renault 2.0 # 32 Heuri Rennwagen (A) à 03"628
- 4 – Diego Bertonelli Formule Renault 2.0 # 1 TS Corse (A) à 06"739...
- 10 – Lebreton Formule Renault 2.0 # 3 Formula Motorsport (A/GD) à 20"734...
- 20 – François Destandeu Formule Renault 2.0 # 41 Lamo Racing Car (B/GD) à 2 tours.

Monoplace Course 2 (21 partants – 20 classés)

- 1 – Pierre-Alexandre Jean Formule Renault 2.0 # 74 RC Formula (A) 9 tours en 20'44"724
- 2 – Laurents Hörr Formule Renault 2.0 # 77 Dutt Motorsport (A) à 00"609
- 3 – Diego Bertonelli Formule Renault 2.0 # 1 TS Corse (A) à 07"430
- 4 – Erwin Creed Formule Renault 2.0 # 2 Formula Motorsport (A) à 08"037
- 5 – Jordan Perroy Formule Renault 2.0 # 74 RC Formula (A) à 08"512...
- 8 – Lebreton Formule Renault 2.0 # 3 Formula Motorsport (A/GD) à 18"623... etc

Monoplace Course 3 (21 partants – 21 classés)

- 1 – Pierre-Alexandre Jean Formule Renault 2.0 # 74 RC Formula (A) 11 tours en 20'15"825
- 2 – Diego Bertonelli Formule Renault 2.0 # 1 TS Corse (A) à 03"917
- 3 – Laurents Hörr Formule Renault 2.0 # 77 Dutt Motorsport (A) à 04"873
- 4 – Moritz Mueller-Crepon Formule Renault 2.0 # 32 Heuri Rennwagen (A) à 07"148...
- 10 – Pietro Peccenini Formule Renault 2.0 # 73 TS Corse (A/GD) à 20"515...
- 18 – François Destandeu Formule Renault 2.0 # 41 Lamo Racing Car (B/GD) à 55"917... etc



Pierre-Alexandre Jean 3 sur 3



Gilles Heriau Champion 2017

GT / T / LMP3 / PFV : Norma Première dans la série, la M30 de Legeret et Panciatici s'impose sans connaître de problème, une victoire largement méritée même si la Ligier Inter Europol Competition de Smiechowski / Still / Rogivue se sera montrée menaçante jusqu'à la fin. Smiechowski conserve la couronne acquise la saison passée, Trouillet et Cauvin (Ligier Graff) ne terminant qu'à la quatrième place, insuffisant pour le titre. La Norma DB Autosport (Foubert, Wolff et Maulini) complète le podium final. Côté GTV, déroute des Ferrari confrontées à un tas de problèmes (Accrochage, mécanique) et large victoire de la Lamborghini AB Sport Auto. Le titre tombe dans l'escarcelle du CMR, avant dernier, mais qui précède la Ferrari Visiom. Belle prestation des Porsche du Lorient Racing tout comme pour la silhouette franchement laide de Solution F.

ENDURANCE GT / T / LMP3 / PFV 6 HEURES

- 1 – **Legeret / Panciatici** Norma M30 # 9 **Duqueine Engineering (LMP3)** 184 tours en 6h00'04''689
- 2 – Smiechowski / Still / Rogivue Ligier JSP3 # 33 **Inter Europol Competition (LMP3)** à 10''389
- 3 – Foubert / Wolff / Maulini Norma M30 # 20 **DB Autosport (LMP3)** à 2 tours
- 4 – Trouillet / Gauvin / Pasian Ligier JSP3 # 39 **Graff (LMP3/P)** à 2 tours
- 5 – J. Nicolet / P. Nicolet / Clairay Ligier JSP3 # 24 **OAK Racing (LMP3)** à 8 tours
- 6 – Borge / Enqvist Norma M30 # 8 **Duqueine Engineering (LMP3)** à 10 tours
- 7 – **Tenekezian / De Narda / Carugati** Lamborghini Huracan GT3 # 46 **AB Sport Auto (GTV1)** à 11 tours
- 8 – Fontaine / Decultot / Beck Ligier JSP3 # 93 **N'Race (LMP3/P)** à 11 tours
- 9 – **Polette / Lelievre / Pontais** Porsche 991 GT3 Cup # 64 **(GTV2/P) Porsche Lorient Racing** à 14 tours
- 10 – **Charriol / Pourquie / Van De Vyver** SF RC17 GT V8 # 99 **Solution F (S1/P)** à 15 tours
- 11 – J-F. Demorge / A. Demorge Porsche 991 GT3 Cup # 63 **Porsche Lorient Racing (GTV2/P)** à 15 tours
- 12 – **Sarrailh / Mugelli / Crapiz** Renault RS01 # 16 **DEMJ (PFV2)** à 28 tours
- 13 – Mouez / Loger / Delhez Ferrari 458 GT3 # 44 **CMR (GTV1)** à 34 tours
- 14 – Blicharski / Romecki / Falchero Ligier JSP3 # 95 **Racing For Poland (LMP3)** à 36 tours... etc

Partants : 19 – Classés : 16



Legeret / Panciatici
Norma première

PROTO : Triomphe pour le Team TFT, victoire pour Bazaud, Thirion et Caillon qui s'imposent une seconde fois cette année après Dijon s'adjugeant le titre Prestige. Vilarino, Ferté et Illiano en terminant à la quatrième place conserve le titre acquis en 2016. Mieux encore, les trois équipages TFT terminent aux trois premières places du Championnat. Kubryk, Faggionato et Weil (Norma Equipe Palmyr) auront longtemps mené les débats mais devront finalement se contenter de la seconde place devant la troisième voiture du TFT, celle de Capillaire, Creed et Melnikov (Second au championnat). La Norma propulsée par le bloc 1.6 Turbo RDM (Graff) ne connaîtra pas de soucis terminant à la 8^{ème} place.

ENDURANCE PROTO 6 HEURES

- 1 – **Bazaud / Thirion / Caillon** Norma M20 FC # 6 **TFT (CNA/P)** 203 tours en 6h00'52''892
- 2 – Kubryk / Faggionato / Weil Norma M20 FC # 42 **Equipe Palmyr (CNA/P)** à 16''499
- 3 – **Capillaire / Creed / Melnikov** Norma M20 FC # 8 **TFT (CNA)** à 47''059
- 4 – Vilarino / Ferté / Illiano Norma M20 FC # 2 **TFT (CNA)** à 50''628
- 5 – Vaucher / Delafosse / Accary Norma M20 FC # 22 **DB Autosport (CNA)** à 1'31''762
- 6 – Mondolot / Zollinger / Vaglio-Giors Norma M20 FC # 40 **Equipe Palmyr (CNA/P)** à 1 tour
- 7 – Bole-Besancon / Danniellou / Foubert Norma M20 FC # 14 **CD Sport (CNA)** à 2 tours
- 8 – Marroc / Trouillet / Pasian Norma M20 FC # 9 **Graff (CNA/P)** à 3 tours
- 9 – Bassora / Wolff / Schatz Norma M20 FC # 21 **DB Autosport (CNA)** à 4 tours
- 10 – Dunn / Wilson / Valenza Norma M20 FC # 49 **IF Motorsport (CNA/P)** à 5 tours
- 11 – Cimadomo / Rihon / Phillips Norma M20 FC # 5 **TFT (CNA/P)** à 9 tours
- 12 – Cochet / Kirchdoerffer / Faure Norma M20 FC # 31 **CD Sport (CNA)** à 19 tours
- 13 – R. Striebig / G. Striebig Norma M20 FC # 67 **Lamo Racing Car (CNA/P)** à 21 tours
- 14 – Croullet / Rosati Norma M20 FC # 41 **Equipe Palmyr (CNA/P)** à 22 tours... etc

Partants : 15 – Classés : 15



Bazaud / Thirion / Caillon

Source : VDEV.FR – Photos : VDEV.FR (Nathalie HAMON) et AMP MAG (Luc JOLY)



FFSA RALLYES
61^{ème} RALLYE D'AUTOMNE LA ROCHELLE
CHAMPIONNAT DE FRANCE SECONDE DIVISION
Modernes & VHC – Du 3 au 5 novembre

Organisée par l'A.S.A. Sport Automobile Océan, cette 61^{ème} édition du Rallye d'Automne comptait pour le Championnat de France Deuxième Division dont elle était l'avant dernière épreuve, pour la Coupe de France des Rallyes 2018 (Coefficient 4) et pour le Championnat Régional du Comité du sport automobile du Poitou-Charentes 2017. Disputé sur une distance de 491,230 km, le rallye comprenait deux étapes et quatre sections, les épreuves spéciales étaient au nombre de dix sur une distance de 167,590 km.

108 concurrents étaient initialement engagés, ils seront 102 à prendre le départ et 53 seulement termineront classés.

Le rallye moderne était doublé d'une épreuve VHC dont c'était la dix-neuvième édition.



Jean-C. Beaubelique / Gaëtan Parade – Anthony Cosson / Anne-Sophie Nourry – Luc et Antoine Gellusseau – Gaëtan Aquilino / Frédéric Maury

Etape 1 (2 spéciales) – BEAUBELIQUE devant COSSON

Deux spéciales de nuit et le duel Beaubelique contre Cosson semble être la donne de ce rallye, première spéciale pour Beaubelique mais dans la seconde Cosson revenait légèrement sur Beaubelique (4''2). Derrière, Galpin (+16''9) et Hernandez (+17''0) suivaient devant Lemaître déjà relégué à plus de 28 secondes. Bezinaud, sixième, était leader en F2000 et Lemonnier, huitième, menait le N/FN.



Antoine et Ludovic Hommeau – Jean et **Françoise Galpin** – Philippe et **Alexandra Rageau** – Xavier et **Jérémy Apperce**

Etape 2 (8 spéciales) – BEAUBELIQUE perd tout dans la dernière spéciale.

Le mano à mano entre Jean-Charles Beaubelique et Anthony Cosson durera jusqu'à la sortie de ce dernier (suite SS6), Beaubelique enchainera ensuite avant de sortir dans la dernière spéciale. Nicolas Hernandez qui suivait sans grand espoir à plus de la minute héritait de la victoire. Jérôme Galpin et Thierry Chkondali complétaient le podium final devant Antoine Hommeau, vainqueur du groupe A/FA et Xavier Lemonnier, vainqueur du groupe N/FN. Aux portes du top dix, Philippe Rageau s'adjugeait le groupe F2000. Luc Gellusseau, vingtième au général remportait le groupe GT. **Stéphanie Durand** terminait à la trente-cinquième place au général.

Classement final

- 1 – **Nicolas Hernandez / Kevin Bronner** Skoda Fabia R5 # 4 **R.R5** 1h33'58''9
- 2 – Jérôme Galpin / **Anne Galpin** Skoda Fabia R5 # 3 **R.R5** 1h35'22''3
- 3 – Thierry Chkondali / **Aurélia Chevalier** Skoda Fabia # 5 **R.R5** 1h36'45''4
- 4 – Antoine Hommeau / Ludovic Hommeau Mitsubishi Lancer Evo 8 # 22 **FA.8** 1h37'48''0
- 5 – Xavier Lemonnier / **Marie-Laure Lemonnier** Mitsubishi Lancer Evo 10 # 38 **N.4** 1h38'08''2
- 6 – Mathias De Sousa / **Julie De Sousa** Renault Clio Sport # 31 **R.R3** 1h38'24''1
- 7 – Jean-Luc Roche / **Alexandra Robin** Skoda Fabia R5 # 2 **R.R5** 1h40'37''1
- 8 – Dennis Millet / **Manon Verger** Citroën DS3 R3 # 33 **R.R3** 1h40'39''5
- 9 – Romuald Lezeau / Vincent Reault Renault Clio RS # 32 **R.R3** 1h42'39''6
- 10 – Jean Galpin / **Françoise Galpin** Skoda Fabia R5 # 7 **R.R5** 1h43'14''7
- 11 – Philippe Rageau / **Alexandra Rageau** Renault Mégane Maxi # 43 **F2.14** 1h44'23''6
- 12 – Xavier Apperce / **Jérémy Apperce** Renault Clio Ragnotti # 60 **FA.7** 1h44'51''4
- 13 – Gaëtan Aquilino / Frédéric Maury Peugeot 206 # 54 **FA.6K** 1h45'24''1
- 14 – Laurent Favreau / **Pascale Le Fevre** Subaru Impreza STI # 23 **FA.8** 1h45'32''9...
- 20 – Luc Gellusseau / Antoine Gellusseau Porsche Cayman # 18 **GT.10** 1h49'41''2 ... etc

Engagés : 108 – Forfaits : 6 – Admis au départ : 102 – Abandons : 49 – Classés : 53.



Nicolas Hernandez et Kevin Bronner héritent de la victoire



Jérôme et **Anne Galpin** – Thierry Chkondali / **Aurélia Chevalier** – Xavier et **Marie-Laure Lemonnier** – Dennis Millet / **Manon Verger**

19^{ème} RALLYE CHARENTE-MARITIME HISTORIC

Trente-deux équipages étaient engagés sur cette dix-huitième édition du Charente-Maritime VHC dont huit en catégorie classic. Trente-deux seront autorisés à prendre le départ et vingt-deux toutes catégories confondues seront classés.

Classement final

- 1 – **Bruno Mainguet / James Carabeau** Alpine A 310 # 202 **4.C8** 1h31'41''6
 - 2 – Bart Vanhaverbecke / Filip Deplancke Mercedes-Benz 500 SCL # 206 **4.C8** 1h32'22''3
 - 3 – Bruno Cadillon / Daniel Dupont Peugeot 205 GTI 1.6 # 208 **AJ1.D4** 1h33'10''7 ... etc
- Classement à l'indice** : 1 – **Alain Marien / Gwenaël Marien** Ford Escort RS 2000 # 229 **1.C5** 1h44'07''8
Classement Classic : 1 – **Pascal Phelippeau / Mathieu Phelippeau** Renault 5 GT Turbo # 231 **CLA** 1h42'01''0



Bruno Mainguet / James Carabeau – Bart Vanhaverbecke / Filip Deplancke – **Alain et Gwenaël Marien** – Patrick Hautot / Sylvain Cantrel
 Alpine A310 – Mercedes-Benz 500 CSL – Ford Escort RS 2000 – Lancia Stratos

Source : FFSA.ORG – Photos : **AMP MAG** / Gilles FRONGIA

AMPHOTOSPORTS MAGAZINE

<http://registryofcorvetracecars.com>





NASCAR SPRINT CUP
RACE 34 (8)
AAA TEXAS 500
5 novembre



Ryan Blaney (P1), Kurt Busch (P2) et Denny Hamlin (P3) aux tops des séances – Kurt Busch s'adjuge la pole

TEXAS : Ryan Blaney (27"009), Kurt Busch (28"159) et Denny Hamlin (28"203) seront les meilleurs des trois séances d'essais qui étaient au programme. Kurt Busch décrochait la pole en 26"877 devant Denny Hamlin (26"917) et Kevin Harvick (26"949). Alors que Martin Truex Junior semblait filer vers une nouvelle victoire, Kevin Harvick revenait sur lui à dix tours de la fin et le passait en profitant d'une légère erreur et filait vers sa deuxième victoire de la saison synonyme de qualification pour le dernier quarté des play-offs. Il rejoint Martin Truex Junior d'ores et déjà qualifié aux points et Kyle Busch qualifié grâce à sa victoire à Martinsville. Cinq pilotes vont donc se livrer à une lutte intense pour la dernière place dans la course au titre, Brad Keselowski, le mieux placé aux points, Denny Hamlin à dix-neuf points, Ryan Blaney à vingt-deux points, Chase Elliott à quarante-neuf points et Jimmie Johnson à cinquante-et-un points. Pour les deux derniers cités la victoire est impérative alors que les autres peuvent se qualifier aux points au gré des circonstances de course.

AAA TEXAS 400 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	4	Kevin HARVICK	FORD	334	Running
2	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	334	Running
3	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	334	Running
4	20	Matt KENSETH	TOYOTA	334	Running
5	2	Brad KESELOWSKI	FORD	334	Running
6	21	Ryan BLANEY	FORD	334	Running
7	22	Joey LOGANO	FORD	334	Running
8	24	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	334	Running
9	41	Kurt BUSCH	FORD	334	Running
10	77	Eric JONES*	TOYOTA	334	Running
11	5	Kasey KAHNE	CHEVROLET	334	Running
12	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	334	Running
13	3	Austin DILLON	CHEVROLET	334	Running
14	19	Daniel SUAREZ*	TOYOTA	334	Running
15	43	Aric ALMIROLA	FORD	334	Running
16	47	A.J. ALLMENDINGER	CHEVROLET	334	Running
17	10	Danica PATRICK	FORD	333	Running
18	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	333	Running
19	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	333	Running
20	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	333	Running
21	95	Michael MACDOWELL	CHEVROLET	333	Running
22	37	Chris BUESCHER	CHEVROLET	333	Running
23	27	Paul MENARD	CHEVROLET	332	Running
24...	13	Ty DILLON*	CHEVROLET	332	Running
27	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	331	Running

40 partants, tous classés – Statuts : Running : 36. Accidents : 2. Incidents mécaniques : 2.

Start race ... Kyle Larson en feu ...

...Kevin Harvick se qualifie pour la finale



Les derniers rendez-vous des Monster Energy Nascar Cup Series

PLAY-OFFS

12 novembre – CANAM 500 – PHOENIX RACEWAY
Finale

19 novembre – FORD ECOBOOST 400 – HOMESTEAD-MIAMI SPEEDWAY



Douzième rendez-vous de la série Trans Am sur le circuit d'Austin avec un plateau de 62 concurrents. Parmi les concurrents figurant sur la liste des engagés on dénombrait 13 TA, 30 TA2, 12 TA3 et 7 TA4 dont une TA, une TA2 et une TA4 engagées en West Coast Championship.

Programme : Séances test le jeudi, une séance libre pour toutes les catégories suivies des séances qualificatives TA2 puis de TA/TA3/TA4 le vendredi et les deux courses le samedi TA/TA3/TA4 puis TA2 (30 tours ou 75 minutes). Les deux championnats faisaient course commune.

LIBRES : Top chrono TA pour **Justin Marks** (Camaro) en 2'10"027 devant Lawrence Loshak (Camaro) en 2'10"147 et Ernie Francis Junior (Mustang) en 2'10"249. En TA2, **Gar Robinson** (Camaro) réalisait le meilleur chrono en 2'14"762 devant Rafa Matos (Camaro) en 2'15"006 et Cameron Lawrence (Camaro) en 2'15"251. Top chrono TA3 (Invité) pour **Charlie Robertson** (Ginetta G55 GT4) en 2'16"609 et meilleur temps TA4 pour **Shane Lewis** (Mustang) en 2'23"020. *A noter que Shane Lewis doublait TA2 et TA4 ainsi que les deux championnats.*

QUALIFICATIONS : Pole position TA pour **Ernie Francis Junior** (Mustang) en 2'09"096 devant Lawrence Loshak (Camaro) en 2'10"123 et devant Paul Fix (Mustang) en 2'10"129. En TA2, pole position pour **Shane Lewis** (Camaro) en 2'13"334 devant Gar Robinson (Camaro) en 2'13"721 et Rafa Matos (Camaro) en 2'13"733. Pole TA3 pour **Kurt Fazekas** (Porsche 911 GT3 Cup) en 2'15"702 devant Mark Boden (Porsche 997 Cup) en 2'16"358. Côté TA4, **Shane Lewis** (Mustang) se montrait le meilleur en 2'22"363 devant Brian Kleeman (Mustang) en 2'23"727.



Lawrence Loshak (Camaro), Tomy Drissi (Corvette), Amy Ruman (Corvette) et Justin Marks (Camaro) complètent le top cinq à Austin

COURSE TA/TA3/TA4 : Neuvième victoire de la saison pour Ernie Francis Junior qui devra pourtant faire face aux attaques constante de Lawrence Loshak au volant de la nouvelle Camaro. Le Champion 2017 finira par prendre l'ascendant et s'imposait avec un peu moins de deux secondes sur son adversaire. Tomy Drissi, Amy Ruman et Justin Marks complétaient le top cinq loin des deux premiers. Côté TA3 belle victoire de Jason Daskalos qui s'impose devant Parker Chase au volant d'une des Ginetta G55 GT4 nouvelles venues dans la série, des invitées qu'on devrait voir la prochaine saison dans la série. En TA4, Shane Lewis relevait un nouveau défi en s'alignant sur une Ford Mustang aux couleurs de Mel Shaw (Décédé en course cette année), défi gagnant puisqu'il s'impose dans la catégorie devant Todd Napieralski et Brian Kleeman.

COURSE TA2 : Gar Robinson filait vers la victoire, la mécanique en décidera autrement laissant Shane Lewis s'imposer facilement devant Adam Andretti et Cameron Lawrence. Top cinq complété par Chris Cook et Thomas Merrill, deux pilotes West Coast. Tony Buffomante éliminé dès le départ sur accrochage voyait ses chances de conserver son titre s'amenuiser considérablement.

TA/TA3/TA4 Race (Engagés : 32 (2 W) – Partants : 32 – Classés : 31 / 20 en piste à l'arrivée)

- 1 – **Ernie FRANCIS Junior** Ford Mustang # 98 (TA) 29 tours en 1h15'10"103
- 2 – Lawrence LOSHAK Chevrolet Camaro # 50 (TA) à 01"619
- 3 – Tomy DRISSI Chevrolet Corvette # 8 (TA) à 38"996
- 4 – Amy RUMAN Chevrolet Corvette # 23 (TA) à 47"411
- 5 – Justin MARKS Chevrolet Camaro # 25 (TA) à 50"822
- 6 – Simon GREGG Chevrolet Corvette # 59 (TA) à 51"137
- 7 – Vinnie ALLEGRETTA Chevrolet Corvette # 41 (TA) à 54"569
- 8 – John BAUCOM Ford Mustang # 86 (TA) à 1'14"156
- 9 – Jason DASKALOS Dodge Viper CC # 7 (TA3) à 1'22"752
- 10 – Parker CHASE Ginetta G55 GT4 # 29 (TA3/INV) à 1'23"463
- 11 – Kerry HITT Cadillac CTSV # 19 (TA) à 1'43"489
- 12 – Mark BODEN Porsche 997 Cup # 46 (TA3) à 1'44"600
- 13 – Richard GRANT Chevrolet Corvette # 30 (TA) à 1'55"698...
- 16 – Shane LEWIS Ford Mustang # 22 (TA4) à 1 tour...
- 18 – Todd NAPIERALSKI Chevrolet Camaro # 39 (TA4) à 1 tour
- 19 – Brian KLEEMAN Ford Mustang # 07 (TA4) à 2 tours... etc



*Ernie FRANCIS Junior
Nouvelle déco, nouvelle victoire*

TA2 Race (Engagés : 30 (8 W) – Partants : 28 – Classés : 28 / 19 en piste à l'arrivée)

- 1 – **Shane LEWIS** Chevrolet Camaro # 72 (TA2) 25 tours en 55'37"572
- 2 – Adam ANDRETTI Chevrolet Camaro # 44 (TA2) à 08"832
- 3 – Cameron LAWRENCE Chevrolet Camaro # 79 (TA2) à 36"696
- 4 – Chris COOK Chevrolet Camaro # 21 (TA2) W à 40"587
- 5 – Thomas MERRILL Ford Mustang # 81 (TA2) W à 55"577
- 6 – Curt VOGT Ford Mustang # 23 (TA2) à 1'06"425
- 7 – John ATWELL Chevrolet Camaro # 02 (TA2) à 1'21"099
- 8 – Elias ANDERSON Ford Mustang # 31 (TA2) à 1'45"464
- 9 – Doug PETERSON Chevrolet Camaro # 87 (TA2) à 1'47"415
- 10 – Rafa MATOS Chevrolet Camaro # 88 (TA2) à 1'54"800
- 11 – Joe NAPOLEON Chevrolet Camaro # 91 (TA2) W à 2'13"262
- 12 – Justin NAPOLEON Chevrolet Camaro # 90 (TA2) W à 2'13"516... etc



Shane LEWIS multiscartes



TA3 : Jason Daskalos (Viper) s'impose en TA3 devant Parker Chase (Inv) – TA4 : Shane Lewis innove – TA2 : Adam Andretti (Camaro)

TRANS AM WEST COAST CHAMPIONSHIP

Disputée conjointement à la douzième manche du Championnat TransAm, la quatrième et dernière manche du West Coast Championship ne concernait que peu de concurrents puisque seulement dix participaient (Une TA, huit TA2 et une TA4) dans cette optique, neuf étaient uniquement concernés par ce championnat et un participait aux deux séries (Shane Lewis).

Gregg Pickett (TA), Shane Lewis (TA2), Oli Thordarson (TA3) et Guy Dreier (TA4) étaient les leaders avant cette dernière manche.



Chris Cook (Camaro TA2) – Joe Napoleon (Camaro TA2) – Gregg Pickett (Mustang TA) – Guy Dreier (Maserati TA4)

Au terme de cette dernière manche, Gregg Pickett (TA), Shane Lewis (TA2), Oli Thordarson (TA3) et Guy Dreier (TA4) n'étaient pas inquiétés et rafaient les titres en jeu.

Chevrolet (TA, TA2 et TA3) et Maserati (TA4) s'adjugeaient les titres constructeurs.

À noter toutefois le manque évident de concurrents, beaucoup préférant participer au championnat principal.

WEST COAST CHAMPIONSHIP (Engagés : 10 – Partants : 9 – Classés : 9 / 8 en piste à l'arrivée)

- 1 – Shane LEWIS Chevrolet Camaro # 72 (TA2) 25 tours
- 2 – Chris COOK Chevrolet Camaro # 21 (TA2) 25 tours
- 3 – Thomas MERRILL Ford Mustang # 81 (TA2) 25 tours
- 4 – Joe NAPOLEON Chevrolet Camaro # 91 (TA2) 25 tours
- 5 – Justin NAPOLEON Chevrolet Camaro # 90 (TA2) 25 tours
- 6 – Brad MACALLISTER Ford Mustang # 24 (TA2) 24 tours
- 7 – David SMITH Chevrolet Camaro # 11 (TA2) 24 tours
- 8 – Gregg PICKETT Ford Mustang # 68 (TA) 22 tours
- 9 – Guy DREIER Maserati Gran Turismo GT4 # 13 (TA4) 4 tours (DNF)
- Lou GIGLIOTI Ford Mustang # 28 (TA2) DNS



Shane LEWIS

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : DAYTONA INTERNATIONAL SPEEDWAY du 8 au 11 novembre

Source : GOTRANSAM.COM – Photos : GOTRANSAM.COM / Chris CLARK.



Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE et PAYS de la LOIRE
Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l'étoile du matin
44600 SAINT NAZAIRE

www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11



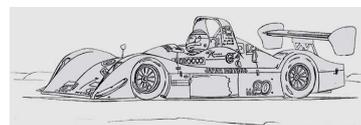
Eloïse RENARD Photographe

Portrait – Événements

355 Route de Clisson – 44230 Saint Sébastien Sur Loire
06 17 58 12 97 – eloiserenardphoto@gmail.com



CARS ART © PATRICK
ILLUSTRATIONS SPORTS MECANQUES
Contact : carsartpatrick@orange.fr



LE GRENIER DE L'AVIATION

PATRIMOINE NANTAIS DE LA CONSTRUCTION AERONAUTIQUE
A DECOUVRIR A NANTES / SAINT HERBLAIN
CENTRE COMMERCIAL
SILLON SHOPPING DE SAINT HERBLAIN
Tous les samedis de 14 à 18 heures



AMPhotosports magazine 2017.W515/11.06

Sources : GTSPORT.ES, FIAWEC.OM, VDEV.FR, FFSA.ORG,
NASCAR.COM et GOTRANSAM.COM.

Photos : GTSPORT.ES / FOTOSPEEDY, TOYOTA MOTORSPORT GmbH,
VDEV.FR (Nathalie Hamon),

NASCAR.COM / Getty images et GOTRANSAM.COM (Chris Clark).

AMP MAG / Gilles FRONGIA et Luc JOLY,
Patrick DURAND (Grenier de l'Aviation).

MP © 2017 AMP MAG / Patrick DURAND.



N°515